



PRATARMĖ

Gerbiami klientai,

dėkojame, kad išsirinkote „Kia“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Jei Jūsų automobiliui reikalinga techninė pagalba, Jums padės apmokyti įgaliotų „Kia“ atstovybių specialistai, turintys specialius įrankius ir originalias „Kia“ atsargines dalis.

Šiame savininko vadove pateikta informacija apie standartinių arba pasirenkamų automobilio funkcijų ir įrangos naudojimą, taip pat šiam automobiliui reikalingą priežiūrą. Taigi, galbūt rasite įrangos, kurios nėra Jūsų automobilyje, aprašymų ir iliustracijų. Patariame atidžiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis jame pateiktomis instrukcijomis bei rekomendacijomis. Visada turėkite šį vadovą automobilyje. Jei automobilį parduosite, perduokite šį vadovą kitam automobilio savininkui.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, „Kia“ nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę bet kuriuo metu, iš anksto nepranešusi ir neprisimdama jokių įsipareigojimų, keisti automobilių technines savybes, dizainą ir šiame automobilio eksploatacijos vadove pateiktą informaciją.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“ automobiliu!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Visos teisės saugomos. Šiame automobilio eksploatacijos vadove pateiktos informacijos negalima kopijuoti arba versti į kitas kalbas nei dalimis, nei ištiesai negavus raštiško įmonės „Kia Motors Korea, Inc“ leidimo.

Išleista Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu?

Norime padėti patirti didžiausią malonumą vairuojant šį automobilį. Šis automobilio eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų.

Mes patariame perskaityti šį automobilio eksploatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti private perskaityti šio vadovo skyrius, kuriuose pateikiami įvairūs ĮSPĖJIMAI.

Iliustracijos papildo šio automobilio eksploatacijos vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Aprašytos automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti abėcėlės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant

padidinti Jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO ir PASTABA.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite patirti sunkius kūno sužalojimus ir netgi žūti.

⚠ DĖMESIO

DĖMESIO – reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite sugadinti automobilį.

*** PASTABA**

PASTABA – šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija

Turinys

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Automobilio vairavimas	5
Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis	6
Priežiūra	7
Specifikacijos ir informacija naudotojui	8
Santrumpų sąrašas	9
Rodyklė	10

Degalų kokybės reikalavimai.....	1-2
Automobilio modifikacijos	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį ...	1-7
Automobilio valdymo instrukcijos.....	1-7

Įvadas

Degalų kokybės reikalavimai

Bešviniai degalai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam Kia automobiliui tinka tik bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

⚠ DĖMESIO

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Švinas (jeigu yra)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto Kia atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje. Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje toliau nurodytais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate degalus

- su silikonu (Si),
- MMT (metilciklopentadienil-mangano trikarbonilas), mangano (Mn) turinčius degalus,
- su ferocenu (Fe) ir

- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį – jis gali strigti, blogai pasileisti, užgesti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė (MIL), įspėjanti apie gedimus.

* PASTABA

Degalų sistemos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

DĖMESIO

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei



15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).

Klientai, kurie reguliariai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei degalų priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (už Europos ribų).

Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti įgalio-

tose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- Vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą.
- Įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeline varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzeline degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ DĖMESIO

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugestų variklis.

⚠ DĖMESIO

Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams. (jeigu yra)

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai. (jeigu yra)

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju,

kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų – dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų. (jeigu yra)
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas. (jeigu yra)



Automobilio modifikacijos

šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Važiavimas nauju automobiliu

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujo automobilio variklis gali sunaudoti daugiau variklio alyvos.

Nudegimų pavojus statant arba sustabdomant automobilį

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiąja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamųjų dujų karštis gali išblunkinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamųjų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio valdymo instrukcijos

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Perskaitykite "Galimybės apsiversti sumažinimas" puslapyje 5-263.

1



Automobilio apžvalga 2

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-6
Variklio skyrius	2-8

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga

Vaizdas iš priekio



OMQ4H010001

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-46
2. Priešakiniai žibintai	4-126, 7-82, 7-82
3. Padangos ir ratai	6-10, 8-8
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-61
5. Panoraminis stoglangis	4-51
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-135, 7-46
7. Langai	4-42
8. Priekinis ultragarso jutiklis	4-121

Automobilio apžvalga

- 9. Priekinis radaras
- 10. Priekinio vaizdo kamera
- 11. Priekiniai rūko žibintai
- 12. Stogo bagažinė

Kėbulo apžvalga

- 5-115
- 5-102, 5-115
- 7-83
- 4-189

Užpakalinis vaizdas



OMQ4H010002

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

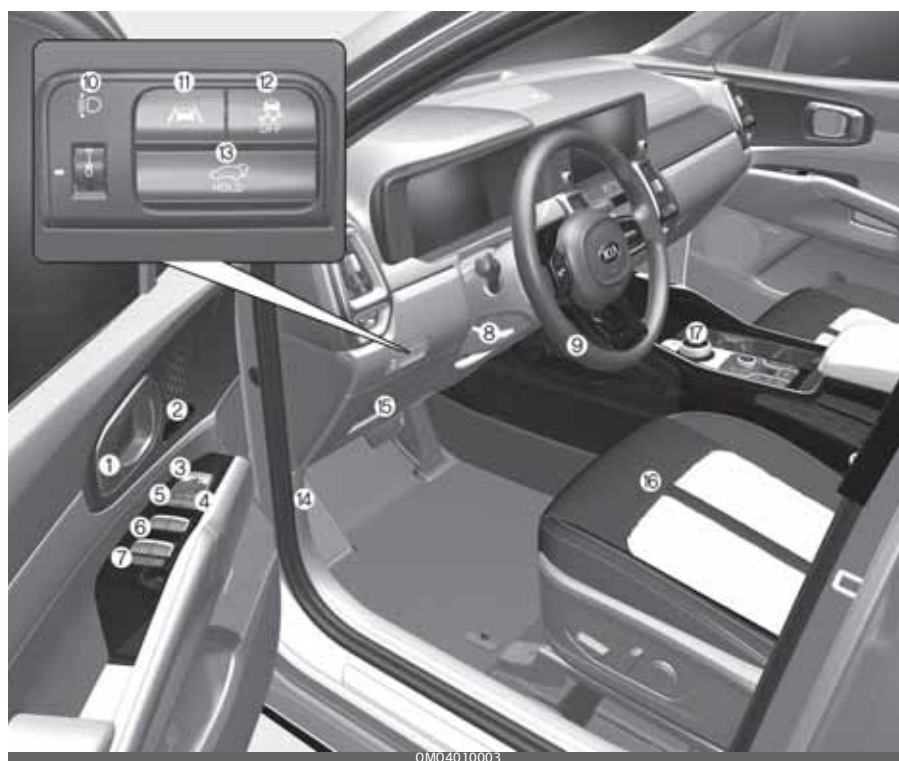
- 1. Durys 4-18
- 2. Degalų bako durelės 4-48
- 3. Užpakalinės kombinuotos lempos 7-86, 7-84, 7-85
- 4. Viršutinis stovėjimo žibintas 7-88
- 5. Bagažinės dangtis 4-30, 4-32, 4-39
- 6. Antena 4-190
- 7. Užpakalinio vaizdo kamera 4-108
- 8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 4-116, 4-121
- 9. Užpakalinis valytuvas 4-135, 7-46

