



APIE ĮMONĘ KIA



Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

IVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Kai ateis laikas patikrinti automobilį, prisiminkite, kad KIA atstovai geriausiai išmano apie šiuos automobilius. Jūsų automobilio gamintojo atstovybėje dirba apmokytas techninis personalas, turintis specialius įrankius, originalias KIA atsargines detales ir atsidavęs savo klientams.

Kiti automobilio savininkai taip pat norės gauti tokios informacijos, todėl parduodami automobilį palikite jame šį eksploatacijos vadovą.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2012 „KIA motors“, Slovakija s.r.o.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA motors“, Slovakija s.r.o. korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Išvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Automobilio vilkimas	6
Automobilio priežiūra	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-2
• Benzininis variklis	1-2
• Alkoholio ir metanolio turintis benzinas	1-3
• MTBE (metiltretbutileterio) naudojimas	1-3
• Nenaudokite metanolio	1-4
• Degalų priedų papildymas	1-4
• Vairavimas užsienio šalyse	1-4
• Dyzelinis variklis	1-4
• Biodyzelinas	1-5
Važiavimas nauju automobiliu	1-5
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-6

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogiu juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ĮSIDĖMĖKITE pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ĮSIDĖMĖKITE ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie įspėjimai buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ĮSIDĖMĖKITE ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.



ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai paakenkti

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 228 / AKI (Anti Knock Index) 95 arba didesnis. Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 arba didesnis.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

! ĮSIDĖMĖKITE

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinę konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą. Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą. Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje žemiau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7 % svorio).

Degalai, turintys daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio) gali pabloginti automobilio efektyvumą, sudaryti garų kamščius ir apsunkinti variklio paleidimą.

! ĮSIDĖMĖKITE

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedų papildymas

KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentčius. Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai „Europos normai“). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: Jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugestų variklis.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams. Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus "B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.**
- **Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.**

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apskukų be reikalo.
- Važiuodami variklio apskukų greitį palaikykite tarp 2000 ir 4000 apskukų/min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių) nevilkite priekabos.

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELYJE



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Imobilizavimo sistemos indikatorius



Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Posūkio signalų indikatoriai



Degančių šviesų indikatorius



Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius*



Tolimųjų žibintų indikatorius



Adaptyviosios priekinių žibintų sistemos (AFLS) gedimų indikatorius*



Užpakalinio rūko žibinto indikatoriaus lemputė*



Užpakalinio rūko žibinto indikatorius*



Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius*



ABS įspėjamoji lemputė



Elektroninės stabilumo sistemos valdymo (ESC) indikatorius



Elektroninės stabilumo sistemos valdymo (ESC) indikatorius



Greičio valdymo sistemos indikatorius*



Nustatyto greičio (SET) indikatorius*



Automatiško variklio išjungimo ISG sistemos indikatorius*



Žemo padangų slėgio*/TPMS gedimų indikatorius*



Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė* (tik dyzelinis)



Aktyvus ECO indikatorius*



Gedimų indikatorius



Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Uždegimo žvakių indikatorius (tik su dyzeliniu varikliu)



Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Mažo priekinio lango skysčio kiekio įspėjamoji lemputė*

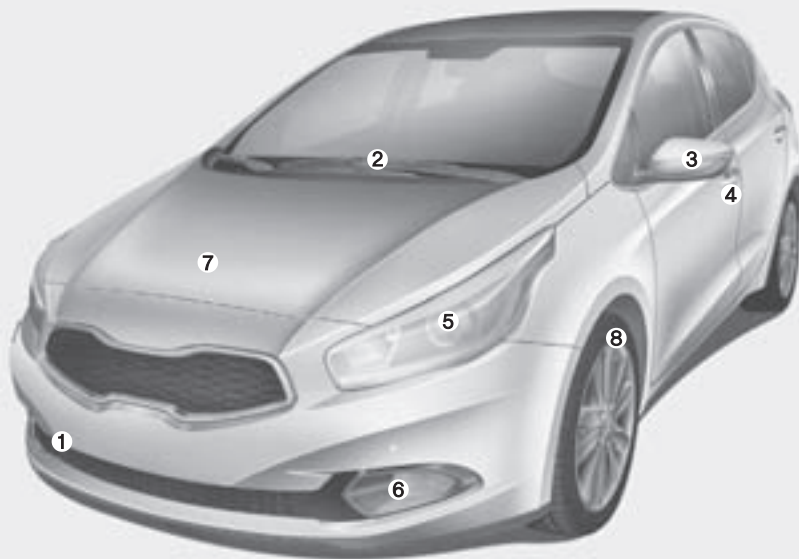
* : jei įrengta

* Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelis“, 4 skyriuje.

Automobilio apžvalga

Išorės apžvalga (priekis)	2-2
Išorės apžvalga (galas)	2-3
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

IŠORĖS APŽVALGA (PRIEKIS)

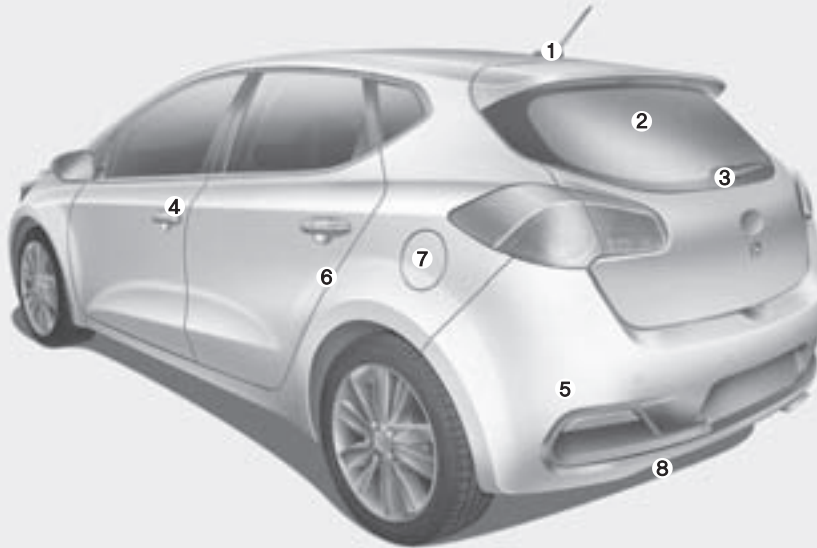


- 1. Nuimamas vilkimo kablys6-29
- 2. Priekinio lango valytuvas4-118
- 3. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis4-43
- 4. Durų užraktas4-17
- 5. Priekinis žibintas4-111
- 6. Priekiniai rūko žibintai4-115
- 7. Variklio dangtis4-28
- 8. Padangos ir ratai7-53

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos..

OJD012001

IŠORĖS APŽVALGA (GALAS)

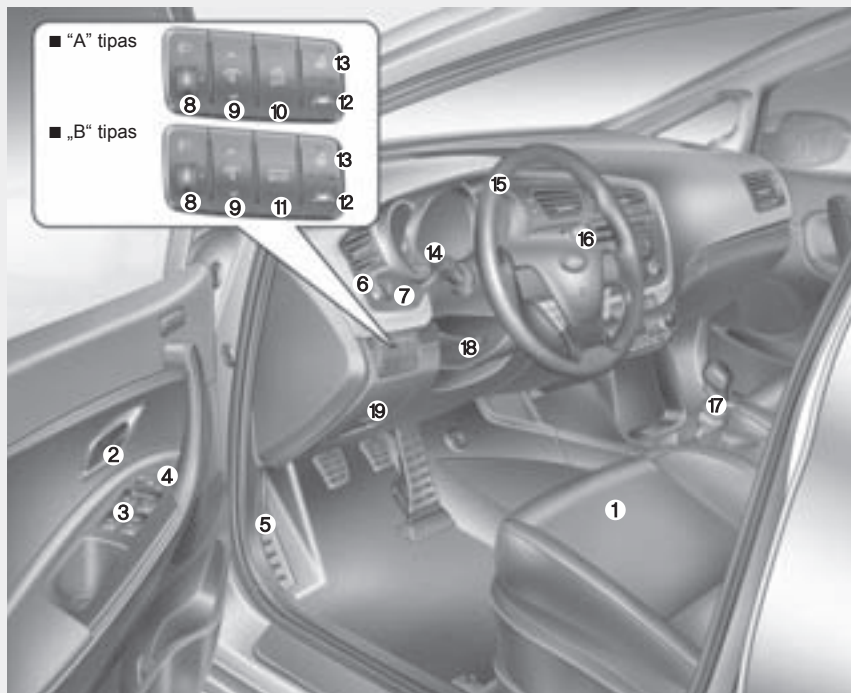


- | | |
|---|-------|
| 1. Stogo antena | 4-163 |
| 2. Užpakalinio lango džiovin tuvas | 4-126 |
| 3. Užpakalinis valytuvas | 4-121 |
| 4. Durų užraktas | 4-17 |
| 5. Užpakalinė statymo pagalbos sistema .. | 4-90 |
| 6. Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas | 4-21 |
| 7. Degalų bako durelės | 4-30 |
| 8. Vilkimo kablys (gale) | 6-29 |
| 9. Užpakalinės kombinuotos lempu tės | |
| 10. Avarinių žibintų jungiklis | 4-22 |
| 11. Viršutinė stabdžių šviesa | |
| 12. Užpakalinė kamera | 4-109 |

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OJD012002

SALONO APŽVALGA

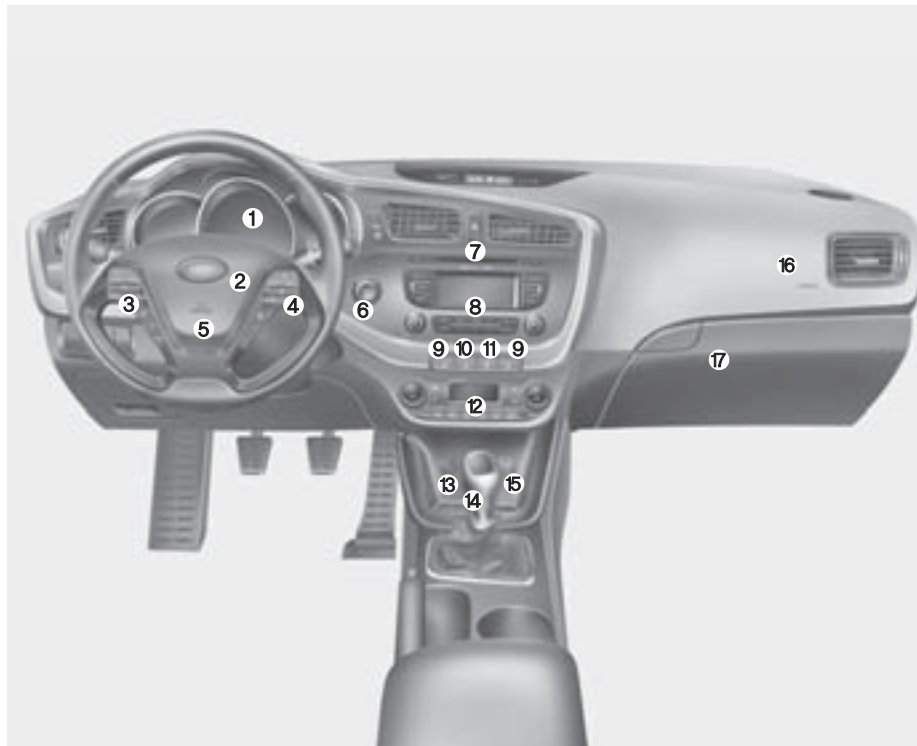


* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Sėdynės 3-2
2. Vidinių durų rankenų apšvietimas 4-18
3. Elektra valdomų langų jungiklis 4-24
4. Elektra valdomų langų užrakto jungiklis 4-26
5. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-28
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-44
7. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-44
8. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-116
9. Įrangos skydelio apšvietimas 4-47, 60
10. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos mygtukas 5-15
11. Aktyvi ECO sistema 5-32
12. Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija 5-59
13. Apšildomas vairaratis 4-38
- 14.. Šviesų valdymas/Posūkio signalai 4-110
15. Vairaratis 4-37
16. Valytuvai/ploviklis 4-118
17. Mechaninės pavarų dėžės svirtelė Automatinio tarpuašio pavarų svirtelė 5-20/5-23
18. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-38
19. Saugiklių dėžė 7-63

OJD012003

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



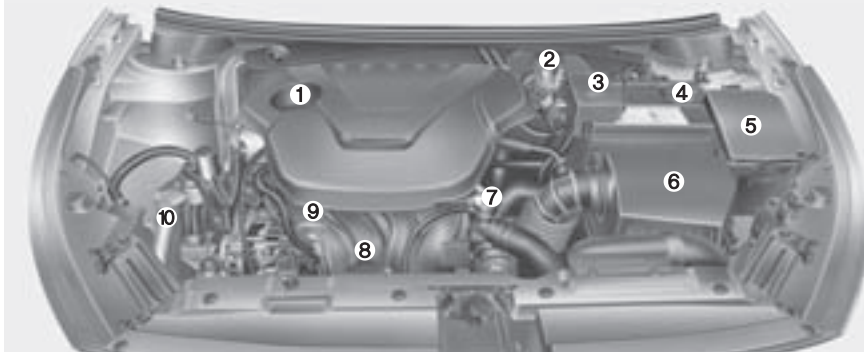
- 1. Įrangos skydelis4-46, 59
- 2. Signalas4-39
- 3. Audio sistemos valdymo mygtukai
ant vairaračio.....4-164
- 4. Greičio valdymo jungiklis / Greičio
ribotuvo jungiklis 5-51/5-56
- 5. Vairuotojo oro pagalvė3-48
- 6.. Variklio jungiklis arba “ENGINE
START/STOP” mygtukas 5-5/5-9
- 7. Avarinių žibintų jungiklis4-109
- 8.. Audio4-165
- 9. Sėdynės šildytuvas3-12
- 10. Centrinis durų užrakto jungiklis4-18
- 11. ESC OFF mygtukas5-44
- 12. Mikroklimato valdymo
sistema 4-127/4-136
- 13. Žibetuvėlis4-154
- 14. Papildoma įranga, USB ir iPod ...4-158
- 15. Elektros lizdas4-157
- 16. Priekinio keleivio oro pagalvė3-48
- 17. Pirštinių dėtuė4-152

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OJD012004

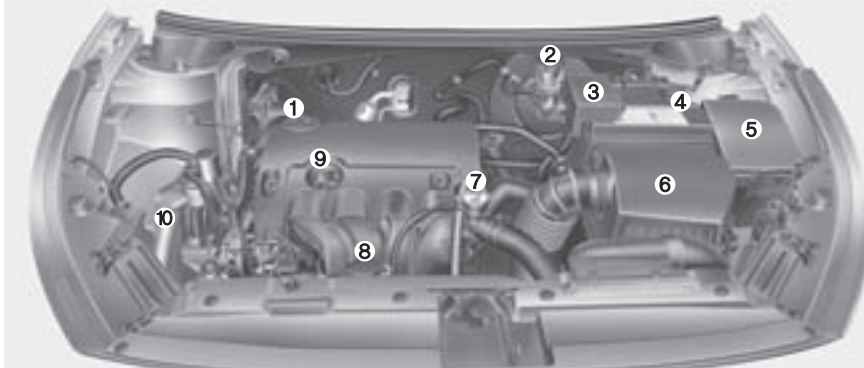
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis - GDI



- 1. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-35
- 2. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-40
- 3. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas. 7-50
- 4. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-50
- 5. Saugiklių dėžė 7-65
- 6. Oro valymo elementas 7-43
- 7. Radiatoriaus dangtelis..... 7-39
- 8. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-38
- 9. Variklio tepalo matuoklis 7-35
- 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-41

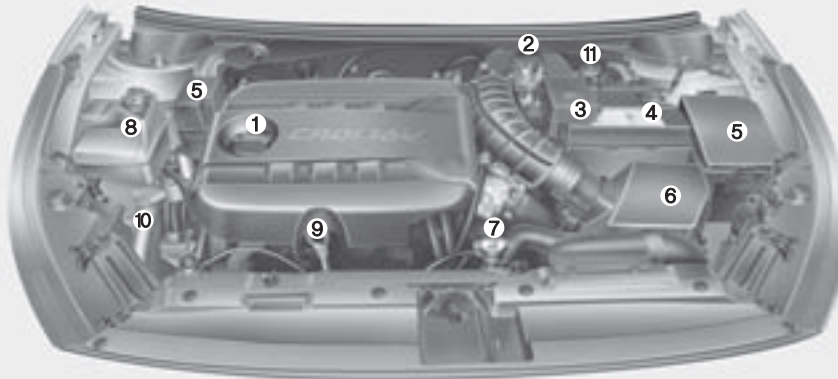
■ Benzininis variklis - MPI



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJD072001/OJD072002

■ Dyzelinis variklis



- 1. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-35
- 2. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-40
- 3. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas..... 7-50
- 4. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas..... 7-50
- 5. Saugiklių dėžė 7-65
- 6. Oro valymo elementas 7-43
- 7. Radiatoriaus dangtelis..... 7-39
- 8. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-38
- 9. Variklio tepalo matuoklis 7-35
- 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-41
- 11. Degalų filtras 7-42

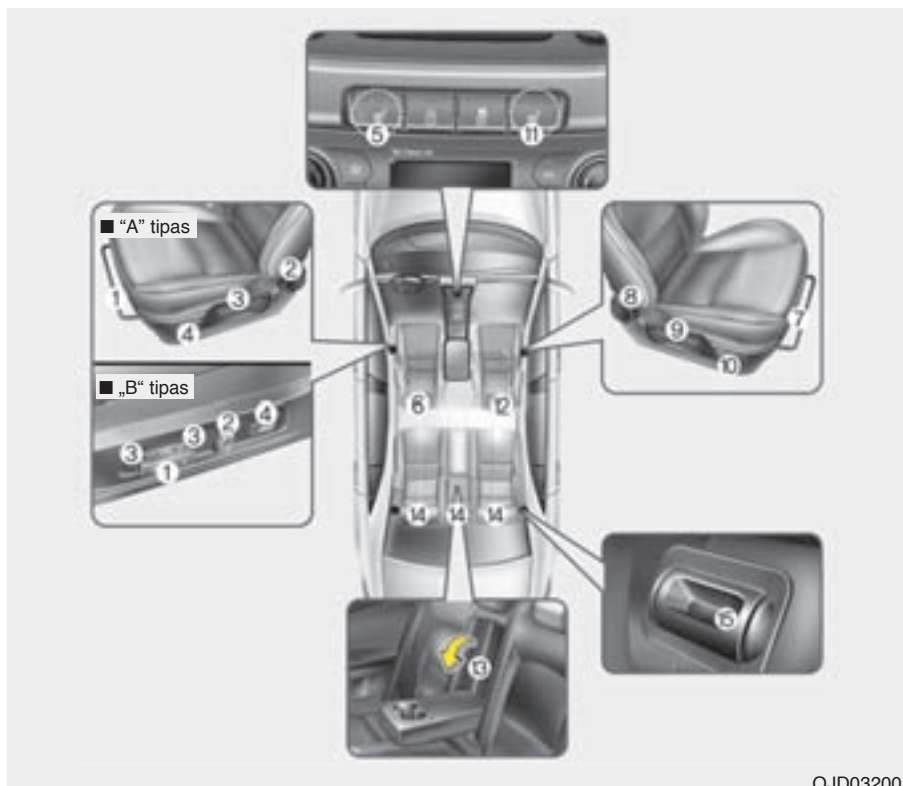
* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJD072003

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Priekinė sėdynė	3-4
• Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	3-8
• Užpakalinės sėdynės	3-13
Saugos diržai	3-18
• Įspėjimas apie saugos diržus	3-19
• Juosmens ir peties saugos diržai	3-21
• Saugos diržo įtempiklis	3-23
• Saugos priemonės naudojant saugos diržus	3-25
• Saugos diržų priežiūra	3-28
Vaikų saugos sistemos	3-29
• Naudojimasis vaiko kėdute	3-31
Oro pagalvės - papildomos saugos sistema	3-40
• Oro pagalvės įspėjamasis indikatorius	3-43
• SRS komponentai ir funkcijos	3-45
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-48
• Šoninė oro pagalvė	3-53
• Užolaidinė oro pagalvė	3-54
• Oro pagalvių priežiūra	3-61
• Papildomos saugos priemonės	3-62
• SRS oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-63

SĖDYNĖS



Vairuotojo sėdynė

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn/atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Sėdynės aukščio nustatymas
- (4) Strėnų atramos nustatymas
- (5) Sėdynių šildytuvas*
- (6) Galvos atramos nustatymas

Priekinio keleivio sėdynė

- (7) Sėdynės paslinkimas pirmyn/atgal
- (8) Atlošo kampo nustatymas
- (9) Sėdynės aukščio nustatymas*
- (10) Strėnų atramos nustatymas*
- (11) Sėdynių šildytuvas*
- (12) Galvos atramos nustatymas

Užpakalinė sėdynė

- (13) Ranktūris*
- (14) Galvos atramos nustatymas
- (15) Užpakalinių sėdynių sulenkimas

* : jei įrengta

OJD032001



ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai
Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.



ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.



ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigose kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsiskleistų ir Jūs nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokių būdų negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitinkinkite, kad jis gerai įsitvirtino.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliudami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

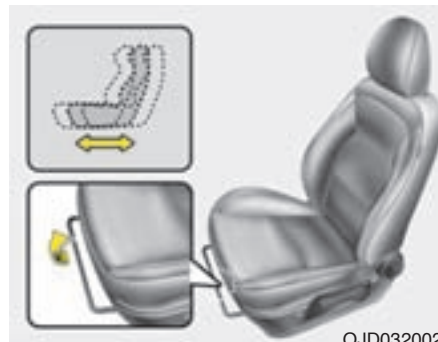
Priekinė sėdynė

Nustatymas rankiniu būdu

Slinkimas į priekį arba atgal

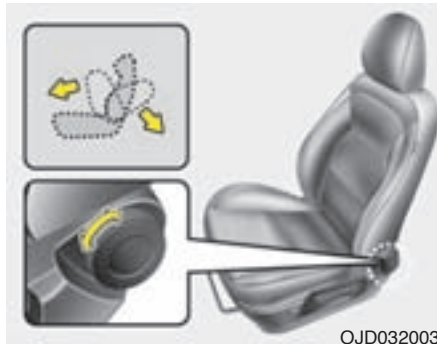
Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.



OJD032002

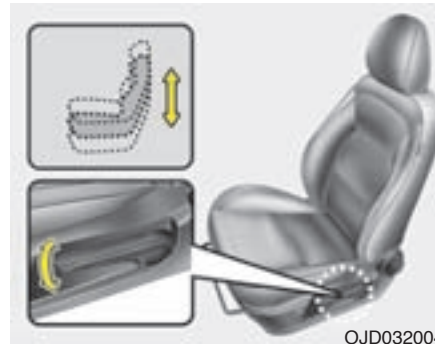
Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.



OJD032003

Atlošo kampas

Norėdami nustatyti atlošo padėtį pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal.

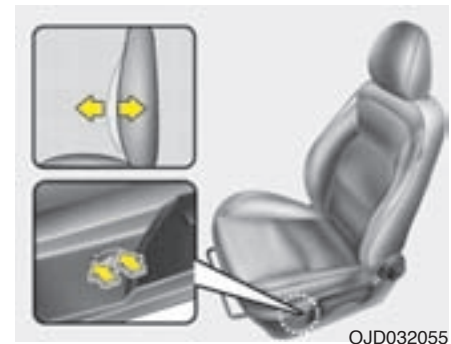


OJD032004

Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.



OJD032055

Strėnų atrama (jei įrengta)

Strėnų atramą galima nustatyti paspausdžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai strėnų atrama taps patogė.

Automatinis nustatymas (jei įrengtas)

Vairuotojo sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pagalvėlės šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.



ĮSPĖJIMAS

Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas ("OFF"), todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienu.

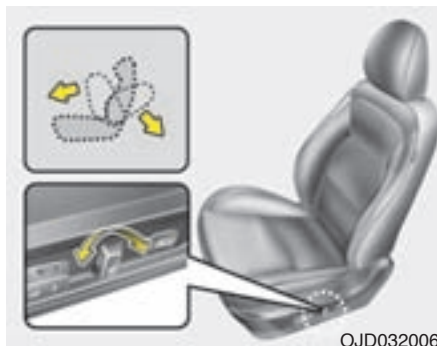
! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Nereguliuokite sėdynės padėties ilgiau nei būtina.*
- *Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.*
- *Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.*



Slinkimas į priekį arba atgal

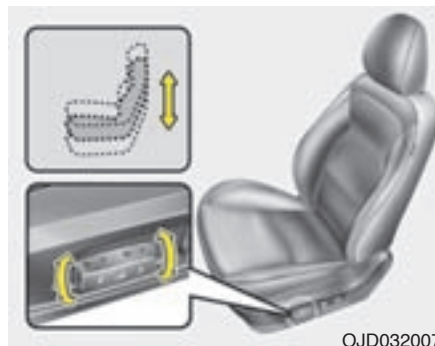
1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.



OJD032006

Atlošo kampas

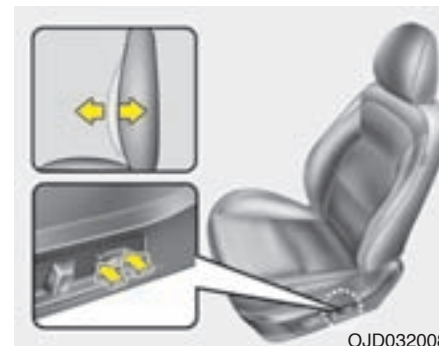
1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.



OJD032007

Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)

1. Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.



OJD032008

Strėnų atrama (jei įrengta)

Strėnų atramą galima nustatyti paspausdžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai strėnų atrama taps patogė.



Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įrengta, su automatinėmis sėdynėmis)

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sėdynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį. Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sėdynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę

1. Įjunkite uždegimo arba variklio "engine start/stop" jungiklį į „ON“ padėtį ir perjunkite pavarų svirtelę į "P" arba "N" padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite „SET“ mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę "SET" per 5 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Įjunkite uždegimo arba variklio "engine start/stop" jungiklį į „ON“ padėtį ir perkunkite pavarų svirtelę į "P" arba "N" padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Norėdami atkurti padėtį paspauskite norimą atmintinės mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkurama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

 ĮSPĖJIMAS

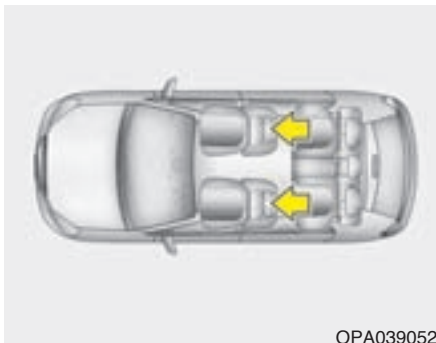
Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę žemiau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „OFF“ ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ACC“ arba „START“ padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, "Naudotojo nustatymai".



OPA039052

Galvos atrama

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo. Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

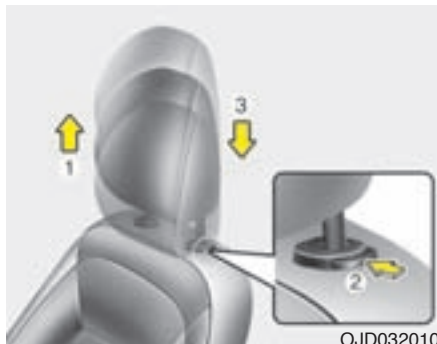
- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite galvos atramos padėties važiuodami.



OJD032009

Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

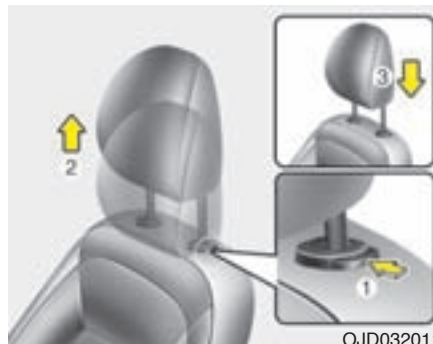
Galvos atramą galite nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.



OJD032010

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



OJD032011

Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.



ĮSPĖJIMAS

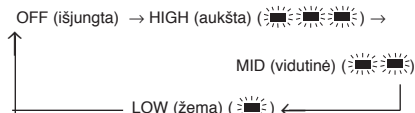
Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



Priekinių sėdynių šildytuvai (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį. Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

• Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:



• Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ĮSIDĖMĖKITE - sėdynės apsauga

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*



ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdegti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).



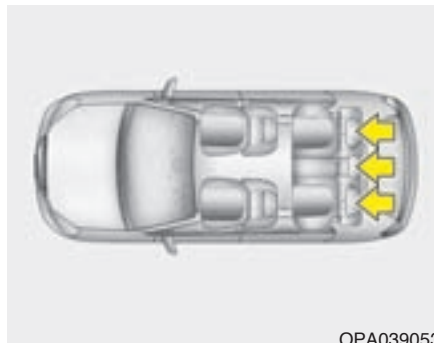
Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.



ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.



Užpakalinės sėdynės

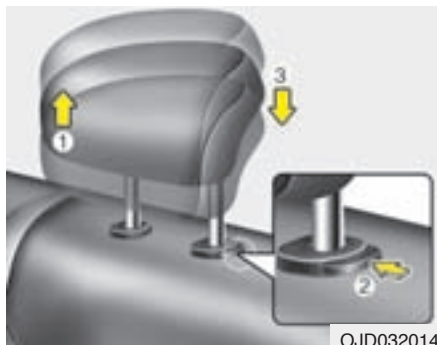
Galvos atrama

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos. Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.



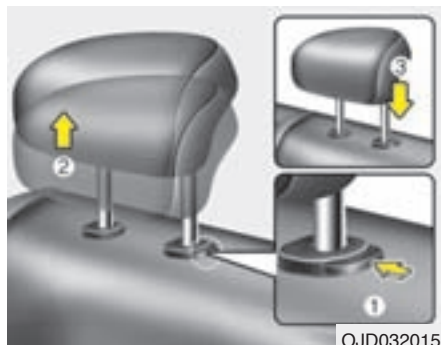
ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.



Ranktūris (jei įrengtas)

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.



ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

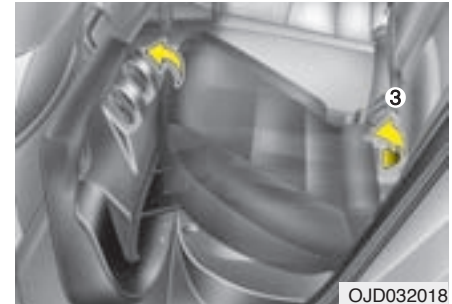
Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



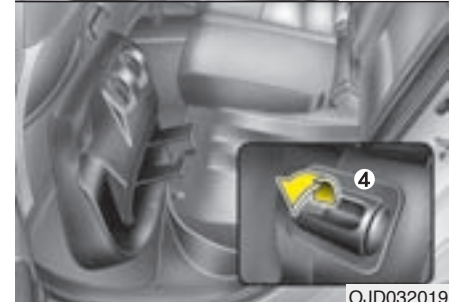
OJD032017

Užpakalinės sėdynės sulenkimas ir atlenkimas

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Pakelkite priekinę pasostės dalį.

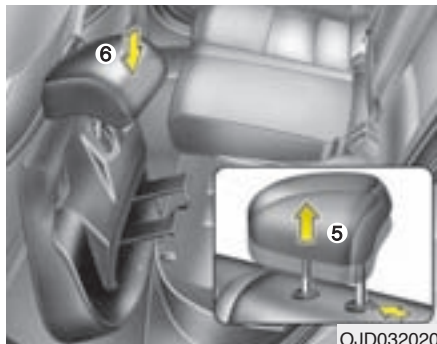


OJD032018

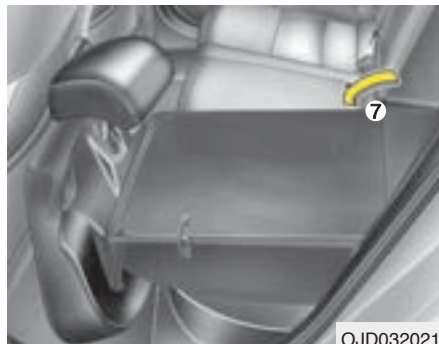


OJD032019

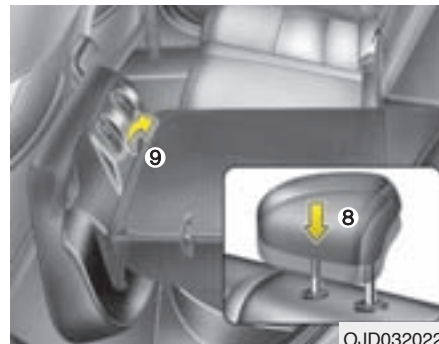
3. Pakelkite galinę pasostės dalį. Nustatykite užpakalinės sėdynės pasostę į vertikalią padėtį.
4. Pakelkite atlaisvinimo svirtelę (raudoną).



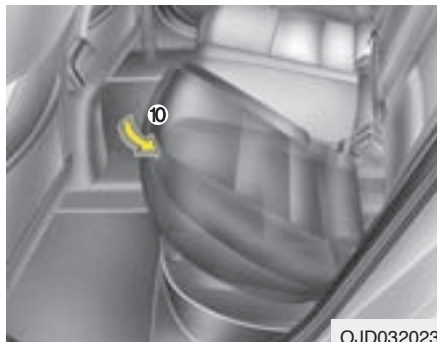
5. Nuimkite užpakalinės sėdynės galvos atramą.
6. Sudėkite galvos atramas įkišdami jų kojeles į laikiklį, esantį pasostės apačioje.



7. Sulenkite užpakalinės sėdynės atlošą.



8. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne įdėkite galvos atramas ir nustatykite ją į norimą padėtį.
9. Pakelkite ir paspauskite sėdynės atlošą, kad jis užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino (raudonas nematomas).



OJD032023

10. Norėdami grąžinti pasostę į buvusią padėtį pirmiausiai paspauskite jos galinę dalį. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
11. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti daiktai susidūrimo metu gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

ĮSPĖJIMAS - kroviny

Kraudami ar iškraudami bagažą išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į atbulinės eigos ar „1“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema



ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisiekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisiekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesisekite susivijusiu saugos diržu.

Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.

- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms, plastmasinėms ir metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.



ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių.

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas neujosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



OAM032161L

Įspėjimas apie saugos diržus

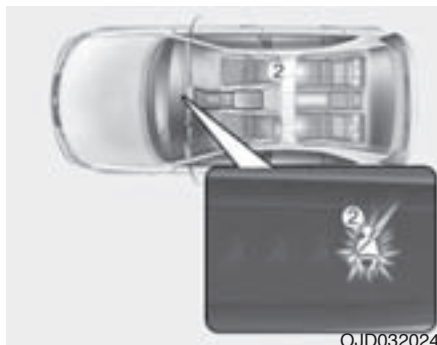
Įspėjimas apie vairuotojo saugos diržus (1)

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas variklio jungiklį pasukus į „ON“ padėtį, užsidega įspėjamoji lemputė ir dega tol, kol prisisegate saugos diržų.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val. (jei įrengta).

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas (jei įrengta)



OJD032024

Įspėjimas apie priekinio keleivio saugos diržus (2)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus susegtas.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.



OJD032025

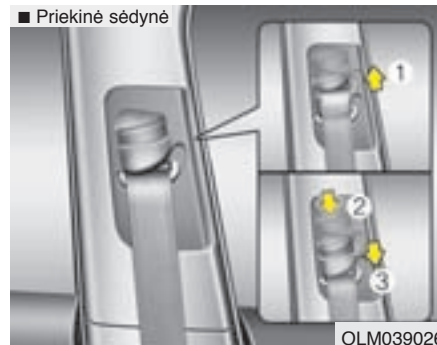
Įspėjimas apie užpakalinių keleivių saugos diržus (3,4,5)

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisisegs saugos diržą. Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9 km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges. Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.



Juosmens ir peties saugos diržai

Aukščio nustatymas

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių. Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

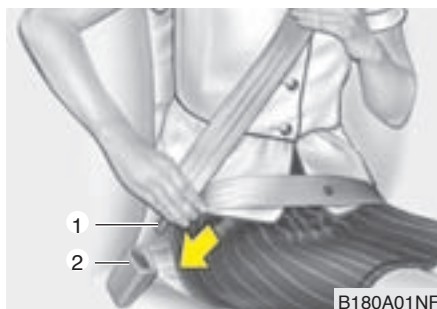
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2). Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

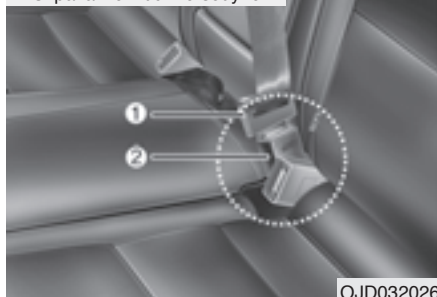


ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leisti su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



■ Užpakalinė vidurinė sėdynė



Prisisekite saugos diržu.

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2).

Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu "CENTER".

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

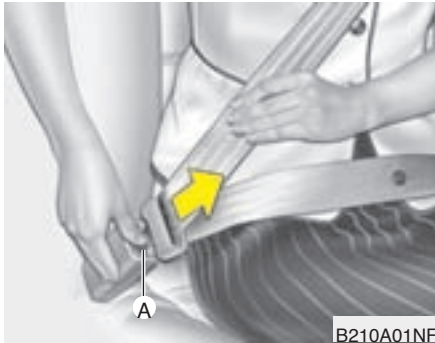
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai traukite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



Saugos diržo įtempiklis

Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

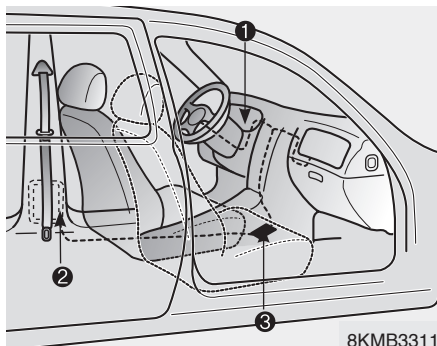
Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje:

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis



ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įsijungus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, pas-kui užges.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužges-ta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.

** ĮSPĖJIMAS**

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudo-ti avarijos atveju, reikia pakeisti.
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jokiu būdu nebandykite remonuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir nremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

Saugos priemonės naudojantis saugos diržu** ĮSPĖJIMAS**

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisėgę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.



ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.



ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAIKO SAUGOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus. Vaikų saugos sistemos galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais.

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.



ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką, todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.
- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai susižaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per didelį sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Jei norite išvengti nelaimingo atsitikimo:

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrenkti į besipučiančią oro pagalvę ir sužeidžiamai.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikytės visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekomet nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį.
- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirėžti į vaiko kūną ir jį sužeidžiamai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

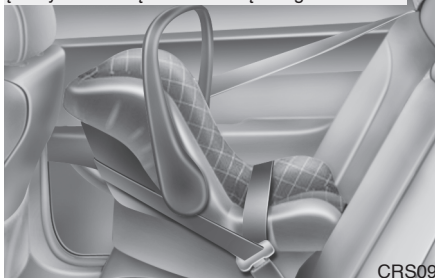
- Niekomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.
- Niekomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

(Tęsiama)

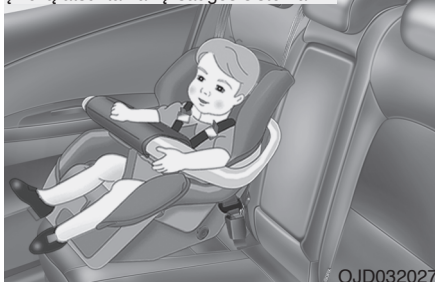
(Tęsiama)

- Niekomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešiniojos sėdynės.

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



Naudojimasis vaiko kėdute

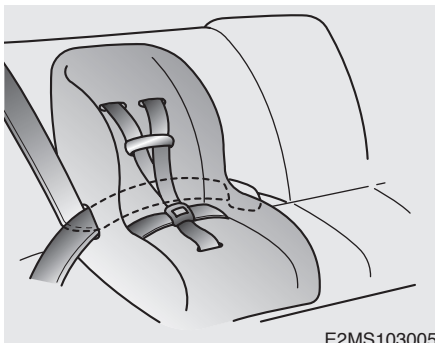
Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais. Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrengti į kėdutę ir sužaloti vaiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta ant automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.
- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiame eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padidėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.

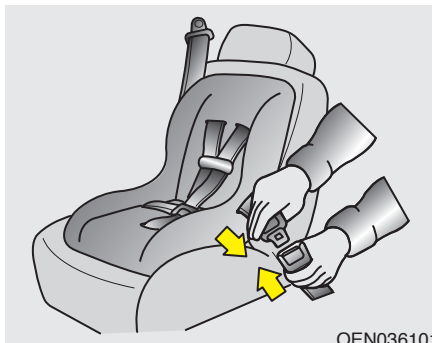


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/ peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/ peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitinkite, jog diržas nesusivijęs.



OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



OEN036104

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdysite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržų - Europoje

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Amžiaus grupė	Seating Position		
	Front passenger	Rear outboard	Rear center
0 : Iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	X	U	U
0+ : Iki 13 kg (0 - 2 metų)	X	U	U
I: Nuo 9 iki 18 kg (9 mėnesių – 4 metų)	X	U	U
II ir III: Nuo 15 iki 36 kg (4 – 12 metų)	X	U	U

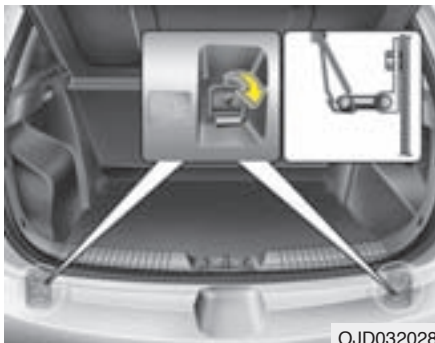
U : Tinka "universaliai" saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

X : Sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.



ĮSPĖJIMAS

Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje. Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje.



Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabimo kilpa yra už užpakalinių sėdynių.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.
Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - dirželis

Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio dirželio ankeriais. Jais kėdutes galima tvirtinti tik ant kraštinių užpakalinių sėdynių.

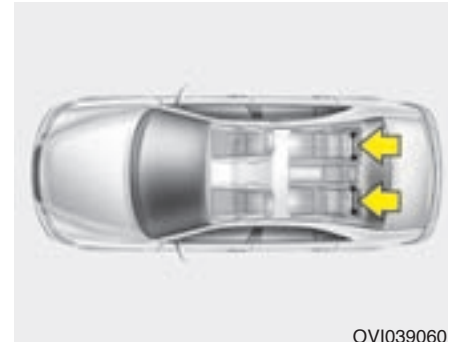
Avarijos atveju taip pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.

ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

ĮSPĖJIMAS - Vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei ji bus pritvirtinta kitoje vietoje, nei jai skirta kilpa.



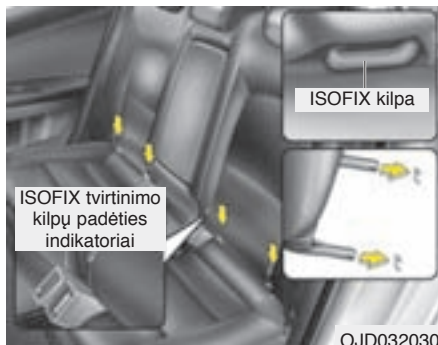
OVI039060

Vaiko kėdutės tvirtinimas „ISOFIX“ sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengtos)

ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECE-R 44 standarto reikalavimus.

* ISOFIX: „International Standards Organisation FIX“



Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos SOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa yra ant grindų už užpakalinės sėdynės (furgone) arba atlošo nugarėlėje (sedane). ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės pasostės ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu. Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami).

Universalias CRS vaikų kėdutes, atitinkančias ECE-R 44, reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios ant grindų už užpakalinės sėdynės (furgone) arba atlošo nugarėlėje (sedane).

Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.

ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie ISOFIX kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog ISOFIX kilpose neįstrigo saugos diržai.

Gerai pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. ankstesniame puslapyje).



ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.
- Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.
- Niekomet netvirtinkite prie kilpų daugiau nei vieną vaiko kėdutę. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso “specifinių automobilių”, “apribotų” arba “pusiau universalių” kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

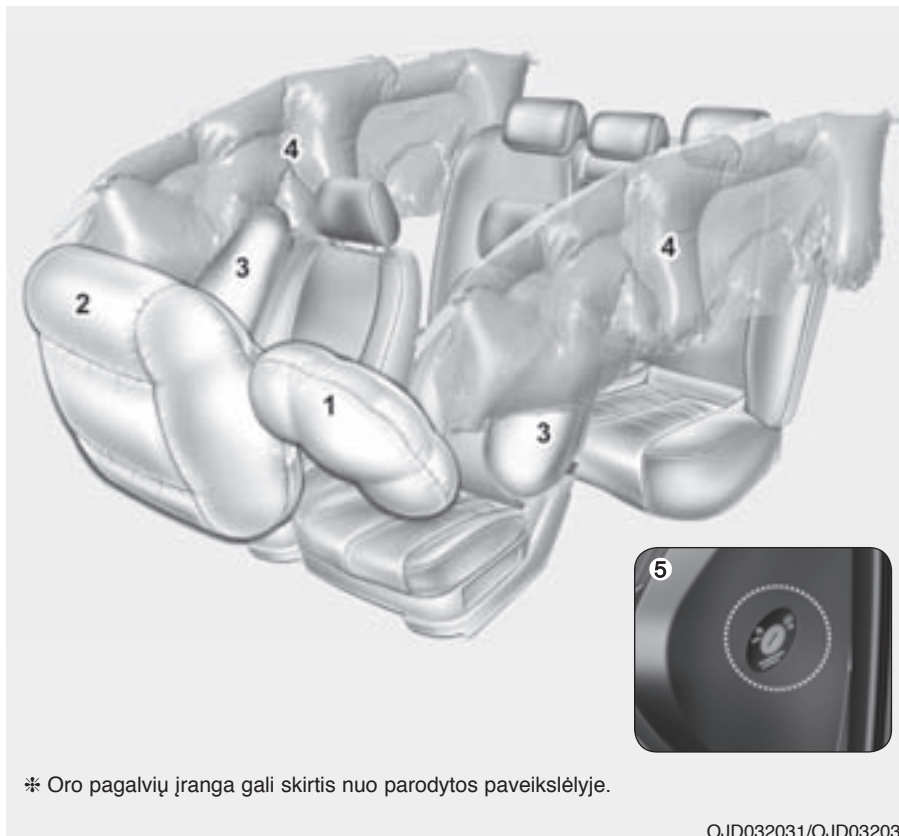
Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 patvirtinimo Nr.
0+ grupė (0-13 kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Į atlošą atsukta ISOFIX su adapteriu	E1 04301146
1 grupė (9-18 kg)	Duo Plus	Britax Römer	Į kelią atsukta prie kilpų ir dirželiu tvirtinama ISOFIX	E1 04301133
			Į kelią atsukta vaiko kėdutė, tvirtinama saugos diržu 3 taškuose	

CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer <http://www.britax.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektronei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrenkti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.
Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.
Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir su labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**



ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleisdus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.



1JBH3051

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta oro pagalvė.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves. Išsamesnės informacijos rasite 3-50 puslapyje.

ĮSPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpakalinių kraštinių sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.
Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.



W7-147

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių. Reikia patikrinti sistemą, jei:

- indikatorius lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgesa;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.



Prekinio keleivio įjungtos oro pagalvės indikatorius



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega įjungtų oro pagalvių indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į įjungimo („ON“) padėtį.



Prekinio keleivio išjungtos oro pagalvės indikatorius

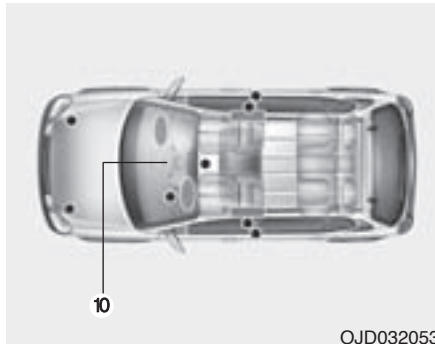


Užsidega ir maždaug 4 sekundes degs išjungtos („OFF“) oro pagalvės indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgessta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgessta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ indikatorius yra „OFF“ padėtyje. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.



OJD032053

SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. 6 Smūgio į šoną jutikliai*
10. Prekinio keleivio oro pagalvės "ON/OFF" indikatorius
11. Prekinio keleivio oro pagalvės "ON/OFF" jungiklis

* : jei įrengtas

SRSCM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus oro pagalvės komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir įsijungtų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.



ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reišia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas:

- indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgęsta;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



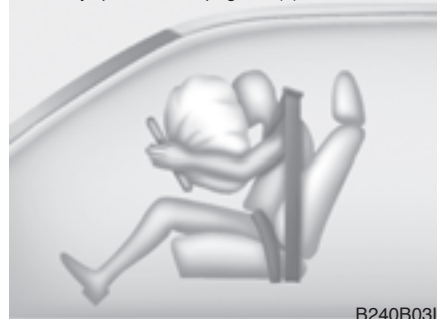
Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.
- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaisvikius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.



Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra "AIR BAG" užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.



Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisėkite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdelių ant priekinės automobilio sėdynės;
- ABD - vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams;
- išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų;
- jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite; neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti;
- nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai;
- prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti;
- jei važiuojant užsidega ir neužgesa oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą;
- įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose KIA atstovybėse;
- priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį; be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą; saugos diržais prisisėkite visuomet;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos;
- niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės; avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką;
- vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisėkite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne; automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;
- jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti; vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsisrėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.



OJD032037

Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengtas)

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungikliu. Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



OJD032033



OJD032034

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį.

Užsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☹) ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Oro pagalvės „OFF“ indikatorius užges ir užsidegs „ON“ (☺) indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.



ĮSPĖJIMAS

Kai kuriuose modeliuose priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis ir jos „ON/OFF“ indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidegs oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė (☹).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☹) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė, kai pasukate uždegimo rak-telį į „ON“ padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrin-kite įtempiklių ir oro pagalvių sis-temas KIA remonto dirbtuvėse.



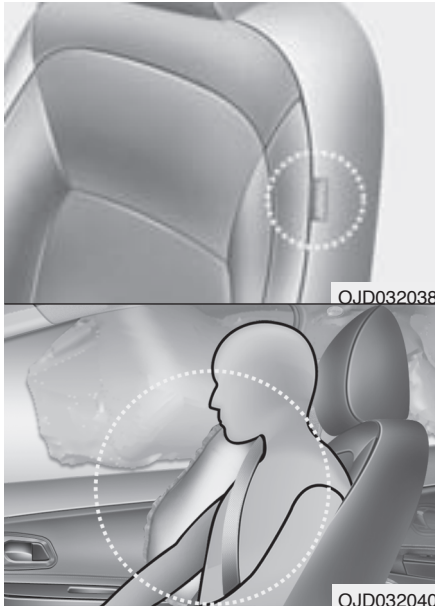
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.
Taip pat, avarijos atveju gali neiš-sipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio kelei-vio šoninė oro pagalvė.
- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant prie-kinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė - avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagal-vės „ON/OFF“ jungiklis, nesodin-kite vaiko arba kūdikio ant prie-kinės sėdynės. Niekada netvir-tinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobi-lijo saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasos-tės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.



ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų, todėl važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisėgę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.
- Norėdami, kad šoninė oro pagalvė netikėtai neįsijungtų, veikiant varikliui neliaskite šoninės oro pagalvės jutiklio.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės nevisada išsiskleidžia.