Automobilio apžvalga**Kėbulo apžvalga**

- 10. Atbulinės eigos žibintas
- 11. Galiniai rūko žibintai

7-86
7-87

Salono apžvalga



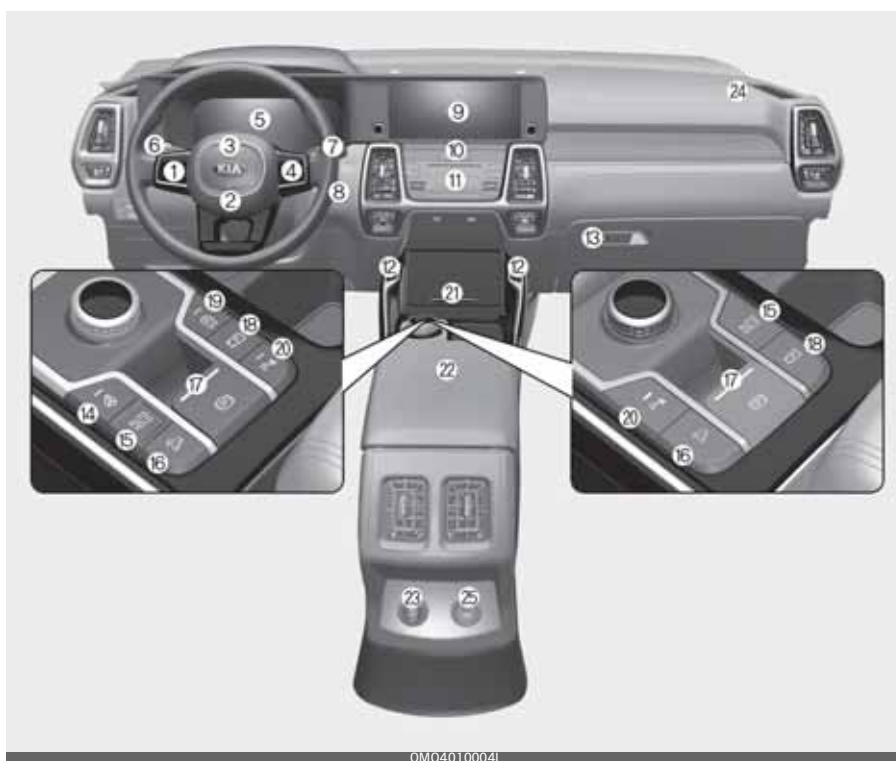
* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankena	4-20
2. Sėdynės padėties įrašymas į atmintį	4-27
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas	4-61
4. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis	4-61
5. Durų centrinio užrakinimo / atrakinimo jungiklis	4-20
6. Elektra valdomų langų jungikliai	4-43
7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-45
Elektroninis vaikų apsaugos užrakto mygtukas	4-23
8. Vairo padėties nustatymo svirtis	4-58
9. Vairas	4-57
10. Priešakinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-134
11. Saugumo važiuojant eismo juosta mygtukas	5-132

Automobilio apžvalga**Salono apžvalga**

12.ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos išjungimo) mygtukas 5-77	
13.Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas 4-30,	4-32, 4-39
14.Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	4-46
15.Prietaisų skydelio saugiklis	7-65
16.Sėdynė	3-3
17.Pavarų perjungimo ratukas / pavarų perjungimo svirtelė 5-19,	5-26, 5-35, 5-44
18.Stabdžių pedalas	5-62

Įrangos skydelio apžvalga



OMQ4010004L

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

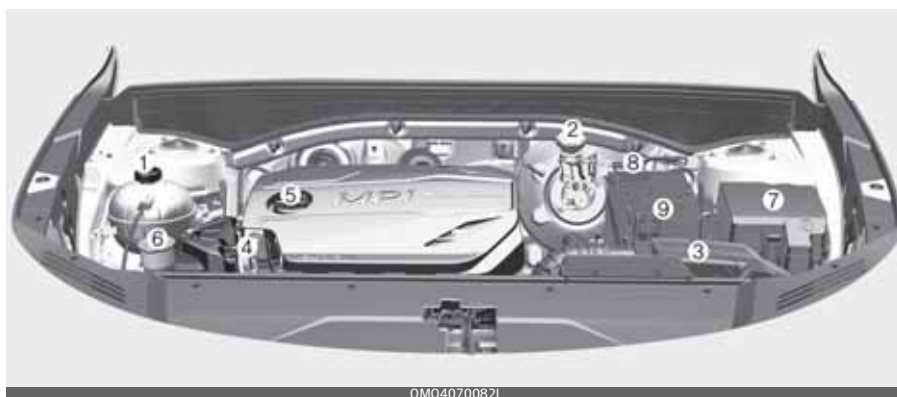
- | | |
|---|-----------------|
| 1. Audio sistemos nuotolinio valdymo mygtukas | 4-57 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 |
| 3. Garsinis signalas | 4-59 |
| 4. Važiavimo pagalbos mygtukas | 5-181, 5-184 |
| 5. Prietaisų skydelis | 4-66 |
| 6. šviesų valdikliai / posūkio signalo svirtelė | 4-126 |
| 7. Valytuvų ir ploviklio svirtelė | 4-135 |
| 8. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas | 5-13, 5-9 |
| 9. Informacijos ir pramogų sistema | 4-190 |
| 10. Avarinių žibintų jungiklis | 6-3 |
| 11. Klimato kontrolės sistema | 4-149, 4-157 |
| 12. Priekinės sėdynės šildytuvas ir oru
ventilijuojamos sėdynės mygtukas | 4-175,
4-177 |

Automobilio apžvalga**Įrangos skydelio apžvalga**

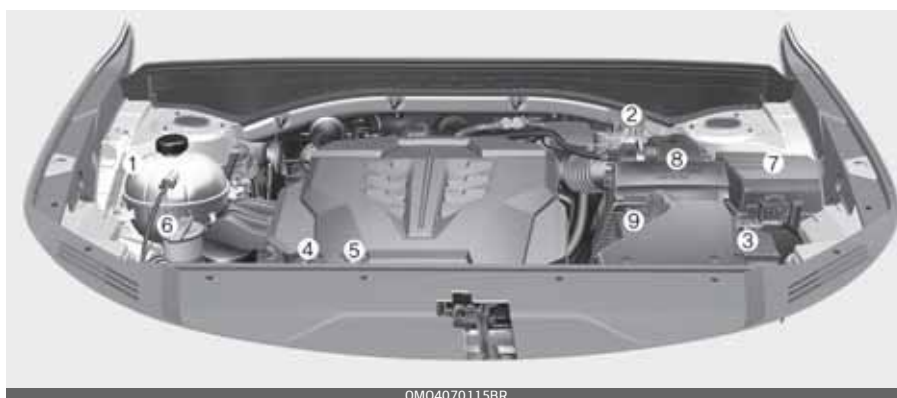
13. Pirštinių dėtuve	4-172
14. Vairaračio šildytuvo mygtukas	4-59
15. Automatinio stabdymo stovint funkcijos (Auto Hold) jungiklis	5-72
16. Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistemos (DBC) jungiklis	5-80
17. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos jungiklis	5-65
18. Statymo / vaizdo mygtukas	4-108, 4-112, 5-239
19. ISG sistemos išjungimo mygtukas	5-88
20. Statymo saugos mygtukas	4-116, 4-121, 5-239
21. Belaidė įkrovimo sistema	4-181
22. Centrinės konsolės dėtuve	4-172
23. Elektros lizdas	4-180
24. Keleivio priekinė oro pagalvė	3-54
25. USB kroviklis	4-178

Variklio skyrius

Smartstream G2.5 (benzininis)



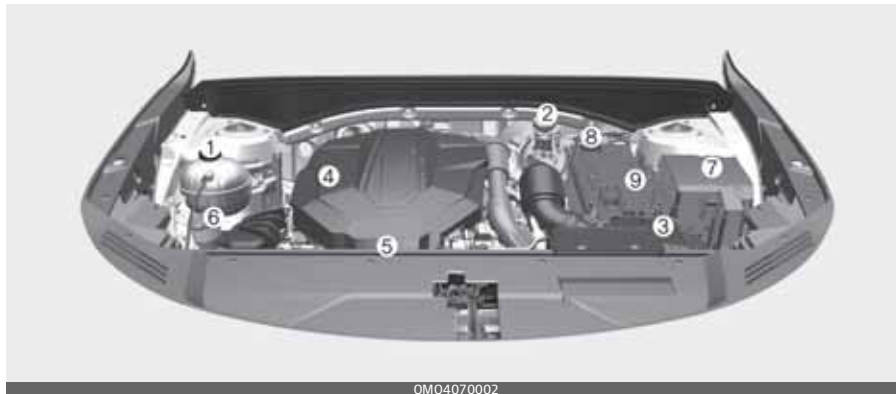
Smartstream G3.5 (benzininis)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras | 7-36 |
| 2. Stabdžių skysčio rezervuaras | 7-39 |
| 3. Oro valymo filtras | 7-43 |
| 4. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis | 7-31 |
| 5. Variklio alyvos matuoklis | 7-31 |
| 6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras | 7-41 |
| 7. Saugiklių dėžutė | 7-63 |
| 8. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas | 6-6, 7-49 |
| 9. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas | 6-6, 7-49 |

Smartstream D2.2 (dyzelinis)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	7-36
2. Stabdžių skysčio rezervuaras	7-39
3. Oro valymo filtras	7-43
4. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	7-34
5. Variklio alyvos matuoklis	7-34
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	7-41
7. Saugiklių dėžutė	7-63
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	6-6, 7-49
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	6-6, 7-49

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

3

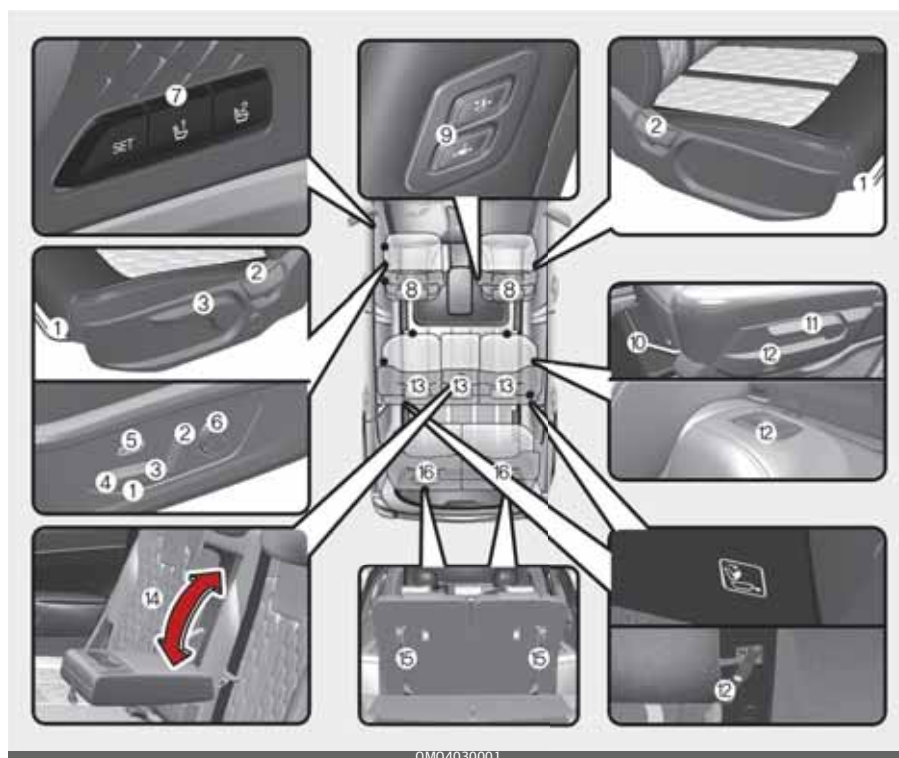
Sėdynė.....	3-3
• Odinės sėdynės.....	3-6
• Priekinės sėdynės padėties mechaninis nustatymas.....	3-6
• Priekinės sėdynės nustatymas elektra.....	3-7
• Galvos atrama (priekinės sėdynės).....	3-10
• Kišenė sėdynės nugarėlėje.....	3-13
• Maža kišenė (2-os eilės sėdynės 6 vietų automobilįje).....	3-13
• Užpakalinių sėdynių nustatymas.....	3-14
• Galvos atrama (užpakalinės sėdynės).....	3-19
Saugos diržai	3-21
• Saugos diržų sistema.....	3-21
• Saugos naudojimas saugos diržu.....	3-31
• Saugos diržų priežiūra	3-34
Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-35
• Patariame: vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.	3-35
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-36
• Vaiko kėdutės tvirtinimas (CRS).....	3-37
ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)	3-39
• Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas ISOFIX tvirtinimo sistema	3-40
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą.....	3-40
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu	3-41
• Diržais tvirtinamų i-Size ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio	