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.
Įsitikinkite, kad kėdutė yra tolimiausioje padėtyje ir pastumdyskite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

(Tęsiama)

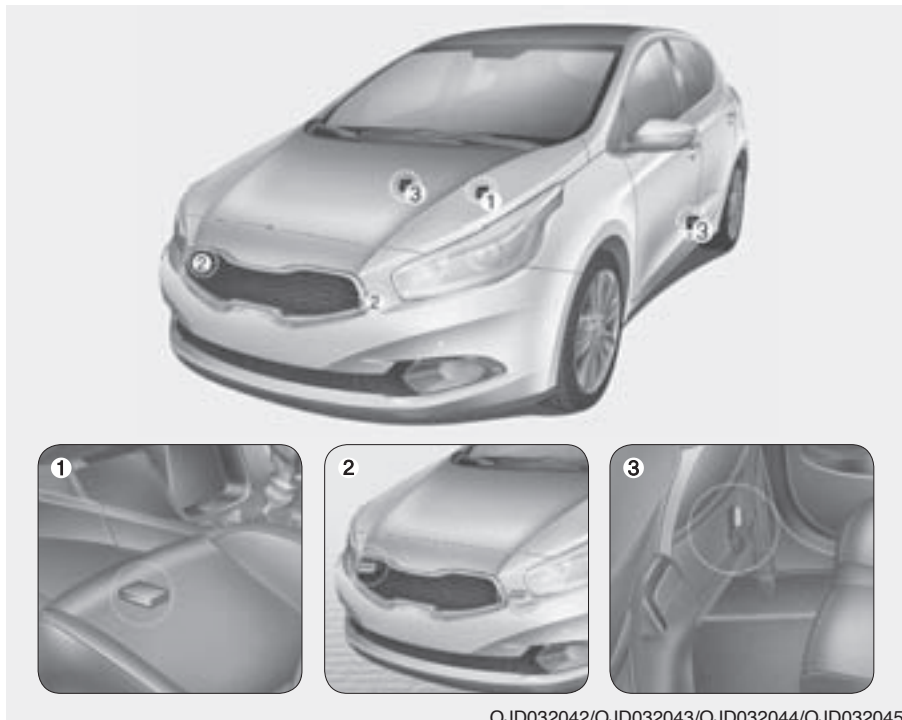
(Tęsiama)

- Jei automobilyje sumontuotos šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės, neleiskite keleiviams glaustis ar remtis į duris, laikyti rankas ant automobilio durų, kišti rankas per langą ar dėti daiktus ant ranktūrių.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos: smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.



OJD032042/OJD032043/OJD032044/OJD032045

Oro pagalvių jutikliai

- (1) SRS valdymo modulis
- (2) Smūgio į priekį jutikliai

(3) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai - oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius. Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, B arba C atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai, yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.



OED036096

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



OJD032048



OGDE031045

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Smūgis į šoną ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

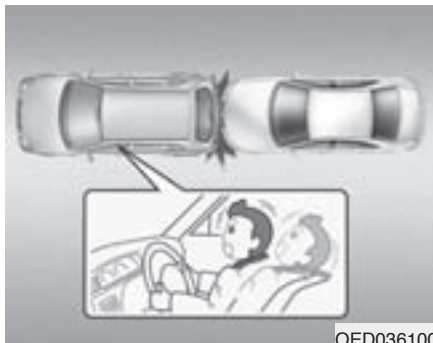
Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.



OED036099

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

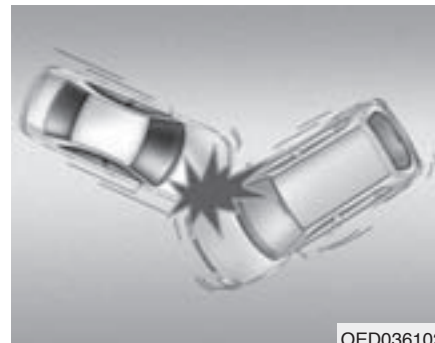
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



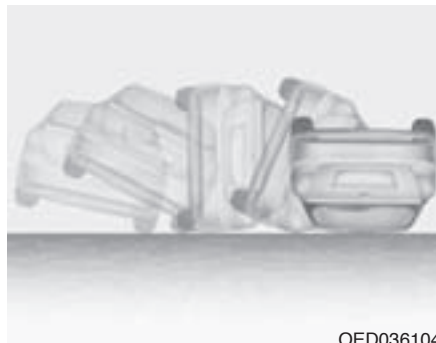
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jautikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



- Priekinės oro pagalvės gali neišsipūsti automobiliui apsivertus, nes priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos. Tačiau, šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti automobiliui patyrus smūgį į šoną arba apsivertus.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgesa SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgesa, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvės išsipūstį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisigėję saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūsus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę sau-

gos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvės išsipučiant galite susižaloti.

- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvės veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

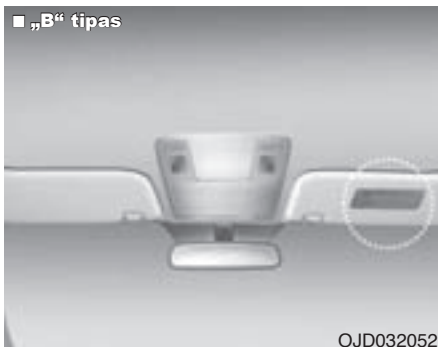
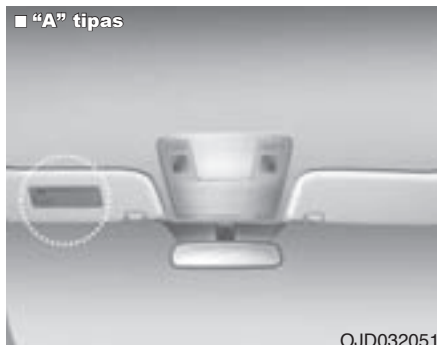


ĮSPĖJIMAS

- **Neprisigėję saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.



Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai	4-4	• Rankomis valdomi langai	4-27
• Plokštelė su raktelio numeriu	4-4	Variklio dangtis	4-28
• Rakteliai	4-4	• Bagažinės atidarymas	4-28
• Variklio imobilizavimo sistema	4-4	• Bagažinės uždarymas	4-29
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-6	Degalų bako durelės	4-30
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-6	• Degalų bako durių atidarymas	4-31
• Saugos taisyklės naudojantis pulteliu	4-8	• Degalų bako durių uždarymas	4-32
• Baterijos keitimas	4-9	Panoraminis stogas	4-33
Išmanusis raktelis	4-11	• Stoglangio įspėjimas	4-33
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-11	• Saulės skydeliai	4-34
• Išmaniojo raktelio naudojimas	4-12	• Stoglangio paslinkimas	4-34
• Durų užrakinimas/atrakinimas avariniu atveju...	4-13	• Stoglangio pakėlimas	4-34
Aliarmo sistema	4-14	• Stoglangio uždarymas	4-35
• Įjungimo režimas	4-14	• Stoglangio įjungimas	4-36
• Apsauga nuo vagystės	4-15	Vairaratis	4-37
• Išjungimo režimas	4-16	• Elektrinio vairo stiprintuvas (EPS)	4-37
Durų užraktai	4-17	• Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-38
• Atidarymas iš išorės	4-17	• Apšildomas vairaratis	4-38
• Atidarymas iš vidaus	4-18	• Signalas	4-39
• Dvigubi užraktai	4-20	• Vairaratis	4-40
• Durų užrakinimas/atrakinimas	4-20	Veidrodžiai	4-42
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-21	• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-42
Bagažinės dangtis	4-22	• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-43
• Bagažinės atidarymas	4-22	Įrangos skydelis (normalus vaizdas)	4-46
• Bagažinės uždarymas	4-22	• Įrangos skydelio apšvietimas	4-47
• Avarinis bagažinės užraktas	4-23	• Davikliai	4-47
Langai	4-24	• Mechaninės pavarų dėžės indikatorius	4-48
• Elektra valdomi langai	4-25	• Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai	4-49

• Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius...	4-49
• Greičio ribotuvo indikatorius.....	4-50
• Hodometras	4-50
• Automobilio kompiuteris	4-51
• LCD ekrano informacija.....	4-71
• Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-77
Įrangos skydelis (padidintas vaizdas).....	4-59
• Įrangos skydelio apšvietimas	4-60
• Davikliai	4-60
• Mechaninės pavarų dėžės indikatorius	4-61
• Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai	4-62
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius...	4-62
• Greičio ribotuvo indikatorius.....	4-63
• Hodometras	4-63
• Automobilio kompiuteris	4-64
• LCD ekrano informacija.....	4-71
• Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-77
LCD ekrano įspėjimai ir indikatoriai (prietaisų skydelio ekranas)	4-88
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-90
• Veikimas	4-90
• Neveikimo sąlygos	4-92
• Saugos taisyklės	4-92
• Savidiagnostika	4-93
Statymo pagalbos sistema	4-94
• Veikimas	4-94
• Pavojingos važiavimo sąlygos	4-96
• Savidiagnostika	4-97

Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS) ...	4-98
• Veikimas	4-99
• Neveikimo sąlygos	4-99
• Sistemos veikimas	4-102
• Papildomos instrukcijos (žinutės)	4-107
• Sistemos gedimas	4-108
Užpakalinė kamera.....	4-109
Avariniai žibintai	4-109
Apšvietimas	4-110
• Akumuliatoriaus tausojo funkcija.....	4-110
• Priekinių žibintų uždelsimo funkcija.....	4-110
• Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija	4-110
• Statinės nematomų vietų apšvietimo lemputės....	4-111
• Šviesų valdymo	4-111
• Tolimosios šviesos	4-113
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-114
• Priekiniai rūko žibintai.....	4-115
• Rūko žibinto šviesa	4-115
• Dieninių šviesų sistema	4-115
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-116
• AFLS (taikomųjų priekinių žibintų sistema)	4-117
Valytuvai ir ploviklis	4-118
• Priekinio lango valytuvai	4-118
• Priekinio lango ploviklis	4-120
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis..	4-121
Salono šviesos	4-122
• Salono lempos AUTOMATINIS išjungimas.....	4-122
• Žemėlapių skaitymo lemputė	4-122
• Salono šviesa.....	4-123

• Kosmetinis veidrodėlis.	4-123	• Centrinės konsolės dėtuve.	4-151
• Bagazinės šviesa.	4-124	• Slenkantis ranktūris.	4-151
• Pirštinių dėtuovės šviesa.	4-124	• Pirštinių dėtuve.	4-152
Pasveikinimo sistema.	4-125	• Šaldyklė.	4-152
• Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija.	4-125	• Akinių dėtuve.	4-153
• Salono šviesų valdymas.	4-125	• Bagazinės dėklas.	4-153
• Važiavimo šviesa.	4-125	Salono įranga.	4-154
Džiovintuvas.	4-126	• Žiebtuvėlis.	4-154
• Užpakalinio lango džiovintuvas.	4-126	• Peleninė.	4-154
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė). ...	4-127	• Puodelių laikikliai.	4-155
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema.	4-128	• Butelių laikikliai.	4-156
• Sistemos valdymas.	4-132	• Saulės skydelis.	4-156
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras.	4-134	• Elektros lizdas.	4-157
• Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas.	4-135	• Papildoma įranga, USB ir iPod.	4-158
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ...	4-136	• Kabliukai drabužiams.	4-158
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.	4-137	• Grindų kilimėlio laikikliai.	4-159
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.	4-139	• Bagazinės tinklėlio laikiklis.	4-159
• Sistemos valdymas.	4-144	• Bagazinės danga.	4-160
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras.	4-146	• Kabliukai pirktinių krepšeliams tvirtinti.	4-161
• Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas.	4-147	Išorinė įranga.	4-161
• Priekinio lango šildymas ir džiovinimas.	4-148	• Stogo bagazinės turėklas.	4-161
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema.	4-148	Audio sistema.	4-163
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema.	4-149	• Antena.	4-163
Oro valymo filtras.	4-150	• Audio sistemos nuotolinio valdymo pultelis.	4-164
Dėtuovės.	4-151	• Audio sistemos veikimas.	4-165

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.



ĮSPĖJIMAS

Kai keičiate detales, naudokite tik originalius KIA gaminius. Jei įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį į paleidimo (START) padėtį variklis gali nepasileisti. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, kai raktelis yra spynelėje, netgi tada, kai raktelio nėra. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekomet nepalikite raktelio automobilyje, kai jame sėdi vaikai.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siūstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON“ (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Ijungus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas. Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „ON“ padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.



ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.



ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti pultelio signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisieki su KIA atstovu.



ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekeištinais veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.



ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ “A” tipas



OAM049096L

■ “B” tipas



OJD042002

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

“A” tipas

- Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.
- Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

“B” tipas

- Norėdami išimti mechaninį raktelį palaukykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite mechaninį raktelį.
- Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

■ “A” tipas



OXM049003

■ “B” tipas



OJD042001

Užrakinti (1)

1. Uždarykite visas duris.
2. Paspauskite mygtuką.

3. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos. Be to, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis automatiškai susilenks, jei jo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei įrengtas).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Durės neužsirakins, jei jos blogai uždarytos.

Atrakinti (2)

1. Paspauskite mygtuką.
2. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus. Be to, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis automatiškai atsilenks, jei jo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei įrengtas).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Be to, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis automatiškai atsilenks, jei jo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei įrengtas).

Bagażinės atrakinimas (3)

1. Spauskite atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
2. Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.
- Jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.
- Ant mygtuko užrašyta „HOLD“ („PALAIKYTI“), kad žinotumėte, jog reikia paspausti ir palaikyti.

Pultelio veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pultelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakin-
kite ir užrakinkite uždegimo rakteliu.
Jei siųstuvas-imituvas blogai veikia, susi-
siekite su įgaliotu KIA atstovu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo tele-
fono ar išmaniojo telefono, siųstuvo
signalą gali blokuoti veikiantis tele-
fonas. Tai ypač svarbu, kai telefonas
yra įjungtas, pavyzdžiui, skambinant,
atsiliepiant į skambučius, siunčiant
tekstinius pranešimus, ir/arba siun-
čiant/gaunant laiškus elektroniniu
paštu. Nelaikykite siųstuvo ir mobi-
liojo telefono ar išmaniojo telefono
siųstuvo vienoje kišenėje, pasistenkite,
kad jie būtų toliau vienas nuo kito.

.! ĮSIDĖMĖKITE

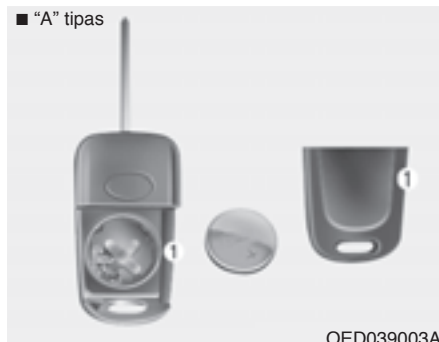
*Pultelio neapliekite vandeniu ir
kitais skysčiais. Jei beraktė nuo-
tolinio atrakinimo sistema sugedo
dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar
kitais skysčiais, gamintojo garanti-
ja nenumato kompensuoti remonto
išlaidas.*

.! ĮSIDĖMĖKITE

*Pakeitimai ir modifikacijos, atlik-
tos be atsakingos šalies leidimo,
gali tapti draudimo naudotis įranga
priežastimi. Jei beraktė nuotolinio
atrakinimo sistema neveikia dėl
neteisėtų pakeitimų ar derinimų,
atliktų be šalies, atsakingos už sis-
temos atitikimą, raštiško leidimo,
gamintojo garantija nenumato kom-
pensuoti remonto išlaidas.*

Baterijos keitimas

Išmaniojo raktelio baterija turi veikti keletą metų, tačiau, jei raktelis blogai veikia, pabandykite pakeisti bateriją. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.



"A" tipas

1. Įvertinę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis (1).
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas "+" simbolis yra viršuje, kaip parodyta.
3. Uždėkite dangtelį.



"B" tipas

1. Įvertinę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.

■ "A" tipas



OJD042004

■ "B" tipas



OJD042005

2. Ištraukite išmanųjį raktelį.
3. Pasukite išmaniojo raktelio dangtelį.



OJD042006

4. Išspauskite bateriją.
5. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas "+" simbolis yra apačioje, kaip parodyta.
6. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Prireikus kreipkitės į įgalioją KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos siųstuvas-įmtuvus neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgalioju KIA atstovu.
- Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Siekdami nepakenkti pulteliui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesuslapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vado vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OJD042001

Išmaniojo raktelio funkcijos

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės atrakinimas

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).



OJD042008

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę.

Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

1. Turėkite mechaninį raktelį.
2. Uždarykite visas duris.
3. Norėdami atrakinti paspauskite durų rankenos mygtuką.
4. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai. Be to, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis automatiškai susilenks, jei jo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei įrengtas).
5. Patraukdami durų rankeną patikrinkite, ar jos užrakintos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

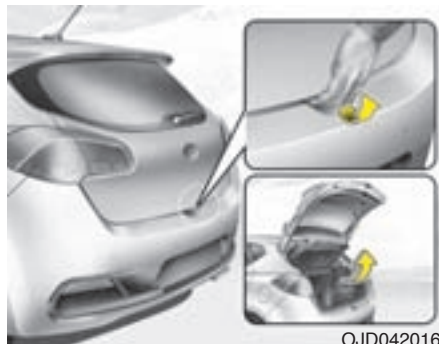
- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.
- Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsiraikins ir 3 sekundes skambės signalas.
 - Išmanusis raktelis yra automobilyje.
 - Variklio "Engine start/Stop" jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
 - Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

1. Turėkite mechaninį raktelį.
2. Paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką.
3. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus. Be to, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodys automatiškai atsislenks, jei jo jungiklis (B tipo) yra AUTO padėtyje (jei įrengtas).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.
- Jei atrakinę duris jų neatidarysite per 30 sekundžių, jos užsirakins ir atsislenks išorinis išorinio vaizdo veidrodys, jei jo jungiklis (B tipo) bus AUTO padėtyje (jei įrengtas).



Bagazinės atrakinimas

1. Turėkite mechaninį raktelį.
2. Paspauskite rankenos jungiklį.
3. Bagažinė atsirakins.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.
- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Išmaniojo raktelio veikimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus susisieki su įgaliotu KIA atstovu.
 - Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.
 - Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono, pultelio signalą gali blokuoti veikiantis telefonas. Tai ypač svarbu, kai telefonas yra įjungtas, pavyzdžiui, skambinant, atsiliepiant į skambučius, siunčiant tekstinius pranešimus, ir/ arba siunčiant/gaunant laiškus elektroniniu paštu. Nelaikykite siųstuvo ir mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono siųstuvo vienoje kišenėje, pasistenkite, kad jie būtų toliau vienas nuo kito.

! ĮSIDĖMĖKITE

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.



OJD042002

Durų užrakinimas/atrakinimas avariniu atveju

Jei išmanusis raktelis neveikia, duris galite atrakinti mechaniniu rakteliu.

1. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (1) ir ištraukite raktelį (2).
2. Įkiškite raktelį į išorinės rankenos spynelę. Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
3. Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

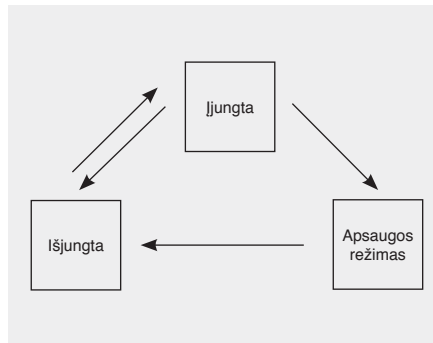
ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS

2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis režimais: pirmasis – „įjungta“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungta“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungta

Įšmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį.

Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
 2. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinę.
 3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.
- Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai ir įsijungs aliarmas.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs aliarmas.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinę.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs aliarmas.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kurio iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes ištisai žybčios avariniai žibintai (jei sistema įjungta). Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį.
- Uždegimo raktelis bus „ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybs du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Be išmaniojo raktelio sistemos
Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Su išmaniojo raktelio sistema
Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliukite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI



- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitinkinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Mechaninis raktelis

- Jei pultelis arba išmanusis raktelis neveikia, duris galite atrakinti mechaniniu rakteliu.
Įkiškite raktelį į išorinės rankenos spynelę. Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys.
- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitinkinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.



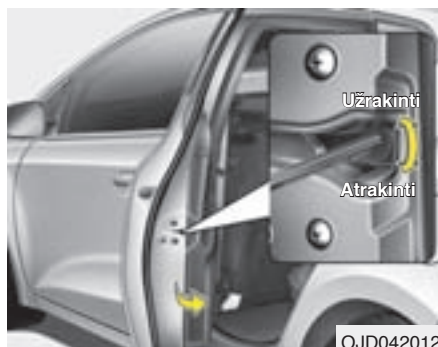
ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.

Užraktų valdymas iš išorės

Pultelis/išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.



OJD042012

Nenumatyti atvejai

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.
3. Uždarykite dureles.



OJD042013

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku

Vairuotojo ir priekinio keleivio durelės (jei įrengtos)

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

Užpakalinės durelės (jei rengtos)

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.



OJD042014

Su centriniu durų užrakto jungikliu

Jos valdomos paspaudžiant durų užrakimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei užrakinsite duris centriniu durų užrakto mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidsigs mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė užges.
- Kai paspausite centrinį durų užrakto jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei durys užrakintos pulteliu arba išma-
niuoju rakteliu, durų negalėsite atrakin-
ti centrinio užrakto jungikliu.

ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį vairuotojo langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

ĮSPĖJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir pada-
ryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnė-
liai, kurie negali išlipti iš automobi-
lio, gali patirti šilumos smūgį. Be
to, vaikai gali įjungti automobilio į-
rangą ir susižeisti, juos gali sužeis-
ti į automobilį įsibrovęs asmuo.
Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvū-
nėlių automobilyje vienu.

Dvigubas užraktas (jei įrengtas)

Kai kuriuose automobiliuose yra abipusio užrakto sistema. Įjungus abipusio užrakto sistemą šoninių ir užpakalinių durų nebus galima atidaryti nei iš išorės, nei iš salono.

Norėdami pasinaudoti abipusio užrakto funkcija prieš tai užrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilį galima atrakinti vėl pasinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje sėdi keleiviai, neužrakinkite jo durų pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilyje sėdintys keleiviai negalės atsirakinti durų durų užrakto mygtuku.

Pavyzdžiui, jei durys bus užrakintos pulteliu, automobilyje sėdintys keleiviai negalės atrakinti durų be pultelio.

Durų užrakinimas/atrakinimas

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Durų užrakto sistema išjungus variklį (jei įrengta)

Durys vėl automatiškai atsirakins.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Kai ištrauksite raktelį iš jungiklio.

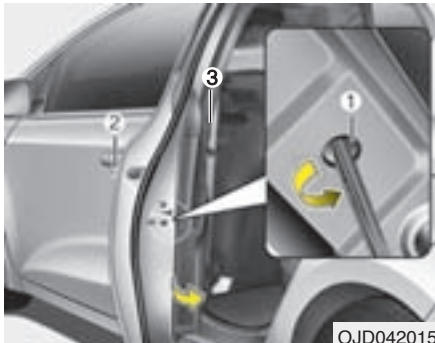
Su išmaniojo raktelio sistema

Kai variklio „Engine start/Stop“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje.

Užrakto veikimas, susijęs su pavarų svirtelės padėtimi

- Visos durys automatiškai užsirakins, kai pavarų perjungimo svirtelę išjungsite iš „P“ padėties.
- Visos durys automatiškai atsirakins, kai pavarų perjungimo svirtelę įjungsite į „P“ padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.



Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono.

Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę (3).

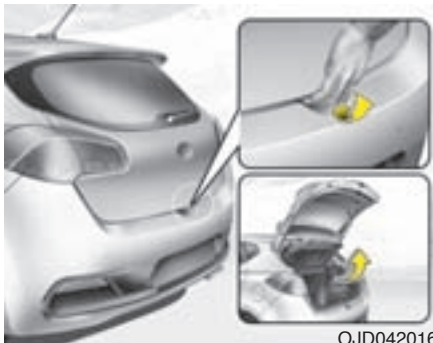
3. Uždarykite užpakalines dureles.
Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.
Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę (3) jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS



Bagazinės atidarymas

- Bagazinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Kai paspausite nuotolinio valdymo pultelio arba išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką maždaug 1 sekundę, atsirakins tik bagazinė, arba, ji atsirakins, kai turėdami išmanųjį raktelį paspausite bagazinės durų mygtuką.
- Jei bagazinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeičiant duris.
- Jei atidarysite bagazinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins (visos durys turi būti užrakintos).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.



ĮSPĖJIMAS

Bagazinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.



ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagazinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.



Bagazinės uždarymas

Bagazinės dangtį nuleiskite ir gerai jį prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.



ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai atstumu nuo bagazinės dangčio.



ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagazinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynele.

ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staiga stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisėgę saugos diržais.



OJD042017

Avarinis bagažinės užraktas

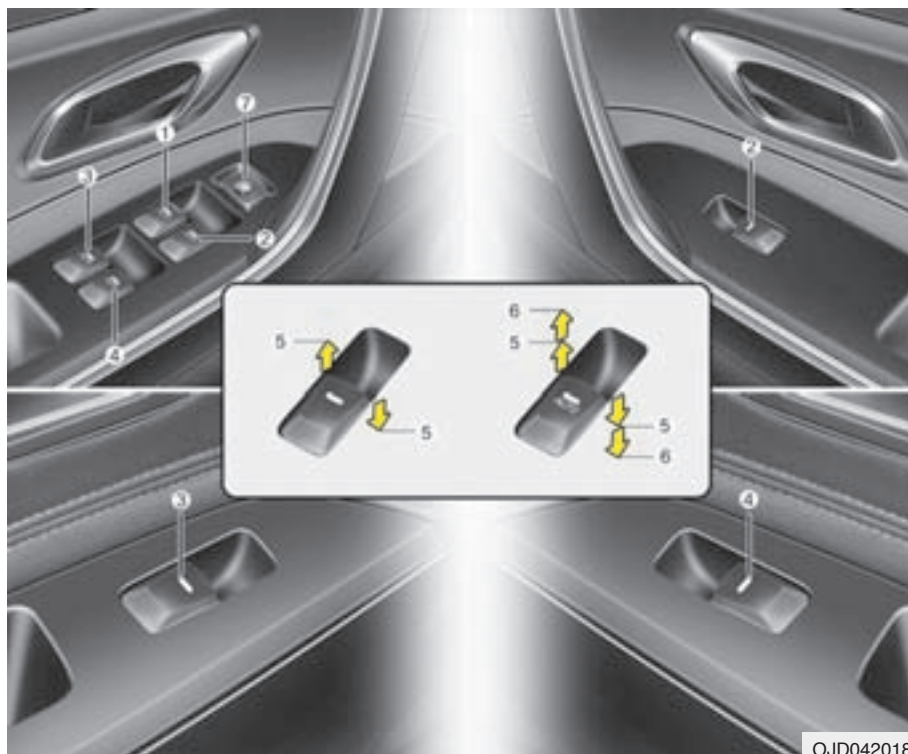
Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei kas nors užrakintas bagažinės skyriuje, bagažinės dangtį galima atidaryti taip:

1. Įkiškite mechaninį raktelį.
2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokių atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtelę naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

*: jei įrengti

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

OJD042018

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti netgi 30 sekundžių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškiny, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



OJD042019

Lango atidarymas ir uždarymas

“A” tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



OJD042020

B tipas – automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos kryptčiai pakeisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaukite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaisys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.



Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)

Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK“ padėtį.

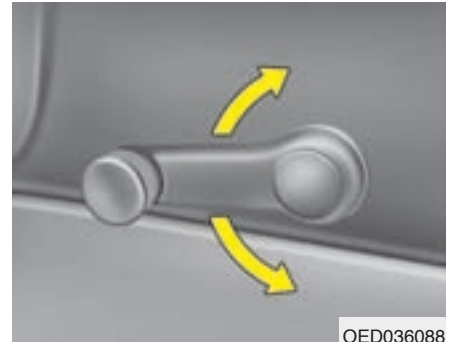
! ĮSIDĖMĖKITE

- Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.



ĮSPĖJIMAS - langai

- NIEKUOMET nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.
- NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ar kojų.



OED036088

Rankomis valdomi langai (jei įrengti)

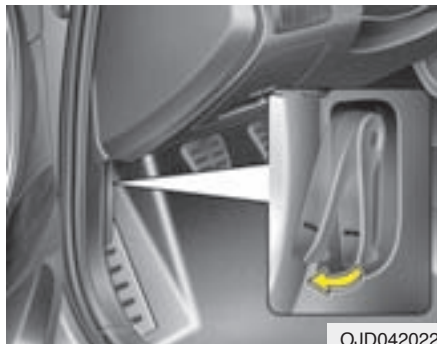
Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.



ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

VARIKLIO DANGTIS



Variklio dangčio atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsida-
rės.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklen-
dę, esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį.



3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba „1“ ar į „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir tada atidarykite variklio dangtį.

ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Tikrindami tepalo lygį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės. Degalai gali stipriai nudeginti arba sunkiai sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug iki 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.



ĮSPĖJIMAS - variklis

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS



Degalų bako durelių atidarymas

1. Kai degalų bako durelės atrakintos, paspauskite durelių kraštą ties viduriu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Dangtelis atsidaro arba užsidaro tik tada, kai visos durys atrakintos.



2. Atidarykite dangtelį (1).
3. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę (2.)
4. Prireikus papildykite baką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriuui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Norėdami uždaryti paspauskite dangtelį, kad užsirakintų. Patikrinkite, ar jis gerai uždarytas.



ĪSPĒJIMAS - degaļu papildymas

- Jei suslęgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degaļu bako dangtelį visomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degaļu purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitinkite, kad degaļu bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.



ĪSPĒJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra Emergency Gasoline Shut-Off (avarinis degaļu išjungiklis).
- Prieš paimdami degaļu įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degaļu bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degaļu baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degaļu garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degaļu bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degaļu šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degaļu garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Naudokite tik sertifikuotus plasmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir dūrelės uždarytos.
- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERŪKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisieki su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Įsitinkinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitinkinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OJD042027

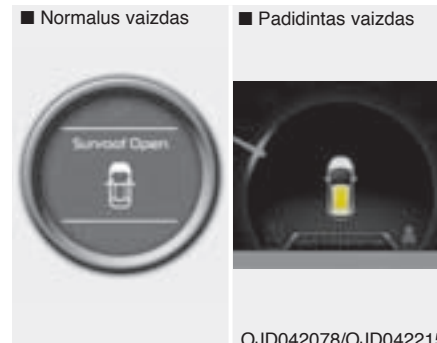
Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE - stoglangio valdymo svirtelė

Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.



OJD042078/OJD042215

Atidaromo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis: išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo pusės dureles, kai stoglangis nėra visiškai uždarytas, įspėjamasis signalas skambės maždaug 7 sekundes.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.



Saulės skydelis

- Norėdami atidaryti saulės skydelį paspauskite mygtuką (1).
- Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas:
 - paspauskite stoglangio mygtuką (2);
 - paspauskite atitinkamą stoglangio mygtuko dalį.

Jei norite sustabdyti skydelį, trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį.



Stoglangio paslinkimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.



Stoglangio pakėlimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, iki galo atsidarys saulės skydelis, paskui iki galo atsidarys stoglangio langas. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite svirtelę aukštyn, pasikels. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

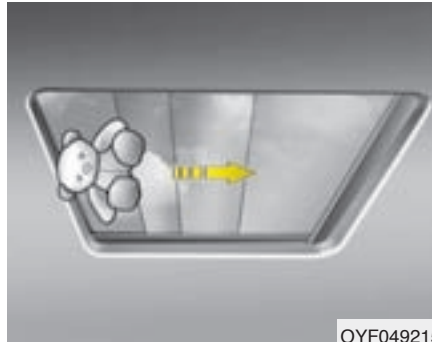
Paspauskite atitinkamą stoglangio mygtuko dalį.

Stoglangio langas uždarys.

Jei norite uždaryti skydelį:

- paspauskite jungiklį (2);
- paspauskite atitinkamą stoglangio mygtuko dalį.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža.

Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant neikiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitinkinkite, kad Jūsų veidas ir rankos nėra stiklo judėjimo kelyje.
- Panoraminis stoglangis yra pagamintas iš stiklo, todėl jis gali dužti. Jei būsite neprisisegę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Keleiviai taip pat turi naudotis saugos įranga (pvz., saugos diržais, CRS, ir t.t.).

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Jei neuždarysite stoglangio automobilių plovykloje arba važiuodami per lieta, į saloną gali patekti vandens.*

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas, išsiekvoja arba perdega saugiklis, turite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Įjunkite variklį ir visiškai uždarykite stoglangį ir skydelį.
2. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
3. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

SKYDELIS ATSIDARO → PASIKELIA
Paskui paleiskite jungiklį.

4. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

SAULĖS SKYDELIS ATSIDARO
IR PAKYLA → SLENKA
UŽSIDARYDAMAS → SAULĖS
SKYDELIS UŽSIDARO

Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neperjungsite stoglangio jis gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Elektrinio vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega išpėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračių. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK/OFF“ padėtį iš EPS rėlės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Moto garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Bus sunkiau sukti vairaračių, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė normalizuosis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega išpėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračių arba jis veiks neįprastai. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Kai sukate vairaračių esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.

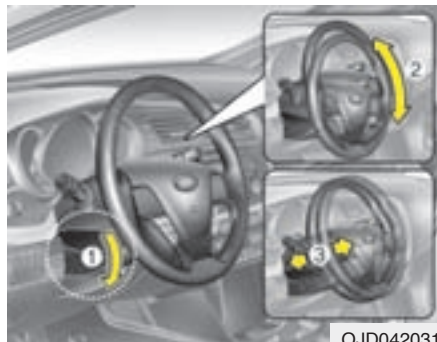
Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrengimas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami



Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

■ Normalus vaizdas



■ Padidintas vaizdas



OJD042165/OJD042166/OJD042189/OJD042190

Užsidegs mygtuko indikatorius ir būsite informuoti LCD ekrane.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidegs mygtuko indikatorius ir būsite informuoti LCD ekrane.

! ĮSIDĖMĖKITE

Ant vairaračio nemontuokite jokių įtvarų. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.



OJD042032

Signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlių). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

! ĮSIDĖMĖKITE

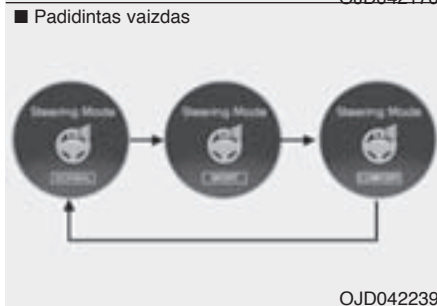
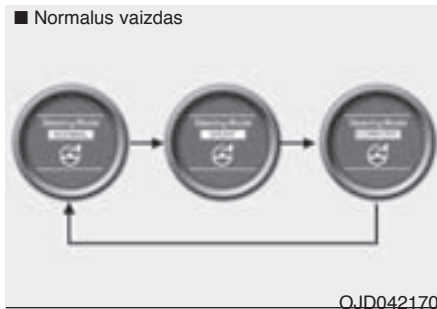
Signalio simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženkle aštrių daiktų.



Vairaratis su nustatomais režimais (jei įrengtas)

Šis vairas valdo vairavimo poveikio jėgą vairuotojo pasirinkimu arba atsižvelgiant į kelio būklę.

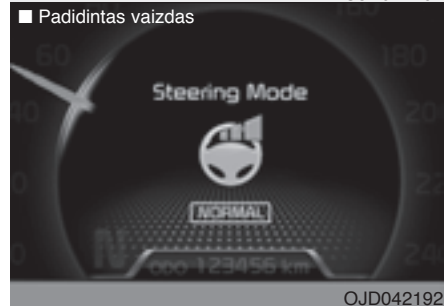
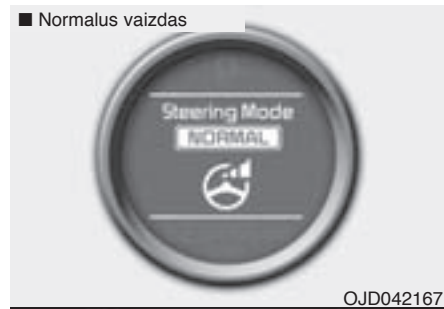
Režimą pasirinksite paspausdami vairaračio mygtuką.



Įjungus režimą ekrane bus rodomas pasirinktas režimas.

Kiekvieną kartą per 4 sekundes paspaudus šį mygtuką režimai keisis paveikslėliuose nurodyta tvarka.

Jei mygtuko nepaspausite per 4 sekundes, įsijungs prieš tai buvęs ekranas.



Normalus režimas

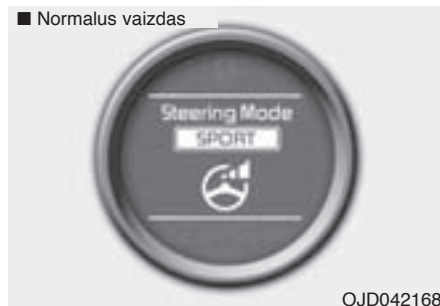
Įjungus normalų režimą vairavimo pastangos bus vidutinės.



Komforto režimas

Tampa lengviau sukti vairą. Komforto režimas dažniausiai naudojamas važiuojant centre ar statant automobilį.

Be to, komforto režimas padeda lengviau vairuoti silpniesiems žmonėms.



Sportinis režimas

Tampa sunkiau sukti vairą. Sportinis režimas dažniausiai naudojamas važiuojant greitkelio.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jūsų saugumui: jei paspausite vairavimo režimo mygtuką valdydami vairą, LCD ekranas pasikeis, bet vairo poveikio jėga tuoj pat nepasikeis. Netrukus vairo poveikio jėga pasikeis automatiškai.*
- *Būkite atsargūs, kai režimus perjungiate važiuodami.*
- *Kai blogai veikia elektroninio vairo stiprintuvas, negalėsite pasirinkti režimų.*

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.



Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)

Elektrinis chromuotas užpakalinio vaizdo veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite langų valiklio tiesiai ant veidrodžių, nes skystis gali patekti į jų korpusą.



OMD040032

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Norėdami įjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė užsidegs. Norėdami išjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką. Veidrodžio indikatoriaus lemputė užges.
- Kai įjungiame raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriu skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



OJD042033

Nuotolinio valdymo pultelis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.



OJD042034

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



OJD042035

Elektrinis

Išorinį galinio vaizdo veidrodį galima sulenkti arba atlenkti spaudžiant jungiklį, kaip nurodyta toliau.

Viršutinė jungiklio dalis (1): veidrodis atsilenkia

Apatinė jungiklio dalis (2): veidrodis susilenkia

Vidurinė jungiklio dalis (AUTO, 3):

veidrodis susilenks ir atsilenks toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Veidrodis susilenks ir atsilenks, kai duris atrakiniate arba užrakiniate pulseliu.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Veidrodis susilenks ir atsilenks, kai duris atrakiniate arba užrakiniate išmaniuoju rakteliu.
 - Veidrodis susilenks ir atsilenks, kai duris atrakiniate arba užrakiniate išorinės durų rankenos jungikliu.
 - Veidrodis atsilenks, kai priartėsite prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos) turėdami išmanųjį raktelį.

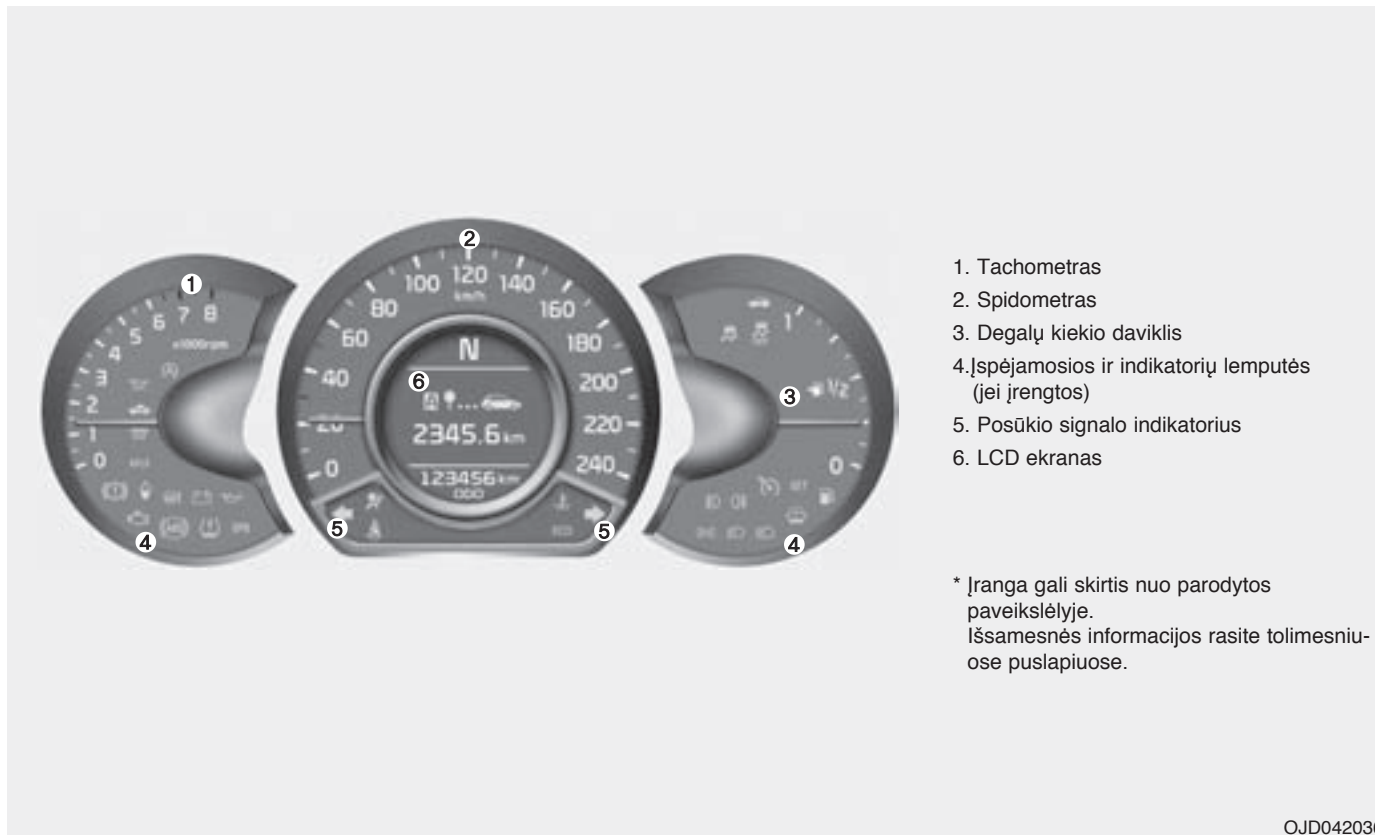
! ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „OFF“ padėtyje. Akumuliatorius neišsiekvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

ĮRANGOS SKYDELIS (NORMALUS VAIZDAS)





OJD042047

Įrangos skydelio apšvietimas

Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimo intensyvumą galima nustatyti toliau aprašytu būdu.

- Perjunkite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.
- Paspauskite viršutinę arba apatinę jungiklio dalį.

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas LCD ekrane.



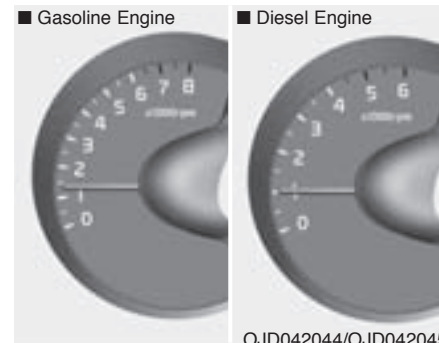
OJD042040

Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Spidometras sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



OJD042044/OJD042045

Tachometras

Tachometras matuoja variklio apsisukimų greitį tūkstančiais apskų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskų skaičiaus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.



OJD042046

Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Degalų rūšis/degalų bako talpa 8 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.



ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



OJD042231/OJD042232

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų. Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 arba 5 padėtyje).

Indikatorių galima išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, "Naudotojo nustatymai".



OJD042233

Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.



OJD042234

Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

Šiame režime rodomas „SPORTS“ indikatorius. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

! ĮSIDĖMĖKITE - DCT

- *Jei atsiras gedimų pavarų perjungimo sistemoje, žybsios pavarų dėžės indikatorius. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.*
- *Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Tokiu atveju žybsioja pavarų dėžės indikatorius ir skamba signalas. Signalas suskamba 3 kartus. Tuo metu LCD rodomas indikatorius, informuojantis apie šį režimą. Tokiu atveju negalėsite sklandžiai valdyti automobilio. Jei nepaisysite šio įspėjimo, automobilio būklė blogės, todėl sistema gali sugesti. Norėdami vėl važiuoti normaliu režimu nuspauskite stabdžių pedalą ir prieš važiuodami palaukite keletą minučių.*

* DCT : dvigubos sankabos pavarų dėžė



OJD052031

Greičio ribotuvo indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega, kai greičio ribotuvas įjungiamas paspaudžiant vairaračio  mygtuką. Indikatorius užgesa, kai dar kartą paspaudžiate greičio ribotuvo  mygtuką.

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žibčioja „---“ indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje. Greičio ribotuvo indikatorius užsidega LCD ekrane.

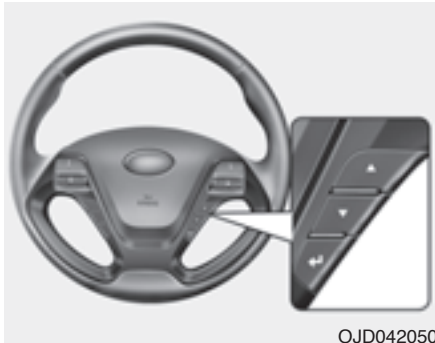


OJD042051

Ridos skaitiklis (hodometras) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

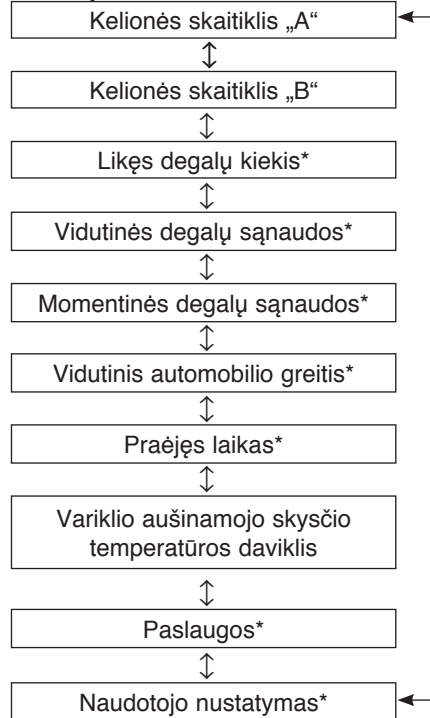


OJD042050

Automobilio kompiuteris

Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje. Visa atmintinėje sukaupia informaciją (išskyrus ridos skaitiklio, likusių degalų ir momentinių degalų sąnaudų) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Norėdami pasirinkti režimą paspauski-
te ▲ arba ▼ mygtuką trumpiau nei 1
sekundę.



* : jei įrengti



OJD042052

Kelionės skaitiklis (km arba mylios)

Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu, po paskutinio duomenų perjungimo.

Skaitiklis matuoja nuo 0,0 iki 9999,9 kilometrų (0,0 iki 9999,9 mylių).

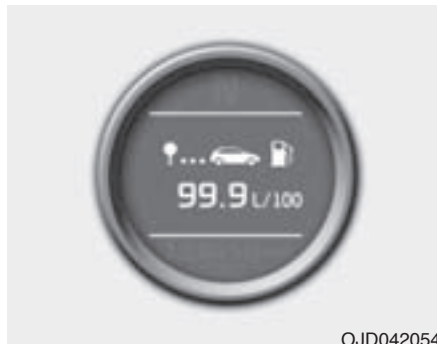
Paspaudus mygtuką ➡ ilgiau nei 1 sekundę anuliuojami skaitiklio duomenys (0.0).



Galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais (km arba mylios)

Rodomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiais degalais. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane bus rodomas „---“.

Skaitiklis matuoja nuo 50 iki 999 kilometrų (30 iki 999 mylių).



Vidutinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) (“L/100 km” arba “MPG”)

Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis. Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m (0,03 mylios).

Vidutinių degalų sąnaudų duomenis galite anuliuoti (--.) toliau nurodytu būdu.

- Kai “User Setting” ekrano “AVG Fuel Economy” yra “Auto Reset” režime.

Kai automobilio greitis viršis 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---).

- Kai “User Setting” ekrano “AVG Fuel Economy” yra “Manual Reset” režime.

Paspaudžiant mygtuką  ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami sąnaudų duomenys (--,-).



OJD042055

Momentinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) (L/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas per keletą pastarųjų sekundžių.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli. Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.



OJD042056

Vidutinis greitis (km/h arba MPH)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo to momento, kai duomenys buvo anuliuoti.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Paspaudžiant  mygtuką, kai rodomas vidutinis greitis, anuliuojami duomenys (---).



Praėjęs laikas

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00~99:59.

Paspaudžiant  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

Šis indikatorius rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

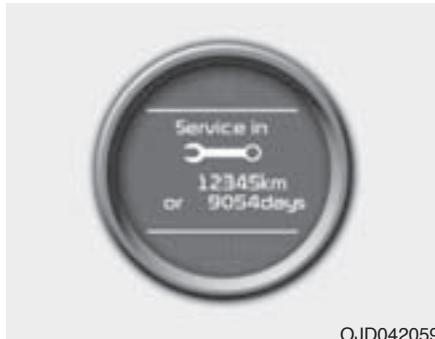
Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaita“, 6 sk.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link didesnės nei normali „130°C“ temperatūros, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis ataus.

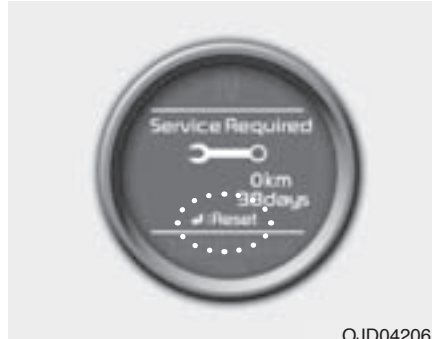


OJD042059

Automobilio priežiūros režimas

Šis režimas skaičiuoja, kada Jums reikia suplanuoti priežiūros paslaugą (pagal ridą arba dienų skaičių)

Norėdami pasirinkti priežiūros režimą paspauskite ▲ arba ▼ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę.



OJD042061

Jei nepatikrinsite automobilio nurodytu laiku, LCD ekrane bus rodomas nuvažiotų kilometrų arba praėjusių dienų skaičius.

Jei norite iš naujo nustatyti techninės priežiūros tvarkaraštį, kai rodoma priežiūros žinutė:

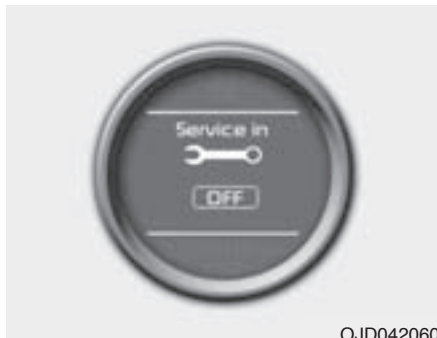
- paspauskite ◀ mygtuką ilgiau nei 5 sekundes;
- “◀ : Reset” bus rodomas LCD ekrane.
- dar kartą paspauskite ◀ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Jei nepaspausite ◀ mygtuko per 5 sekundes, “◀ : Reset” dings.

Jei norite pakeisti priežiūros grafiką, patariame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

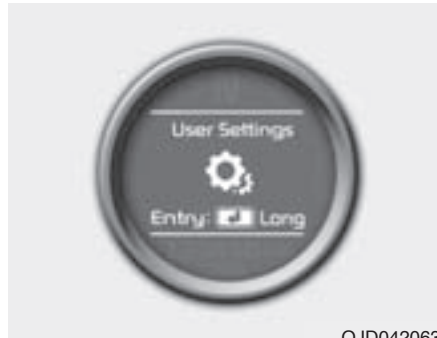
- Jei perjungsite priežiūros grafiką nepasibaigus grafiko terminui arba pasibaigus terminui automobilio nepatikrinus, ekrane rodomas terminas gali nebeatitikti reikiamo. Vadovaukitės Jūsų automobilio ekrane pateikiama priežiūros informacija.
- Jei akumuliatorius išsieikvos arba jį atjungsite, ekrane rodomas terminas gali nebeatitikti reikiamo.



OJD042060

Jei priežiūros režimas neįjungtas, bus rodomas toks LCD ekranas kaip paveikslėlyje.

Tokiu atveju susisieki su įgaliotu KIA atstovu.



OJD042063

Naudotojo nustatymas

Šiame režime yra 3 rūšių meniu.