3 Jūsų automobilio saugumo charakteristika

sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)	3-42
• Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos pagal JT direktyvas	3-44
Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-46
• Oro pagalvių saugos sistemos veikimas	3-47
• Oro pagalvės įspėjamoji lemputė	3-50
• SRS komponentai ir funkcijos	3-51
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-54
• Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis	3-57
• Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas	3-57
• Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė	3-59
• Užvalaidinė oro pagalvė	3-61
• Oro pagalvių smūgio jutikliai	3-63
• Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)	3-64
• Oro pagalvių priežiūra	3-68
• Papildomos atsargumo priemonės	3-69
• Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su oro pagalvėmis	3-70
• Oro pagalvių įspėjamosios etiketės	3-70

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynė



3

* Jūsų automobilio įranga gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Priekinė sėdynė

1. Slinkimas į priekį arba atgal
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Sėdynės pagalvėlės aukštis
4. Sėdynės pagalvėlės pakėlimas
5. Sėdynės pagalvėlės prailginimas (vairuotojo sėdynė)
6. Juosmens atrama
7. Važiavimo padėties atminties sistema
8. Galvos atrama
9. Įsėdimo jungiklis (keleivio sėdynė)

2 eilės sėdynė

10. Slinkimas į priekį arba atgal
11. Sėdynės atlošo kampo nustatymas ir sulenkimas
12. Įsėdimo jungiklis / dirželis
13. Galvos atrama
14. Porankis

3 eilės sėdynė

15. Sulenkimas
16. Galvos atrama

⚠ ĮSPĖJIMAS**Palaidi daiktai**

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Sėdynės atloš atlenkimas**

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalų padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir patikrinkite, ar šalia nėra keleivių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Vairuotojo atsakomybė už keleivius**

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju.



Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite išslysti iš po diržo arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytą sėdynės atlošą į vertikalų padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės – galite nuslysti. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Vairuotojo sėdynė**

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampa apjuosti klubus. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju.
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesusižeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinių sėdynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima

krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius keleivius.

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sėdėti arba gulėti ant sulenktos užpakalinės sėdynės automobiliui važiuojant. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga po grindimis labai įkaista.

3



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynėi galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nereguluokite sėdynių prisisegę saugos diržu. Patraukus sėdynės sėdimąją dalį į priekį galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.
- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmus.

Odinės sėdynės (jeigu yra)

Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdorojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.

- Dėl natūralaus odos tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
- Sėdynės užvalkalas pagamintas iš tamprios medžiagos, kad būtų patogiau sėdėti.

- Su kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sėdint patogiai ir stabiliai.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiškas.

⚠ DĖMESIO

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
- Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.
- Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Priekinės sėdynės padėties mechaninis nustatymas (jeigu yra)

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės sėdimosios dalies šone.

Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

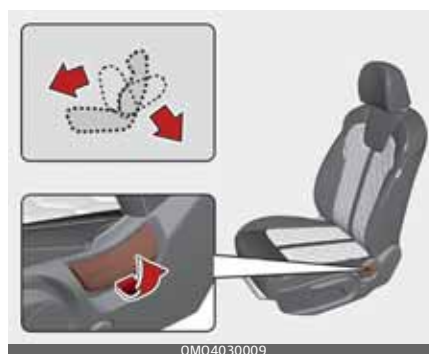


Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Atlošo atlenkimas



Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. (Sėdynės atlošas tvirtai užsifiksuos kai svirtelė BUS PRADINĖJE PADĖTYJE.)

Sėdimosios dalies aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynės)



Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra (jeigu yra)

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės sėdimosios dalies šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

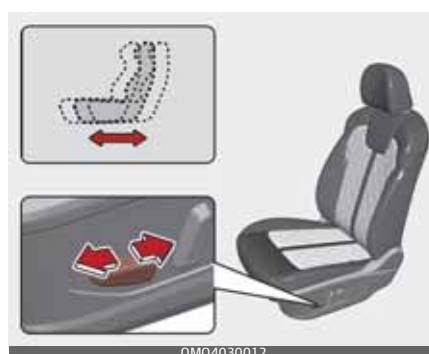
Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF). todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienus.

⚠ DĖMESIO

- Sėdynė yra valdoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite elektra valdomų sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

- Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.

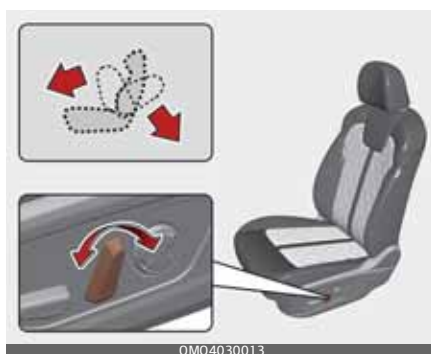
Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal



Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

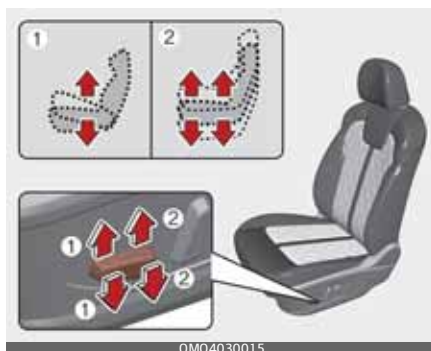
Atlošo atlenkimas



Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvės aukščio ir kampo nustatymas



Sėdynės aukščio keitimas:

1. Norėdami pakelti sėdynės sėdimosios dalies priekinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn.

Norėdami pakelti galinę sėdynę pakelkite apatinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn.

2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Strėnų atramos nustatymas (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės prailginimas (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)



1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį sėdimajai daliai pakelti, arba galinę dalį jai nuleisti.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės sėdimoji dalis pasislinks į pageidaujamą padėtį.

Priekinės keleivio sėdynės reguliavimas) (jeigu yra)



Užpakalinėje sėdynėje sėdintis keleivis gali reguliuoti priekinės keleivio sėdynės padėtį jungiklių pagalba.

Sėdynės reguliavimas į priekį arba atgal.

- Norėdami pastumti priekinę keleivio sėdynę į priekį paspauskite (1) jungiklį. Norėdami pastumti priekinę keleivio sėdynę atgal paspauskite (2) jungiklį.

Kampo nustatymas.

- Norėdami priekinę keleivio sėdynę atlošti į priekį paspauskite (3) jungiklį. Norėdami priekinę keleivio sėdynę atlošti atgal paspauskite (4) jungiklį.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)

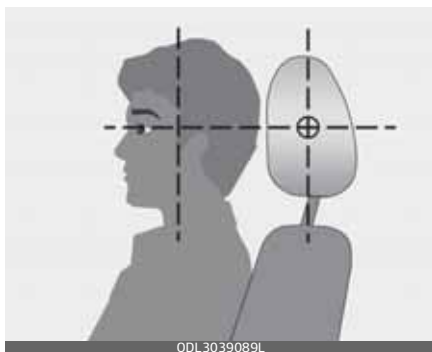
Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse yra galvos atramos, suteikiančios patogumo ir saugumo.



Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.



- Nevažiukite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

⚠ DĖMESIO

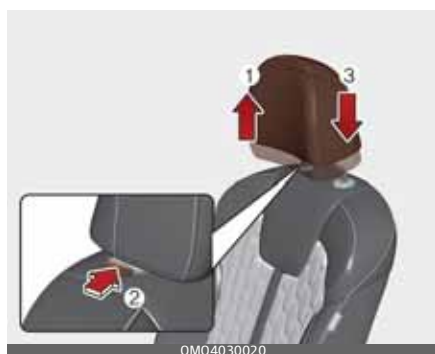
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Slinkimas į priekį arba atgal (jeigu yra)

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos.

Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje pastumkite ją į priekinę tolimiausią padėtį ir paleiskite.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Galvos atramos pakėlimas:

1. Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn.
2. Norėdami galvos atramą nuleisti paspauskite ir palaikykite atrakinimo mygtuką (2), esantį ant atramos.
3. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

**Galvos atramos nuėmimas**

A tipas



B tipas



Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.

Galvos atramos uždėjimas

A tipas



OMQ4030023

B tipas



OMQ4030025

Galvos atramos uždėjimas:

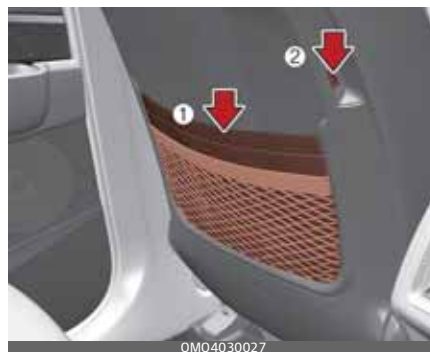
1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).
2. Atloškite sėdynę atgal (4) svirtelės arba jungiklio (3) pagalba.
3. Nustatykite galvos atramą tinkamame aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Priekinės sėdynės atloše yra dviguba kišenė (1), skirta knygoms ar žemėlapiams sudėti, ir USB įkroviklis (2) (jei yra) užpakalinėse sėdynėse sėdintiems keleiviams.



OMQ4030027

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Susidūrimo metu jie

gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Maža kišenė (2-os eilės sėdynės 6 vietų automobilyje) (jeigu yra)

2-os eilės sėdynės sėdimosioje dalyje yra nedidelė kišenė, skirta smulkiems daiktams sudėti.



Užpakalinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal (2 eilės sėdynės)

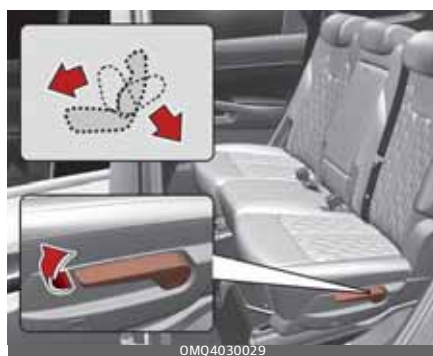


Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Sėdynės atlošo kampas jungiklis (2 eilės sėdynės)



Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Pakelkite sėdynės atlošo kampo nustatymo svirtelę.
2. Laikydami svirtelę nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Sėdynės atlošas tvirtai užsifiksuos kai svirtelė BUS PRADINĖJE PADĖTYJE.)

Įsėdimas į trečios eilės sėdynes (2-os eilės sėdynė 6/7 vietų automobilyje)

Norint įsėsti į 3 eilės sėdynę arba iš jos išlipti:

1. Saugos diržą nukreipkite per galinius saugos diržų kreipiklius. Pritvirtinę saugos diržą patraukite jį į viršų.

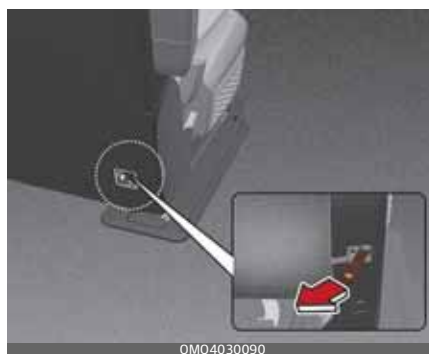


2. Norėdami atrakinti paspauskite jungiklį (1), esantį antrosios eilės sėdynės viršuje, arba paspauskite jungiklį (2), esantį antrosios eilės sėdynės apačioje.



2 eilės sėdynę taip pat galima atrakinti patraukus dirželį (jei

yra), esantį po 2 eilės sėdynės atlošu. Jei po antrosios eilės sėdynės atlošu yra dirželis, pritvirtintoje etiketėje parodyta, kur dirželis yra.



3. Kai 2 eilės sėdynės atlošas bus sulenktas pastumkite sėdynę į tolimiausią priekinę padėtį. Įsėdę į automobilį arba iš jo išlipę paslinkite 2 eilės sėdynę į tolimiausią galinę padėtį ir atlenkite atlošą, kol pasigirs spragtelėjimas ir įsitvirtins atlošas. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.



3

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite sėdynės, kai automobilis važiuoja arba kai 2 eilės sėdynėje sėdi keleivis, nes sėdynė gali staiga pajudėti ir sužeisti keleivį.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos kai reikia vežti ilgą krovinį, ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto sėdynės atlošo viršaus kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržų. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti sukaruti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

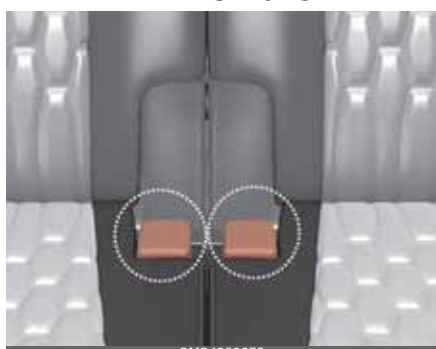
Užpakalinių sėdynių atlošų sulenkimas

1. Įdėkite užpakalinės sėdynės saugos diržą sagtį į kišenę, esančią tarp sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies, paskui nutieskite saugos diržą per laikiklį, kad jo nepažeistumėte.

2 eilės sėdynė



3 eilės sėdynė (jei yra)



2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pasukite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.
4. Patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę (2 sėdynė) arba dirželį (3 sėdynė), paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

2 eilės sėdynė



3 eilės sėdynė (jei yra)



5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne atlenkite atlošą patraukdami svirtelę (2 sėdynė) arba dirželį (3 sėdynė). Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.