OJD042064

1. Sustokite ir palikite variklį veikti arba "ON" padėtyje.
2. Spauskite ▲ arba ▼ mygtuką, kol atsiras "User settings" ekranas.
3. Kol atsiras "User setting" ekranas, spauskite ◀ mygtuką, kol persijungs ekranas.
4. Parinktį galite įjungti paspausdami ▲ arba ▼ mygtuką ir pasirinkti ◀ mygtuku.

Durų padėties meniu

- **Auto Door Lock (Automatinis durų užraktas)**

Off - anuliuojama automatinė durų užrakinimo funkcija.

Speed - automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Shift Lever - visos durys automatiškai užsirakina, kai pavarų svirtelę perjungsite į "P" į "R", „N“ arba „D“ padėtį (su automatine pavarų dėže).

- **Automatinis durų atrakinimas**

Off - anuliuojama automatinė durų atrakinimo funkcija.

Key Out - visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (arba kai išmanusis raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje).

Shift Lever - jei atrakinsite vairuotojo duris, kai pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje, visos durys automatiškai atsirakins (su automatine pavarų dėže).

Šviesų meniu

- **Headlamp delay (Šviesų uždelsimo funkcija) (jei įrengta)**

Tikrinant priekinių žibintų uždelsimo funkciją: įsijungs priekinių žibintų palydos ir palydos sveikinimo funkcija.

- **Welcome Light (Sveikinimo šviesa) (jei įrengta)**

Tikrinant priekinių žibintų sveikinimo funkciją: įsijungs važiavimo šviesų sveikinimo funkcija.

- **Auto Triple Turn (Trijų posūkio signalų įjungimas vienu palietimu)**

Tikrinant automatinio trigubo posūkio signalo funkciją: kai pajudinsite posūkio svirtelę, persirikiavimo signalas prietaisų skydelyje sublykčios 3 kartus.

Settings Menu (Nustatymų meniu)

- **Lengva prieiga prie sėdynės (tik su vairuotojo sėdynės padėties įrašymo į atmintinę funkcija)**

Tikrinant lengvos prieigos prie sėdynės funkciją:

vairuotojo sėdynė automatiškai pajudės į priekį arba atgal, kad vairuotojui būtų patogiau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti.

- **Steering position (Vairo padėtis) (jei įrengta)**

Tikrinant vairo padėties funkciją:

kai „Engine start/Stop“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas, kad reikia nustatyti vairą.

- **Shift indicator (Pavarų svirtelės indikatorius) (su mechanine pavarų dėže)**

Tikrinant pavarų svirtelės indikatoriaus funkciją: įsijungia pavarų svirtelės indikatoriaus funkcija.

Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

- **AVG fuel ECO Reset (AVG degalų tausojo duomenų perjungimas)**

Auto Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.

Manual Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis automatiškai nepersijungs. Paspausdami  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuosite duomenis.

- **Language (Kalba)**

LCD ekrane pasirinkite norimą kalbą.

ĮRANGOS SKYDELIS (PADIDINTAS VAIZDAS)



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Degalų kiekio daviklis
4. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
(jei įrengtos)
5. Posūkio signalo indikatoriai
6. LCD ekranas

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite tolimesniuose puslapiuose.



Įrangos skydelio apšvietimas

Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimo intensyvumą galima nustatyti žemiau aprašytu būdu.

- Perjunkite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.
- Paspauskite viršutinę arba apatinę jungiklio dalį.

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas LCD ekrane.



Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Spidometras sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



Tachometras

Tachometras matuoja variklio apsisukimų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.



OJD042046

Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Degalų rūšis/degalų bako talpa 8 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.



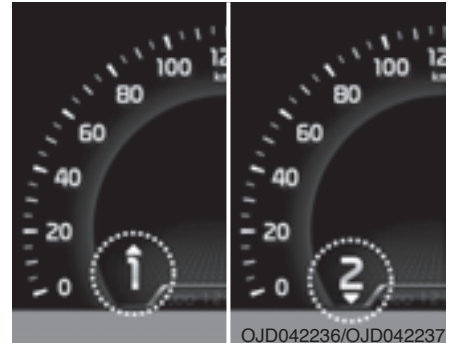
ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keičia gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



OJD042236/OJD042237

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 arba 5 padėtyje).

Indikatorių galima išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.



Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.



Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

Šiame režime rodomas „SPORTS“ indikatorius. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

! ĮSIDĖMĖKITE - DCT

- Jei atsiras gedimų pavarų perjungimo sistemoje, žybsios pavarų dėžės indikatorius. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Tokiu atveju žybsioja pavarų dėžės indikatorius ir skamba signalas. Signalas suskamba 3 kartus. Tuo metu LCD rodomas indikatorius, informuojantis apie šį režimą. Tokiu atveju negalėsite sklandžiai valdyti automobilio. Jei nepaisysite šio įspėjimo, automobilio būklė blogės, todėl sistema gali sugesti. Norėdami vėl važiuoti normaliu režimu nuspauskite stabdžių pedalą ir prieš važiuodami palaukite keletą minučių.

* DCT : dvigubos sankabos pavarų dėžė



Greičio ribotuvo indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega, kai greičio ribotuvas įjungiamas paspaudžiant vairaračio  mygtuką.

Indikatorius užgęsta, kai dar kartą paspaudžiate greičio ribotuvo  mygtuką.

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žibčioja „---“ indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje. Greičio ribotuvo indikatorius užsidega LCD ekrane.



Ridos skaitiklis (hodometras) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

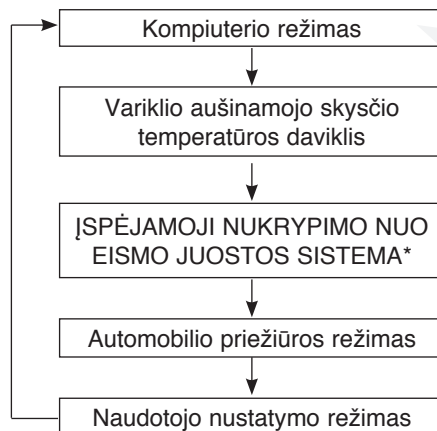


OJD042172

Automobilio kompiuteris

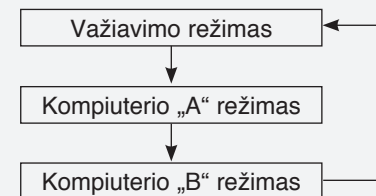
Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Norėdami pasirinkti grupę paspauskite  mygtuką trumpiau nei 1 sekundę.



* : jei įrengti

Veikiant kompiuterio režimui paspauskite ▼ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę.





Važiavimo režimas

Šiame režime pateikiama 3 rūšių informacija.

Visa atmintinėje sukaupta informacija (išskyrus ridos skaitiklio, likusių degalų ir momentinių degalų sąnaudų) dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

1. Galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais (km arba mylios)

Rodomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiais degalais. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km (30 mylių), ekrane bus rodomas „---“.

Skaitiklis matuoja nuo 50 iki 999 kilometrų (30 iki 999 mylių).

2. Vidutinės degalų sąnaudos (L/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis. Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m (0,03 mylios).

Vidutinių degalų sąnaudų duomenis galite anuliuoti (---) toliau nurodytu būdu.

• Kai “User Setting” ekrano “AVG Fuel Economy” yra “Auto Reset” režime.

Kai automobilio greitis viršys 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---).

• Kai “User Setting” ekrano “AVG Fuel Economy” yra “Manual Reset” režime.

Paspaudžiant  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami vidutinių degalų sąnaudų duomenys (---).

3. Momentinės degalų sąnaudos (L/100 km arba MPG)

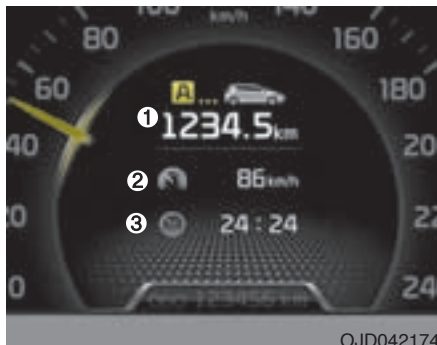
Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas per keletą pastarųjų sekundžių.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumulatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli.

Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).

- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.



Kompiuterio režimas („A“, „B“)

Šiame režime pateikiama 3 rūšių informacija.

Visa atmintinėje sukaupta informacija (išskyrus ridos skaitiklio, likusių degalų ir momentinių degalų sąnaudų) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

1. Kelionės skaitiklis (km arba mylios)

Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu, po paskutinio duomenų perjungimo.

Skaitiklis matuoja nuo 0,0 iki 9999,9 kilometrų (0,0 iki 9999,9 mylių).

Paspaudus  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę anuliuojami skaitiklio duomenys (0.0).

2. Vidutinis greitis (km/h arba MPH)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo to momento, kai duomenys buvo anuliuoti.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Paspaudžiant  mygtuką, kai rodomas vidutinis greitis, anuliuojami duomenys (---).

3. Praėjęs laikas

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00~99:59.

Paspaudžiant  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



Variklio aušinamojo skysčio temperatūras daviklis

Šis indikators rāda variklio aušinamojo skysčio temperatūru, kad uzsildesimo jūnģiklis yra „ON“ padētyje.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkais-ta“, 6 sk.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130°C“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.



Įspėjamoji nukrypimo nuo eismo juostos sistema (LDWS) režimas (jei įrengtas)

Šis režimas rōda įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos būklę (LDWS).

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

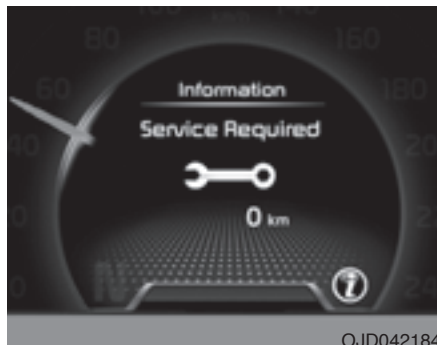


OJD042186

Automobilio priežiūros režimas

Šis režimas skaičiuoja, kada Jums reikia suplanuoti priežiūros paslaugą (pagal ridą arba dienų skaičių).

Norėdami pasirinkti priežiūros režimą paspauskite  mygtuką trumpiau nei 1 sekundę.



OJD042184

Jei nepatikrinsite automobilio nurodytu laiku, LCD ekrane bus rodomas nuvažiuotų kilometrų arba praėjusių dienų skaičius.

Jei norite iš naujo nustatyti techninės priežiūros tvarkaraštį, kai rodoma priežiūros žinutė:

- paspauskite  mygtuką ilgiau nei 5 sekundes;
- “ : Reset” bus rodomas LCD ekrane.
- dar kartą paspauskite  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Jei neaspausite  mygtuko per 5 sekundes: “ : Reset” dings.

Jei norite pakeisti priežiūros grafiką, patariame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei perjungsite priežiūros grafiką nepasibaigus grafiko terminui arba pasibaigus terminui automobilio nepatikrinus, ekrane rodomas terminas gali nebeatitikti reikiamo. Vadovaukitės Jūsų automobilio ekrane pateikiama priežiūros informacija.
- Jei akumuliatorius išsieikvos arba jį atjungsite, ekrane rodomas terminas gali nebeatitikti reikiamo.



OJD042185

Jei priežiūros režimas neįjungtas, bus rodomas toks LCD ekranas kaip paveikslėlyje.

Tokiu atveju susisieki su įgaliotu KIA atstovu.



OJD042187

Naudotojo nustatymas

1. Sustokite ir palikite variklį veikti arba "ON" padėtyje.
2. Spauskite mygtuką, kol atsidarys "User settings" ekranas.
3. Parinktį galite pakeisti paspausdami ▼ mygtuką ir pasirinkti mygtuku.

Durų padėties meniu

• Automatinis durų užraktas

Off - anuliuojama automatinė durų užrakimo funkcija.

Speed - automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsiraikins visos durys.

Shift Lever - visos durys automatiškai užsiraikina, kai pavarų svirtelę perjungsit į "P" į "R", „N“ arba „D“ padėtį (su automatine pavarų dėže).

• Automatinis durų atrakinimas

Off - anuliuojama automatinė durų atrakinimo funkcija.

Key Out - visos durys automatiškai atsiraikins, kai išjungsit variklį arba kai ištrauksit uždegimo raktelį (arba kai išmanusis raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje).

Shift Lever - jei atrakinsit vairuotojo duris, kai pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje, visos durys automatiškai atsiraikins (su automatine pavarų dėže).

Šviesų meniu

- **Šviesų uždelsimo funkcija (jei įrengta)**

Tikrinant priekinių žibintų uždelsimo funkciją: įsijungs priekinių žibintų palydos ir palydos sveikinimo funkcija.

- **Auto Triple Turn (Trijų posūkio signalų įjungimas vienu palietimu)**

Tikrinant trijų posūkio signalų funkciją: kai pajudinsite posūkio svirtelę, persirikiavimo signalas sublykčios 3 kartus.

- **Welcome Light (Sveikinimo šviesa) (jei įrengta)**

Tikrinant priekinių žibintų sveikinimo funkciją: įsijungs važiavimo šviesų sveikinimo funkcija.

Settings Menu (Nustatymų meniu)

- **Lengva prieiga prie sėdynės (tik su vairuotojo sėdynės padėties įrašymo į atmintinę funkcija)**

Tikrinant lengvos prieigos prie sėdynės funkciją:

vairuotojo sėdynė automatiškai pajudės į priekį arba atgal, kad vairuotojui būtų patogiau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti.

- **Welcome Sound (Sveikinimo garsas)**

Tikrinant priekinių žibintų sveikinimo garso funkciją: įsijungs sveikinimo garso funkcija.

- **Steering position (Vairo padėtis) (jei įrengta)**

Tikrinant vairo padėties funkciją: kai „Engine start/Stop“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas, kad reikia nustatyti vairą.

- **Shift indicator (Pavarų svirtelės indikatorius) (su mechanine pavarų dėže)**

Tikrinant pavarų svirtelės indikatoriaus funkciją: įsijungia pavarų svirtelės indikatoriaus funkcija.

Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

- **AVG fuel ECO Reset (AVG degalų tausojo duomenų perjungimas)**

Auto Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.

Manual Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis automatiškai nepersijungs. Paspausdami  mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuosite duomenis.

- **Speed Gauge Scale (Greičio daviklio skalė)**

- 100% : rodomi normalaus dydžio skaitmenys.

- 110% : rodomi didesni skaitmenys.

- **Unit (Matavimo vienetas)**

Matavimo vienetu galite pasirinkti kilometrų arba mylias.

- **Language (Kalba)**

LCD ekrane pasirinkite norimą kalbą.



LCD ekrano informacija

Sunroof open (stoglangis atidarytas)

Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis: išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo pusės dureles, kai stoglangis nėra visiškai uždarytas, LCD ekrane pasirodo įspėjimas. Taip pat, apie 7 sekundes skamba signalas.



Illumination intensity (Apšvietimo intensyvumas)

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas jį reguliuojant rankenėle. Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelio apšvietimas“, 4 skyriuje.



Turn on fuse switch (Įjunkite saugiklio jungiklį) (režimo jungiklį)

Pasirodo žinutė, informuojanti vairuotoją įjungti saugiklį, esantį po vairaračiu. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



Statymo pagalbos sistema (jei įrengta)

Sistema parodo, kurioje vietoje yra kliūtis važiuojant į priekį ir atbuline eiga. Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 4 skyriuje.



Vairaračio nustatymo sistema (jei įrengta)

Jei paleidžiate variklį ir vairaratis po kelių sekundžių pasukamas į kairę (arba į dešinę) 90 laipsnių, LCD ekrane 5 sekundes dega „Align steering wheel“. Vairaratį pasukite į dešinę (arba į kairę), paskui pasukite į kairę (į dešinę) mažiau nei 30 laipsnių kampų.



Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu

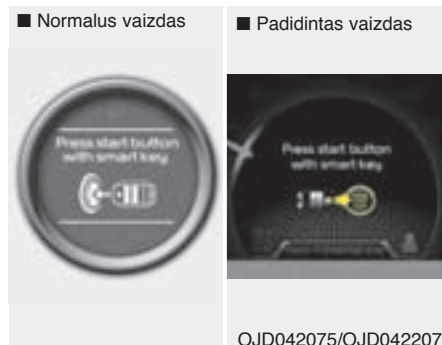
Key is not in vehicle (Automobilyje nėra raktelio)

Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio ir atidarote arba uždarote kurias nors duris, kai variklio paleidimo/išjungimo („Engine start/Stop“) mygtukas yra „ACC“, „ON“ arba „START“ padėtyje, LCD ekrane užsidega indikatorius. Taip pat, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir uždarote duris, 5 sekundes skamba signalas. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.



Key is not detected (Automobilyje nesurastas raktelis)

Jei išmaniojo raktelio automobilyje nėra arba jis nesurastas, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 10 sekundžių žybojoja imobilizavimo sistemos indikatorius.



Press start with smart key (Paspauskite išmaniuoju rakteliu)

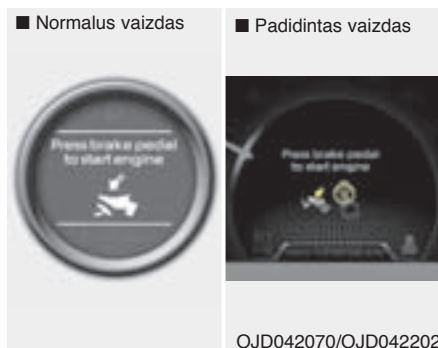
Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką paspausite išmaniuoju rakteliu, kai dega "Key is not detected", LCD ekrane 10 sekundžių degs "Press the start button with smart key". Taip pat, 10 sekundžių žybojoja imobilizavimo sistemos indikatorius.



Low key battery (Išsiekvojusi raktelio baterija)

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką persijungia į „OFF“ padėtį, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių. Taip pat, vieną kartą suskambės signalas.

Bateriją pakeiskite nauja.



Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su automatine pavarų dėže)

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspausdę stabdžių pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti stabdžių pedalą.



Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su mechanine pavarų dėže)

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspausdę sankabos pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti sankabos pedalą.



Shift to “P” position (Pavarų svirtelę įjunkite į “P” padėtį) (su automatine pavarų dėže)

Kai išjungsite variklį neįjungę pavarų svirtelės į „P“ (stovėjimo) padėtį, variklio „Engine start/Stop“ mygtukas persijungs į „ACC“ padėtį. Jei paspausite mygtuką dar kartą, jis įsijungs į „ON“ padėtį. LCD ekrane 10 sekundžių degs indikatorius, primindamas, kad spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelė turi būti „P“ (stovėjimo) padėtyje. Taip pat, apie 10 sekundžių skambės signalas (jei įrengtas).



Press start button again (Paleiskite variklio paleidimo mygtuką)

Jei negalite paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, reiškia, kad jo sistema sugedo, ir 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius bei ištisai skambės signalas - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.

Signalas išsijungs, jei normaliai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema arba jei įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves.



Shift to "P" or "N" to start the engine (Įjunkite "P" arba "N" pavarą variklui paleisti)

Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelės esant „P“ arba „N“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius.

Galite įjungti variklį pavarų svirtelės esant „N“ (neutrallioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.



Press start button while turn steering (Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairą) (jei įrengtas)

Jei vairas neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, apie vieną kartą suskambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Sukiodami vairą į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.



Check steering wheel lock system (Patikrinkite vairaračio užrakto sistemą) (jei įrengta)

Jei vairaratis neatsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 3 sekundes skambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.



Check brake switch fuse (Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį)

Jei sugedo stabdžių jungiklio saugiklis, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai (įrangos skydelis)

Visos įspėjamosios lemputės tikrinamos, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Kai variklis pasileis, pažiūrėkite, ar visos lemputės užgeso. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti. Šie įspėjamieji indikatoriai išsamiai aprašyti anksčiau.

- Automatinė pavarų dėžės/dvigubos sankabos pavarų dėžės svirtelės indikatorius
- Mechaninės pavarų dėžės svirtelės indikatorius
- Statymo pagalbos sistemos įspėjimas (LCD ekranas)

Active ECO indicator (Aktyvus ECO indikatorius) (jei įrengtas)

Veikiant „ECO“ režimui dega žalios spalvos indikatorius. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė ir signalas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje.

ECO



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai blogai veikia oro pagalvės. Jei neužsidega įspėjamoji lemputė arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukote uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidote variklį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatorius



Be išmaniojo raktelio sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai pasukite imobilizavimo raktelį į „ON“ padėtį varikliui paleisti.

Galite įjungti variklį. Įsijungus varikliui indikatorius užgęsta. Jei indikatorius žybo, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje prieš paleidžiant variklį, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Su išmaniojo raktelio sistema

Jei atsitiks žemiau išvardinti atvejai automobilyje su išmaniuoju rakteliu, užsidegs, žybočios arba užges imobilizavimo sistemos indikatorius.

- Kai išmanusis raktelis yra automobilyje, o „Engine start/Stop“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, indikatorius dega maždaug 30 sekundžių parodydamas, kad galite paleisti variklį. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, o „Engine start/Stop“ mygtukas yra nuspaustas, indikatorius žybočia keletą sekundžių parodydamas, kad negalite paleisti variklio.
- Jei indikatorius dega tik 2 sekundes ir užgęsta, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį ir išmanusis raktelis yra automobilyje, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei paspausite „Engine start/Stop“ mygtuką, kai akumulatorius išsiekvojęs, indikatorius žybočios ir negalėsite paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami „Engine start/Stop“ mygtuką išmaniuoju rakteliu. Taip pat, jei detalės, susijusios su išmaniuoju rakteliu, blogai veikia, indikatorius žybočios.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždaryta bagažinė.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo greičiau papildykite degalų baką. Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „O/E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) sistemos įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgesa, kai variklis pasileidžia.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai genda ESP sistema. Jei ji užsidega važiuojant, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Jei rodyklė neblykčioja, blykčioja greičiau nei įprastai arba visiškai neužsidega, reiškia, kad sugedo posūkių signalų sistema. Susisieki su įgaliotu atstovu.

Degančių šviesų indikatoriaus



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai dega priekinės šviesos.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai uždegtos priekinės šviesos tolimųjų šviesų padėtyje, arba kai pastumiate posūkių signalo svirtelę posūkiui parodyti.

AFLS (taikomųjų priekinių žibintų sistema) gedimo indikatorius (jei įrengtas)

AFLS

Jei užsidega AFLS gedimo indikatorius, sistema blogai veikia. Sustokite saugioje vietoje, išjunkite ir vėl įjunkite variklį. Jei indikatorius neužgęsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius užsidega, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai.



Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį įspėjamoji lemputė turi užgesti.

Mažo stabdžių skysčio kiekio įspėjamoji lemputė

Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, gali būti, kad bake liko mažai stabdžių skysčio.

Jei neužgęsta įspėjamoji lemputė:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis.
3. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviemis ratais. Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio. Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

Norėdami patikrinti, ar veikia lemputė, pažiūrėkite, ar užsidega rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei dega stabdžių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

EPB (elektrinio statymo stabdžio) gedimo indikatorius (jei įrengtas)

EPB

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega EPB indikatorius ir po 3 sekundžių turi užgesti. Jei neužsidega arba neužgęsta stabdžių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Taip pat, EPB gedimo indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei ABS lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega pasukus jungiklį į „ON“ padėtį, ABS sistemoje gali būti gedimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepatvirtins stabdžių antiblokavimo sistema.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės, blogai veikia ABS ir EBD sistemos.

Tokiu atveju gali blogai veikti ABS ir įprasta stabdžių sistemos. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ABS ir EBD įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, gali blogai veikti spidometras arba hodometras/ridos matuoklis. Be to, EPS įspėjamoji lemputė gali užsidegti ir vairo poveikio jėga gali padidėti arba sumažėti. Tokiu atveju susisieki su įgaliotu KIA atstovu.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdžių sistema veiks neefektyviai. Staigaus stabdymo metu galite patirti netikėtą ir pavojingą situaciją. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega ESP indikatorius ir po 3 sekundžių užgęsta. Kai įjungta ESP, ji valdo važiavimo savybes. Esant normalioms sąlygoms ESP indikatorius daugiau nebeužsidega. Jei kelias slidus arba blogas sukibimas su danga, įsijungia ESP ir ima žybcioti ESP indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

Tačiau, jei ESP sistema blogai veikia, indikatorius užsidega ir neužgęsta. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

ESC OFF indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega „ESP OFF“ indikatorius ir po 3 sekundžių užgęsta. Sistemą išjungsime paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė parodydama, kad sistema išjungta.

Variklio išjungimo ir įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją. Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blyksčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

Automobiliuose su „B“ tipo įrangos skydeliu indikatorius užsidega LCD ekrane.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Greičio valdymo indikatorius (jei įrengta)

Greičio valdymo indikatorius



Indikatorius užsidega, kai veikia greičio valdymo sistema.

Greičio valdymo indikatorius, esantis įrangos skydelyje užsidega, kai nuspaudžiate vairaračio greičio valdymo „ON-OFF“ mygtuko dalį.

Indikatorius užgesa, kai dar kartą paspaudžiate greičio valdymo sistemos „ON-OFF“ mygtuko dalį. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Nustatyto greičio indikatorius

SET

Indikatorius užsidega, kai įjungtas greičio valdymo sistemos jungiklis (SET- arba RES+).

„SET“ indikatorius užsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį (SET- arba RES+). „SET“ indikatorius neužsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį „O“ arba kai sistema atjungta.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant:

1. Sustokite saugioje vietoje.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
3. Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) indikatorius (jei įrengta)

Žemas padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė įsijungia 3 sekundėms po to, kai uždegimo jungiklį yra įjungiate į "ON" padėtį.

Ši lemputė ir žemo padangų slėgio indikatorius užsidega, kai bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Žemo padangų slėgio indikatorius rodo, mas įrangos skydelio ekrane.



ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo tepalo slėgis.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Lėtai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite.
2. Kai variklis išjungtas, patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, iškvieskite įgaliotą KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, gali sugesti variklis. Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai nepakankamas tepalo slėgis. Normaliai šis indikatorius užsidega, kai įjungiate uždegimo jungiklį ir užgęsta, kai paleidžiame variklį. Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi.

Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, sustabdyti automobilį, išjungti variklį ir patikrinti tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio ir paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Bet kuriuo atveju, kai tepalo įspėjamoji lemputė dega veikiant varikliui, prieš važiuodami automobiliu patikrinkite variklį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta, su dyzeliniu varikliu)



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekį.

Jei užsidega tepalo priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite per piltuvėlį (papildomas kiekis: maždaug 0.6 - 1,0 l)

Naudokite tik nurodytą tepalą. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki „F“ žymos, esančios ant matuoklio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalui sušilus nuvažiuojate 50 - 100 km, lemputė užgęsta.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite į „OFF“ padėties į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė tuoj pat užges. Tačiau, jei lemputė išjungsitė nepapildę tepalo, nuvažiavus 50 - 100 km lemputė vėl užsidegs.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Jei po to, kai papildėte tepalo, nuvažiavote maždaug 50 - 100 km ir tepalas sušilo, tačiau lemputė užgęsta, kreipkitės į artimiausią KIA atstovą ir patikrinkite sistemą.

Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiame variklį, vistiek tikrinkite tepalą ir papildykite baką.

Gedimų įspėjamoji lemputė (MIL) (patikrinkite variklio lemputę)



Indikatoriaus lemputė yra variklio valdymo sistemos dalis, valdanti įvairius išmetamųjų dujų sistemos komponentus. Jei ši lemputė užsidega važiuojant, reiškia, kad buvo nustatytas gedimas išmetamųjų dujų valdymo sistemoje.

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgesa, kai variklis pasileidžia. Jei ji užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio jungiklį pasukate į „ON“ padėtį, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Automobiliu galima važinėti, tačiau sistemą reikia kuo greičiau patikrinti KIA atstovybėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ilgai važinėsite degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE - benzininis variklis

Jei užsidega išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas „Kia“ atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis (jei įrengtas DPF)

Jei žybcioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/h km/val. greičiu ir įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsuksams esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebežybcioja nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą. Jei ilgai važinėsite žybciojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybcioja išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsireguliuavo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas „Kia“ atstovas.

Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė užsidega, kai aušinamojo skysčio temperatūra pakyla iki $120 \pm 3^\circ\text{C}$.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. 6 skyrių "Jei variklis perkaista".

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įsijungia aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė, variklis gali perkaisti.

Uždegimo žvakių indikatorius (dyzelinis variklis)



Šis indikatorius užsidega, kai jungiklį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį. Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta. Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 3 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį. Jei ji užsidega veikiant varikliui, reiškia, kad degalų filtre susikaupė vandens. Tokiu atveju nudre nuokite degalų filtrą.

Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis). Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms ir degalų įpurškimo sistemai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

LCD EKRANO ĮSPĖJIMAI IR INDIKATORIAI (PRIETAISŲ SKYDELIO EKRANAS)



OJD042142



OJD042145

Kalendorius/laikrodis/lauko temperatūros termometras (jei įrengtas)

Ekrane rodoma lauko temperatūra, data ir laikas.

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „SET“ (2) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Kai veikiant šiam režimui spauskite „SET“ (2) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, duomenys keisis toliau nurodyta tvarka.

HOUR → MINUTE → YEAR → MONTH → DAY → 12H/24H → TEMPERATURE UNIT
CHANGE → Escape set-up mode (VALANDA → MINUTĖS → METAI → MĖNUO → DIENA → 12H/24H → TEMPERATŪROS VIENETO PAKEITIMAS → Nustatymų režimo išjungimas)

Paspauskite „SET“ (2) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę ir UP (1, ^) ir DOWN (1, v) mygtukais pasirinkite duomenis duomenis tol, kol žybcioja parinktis.

Norėdami anuliuoti „SET UP“ režimą:

- paspausite „SET“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kai rodomas temperatūros nustatymo ekranas;
- paspausite „SET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas bet kuris nustatymo ekranas;
- 15 sekundžių nespauskite jokio mygtuko;
- nustatymo režime įjunkite arba išjunkite uždegimo jungiklį;
- Atjunkite akumuliatorių.



OJD042143

Atidarytų durys ir bagažinės indikatorius

Indikatorius rodo, kurios nors durys arba bagažinė blogai uždarytos.



TPMS (jei įrengta)

Indikatorius rodo, kurioje padangoje sumažėjo slėgis.

Informacijos rasite „Padangų slėgio valdymo sistema“ (TPMS) 6 skyriuje.



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė užsidega, kai:

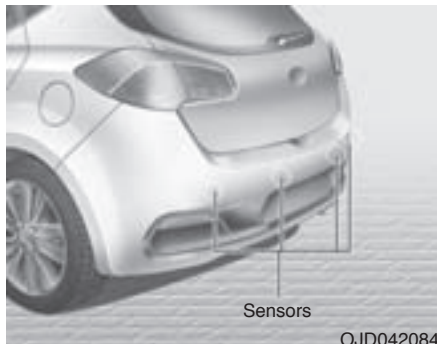
- variklis yra įjungtas;
- temperatūra yra žemiau 4° C.

10 sekundžių žybcioja įspėjamoji lemputė, paskui užsidega. Taip pat, skamba signalas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir nevirsykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiudami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiudami automobiliu be pagalbos sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.



Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai užpakalinės statymo sistemos indikatorius „OFF“ užgesa (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.

- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120 – 61 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 60 – 31 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 30 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

Įspėjamųjų indikatorių tipai (jei įrengti)

Atstumas iki objekto	Įspėjamasis indikatorius
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Mažiau nei 30 cm	 *1

*1: įskaitomas atstumas iki kiekvienos kliūties (kairėje, viduryje, dešinėje).

* Jei kliūtis yra tarp jutiklių arba arti, signalas gali būti kitoks.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvi ar mobilieji telefonai.
7. Velkant priekabą.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitinkinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



- Rodomas  (jei įrengtas).

(blykčioja)

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ Priekyje



■ Gale



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad 60 cm prieš automobilį ir 120 cm už automobilio yra kliūtis, pasigirsta signalas arba rodoma kliūtis.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūtis ir kliūtys yra ribotos.

Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.



Statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, automatiškai užsidega statymo pagalbos sistemos indikatorius ir įsijungia statymo pagalbos sistema. Ji automatiškai išsijungia, kai pavarų svirtelė perjungiama iš „R“ padėties ir automobilio greitis padidėja virš 10 km/val.
- Sistemą galite išjungti paspausdami statymo pagalbos sistemos mygtuką.

- Statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 60 cm atstumu, kai važiuojate lėčiau nei 10 km/val.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nepastebėti kliūtis, kai atstumas iki kliūtis yra mažesnis nei 25 cm.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

 : su įspėjamuoju signalu
 : be įspėjamojo signalo

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
100cm~61cm	Priekyje		-	-
120cm~61cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais
60cm~31cm	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažnai
30cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai
	Gale	-		Signalas skamba ištisai

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Tikrasis įspėjamasis signalas ir indikatorius gali skirtis nuo esančioje iliustracijoje priklausomai nuo objektų ar jutiklio būklės.
- Neplaukite automobilio jutiklio aukšto slėgio vandens srove.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos arba jei jutikliai neįrengti.**

Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

**Važiuodami atbuline eiga visuo-
met apsidiarykite.**

- **Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.**

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais:

1. Jei jutiklis apšalęs (jutikliui atšilus ji veiks normaliai).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Statymo pagalbos sistemos blogo veikimo atvejai

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Smarkus lietus arba vandens srovė.
4. Jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
5. Jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zonos sumažėjimo atvejai:

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Kai objektai yra žemesni nei 1 m ir plonesni nei 14 cm skersmens.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato:

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę, apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nejudinkite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių jokiais kietais daiktais, kurie galėtų pažeisti jutiklio paviršių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos arba jei jutikliai neįrengti. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami į priekį ir atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos, arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



- Rodomas  (jei įrengtas).

(blykčioja)

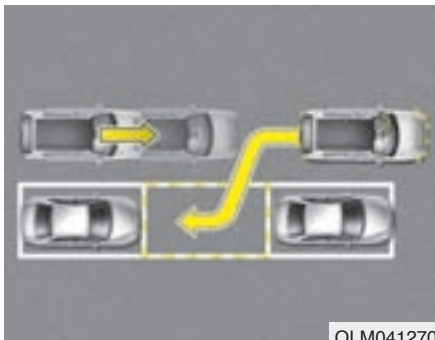
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairą ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

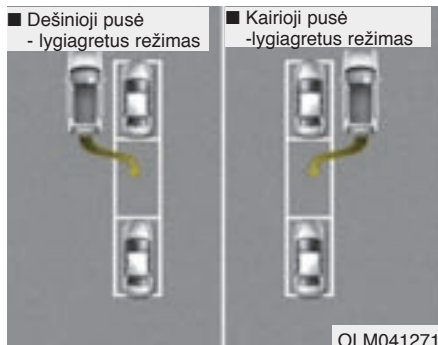
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, įsijungia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai.
- Kai pastatysite automobilį, išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami „OFF“ mygtuką.



ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.
- Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.
- Jei uždėsite papildomą valstybinio numerio rėmelį, SPAS gali skleisti nenormalų įspėjamąjį signalą.



Veikimo sąlygos

Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio.

Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos žemiau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo sąlygos

Niekuomet nesinaudokite statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulnus kelias
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis
- Įstrižinė stovėjimo aikštelė
- Aikštelėje yra šiukšlių, žolės arba kliūčių
- Smarkiai sninga arba lyja
- Pertvara ties aikštelės riba
- Nelygus kelias
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos
- Važiuojate su priekaba
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai
- Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniu
- Jutiklis apšalęs
- Pastatytas motociklas arba dviratis
- Arti yra šiukšlių konteineris arba kita kliūtis
- Pučia stiprus vėjas

- Uždėtas netinkamo dydžio ratas
- Nesulyginti automobilio ratai
- Arti yra sodas arba krūmai
- Jutiklių veikimo zonoje yra primontuota papildoma įranga (pvz., numerių plokštelės laikiklis)
- Automobilis yra smarkiai pakrypęs į vieną pusę
- Šviečia labai ryški saulė arba aplinkos temperatūra yra labai žema
- Kiti automobiliai skleidžia viršgarsinius trukdžius. Tai gali būti kitų transporto priemonių signalai, motociklų variklių keliamas triukšmas, sunkiųjų transporto priemonių hidraulinį stabdžių triukšmas ir kitų automobilių statymo pagalbos sistemų veikimas.

ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite išmaniąja statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito



OJD042156

Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



OJD042157

Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje



OJD042158

Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Netgi jei sistema įsijungia, būkite labai atsargūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos. Sistema bandys statyti lygiagrečiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statydamas ant nelygaus kelio



vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko

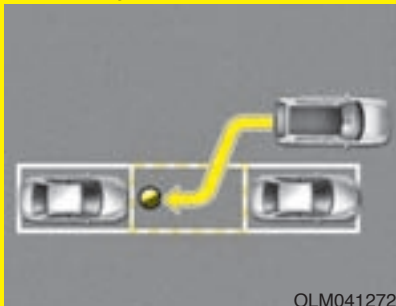


Statant automobilį už aukštesnio nei Jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



Sistema gali ieškoti aikštelės, netgi jei joje yra kliūtis. Jei toliau statysite automobilį neišjungę sistemos, gali įvykti avarija.

Nepasikliaukite vien išmaniaja automobilio statymo sistema.

Sistemos veikimas

1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu).
5. Vairaračio valdymas
 - (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
 - (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta.
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.



OJD042082

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.

- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia OFF.

■ Dešinioji pusė
- lygiagretus režimas



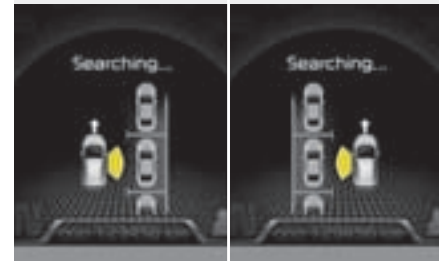
OJD042219/OJD042216

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) arba „D“ (važiavimo) padėtyje ir nuspaustam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo statymo režimas.
- Norėdami įjungti kairiosios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

■ Kairioji pusė
- lygiagretus režimas

■ Dešinioji pusė
- lygiagretus režimas



OJD042220/OJD042217

■ Kairioji pusė
- lygiagretus režimas

3. Aikštelės paieška

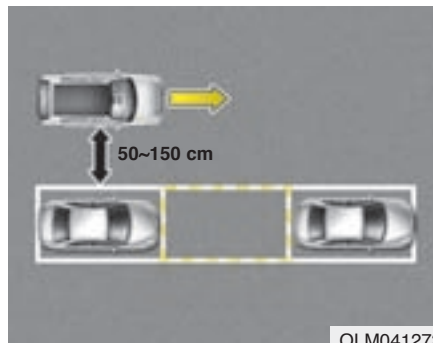
- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., pasirodys žinutė, prašanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/val., sistema išsijungia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiukite prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.
- Žemiau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai lyja arba sniega
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

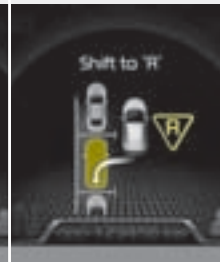
! ĮSIDĖMĖKITE

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

■ Dešinioji pusė
- lygiagretus režimas



■ Kairioji pusė
- lygiagretus režimas



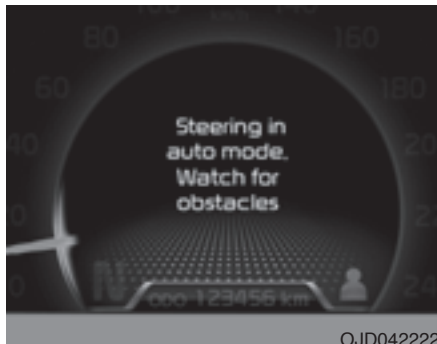
OJD042221/OJD042218

4. Paieška baigta

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į "R" (atbulinės eigos).

! ĮSIDĖMĖKITE

- Visuomet važiuokite lėtai, nuspau-dę stabdžių pedalą.
- Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.



5. Vairaračio valdymas

- Jei įjungta „R“ (atbulinės eigos) pavarą, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairą, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Visuomet važiuokite lėtai, nuspau-dę stabdžių pedalą.*
- *Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.*
- *Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio peda-lo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.*

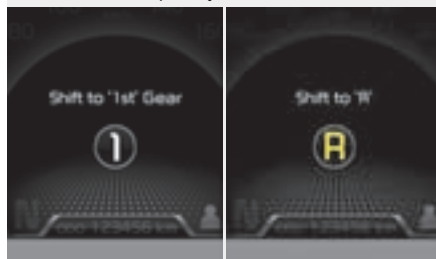
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio. Girdisi statymo pagalbos sistemos signalai (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiokite nuo nustatytos kliūtis atbuline eiga.
- Girdisi statymo pagalbos sistemos signalai (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas) – tai reiškia, kad objektas yra labai arti.

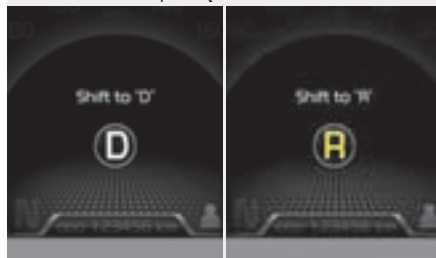
Sistemos išjungimas statant automobilį

Paspauskite išmaniosios statymo sistemos mygtuką arba pasukite vairą į kairę arba į dešinę.

■ Su mechanine pavarų dėže



■ Su automatine pavarų dėže



OJD042224/OJD042225/OJD042223/OJD042225

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaužę stabdžių pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.



! ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.



6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta

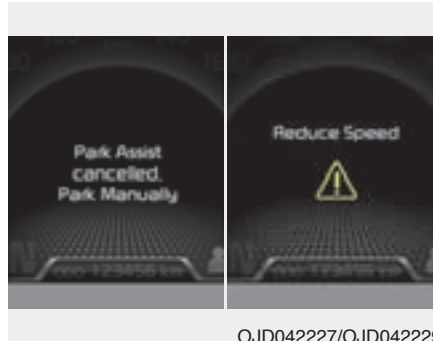
Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairą ir rankomis ir baikite statyti automobilį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms sistema gali išsijungti.

- Nekreipkite dėmesio į pavarų perjungimo žinutę ir pavažiuokite maždaug 150 cm.
- Girdisi priekinės ir užpakalinės statymo pagalbos sistemų signalai (atstumas iki objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas) skamba ištisai.
- Praėjo 6 minutės po to, kai automobilį valdė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Ieškant statymo aikštelės pavara buvo perjungta į „P“ (statymo) arba „R“ (atbulinės eigos).



Papildomi nurodymai (žinutės)

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.

1. Aikštelės paieška

- Kai įjungiamas ABS/ESC
- Kai automobilio greitis didesnis nei 40 km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
- Pavarų svirtelę įjunkiate į „R“ padėtį

2. Vairaračio valdymas

- Kai įjungiamas ABS/ESC
- Kai automobilio greitis didesnis nei 7 km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
- Pavarų svirtelę įjunkiate į „D“ padėtį prieš įvažiuodami į aikštelę
- Vážiuodami stipriai suimkite vairą



OJD042228

Sistemos gedimas

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.

Jei atsiranda problemų, kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“), kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

* Išsamesnės informacijos rasite navigacijos sistemos vadove.

AVARINIAI ŽIBINTAI



Įjunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje. Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiuokite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

Įjunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybcioti posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje. Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.
Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus.
 - 1) Atidarykite vairuotojo duris.
 - 2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių žibintų uždelsimo funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 20 minučių po to, kai uždegimo raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 30 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakimo mygtuką, kai priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ arba „AUTO“ padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio arba išmaniojo raktelio užrakimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Nematomų vietų apšvietimo lemputės (jei įrengtos)

Važiuojant ties posūkiu lemputė įsijungia automatiškai, kad pagerintų matomumą. Sistema veiks automatiškai žemiau aprašytu būdu.

- Automobilis važiuoja lėčiau nei 10 km/val. ir vairaratis pasuktas maždaug 80 laipsnių kampu.
- Automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val. ir vairaratis pasuktas maždaug 35 laipsnių kampu.
- Automobilis sustoja.
- Kai važiuojant atbuline eiga yra įvykdyta viena iš pirmiau minėtų sąlygų, lemputės užsidegs priešinga kryptimi.



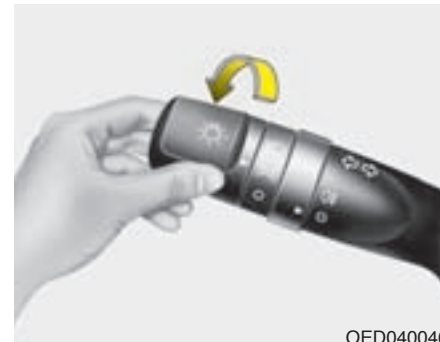
OED040045

Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)



OED040046

Stovėjimo šviesos (驻车灯)

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje, užsidega („ON“) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.



OED040800

Priekinių žibintų padėtis (ON)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje, užsidega („ON“) priekinės, užpakalinės, stabdžių, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.



OYN049201

Automatinė/AFLS padėtis (jei įrengta)

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Jei Jūsų automobilyje yra taikomoji priekinių žibintų sistema (AFLS), jie įsijungs, kai įjungsite priekines šviesas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistemos veikimas.*
- *Nevalykite lęšio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jeigu ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blokuoti veikti.*



OED040801

Tolimųjų šviesų valdymas

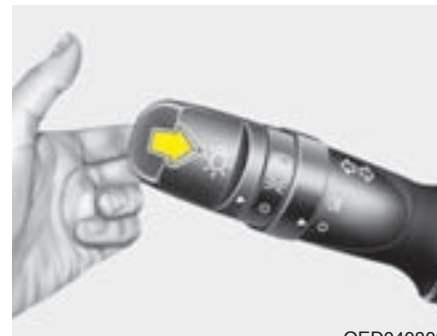
1. Pasukite šviesų jungiklį į priekinių šviesų padėtį.
2. Pastumkite svirtelę nuo savęs.

- Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.
- Akumulatorius neišsieikvos, jei ilgam laikui nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.



ĮSPĖJIMAS

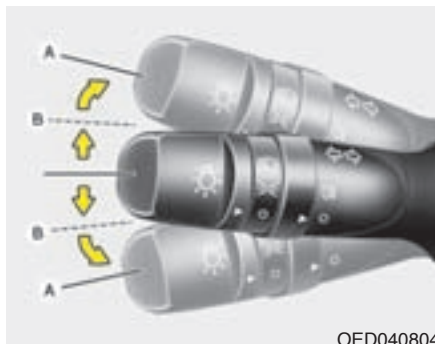
Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OED040802

“Pamirkčiojimas“ šviesomis

Patraukite svirtelę į save. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.



Posūkių ir persirikiavimo signalai

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį.

Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybcioja, arba žybcioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3 kartus sužybcios persirikiavimo signalai.

Šią funkciją galite išjungti naudotojo nustatymų ekrane. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybcioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

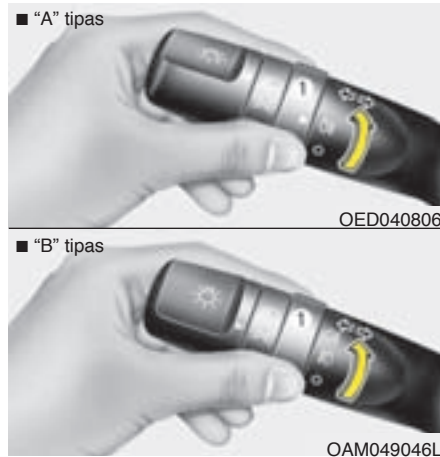


Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, snigant ir pan. Įjungus stabdžių šviesą ir pasukus rūko žibintų jungiklį (1) užsidega rūko žibintai. Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į „O“ (išjungimo) padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matumas labai blogas.



Užpakaliniai rūko žibintai

Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai užpakaliniai rūko žibintai įjungiami po to, kai buvo įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis buvo stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinių rūko žibintų, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

Dieninių šviesų sistema (DRL) (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Ši sistema išjungia, kai:

1. Įjungtos stabdžių arba priekinės (artimosios) šviesos.
2. Variklis neveikia ("OFF").



Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis (jei įrengtas)

Valdomas rankomis

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Automatinis tipas

Priekinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus.

Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.



ĮSPĖJIMAS

Jei sistema blogai veikia netgi tada, kai automobilio galas yra žemiau dėl keleivių svorio, arba kai spindulys nukreiptas per žemai arba per aukštai, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

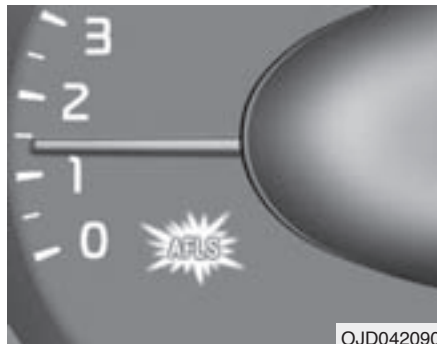
Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidus patys – galite sugadinti sistemą.



AFLS (taikomųjų priekinių žibintų sistema) (jei įrengta)

Taikomųjų priekinių žibintų sistema vadovaujasi vairo pasukimo kampu ir automobilio greičiu, kad išlaikytų platų matymo kampą.

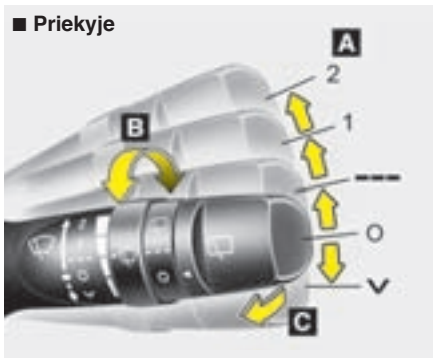
Veikiant varikliui pasukite uždegimo raktelį į „AUTO“ padėtį. Taikomoji priekinių žibintų sistema (AFLS) įsijungs, kai įjungsite priekines šviesas. Norėdami išjungti AFLS pasukite uždegimo raktelį į kitą padėtį. Išjungus AFLS sistemą priekiniai žibintai nebenukreipiami, tačiau nuolatos veikia jų išlyginimo funkcija.



Jei užsidega AFLS gedimo indikatorius, sistema blogai veikia. Sustokite saugioje vietoje, išjunkite ir vėl įjunkite variklį. Jei indikatorius neužgęsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

■ Priekyje



■ Gale (jei įrengti)



OXM049230L/OAM049048L

A : Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- 2 — greitas režimas
- 1 — lėtas režimas
- ---/INT — valymas su intervalais
- AUTO* — automatinis valdymas
- OFF (O) — išjungti
- ✓ — nuvalo vieną kartą

B : valytuvo intervalų nustatymas

C : plovimas ir greitas nuvalymas (priekiniai)

D : užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- [stop symbol] — valo ištiesai
- ---/INT — valymas su intervalais
- OFF (O) — išjungti

E : ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

* : jei įrengti

Priekinio stiklo valytuvai

Kai variklis įjungtas („ON“), veikia žemiau aprašytu būdu.

✓ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištiesai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O : valytuvai išjungti.

--- : valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą linojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

1 : valo normaliu greičiu.

2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas as arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps.



AUTO (automatinis) valdymas (jei įrengtas)

Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustos lyti, valytuvai išsijungs.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvus nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- *Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.*
- *Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.*
- *Nespauskite priekinio lango.*

! ĮSIDĖMĖKITE

Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją.

Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje.

Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

Prieš žiemos metu paleisdami variklį išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.



Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti („O“) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdyskite valytuvų ranka.*

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Sistema įsijungs, kai įjungsite priekinio lango jungiklį į pirmąją arba į antrąją padėtį ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.



OXM049103E

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

-  - normalus lango valymas
- - valymas su intervalais
- O - valytuvai išjungti



OXM049125L

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 1 – 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

! ĮSIDĖMĖKITE

*Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.
Gali išsiekvoti akumuliatorius.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Salono lempos AUTOMATINIS išjungimas

- Kai uždarytos visos durys ir užrakinate automobilį pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, po kelių sekundžių išsijungia visos salono šviesos.
- Jei išjungiame variklį ir neatliekame jokių veiksmų, šviesos užgesa maždaug po 20 minučių.



Žemėlapių lemputė

Norėdami įjungti arba išjungti paspauskite lęšį (1).

-  /OFF (2) : šviesos užges netgi atidarius kurias nors duris.

-  /DOOR (3) :

- žemėlapių šviesa užsidega atidarius duris. Jei uždarysite duris, šviesos užges praėjus 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinate nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys.
- Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK/OFF“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių.
- Jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, žemėlapių šviesa degs nuolat.
- Jei užrakinsite visas duris arba kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, žemėlapių šviesa tuoj pat užges.

-  /ON (4) : lemputė dega visą laiką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įjungiame lemputę paspausdami lęšį (1), lemputė neužgesa netgi tada, kai jungiklis (2) yra išjungtas („OFF“).



Salono šviesa

“A” tipas

Jei norite įjungti arba išjungti šviesą, paspauskite mygtuką. Jei įjungsitė žemėlapių šviesą, įsijungs salono šviesa.

“B” tipas

Jei norite įjungti salono šviesą, paspauskite  mygtuką.

Jei norite išjungti salono šviesą, paspauskite  mygtuką.



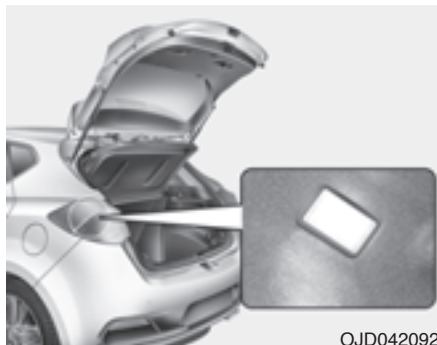
Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

-  : paspausdami šį mygtuką įjungsitė veidrodėlio šviesą.
-  : paspausdami šį mygtuką išjungsitė šviesą.

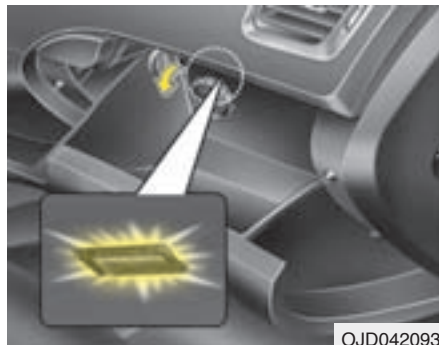
! ĮSIDĖMĖKITE - Kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



Bagažinės šviesa

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.



Pirštinių dėtuvės šviesa

Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Priekinių šviesų pasveikinimo sistema

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir užpakalinės šviesos esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Jei tuo metu paspausite durų užrakini-
mo mygtuką (nuotolinio valdymo pultelio
arba išmaniojo raktelio), priekinės švie-
sos užges tuoj pat.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, tuoj pat užges salono šviesa.

Važiavimo šviesos (po priekiniais žibintais) (jei įrengtos)

Kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs važiavimo šviesos įvykdžius vieną iš žemiau išvardintų sąlygų.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.
 - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, tuoj pat užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.



Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovinuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

- Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvas įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega indikatorius.
- Norėdami išjungti džiovintuvą dar kartą paspauskite jo mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami džiovintuvą nuvalykite sniegą.
- Džiovinuvas automatiškai išsijungia po 20 minučių, arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra veidrodžių džiovintuvas, jis įsijungs, kai įjungsitė užpakalinio lango džiovintuvą.

Priekinių valytuvų džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių valytuvų džiovintuvas, jis įsijungs, kai įjungsitė užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

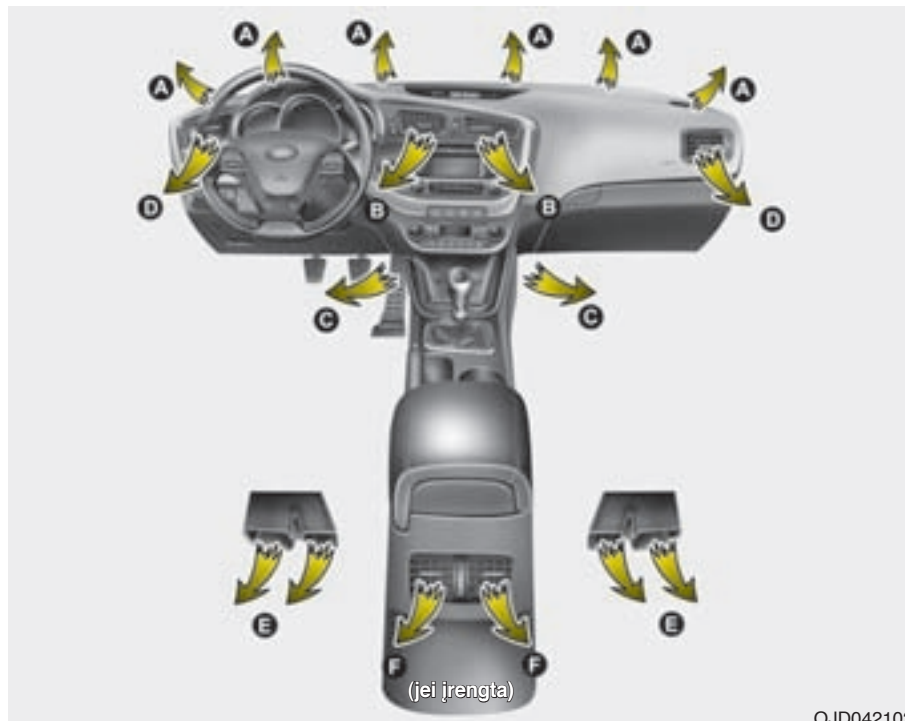


1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Oro kondicionieriaus mygtukas
3. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis

4. Režimo pasirinkimo mygtukas
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. Temperatūros nustatymo jungiklis

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.



OJD042102



OJD042104

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį. Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų kryptių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.



Į veidą (B, D, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, D, C, E, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Į veidą/į grindis/šildymo (A, B, C, D, E, F)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į veidą, į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvą.



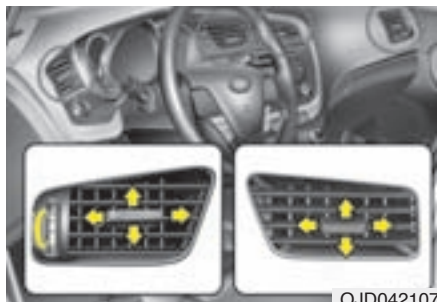
Į grindis-šildymo (A, C, E, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Džiovintuvo (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OJD042107



OJD042108

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OJD042105

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą.

Temperatūrą galite pakeisti:

- sukdami į dešinę - padidinsite;
- sukdami į kairę – sumažinsite.



OJD042106

Oro įleidimas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinaamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinaamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvą ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.



ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



OJD042101

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę. Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungs.



OJD042103

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei reikia, kad oras būtų džiovinamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per grotelės, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite įjungimo mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalies gamybos metu veikiančių įstatymų. Aušinamojo skysčio tipas yra nurodytas ant lipduko, esančio vidinėje variklio dangčio pusėje. Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

! ĮSIDĖMĖKITE

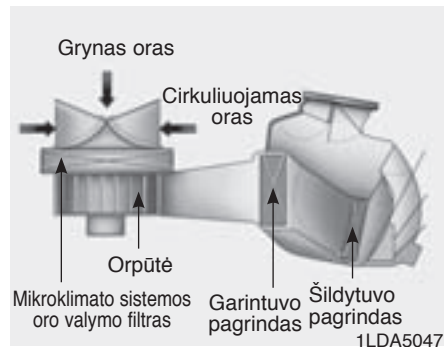
- *Šaldymo sistema turėtų būti aptarnaujama tik apmokytų ir sertifikuotų specialistų, kurie užtikrintų tinkamą ir saugų jos veikimą.*
- *Šaldymo sistema turėtų būti remontuojama tik gerai vėdinamoje vietoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo ritė) niekada nebus pataisyta arba pakeista pašalinta iš panaudoto arba avarinio automobilio, ir nauji MAC garintuvai bus sertifikuojami ir ženklinami kaip atitinkantys SAE J2842 standartą.*

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Naudokitės oro kondicionavimo įranga norėdami lietingomis arba drėgnomis dienomis sumažinti drėgmę automobilio salone.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.



Mikroklimato sistemos oro valymo filtras

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis “Techninio aptarnavimo grafiku”. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkietais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad yra per mažai aušinamojo skysčio. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS - automobiliai su R-134a*



Šaldymo sistema veikia esant labai aukštam slėgiui, todėl ją turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį.

Jei naudosite netinkamus, galite pakenkti automobiliui.



ĮSPĖJIMAS - automobiliai su R-1234yf*



Šaldymo sistema veikia esant labai aukštam slėgiui ir yra degi, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.



Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį.

Jei naudosite netinkamus, galite pakenkti automobiliui.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalies gamybos metu veikiančių įstatymų. Aušinamojo skysčio tipas yra nurodytas ant lipduko, esančio vidinėje variklio dangčio pusėje. Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



- | | |
|---|---|
| 1. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje | 8. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje |
| 2. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas | 9. Temperatūros dvigubas valdymo mygtukas |
| 3. Ventilatoriaus greičio valdymo mygtukas (greitis padidėja) | 10. IŠJUNGIMO („OFF“) mygtukas |
| 4. Ventilatoriaus greičio valdymo mygtukas (greitis padidėja) | 11. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas |
| 5. Mikroklimato valdymo ekranas | 12. Režimo pasirinkimo mygtukas |
| 6. Oro kondicionieriaus mygtukas | 13. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis |
| 7. Oro įleidimo valdymo mygtukas | |

OJD042109

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Automatinė mikroklimato sistema valdo ma nustatant temperatūrą.



OJD042110



OJD042119

Galite pasirinkti vieną iš šių režimų ventiliatoriaus greičiui pasirinkti.

Lėtas režimas: švelni oro srovė.

Greitas režimas: stipresnė oro srovė, greičiau sušildo iki nustatytos temperatūros.

Kiekvieną kartą pasirinkus „AUTO“ mygtuką režimai keisis tokia tvarka:

Lėtas režimas ↔ Greitas režimas

Pilnai automatizuota temperatūros valdymo sistema (FATC) automatiškai valdo šildymą ir vėsinimą toliau aprašytu būdu.

1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką.

Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



OJD042230

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Režimo pasirinkimo mygtuką
- Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
- Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtuką

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją ("AUTO") ir nustatykite 22° C temperatūrą.



OGD041120

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistemos.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

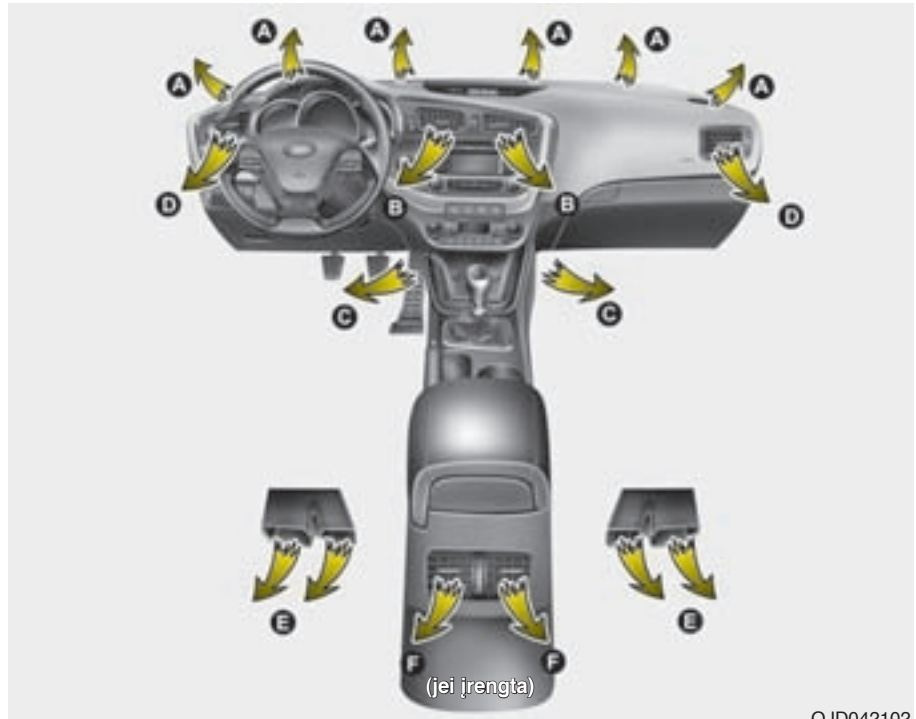
1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.

Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:

- Šildymas: 
- Vėsinimas: 

3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.



OJD042102

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo vėdinimo sistemos oro srovės kryptį.

Jei paspausite mygtuką dar kartą, įsijungs arba išsijungs atitinkamas jungiklis.



OJD042116

Į veidą (B, D, F*)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Į grindis (A, C, D, E)

Oro srovė nukreipiama į grindis.

Džiovintuvo (A, D)

Oro srovė nukreipiama į priekinį langą.

Vienu metu galite pasirinkti 2 - 3 sistemos režimus.

- į veidą () + į grindis () režimas
- į veidą () + šildytuvo () režimas
- į grindis () + šildytuvo () režimas
- į veidą () + į grindis () + šildymo () režimas

* : jei įrengti



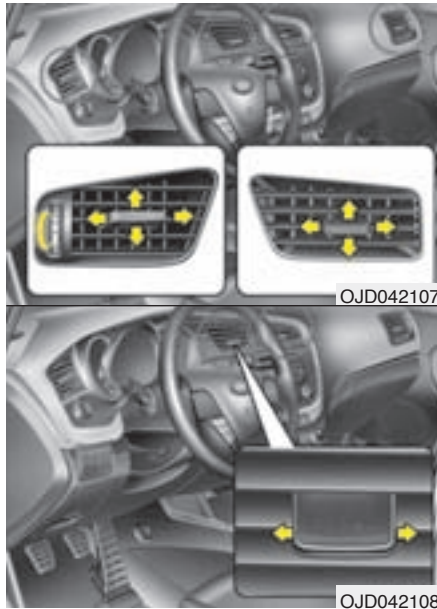
OJD042122

Didžiausias džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovintuvo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiovintuvo „AUTO“ mygtuką.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



Temperatūros valdymo rankenėlė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo“).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais.

Jei nustatyta žemiausia („Lo“) temperatūra, sistema veikia ištisai.

Temperatūrą keleivio pusėje galite nustatyti vairuotojo jungikliu.

Norėdami nustatyti temperatūrą keleivio pusėje, pasukite keleivio pusėje esančią temperatūros nustatymo rankenėlę.



Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

1. Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite „DUAL“ mygtuką. Taip pat, jei pasinaudosite keleivio pusės temperatūros valdymo jungikliu, automatiškai įsijungs dvigubas („DUAL“) režimas.
2. Jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje, nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Jungikliu, esančiu keleivio pusėje, nustatykite temperatūrą keleivio pusėje.

Kai nustatyta aukščiausia („HIGH“) arba žemiausia („LOW“) temperatūra vairuotojo pusėje, dvigubas režimas išsijungia, kad sistema galėtų šildyti arba vėsinti maksimaliai.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

1. Paspauskite „DUAL“ mygtuką dvigubam režimui išjungti. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Vairuotojo ir keleivio pusėje nusistatys vienoda temperatūra.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami „DUAL“ mygtuką paspauski-
te pasirinkimo „i veidą“ mygtuką ir pala-
kykite 3 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys
Celsijaus ir Farenheito skalėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumulatorius išsiekvos arba bus
atjungtas, temperatūra bus rodoma
Celsijaus skalėje.



OJD042117

Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba
cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą
paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo
oro režimą oras salone
bus cirkuliuojamas šildymo
sistemoje – bus šildomas
arba vėsinamas priklaus-
mai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro
režimas, oras į automobilį
patenka iš lauko ir šildo-
mas arba vėsinamas pri-
klausomai nuo pasirinkto
režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvą ilgai veiks cirkuliuojamo
oro režimu (neveikiant oro kondicionie-
riui), gali imti rasti langai ir sudrėkti
salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionie-
rių cirkuliuojamo oro režime gali per
daug išdžiūti salono oras.

ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.



OJD042114

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį paspauskite (♣) jungiklį, norėdami sumažinti (♣).

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite "OFF".



OJD042115

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Paspausdami "A/C" mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.



OJD042118

Išjungimo („OFF“) režimas

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite „OFF“ mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei reikia, kad oras būtų džiovinamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per grotelės, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite įjungimo mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalies gamybos metu veikiančių įstatymų. Aušinamojo skysčio tipas yra nurodytas ant lipduko, esančio vidinėje variklio dangčio pusėje. Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Šaldymo sistema turėtų būti aptarnaujama tik apmokytų ir sertifikuotų specialistų, kurie užtikrintų tinkamą ir saugų jos veikimą.*
- *Šaldymo sistema turėtų būti remontuojama tik gerai vėdinamoje vietoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo ritė) niekada nebus pataisyta arba pakeista pašalinta iš panaudoto arba avarinio automobilio, ir nauji MAC garintuvai bus sertifikuojami ir ženklinami kaip atitinkantys SAE J2842 standartą.*

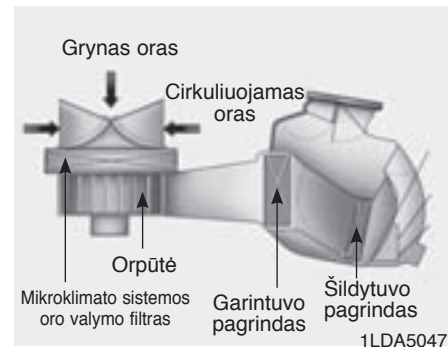
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Naudokitės oro kondicionavimo įranga norėdami lietingomis arba drėgnomis dienomis sumažinti drėgmę automobilio salone.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobilio keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.



Mikroklimato sistemos oro valymo filtras

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvs, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susipnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gyno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis “Techninio aptarnavimo grafiku”. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkešiais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS - automobiliai su R-134a*



Šaldymo sistema veikia esant labai aukštam slėgiui, todėl ją turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį.

Jei naudosite netinkamus, galite pakenkti automobiliui.



ĮSPĖJIMAS - automobiliai su R-1234yf*



Šaldymo sistema veikia esant labai aukštam slėgiui ir yra degi, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį.

Jei naudosite netinkamus, galite pakenkti automobiliui.



*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalies gamybos metu veikiančių įstatymų. Aušinamojo skysčio tipas yra nurodytas ant lipduko, esančio vidinėje variklio dangčio pusėje. Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite  mygtuko, jei salone nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.



Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

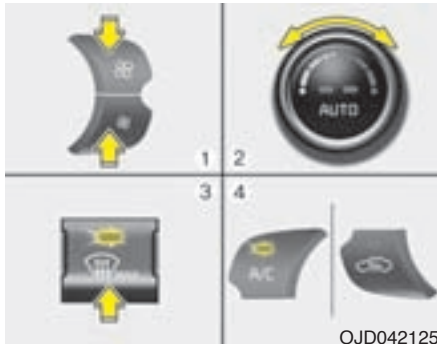
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Automatiškai įjungiamas oro oro režimas. Jei pasirinkote , automatiškai įsijungs oro kondicionavimo sistema (jei įrengta).

Jei oro kondicionavimo ir/arba gyno oro padėtis neparenkama automatiškai, Paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius ir gyno oro režimas įsijungs automatiškai.



Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

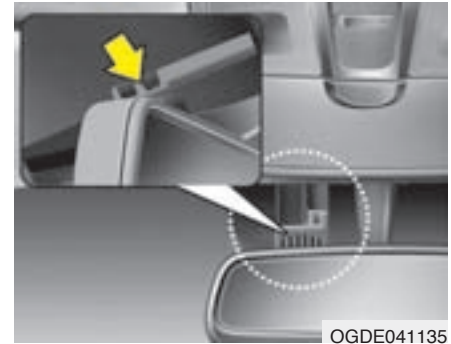
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.



Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite aukščiausią (HIGH) temperatūrą.
3. Paspauskite mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.



Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta))

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai. Automatinė džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas mikroklimato režimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinė džiovinimo sistema gali blogai veikti, kai oro temperatūra yra žemesnė nei -15 °C.



Kai automatinė džiovinimo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

- 1 etapas : įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- 2 etapas : įjunkite gryo oro režimą.
- 3 etapas : oro srovę nukreipkite į priekinį langą.
- 4 etapas : stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą.

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia. Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami „AUTO“ mygtuką per 2 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką. Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė. Norėdami vėl įjungti džiovinimo sistemą atlikite aukščiau aprašytą procedūrą.

Jei akumulatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ranka išjungiame „A/C“, kai veikia automatinis džiovinimo režimas, 3 kartus sužybsi automatinio režimo indikatorius informuodamas, kad negalima įjungti „A/C“.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

GRYNO ORO FUNKCIJA (JEI ĮRENGTA)



Kai uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“), automatiškai įsijungia gryo oro funkcija.

Funkcija išsijungia automatiškai, kai uždegimo jungiklį pasukite į „OFF“ padėtį.

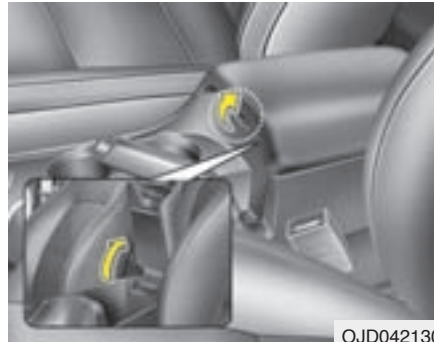
DĖTUVĖS

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuose.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

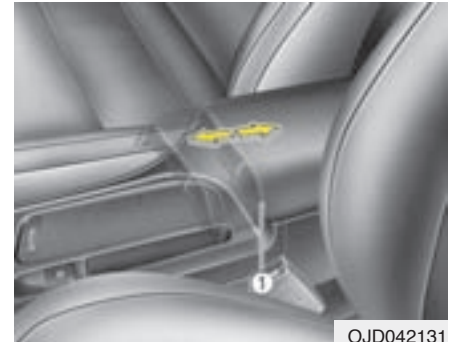
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.



OJD042130

Centrinės konsolės dėtuė

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuę pakelkite svirtelę.



OJD042131

Slenkantis ranktūris (jei įrengtas)

Slinkimas pirmyn

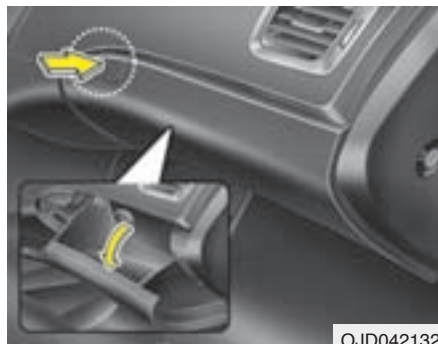
Suimkite priekinį ranktūrio kraštą (1) ir patraukite jį į priekį.

Slinkimas atgal

Ranktūrį delnu paslinkite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Slinkdami ranktūrį atgal nelaikykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.



Pirštinių dėtuvė

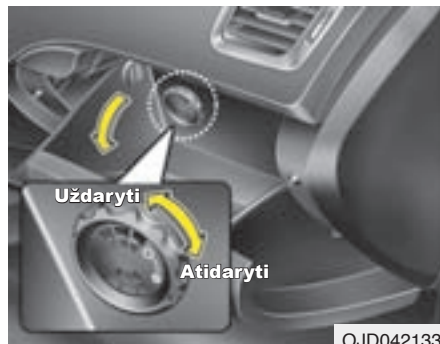
Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę paspauskite mygtuką. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.



Šaldyklė (jei įrengta)

Skardines su gėrimais ir kitus daiktus galite laikyti šaltus pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionierių. Šaldyklės temperatūra keisis priklausomai nuo oro kondicionieriaus temperatūros.
2. Pasukite rankenėlę į veikimo padėtį.
3. Kai nesinaudojate šaldykle, pasukite svirtelę į išjungimo padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šaldyklėje kokie nors daiktai uždengia ventiliatorių, sumažėja šaldyklės efektyvumas.

ĮSPĖJIMAS

Šaldyklėje nelaikykite greitai gendančio maisto, nes temperatūra joje gali būti nepakankama maisto šviežumui išsaugoti.



OGD041139

Akinių dėtuvė

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti paspauskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju kitokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarykite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.



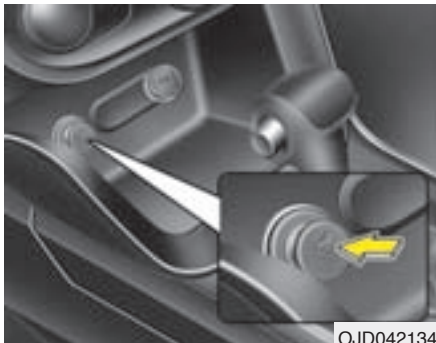
OJD042153

Dėklas (jei įrengtas)

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

- Norėdami pasinaudoti dėklų atidarykite dangtelį.

SALONO ĮRANGA



Žiebtuvėlis (jei įrengtas)

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje „ACC“ arba „ON“.

Naudojimasis žiebtuvėliu:

Žiebtuvėlį įspauskite į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis „iššoks“ iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

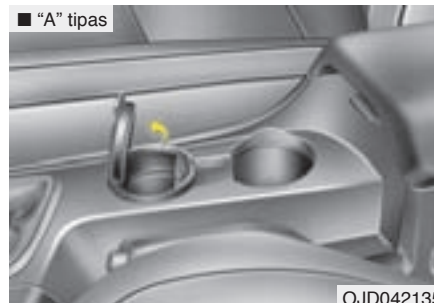
Kai keičiate detales, naudokite tik originalius KIA gaminius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

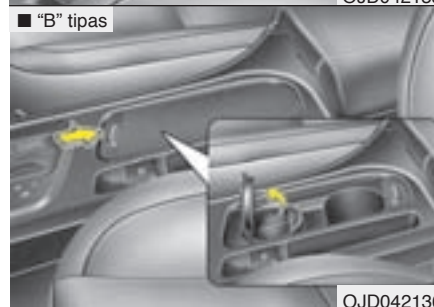
- Nelaikykite žiebtuvėlio įspausto po to, kai jis įkaito – jis gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.

⚡ ĮSIDĖMĖKITE

Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.



■ „A“ tipas



■ „B“ tipas

Peleninė (jei įrengta)

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį. („B“ tipas) Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

ĮSIDĖMĖKITE

Valydami išlietą skystį esant aukštai temperatūrai, neplaukite puodelių laikiklio. Galite subraižyti chromuotą paviršių.

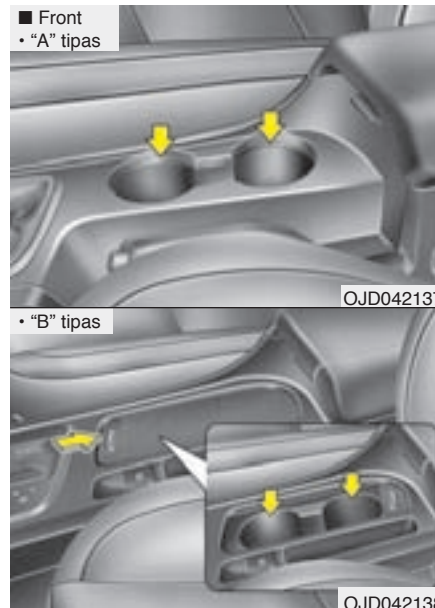
Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite skardinių ir butelių tiesioginėje saulės šviesoje. Įkaitusiame automobilyje tara gali sprogti.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

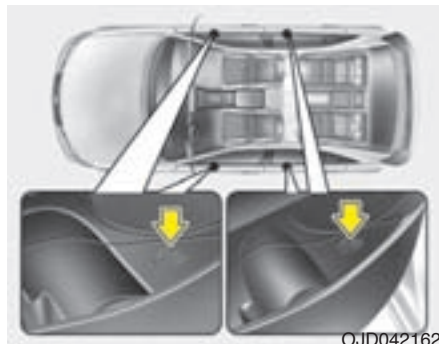
„B“ tipas

Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu atidarykite dangtelį.



Gale

Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu nuleiskite ranktūrį.

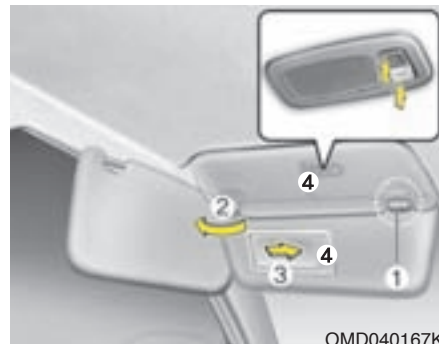


Butelių laikikliai

Butelius galima sudėti į laikiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Laikikliai, kuriuose galima laikyti tik butelius, yra pažymėti specialiu ženklu „tik buteliams“.



Saulės skydelis

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždenkti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Galite įjungti kosmetinio veidrodėlio lemputę (jei įrengta).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus (jei įrengtas).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Uždarykite dangtelį ir grąžinkite saulės skydelį į buvusią vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

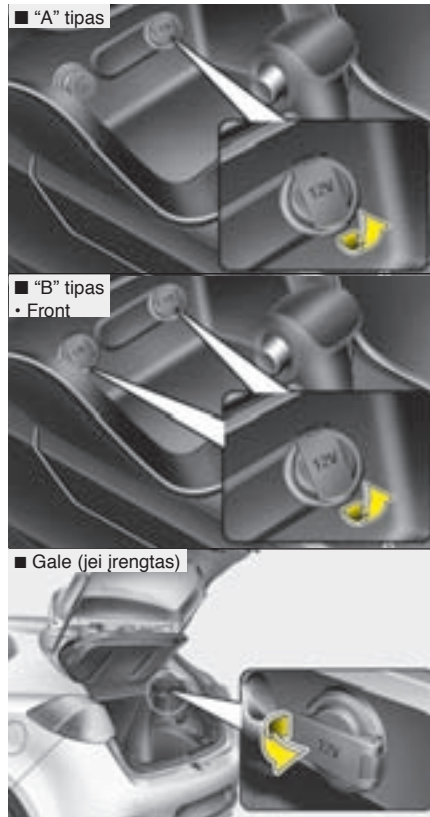
Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lempuotę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lempuotė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



! ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

* Galite įjungti kosmetinio veidrodėlio lempuotę, žr. „Salono šviesa“.



OJD042140/OJD042154/OJD042155

Elektros lizdas

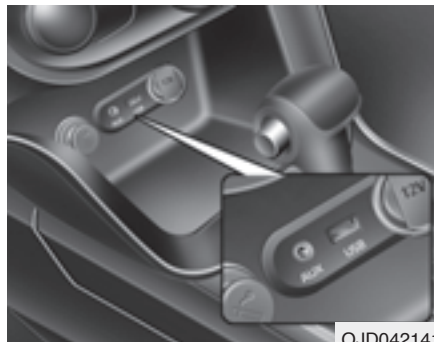
Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsielekvoti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.
- Kai naudojantės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.

ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, neliestkite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.



OJD042141

Papildoma įranga ir iPod

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės išorinės audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

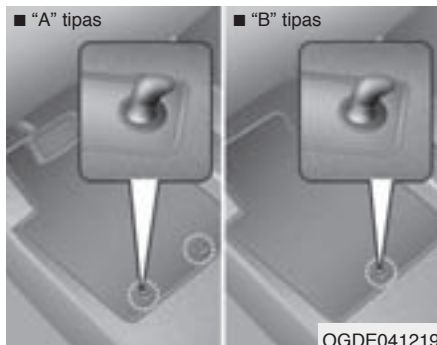


OED040354

Drabužių pakaba

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.*
- *Atsargiai atidarykite ir uždarykite duris. Tarp durų gali įstrigti drabužiai, t.t.*



Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.



ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos).

Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis. **SVARBU** – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.



Bagažinės tinklelis (jei įrengtas)

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir bagažo tinkleliu.

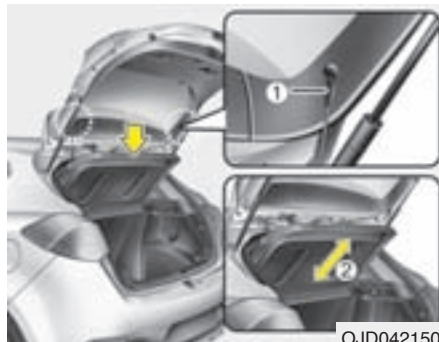
Prireikus susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuviėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nesusižeisti veido **NEIŠTEMPKITE** tinklelio per daug. **VISUOMET** stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.



Bagażinės danga

Bagażinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos dangą.

Atidarius bagażinės dangtį danga pasikelia. Jei norite grąžinti dangą į buvusią vietą, atkabinkite dirželį (1). Norėdami visiškai išimti bagażinės dangą pakelkite ją 43 laipsnių kampu ir ištraukite (2). Dangą įdėkite atvirkštine tvarka.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Norėdami įdėti bagażinės dangą prilaikykite ją ir nuleiskite žemyn.
- Nevažiukokite, jei danga nuimta. Galite sugadinti dangą.
- Atidarius bagażinės dangtį danga pasikelia. Daiktus nuo dangos sudėkite į saugią vietą.
- Nesiremkite į dangą ir nedėkite ant jos sunkių daiktų, nes danga gali deformuotis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant bagażinės saugos dangos važiuodami nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.
- Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagażinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagażinėje kuo giliau.

IŠORINĖ ĮRANGA

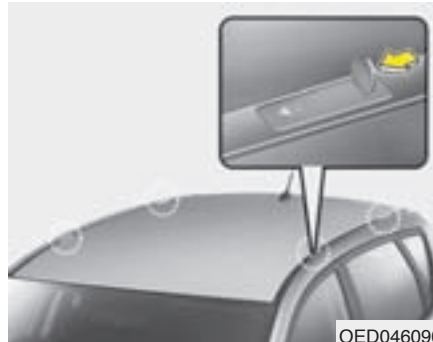


OJD042151

Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.*
- *Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.*



OED046090

Stogo bagažinės turėklas (jei įrengtas)

Stogo bagažinę galite primontuoti arba nuimti nuo turėklo, galite pasinaudoti danga.

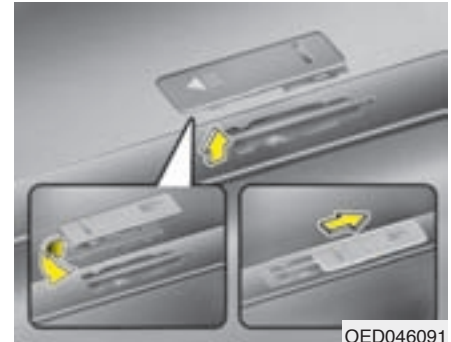
Bagažinę uždėkite toliau nurodyta tvarka.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį (atsuktuvą arba monetą) ir paslinkite dangtelį rodyklės kryptimi.



ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtelį nuimkite išsprausdami plokščią atsuktuvą atsuktuvą arba monetą.
Nenuiminėkite dangtelio nagais, nes galite susižeisti.



OED046091

2. Dangtelį pasukite sudėkite taip, kaip parodyta.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Dangtelio nepamesite, jei jį įtvirtinsite stoge prieš uždėdami stogo turėklą.

3. Nuėmę stogo turėklą dangtelį uždėkite atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- *Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*



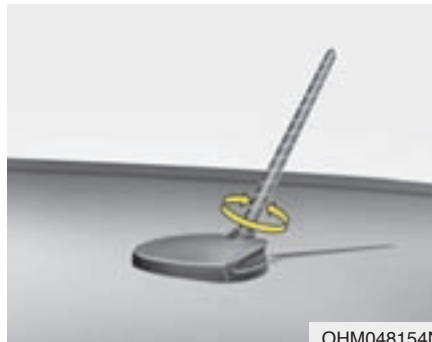
ĮSPĖJIMAS

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar kroviny s gerai laikosi.

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.



OHM048154N

Antena

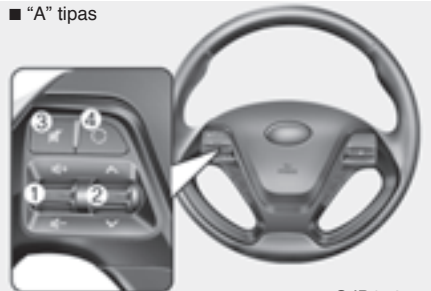
Stogo antena

Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ĮSIDĖMĖKITE

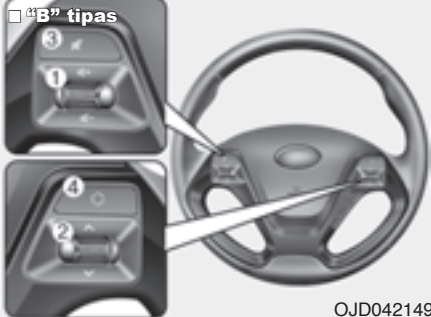
- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad nuėmėte anteną. Antraip galite sugadinti automobilį.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikalčiai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radio signalo priėmimą.*

■ "A" tipas



OJD042147

□ "B" tipas



OJD042149

Audio sistemos nuotolinis valdymas (jei įrengtas)

Vairaračio audio sistemos valdymo mygtukas yra sumontuota siekiant skatinti saugų važiavimą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

VOL (+ / -) (1)

- Sukdami aukštn padidinsite garsą.
- Sukdami žemyn sumažinsite garsą.

SEEK (↖ / ↗) (2)

„SEEK/PRESET“ („STOTIESPAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO“) mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas reikia laikyti nuspaudus mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CDP (kompaktinių CD grotuvo) režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIESPAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta toliau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atlieka IŠSAUGOTOS STOTIES parinkimo funkciją.

CDP (kompaktinių CD grotuvo) režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ATGAL funkciją.

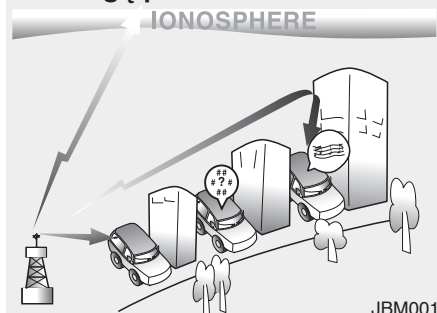
Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.

MUTE (begarsis režimas) (3)

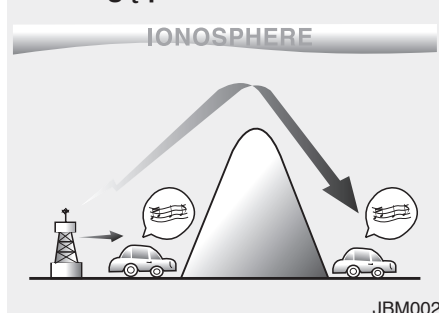
- Norėdami IŠJUNGTI GARSĄ paspauskite „3“ mygtuką.
- Norėdami ĮJUNGTI GARSĄ dar kartą paspauskite „3“ mygtuką.

MODE (režimo mygtukas) (4)

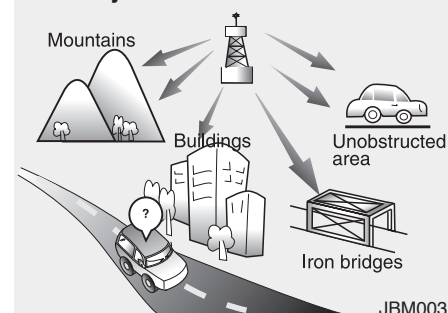
Jei norite pasirinkti radijo imtuvą arba CD grotuvą, paspauskite „4“ mygtuką.

FM bangų priėmimas**Audio sistemos veikimas**

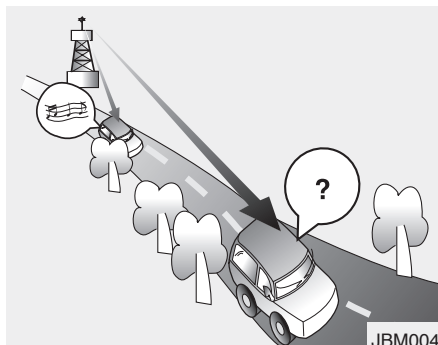
AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jį perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius. Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus. To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

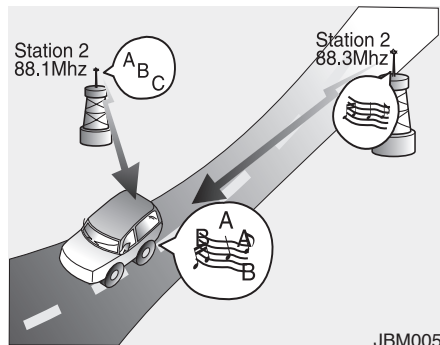
AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali skliti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali skliti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tostant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškinių, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir dvikrypčio radijo ryšio radijo imtuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojantės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojantės mobiliuoju telefonu ar dvikrypčio radijo ryšio radijo imtuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar dvikrypčio radijo ryšio radijo imtuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

CD priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiais medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškalais, skirtais valyti analoginius CD.
- Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir nekljuokite ant jų lipnių etikečių ar popieriaus.
- Į CD grotuvą neikiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu neikiškite į grotuvą kelių diskų.
- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių CD negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

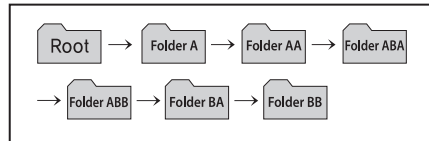
* ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinamų apsaugotų CD atkūrimas

Nuo kopijavimo apsaugoti CD, kurie neatitinka tarptautinių audio CD standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemoje gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis apsaugotų nuo kopijavimo CD, kaltas gali būti CD, o ne grotuvas.

PASTABA:

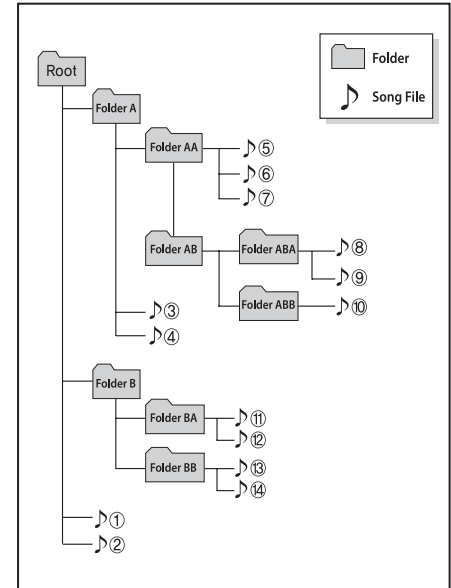
Rinkmenų (aplanų) leidimo tvarka

1. Įrašų leidimo tvarka: eilės tvarka nuo : ① iki ⑭.



2. Aplanų įrašų leidimo tvarka :

* jei aplanke nėra rinkmenos, aplanas nerodomas.



USB ATMINTINĖS NAUDOJIMAS

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp~320Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

- Užkoduoti MP3 grotuvai yra neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliaja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiką tarpą daug kartų prijungsitės ir vėl atjungsitės USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.
- Jei išorinę USB atjungsitės kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvo ar CD grotuvo).

- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsitės kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.
- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.

(Tęsiama)

(Tēsiama)

- Kai kuri mobilioji ieranga nejsikrauna per USB.
- USB HDD arba USB ieranga, kuri gali neprijsungti dēl automobilio vibracijų, yra nesuderinama („i“ jungties tipo).
- Kai kurios nestandartinės USB (METALU DENGTOŠ USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas) yra neatpažįstami.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - USB prievado gedimas

- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.



■ CD grotuvas: AC110A2EE/AC100A2EE



*  Bluetooth Jei jie nesuderinami su "Bluetooth", logo nepasirodo.



SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

* Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Audio sistemos įranga

1. **▲** (išėjimo mygtukas)
 - Galima išimti CD.

2. **RADIO**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA seka.

* Esant "Setup>Display" ekranui, įjungus **On** pasirodys radijo ekranas [Mode Pop up].

Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsitė paspausdami **TUNE** mygtuką arba **1** ~ **6** mygtukus.

3. **MEDIA** (išorinė įranga)

- Perjungia CD, USB MP3, iPod, BT MP3 ir AUX režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.
- * Esant "Setup>Display" ekranui, pasukus **On** pasirodys prijungtos įrangos ekranas. Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsitė pasinaudodami **TUNE** arba **1** ~ **5** mygtukus.

4. **PHONE** (telefonas)

- Galima valdyti telefono ekraną.
- * Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

5. **^ SEEK**, **▼ TRACK**

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
 - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsu-kamas įrašas.



6. **Power** / **FM** mygtukas

- Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę sistema įjungiama/išjungiama.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

7. **FM**

- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA seka.

8. **AM**

- Įjungia AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia AM → AMA seka.



9. **1** ~ **6** (įrašymo mygtukai)
- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
 - CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
 - **1 RPT** : kartojo funkcija.
 - **2 RDM** : atsitiktinio įrašo funkcija.
 - Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

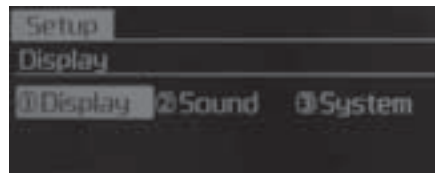
10. **PTY** , **FOLDER** 
- MP3, CD, USB režimas: aplanko paieška.
 - FM: RDS programų tipų paieška.

11. 
- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0.8 sek.) ekranas persijungs Off (išjungtas) ➔ Screen On (ekranas įjungtas) ➔ Screen Off (ekranas išjungtas).
 - * Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

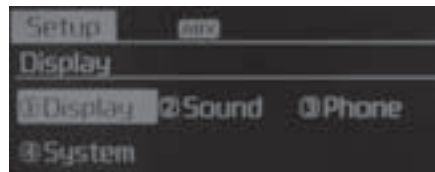
12. **TA/SCAN**
- Radijo režimas
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.
 - CD, USB, iPod režimai
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.
 - * Dar kartą paspaudus **TA/SCAN** mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

13. **MEMU**
- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

14. **SETUP** (nustatymas)
- Paspauskite **SETUP**: įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.

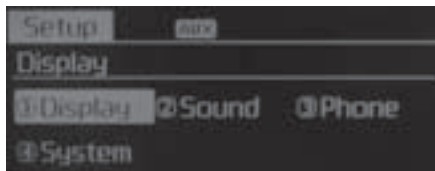


- * Jei suderinama su "Bluetooth" bevielio ryšio technologija.

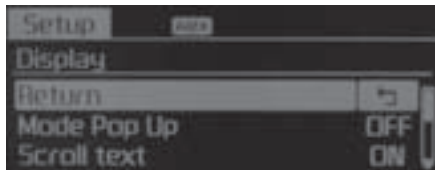


15.  **TUNE** (nustatymo rankenėlė)
- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
 - CD, USB, iPod režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).
 - * Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
 - Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

INFORMACIJOS EKRANO NUSTATYMAS



Paspauskite **SETUP** mygtuką ► TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [Display] ► TUNE rankenėle pasirinkite meniu.



Režimo rodymo langelis

[Mode Pop up (režimo langelis)] keičia įjungimo **On** režimą

- Kai režimas įjungtas, paspaudus **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką atsida- ro režimo pakeitimo rodymo langelis.

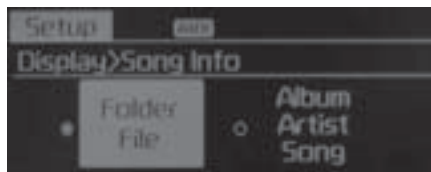
Teksto slinkimas

[Scroll Text] Funkciją galima įjungti ir išjungti

- **On** : tekstas slenkamas ištaisai.
- **Off** : tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.

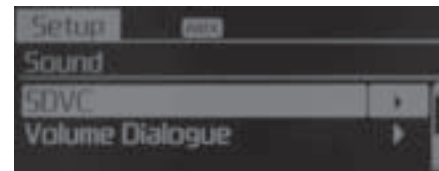
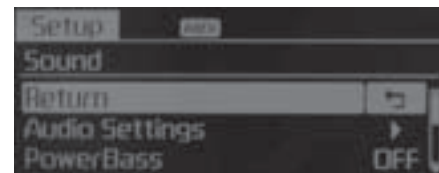
Informacija apie įrašą

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš 'Folder/ File' arba 'Album/Artist/Song' pasirinkite norimą informaciją.



GARSO NUSTATYMAS

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► TUNE rankenėle arba ► **2 RDM** mygtuku pasirinkite [Sound] ► TUNE ran- kenėle pasirinkite meniu.



Audio sistemos nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius. Paspauskite [Audio Settings] ►  TUNE rankenėle pasirinkite meniu ► nustatykite pasukdami  TUNE rankenėlę.

- Bass, Middle, Treble (žemi, vidutiniai, aukšti): galite nustatyti toną.
- Garsiakalbiai ir balansas: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Gamyklos nustatymai: atkuriami gamyklos duomenys.

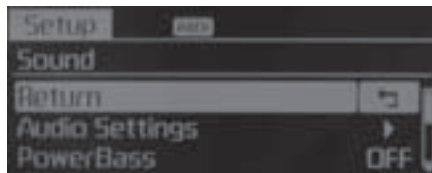
* Grįžti: kai nustatote vertes, paspaudus  TUNE rankenėlę įsijungia pagrindinis meniu.



Erdviniai žemi tonai

Tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius basus.

Pasirinkite [Power Bass] ►  TUNE rankenėle pasirinkite  On /  Off.



Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

Pasirinkite [SDVC] ►  TUNE rankenėle galite nustatyti 1 iš 4 nustatymo lygių [Off/ Low/Mid/High].



Volume Dialogue (balso atpažinimo garsas)

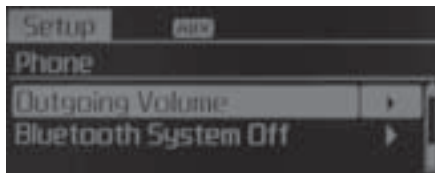
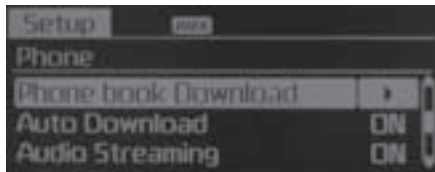
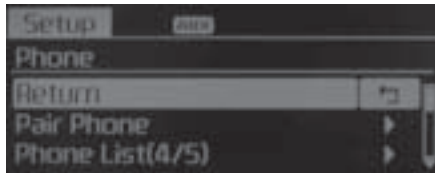
Nustato balso atpažinimo garsumą.

Pasirinkite [Volume Dialogue] ►  TUNE rankenėle nustatykite garsą.



TELEFONO NUSTATYMASŲ (jei įrengtas)

Paspauskite **SETUP** ► **3** **TUNE** rankenėlę arba 3 mygtuku pasirinkite [Phone] ► **TUNE** rankenėlę pasirinkite meniu.

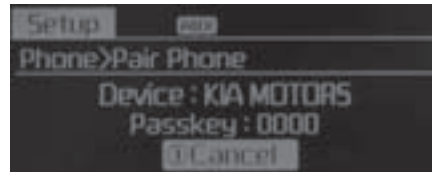


Pair Phone (telefono įregistravimas)

Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.

Pasirinkite [Pair Phone] ► nustatykite **TUNE** rankenėlę.

① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.



② Į telefoną įregistruokite ekrane rodomą kodo numerį (kodas: 0000)

* Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

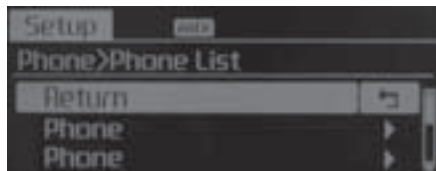
* Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos prijungus.

* Galima prijungti 5 Bluetooth® mobiliuosius telefonus.

Telefono knygelė

Gali būti parodyta 5 telefonų pavadinimai.

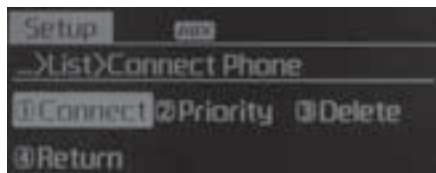
Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas [▶] ženklas.



Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.

• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ ●TUNE rankenėle pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ pasirinkite [Connect Phone].



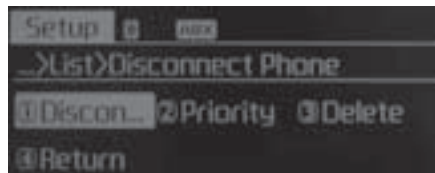
- ① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.
- ② Prijunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

* Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.

• Telefono atjungimas Pasirinkite [Phone List] ▶ ●TUNE rankenėle pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ pasirinkite [Disconnect Phone].