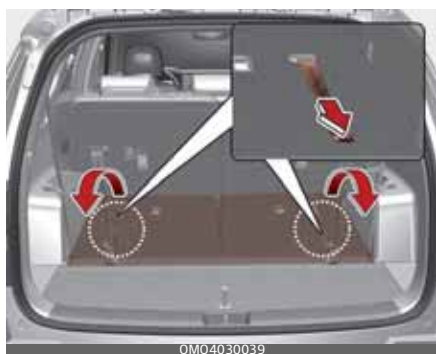
3



2 eilės sėdynė



3 eilės sėdynė (jei yra)



6. Nustatykite užpakalinės sėdynės saugos diržą į tinkamą padėtį.

2 eilės sėdynių sulenkimas (iš 3-ios eilės sėdynių) (jeigu yra)



2-osios eilės sėdynės sulenkimo jungiklis yra 3-osios eilės sėdynės dešinėje pusėje.

2-os eilės sėdynių atlošas nusilenks.

Jei paspausite kairįjį jungiklį, kairės pusės sėdynės atlošas ir vidurinės sėdynės atlošas bus sulenkti.

Jei paspausite dešinį jungiklį, dešinės pusės sėdynės atlošas bus sulenkta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinių sėdynių sulenkimas

Neatlenkite užpakalinių sėdynių (2-os ir 3-ios eilės sėdynės) jei užpakalinėse sėdynėse sėdi keleiviai, yra naminių gyvūnų arba lagaminų.

Galite sužeisti keleivius arba gyvūnus, sugadinti lagaminus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės atloš atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ DĖMESIO

Užpakalinių sėdynių saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės (2 ir/ arba 3) atlošą į vertikalią padėtį nepamirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus. Nutieskite saugos diržus per užpakalinių sėdynių laikiklius, kad jie neįstrigtų tarp sėdynių.

⚠ DĖMESIO

Užpakalinių sėdynių saugos diržų sagtys

Prieš sulenkdam užpakalinės sėdynės (2 ir /arba 3 eilės) atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kroviny

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės (2 ir/arba 3 eilės) sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo

metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinių sukrovimas

Kraudami ar iškraudami bagažą išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį P (stovėjimo) arba į atbulinės eigos ar 1-ąją ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

3

Galvos atrama (užpakalinės sėdynės)

Keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinėse sėdynėse yra įmontuotos galvos atramos.



OMQ4030083L

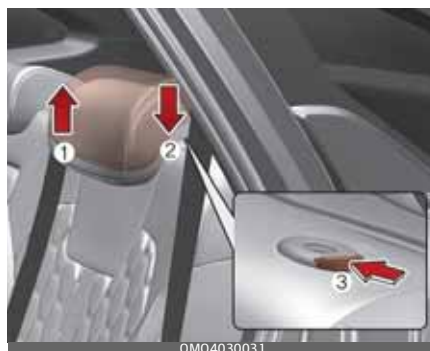
Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu jos padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

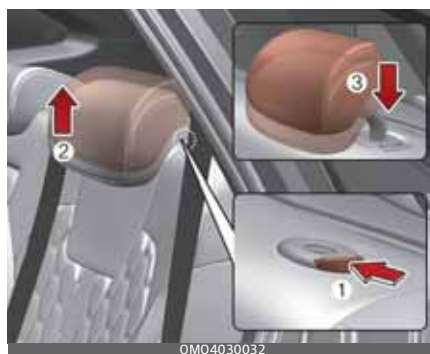
- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.
- Nevažiukite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguluokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Galvos atramos aukščio nustatymas (2-os ir 3-ios eilės sėdynės)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1) patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (2), laikydami nuspaustą mygtuką (3), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Nuėmimas (2-os ir 3-ios eilės sėdynės)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Porankis (jeigu yra)



Norėdami pasinaudoti porankiu patraukite jį į priekį nuo sėdynės atlošo.

Porankio nustatymas (2-osios eilės sėdynės 6 vietų automobilyje) (jeigu yra)



Reguliuojamas porankis yra kiekvienoje 2-osios eilės sėdynės atlošo pusėje. Norėdami pasinaudoti porankiu patraukite jį į priekį nuo sėdynės atlošo ir nustatykite pageidaujama kampą. Nesinaudodami pastumkite jį atgal.

3

Saugos diržai

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje, ant krūtinės ir pečių.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisiskite saugos diržų.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėje sėdynėje. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį saugos diržų ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesisekite susivijusiais saugos diržais. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis

gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.

- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies nedėkite ant pilvo srities.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių.

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu.

Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus.

Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam

keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Segti su kitos sėdynės sagtimi labai pavojinga ir gali būti, kad saugos diržas tinkamai Jūsų neapsaugos.
- Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blo-gai susisegti.

Įspėjimas apie saugos diržus



0DEEV068095NR

Įspėjamoji saugos diržo lemputė ir garsinis signalas veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

Vairuotojo saugos diržas

- Nepaisant vairuotojo saugos diržo prisegimo, įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3–6 sekundes kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba variklio START / STOP mygtuką. Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas, įspėjamasis signalas skamba maždaug 6 sekundes, o indikatoriaus lemputė dega tol, kol vairuotojas prisisegs saugos diržą.
- Jei pradėsite važiuoti neprisise-gę saugos diržu, važiuosite 20 km / val. greičiu, arba sustosite, užsi-degs įspėjamoji lemputė. Kai važiuojate 20 km / val. ar didesniu greičiu, įspėjamoji lemputė mirksės ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.
- Kai vairavimo metu vairuotojo saugos diržas atsegamas užsi-dega įspėjamoji lemputė, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km / val. Kai automobilio greitis yra 20 km / val. arba dides-nis, mirksi įspėjamoji lemputė ir

maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržas

- Nepaisant keleivio saugos diržo prisegimo, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį (padėtis ON), maždaug 3-6 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė. Jei keleivio saugos diržas nesusegtas, įspėjamoji lemputė dega tol, kol keleivis prisiegs saugos diržą.
- Jei pradėsite važiuoti kai keleivis neprisiegs saugos diržo, važiuosite 20 km/val. greičiu arba sustosite, užsidegs įspėjamoji lemputė. Kai važiuojate 20 km / val. ar didesniu greičiu, įspėjamoji lemputė mirksės ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.
- Kai važiavimo metu keleivio saugos diržas atsegamas užsidega įspėjamoji lemputė, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km / val. Kai automobilio greitis yra 20 km / val. arba didesnis, mirksi įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiš-

kintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

*** PASTABA**

- Priekinės sėdynės keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti jei ant sėdynės vešite bagažą.

Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas (jeigu yra)

2 eilės sėdynė



* (1) kairioji, (2) centrinė, (3) dešinioji

3 eilės sėdynė (jei yra)



* 2 eilės sėdynė: (1) kairioji, (2) centrinė, (3) dešinioji

* 3 eilės sėdynė: (4) kairioji, (5) dešinioji

Europai skirti modeliai

- Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.
- Jei pradėsite važiuoti neprisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei pradėsite važiuoti neprisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas ir žybsios įspėjamoji lemputė.