① Pasirinkite prijungtą telefoną



- ② Atjunkite pasirinktą telefoną.
- ③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List] ▶ ●TUNE rankenėle pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Priority].

- ① [Setup] ekrane pasirinkite [Phone].
- ② Pasirinkite [Phone List].
- ③ Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetu telefoną Nr. 1.
- ④ Pasirinkite [Priority]

* Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

- Kai negalite prijungti telefono Nr. 1: automatiškai bandoma prijungti vėliausiai įregistruotą telefoną.

- Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List] ►  TUNE rankenėle pasirinkite mobilųjį telefoną
► Pasirinkite [Delete].

- ① Pasirinkite mobilųjį telefoną.
 - ② Ištrinkite pasirinktą telefoną.
 - ③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.
- * Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.
- Anuliavus telefono prijungimą jame esantys duomenys taip pat ištrinami.
 - Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.

Užrašų knygelės duomenų persiuntimas

Ši funkcija naudojama telefonų numeriams ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Parinkite [Phone] ► pasirinkite  History].

 TUNE rankenėle pasirinkite  P.BOOK].

- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsiskrauti.
- Jei persiųdami telefono knygelės duomenis atliksite kokį nors veiksmą, įkrovimas bus nutrauktas. Bus išsaugoti persiųstos telefono užrašų knygelės duomenys.
- Jei norite persiųsti kitos telefono knygelės duomenis ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerius ir skambučių istoriją.

Pasirinkite [Auto Download] ►  TUNE rankenėle nustatykite  / .

Garso persiuntimas

Įrašus (rinkmenas), išsaugotas Bluetooth® telefone, galima atkurti per audio sistemą.

Pasirinkite [Audio Streaming] ►  TUNE rankenėle pasirinkite  / .

- Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti garso persiuntimo funkcijos.

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūs pašneko-vas, kalbėdamas Bluetooth® mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume] ►  TUNE rankenėle nustatykite garsą.

Bevielės Bluetooth® technologijos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis Bluetooth® sistema.

Pasirinkite [Bluetooth® Wireless Technology System Off] ® nustatykite ►  TUNE rankenėlė.

* Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite Bluetooth® sistemą.

Bluetooth® sistemos naudojimas

Jei norite pasinaudoti Bluetooth® sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

• Bluetooth® įjungimas  mygtuku
Paspauskite  mygtuką Screen Guidance (ekrano nuorodos).

* Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti Bluetooth® funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

• Bluetooth® įjungimas  mygtuku.
Paspauskite  mygtuką ► 
TUNE rankenėlė arba  mygtuku pasirinkite [Phone].

- ① Pasirodys ekranas, kuriame klausima, ar norite matyti Bluetooth®.
- ② Ekrane pasirinkite Bluetooth® įjungimo ir nuorodų funkciją.

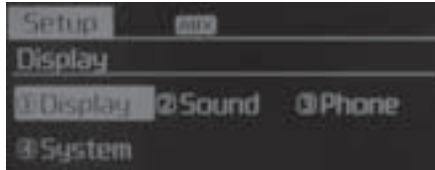
* Jei Bluetooth® sistema įjungta, ji automatiškai bandys prijungti vėliausiai įregistruotą Bluetooth® telefoną.

Kai kurių Bluetooth® mobiliųjų telefonų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.

- 1) Mobiliajame telefone išjunkite ir įjunkite (ON/OFF) Bluetooth® funkciją ir dar kartą pabandykite prijungti.
- 2) Įjunkite ir išjunkite (ON/OFF) mobiliąjį telefoną ir dar kartą pabandykite prijungti.
- 3) Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.
- 4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.
- 5) Ištrinkite visus mobiliajame telefone ir audio sistemoje įregistruotus įrengimus ir vėl įregistruokite mobiliąjį telefoną.

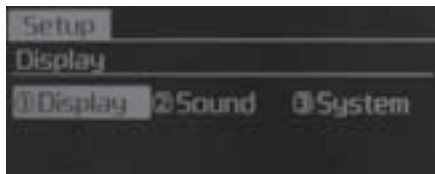
SISTEMOS NUSTATYMAI

Jei suderinama su „Bluetooth®“ bevielio ryšio technologija.

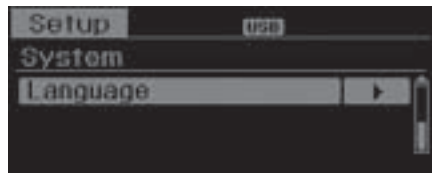
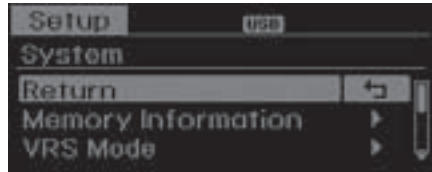


Paspauskite **SETUP** mygtuką ► **TUNE** rankenėle arba **4** mygtuku pasirinkite **[System]** ► **TUNE** rankenėle pasirinkite meniu.

Jei nesuderinama su „Bluetooth®“ bevielio ryšio technologija



Paspauskite **SETUP** mygtuką ► **TUNE** rankenėle arba **3** mygtuku pasirinkite **[System]** ► **TUNE** rankenėle pasirinkite meniu.

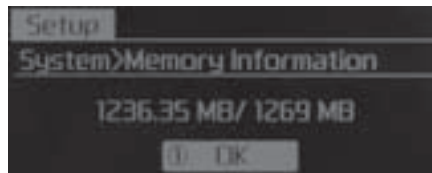


Atmintinės informacija

Rodoma tuo metu naudojamos atmintinės ir visos atmintinės būklė.

Pasirinkite **[Memory Information]** ► **OK** (patvirtinti).

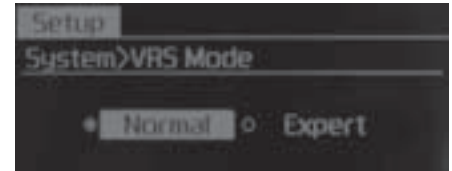
Kairiojoje pusėje rodoma tuo metu naudojama atmintinės būklė, dešiniojoje – visos atmintinės būklė.



VRS režimas

Ši funkcija yra naudojama pakeisti balso komandų grįžtamąjį ryšį tarp „Normal“ ir „Expert“ režimų.

Pasirinkite **[VRS Mode]** ► nustatykite **TUNE** rankenėle.

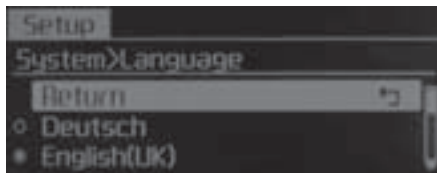


- **Normal:** šis režimas skirtas pradedantiesiems vartotojams ir suteikia išsamią instrukciją balso komandų operacijos metu.
- **Expert:** šis režimas yra skirtas patyrusiems naudotojams ir praleidžia tam tikrą informaciją balso komandų operacijos metu (naudodamiesi ekspertų režimu nurodymus galite išgirsti per **[Help]** arba **[Menu]** komandas.

Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekrano ir balso atpažinimo kalbą.

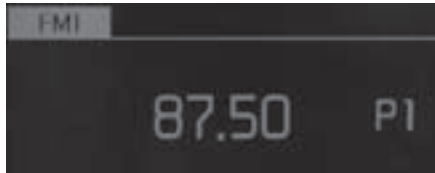
Pasirinkite [Language] ► nustatykite  TUNE rankenėle.



- * Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.
- * Regioninė kalbos suderinamumo funkcija
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIJO IMTUVAS

RADIJO režimo keitimas



Norėdami pakeisti radijo režimą toliau nurodyta seka paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką.

RADIO : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

FM : FM1 → FM2 → FMA

AM : AM → AMA

• [Mode Pop up] "On" būklė: rodomas pakeisto radijo režimo ekranas. Kai rodomas šis ekranas, galite pakeisti radijo režimą nustatymo rankenėle arba **1** ~ **5** mygtukais.

Garso nustatymas

Sukdami **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę nustatykite garsą.

PAIEŠKA

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) **^ SEEK**, **▼ TRACK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikes dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► **1** ~ **6**

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką (**1** ~ **6**) klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SCAN (skenavimas)

Paspauskite **RADIO** (**FM**, **AM**) mygtuką ► **TA/SCAN**

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiamas transliacija.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

- FM : keičiasi po 50 kHz.
- AM : keičiasi po 9 khz.

Pranešimai apie eismą (TA)

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): galima **On** / **Off** (įjungti/išjungti) TA funkciją.

PTY paieška

• Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų program tipų paspauskite **PTY** , **FOLDER** .

MENIU

MENU mygtuku galima įjungti AST, AF, regioninę ir žinių funkcijas.



AST (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite **MENU** mygtuką TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [**1** AST].

Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su **1** ~ **6** mygtukais pasirinkite AST.

Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

* Išsaugoma tik FMA arba AMA režimų įrašymo atmintinėje **1** ~ **6** .

AF (vidurinių bangų dažnis)

Paspauskite **MENU** mygtuką TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku pasirinkite [**2** AF].

Alternatyvaus dažnio funkciją galima **On** / **Off** (įjungti/išjungti).

Regionas

Paspauskite **MENU** mygtuką TUNE rankenėle arba **3** mygtuku pasirinkite [**3** Region].

Regiono funkciją galima **On** / **Off** (įjungti/išjungti).

News (žinios)

Paspauskite **MENU** mygtuką TUNE rankenėle arba **4** mygtuku pasirinkite [**4** News].

Regiono funkciją galima **On** / **Off** (įjungti/išjungti).

Informacijos garsas

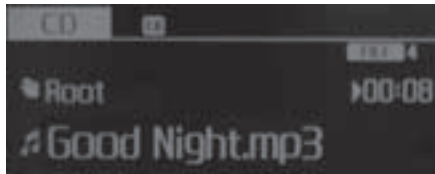
Informacijos garsas – tai garsas, kuriuo klausomos žinios arba informacija apie eismą. Informacijos garsą galima valdyti pasukant VOL rankenėlę, kai transliuojamos žinios arba informacija apie eismą.

* AF, regionai ir žinios yra RDS radijo meniu.

PAGRINDINIS NAUDOJIMO BŪDAS: AUDIO CD / MP3 CD / USB / IPOD / MY MUSIC

Norėdami pakeisti įrangos režimą CD ➔ USB (iPod) ➔ AUX ➔ My Music ➔ BT Audio seka paspauskite MEDIA mygtuką.

Ekrane rodomas aplanko/rinkmenos pavadinimas.



* Įdėjus CD įrašai atkuriami automatiškai.

* Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

Informacija apie įrašą

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite **[Display]** ► Pasirinkite **[Song Info]** ► Media Display (įrangos pavadinimas).

- **[Song Info]** : informacija, kurią galite pakeisti į albumą/atlikėją/įrašo pavadinimą.



Kartojimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **1 RPT** (RPT) mygtuką.

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music (Mano muzika) režimas: RPT veikimo ekranas.

- Norėdami pakartoti vieną įrašą trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RPT veikimo ekranas.

- Norėdami pakartoti vieną aplanką paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **1 RPT** mygtuką.

Atsitiktinis įrašas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **2 RDM** (RDM) mygtuką.

Audio CD, My Music (mano muzika) režimai: RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis įrašas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): Visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis albumo įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kartojamos visos klausomos aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

iPod mode: ALB RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis albumų įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): visos albumų rinkmenos atkuriamos atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB, iPod režimas: ALL RDM veikimo ekranas.

- Visų įrašų atsitiktinis leidimas (paspauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sek.): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **2 RDM** mygtuką.

Jrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) **▼TRACK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įrašas paleidžiamas nuo pradžių.

* Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite **▼TRACK** mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašas sukamas atgal.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) **^ SEEK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai suka įrašą į priekį.

Skenavimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **TA/SCAN** mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašai, pradedant nuo kito įrašo, bus atkuriami po 10 sekundžių.

* Norėdami išjungti šią funkciją dar kartą paspauskite **TA/SCAN** mygtuką.

* SCAN funkcija neveikia iPod režime.

Aplanko paieška: MP3, CD, USB režime

Kai atkuriamą rinkmeną ► **FOLDER▼** (kitas aplankas) mygtuką

- Ieškomas kitas aplankas.

Kai atkuriamą rinkmeną ► **FOLDER▼** (ankstesnis aplankas) mygtuką.

- Ieškomas pagrindinis aplankas.

* Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant **●TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

* Veikiant iPod režimui surandamas pagrindinis aplankas.

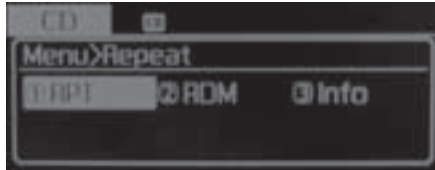
Jrašo (rinkmenos) paieška

• Pasukus **●TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).

• Paspaudus **●TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

MENIU: audio CD

Norėdami įjungti kartojo, atsitiktinio įrašo arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 **MENU** mygtuką.

**Kartojimas**

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [**1 RPT**] klausomam įrašui pakartoti.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **1 RPT** mygtuką.

Atsitiktinis įrašas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku pasirinkite [**2 RDM**] klausomo aplanco įrašams leisti atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **2 RDM** mygtuką.

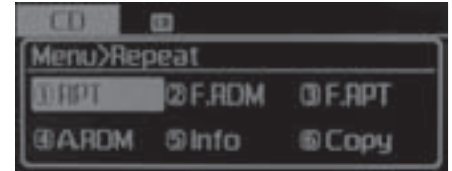
Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku pasirinkite [**3 Info**] informacijai apie įrašą pateikti.

* Paspausdami **MENU** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

MENIU: MP3 CD / USB

Norėdami įjungti kartojo, atsitiktinio įrašo, aplanco arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 režimo **MENU** mygtuką.

**Kartojimas**

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [**1 RPT**] klausomam įrašui pakartoti.

Atsitiktinis aplankas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku pasirinkite [**2 F.RDM**] klausomo aplanco įrašams leisti atsitiktine tvarka.

Aplanko kartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **3** mygtuku
pasirinkite [**F.RPT**] klausomo
aplango įrašams kartoti.

Visi atsitiktiniai įrašai

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **4** mygtuku
pasirinkite [**A.RDM**] CD įrašams
leisti atsitiktine tvarka.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **5** mygtuku
pasirinkite [**Info**] informacijai apie
įrašą pateikti.

✱ Paspausdami **MENU** jungiklį išjung-
site informacijos ekraną.

Kopijavimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **6** mygtu-
ku pasirinkite [**Copy**].

• Taip galima klausomą įrašą nuko-
pijuoti į "My Music" (Mano muzika).
Nukopijuotų įrašų galima klausytis "My
music" režime.

✱ Jei kopijuodami paspausite kitą myg-
tuką, pasirodys klausimas, ar norite
nutraukti kopijavimą.

✱ Jei kopijuojant prijungiama arba įkiša-
ma kita įranga (USB, CD, iPod, AUX),
kopijavimas nutraukiamas.

✱ Kopijuojant negalima klausytis įrašų.

MENIU: „iPod“

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio
albumo įrašo, visų atsitiktinių įrašų arba
informacijos funkciją paspauskite **MENU**
mygtuką.



Kartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtu-
ku pasirinkite [**RPT**] klausomam
įrašui pakartoti.

Atsitiktinis albumas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku
pasirinkite [**AlbRDM**].

Atkuriami visi klausomos kategorijos
albumai atsitiktine tvarka.

Visi atsitiktiniai įrašai

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ●
TUNE rankenėle arba **3** mygtuku
pasirinkite [A.RDM].

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ●
TUNE rankenėle arba **4** mygtuku
pasirinkite [Info].

Pateikiama informacija apie įrašą.

Paieška

Paspauskite **MENU** mygtuką Info ●
TUNE rankenėle arba **5** mygtuku
pasirinkite [Search].

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nuderinami su komunikacijos protokolu, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.

Suderinami iPod modeliai:

- iPod Mini®
- iPod 4-os (Photo) – 6-os kartos (Classic)
- iPod Nano® 1-os – 4-os kartos
- iPod® touch® 1-os – 2-os kartos

- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (Perkrauti: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje.).
- iPod gali blogai veikti, jei išsiekvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth®“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth®“ audio prieigą (pvz., „Bluetooth®“ ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.
- Norėdami naudotis iPod audio sistemoje prijunkite jį kabeliu, įsigytu su iPod įranga.
- Priklausomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.
- Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie Bluetooth® ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite „Dock connector“ arba „Bluetooth®“ ir pakeiskite garso šaltinį.

- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.
- Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.

MENIU: My Music

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, informacijos, trynimo, visų duomenų trynimo ir pasirinktų duomenų trynimo funkcijas „My Music“ tepime paspauskite **MENU** mygtuką.



Kartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [**1**RPT].

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Atsitiktinis įrašas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku pasirinkite [**2**RDM].

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku pasirinkite [**3**Info].

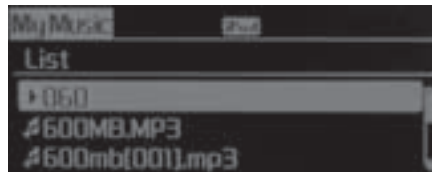
Pateikiama informacija apie įrašą.

* Paspausdami **MENU** jungiklį išjungsitate informacijos ekraną.

Trynimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku pasirinkite [**4**Delete].

• Ištrinama klausoma rinkmena



Rodomame ekrane paspaudus trynimo mygtuką ištrinamas klausomas įrašas.

• Iš sąrašo ištrinama klausoma rinkmena

① Pasirinkite rinkmeną, kurią norite ištrinti ●TUNE rankenėle.

② Paspausdami **MENU** mygtuką pasirinksite meniu, kuriame norite ištrinti rinkmeną.

Išštrinti viską

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **5** Set [**5** Del.All].

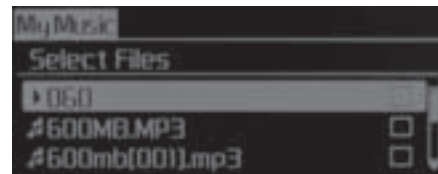
Ištrinami visi „My Music“ įrašai.

Trinamų duomenų pasirinkimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **6** mygtuku pasirinkite [**6**Del.Sel].

Pažymimi ir ištrinami „My Music“ įrašai.

① Pateiktame sąraše pasirinkite įrašus, kuriuos norite ištrinti.



② Pasirinkę įrašus paspauskite **MENU** mygtuką ir pasirinkite trynimo meniu.



* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT “My Music” FUNKCIJĄ

- Netgi kai veikia atmintinė, galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų.
- Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.
- Atmintinės informaciją rasite “Setup” ekrano “System menu”.

AUX (papildoma įranga)

AUX funkcija naudojama, kai norite klausytis IŠORINĖS ĮRANGOS, kuri yra prijungta prie AUX lizdo.

AUX režimas automatiškai įsijungia, kai į AUX lizdą įjungiama išorinė įranga.

Jei įranga jau prijungta, AUX režimą galite įjungti paspausdami **MEDIA** mygtuką.



* AUX režimas neįsijungia, kai į AUX lizdą įranga neįjungta.

* Įjunkite išorinės įrangos kabelį į AUX lizdą.

Bevielė Bluetooth® technologija

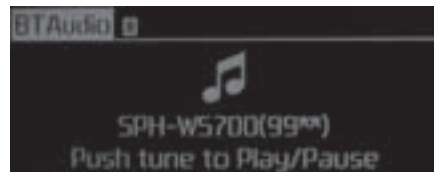
AUDIO

Prieš naudojantis Bluetooth® audio sistema

- Kai kuri Bluetooth® audio įranga gali būti nesuderinama su Bluetooth® mobiliuoju telefonu.
- Norėdami naudotis „Bluetooth“ audio sistema pirmiausiai prijunkite ir įregistruokite Bluetooth® mobilųjį telefoną.
- Bluetooth® audio funkcijomis galima pasinaudoti, kai įjungta (On) telefono garso siuntimo [Audio Streaming] funkcija.
- * Bluetooth® audio sistemos garso siuntimo funkcijos nustatymas: paspauskite [SETUP] mygtuką ► [TUNE] rankenėlę arba [3] mygtuku pasirinkite [Phone] ► [TUNE] rankenėlę įjunkite/išjunkite (On)/(Off).

Bluetooth® audio sistemos įjungimas

- Norėdami pakeisti įrangos režimą CD ► USB ► AUX ► My Music ► BT Audio seka paspauskite [MEDIA] mygtuką.
- Jei pasirinktas „BT Audio“ režimas, įsijungia Bluetooth® audio.
- * Kai kurių telefonų atvejais audio sistema gali automatiškai neįsijungti.



Bluetooth® sistemos naudojimas Prieš naudojantis Bluetooth® audio sistema

- Play / Stop (Įrašo leidimas/sustabdyimas)

Norėdami paleisti arba sustabdyti įrašą paspauskite [TUNE] mygtuką.

- * Ankstesnio įrašo /tolimesnio įrašo/ įrašo atkūrimo/sustabdymo funkcijos kai kuriuose telefonuose gali neveikti.

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► [TRACK] mygtuką.

- Paspauskite [SEEK]: atkuriamas įrašas iš pradžių.
- * Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite [TRACK] mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► [SEEK] mygtuką.

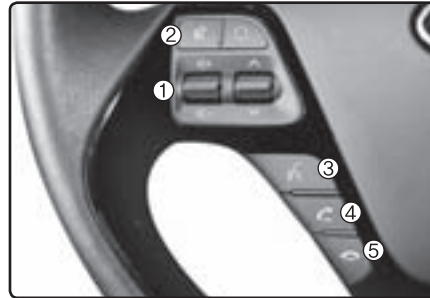
- Paspauskite [SEEK]: paleidžiamas tolimesnis įrašas.

TELEFONAS (jei įrengtas)

Prieš naudojantis Bluetooth® telefono sistema

- Norėdami naudotis „Bluetooth“ telefono sistema pirmiausiai prijunkite ir įregistruokite Bluetooth® mobilųjį telefoną.
- Jei telefonas neįregistruotas arba neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Kai telefonas įregistruotas ar įjungtas, pasirodo nuorodų ekranas.
- Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas Bluetooth® telefonas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. Jei norite, galite išjungti (Off) automatinę Bluetooth® funkciją.

Skambinimas naudojantis vairaračio pulteliu

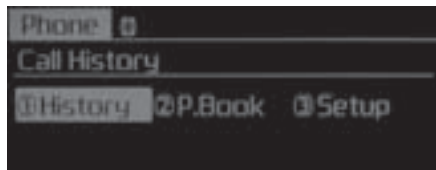


1. GARSO nustatymo mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
 2. GARSO IŠJUNGIMO mygtukas: išjungia mikrofoną pokalbio metu.
 3. mygtukas: įjungia balso atpažinimo funkciją.
 4. mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
 5. mygtukas: baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.
- Skambučių istorijos duomenys ir skambinimas
- ① Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sek.) vairaračio mygtuką.

- ② Bus pateikti skambučių istorijos duomenys.
 - ③ Paspaudus mygtuką skambutis susiejamas su numeriu.
- Skambinimas paskutiniu ju skambintu numeriu.
 - ① Paspauskite ir palaikykite (ilgiau nei 0,8 sek.) vairaračio mygtuką.
 - ② Dar kartą skambinama paskutiniu ju skambintu numeriu.

Telefono MENIU

Paspauskite **PHONE** mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, telefono knygelės, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.



Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku pasirinkite [**History**].

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti. Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Naudojimasis užrašų knygele

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku pasirinkite [**P. Book**].

Rodoma telefono knygelė ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

* Jei kontaktų sąrašė išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.

* Jei nėra persiųstų kontaktų, pasirodo klausimas, ar norite persiųsti kontaktus (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Telefono nustatymas

Paspauskite **PHONE** mygtuką ► ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku pasirinkite [**Setup**].

Atsidaro Bluetooth® mobiliojo telefono ekranas. Išsamesnės informacijos rasite "Telefono nustatymai".

PASTABA:

Jei norite daugiau sužinoti apie „Kia“ automobilio bevielę Bluetooth® technologiją, informacijos rasite „www.kia.com“ (OWNERS> General Info>Bluetooth® Wireless Technology).

Kas yra „Bluetooth®“ bevielė technologija?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų, pvz., automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitas sistemas. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

- Bluetooth® funkcijomis galima pasinaudoti, kai telefonas įregistruotas ir prijungtas. Išsamesnės informacijos apie Bluetooth® bevielių technologijų įregistravimą ir prijungimą rasite „Telefono nustatymai“ skyriuje.
- Jei Bluetooth® telefonas prijungtas, ekrane pasirodo  piktograma. Jei  piktograma nerodoma, reiškia, kad Bluetooth® telefonas neprisijungė. Prieš naudodami telefoną prijunkite jį. Išsamesnės informacijos apie Bluetooth® telefonus rasite „Telefono nustatymai“ skyriuje.
- Įregistravus ir prijungus Bluetooth® telefoną funkcija veiks tik tuo atveju, kai telefone bus įjungta Bluetooth® funkcija (Bluetooth® įjungimo būdai gali skirtis priklausomai nuo prijungto telefono).
- Kai kuriuose Bluetooth® telefonuose pokalbis nutraukiamas, kai paleidžiate automobilio variklį (nukreipkite skambutį į mobiliųjį telefoną, kai paleisite variklį).
- Kai kurios funkcijos gali būti nesuderinamos su kai kuriais Bluetooth® mobiliaisiais telefonais ir kitais įrenginiais.
- Bluetooth® bevielės funkcijos gali veikti nestabiliai, priklausomai nuo ryšių būklės.
- Vairuodami neskambinkite ir nenustatinkite Bluetooth® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).
- Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie gali būti nesuderinami su sistema.
- Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.
- Norėdami naudotis Bluetooth® bevielės technologijos teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti telefoną audio sistemoje.
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.
- Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.
- Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumulatorius gali išsielekti greičiau dėl papildomų sistemos suteikiamų galimybių.
- Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.
- Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.
- Jei telefono prioritetą yra nustatytas įjungiant degimą (IGN/ACC ON), Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose.
- Jei norite, galite išjungti automatinę Bluetooth® funkciją.

BALSO KOMANDŲ FUNKCIJA (jei įrengta)

- Šio gaminio balso atpažinimo funkcija atpažįsta komandas, pateiktas šiame eksploatacijos vadove.
- Kai naudojate balso atpažinimo funkciją ir paspaudus vairaračio nuotolinio valdymo mygtukus išsijungs balso atpažinimo funkcija ir norimas funkcijas galėsite valdyti rankiniu būdu.
- Mikrofonas yra virš vairuotojo galvos.
- Balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl išorinio triukšmo. Šios sąlygos gali turėti įtakos balso atpažinimo funkcijos efektyvumui:
 - kai yra atidaryti langai ir stoglangis;
 - kai veikia šildymo/vėsinimo sistema;
 - važiuojant per tunelį;
 - važiuojant vingiuotu arba nelygiu keliu.
- Atsisuntus "Bluetooth® bevielės technologijos telefono knygelę, sistema kartais reikalauja konvertuoti ją į balso informaciją. Tuo metu gali blogai veikti balso atpažinimo funkcija.

- Persiuntus telefono knygelę balso atpažinimo funkcija neatpažįsta specialių simbolių ir skaitmenų. Pavyzdžiui, "# John Doe%&" bus atpažintas kaip "John Doe".

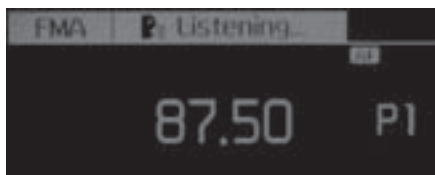
Balso komandos įjungimas

- Trumpai paspauskite vairaračio  mygtuką.
- Jei balso komanda yra [Normal Mode] režime, sistema išgars: "Prašome duoti komandą. Signalas"
- * Jei balso komanda yra [Expert Mode] režime, pasigirs tik signalas.
- * Balso komandų nustatymas [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Paspauskite **SETUP** mygtuką ► 
TUNE rankenėle arba **4** mygtuku pasirinkite [System]. TUNE rankenėle pasirinkite [Prompt Feedback] ► nustatykite [Normal Mode]/[Expert Mode].
- Išstarkite komandą.
- Norėdami, kad sistema atpažintų, gavę žinutę ir išgirdę signalą išstarkite komandą.

Nuorodų žinutės praleidimas

Kai pateikiama nuoroda, trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sek.) vairaračio  mygtuką, kad išsijungtų žinutės ir pasigirstų tik signalas.

Išgirdę signalą ištarkite komandą.



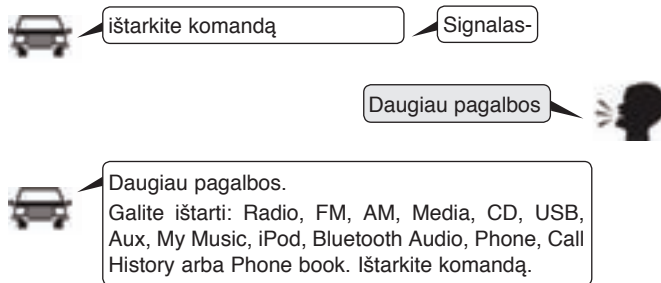
Balso komandos išjungimas

- Veikiant balso komandų funkcijai paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.).
- Veikiant balso komandų funkcijai paspauskite vairaračio nuotolinio valdymo arba kitą mygtuką.
- Kai sistema laukia balso komandos, ištarkite: "Cancel" ("Atšaukti") arba "End" ("Pabaigti").
- Kai sistema laukia balso komandos, trumpai paspauskite  (trumpiau nei 0,8 sekundės).

* Balso komandų pavyzdžiai

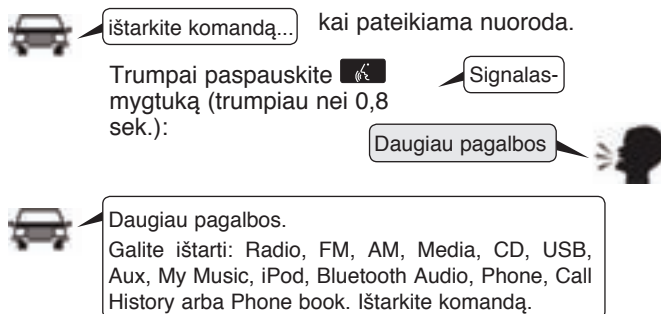
• Balso komandos įjungimas.

Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



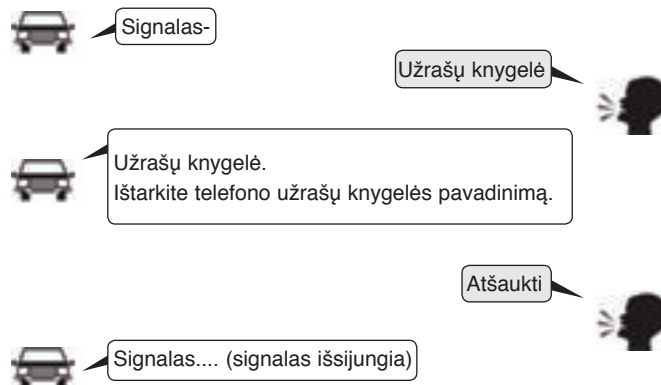
• Balso atpažinimo funkcijos praleidimas

Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



• Balso komandos išjungimas.

Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.).



Komandų sąrašas

- Bendrosios komandos: Šias komandas galima duoti įvairiose situacijose (tačiau, esant tam tikroms aplinkybėms, kai kurios komandos gali būti neatpažintos).

Komanda	Funkcija
More Help	Pateikia komandas, kurias galima duoti įvairiose situacijose.
Help	Pateikia komandas, kurias galima duoti įnustatytame režime.
Call<vardas>	Skambinama telefono knygelėje išsaugotu <vardas>Pvz: Call "John"
Phone	Pateikia su telefono naudojimu susijusias komandas. Ištarę šią komandą pasakykite: "Call History", "Phone book", "Dial Number" šioms funkcijoms įvykdyti.
Call History	Rodomi skambučių istorijos duomenys.
Phone book	Rodomas užrašų knygelės ekranas. Ištarę šią komandą pasakykite užrašų knygelės skyriaus pavadinimą, išsaugotą užrašų knygelėje.
Dial Number	Rodomas numerių ekranas. Ištarę šią komandą galite pasakyti numerį, kuriuo norite skambinti.
Redial	Skambina paskutiniu ju skambintu numeriu.
Radio	• Kai klausotės radijo, rodomas toks radijo ekranas: (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA). • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis radijo ekranas.

Komanda	Funkcija
FM	• Kai klausotės FM radijo, išsaugomas šis režimas. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis FM radijo ekranas.
FM1	Rodomas FM1 ekranas.
FM2	Rodomas FM2 ekranas.
FMA	Rodomas FMA ekranas.
AM	Rodomas AM ekranas.
AMA	Rodomas AMA ekranas.
FM Preset 1~6	Skambina paskutiniu ju skambintu numeriu.
	Atkuria pastaruju metu FM dažniuose 1~6 įrašymo mygtukais išsaugotas radijo laidas.
AM Preset 1~6	Atkuria AM dažniuose 1~6 įrašymo mygtukais išsaugotas radijo laidas.
FM 87.5~107.9	Atkuria šio dažnio FM laidas.
AM 530~1710	Atkuria šio dažnio AM laidas.
TA on	Transliuojami pranešimai apie eismą
TA off	Išjungia pranešimus apie eismą
News on	Įjungia RDS žinių programą
News off	Išjungia RDS žinių programą

Komanda	Funkcija
Media	Atidaro paskutinio naudoto grotuvo ekraną.
Play Track 1~30	Jeį įdėtas CD, atkuriamas nurodytas takelis.
CD	Atkuria CD išsaugotus įrašus.
Search CD	Atidaro CD takelio arba rinkmenos ekraną; • audio CD – atidaro ekraną ir paleidžia atitinkamą takelį; • atidaro MP3 CD rinkmenos pasirinkimo ekraną; paskui turite patys pasirinkti įrašą.
USB	Atkuriami USB įrašai.
Search USB	Atidaro USB rinkmenos pasirinkimo ekraną; paskui turite patys pasirinkti įrašą.
iPod	Atkuria iPod įrašus.
Search iPod	Atidaro iPod parinkčių ekraną; paskui turite patys pasirinkti įrašą.
My Music	Atkuria „My Music“ išsaugotus įrašus.
Search My Music	Atidaro „My Music“ parinkčių ekraną; paskui turite patys pasirinkti įrašą.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atkuria prijungto grotuvo įrašus.
Bluetooth Audio	Atkuria Bluetooth® išsaugotus įrašus.
Mute	Išjungia radijo arba muzikos garsą.
Pardon?	Pakartoja paskutinį komentarą.
Cancel (Exit)	Išjungia balso komandą.

- FM/AM radijo komandos: komandos, kurias galima naudoti klausantis FM, AM radijo stočių.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atkuria 1~6 įrašymo mygtukais išsaugotas radijo laidas.
Auto Store	Automatiškai parenka radijo dažnius, geriausiai transliuojančius stotis ir susieja juos su 1~6 mygtukais.
Save Preset 1~6	Susieja transliuojamas stotis su 1~6 mygtukais.
Seek up	Transliuoja kitą laidą.
Seek down	Transliuoja ankstesnę laidą.
Next Preset	Parenka tolimesnį įrašymo mygtuko numerį (pavyzdžiui: jei klausotės su 3 mygtuku susietos laidos, bus parinktas 4 mygtukas).
Previous Preset	Parenka ankstesnį įrašymo mygtuko numerį (pavyzdžiui: jei klausotės su 3 mygtuku susietos laidos, bus parinktas 2 mygtukas).
Scan	Skenuoja transliuojamus dažnius ir kiekviena stotis transliuojama po 10 sekundžių.
Preset Scan	Ijungia kitas su mygtukais susietas stotis ir leidžia įrašus po sekundžių.
AF on	Ijungiamas alternatyvių dažnių funkcija.
AF off	Išjungiamas alternatyvių dažnių funkcija.
Region	Ijungiamas regiono funkcija.

- Audio CD komandos: komandos, kurias galima naudoti klausantis audio CD.

Komanda	Funkcija
Region off	Išjungiamas regiono funkcija.
Program Type	Ijungia RDS programų tipų paieškos ekraną. Paskui turite patys pasirinkti programos tipą.
Random	Atkuria CD įrašus atsitiktine tvarka.
Random Off	Išjungia atsitiktinio įrašo atkūrimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Repeat	Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungia pakartojimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Next Track	Paleidžiamas tolimesnis įrašas.
Previous Track	Paleidžiamas ankstesnis įrašas.
Scan	Įrašai, pradedant nuo tolimesnio įrašo, bus skenuojami ir atkuriami po 10 sekundžių.
Track 1~30	Atkuria norimą įrašą.
Search Tracks	Atidaro takelio paieškos ekraną. Paskui pasakykite takelio, kurio norite klausytis, pavadinimą.
Informacija	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

- MP3 CD / USB commands: komandos, kurias galima naudoti klausantis muzikinių įrašų, išsaugotų CD ir USB.

Komanda	Funkcija
Random	Visos klausomo aplanko rinkmenos atkuriamos atsitiktine tvarka.
Visi atsitiktiniai įrašai	Visos išsaugotos rinkmenos atkuriamos atsitiktine tvarka.
Random Off	Išjungia atsitiktinio įrašo atkūrimo funkciją ir atkuria rinkmenas eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Išjungia pakartojimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Next File	Paleidžiama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžiama ankstesnė rinkmena.
Scan	Rinkmena, pradedant nuo tolimesnės rinkmenos, bus skenuojama ir atkuriamą po 10 sekundžių.
Search Files	Atidaromas rinkmenų parinkčių ekranas.
Search Folders	Atidaromas aplankų parinkčių ekranas.
Informacija	Pateikiama informacija apie klausomą rinkmeną.
Copy	Atkuriamas įrašas nukopijuojamas į „My Music“.

- iPod komandos: komandos, kurias galima naudoti klausantis audio iPod.

Komanda	Funkcija
All Random	Visi įrašai atkuriami atsitiktine tvarka.
Random	Visi klausomos kategorijos įrašai atkuriami atsitiktine tvarka.
Random Off	Išjungiama atsitiktinio įrašo atkūrimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Repeat	Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungia pakartojimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Next Song	Paleidžiamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Paleidžiamas ankstesnis įrašas.
Search Song	Atidaromas įrašo parinkties ekranas.
Informacija	Pateikiama informacija apie klausomą įrašą.
Track 1~30	Atkuria norimą įrašą.
Search Tracks	Atidaro takelio paieškos ekraną. Paskui pasakykite takelio, kurio norite klausytis, pavadinimą.
Informacija	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

- „My Music“ (mano muzika) komandos: komandos, kurias galima naudoti klausantis „My Music“.

Komanda	Funkcija
Random	Visos išsaugotos rinkmenos atkuriamos atsitiktine tvarka.
Random Off	Išjungia atsitiktinio įrašo atkūrimo funkciją ir atkuria rinkmenas eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungia pakartojimo funkciją ir atkuria įrašus eilės tvarka.
Next File	Paleidžiama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžiama ankstesnė rinkmena.
Scan	Rinkmenos, pradedant nuo tolimesnės rinkmenos, bus skenuojamos ir atkuriamos po 10 sekundžių.
Search Files	Atidaro rinkmenų parinkčių ekraną.
Informacija	Pateikiama informacija apie klausomą rinkmeną.
Delete	Atidaromas rinkmenų parinkčių ekranas.
	Ištrinama tuo metu atkuriamą rinkmeną. Turėsite patvirtinti savo pasirinkimą.
Delete All	Ištrina visus „My Music“ išsaugotus įrašus. Turėsite patvirtinti savo pasirinkimą.

Komanda	Funkcija
Play	Toliau leidžiamas atkuriamas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

Monday	Pirmadienis
Tuesday	Antradienis
Wednesday	Trečiadienis
Thursday	Ketvirtadienis
Friday	Penktadienis
Saturday	Šeštadienis
Sunday	Sekmadienis
Use tune knob	Naudokitės nustatymo rankenėle.
Volume	Garsas
Max	Didžiausias garsas
Min	Mažiausias garsas
AST (Auto store)	Automatiškai parenka ir išsaugo kanalus.
No Media	Tuščia išorinės CD arba USB įrangos rinkmena.
No File	Tuščia išorinės CD arba USB įrangos rinkmena.
Empty File	Tuščia MY MUSIC rinkmena.
Info (Information)	Informacija apie atkuriamas rinkmenas.
Artist	Atlikėjo vardas, atkuriamą MP3/CD rinkmena.
Title	Įrašo pavadinimas, atkuriamą MP3/CD rinkmena.
Album	Albumo pavadinimas, atkuriamą MP3/CD rinkmena.
Genres	"Genres" yra iPod grojaraščių paieškos raktažodis.
Composers	"Composers" yra iPod grojaraščių paieškos filtruojantis žodis.

Playlists	"Playlists" yra iPod grojaraščių paieškos filtruojantis žodis.
Songs	"Songs" yra iPod grojaraščių paieškos filtruojantis žodis.
Audiobooks	"Audiobooks" yra iPod grojaraščių paieškos filtruojantis žodis.
Podcasts	"Podcasts" yra iPod grojaraščių paieškos filtruojantis žodis.
RPT (Repeat)	Kartojimo režima
F.RPT (Folder Repeat)	Aplanko kartojimo režimas.
RDM (Random)	Atsitiktinio įrašo režimas.
F.RDM (Folder Random)	Atsitiktinio aplanko režimas.
A.RDM (All Random)	Visų atsitiktinių įrašų režimas.
COPY	MP3 rinkmenų kopijavimas į „My Music“ atmintinę.
Cancel copy	Kanalo kopijavimo režimas.
File copied	Baigtas rinkmenos kopijavimas.
Free	Laisvas atmintinės dydis.
Copy failed	Nukopijuoti nepavyko.
Search	Rinkmenų paieška.
Loading CD	CD įdėjimas.
Reading CD	CD skaitymas.
Reading Error	Klaidos pranešimas.
Mechanism Error	Mechanizmo klaida.
Ejecting CD	CD išėmimas iš grotuvo.

Audio CD	Audio CD
Track	Audio CD įrašų leidimo tvarka.
CD skaitymas.	Išorinės įrangos skaitymas.
Not supported	Nesuderinamas rinkmenos formatas.
Empty iPod	iPod tuščias, nėra atkuriamų duomenų.
Communication Error	Ryšio tarp audio sistemos ir iPod arba USB klaida.
Delete	Ištrinti įregistruotą telefoną arba rinkmenas iš „My Music“ atmintinės.
Del.All	Ištrinti visas rinkmenas.
Del.Sel	Pasirinkti rinkmenas trynimui.
Return	Grįžimo meniu.
List	Rodyti rinkmenas arba įregistruotus telefonus.
Select Files	Pasirinkti rinkmenas.
Memory is full, Delete files	Atmintinė pilna, ištrinti rinkmenas.
Over 6000 files. can not be copied	Virš 6000 rinkmenų. Nebegalima kopijuoti.
Over 1000 same files can not be copied	Virš 1000 tokių pat rinkmenų. Nebegalima kopijuoti.
System will automatically switch off after 1 hour with ignition off	Varikliui neveikiant sistema automatiškai įsijungs po 1 valandos.
Battery discharge	Atlikėjo vardas, atkuriamą MP3/CD rinkmena.
Start the engine	Baterija išsiekvoja.

Paleisti variklį.	Albumo pavadinimas, atkuriamą MP3/CD rinkmena.
Setup	Nustatymas.
Display	Ekrano režimų nustatymas.
Mode Pop up	Įjungiamas arba išjungiamas režimo rodymo langelis.
Scroll text	Ši funkcija naudojama kai norite pamatyti visą informaciją, kuri vienu metu netelpa į LCD ekraną.
Song Info	Pateikiama informacija apie įrašą.
Folder/File	Rodomas atkuriamo aplanko/rinkmenos pavadinimas.
Album/Artist/Song	Rodomas atkuriamo albumo/atlikėjo/įrašo/rinkmenos pavadinimas.
Sound	Garso nustatymo režimas.
Audio Settings	Audio sistemos žemų, aukštų, vidutinių, ir balanso tarp garsiakalbių nustatymo ekranas.
PowerBass	Ši funkcija pagerina žemų tonų kokybę.
Speed Dependent Vol.	Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC).
Volume Dialogue	Balso atpažinimo funkcijos garsas.
Bass	Bosas yra žemų dažnių garsas. Jį gali nustatyti naudotojas.
Vidutinis	Vidutinis tonas yra vidutinių dažnių garsas.
Jį gali nustatyti naudotojas.	Vidutinis tonas yra vidutinių dažnių garsas.
Treble	Diskantas yra aukštų dažnių garsas. Jį gali nustatyti naudotojas.

Fader	Tai garso balansas tarp priekinių ir užpakalinių garsiakalbių. Jį gali nustatyti naudotojas.
Balance	Balansas garso stiprumą kairėje ir dešinėje pusėje esančiuose garsiakalbiuose. Jį gali nustatyti naudotojas.
Default	Ši funkcija atkuria gamyklos nustatymus.
System	Sistemos nustatymas arba sistemos informacija.
Memory Information	Rodoma atmintinės informacija.
VRS Mode	Ijungiamas komandų režimas.
Normal	Normalus režimas. Ši funkcija atkuria balso komandų gamyklos nustatymus.
Expert	Aukštesnio lygio režimas. Ši funkcija naudojama norint duoti sudėtingesnes komandas.
Language	Ši funkcija įgalina vartotojui pasirinkti kalbą.
Deutsch	Vokiečių
English (UK)	Anglų (UK)
Français	Prancūzų
Italiano	Italų
Español	Ispanų
Nederlands	Olandų
Svenska	Švedų
Dansk	Danų
Polski	Lenkų

Ruskiy	Rusų
The system will be rebooted	Sistema persikrauna.
Please change language when ignition ON	Kalbą keiskite, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.
Bluetooth not ready Please wait	Ekrane matysite „BT System“ todėl, kad įsijungia sistemos patikrinimo funkcija.
Add a new Bluetooth device from your phone	Prijunkite Bluetooth® įrangą iš mobiliojo telefono.
Processing Bluetooth Please try later	Ijungiama BT sistema. Prašome palaukti.
Incoming Call	Jums skambina.
Call Ended	Skambutis išsijungė.
Call Rejected	Jei nenorite atsilepti, paspauskite atitinkamą vairaračio mygtuką.
Unknown	"Unknown" reiškia, kad sistema neturi jokios informacijos apie skambinantįjį asmenį.
Call is not possible	Skambinti neįmanoma.
MIC Mute	Mikrofonas išjungtas.
Ijungti Bluetooth® sistemą?	Ijungti bevielę Bluetooth® technologiją?
Bluetooth System Activated	Ijungiama bevielė Bluetooth® technologija.

No phone paired. Connect a phone?	Telefonas neprijungtas. Prijungti telefoną?
Prijungti telefoną?	Ši funkcija atkuria gamyklos nustatymus.
No connected phone. Prijungti telefoną?	Telefonas neįregistruotas. Įregistruoti telefoną?
Phone book is empty. Download?	Telefono knygėlė tuščia. Persiųsti duomenis?
Available only when vehicle is stationary	Tai įspėjimas, kad kad galima įjungti MENU tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.
Listening...	Pateikiamos audio sistemos instrukcijos.
Phone book Download	Užrašų knygėlės duomenų persiuntimas iš telefono į audio sistemą.
Automatinis duomenų persiuntimas	Įregistravus telefoną audio sistema automatiškai persiunčia duomenis.
Audio Streaming	Prijungus telefoną audio sistema gali palaikyti Bluetooth® duomenų srautų režimą.
Outgoing Volume	Siunčiamo garso lygis "0 ~ 5".
Bluetooth System Off	Bevielės Bluetooth® technologijos išjungimas.
Bluetooth System ON	Bevielės Bluetooth® technologijos įjungimas.
Device :	Bevielės Bluetooth® technologijos pavadinimas.
Passkey	Telefono įregistravimo slaptažodis.

Pairing complete	Bluetooth® telefonas yra prijungtas prie audio sistemos.
Pairing failed	Nėra ryšio tarp audio sistemos ir telefono.
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?	5 telefonai jau įregistruoti. Ištrinkite prieš tai įregistruotą telefoną.
Connection complete	Pavyko sujungti audio sistemą ir telefoną.
Connection failed. Retry?	Nėra ryšio tarp audio sistemos ir telefono. Galima pabandyti dar kartą.
Priority changed	Telefonų prioritetų seka pasikeitė.
Overwrite previous Phone book	Perrašoma ankstesnės telefono knygėlės informacija.
Phone does not support Phone book download	Telefonas neįgalina duomenų persiuntimo.
No connected Bluetooth device	Nėra prijungto telefono.
Phone does not support Bluetooth audio	Telefonas yra nesuderinamas su Audio sistema.
Downloading stopped	Duomenų persiuntimas sustabdytas.

Prieš pradėdant važiuoti	5-4
• Prieš įsėdant į automobilį	5-4
• Papildomos dėtuvės	5-4
• Prieš paleisdami variklį	5-4
Raktelio padėtys	5-5
• Variklio jungiklio apšvietimas	5-5
• Uždegimo jungiklio padėtys	5-6
• Variklio paleidimas	5-7
Variklio PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas ..	5-9
• Apšviečiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas ..	5-9
• Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	5-9
• Variklio paleidimas	5-12
Variklio išjungimo-paleidimo sistemos jungiklis ..	5-15
• Variklio automatinio įjungimo ir išjungimo technologija ..	5-15
• Automatinis variklio paleidimas	5-17
• ISG sistemos veikimo sąlygos	5-18
• ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas ..	5-18
• ISG sistemos gedimas	5-19
Mechaninė pavarų	5-20
• Mechaninės pavarų dėžės valdymas	5-20
• Patarimai vairuotojui	5-22
Automatinė pavarų dėžė/DCT (su dviguba sankaba) ..	5-23
• Automatinės pavarų dėžės valdymas	5-23
• Patarimai vairuotojui	5-30

Aktyvi ECO sistema	5-32
• Aktyviosios ECO sistemos valdymas	5-32
• Aktyviosios ECO ribotumai	5-32
Stabdžių sistema	5-33
• Stabdžių stiprintuvas	5-33
• Rankinis stovėjimo stabdys	5-35
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	5-37
• Avarinis stabdymas	5-41
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-41
• Elektroninės stabilumo sistemos valdymas (ESC) ..	5-44
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-47
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-48
• Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-48
• Patarimai vairuotojui	5-49
Greičio valdymo sistema	5-51
• Greičio valdymo jungiklis	5-52
• Greičio nustatymas	5-52
• Nustatyto greičio didinimas	5-53
• Nustatyto greičio mažinimas	5-53
• Laikinas greičio padidinimas	5-53
• Greičio valdymo sistemos išjungimo būdai	5-54
• Automobilio greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.	5-54
• Greičio valdymo sistemos išjungimo būdai	5-55

Greičio valdymo sistema	5-56
• Greičio ribojimo sistemos jungiklis	5-56
• Greičio ribos nustatymas	5-56
• Greičio ribojimo sistemos išjungimo būdai	5-58
Išpėjamoji nukrypimo nuo eismo juostos sistema (LDWS)	5-59
• Išpėjamas indikatorius	5-61
• LDWS neveikiamo atvejai	5-61
• Atvejai, kai LDWS sistema gali neįspėti arba įspėti, kai nenukrypstate nuo eismo juostos	5-61
Ekonomiškas valdymas	5-62
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-64
• Pavojingos važiavimo sąlygos	5-64
• Automobilio įsiūbavimas	5-64
• Sklandus posūkis	5-65
• Važiavimas nakties metu	5-65
• Patarimai važiuojant lyjant	5-65
• Važiavimas patvinusiu keliu	5-66
• Kai baigiate važiuoti bekele	5-66
• Važiavimas greitkeliu	5-66
Važiavimas žiemos metu	5-67
• Pavojingos važiavimo sąlygos	5-67
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	5-69
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus	5-69
• Prireikus pakeiskite tepalą į „žieminį“	5-69

• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	5-69
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	5-70
• Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	5-70
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	5-70
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno	5-70
• Turėkite avarinę įrangą	5-70
Priekabos vilkimas	5-71
• Kabliai	5-72
• Padangų grandinės	5-72
• Priekabos stabdžiai	5-73
• Važiavimas velkant priekabą	5-73
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	5-76
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	5-77
Automobilio svoris	5-80

ĮSPĖJIMAS – VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bESCalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirsitate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. uždarykite visus langus;
2. atidarykite šoninius ventiliatorius;
3. nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik tą įrangą ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
 - Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
 - Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
 - Patikrinkite, ar veikia šviesos.
 - Patikrinkite visus daviklius.
 - Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
 - Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.
- Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.



ĮSPĖJIMAS

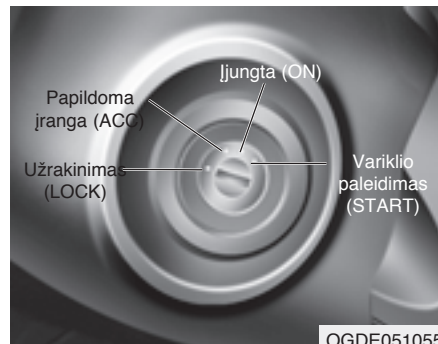
Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, „Saugos diržai“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

RAKTELIO PADĖTYS



Variklio jungiklio apšvietimas

Liekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartoja alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

Uždegimo jungiklio padėtys

Užrakinti (LOCK)

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, paskui į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdamai vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

Įjungta (ON)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

Variklio paleidimas (START)

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairarati. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai, bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė/DCT* - įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

* DCT: dvigubos sankabos pavarų dėžė

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), pasukui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau -18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nESCausdami akceleratoriaus pedalą.

*Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nESCausdami akceleratoriaus pedalą**.*

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

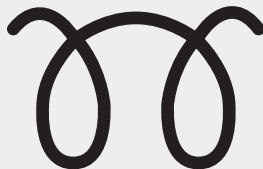
1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.

4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga, kad gerai susiteptų turbokompresoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiaja eiga turbokompresorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

“ENGINE START STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)



OJD052001

Apšviečiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas

Liekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP“ mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko išjungimo („OFF“) padėtis
OFF



White

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.

Su automatine pavarų dėže/DCT

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „P“ (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei nesant „P“ (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs nei į „OFF“ padėtį, o į „ACC“ padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Be to, jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus išjungimo („OFF“) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsiųs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeigu vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP“ mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairą į dešinę ir į kairę pusę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nEScausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinė

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nEScausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže/DCT

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nEScausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei turi apsaugos nuo vagystės užraktą) ir veikia elektrinė įranga. Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumulatorius.

Ijungta (ON)



Mėlyna

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nEScausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže/DCT

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nEScausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP“ jungiklio yra „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumulatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)



Not illuminated

Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „N“ (neutrallioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže/DCT

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutrallioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir „ENGINE START/STOP“ mygtuko režimai keisis:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF arba ACC

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nESCAuskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė/DCT - įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau -18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nESCausdami akceleratoriaus pedalą.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nESCausdami akceleratoriaus pedalą.

Dyzelinio variklio paleidimas

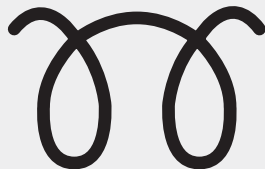
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kad gerai susiteptų turbokompresoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, ekrane pasirodo „Key is not in the vehicle“ („Raktelio automobilyje nėra“) žinutė. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.



ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekumet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesupažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.



OJD052002

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami jungiklį išmaniuoju rakteliu. Jo užrakto mygtukas turi tiesiogiai susiliesti su variklio jungikliu. Jei išmaniuoju rakteliu spausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką, darykite tai, kaip parodyta.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stabdžių lempos saugiklis, negalėsite normaliai paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

.! ĮSIDĖMĖKITE

NESCAUSKITE „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stabdžių lempos saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja (pavyzdžiui: raudona šviesa, sustojimo ženklas ir spūstis).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.



Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs „AUTO STOP (A)“ indikatorius.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režime

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.



LCD ekrane pasirodys „Auto Stop” žinutė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį):

- Užsidegs „ISG OFF“ mygtuko lempu-tė ir išsijungs ISG sistema.

(Tęsiama)



(Tęsiama)

- Ekrane užsidegs „Auto Start Deactivated Start Manually” („Automatinis paleidimas išjungtas. Paleiskite rankomis“).



Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite „N” (neutralią) pavarą.
- Ekrane pasirodys „Press Clutch Pedal for Auto Start” („Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti”).
- Variklis automatiškai įsijungs ir įrangos skydelyje užges AUTO STOP (A) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas („ON”).
- Žemas stabdžių vakuumo slėgis.
- Beveik išsiekvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.



Įrangos skydelio LCD ekrane 5 sekundes žybsčios „AUTO STOP (A)” indikatorius ir pasirodys „Auto Start” žinutė.

ISG sistemos veikimo sąlygos

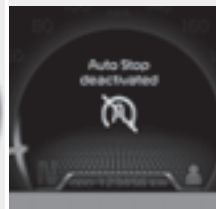
ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Variklio dangtis ir vairuotojo durys uždarytos.
- Normalus stabdžių vakuumo slėgis.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp 2° C ir +35° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra ne per žema.



■ Normalus ekranas

■ Tikslusio vaizdo ekranas



OJD052003/OJD052039/OJD052052

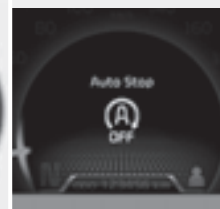
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane užsidega „Auto Stop Deactivated“ žinutė.
- Jei lemputė arba žinutė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.



■ Normalus ekranas

■ Tikslusio vaizdo ekranas



OJD052003/OJD052038/OJD052051

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas

- ISG sistemą išjungsitė nuspausdami „ISG OFF“ mygtuką. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane užsidega „Auto Stop Off“ žinutė.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF“ mygtuką, ir užges „ISG OFF“ lemputė.



OJD052003

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Ekrane pastebėsite:

- Geltonos spalvos automatinio išsijungimo AUTO STOP (A) indikatorius įrangos skydelyje žybsios 5 sekundes ir užsidegs ir užsidegs.
- Užsidegs „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei „ISG OFF“ indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF“ mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei užsidega „ISG OFF“ lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisieki su KIA atstovu ir patikrinkite sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



OJD052004

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

- Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras. Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

- Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo
- Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį. Perjungiant pavarų svirtelę į „R“ padėtį (atbulinės eigos) mygtuką (1), esantį svirtelės rankenėlės apačioje, reikia pakelti.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Perjungdami iš „5“ pavaros į „4“ būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte „2“ pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę.*
- Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.*
- Kai perjungiame tarp „5“ ir „6“ pavarų, visuomet spauskite pavarų svirtelę į dešinę, antraip galite netyčia įjungti „3“ arba „4“ pavarą ir sugadinti pavarų dėžę.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ pavarą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*



! ISPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavarą.**

Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją, jei variklis įsijungs nepaspaudus sankabos pedalo ir neįjungus stabdžių pedalo, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. NESCauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nenuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

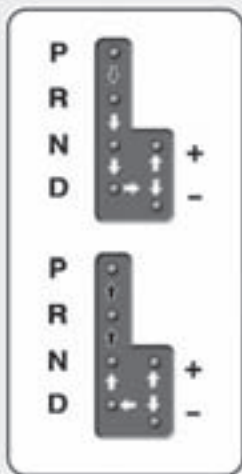
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- NESCaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos „R“ pavaros automobiliui visiškai nustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisigęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šali-kelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ/DCT (JEI ĮRENGTA)



+ ((UP)) (aukštyn)



Automatinės pavarų dėžės/DCT valdymas

Automatinė pavarų dėžė/DCT turi 6 priekinės eigos ir vieną atbulinės eigos pavarą.

Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* DCT: dvigubos sankabos pavarų dėžė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumulatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškiny – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulis) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.



Perjungdami pavarų svirtelę nuspauskite stabdžių pedalą ir užrakto mygtuką (jei nėra užrakto sistemos, nebūtina nuspausti stabdžių pedalą, tačiau rekomenduojama nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis nepajudėtų).



Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.



Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OJD052005

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinė pavarų dėžė/DCT (su dviguba sankaba) suteikia tokį jausmą lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau patogiau. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, galima jausti (ir girdėti) kaip persijungia pavaros.
 - Vertinkite ją kaip automatiškai persijunčiančią mechaninę pavarų dėžę.
 - Įjunkite pavarą į „D“ padėtį.
- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą vairavimo sistemai ir valdymą daro panašiu į automobilius su automatine pavarų dėže. Tai galima pajusti automobiliui pradėdant važiuoti ir važiuojant lėtai.
- Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi sauso tipo dvigubą sankabą, kurios sūkio momentas skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės, ir kuri įgalina geriau pagreitėti.

Tiesa, pradinė paleistis gali būti šiek tiek lėtesnė lyginant su automatine pavarų dėže.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Staigiai didinant greitį variklio apsuksos gali smarkiai padidėti (priklausomai nuo važiavimo sąlygų).
- Norėdami pradėti sklandžiai važiuoti įkalnėje, gerai nuspauskite akceleratoriaus pedalą (priklausomai nuo važiavimo sąlygų).
- Jei lėtai važiuodami nukelsite koją nuo akceleratoriaus pedalo, pajusite stiprų stabdymą varikliu, panašų į automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Jei norite sumažinti greitį leisdami į pakalnę, galite įjungti sportinį režimą arba sumažinti pavarą vairaračio jungikliu, taip pat, nuspausdami stabdžių pedalą (priklausomai nuo važiavimo sąlygų).
- Kai išjungiате uždegimo jungiklį, sistemos tikrinimosi metu galite girdėti tikslėjimą įsijungiant ir išsijungiant pavarų dėžės solenoidams. Tai nėra dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimo požymis.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).



ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

! ĮSIDĖMĖKITE - DCT

- Jei automobilį įkalnėje laikote vietoje nuspausdami akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti pavarų dėžę ir sankabą. Sustoję įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą.
- Perkrovus sankabą juntama išilginė vibracija ir žybcioja indikatorius. Siekiant išvengti žalos sankaba laikinai išjunginama. Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir prieš važiuodami palaukite keletą minučių.
- Nepaisydami įspėjimų galite susižeisti ir sugadinti automobilį.
- Jei LCD ekrane pasirodo įspėjimas, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei atsiras gedimų pavarų perjungimo sistemoje, žybcios pavarų dėžės indikatorius. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Tokiu atveju žybcioja pavarų dėžės indikatorius ir skamba signalas. Signalas suskamba 3 kartus. Tuo metu LCD rodomas indikatorius, informuojantis apie šį režimą. Tokiu atveju negalėsite sklandžiai valdyti automobilio. Jei nepaisysite šio įspėjimo, automobilio būklė blogės, todėl sistema gali sugesti. Norėdami vėl važiuoti normaliu režimu nuspauskite stabdžių pedalą ir prieš važiuodami palaukite keletą minučių.
- Automatiškai persijungiant pavarai galite pajusti procesą. Tai nereiškia gedimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.
- Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.

Pavarų dėžės padėtys

Jrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra "ON" padėtyje.

"P" (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.



ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

"R" (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

„D“ (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavana.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotu sistema, yra normalus reiškinys.



Sportinis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš „D“ (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į „D“ padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras.

Aukštyn (+) : norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-) : norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

DS režimas (sportinis) - DCT

DS režimas yra pagalbinė sistema vairuotojui. Norėdami įjungti sportinį režimą svirtelę perjunkite į DS, esantį sportinio režimo centre. Jei perjungsitės į [+] arba [-], įsijungs sportinis režimas. Pavara automatiškai persijungia į aukštesnę padidėjus variklio apsukoms, priklausomai nuo važiavimo stiliaus, automobilio būklės.

Leidžiantis į pakalnę esant DS režimui automobilis nestabdomas varikliu.

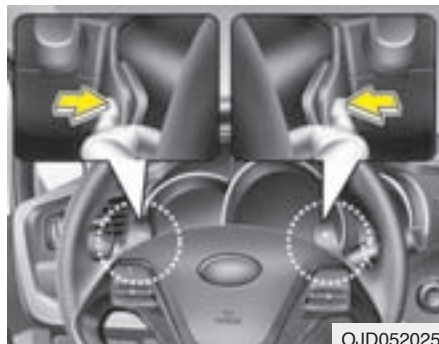
Jei važiudami DS režimu paspausite vairaračio jungiklį, įsijungs sportinis režimas. Jei įsijungsitės „D“, įsijungs važiavimo į priekį režimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - DCT

Jei važiudami įjungę „D“ pavarą sustabdysite automobilį ir įjungsitės stovėjimo stabdį, automobilis gali nepajudėti netgi jį išjungus. Tokiu atveju galite pradėti važiuoti nuspausdami ir atleisdami stabdžių pedalą, nuspausdami akceleratoriaus pedalą arba perjungdami svirtelę (D → N → D).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Važiudami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apskukos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R” arba „P” pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama „1“ pavara.
- Sportiniame režime, kai variklio apskukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.
- Važiudami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyr) padėties. Pavarų dėžė įjungs „2“ pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti „1“ pavarą svirtelę paslinkite link – (žemyn).



Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „D”, „DS“ padėtyje arba sportiniame režime.

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 10 km/val. greitį. Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą norėdami perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš „D”, „DS“ padėties į sportinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10 km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 7 sekundes, arba perjungsite pavarą iš „D“ į sportinį režimą, paskui vėl perjungsite iš sportinio režimo į „D“, sistema persijungs iš sportinio režimo į „D” arba „DS“ – tą, kurį naudojote.

Kai pavarų svirtelė yra sportiniame režime

Vieną pavarą aukštyr [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.
- Kai perjungsite „DS“ režimą į rankinį ir vėl panorėsite įjungti „DS“, pavarų svirtelę perjunkite į „D“ ir perjunkite į „DS“ režimą.

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P“ (stovėjimo) pavaros į „N“ (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš „P“ arba „N“ pavaros į „R“:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P“ padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškiny.

**ĮSPĖJIMAS**

Perjungdami svirtelę iš „P“ padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

**Automatinio valdymo išjungimo mygtukas**

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralios) padėties į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspauštas, laikykite stabdį nuspauštą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
2. Perjunkite pavarų svirtelę.
3. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas „Kia“ atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „P“ padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- NESCAudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas variklio.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržų! Avarijos atveju saugos diržų neprisigėjęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigėjęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelių.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelį, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelių sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staugti šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Automatinis perdavimo velenas ir DCT

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Automatinis perdavimo velenas

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus „2“ pavarą ji neleis automobiliui riedėti atgal.

AKTYVI ECO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Aktyvi ECO sistema

Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklį ir pavarų dėžę. Degalų taupus naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.

- Paspaudus „ECO“ mygtuką užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.
- Kai įjungiama „ECO“ sistema, ji neišsijungia, netgi kai dar kartą paleidžiate variklį. Norėdami išjungti sistemą paspauskite „ECO“ jungiklį.
- Jei „ECO“ sistemą, režimas automatiškai persijungs į prastą.

ECO sistemos ribotumai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra. Sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną. Sistema veikia ribotai, kas sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkių yra riboti.
- Įjungus sportinį režimą. Sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.
- Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nESCaudinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.



ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo status kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

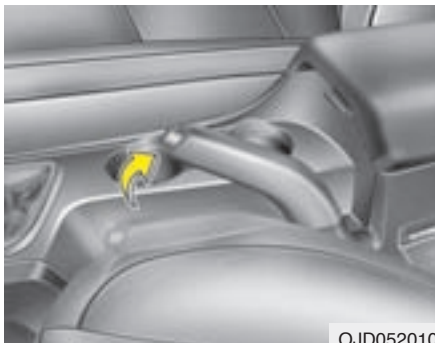
! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis kaladėlėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.***



ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelų skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.



OJD052010

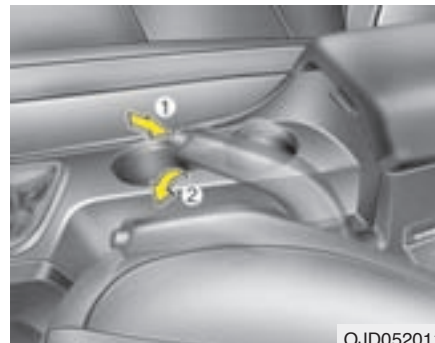
Rankinis stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo. Be to, jei automobilį statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*



OJD052011

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „1“ padėtyje arba „R“ padėtyje (su mechanine pavarų dėže), arba „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



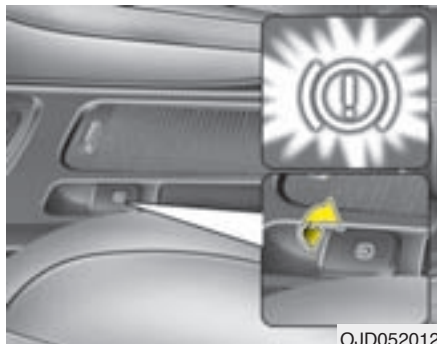
WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.



OJD052012

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei įrengtas)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
 2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.
- Turi užsidedti įspėjamasis indikatorius.

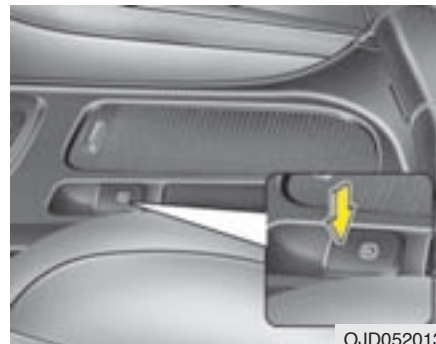
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Įjunkite EPB.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų ir palaikykite 3 sekundes.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.



OJD052013

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Paspauskite EPB (elektrinis stabdžių stiprintuvas) esant žemiau išvardintoms sąlygoms:

- Įjunkite uždegimo arba variklio "Engine start/stop" jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektrinių statymo stabdžių) automatinis išjungimas:

- Su mechanine pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisiekite saugos diržu.
 3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
 4. Šjungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
 5. Atleisdami sankabos pedalą nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Su automatine pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisiekite saugos diržu.
 3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
 4. Įjunkite „R“, „D“ arba sportinį režimą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš „P“ į „R“ arba „D“.
- Pavarų svirtelę įjunkite į „N“ padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš „N“ į „R“ arba „D“.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo įjungti.
- Kai važiuojate į pakalnę Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite rankinį stovėjimo stabd EPB jungikliu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti ant kalvos ar pakalnėje, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdami to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. EPB jungiklį kelkite į viršų.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pasileis normaliai, išjunkite EPB jungiklį.

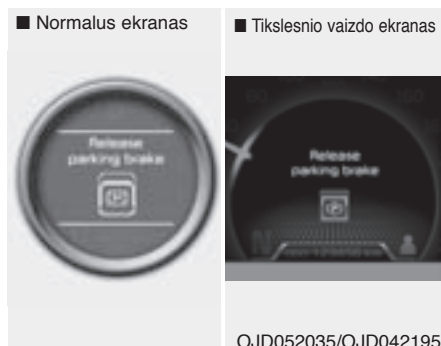
Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, nes galite automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei neužgęsta stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai išjungiate EPB, nedelsdami KIA atstovybėje patikrinkite ir suremontuokite stabdžius.*
- *Nevažiukite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitins stabdžių trinkelų ir rotoriaus susidėvėjimą.*

EPB (elektrinių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.



- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai įjungta EPB, ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

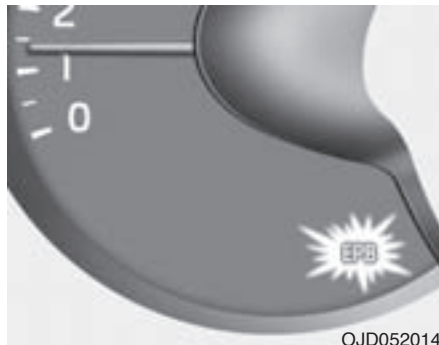
Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Ijungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikslėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.*
- *Jei paliecate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.*
- *Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.*
- *Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.*



OJD052014

EPB gedimų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus jungiklį į „ON“ (II) padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *EPB lemputė gali užsidegti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.*
- *Jei neužgęsta, neužsidega arba žybcioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.*
- *Jei žybcioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.*

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalų, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada, kai laikote pakėlę EPB jungiklį.

 ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

 ĮSIDĖMĖKITE

Jei nuolatos jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Kai EPB (elektrinis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB normaliai neišsijungia, nugabendkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
 ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atvejų, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.
- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nESCaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadedą išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
- Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema gerai veikia. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nESCaudinėkite stabdžių pedalą!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.



Elektroninė stabilumo programa (ESC) (jei įrengta)

Elektroninė stabilumo programa (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo programa (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsitė stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema gerai veikia.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESC“ ir „ESC OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgessta, ir užsidega „ESC“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESC“ bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę „ESC OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje (užsidegs „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESC OFF“ mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



- Kai ESC sistema veikia, žybočioja „ESC“ indikatorius.
- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
 - Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apskukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas

ESC OFF (išjungta)



- Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite „ESC OFF“ mygtuką („ESC OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs). Stabdžių valdymo funkcija neišsijungs.
- Norėdami išjungti valdymą varikliu ir ESC sistemą paspauskite ir palaikykite „ESC OFF“ mygtuką ilgiau nei 3 sekundes („ESC OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs).
- Pasukus jungiklį varikliui paleisti į „LOCK“ padėtį, kai ESC sistema išjungta, ESC režimas neįsijungia. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ Išjungtos ESC indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgesa, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybcioja „ESC“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, indikatorius dega nuolatos.

„ESC OFF“ indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungama mygtuku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratus (padangas) pakeičiate kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė – važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais vadovaukitės saugaus važiavimo principais. Kai žybcioja „ESC“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedinginkite greičio. ESC OFF (išjungta)

ESC OFF usage

Važiavimas

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite „ESC OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nESCauskite „ESC OFF“ mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybcioja „ESC“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad ESC sistema yra išjungta (dega „ESC OFF“ indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

Stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Ijungus VSM sistemą:

- žybcioja ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) () lemputė;
- vairaratis gali būti valdomas. Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESC OFF“ () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „EPS“ indikatoriaus lemputė.

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESC OFF“ mygtuką ESC sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESC OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti, netgi jei neišjungsite jos paspausdami „ESC OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje (EPS) arba VSM sistemoje. Jei dega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.
- VSM sistema įsijungia, kai automobilis stabdo ant skirtingo trinties koeficiento dangos važiuodamas maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.



ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įrangą įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti į kalną automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1~2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1~2 sekundes, stabdžiai išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1~2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESC, tačiau ji neįsijungia, kai ESC blogai veikia.

Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema

Sistema įsijungia, kai:

- automobilis staigiai stabdomas (važiuoja greičiau nei 55 km/val., o stabdymo greitis yra didesnis nei 7 m/s²);
- įsijungia ABS.

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybo. Vietoj jos automatiškai įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis tampa didesnis nei 10 km/val. km/val. Jie taip pat išsijungs, kai truputį pavažiuosite lėtai. Avarinius žibintus galite išjungti paspausdami jų jungiklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti



ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir įjunkite „P“ pavarą. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatorius lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaukiant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Kai stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę. Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- NESCaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.

- Statydami į kalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „1“ (su mechanine pavarų dėže). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį, kad automobilis neriedėtų. Jei automobilio priekis yra aukščiau, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis neriedėtų. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupta sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėti arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Nebandykite į kalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮJUNGTA)

■ Normalus ekranas



■ Tikslėsnio vaizdo ekranas



OJD052015/OJD052048

1. Greičio valdymo indikatorius

2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nESCaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Ši sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą, kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojantės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Kai naudojantės greičio valdymo sistema, itin atsargiai važiuokite į pakalnę, kai gali padidėti automobilio greitis.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei taip atsitiks, nuspaukite sankabos pedalą ir išjunkite „ON-OFF“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai naudojantės greičio valdymo sistema, įjungus arba išjungus „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.
- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą pasukę variklio jungiklį į „ON“ arba paleidę variklį bent vieną kartą nuspaukite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar galėsite stabdžių jungikliu išjungti greičio valdymo sistemą.



OJD052016

Greičio valdymo sistemos jungiklis

O: išjungia greičio valdymo sistemą.

: įjungia arba išjungia greičio valdymo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.



OJD052017

Greičio nustatymas

1. Norėdami įjungti sistemą paspauskite vairaračio () svirtelę. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo virš 30 km/val. greičio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatdami greitį.



OJD052018

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nyolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.



OJD052019

Nustatyto greičio didinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2 km/val.



OJD052018

Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.



OJD052020

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Su automatine pavarų dėže - įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.
- Paspauskite ant vairaračio esantį „O“ („Atšaukti“) mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite ant vairaračio esančią svirtelę (į RES+). Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.



OJD052019

Norėdami atnaujinti automobilio greitį, kai jis didesnis nei 30 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką. Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažės iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų.

- Paslinkite svirtelę žemyn ().
- Paslinkite svirtelę aukštyn (). (jei pakelsite svirtelę, įsijungs greičio ribojimo sistema).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybcioja nustatytas greitis ir skamba signalas) tol, kol automobilio greitis grįžta į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.



OJD052016

Greičio valdymo sistemos jungiklis

O: atšaukiama nustatyta greičio riba.



: įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.



OJD052021

Greičio ribos nustatymas:

1. Norėdami įjungti sistemą pakelkite vairaračio () svirtelę.



Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-).
3. Pakelkite svirtelę aukštyn (į RES+) arba nuleiskite (į SET-) ir paleiskite ją, kai pasieksite norimą greitį. Pakelkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba nuleiskite (į SET-) ir palaikykite ją. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val.

Pakelkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba nuleiskite (į SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val.



Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio – jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškiny.



Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- pakelkite svirtelę ().
- Nuleiskite svirtelę () (jei nuleisite svirtelę, įsijungs greičio valdymo sistema);
- įšjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspausite „O“ („Atšaukti“) mygtuką, bus atšauktas greičio ribotuvo, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, pakelkite vairaračio svirtelę (į RES-) arba nuleiskite (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



! ĮSIDĖMĖKITE

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žybcioja „---“ indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSPĖJAMOJI NUKRYPIMO NUO EISMO JUOSTOS SISTEMA (LDWS) (JEI ĮRENGTA)



OJD052028



OJD052029

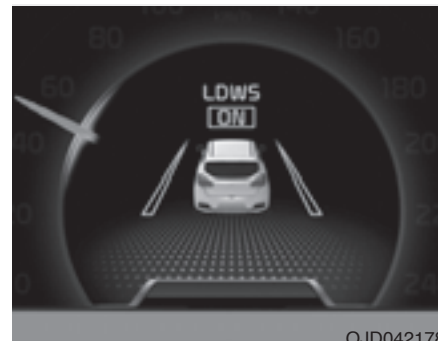


OJD052030

Šios sistemos jutikliai, esantys prie priekinio lango, nustato eismo juostos ribas ir įspėja Jus, jei nuo jos nukrypstate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- LDWS neperrikiuoja automobilio į kitą eismo juostą. Vairuotojas turi pats nuolat stebėti eismo sąlygas.
- Kai sistema įspėja, kad išvažiavote už eismo juostos, staigiai nesukite vairaračio.
- Jei sistemos jutikliai negali nustatyti eismo juostos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val., LDWS neįspėja, netgi jei išvažiuojate iš eismo juostos.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, LDWS sistema gali blogai veikti.
- Pasistenkite neaplieti LDWS jutiklio vandeniu ar kitokiais skysčiais.
- Neišmontuokite LDWS sistemos ir nesutrenkite jos jutiklio.
- Ant įrangos skydelio nedėkite daiktų, atspindinčių šviesą.
- Visuomet stebėkite eismo sąlygas, nes dėl audio sistemos arba išorinio triukšmo galite neišgirsti įspėjimo.



OJD042178

Norėdami įjungti LDWS sistemą paspauskite jungiklį į „ON“ padėtį. Užsidegs indikatorius lemputė. Norėdami išjungti LDWS sistemą dar kartą paspauskite jungiklį.

- Kai jutiklis nustato eismo juostos ribas



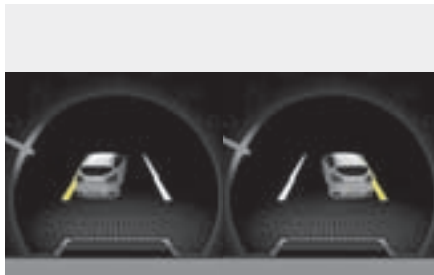
OJD042180

- Kai jutiklis nenustato eismo juostos ribų



OJD042179

Jei automobilis išvažiuoja už eismo juostos ribas veikiant LDWS ir automobilii važiuojant didesniu nei 60 km/ val. greičiu, sistema įspėja toliau nurodytais būdais.



OJD042181/OJD042182

1. Regimieji įspėjamieji ženklai
LCD ekrane 0,8 sekundės intervalais geltona spalva žibčios ta eismo juosta, už kurios išvažiavote.

2. Girdimieji įspėjamieji ženklai
0,8 sekundės intervalais skambės įspėjamasis signalas.



OJD052057

Jei pakeisite automobilio kompiuterio nustatymus veikiant LDWS sistemai, LDWS simbolis bus rodomas šalia. Simbolio spalva keisis priklausomai nuo LDWS būklės.

- Balta spalva : jutiklis negali nustatyti eismo juostos ribų.
- Žalia spalva : jutiklis nustatė eismo juostos ribas.



Įspėjamasis indikatorius

Jei indikatorius žybcioja geltona spalva, reiškia, kad LDWS blogai veikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

LDWS neveikiamo atvejai

- Vairuotojas įjungia persirikiavimo svirtelę.
Tačiau, kai žybcioja įspėjamasis indikatorius, LDWS veikia normaliai.
- Važiuojate ant eismo juostos ribos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami persirikiuoti įjunkite posūkio signalą ir persirikiuokite.

Atvejai, kai LDWS sistema gali neįspėti arba įspėti, kai nenukrypstate nuo eismo juostos

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietu, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia.
- Neįjungus priekinių žibintų netgi naktį ar tunelyje.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.

- Nuo balų atspindi šviesa.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl ruko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Juostos riba yra sugadinta arba neryški.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite variklio apsukų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- NESCaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Prižiūrėkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku. Jei važinėjant esant sunkioms sąlygoms, automobilį reikia dažniau prižiūrėti.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasirošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- „Netempkite“ ir neperkraukite variklio. „Tempimas“ – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perkjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Rekomenduojame, kad automobilį prižiūrėtų KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiuojant

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



ĮSPĖJIMAS - ABS

NEScaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitininkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų granules arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.



ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į žemesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp „1“ (pirmos) ir „R“ (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba „R“ (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

**ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas**

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema turi būti išjungta.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas per lietu

Lyjant ir esant šlapims keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietu:

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apšildymo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai. Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.

Važiavimas greitkelio

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą. Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio



ĮSPĖJIMAS

Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“ 8 skyrelyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

• Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų ir mirties priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus „Padangos ir ratai“ 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkelioose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



1VQA3005

Esant blogoms oro sąlygoms greičiau nusidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygoms. Prisiminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.



ĮSPĖJIMAS - žiemiųjų padangų dydis

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami automobilio standartinės padangos. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.



1VQA3007

Ratų grandinės

Kadangi šoninės radialių padangų siene-lės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo gran-dines, todėl vietoj grandinių rekomen-duojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažes-nio nei 15 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo. Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandinės jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.*
- *Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad būtų saugu važiuoti. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.*
- *Jei padangos yra 225/45R17 dydžio, nenaudokite grandinių; jos gali sugadinti ratus, pakabą ir kėbulą.*

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.



ĮSPĖJIMAS

- grandinių uždėjimas

Montuodami grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

**ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės**

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio.
- Vairuokite atsargiai ir venkite gaburėlių, duobelių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdymo metu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Grandinės, kurių dydis yra netinkamas, arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitreškia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vieninga aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepti vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Patikrinkite akumuliatorių, kaip nurodyta 7 skyriuje. Akumuliatoriaus įkrovos lygį turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas arba aptarnavimo personalas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį“

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis“ tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį“ tepalą turėtų naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakės ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi.

- Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Paskui išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama velkant priekabą. Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Mes rekomenduojame pasiteirauti įgaliotoje KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.



ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- **Leistina užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistina pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.**
- **Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.**

! ĮSIDĖMĖKITE

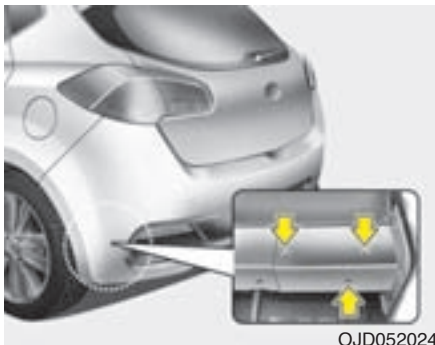
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablių reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Toliau pateikiame keletą taisyklių.

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išėmę kablj jas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), į automobilį gali patekti purvas ir vanduo.

- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie kėbulo.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių neperveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, jai bus reikalingi atskiri stabdžiai. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nekeiskite ir nesutrenkite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia.

Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinyje gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar priekabos posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Igaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.



ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į „D“ (važiavimo) padėtį.

Važiuojant „D“ padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.***

Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „130/H“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.

- ***Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.***

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.


ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip:

1. automobilį pastatykite statymo aikštelėje; pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą; jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite „P“ pavarą;
3. įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį;
4. po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles;
5. paleiskite variklį, laikykite nuspauždę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles;
6. vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže;
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.


ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti.

Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.*
- *Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.*

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą.
Apie ją galite pasiteirauti priekabų pardavėju.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Jei nesilaikysite šių patarimų, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

Europai skirti modeliai

Įranga \ Variklis		Benzininis variklis 1,4 l	Benzininis variklis 1,6 l		Benzininis variklis 1,6 l		Dyzelinis variklis 1,4 l	Dyzelinis variklis 1,6 l	
		M/T	M/T	A/T		A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris kg (lbs.)	Be stabdžių sistemos	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	650 (1,433)	650 (1,433)	650 (1,433)
	Su stabdžių sistema	1,200 (2,646)	1,300 (2,866)	1200 (2,646)	1,400 (3,086)	1,300 (2,866)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307)	1,300 (2,866)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas kg (lbs.)		60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centri iki sujungimo mm (inch)		859 (33.8)							

M/T : mechaninė pavarų dėžė

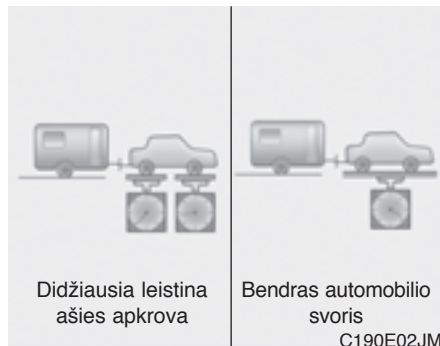
A/T : automatinė pavarų dėžė



Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.



Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

**ĮSPĖJIMAS - priekaba**

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kuo didesnis aukštis virš jūros lygio, tuo labiau apkraunamas variklis. Pradedant nuo 1000 m virš jūros lygio ir kas 1000 m reikia minusuoti 10% nuo automobilio svorio (priekabos svorio + automobilio svorio).

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas



ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	6-2
• Avariniai žibintai	6-2
Nenumatyti atvejai	6-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis	6-3
Jei variklis neįsijungia	6-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi ..	6-5
• Variklio paleidimas velkant	6-7
Jei variklis perkaista	6-8
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	6-9
• Kėliklis ir įrankiai	6-9
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-10
• Padangos keitimas	6-10
• Rato veržlės sukimo momentas	6-14
Jei važiuojant nuleido padangą (su „TireMobilityKit“)	6-17
• Įvadas	6-17
• „TireMobilityKit“ komponentai	6-18
• Naudojimasis „TireMobilityKit“	6-19
• Klijų paskirstymas	6-20
• Padangos slėgio koregavimas	6-20

• Saugus „TireMobilityKit“ naudojimas	6-21
• Techniniai duomenys	6-22
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-23
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	6-25
• Padangos su TPMS keitimas	6-26
Vilkimas	6-28
• Vilkimo tarnybos	6-28
• Nuimamas vilkimo kablys	6-29
• Vilkimas avarijos atveju	6-29
Avarinė įranga	6-32
• Gesintuvas	6-32
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė	6-32
• Trikampis atšvaitas	6-32
• Padangų slėgio daviklis	6-32

KELIO ĮSPĖJIMAS



Avariniai žibintai

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite jų jungiklį nepaisydami variklio paleidimo jungiklio padėties. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Velkant automobilį visuomet turi būti įjungti avariniai žibintai.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė turinti degimo užrakto jungiklį, gali įsijungti „2“ arba „3“ pavara ir įsijungti starteris nepaspaudus sankabos pedalo.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamosiose juostose.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į atbulinės eigos (su mechanine pavarų dėže) padėtį.
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

JEI VARIKLIS NEĮSIJUNGIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ arba „P“ bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa – išsieikvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite „Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi“.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

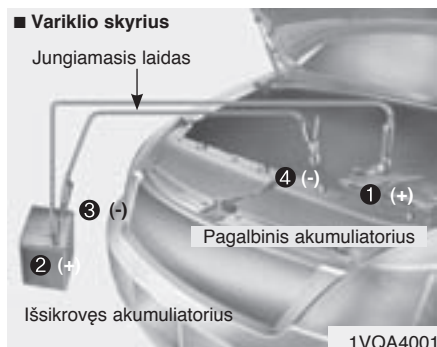
1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Patikrinkite variklio skyriaus degalų tiekimą.
4. Jei variklis nepasileidžia, susisiekit su įgaliotu KIA atstovu.



ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Automobilio nestumkite ir netraukite, nes katalizinis konverteris (jei įrengtas) gali perkaisti ir sukelti gaisro pavojų.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniais akumulatoriais

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniais akumulatoriais gali būti pavojinga. Tam, kad apsugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį! Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniais akumulatoriais, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniais akumulatoriais, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus

! ĮSIDĖMĖKITE - AGM

akumuliatorius (jei įrengta)

- **AGM akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir turi būti tikrinamas KIA atstovybėje. Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.**
- **Kai keičiate AGM akumuliatorių, naudokite tik originalius KIA akumuliatorius.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištekti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**
- **Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs. Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant.**

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius išsieikvoja, variklį paleisti galima paleisti kito automobilio akumuliatoriumi. Naudokite tik izoliuotus laidus.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas yra įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.

4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laidų prie šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį. Įsitikinkite, kad automobiliai nesusiliečia, nes tai taptų trumpojo sujungimo priežastimi.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

! ĮSIDĖMĖKITE - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laidų galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2000 apsisukimų per minutę greičiu. Jei nepavyks, prieš bandydami dar kartą palaukite keletą minučių, kad išsiekvojęs akumulatorius įsikrautų.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsiekvojo akumulatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą. Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama. Paleisdami variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrengti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „N“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisieki su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkais, kreipkitės pagalbos į įgaliotą KIA atstovybę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA)



Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

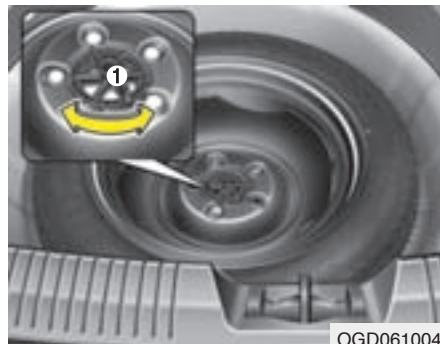
ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.



Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę (1) prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



Padangos keitimas

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



OJD062003

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.



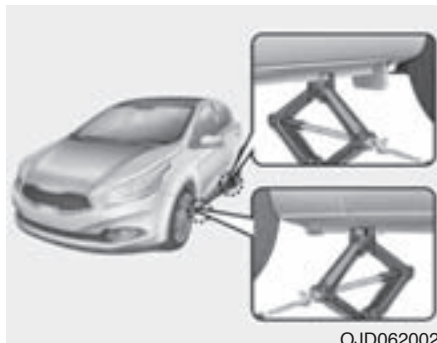
ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OJD062004

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.



8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaisykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

ĮSPĖJIMAS

- Ratų ir diskų kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai.
- Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusi- glaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OGD061013

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Rato veržlės sukimo momentas:

plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg.m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai neprivertinti ratlankio. Tinkamai nepriverttas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.



ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jei įrengta)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.**
- **Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.**



ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jeigu sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami greičiau galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaia gali pažeisti automobilio dugną.

- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių. Galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktišką padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIREMOBILITYKIT”)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas



Įvadas

Klijų komplektas „TireMobilityKit” įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą. Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti. Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

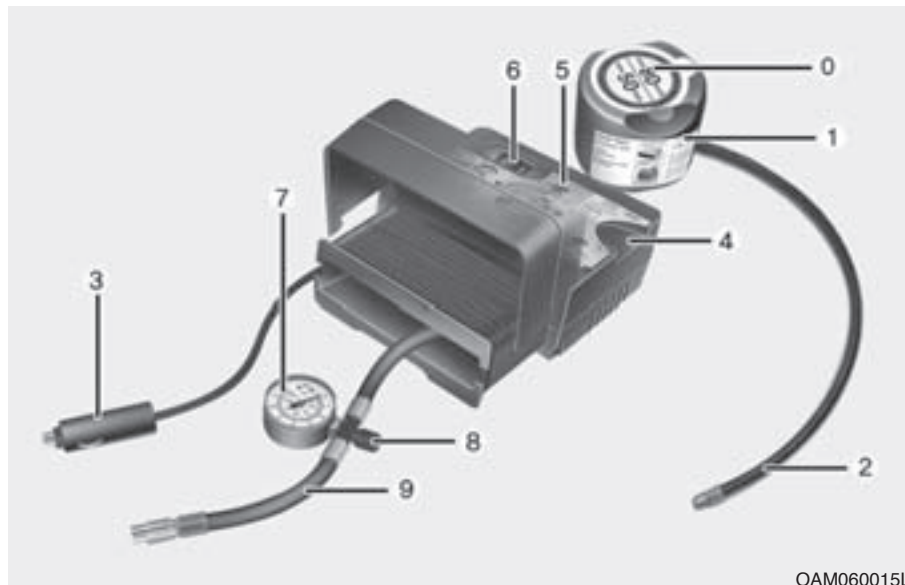
Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą. Rinkinys „TireMobilityKit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą. Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „TireMobilityKit” naudojimas”.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas. Rinkiniu “TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugos sumetimais neremontuokite padangos, jei ji pradurta sienelėje.



OAM060015L

“TireMobilityKit” komponentai

- | | |
|---|--|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Prievadai ir laidas, skirti tiesiogiam sujungimui |
| 1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Klijų buteliuko laikiklis |
| 2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 5. Kompresorius |
| | 6. Įjungimo/išjungimo jungiklis |

7. Padangų slėgio daviklis
 8. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
 9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu
- Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti “Tire-MobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis “TireMobilityKit”

1. Klijų pripildymas

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

- 1) Suplakite buteliuką.
- 2) Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
- 3) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.
- 4) Atsukite nuleistos padangos važtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant važtuvo.
- 5) Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.



- 6) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.
- 7) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 8) Kai degimas įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit“ į jam skirtą vietą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

Nedelsdami pavažiukite maždaug 3 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nevažiukite greičiau nei 80 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Padangos slėgio koregavimas

- 1) Nuvažiavę 3 kilometrus sustokite patogioje vietoje.
- 2) Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
- 3) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 4) Padangų slėgį padidinkite iki 220 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.
 - **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į „I“ padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.



ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgį: Paspauskite kompresoriaus „8“ mygtuką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm. Jei negalite suremontuoti „TireMobilityKit“ rinkiniu, prašome susisiekti su artimiausiu KIA centru arba remonto dirbuvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 220 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „TireMobilityKit“ naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „TireMobilityKit“ rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Padangai užklijuoti naudokite tik „TireMobilityKit“. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „TireMobilityKit“ perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.

- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo „TireMobilityKit“ jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „TireMobilityKit“, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nesinaudokite klijų rinkiniu, jei pasibaigė galiojimo laikas – data yra nurodyta ant buteliuko.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

! ĮSIDĖMĖKITE

„TireMobilityKit“ yra laikinas sprendimas, todėl susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite padangas.

ĮSPĖJIMAS

Kuo greičiau suremontuokite padangą. „TireMobilityKit“ klijais suremontuota padanga gali bet kada prarasti slėgį.

! ĮSIDĖMĖKITE -TPMS
(jei įrengta)

Skysti klėjai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui. Mes rekomenduojame, kad pasinaudojus klėjais padangų slėgio jutiklį patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais:

daugiausiai 15 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 - +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis (15'', 16'' ratams)

Kompresorius:

170 x 150 x 60 mm

Klėjų buteliukas:

85 x 77 Ø mm

Kompresoriaus svoris:

0.8 kg

Klėjų kiekis: 200 ml

Dydis (17'' ratams)

Kompresorius: 168 x 150 x 68 mm

Klėjų buteliukas: 104 x 85 Ø mm

Kompresoriaus svoris: 1,05 kg

Klėjų kiekis: 300 ml

* Klėjus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klėjų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



- (1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius (rodomas įrangos skydelio ekrane)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorį, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros – vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinisite gedimo. Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pastebėsite bent vieną iš toliau aprašytų sąlygų, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

1. Neužsidega žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius ir žemo padangų slėgio indikatorius.
2. TPMS žybcioja maždaug 1 minutę, paskui užsidega.
3. Neužgęsta žemo padangų slėgio indikatorius.



Žemo padangų slėgio indikatorius



Žemas padangų slėgis

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Ši lemputė ir žemo padangų slėgio indikatorius nurodo, kurioje padangoje yra gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Kai pavažiuosite maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu pakeitę nuleistą padangą atsargine padanga, pastebėsite toliau išvardintus atvejus.

- Kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, maždaug 1 minutę gali žybcioti paskui užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes atsarginė padanga neturi jutiklio (pakeista padanga su jutikliu nėra automobilyje).
- Važiuojant dega TPMS gedimo indikatorius, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio (pakeista padanga su jutikliu yra automobilyje).

! ĮSIDĖMĖKITE

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

**ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis**

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

**Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius**

Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Jei sistema gali nustatyti sumažėjusį slėgį ir sistemos gedimą, 1 minutę žybsčioja TPMS indikatorius, paskui užsidega.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

..! ĮSIDĖMĖKITE

- ***TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.***

- ***TPMS gedimo indikatorius gali žybcioti 1 minutę ir užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.***

Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatoriaus lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

..! ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame naudotis originaliu padangos remonto rinkiniu. Pakeitus padangą bus galima nuo ventilio ir rato pašalinti klįjus.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Kai pavažiuosite maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu pakeitę nuleistą padangą atsargine padanga, pastebėsite toliau išvardintus atvejus.

- Kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, maždaug 1 minutę gali žybcioti paskui užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes atsarginė padanga neturi jutiklio (pakeista padanga su jutikliu nėra automobilyje).
- Važiuojant dega TPMS gedimo indikatorius, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio (pakeista padanga su jutikliu yra automobilyje).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiuavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1 km.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „TireMobilityKit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.



ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

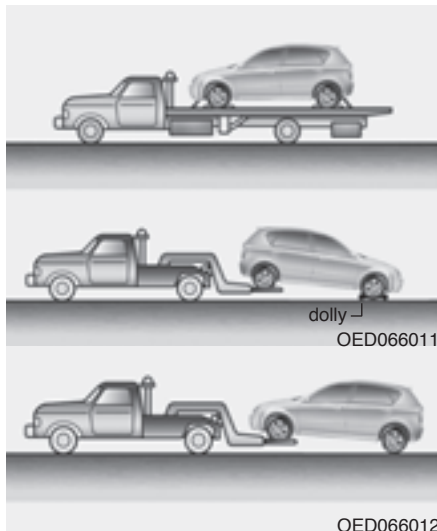


ĮSPĖJIMAS - TPMS

apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

VILKIMAS



Automobilio vilkimo paslaugos

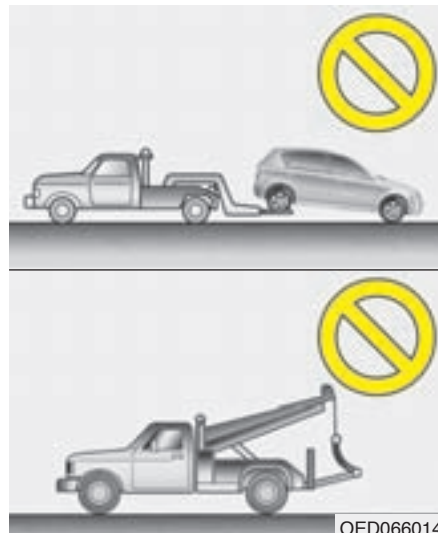
Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadin-tumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

Apie priekabos vilkimą informacijos rasi-te 5 skyriuje.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti. Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį. Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei EPB normaliai neišsijungia, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.



! ĮSIDĖMĖKITE

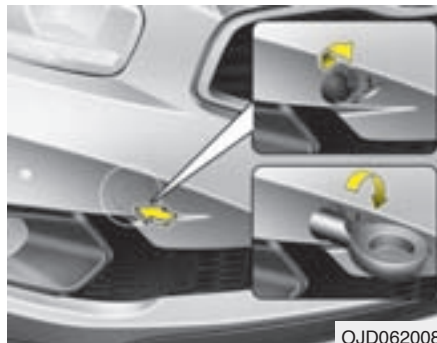
- *Nevilkite automobilio pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- *Nevilkite automobilio kobininu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.*

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

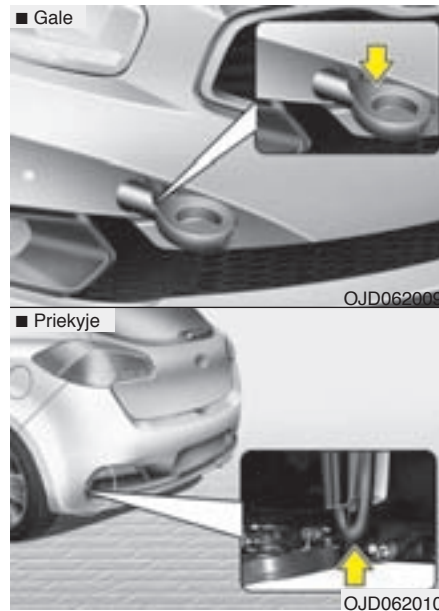
! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.



Nuimamas vilkimo kablys (jei įrengtas)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.



Automobilio vilkimas avarijos atveju

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio apačioje. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablo norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ĮSIDĖMĖKITE

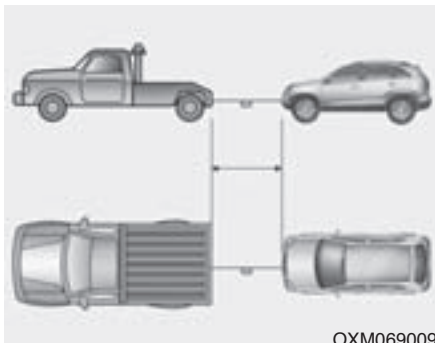
- *Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablo.*
- *Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablo, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.*
- *Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.*
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablo.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Kabelį arba grandinę turi veikti vienoda jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablo darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškviškite KIA ar kitą remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OXM069009

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
 - Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
 - Išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
 - Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
 - Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
 - Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Naudokite trumpesnę nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
 - Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **automatinė pavarų dėžė**
- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablo. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1.5 km.*
- *Prieš pradėdami vilkti patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės nebėga skystis. Jei negalite papildyti bako, naudokitės vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2.5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t., kad galėtumėte suteikti pirmąją pagalbą sužeistam asmeniui.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtųmėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

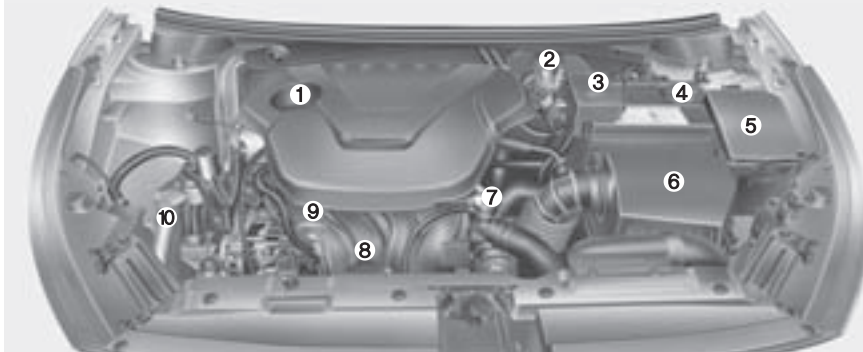
Variklio skyrius	7-3
Priežiūros paslaugos	7-5
• Savininko atsakomybė	7-5
• Savarankiška priežiūra	7-5
• Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)	7-6
Savarankiška priežiūra	7-7
• Savarankiškos priežiūros grafikas	7-7
Priežiūra pagal grafiką	7-9
• Europai, išskyrus Rusiją	7-10
• Išskyrus Rusiją, Rusijai	7-21
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-32
Variklio tepalas	7-35
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	7-35
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	7-36
Variklio aušinamasis skystis	7-37
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	7-37
• Aušinamojo skysčio keitimas	7-39
Stabdžių/sankabos skystis	7-40
• Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas	7-40
Plovimo skystis	7-41
• Plovimo skysčio kiekio tikrinimas	7-41
Rankinis stovėjimo stabdys	7-41
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-41
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-42
• Degalų filtro drenavimas	7-42
• Oro išsiurbimas iš degalų filtro	7-42

Oro valymo elementas	7-43
• Filtro keitimas	7-43
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	7-45
• Filtro tikrinimas	7-45
• Filtro keitimas	7-45
Valytuvų ašelės	7-47
• Ašelių tikrinimas	7-47
• Ašelių keitimas	7-47
Akumuliatorius	7-50
• Akumuliatoriaus priežiūra	7-50
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas	7-51
• Akumuliatoriaus įkrovimas	7-51
• Nustatoma įranga	7-52
Padangos ir ratai	7-53
• Padangų priežiūra	7-53
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-53
• Padangų slėgio tikrinimas	7-55
• Padangų keitimas vietomis	7-56
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-57
• Padangų keitimas	7-57
• Ratų keitimas	7-58
• Padangų sukibimas	7-59
• Padangų priežiūra	7-59
• Padangos šoninis lipdukas	7-59
Saugikliai	7-63
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-67

Lemputės	7-81
• Priekinių lempučių keitimas	7-82
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europai)	7-87
• Šoninės kartotuvo lemputės keitimas	7-93
• Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas .	7-93
• Viršutinės stabdžių lemputės keitimas	7-96
• Numerių lentelės lemputės keitimas	7-96
• Salono šviesų lemputės keitimas.	7-97
Išorės priežiūra	7-98
• Išorės priežiūra	7-98
• Salono priežiūra	7-103
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-104

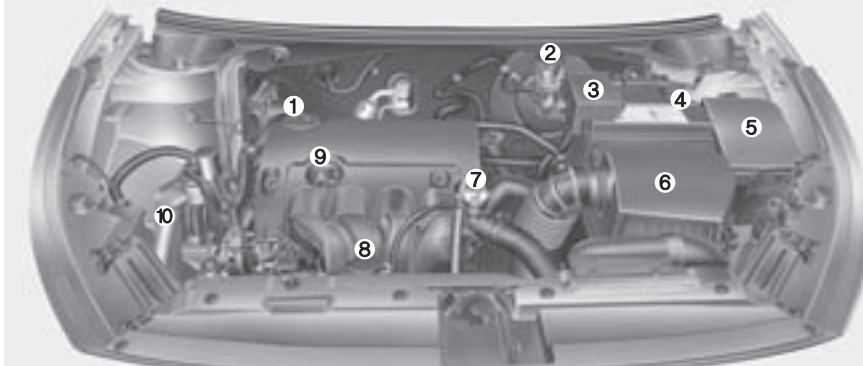
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis - GDI



1. Tepalo filtro dangtelis
2. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
3. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
4. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
5. Saugiklių dėžė
6. Oro valymo filtras
7. Radiatoriaus dangtelis
8. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
9. Variklio tepalo matuoklis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

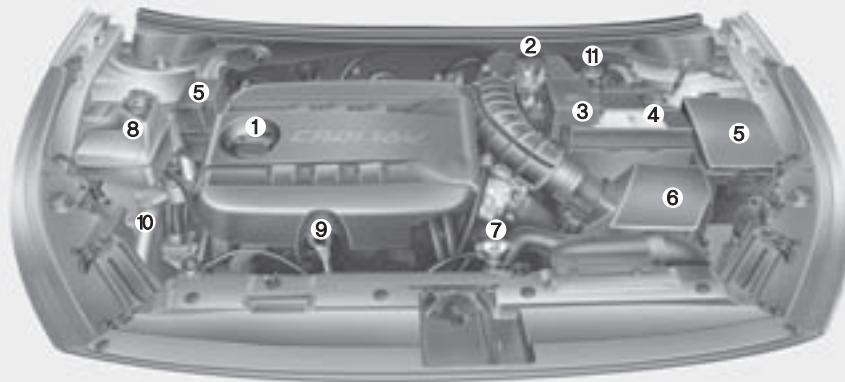
■ Benzininis variklis - MPI



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJD072001/OJD072002

■ Dyzelinis variklis



1. Tepalo filtro dangtelis
2. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
3. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
4. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
5. Saugiklių dėžė
6. Oro valymo filtras
7. Radiatoriaus dangtelis
8. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
9. Variklio tepalo matuoklis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
11. Degalų filtras

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OJD072003

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadinumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Rekomenduojame, kad automobilį priežiūrėtų KIA atstovas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis toliau pateiktais priežiūros lentelių terminais. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“. Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantijos ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.



ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraišį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)

- Inžektorius veikia esant aukštai įtampai (daugiausiai 200 V), todėl gali atsirasti toliau išvardinti požymiai.
 - Tiesioginis kontaktas su inžektoriumi arba jo laidais gali sukelti elektros smūgį bei pažeisti raumenų ir nervų sistemas.
 - Inžektoriaus skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali trukdyti dirbtinio širdies vožtuvo veikimui.
- Jei tikrinate variklio skyrių veikiant varikliui, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
 - Veikiant varikliui nelieskite inžektoriaus, jo laidų ir variklio kompiuterio.
 - Veikiant varikliui neatjunkite inžektoriaus prievado.
 - Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi būti prie variklio.



ĮSPĖJIMAS - dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pumpos, takeliai, inžektorius ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisiilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio tikrinimą, kurį turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Jei abejojate, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- patikrinkite tepalo kiekį;
 - patikrinkite variklio tepalo lygį;
 - patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį;
 - patikrinkite slėgį padangose;
 - patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.
- Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti KIA atstovai.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdegtinti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitinkite, kad dujos nepatenka į saloną;
- įsitinkite, kad vairaratis nevibruoja; atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- įsitinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai;
- įsitinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo;
- jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį;
- patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba;
- patikrinkite, ar veikia automatinė/dvigubos sankabos pavarų dėžės P (statyto) funkcija;
- patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį;
- patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Du kartus per metus

(pavasarį ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo, bei oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą; švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius;
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą;
- patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmės;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spygnas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo išvadus;
- patikrinkite stabdžių ir sankabos skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastą grafiką. Jei eksploatuojant automobilį pasitaiko nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų, vadovaukitės nurodymais.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko vairuodami praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiaavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- ^{*1} : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- ^{*2} : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- ^{*3} : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių.
- ^{*4} : Jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 15 000 km arba 10,000 mėnesių.
- ^{*5} : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- ^{*6} : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590“, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- ^{*7} : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- ^{*8} : Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
- ^{*9} : Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- ^{*10} : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- ^{*11} : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba neivbruoja variklis – prireikus suremontuokite. Rekomenduojame, kad sistemą tikrintų KIA atstovas.
- ^{*12} : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalenčius. Prieš galite įsigyti įgaliojose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)

Kas 30 000 km arba kas 24 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 30 000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)^{*1 *4 *5} (kas 30 000 km arba 12 mėnesių).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6}

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)

Kas 60 000 km arba 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)⁷.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 60 000 km arba 24 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁹

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)^{*1 *4 *5} (kas 60 000 km arba 24 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6}.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakės (benzininis - nikelines).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*9} (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)**Kas 90 000 km arba 72 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 90 000 km arba 36 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis)^{*11}
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5} (kas 90 000 km arba 36 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6}.
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)⁷.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 120 000 km arba 48 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁹.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5} (kas 120 000 km arba 48 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6}.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - nikelinės)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)(CONT.)

Kas 150 000 km arba 120 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 150 000 km arba 60 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5.}
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)^{*1 *4 *5} (kas 150 000 km arba 60 mėnesių).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6.}
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - iridžio)

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)

Kas 180 000 km arba 144 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti)
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)⁷.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 180 000 km arba 72 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis)¹¹.
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5}
(kas 180 000 km arba 72 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)⁶.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - nikelinės).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
(po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)⁹
(po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)⁹
(po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių,
paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)¹²
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)**Kas 210 000 km arba 168 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 210 000 km arba 84 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{*1 *2 *3 *5}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)^{*1 *4 *5} (kas 210 000 km arba 84 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*6}.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį^{*10} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*12} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

※ Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (KONT.)

Kas 240 000 km arba 192 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti)
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)⁷.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą kas 240 000 km arba 96 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skystį (jei įrengta)⁸.
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)^{1 2 3 5}.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{1 4 5} (kas 240 000 km arba 96 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)⁶.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakės (benzininis - nikelinės).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
(po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)⁹
(po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)⁹
(po pirmųjų 90 000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį¹⁰
(po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)¹²
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.

- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: Pakeisti I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS		AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Benzininis variklis ^{*1}	R	Kas 15 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinis variklis ^{*2}	R	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F, G

^{*1} : Jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 7500 km arba 6 mėnesius su MPI varikliu arba kas 5000 km arba 6 mėnesius su GDI varikliu.

^{*2} : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 10 000 km arba 6 mėnesius.

TIKRINTINOS SISTEMOS	AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.

B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis.

C : Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabars-tytais keliais arba kai labai šalta.

E : Važiadimas smėlėtomis vietovėmis.

F : Daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai tem- peratūra aukštesnė nei 32° C

G : Važiadimas kalnuotose vietovėse.

H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.

J : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.

K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.

L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *² : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *³ : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *⁴ : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN90“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590“, degalų filtrą reikia keisti dažniau.
Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekitė su KIA atstovybe.
- *⁵ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *⁶ : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Rekomenduojame, kad sistemą tikrintų KIA atstovas.
- *⁷ : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekitė su KIA atstovybe.
- *⁸ : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁹ : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalenčius. Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI

15000 km arba 12 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra).
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Vidurinius Rytus²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių³).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – Rusijai^{2 3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – išskyrus Rusiją^{2 3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)⁹
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)**30000 km arba 24 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei įrengta) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*¹.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)*⁷.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dizelinis)*⁴.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dizelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis – MPI) – išskyrus Vidurinius Rytus*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis – MPI) – Viduriniams Rytams skirti modeliai*² (kas 10000 km arba 12 mėnesių*³).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis - GDI)*² (kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – Rusijai *² *³.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – išskyrus Rusiją *² *³ (kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)*⁹ (kas 5000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

45000 km arba 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumulatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra).
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite mikroklimate sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Viduriniuosius Rytus²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių³).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą
(benzininis – GDI)²
(kas 10000 km arba 12 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą
(dizelinis) – Rusijai ² ³.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą
(dizelinis) – išskyrus Rusiją ² ³
(kas 5000 km arba 12 mėnesius).
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)⁹
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

60000 km arba 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Viduriniuosius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra).
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*1}.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtro dangtelį (benzininis).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)*1 - Rusijai^{*1}
(po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{*1}
(po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000
km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams
skirti modeliai.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą
(benzininis – MPI). - Išskyrus Viduriniuosius Rytus^{*2}
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą
(benzininis – MPI). - Viduriniams Rytams skirti modeliai^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – Rusijai^{*2, *3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – išskyrus
Rusiją^{*2, *3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą (benzininis)^{*7}.
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*4}.
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
(po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*9}
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - nikelines).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nus-
tatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

75000 km arba 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*1} - Rusijai^{*1}
(po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{*1}
(po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Vidurinius Rytus^{*2}
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – Rusijai^{*2 *3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{*2 *3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)^{*9}
(kas 5000 km arba 6 mėnesių).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

90000 km arba 72 mėnesiai

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
 - ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
 - ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
 - ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
 - ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
 - ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
 - ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
 - ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)^{*1}.
 - ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
 - ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
 - ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
 - ☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)^{*7}.
 - ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas)
 - ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis)^{*4}
 - ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dyzelinis).
 - ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
 - ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
 - ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
 - ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
 - ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
 - ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Vidurinius Rytus^{*2}

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – Rusijai^{*2, *3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{*2, *3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
(po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą^{*6}
(kas 95000 km arba kas 48 mėnesius^{*5}).
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)^{*9}
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis)^{*1} - Rusijai^{*1}
(po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{*1}
(po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių,
paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

105000 km arba 84 mėnesiai

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinis)^{*1} - Rusijai^{*1}
(po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinis) – išskyrus Rusiją^{*1}
(po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Vidurinius Rytus^{*2}
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių^{*3}).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – Rusijai^{*2 *3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) – išskyrus Rusiją^{*2 *3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)^{*9}
(kas 15000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI (KONT.)

120000 km arba 96 mėnesiai

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite elektros sistemą.
- ☐ Patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus (jei įrengti).
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)¹.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtro dangtelį (benzininis).
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (benzininis, dyzelinis).
- ☐ Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis).
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – Viduriniams Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Išskyrus Vidurinius Rytus².
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – MPI).
- Viduriniams Rytams skirti modeliai²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių³).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir tepalo filtrą (benzininis – GDI)²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – Rusijai^{2 3}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją^{2 3}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą (benzininis)⁷.
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)⁴.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - nikelines).
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (benzininis - iridžio)⁵
(kas 160,000 km arba 120 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį⁸
(po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius⁵).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
(po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Variklio priedų papildymas (benzininis)⁹
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) - Rusijai¹
(po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) – išskyrus Rusiją¹
(po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių).

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.

- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis

※ Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS – IŠSKYRUS EUROPA, RUSIJAI

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: Pakeisti I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Benzininis variklis - MPI	Išskyrus Viduriniuosius Rytus	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Viduriniams Rytams	R	Kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis variklis - GDI		R	Kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Dyzelinis	Rusijai	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Išskyrus Rusiją	R	Kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 100000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos

- A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
 B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsukomis.
 C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
 D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
 E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
 F : Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

- G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.
 H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
 I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.
 J : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
 K : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.
 L : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite, ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnėles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnėlės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatinę dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos. Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkaibas ir sukabinimo įtaisus, įsitinkinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnėles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Vožtuvo eiga (benzininis variklis)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Patikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skystį pagal pateiktą grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Esant sunkioms važiavimo sąlygoms rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“)

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie sistemą rasite KIA tinklalapyje.

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant stovėjimo stabdžio svirtelę, laidus ir prievadus.

Greičių dėžė, sujungimai, movos, apatinio peties rurulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas/kompresorius (jei įrengtas)

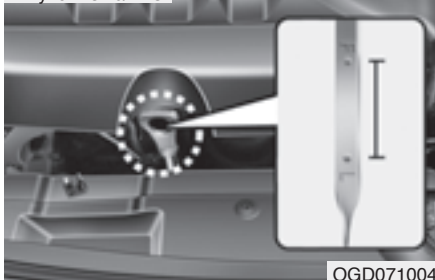
Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

■ Benzininis variklis



■ Dyzelinis variklis



Variklio tepalo kiekio tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.



ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F“ (pilnas) ir „L“ (mažai) ribų.



ĮSIDĖMĖKITE

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*



ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Neperpildykite tepalo bako - tai smarkiai pakenktų varikliui. Tai gali sukelti padaryti žalą varikliui, staigiai padidinti variklio greitį, sukelti degimo triukšmą, gali pasirodyti baltos spalvos dūmai.

■ Benzininis variklis



■ Dyzelinis variklis



Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripildykite.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Mes rekomenduojame, kad tepalą ir filtrą keistų įgaliotas Kia atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą anti-frizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje. Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Be to, įkaitusio skysčio čiurkšlė gali sužaloti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

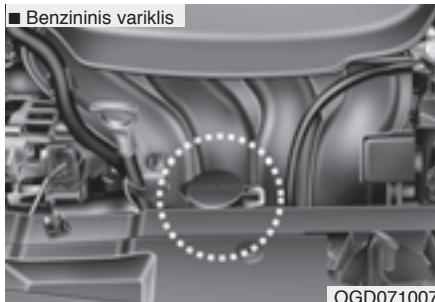
ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Jei Jūsų automobilyje yra GDI, elektrinis variklis (aušinamas ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsitė neigiamąjį akumuliatoriaus laidą.

■ Benzininis variklis



OGD071007

■ Dyzelinis variklis



OGD071008

Jei skysčio mažai, papildykite. Padidinkite lygį iki padalos „F“, bet nepripilkite per daug. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas „Kia“ atstovas.

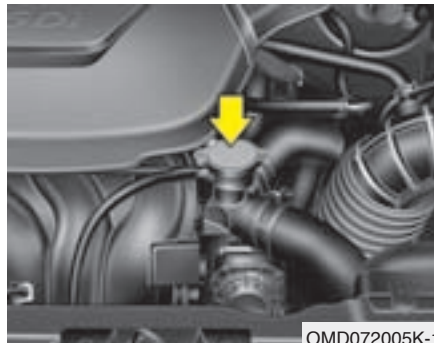
Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
 - Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdėtų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
 - Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
 - Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.
- Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Skiedinio santykis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad aušinamąjį skystį keistų įgaliotas Kia atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

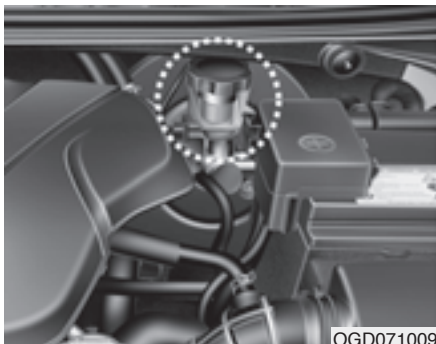
Prieš pildami aušinamąjį skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS



OGD071009

Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi. Jei stabdžių skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.



ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.



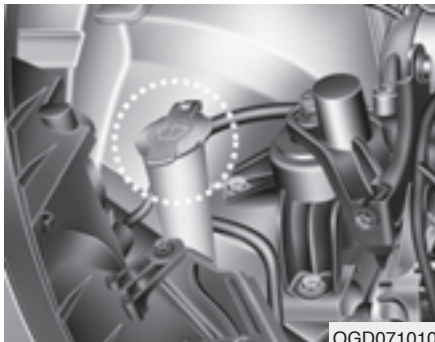
ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS



OGD071010

Skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo.

Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali pažeisti kėbulo dažus.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis yra nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite jo ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

STOVĖJIMO STABDYS - RANKINIS



OJD052010

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei spragtelėjimų skaičius yra didesnis arba mažesnis nei nurodytas, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Eiga: 6 - 8 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Degalų filtro drenavimas

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

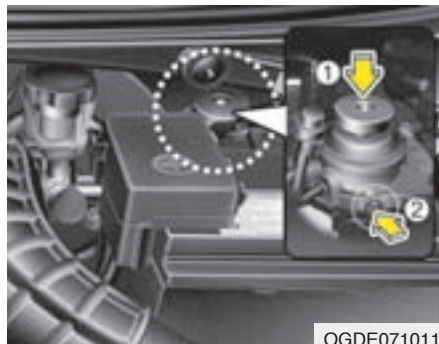
Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žybcioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.



Jei užsidegs lemputė, patariame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jeį laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prisisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.



Oro išsiurbimas iš degalų filtro

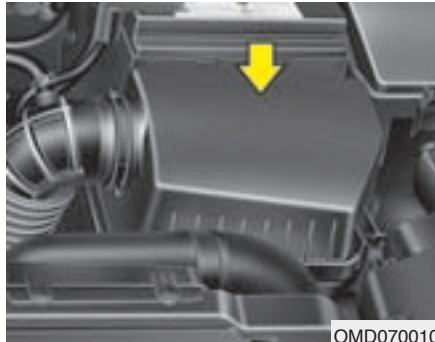
Jeį važiuosite tol, kol bakas visiškai ištuštės arba jei pakeisite filtrą, iš degalų sistemos išsiurbkite orą, nes jis apsunkina variklio paleidimą.

1. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 50 kartų, kol taps sunku pumpuoti.
2. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
3. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.
4. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
5. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Siurbdami orą naudokitės audiniu, kad automobilio neaptaškytumėte degalais.
- Prieš paleisdami variklį nuvalykite degalus aplink degalų filtrą arba įpurškimo pompą, kad nekiltų gaisras.
- Paskui patikrinkite visas detales, ar neprateka degalai.

ORO VALYMO FILTRAS

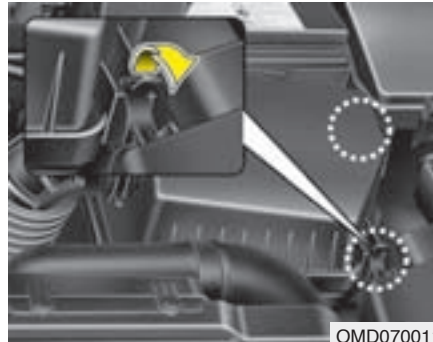


Filtro keitimas

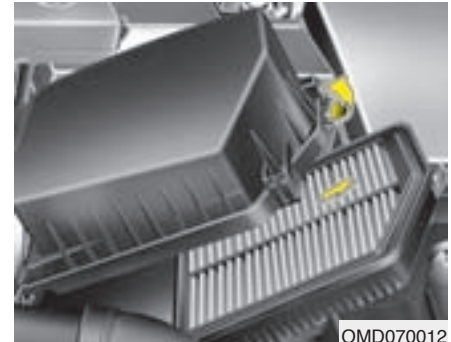
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

.! ĮSIDĖMĖKITE

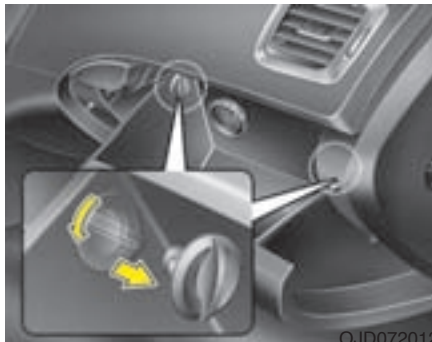
- ***Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Kai keičiate detales, naudokite tik originalius KIA gaminius.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

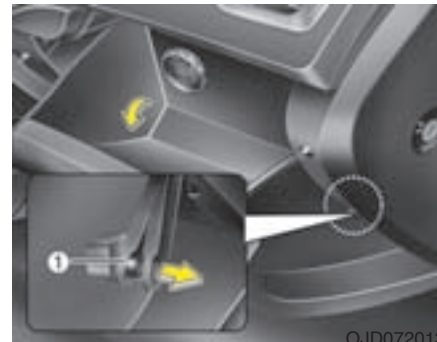
Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.



OJD072012

Filtro keitimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuotę ir atjunkite atramos apkabas.

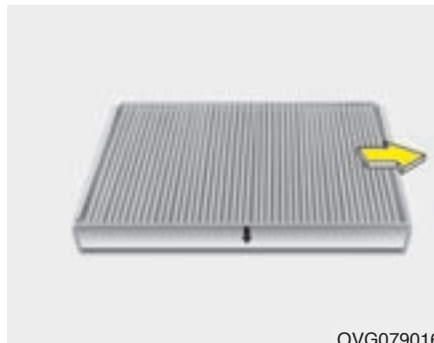


OJD072013

2. Atidarykite pirštinių dėtuotę ir išimkite strypelį (1).



3. Spausdami abiejose pusėse esančius užraktus ištraukite mikroklimato sistemos oro filtrą.



4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įdėjote jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI



1JBA5122

Šepetėlių tikrinimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Kad nepažeistumėte valytuvų kojų ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

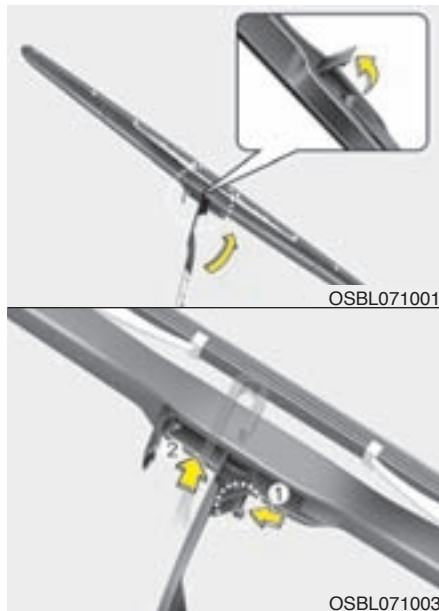


Priekinio lango valytuvų šepetėliai

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsi-trenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



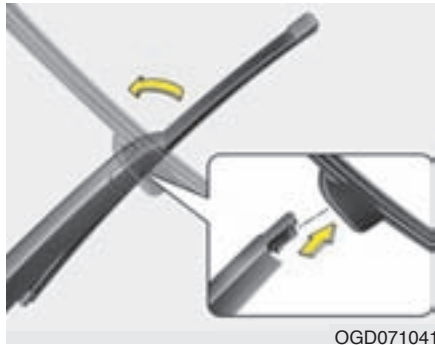
2. Pasukite valytuvų laikiklį. Paskui atkel-kite laikiklį.

3. Paspauskite laikiklį (1) ir pakelkite kojelę (2).



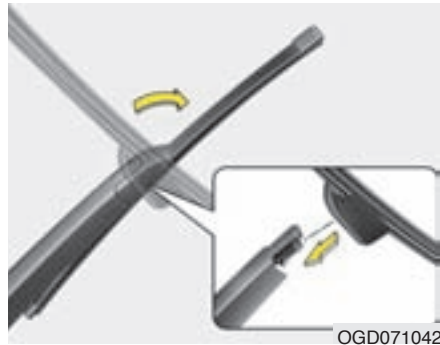
4. Nuleiskite kojelę (3) ir uždėkite valytu-vus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

5. Grąžinkite valytuvo kojelę į buvusią padėtį.



Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

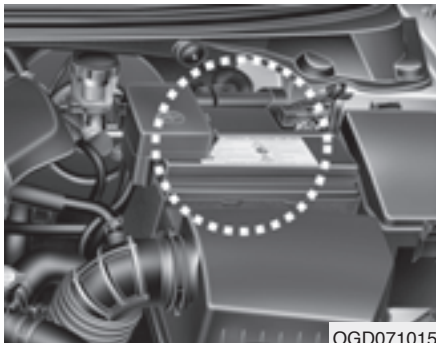
1. Pakelkite valytuvo kojelę ir ištraukite valytuvą.



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, galite kreiptis į „KIA“ atstovus.

AKUMULIATORIUS



OGD071015

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.



ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus keliami pavojai



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios SIEROS RŪGŠTIES.

Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.



Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Pb

Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.

Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Gražinkite akumuliatorių KIA atstovui.

• Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.

• Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.

• Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei naudojate neoriginalią elektrosinę įrangą, akumuliatorius gali išsievoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

Pavyzdys



OJD072039

* Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Akumuliatoriaus galingumo lipdukas (žr. pavyzdį)

1. CMF65L-BCI : KIA modelio pavadinimas ant akumuliatoriaus
2. 12 V: nominali įtampa
3. 60 Ah (20HR): nominalus galingumas (amperais)
4. 92RC: nominalus rezervinis galingumas (min.)
5. 550CCA: atsparumo šalčiui įvertinimas atliktas SAE
6. 440A: atsparumo šalčiui įvertinimas atliktas EN

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priešžiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorių išsiekvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorių išsiekvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20 - 30 A srovę.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka.
 1. Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo gnybto laidas turi būti nuimamas pirmas.

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



OJD082005

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.

ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose (70 kPa) padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesusivaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti.

Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguluodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.



ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį (kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.
- Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangoje. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.



ĮSPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinata kitų automobilio padangų oro slėgį.

Padangų keitimas vietomis

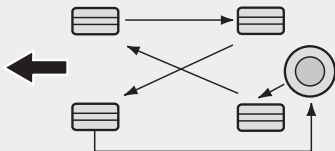
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone; jei pastebėsite bent vieną požymį, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

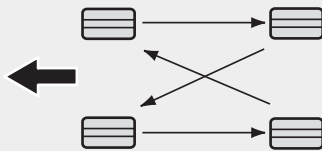
Informaciją rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

■ Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)



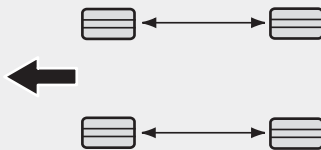
S2BLA790

■ Be atsarginės padangos



S2BLA790A

■ Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.



ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio rat-lankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.



Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Važinėti su nusidėvėjusiomis padangomis yra pavojinga, nes sumažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir sukibimas.
- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklų ir apkrovos padangomis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokio dydžio arba tipo padangas gali pablogėti važiavimo, automobilio valdymo savybės, pasikeisti prošvaisa, stabdymo kelias, važiavimas su žeminėmis padangomis ir spidometro duomenys.
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESC) gali blogai veikti.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.



ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

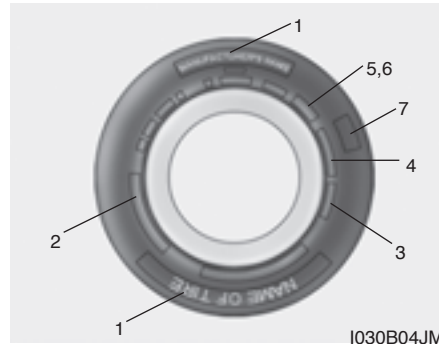
Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitę padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.



Padangos šoninis lipdukas

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos dydžiai. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

195/65R15 91H

„P“ - ženklas „P“ reiškia, kad padangos yra skirtos lengviesiems arba universaliesiems automobiliams; tačiau, ne visos padangos yra pažymėtos šiuo ženklu).

195 - padangos plotis milimetrais.

65 - pločio santykis. padangos aukščio ir pločio santykis..

R - padangos konstrukcijos kodas (radialios).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

91 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

6.0JX15

6.0 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Above 240 km/h (149 mph)

3. Padangų naudojimo trukmė (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. - Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1612 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2012 metų savaitę.

**ISPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas**

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos. Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė „D“, kad struktūra diagonali, o raidė „B“, kad struktūra įstojinė – įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATŪRA „A“

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto ($1\frac{1}{2}$) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo didžiausios iki mažiausios yra nuo AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.



ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI

■ Plokščias



Normalus



Perdegęs

■ Kasetinio tipo



Normalus



Perdegęs

■ Universalus saugiklis



Normalus



Perdegęs

ORB072110

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 3 saugiklių (arba 4) dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje, prie akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, priedaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Naudojami trijų tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir lydzios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.



ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

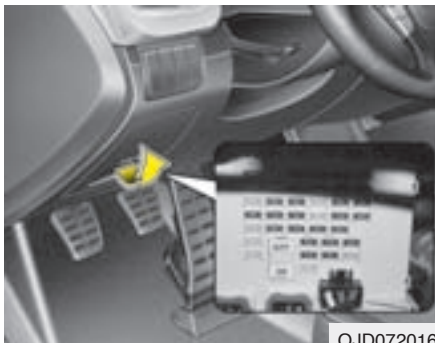
- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

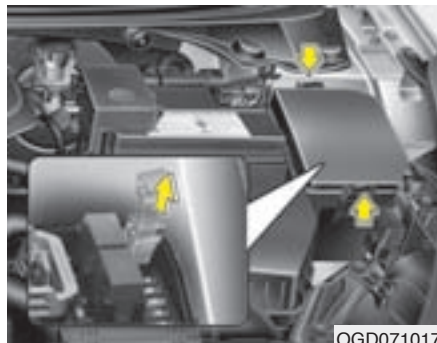
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

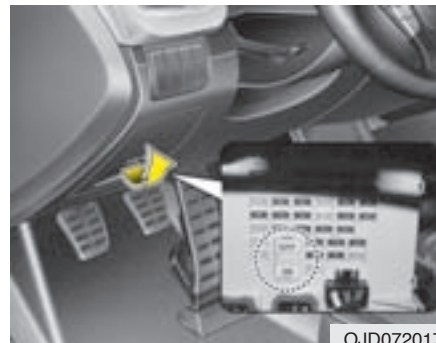
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.



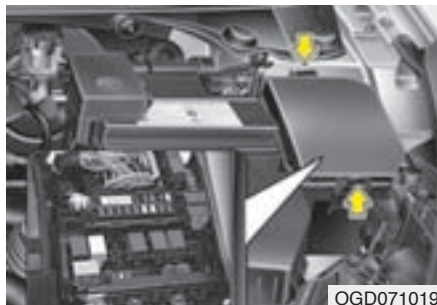
Saugiklių jungiklis

Įjunkite saugiklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Jei perjungsite jungiklį į „OFF“ padėtį, kai kuri įranga, pavyzdžiui, audio sistema ir skaitmeninis laikrodis arba pultelis (arba sumanusis raktelis) gali blogai veikti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai važiuojate, saugiklio jungiklį laikykite „ON“ padėtyje.



Tik dyzelinis variklis

OGD071019



OGD071021

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

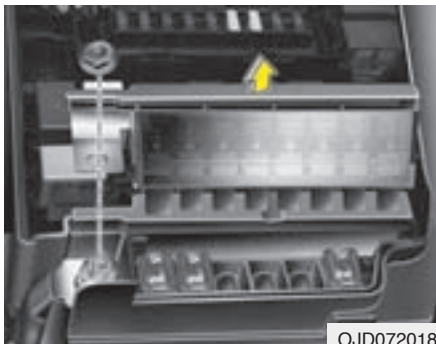


OGD071020

Pagrindinis jungiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei universalus saugiklis perdegė, susisiekiite su KIA atstovu.

Universalus saugiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Nuimkite saugiklių dangtelį variklio skyriuje.
4. Išsukite veržlės, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
6. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.



OJD072019

Saugiklių/relės skydelio aprašymas Įrangos skydelio saugiklis

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



OJD072020

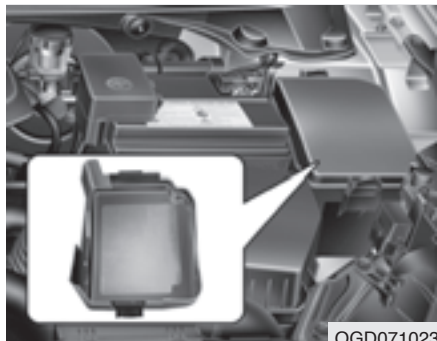
Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Nr.	Saugiklio galinumas	Symbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
1	30A		P/SEAT DRV	4WAY: Vairuotojo sėdynės strėnų atramos jungiklis 6WAY: Vairuotojo IMS modulis, vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis
2	25A		H/LP WASHER	ICM relės dėžutė (priekinių šviesų ploviklio relė)
3	25A		P/WDW RH	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, vairuotojo/keleivio lango saugos modulis, užpakalinio elektra valdomo lango saugos modulis
4	10A		T/GATE OPEN	Bagażinės durų relė
5	25A		P/WDW LH	Elektrinių langų relės LH, vairuotojo/keleivio lango saugos modulis, Lango modulis, užpakalinio elektra valdomo lango LH saugos modulis
6	20A		DR LOCK	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, dvigubo užrakto relė
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A	POWER OUTLET2	POWER OUTLET 2	Žiebtuvėlis, užpakalinis elektros lizdas
9	20A		P/SEAT ASS	Sėdynės strėnų atramos jungiklis
10	15A		RR WIPER	ICM relės dėžutė (užpakalinio lango valytuvai), užpakalinio lango valytuvo variklis
11	7.5A	MODULE 3	MODULE 3	Automatinės šviesos ir kameros jutiklis, AT svirtelė (užraktas), avarinių žibintų jungiklis
12	15A		S/HEATER FRT	Vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvai
13	10A	ACC	ACC	A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis (W/O ISG), audio sistema (W/O ISG), žemos srovės konverteris (ISG), skaitmeninis laikrodis, išmaniojo raktelio modulis, BCM, išorinio veidrodžio jungiklis, žemėlapių skaitymo lemputė

Nr.	Saugiklio galinumas	Symbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
14	7.5A		A/CON	Klasterio jonizatorius, A/C valdymo modulis, orpūtės relė, PTC relė
15	7.5A	IG2	IG2	ICM relės dėžutė (priekinių šviesų valytuvo relė), lietaus jutiklis, BCM, elektrinis chromuotas veidrodėlis, panoraminis stoglangis, išmaniojo raktelio modulis, keleivio sėdynės šildytuvai, vairuotojo sėdynės šildytuvai
16	10A		HTD MIRR	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, ECU, A/C valdymo modulis
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Pirštinių dėtuvių, bagažinės lempučių, kosmetinio veidrodėlio lempučių LH/RH, salono šviesa, viršutinės konsolės lempučių
18	7.5A	² 	PDM 2	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, variklio paleidimo/išjungimo sistemos jungiklis
19	7.5A		B/HORN	B/HORN ICM relės dėžutė (įsibrovimo signalo relė)
20	20A		SUNROOF	Panoraminis stogas
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Elektrinis stovėjimo stabdys, žemos srovės konverteris (su ISG), Priekinių šviesų spindulio nustatymo įrangos jungiklis, A/C valdymo jungiklis, užpakalinis statymo pagalbos sistemos jutiklis, išmaniosios statymo pagalbos sistemos jutiklis, priekiniai žibintai LH/RH, ATM perjungimo svirtelė IND., duomenų skydelio jungiklis, daviklių skydelio jungiklis, vairuotojo/priekinio keleivio sėdynės šildytuvo modulis, vairuotojo IMS modulis
22	15A		HTD STRG	Vairaračio šildytuvai
23	20A	IG1	IG1	E/R saugiklio ir relės dėžutė (ECU4, B/UP LAMP, ABS3, TCU2 FUSE)
24	25A	^{FRT} 	WIPER	Valytuvo relė, ICM relės dėžė (lietaus jutiklio relė), priekinio valytuvo relė

Nr.	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Imobilizavimo sistemos modulis (W/O išmanusis raktelis)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	vairuotojo/keleivio išoriniai veidrodėliai (sulenkiama), išmaniojo raktelio valdymo modulis vairuotojo/keleivio durų rankenos, vairuotojo IMS modulis, duomenų ekrano jungiklis, įrangos skydelis, padangų slėgio nustatymo modulis, BCM, A/C valdymo modulis, ICM rėlės dėžutė (išorinio veidrodžio sulenkimo/atlenkimo rėlė), uždegimo raktelis ILL ir durų įspėjamosios sistemos jungiklis, užpakalinės statymo pagalbos jungiklis, duomenų perdavimo linijos jungtis, signalas
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, stabdžių šviesų jungiklis
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Įrangos skydelis, skaitmeninis laikrodis
29	7.5A	 1	POWER STEERING	EPS
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Starterio rėlė, ECU, degimo užrakto jungiklis, perdavimo dėžės diapazono jungiklis, TCU, išmaniojo raktelio valdymo modulis
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis (W/O ISG), audio sistema (W/O ISG), DC-DC konverteris (su ISG), skaitmeninis laikrodis
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	¹ 	PDM 1	Išmaniojo raktelio modulis
35	15A	POWER OUTLET 1	P/OUTLET 1	Priekinis elektros lizdas

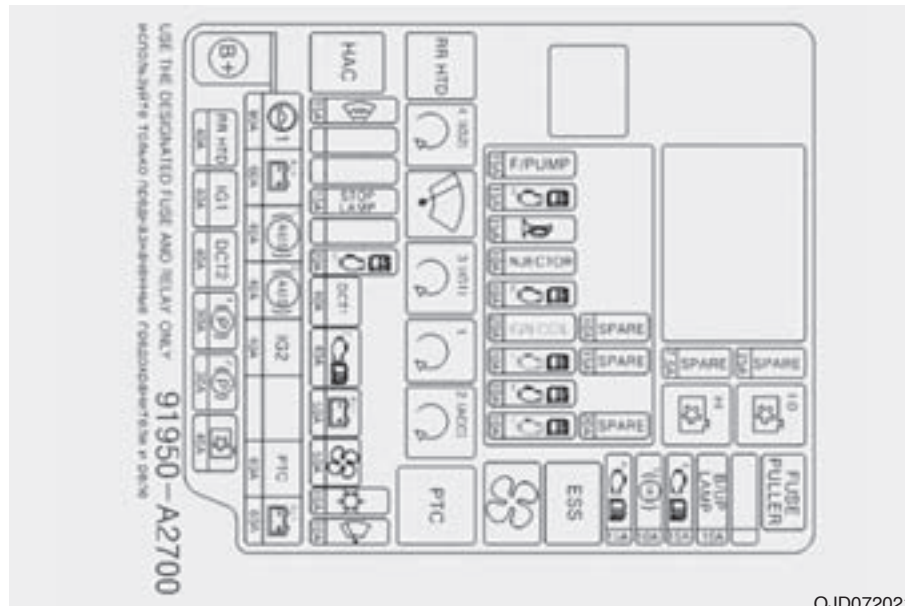
Nr.	Saugiklio galinumas	Symbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
36	7.5A		A/BAG IND	Įrangos skydelis
37	10A		MODULE 1	BCM, padangų slėgio nustatymo sistema, automatinės pavarų dėžės svirtelė, audio sistema, taikomųjų priekinių šviesų sistema, LDWS
38	15A		A/BAG	SRS oro pagalvės valdymo modulis



**Saugiklių skydelis variklio skyriuje
(su benzininiu varikliu)**

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

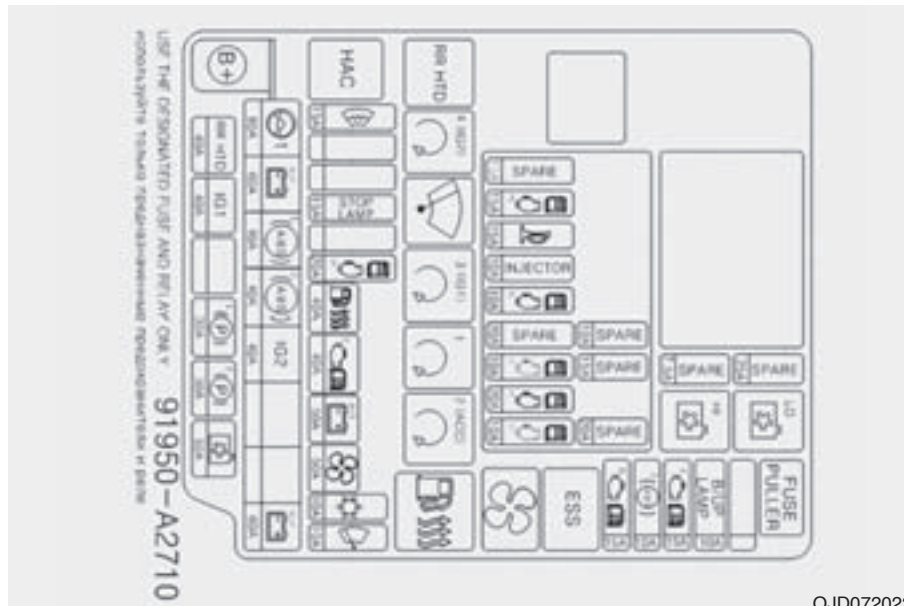
Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



OJD072021

**Saugiklių skydelis variklio skyriuje
(su dyzeliniu varikliu)**

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



7 73

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (su benzininiu varikliu)

Saugiklis	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
UNIVERSALUS SAUGIKLIS	80A		POWER STEERING	EPS
	60A		B+1	Vidinis saugiklių blokas, IPS1 (H/LAMP HI LH,H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A		ABS1	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	40A		ABS2	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis, universalioji tikrinimo jungtis
	40A	IG2	IG2	Paleidimas rakteliu: uždegimo jungiklis, variklio paleidimo rėlė Paleidimas išmaniuoju rakteliu: IG2 rėlė, variklio paleidimo rėlė
	60A	PTC	PTC	PTC rėlė
	60A		B+2	Vidinis saugiklių blokas, IPS3 (H/LAMP HI RH,H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH,POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
SAUGIKLIS	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD RELAY , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Paleidimas rakteliu: variklio jungiklis Paleidimas išmaniuoju rakteliu: IG1 rėlė, ACC rėlė, vidinis saugiklių blokas (saugikliai Nr. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A		EPB1	Elektrinis stovėjimo stabdys
	30A		EPB2	Elektrinis stovėjimo stabdys
	40A		C/FAN	C/FAN LO rėlė, C/FAN HI rėlė

Saugiklis	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	15A		DEICER	ICM rėlės dėžutė (Priekinė džiovintuvo rėlė)
	15A		STOP LAMP	Stabdžių šviesos elektroninė rėlė, HAC rėlė
	20A		TCU1	TCU
	40A		DCT1	TCU (DCT)
	40A		EMS	EMS dėžutė (saugiklis -1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Vidinis saugiklių skydas ((Leak Current Autocut Device, saugiklio Nr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Orpūtės rėlė
	10A		A/CON	A/C valdymo modulis
	10A		WIPER FRT	ECU, lietaus jutiklis
	10A		B/UP LP	M/T : Atbulinės eigos šviesų jungiklis, A/T: perdavimo dėžės diapazonas, TCU
	15A		ECU4	Išmaniojo raktelio modulis, imobilizavimo sistemos modulis, ECU
	10A		ABS3	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis, kampinio nuokrypio spartos jutiklis, HAC, ESS rėlė
	15A		TCU2	Perdavimo dėžės diapazonas, TCU, stabdžių lempūtės jungiklis

Simolis	Rėlės pavadinimas	Tipas
	COOLING FAN LOW RELAY	PLUG MICRO
	COOLING FAN HIGH RELAY	PLUG MICRO
ESS	ESS RELAY	PLUG MICRO
	BLOWER RELAY	PLUG MICRO
RR HTD	REAR DEFOGGER RELAY	PLUG MICRO
4 (IG2) 	IG2 RELAY	PLUG MICRO
	FRT WIPER RELAY	PLUG MICRO
3 (IG1) 	IG1 RELAY	PLUG MICRO
1 	START RELAY	PLUG MICRO
2 (ACC) 	ACC RELAY	PLUG MICRO
PTC	PTC RELAY	PLUG MINI
HAC	HAC RELAY	PLUG MICRO

Saugiklio galingumas	Simolis	Saugiklio pavadinimas	Rėlės pavadinimas
15A	F/PUMP	F/PUMP	DEGALŲ POMPOS RĖLĖ
15A		ECU3	ECU
15A		HORN	Signalo rėlė
10A	INJECTOR	INJECTOR	Degalų pompos rėlė
10A		ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Uždegimo ritė #1 /#2 /#3, /#4, kondensatorius
10A		ECU9	E/R saugiklis ir rėlės dėžutė (RLY. 1), tepalo valdymo vožtuvas #1/#2
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	Degunies jutiklis (UP/DOWN), kintamojo įsiurbimo magnetinis vožtuvas, prapūtimo valdymo magnetinis vožtuvas

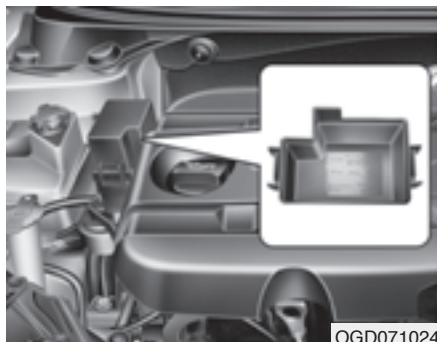
Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių dėžutė (su dyzeliniu varikliu)

Saugiklis	Saugiklio galingumas	Symbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
	80A		POWER STEERING	EPS Unit
	60A		B+1	Vidinis saugiklių blokas, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A		ABS1	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	40A		ABS2	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis, universalioji tikrinimo jungtis
	40A	IG2	IG2	Paleidimas rakteliu: uždegimo jungiklis, variklio paleidimo rėlė. Paleidimas išmaniojuoju rakteliu: IG2 RELAY, START RELAY, INNER FUSE PANEL (Saugiklio Nr. - 14/24/22/15/10)
	60A		B+2	Vidinis saugiklių blokas, IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD rėlė , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Paleidimas rakteliu: variklio jungiklis Paleidimas išmaniojuoju rakteliu: IG1 rėlė, ACC rėlė, vidinis saugiklių blokas (saugiklis Nr. - 38/36/21/37/ 23/29/28, saugiklis Nr. - 13/8/35)
	30A		EPB1	Elektrinis stovėjimo stabdys
	30A		EPB2	Elektrinis stovėjimo stabdys
	50A		C/FAN	C/FAN LO rėlė, C/FAN HI rėlė
	15A		DEICER	ICM rėlės dėžutė (priekinio džiovintuvo rėlė)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stabdžių šviesos elektroninė rėlė, HAC rėlė

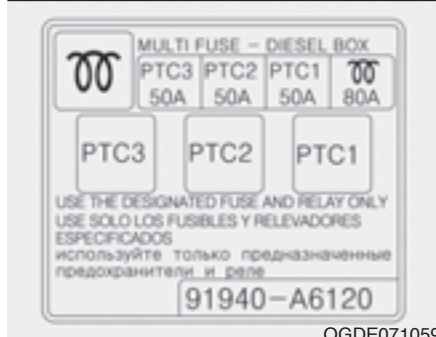
Saugiklis	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
	20A		TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	Degalų šildytuvo rėlė
	40A		EMS	EMS dėžutė (saugiklis Nr. 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Vidinis saugiklių skydas (Leak Current Autocut Device, saugiklio Nr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Orpūtės rėlė
	10A		A/CON	A/C valdymo modulis
	10A		WIPER FRT	ECU, lietaus jutiklis
	10A		B/UP LP	M/T: atbulinės eigos šviesų jungiklis, A/T: perdavimo dėžės diapazonas, TCU
	15A		ECU4	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis, ECU, oro srovės jutiklis, variklio vandens jutiklis
	10A		ABS3	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis, kampinio nuokrypio spartos jutiklis, HAC, ESS rėlė
	15A		TCU2	Perdavimo dėžės diapazonas, TCU

Simbolis	Rėlės pavadinimas	Tipas
	COOLING FAN LOW RELAY	PLUG MICRO
	COOLING FAN HIGH RELAY	PLUG MICRO
ESS	ESS RELAY	PLUG MICRO
	BLOWER RELAY	PLUG MICRO
RR HTD	REAR DEFOGGER RELAY	PLUG MICRO
4 (IG2) 	IG2 RELAY	PLUG MICRO
	FRT WIPER RELAY	PLUG MICRO
3 (IG1) 	IG1 RELAY	PLUG MICRO
1 	START RELAY	PLUG MICRO
2 (ACC) 	ACC RELAY	PLUG MICRO
	FUEL HEATER RELAY	PLUG MINI
HAC	HAC RELAY	PLUG MICRO

Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Rėlės pavadinimas
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	SIGNALO RĖLĖ
10A	2 	ECU2	Tepalo kiekio jutiklis, degalų slėgio valdymo vožtuvas
20A	SPARE	SPARE	-
10A	9 	ECU9	E/R saugiklis ir rėlės dėžutė (RLY. 1), Lambda jutiklis (D4FB), stabdžių lemputės jungiklis
20A	1 	ECU1	ECU
10A	8 	ECU8	DSL dėžutė (RLY.1, RLY.4), VGT valdymo jutiklis, paskirtymo veleno padėties jutiklis, elektrinis EGR vožtuvas



OGD071024



OGDE071059

Saugiklių skydelis variklio skyriuje
(tik su dyzeliniu varikliu)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/rėlės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

Reikšmė	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
	80A	Uždegimo žvakės rėlė
PTC	50A	PTC 1 rėlė
PTC	50A	PTC 2 rėlė
PTC	50A	PTC 3 rėlė

ŠVIESŲ LEMPUTĖS



ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Prieš keisdami lemputes įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir variklio jungiklis pasuktas į "LOCK" padėtį (išmanusis raktelis: išjunkite variklį) ir išjunkite šviesas, kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite pažeisti laidus ir sukelti gaisrą.

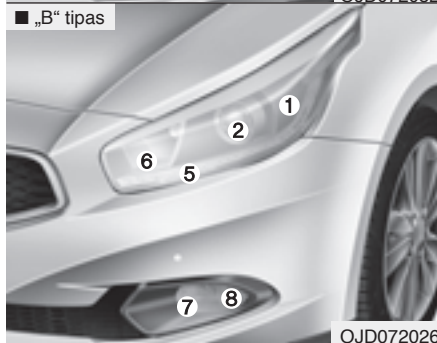
! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes.

Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

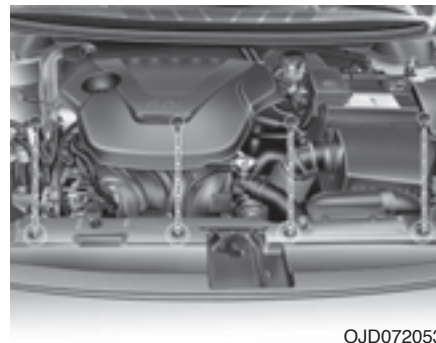


Priekinių lempučių keitimas

- (1) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (2) Priešakinės šviesos (artimosios)
- (3) Nematomų vietų apšvietimo lempučių (jei įrengta)
- (4) Stabdžių šviesos

- (5) Stabdžių/dieninių šviesų sistema (DRL, LED) (jei įrengta)
- (6) Priešakinės šviesos (tolimosios)
- (7) Dieninių šviesų sistema (DRL, lempučių) (jei įrengta)
- (8) Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

1. Išjunkite variklį ir atidarykite bagažinę.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Nuo priekinių lempučių jungties atjunkite elektrinius prievadus.



Jei galite pasiekti lempuotę neišimdami jungties, nereikės atlikti 4 ir 7 etapų.

4. Atsukite priekinio buferio varžtus.
 - Priekinio buferio viršutinė plokštė: 4 EA
 - priekinio buferio danga: 1 EA



OJD072055



OJD072062

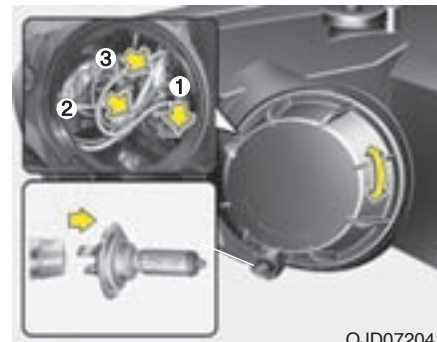
5. Ištraukite priekinio buferio dangą.



OJD072056

6. Atsukite varžtą.

7. Iš automobilio kėbulo ištraukite priekinių žibintų sąranką.



OJD072041

Priekinių šviesų (tolimųjų, 1) ir nematomų vietų apšvietimo lempučių (2, jei įrengta)

Atlikite anksčiau aprašytus 1 - 7 veiksmus.

8. Dangtelį nuimkite pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

9. Atjunkite priekinių šviesų lempučių lizdą – jungiklį.

10. Nuimkite lempuotę laikantį laidą paspausdami galinę dalį ir pakeldami aukštyn.

11. Ištraukite lempuotę iš žibinto.

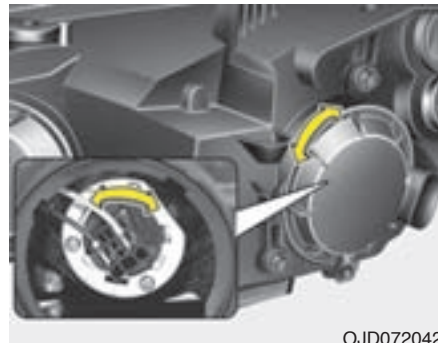
12. Įdėkite naują lempuotę ir uždėkite ją laikantį laidą prieš tai sugretinę laidą su lempučių grioveliu.

13. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
14. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
15. Nuo priekinių lempučių jungties atjunkite elektrinius prievadus.

Stabdžių šviesų lemputės keitimas (3, lemputė)

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 9 veiksmus.

10. Nuo jungties atjunkite lizdą.
11. Ištraukite lemputę iš lizdo.
12. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
13. Įdėkite lizdą į šviesų korpusą.
14. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.



Priekinis žibintas (artimosios šviesos, ne HID tipo)

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 7 veiksmus.

8. Dangtelį nuimkite pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
9. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojėlėmis.
10. Ištraukite lemputę iš lizdo.
11. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
12. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
13. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovę.

Priekinis žibintas (artimosios šviesos, HID tipo)

Stabdžių šviesos (LED tipo)

Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



ĮSPĖJIMAS - artimosios HID šviesos (jei įrengtos)

Nekeiskite ir netikrinkite artimųjų šviesų lempučių (XENON), nes galite patirti elektros smūgį. Jei nedega artimųjų šviesų lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

HID lemputės turi geresnes eksploatacines savybes lyginant su halogeninėmis. HID lemputės tarnauja dvigubai ar dar ilgiau nei halogeninės lemputės, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Jas galbūt reikės pakeisti tam tikru automobilio eksploataavimo metu. Įjunginėdami ir išjunginėdami HID lemputes dažniau nei reikia sutrumpinsite jų tarnavimo laiką. HID lemputės neperdega tokiu pačiu būdu kaip halogeninės kaitrinės lemputės. Jei lemputė užgęsta, bet paspaudus jungiklį tuoj pat užsidega, gali būti, kad reikia pakeisti HID lemputę. HID lempučių konstrukcija yra sudėtingesnė nei halogeninių lempučių, todėl jas keisti yra brangiau.

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

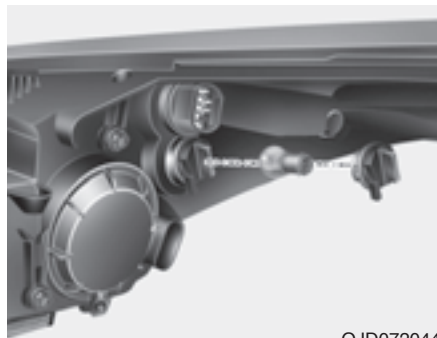


OHD076046



ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ja.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.



OJD072044

Posūkio signalų šviesa

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 7 veiksmus.

8. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
9. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
10. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki-
te, kol ji užsifiksuos.

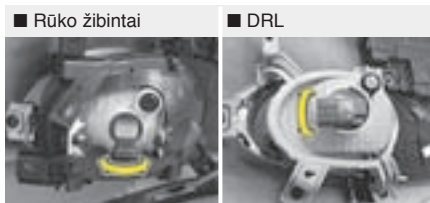
11. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



OJD072050

Priekiniai rūko žibintai, dieninės šviesos (jei yra įrengtos)

1. Išsukite varžtus ir nuimkite rato apsaugą.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.

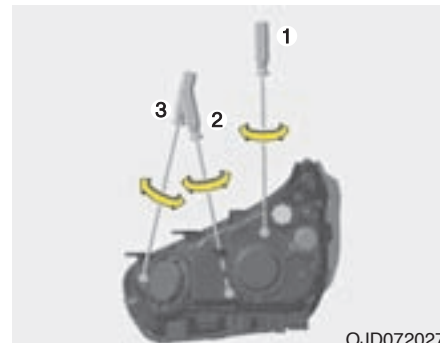


■ Rūko žibintai + DRL



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojėles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.



OJD072027

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europai)

Priešakinių šviesų nustatymas

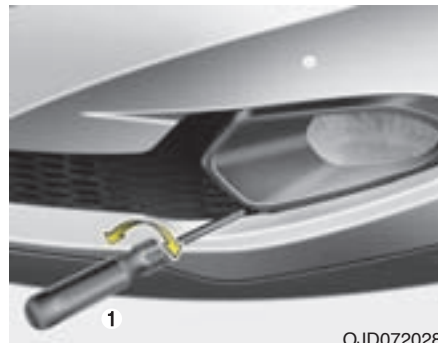
Be AFLS

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).

4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.
- Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (3) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Su AFLS

1. Išjunkite variklį.
2. Pasukite šviesų jungiklį į artimųjų šviesų padėtį.
3. Nustatykite ratus tiesiai.
4. Išjunkite variklį.
5. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
6. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
7. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
8. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.
9. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (3) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.



OJD072028

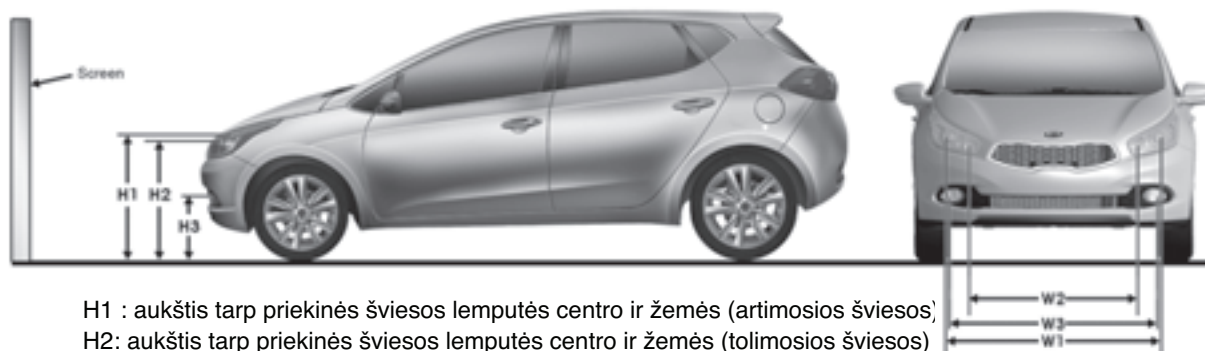
Priekinio ruko žibinto nustatymas

Priekinį ruko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas. Jei priekiniai ruko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių ruko žibintų lemputes. Norėdami nustatyti priekinių ruko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

< Aukštis virš žemės >

< Atstumas tarp lempučių >



H1 : aukštis tarp priekinės šviesos lemputės centro ir žemės (artimosios šviesos)

H2: aukštis tarp priekinės šviesos lemputės centro ir žemės (tolimosios šviesos)

H3: aukštis tarp rūko žibinto lemputės centro ir žemės

W1: atstumas tarp priekinių šviesų lempučių centrų (artimosios šviesos)

W2: atstumas tarp priekinių šviesų lempučių centrų (tolimosios šviesos)

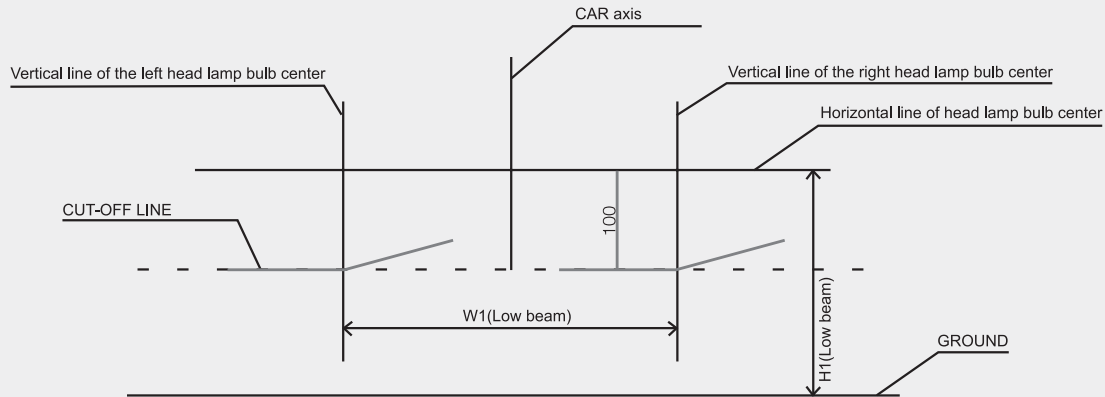
W3: atstumas tarp rūko žibintų lempučių centrų

OJD072051

Vienetai: mm

Automobilio aprovimas	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Be AFLS	Su AFLS		Su DRL	Be DRL	Be AFLS	Su AFLS		Su DRL	Be DRL
Be vairuotojo	689	687	646	340	342	1,300	1,299	1,049	1,316	1,306

■ 10 m ekranas

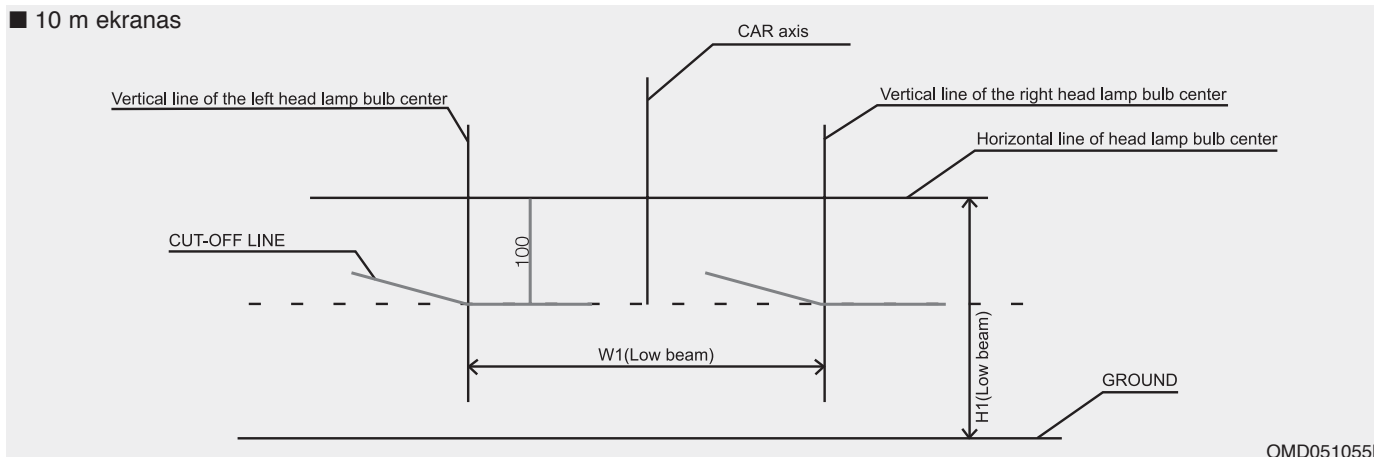


OMD051054L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (vairuotojo pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį "0" padėtyje.

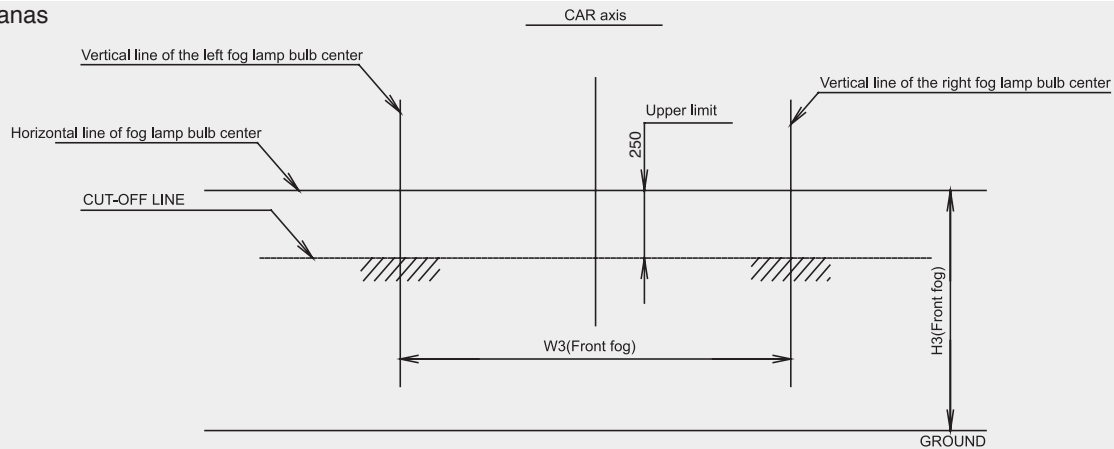
10 m ekranas



Priekinių artimųjų šviesų spindulys (keleivio pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį "0" padėtyje.

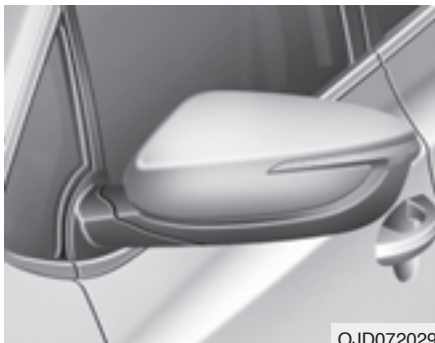
■ 10 m ekranas



OGDE071056

Priekiniai rūko žibintai

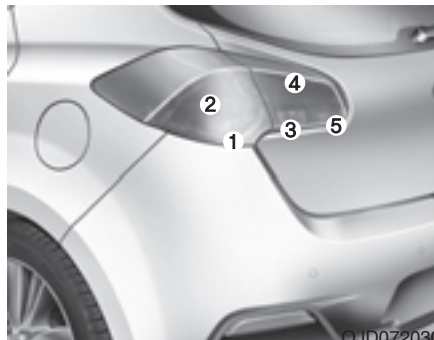
1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).



OJD072029

Šoninės kartotuvo lemputės keitimas

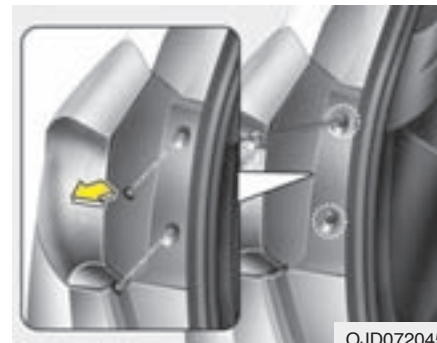
Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



OJD072030

Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas

- (1) Užpakaliniai posūkio signalai
- (2) Stabdžių/užpakalinės šviesos
- (3) Atbulinės eigos šviesa
- (4) Užpakalinės šviesos
- (5) Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

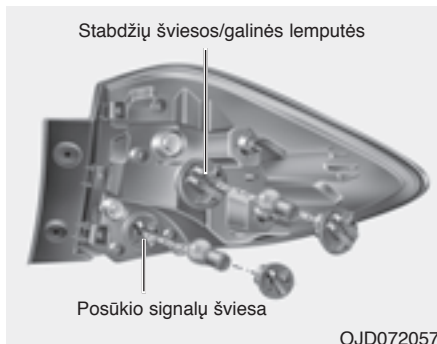


OJD072045

Išorinės šviesos

Užpakalinių posūkio signalų ir stabdžių/užpakalinių šviesų lemputės

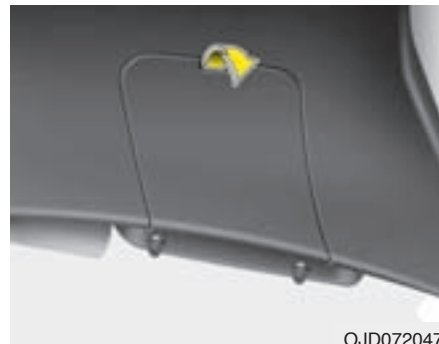
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinę.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus.
4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki-
te, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

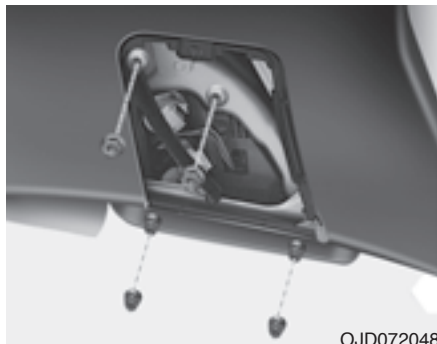
Stovėjimo ir užpakalinės šviesos (LED tipas)

Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

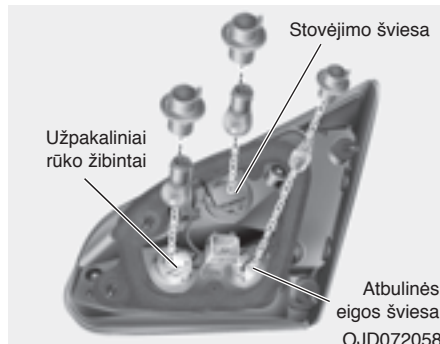


Vidinės šviesos

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinę.
3. Atidarykite dangtelį plokščiu atsuktuvu.



4. Atsukite varžtus.
5. Atjunkite elektros laidus nuo lizdo.
6. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.



Užpakalinės lempuotės

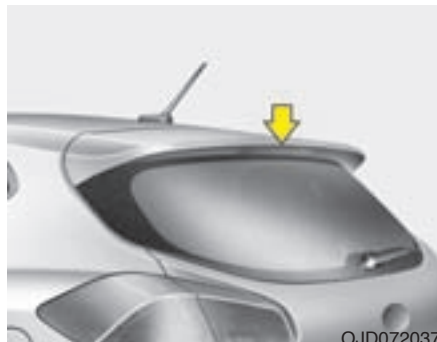
7. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempuotės kojelėmis.
8. Norėdami išimti lempuotę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lempuotės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
9. Naują lempuotę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
10. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
11. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Atbulinės eigos arba užpakalinis rūko žibintas (jei įrengta)

7. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempuotės kojelėmis.
8. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
9. Įspauskite naują lempuotę į lempuotės lizdą.
10. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis ir įtaisykite lizdą pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
11. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

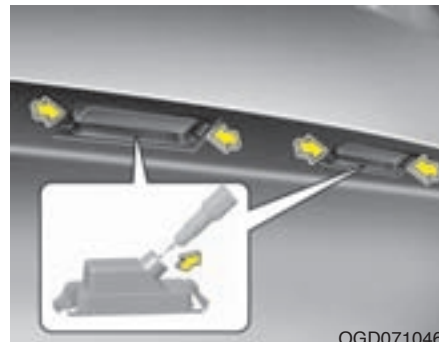
Užpakalinės lemputės (LED tipo)

Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



Viršutinės stabdžių lemputės keitimas

Jei šviesos nedega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



Numerių lentelės lemputės keitimas

1. Išjunkite variklį.
2. Paspausdami laikiklius ištraukite lemputės korpusą.
3. Lemputės lizdą išimkite pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įdėkite naują lemputę.
6. Gerai prisukite lemputės korpusą.

■ Žemėlapių lemputė



■ Pirštinių dėtuves lemputė



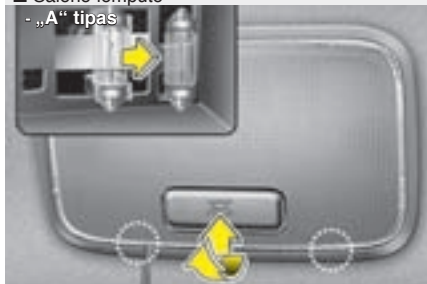
■ Kosmetinio veidrodėlio lemputė



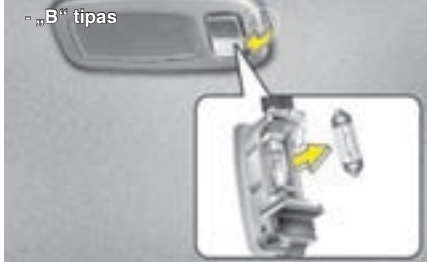
■ Bagazinės lemputė



■ Salono lemputė
- „A“ tipas



■ „B“ tipas



Salono šviesų lempučių keitimas

Žemėlapių skaitymo, kosmetinio veidrodėlio, salono ir pirštinių dėtuves lempučių

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempučių laikiklio.



ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lempučių įsitikinkite, kad jų jungikliai yra išjungimo padėtyje.

3. Įspauskite naują lempuotę į lempučių lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.



ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Apdailos priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų.

Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.*
- *Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.*
- *Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.*



ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinėti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OJB037800

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Plaudami vandeniu variklį labai stipria vandens srove galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anoduotų aliumininių dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių édzių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikorozinio techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutėkamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikimtų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ir chromuotų ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalve apsaugomąja danga.

- Valydami lengvojo lydinio arba chromuotus ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepetčių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepčiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsaugomąjį sluoksnį ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose yra didžiausia korozijos atsiradimo tikimybė

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Purvas yra itin pavojingas, nes ilgai džiūsta ir ilgai veikia pažeistą metalo paviršių. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos.

Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiuurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesi kaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite jo į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemonės ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairu vandeniui, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Valydami odinius paviršius (vairratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas **Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminio siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminio siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinkelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemos yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir prižiūrėti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobilyuose su elektronine stabilumo programos sistema (ESC))

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESC mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą.
- Kai baigsite tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, atsidaro PCSV vožtuvas ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos.

Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)



ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti. Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema. Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais. ĮSIDĖMĖKITEs must be observed:

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas "Kia" atstovas.
- Venkite važiuoti, jei bake liko labai mažai degalų. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasisalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybcioji indikatorius lemputė.

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioji pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebe-
blykčioja nepaisant atliktos procedūros,
susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite
DPF sistemą. Jei ilgai važinėsite blykčio-
jant gedimų indikatoriaus lemputei, galite
pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų
sąnaudas.

**! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai
degalai (jei įrengtas DPF)**

*Automobiliuose su DPF sistema
patariama naudoti sertifikuotus
dyzelinius degalus, skirtus automo-
bilams.*

*Jei naudosite dyzelinius degalus,
turinčius daug sieros (daugiau nei
50 ppm) ir netinkamus priedus, gali
sugesti DPF sistema ir pasirodyti
balti dūmai.*

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys	.8-2
Variklis	.8-2
Oro kondicionavimo sistema	.8-3
Svoris ir tūris	.8-3
Lemputės stiprumas vatais	.8-4
Padangos ir ratai	.8-5
Rekomenduojami tepalai ir talpa	.8-6
• Rekomenduojamas pavarų tepalo SAE klampumas	8-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	.8-9
Automobilio sertifikavimo lipdukas	.8-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	.8-10
Variklio numeris	.8-10
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	.8-11
Šaldymo sistemos lipdukas.	.8-11

MATMENYS

Įranga	mm (in)		
Bendras ilgis	4,310 (169.7)		
Bendras plotis	1,780 (70.1)		
Bendras aukštis	Išskyrus Rusijai		1,470 (57.9)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	Plieninis ratlankis	1,563 (61.5)
	205/55R16	Plieninis ratlankis	1,553 (61.1)
		Lengvojo lydinio ratlankis	1,555 (61.2)
	225/45R17	Lengvojo lydinio ratlankis	1,549 (61.0)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	Plieninis ratlankis	1,571 (61.9)
	205/55R16	Plieninis ratlankis	1,561 (61.5)
		Lengvojo lydinio ratlankis	1,563 (61.5)
	225/45R17	Lengvojo lydinio ratlankis	1,557 (61.3)
Tarpuratis	2,650 (104.3)		

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1,4	Benzininis variklis 1,6	Dyzelinis variklis 1, 4	Dyzelinis variklis 1,6
Talpa cc (cu. in)	1,396 (85.19)	1,591 (97.09)	1,396 (85.12)	1,582 (96.53)
Cilindro skersmuo x eiga mm (in.)	77x74.99 (3.03x2.95)	77x85.44 (3.03x3.36)	75x79 (2.95x3.11)	77.2x84.5 (3.03x3.32)
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (SU R-1234YF)

Automobiliai su R-1234yf *

Įranga	Svoris ir talpa	Klasifikacija
Aušinimo sistema	500±25g	R-1234yf
Kompresoriaus tepalas	150±10cc	PAG (FD46XG)

Automobiliai su R-134a *

Įranga	Svoris ir talpa	Klasifikacija
Aušinimo sistema	500±25g	R-134a
Kompresoriaus tepalas	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje gamybos metu veikiančių įstatymų. Aušinamojo skysčio tipas yra nurodytas ant lipduko, esančio vidinėje variklio dangčio pusėje. Išsamesnės informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

SVORIS IR TŪRIS

Įranga		Benzininis variklis 1,4 l	Benzininis variklis 1,6 l	Dyzelinis variklis 1,4 l	Dyzelinis variklis 1,6 l
Bendras automobilio svoris kg (lbs.)	M/T	1,820 (4,012)	1,820 (4,012)	1,910 (4,211)	1,920 (4,211)
	A/T	-	1,850 (4,079)	-	1,940 (4,277)
	DCT	-	1,840 (4,057)	-	-
Bagažinės talpa l (cu ft)	Min.	380 (13.42)			
	Max.	1,318 (46.54)			

M/T: mechaninė pavarų dėžė

A/T: automatinė pavarų dėžė

Min.: nuo užpakalinės sėdynės apačios iki atlošo viršaus.

Daugiausiai: nuo priekinės sėdynės apačios iki stogo.

DCT: dvigubos sankabos pavarų dėžė

LEMPUČIŲ STIPRUMAS

Lemputė			Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekyje	Priekinės šviesos	Artimosios	55 arba 35 (AFLS su HID)	H7LL arba D1S*
		Tolimosios	55	H7LL
	Statinės nematomų vietų apšvietimo lempučių*		55	H7LL
	Dieninių šviesų sistema		21/LED	P21/5WXL/LED
	Priekinis posūkio signalas		21	PY21WLL
	Stabdžių šviesos		5/LED	W5WLL/LED
	Šoninės kartotuvo šviesos		5	5W
	Priekiniai rūko žibintai		35	H8L
Gale	Užpakaliniai rūko žibintai		21	P21WL
	Stabdžių ir užpakalinės šviesos		21/5 arba LED	P21/5WL arba LED
	Užpakalinis posūkio signalas		21	P21WL
	Užpakalinės lempučių		5 arba LED	P21/5WL arba LED
	Atbulinės eigos šviesos		16	W16W
	Viršutinė stabdžių šviesa		LED	LED
	Numerių lentelės šviesa		5	W5W
Salone	Žemėlapių lempučių		8	FESTOON
	Salono šviesos		8	FESTOON
	Bagazinės šviesa		8	FESTOON
	Pirštinių dėtuvių šviesa		5	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa		5	FESTOON

HID : aukšto išlydzio lempučių

AFLS : taikomoji priekinių žibintų sistema

* : jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Svorio apribojimas		Greitis		Padangų slėgis				Rato veržlės sukimo momentas Kgf·m (lb·ft, N·m)
							Normali apkrova		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	195/65R15*3	6.0Jx15	91	615	H	210	2.5 (36,250)	2.5 (36,250)	2.5 (36,250)	2.5 (36,250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6.0Jx15	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	205/55R16	6.5Jx16	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	225/45R17	7.0Jx17	91	615	V	240	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	4.0Tx15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*¹ : apkrovos indeksas

*² : greičio simbolis

*³ : ekologiško važiavimo sistema

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalas ^{*1 *2} (nupilant ir užpildant) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1.4 MPI	3.3 l (3.5 US qt.)	Europai skirti modeliai API Service SL arba SM, ACEA A5 arba nurodyti aukščiau
		1.6 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)	
		1.6 GDI		
	Dyzelinis variklis	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu ^{*3}	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA C2 arba C3
		Automobiliai be DPF katalizinio konverterio ^{*3}	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA B4
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis		1.8 l ~ 1.9 l / (1.90 ~ 2.01US qt.)	HK MTF(SK), HD MTF(H.K.SHELL), „Kia Genuine transaxle fluid“ (API GL-4, SAE 75W/85). Pasiteiraukite KIA atstovybėje.
	Dyzelinis variklis	Pilnas	1.8 l ~ 1.9 l / (1.90 ~ 2.01US qt.)	
		Mažai	1.9 l ~ 2.0 l / (2.01 ~ 2.11 US qt.)	
Automatinės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis		7,3 l (7.71 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV
	Dyzelinis variklis		7,1 l (7.50 US qt.)	
Dvigubos sankabos pavarų dėžės	Benzininis variklis		1.9 l ~ 2.0 l / (2.01 ~ 2.11 US qt.)	HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF(H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), „Kia Genuine transaxle fluid“ (API GL-4, SAE 75W/85) (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas).

Tepalas		Talpa	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	5.7~5.8 l (6.0~6.1 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatorui).
	Dyzelinis variklis	6.7~6.9 l (7.1~7.3 US qt.)	
Stabdžių/sankabos skystis		0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai		50 l (13.21 US gal.)	Išsamesnės informacijos rasite 1 skyriuje.

*1 Apie rekomenduojamą tepalo klampumą žr. 8 – 8 psl..

*2 Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 Dyzelino dalelių filtras

Rekomenduojamas variklio tepalas (Europai)

Tiekėjas	Produktai	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

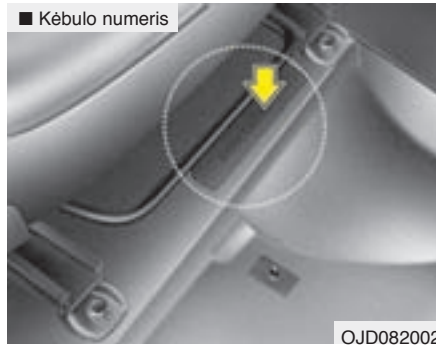
Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininis variklis Variklio tepalas (Europai skirti modeliai).										
		0W-40, 5W-20 *1, 5W-30, 5W-40								
Benzininis variklis Variklio tepalas ^{*2} (išskyrus Europą)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*3} , 5W-30								
Dyzelinio variklio tepalas		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

^{*1}: Jei naudojate variklio tepalą, kurio klampumas yra SAE 5W-20, pakeiskite variklio tepalą nuvažiavę 15,000 km arba po 12 mėnesių su MPI varikliu (10000 km arba po 6 mėnesių su GDI varikliu) esant normalioms važiavimo sąlygoms ir pakeiskite variklio tepalą bei tepalo filtrą nuvažiavę 7500 km arba po 6 mėnesių su MPI varikliu (5000 km arba 6 mėnesių su GDI varikliu) esant sunkioms važiavimo sąlygoms.

^{*2}: Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20, 5W-30 (API SM/ILSAC GF 4 arba nurodytą anksčiau) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti šio tepalo, galite naudoti kitą tinkamą tepalą.

^{*3}: Viduriniuose Rytuose nenaudokite SAE 5W-20 klampumo tepalo.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį atidarykite dangtelį.



VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



OJD082005

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

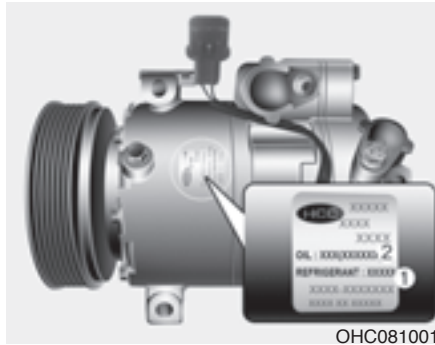
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvus (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOSIOS SISTEMOS LIPDUKAS



Lipdukas yra vidinėje variklio dangčio pusėje.

Rodyklė

A

AFLS (taikomųjų priekinių žibintų sistema) (jei įrengta)	4-117
Akinių dėtuvė	4-153
Aktyvi ECO sistema	5-32
Akumuliatoriaus tausojo funkcija	4-110
Akumuliatorius	7-50
Aliarmo sistema	4-14
Apšildomas vairaratis	4-38
Apšvietimas	4-110
AFLS (taikomųjų priekinių žibintų sistema) (jei įrengta)	4-117
Akumuliatoriaus tausojo funkcija	4-110
Automatinė/AFLS padėtis	4-112
Dieninių šviesų sistema (DRL)	4-115
Posūkio signalai	4-114
Priekiniai rūko žibintai	4-115
Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija	4-110
Priekinių žibintų uždelsimo funkcija	4-110
Rūko žibinto šviesa	4-115
Statinės nematomų vietų apšvietimo lemputės	4-111
Stovėjimo šviesos	4-111
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-116
Tolimosios šviesos	4-113
Atsarginė padanga	
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-10

Kompaktinė atsarginė padanga	6-15
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-10
Audio sistema	4-163
Audio sistemos nuotolinio valdymo pultelis	4-164
Stogo antena	4-163
Aukščio nustatymas (saugos diržas)	3-21
Aukšta aplinkos temperatūra	4-88
Aušinamojo skysčio kiekis	7-37
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-136
Automatinė/AFLS padėtis	4-112
Automatinė pavarų dėžė / DCT	5-23
DS režimas	5-27
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-29
Sportinis režimas	5-27
Vairaračio perjungiklis	5-28
Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai (normalus vaizdas)	4-49
Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai (padidintas vaizdas)	4-62
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-137
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-146
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-139
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-9
Automobilio įsiūbavimas	5-64

Automobilio kompiuteris (normalus vaizdas)	4-51
Naudotojo nustatymai	4-56
Veikimo režimas	4-55
Automobilio kompiuteris (padidintas vaizdas) . . .	4-64
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija	4-67
Naudotojo nustatymai	4-69
Važiavimo režimas	4-65
Veikimo režimas	4-68
Automobilio priežiūra	
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-32
Plovimo skystis	7-41
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-9, 8-11
Automobilio svoris	5-80
Avarinė įranga	6-32
Avariniai žibintai	4-109
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-48

B

Bagażinės danga	4-160
Bagażinės dangtis	4-22
Bagażinės šviesa	4-124
Bagażinės tinklelio laikiklis	4-159
Baterijos keitimas (nuotolinio valdymo pultelio) . .	4-9
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	
Baterijos keitimas	4-9
Butelių laikikliai	4-156

C

Centrinės konsolės dėtuve	4-151
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-18

D

Daviklis (normalus vaizdas)	
Degalų kiekio daviklis	4-48
Variklio temperatūros daviklis	4-54
Daviklis (padidintas vaizdas)	
Degalų kiekio daviklis	4-61
Variklio temperatūros daviklis	4-67
Degalų bako dūrelės	4-30
Degalų filtras	7-42
Degalų kiekio daviklis (normalus vaizdas)	4-48
Degalų kiekio daviklis (padidintas vaizdas)	4-61
Degalų kokybė	1-2
Dėklas	4-153
Dėtuvės	4-151
Centrinės konsolės dėtuve	4-151
Dėklas	4-153
Pirštinių dėtuve	4-152
Šaldyklė	4-152
Dieninių šviesų sistema (DRL)	4-115
DS režimas	5-27
Durų užraktai	4-17

Centrinis durų užrakto jungiklis	4-18
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-21
Džiovinimas (priekinio lango)	4-148
Džiovinimo sistema	4-149
Dvigubi užraktai	4-20
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (normalus vaizdas)	4-49
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (padidintas vaizdas)	4-62

E

Ekonomiškas valdymas	5-62
Elektra valdomų langų mygtukas	4-26
Elektriniai stabdžiai	5-33
Elektrinio vairo stiprintuvo	4-37
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-42
Elektrinis stovėjimo stabdys	5-37
Elektroninės stabilumo sistemos valdymas (ESC)	5-44
Elektros lizdas	4-157

G

Galvos atrama (priekinė)	3-10
Galvos atrama (užpakalinė)	3-13
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-155
Grandinės	
Padangų grandinės	5-68
Greičio ribotuvo indikatorius (normalus vaizdas)	4-50

Greičio ribotuvo indikatorius (padidintas vaizdas)	4-63
Greičio valdymo sistema	5-51, 5-56
Grindų kilimėlio laikikliai	4-159

H

Hodometras (normalus vaizdas)	4-50
Hodometras (padidintas vaizdas)	4-63

I

Indikatoriai ir įspėjančios lemputės	4-77
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-6
Informacija apie padangas	4-71
ISOFIX sistema	3-35
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema ...	7-104
Išmanusis raktelis	4-11
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-104
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema ...	7-104
Išorės priežiūra	7-98, 7-103
Salono priežiūra	7-103
Išorinė įranga	
Stogo bagažinės turėklas	4-161
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-43
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija .	5-59
Išvažiavimo iš eismo juostos režimas	4-67

I

Įrangos skydelio apšvietimas (normalus vaizdas) .	4-47
Įrangos skydelio apšvietimas (padidintas vaizdas)	4-60
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai.	4-77
Įspėjimas apie saugos diržus	3-19
Įrangos skydelio apšvietimas.	4-60
Automobilio kompiuteris.	4-51, 4-64
Greičio ribotuvo indikatorius	4-50, 4-63
Hodometras.	4-50, 4-63
Mechaninės pavarų dėžės indikatorius ...	4-48, 4-61
Naudotojo nustatymai	4-56
Spidometras	4-47, 4-60
Tachometras	4-47, 4-60
Įrangos skydelis	
Informacija apie padangas	4-71
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-77
Įrangos skydelis (normalus vaizdas).	4-46
Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai	4-49
Degalų kiekio daviklis	4-48
Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius ..	4-49
Įrangos skydelis (padidintas vaizdas).	4-59
Automatinės pavarų dėžės pavarų padėties indikatoriai.	4-62
Degalų kiekio daviklis	4-61
Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius ..	4-62

Y

Ypatingos važiavimo sąlygos.	5-64
Automobilio įsiūbavimas	5-64
Pavojingos važiavimo sąlygos	5-64
Važiavimas bekele	5-66
Važiavimas greitkeliu.	5-66
Važiavimas lyjant.	5-65
Važiavimas nakties metu	5-65
Važiavimas patvinusiu keliu	5-66

J

Jei perkaito variklis	6-8
Jei variklis nepasileidžia	6-4
Juosmens ir peties saugos diržai	3-21

K

Kabliukai drabužiams	4-158
Kabliukai pirminių krepšeliams tvirtinti	4-161
Kai baigiate važiuoti bekele.	5-66
Kaip naudotis šiuo vadovu.	1-2
Kalendorius	4-88
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-104
Kėbulo apžvalga (galas)	2-3
Kėbulo apžvalga (priekis)	2-2
Kėliklis ir įrankiai.	6-9

Kelio įspėjimas	4-89, 6-2
Kišinė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-13
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis“ (normalus vaizdas)	4-46
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis“ (padidintas vaizdas)	4-59
Kompaktinė atsarginė padanga	6-15
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58
Kosmetinis veidrodėlis	4-123

L

Laikrodis	4-88
Langai	4-24
Elektra valdomi langai	4-25
Elektra valdomų langų mygtukas	4-26
Rankomis valdomi langai	4-27
Lango Ploviklis	4-120
LCD ekrano įspėjimai ir indikatoriai (prietaisų skydelio ekranas)	4-88
Aukšta aplinkos temperatūra	4-88
Kalendorius	4-88
Kelio įspėjimas	4-89
Laikrodis	4-88
Lempučių keitimas	7-82
Lemputės	7-81
Lemputės keitimas	7-82
Lemputės stiprumas vatais	8-4

Lipdukas

Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-11
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-9
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	8-11
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-63
Padangos šoninis lipdukas	7-59
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-10

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-20
Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (normalus vaizdas)	4-48
Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (padidintas vaizdas)	4-61
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-134, 146, 7-45
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė) ...	4-127
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-134
Oro kondicionavimo sistema	4-133
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-128

N

Naudotojo nustatymai (normalus vaizdas)	4-56
Naudotojo nustatymai (padidintas vaizdas).....	4-69
Nenumatyti atvejai važiuojant	6-3
Nuleista padanga (su atsargine padanga)	6-9
Kėliklis ir įrankiai	6-9
Kompaktinė atsarginė padanga	6-15
Padangos keitimas	6-10
Nuleista padanga (su remonto rinkiniu)	6-17

O

Oro kondicionavimo sistema	4-145
Oro kondicionavimo sistema	8-3
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ...	8-11
Oro pagalvės	3-40
Oro pagalvių išpūjamasis lipdukas	3-54, 3-63
Oro pagalvių išpūjami lemputė	3-43
Oro valymo elementas	7-43
Oro valymo filtras	4-150
Oro pagalvių išpūjami lemputė	3-43
Prekinio keleivio oro pagalvės “ON/OFF”	
indikatorius	3-44
Prekinio keleivio oro pagalvės “ON/OFF”	
jungiklis	3-50
SRS komponentai ir funkcijos	3-45
Šoninė oro pagalvė	3-53
Užulaidinė oro pagalvė	3-54
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės ...	3-48

P

Padangos ir ratai.....	7-53, 8-5
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-58
Padangų slėgio tikrinimas	7-55
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-53
Padangos keitimas	6-10
Padangos šoninis lipdukas.....	7-59
Padangų grandinės.....	5-68
Padangų keitimas	7-57
Padangų keitimas vietomis	7-56
Padangų priežiūra	7-53, 7-59
Padangų slėgio tikrinimas	7-55
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-23
Padangų sukibimas.....	7-59
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-57
Ratų keitimas	7-58
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas.....	8-10
Pagrindinis saugiklis	7-65
Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-38
Panoraminis stogas.....	4-33
Papildoma įranga, USB ir iPod.....	4-158
Pasveikinimo sistema	4-125
Pavarų dėžė	
Automatinė pavarų dėžė/DCT (su dviguba sankaba).....	5-23
Dvigubos sankabos pavarų dėžė.....	5-23

Mechaninė pavarų dėžė.....	5-20
Pavarų svirtelės užrakto sistema.....	5-29
Pavojingos važiavimo sąlygos	5-64
Peleninė	4-154
Perkaitimas	6-8
Pirštinių dėtuvė.....	4-152
Pirštinių dėtuvės lemputė.....	4-124
Plovimo skystis	7-41
Posūkio signalai	4-114
Prekinio keleivio oro pagalvės “ON/OFF” indikatorius.....	3-44
Prekinio keleivio oro pagalvės “ON/OFF” jungiklis.....	3-50
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas.....	4-148
Džiovinimo sistema.....	4-149
Priekabos vilkimas	5-71
Priekinio lango valytuvai.....	4-118
Priekinių sėdynių nustatymas	3-4
Priekinių šviesų padėtis	4-112
Priekinių šviesų ploviklio jungiklis.....	4-121
Priekinių žibintų lempučių keitimas.....	7-82
Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija	4-110
Priekinių žibintų uždelsimo funkcija	4-110
Prieš pradedant važiuoti	5-4
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas (normalus vaizdas).....	4-47
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	

(padidintas vaizdas)	4-60
Priežiūra	
Išorės priežiūra	7-98
Padangų priežiūra	7-53
Salono priežiūra	7-103
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (išskyrus Europą, Rusiją)	7-30
Pritvirtinimas saitais	3-34
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (Europai, išskyrus Rusiją)	7- 19
Normalus priežiūros grafikas (Europai, išskyrus Rusiją)	7-10
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją)	7-21
Padangų priežiūra	7-59
Priežiūra pagal grafiką	7-9
Savarankiška priežiūra	7-7
Priežiūra pagal grafiką	7-9
(išskyrus Europą, Rusiją)	7-30
Normalus priežiūros grafikas (Europai, išskyrus Rusiją)	7-10
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją)	7-21
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (Europai, išskyrus Rusiją)	7- 19
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	
Priežiūros paslaugos	7-5
Puodelių laikikliai	4-155

R

Rakteliai	4-4
Raktelio padėty	5-5
Rankinis stovėjimo stabdys	7-41
Ranktūris (užpakalinės sėdynės)	3-14
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-57
Ratų keitimas	7-58
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-8
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-53
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-6
Rūko žibintai (priekiniai)	4-115
Rūko žibintai (užpakaliniai)	4-115

S

Salono apžvalga	2-4
Salono įranga	4-154
Bagažinės danga	4-160
Bagažinės tinklelio laikiklis	4-159
Butelių laikikliai	4-156
Elektros lizdas	4-157
Grindų kilimėlio laikikliai	4-159
Kabliukai drabužiams	4-158
Kabliukai pirminių krepšeliams tvirtinti	4-161
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-158
Peleninė	4-154
Puodelių laikikliai	4-155

Saulės skydelis	4-156
Žiebtuvėlis	4-154
Salono priežiūra	7-103
Salono šviesos	4-122
“MAP/VOICE” mygtukas	4-122
Bagazinės šviesa	4-124
Kosmetinis veidrodelis	4-123
Pirštinių dėtuvė	4-124
Salono šviesa	4-123
Saugikliai	7-63
Saugikliai prietaisų skydelyje	7-64
Saugiklio jungiklis	7-64
Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-67
Pagrindinis saugiklis	7-65
Saugikliai prietaisų skydelyje	7-64
Universalus saugiklis	7-66
Saugiklių skydelis variklio skyriuje	7-35
Saugiklių skydelis variklio skyriuje	7-65
Saugos diržai	3-18
Aukščio nustatymas	3-21
Išpėjimas apie saugos diržus	3-19
Juomens ir peties saugos diržai	3-21
Saugos diržo įtempiklis	3-23
Saugos diržo įtempiklis	3-23
Saulės skydelis	4-156
Savarankiška priežiūra	7-7

Sėdynės	3-2
Galvos atrama (priekinė)	3-10
Galvos atrama (užpakalinė)	3-13
Priekinių sėdynių nustatymas	3-4
Ranktūris	3-14
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	3-8
Strėnų atrama (automatinė sėdynė)	3-7
Strėnų atrama (mechaninė sėdynė)	3-5
Užpakalinės sėdynės	3-13
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-15
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	3-8
Sėdynių šildytuvai (priekinių)	3-12
Signalas	4-39
Skystis	
Stabdžių/sankabos skystis	7-40
Sklandus posūkis	5-65
Sklandus posūkis	5-65
Slenkantis ranktūris	4-151
SPAS	4-98
Spidometras (normalus vaizdas)	4-47
Spidometras (padidintas vaizdas)	4-60
Spindulio nustatymas	7-87
Sportinis režimas	5-27
SRS komponentai ir funkcijos	3-45
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-41
Stabdžių/sankabos skystis	7-40

Stabdžių sistema	5-33
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-48
Elektriniai stabdžiai	5-33
Elektrinis stovėjimo stabdys	5-37
Elektroninės stabilumo sistemos valdymas (ESC)	5-44
Stabdžiai (rankinis)	5-33
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-41
Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-47
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-48
Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-47
Statinės nematomų vietų apšvietimo lempučių ..	4-111
Statymo pagalbos sistema	4-94
Statymo pagalbos sistema	4-98
Stoglangis, žr. „Panoraminiis stogas“	4-33
Stogo antena	4-163
Stogo bagažinės turėklas	4-161
Stovėjimo šviesos	4-111
Strėnų atrama (automatinė sėdynė)	3-7
Strėnų atrama (mechaninė sėdynė)	3-5
Sunku paleisti variklį, žr. „Variklis nepasileidžia“ ..	6-4
Svoris/apimtis	8-3

Š

Šaldyklė	4-152
Šildymas (priekinio lango)	4-148
Šildytuvas (užpakalinio lango)	4-126
Šoninė oro pagalvė	3-53
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-116

T

Tachometras (normalus vaizdas)	4-47
Tachometras (padidintas vaizdas)	4-60
Talpa (tepalai)	8-6
Techninio aptarnavimo grafikas	7-9
Tepalai ir talpa	8-6
Tepalas (variklio)	7-35
Tolimosios šviesos	4-113

U

Universalus saugiklis	7-66
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-90
Užpakalinės sėdynės	3-13
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-15
Užpakalinio lango valytuvas	4-121
Užpakalinio vaizdo kamera	4-109
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-21
Užpakalinių kombinuotų šviesų lempučių keitimas ..	7-93
Užuolaidinė oro pagalvė	3-54

V

Vaikų saugos sistemos	3-29
ISOFIX sistema	3-35
Pritvirtinimas saistais	3-34
Saugos diržai	3-31
Vairaračio perjungiklis	5-28
Vairaratis	4-37
Apšildomas vairaratis	4-38
Elektrinis vairo stiprintuvas	4-37
Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-38
Signalas	4-39
Vairaratis	4-40
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-48
Valytuvai ir ploviklis	4-118
Priekinio lango valytuvai	4-118
Priekinis langas	4-120
Priekinių šviesų ploviklio jungiklis	4-121
Užpakalinio lango valytuvas	4-121
Valytuvų ašelės	7-47
Variklio aušinamasis skystis	7-37
Variklio aušinimo skystis	7-37
Variklio dangtis	4-28
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis ..	5-15
Variklio numeris	8-10
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi ..	6-5

Variklio paleidimas velkant	6-7
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-9
Variklio skyrius	2-6
Variklio temperatūros daviklis (normalus vaizdas)	4-54
Variklio temperatūros daviklis (padidintas vaizdas)	4-67
Variklio tepalas	7-35
Variklio tepalas	8-7
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi ..	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-7
Variklis	8-2
Važiavimas greitkeliais	5-66
Važiavimas lyjant	5-65
Važiavimas nakties metu	5-65
Važiavimas nauju automobiliu	1-5
Važiavimas patvinusiu keliu	5-66
Važiavimas žiemos metu	5-67
Padangų grandinės	5-68
Žieminės padangos	5-67
Važiavimo eismo juosta sistema (LDWS)	5-59
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-48
Važiavimo režimas (normalus)	4-55
Važiavimo režimas (padidintas)	4-68
Važiavimo režimas	4-65
Veidrodžiai	4-42

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis .	4-42
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-42
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.	4-43
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis.	4-42
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis.	4-42
Vilkimas.	6-28

Ž

Žemėlapių skaitymo lemputė.	4-122
Žiebtuvėlis.	4-154
Žieminės padangos.	5-67