Ne Europai skirti modeliai

- Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.
- Jei važiuosite neprisegę saugos diržu, saugos diržo įspėjamoji lemputė žybsios maždaug 70 sekundžių.
- Jei atsisegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val., saugos diržo įspėjamoji lemputė žybsios maždaug 70 sekundžių.
- Jei atsisegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes ir žybsios įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu atidaromos arba uždaromos užpakalinės durys, įspėjamasis signalas neskambės ir nedeigs įspėjamoji lemputė, net jei važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu.

Saugos diržas – vairuotojo 3 taškų sistema su avariniu užrakinimo įtraukikliu

Saugos diržo susegimas



- Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Užraktas taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

*** PASTABA**

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

Saugos diržo atsegimas



- Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Peties saugos diržo aukščio nustatymas

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.



Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

- Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1).
- Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties saugos diržo reguliatorius įsitvirtino tinkamame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

3**⚠ DĖMESIO**

NEGALIMA nulenkti kairiosios užpakalinės sėdynės atlošo kai užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas. Prieš nulenkdami kairiosios užpakalinės sėdynės atlošą, VISADA ATSEKITE užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą. Jei užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra susegtas kai kairės galinės sėdynės atlošas yra sulenktas žemyn, viršutinė sėdynės atlošo dalis gali būti sugadinta, todėl sėdynės atlošas gali užsirakinti sulenktose padėtyje.

Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.



1. galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
2. galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
3. galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėgdami užpakalinės sėdynės saugos diržą naudokite tai sėdynei skirtą sagtį. Jei jėga prisegsite kairįjį arba dešinįjį saugos diržą prie centrinės sėdynės sagties, avarijos atveju taip prisegtas saugos diržas Jūsų neapsaugos.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“.



⚠️ DĖMESIO

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

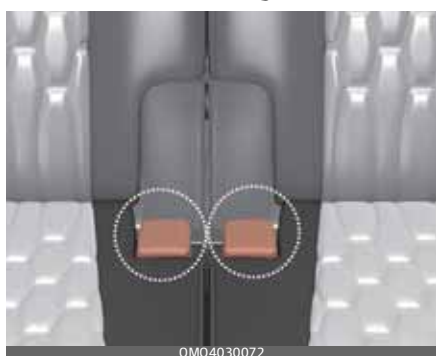
Užpakalinių sėdynių saugos diržai

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių saugos diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp sėdimosios dalies ir sėdynės atlošo.

2 eilės sėdynė



3 eilės sėdynė



1. Saugos diržą nukreipkite per galinius saugos diržų kreipiklius. Diržai neįstrigs už sėdynių arba po jomis.
2. Pritvirtinę saugos diržą patraukite jį į viršų.

⚠ DĖMESIO

Ištraukdami saugos diržą liežuvėlį iš saugos diržo kreiptuvo traukite lėtai, kad saugos diržo kreiptuvas neatsiplėštų nuo laikiklio.

Saugos diržo atsegimas



- Saugos diržas atlaisvinamas paspaudžiant fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Saugos diržų įtempikliai



Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais.

Įtempiklių paskirtis avarijos metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą. (Jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai priglaudęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

* PASTABA

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš toliau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.



1. SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Priekinio įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.

2. Įsitinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* PASTABA

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir automobilio salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi jutiklis, įjungiančias SRS oro pagalvę, yra sujungtas su įtempiklio saugos diržu, prietaisų skydelyje esanti SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė įsižiebs maždaug 3–6 sekundes po to, kai bus įjungtas uždegimo jungiklis arba variklio START/STOP mygtukas nustatytas į ON padėtį, po to ji turėtų išsijungti.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į

ON padėtį arba neužgęsta praėjus 3~6 sekundėms ar užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti saugos

diržų įtempiklių sistemos gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.

- Važiudami visuomet prisisiekite saugos diržais.
- Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos naudojimasis saugos diržu

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti stambiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisėgę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisėgti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3–35.

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisėgti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekomet važiudami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

* PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydamis vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Nau-dokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3–35.

Paaugę vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 13 m. vaikų

priekinėje sėdynėje. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba veidą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali būti stipriai sužaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisiegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes stai-

3



gaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai priekinių sėdynių atlošai atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojate smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę saugos diržais, o sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas

arba saktis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba saktys, tučtuojau pakeiskite juos.

- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusi-dėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudo-kite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomen-duoja patikrinti automobilį įgalio-tose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

3

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Patariame: vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakalinių sėdynių. Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisėgus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisėgti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami

vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisėgti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes avarijos metu ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po avarijos patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliose

Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams, galiojantiems jūsų šalyje. Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų apsaugos sistemą, atitinkančią jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama. Informacijos apie vaikų apsaugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas automobilio sėdynėse rasite "Diržais tvirtinamų i-Size ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 3-42.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaikų apsaugos sistemų tipai:

- Į sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos.
- Į priekį atsuktos vaikų apsaugos sistemos.
- Sėdynių paaugštinimai.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Į sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos



Į sėdynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų:

kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. „Trys viename“ vaikų apsaugos sistemos, nukreiptos į sėdynės atlošą, paprastai turi didesnius aukščio ir svorio limitus, todėl leidžia vaikui ilgiau sėdėti apsaugos kėdutėje, nukreiptoje į sėdynės atlošą.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose vaikų apsaugos sistemoje tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Į priekį atsuktos vaikų apsaugos sistemos



Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Vežkite vaikus į priekį atsuktoje vaikų apsaugos kėdutėje su dirželiais tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaukštintos sėdynės.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Ant paaukštinančios sėdynės vaikai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas (CRS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas: tvirtindami vaiko apsaugos sistemą vadovaukitės jos gamintojo pateiktais nurodymais.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali padidėti

grėsmė vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba ją nuimti.

Pasirinkę vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinę, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, atlikite tris pagrindinius jos pritvirtinimo žingsnius.

- Gerai pritvirtinkite kėdutę ant automobilio sėdynės. Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu arba juosmens ir peties diržo juosmens dalimi, ar ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) atramine kojele.
- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta. Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Kėdutė gali šiek tiek judėti į šonus. Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko apsaugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir / arba pastumkite sėdynę į priekį arba

atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje. Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas diržais taip, kaip nurodyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijoje.

DĖMESIO

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

3



ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema) (jeigu yra)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaikų apsaugos sistemos įrengimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos pritvirtinimo galimybę. ISOFIX sistema tvirtinama prie tvirtinimo įtaisų automobilyje jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobilyje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami savo automobilyje naudotis ISOFIX sistema, turite įsigyti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISO-FIX saugos sistemos gamintojas.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)



⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



1. ISOFIX tvirtinimo kilpų padėties indikatorius
2. ISOFIX tvirtinimo įtaisai.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

sios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais.

Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas ISOFIX tvirtinimo sistema (jeigu yra)

Norėdami pritvirtinti ISOFIX vaiko apsaugos priemonę ant bet kurios užpakalinės kraštinės sėdynės vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada, vadovaudamiesi jos gamintojo nurodymais, pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaivinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX (i- Size) sistemą savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

3



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą (jeigu yra)



Vaikų saugos sistemos laikikliai yra sėdynės atlošo nugarėlėje.



1. Nutieskite vaiko apsaugos sistemos dirželį per sėdynės atlošą. Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.
2. Prijunkite viršutinio laikomojo diržo kablį prie viršutinio laikomojo diržo tvirtinimo įtaiso, tuomet diržą įtempkite pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukci-

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

jas, kad ji gerai prisitvirtintų prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną apsaugos sistemą prie tų pačių ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite viršutinio dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.
- Tvirtinimo įtaisai išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.

Jūsų automobilio saugumo charakteristika



Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens / peties saugos diržu vadovaudamiesi jos gamintojo nurodymais. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.
2. Susekite juosmens / peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



3. Spausdami vaiko kėdutę žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.



Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą kartu su juosmens / pečių diržu, daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyrių „Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.

Norėdami nuimti vaiko kėdutę atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

3



Diržais tvirtinamų i-Size ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynėi pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- „-“: netaikoma.
- Lentelė sudaryta LHD automobiliui. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.

F: atsukta į priekį

R: atsukta į sėdynės atlošą

CRS kategorijos		Tvirtinimo vietos									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Pro pagalvė JUNGTA	Pro pagalvė IŠJUNGTA						
Universali diržais tvirtinama CRS	Svorio grupės	-	-	Ne	Taip ^{*1} (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip ^{*2,3} (F, R)	-	Taip ^{*2,3} (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Ne	-	Ne
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko saugos sistema)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* apsaugos sistema (*: ISOFIX kūdikių apsaugos sistema)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)	Taip ^{*2} (R)	-	Taip ^{*2} (R)
ISOFIX pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip ^{*4} (F, R)	-	Taip ^{*4} (F, R)
ISOFIX pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema – didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	-	Taip (F)
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip
Paaukštinta sėdynė – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip

*1. Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas, pirmos eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

*2. Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos su atramine kojele trečiosios eilės sėdynėje.

*3. Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas, antros eilės sėdynės atlošas turi būti tolimiausioje padėtyje.

*4. R2X trečiosios eilės sėdynėse tvirtinti negalima.

Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairioji	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinioji	
4	2-osios eilės kairioji	
5	2-osios eilės vidurinė	
6	2-osios eilės dešinioji	
7	3-iosios eilės kairioji	
8	3-iosios eilės vidurinė	
9	3-iosios eilės dešinioji	

* Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba ją nuimti.

* Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* 3-iosios eilės sėdynėse tvirtinti galima jei automobilyje yra 6 arba 7 sėdynės.

* Tvirtindami vaiko apsaugos sistemą antros eilės sėdynėse pastumkite sėdynę į tolimiausią padėtį.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos pagal JT direktyvas

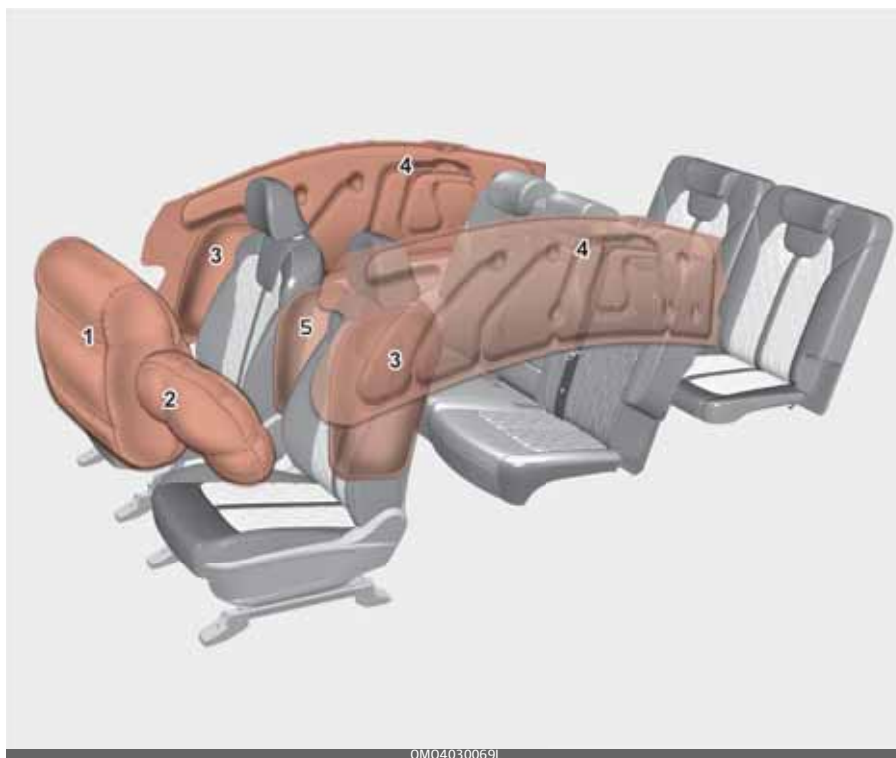
Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE patvirtinimo Nr.
0-1 grupė	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX su atramine kojele, atsukta į atlošą	R129 – E1 – 000008
1 grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	R44 – E1 – 04301133
2 grupė	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas, naudojant vaiko apsaugos sistemos saugos diržo kreiptuvą	E1 – 04301304
3 grupė	Dream	Nania/OSANN	Automobilio diržas	E2 – 0403011

Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



OMQ4030069L



OMQ4030085L

2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė
3. šoninė oro pagalvė*
4. Užolaidinė oro pagalvė*
5. Vairuotojo centrinė oro pagalvė*
6. Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

* : jei įrengta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepaisant to, kad Jūsų automobilyje yra Jūs ir keleiviai privalo visuomet prisiegti saugos diržais,

* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
1. Keleivio priekinė oro pagalvė

kad avarijos arba automobilio apsisvertimo atveju sumažintų galimybę susižeisti.

- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvių dangtelių neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

Oro pagalvių saugos sistemos veikimas

- Oro pagalvės įsijungia (prireikus gali išsiskleisti) tik tada, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje ir jas galima įjungti maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu stipraus smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuo-

toją ir keleivius nuo stiprių sužalojimų.

* PASTABA

Jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Automobilio apsisvertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektronei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrekti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta akimirksniu. Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik subliūskusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu.



Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdintčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

- Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali labai stipriai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų arba net mirtinų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaratyje esančios oro pagalvės. Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.

- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę ir t.t.). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių

iš karto joms išsiskleisus, nes galite susižaloti.

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamas lipdukas vaiko apsaugos sistemai

A tipas



B tipas



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro

pagalvė yra išjungta. Išsiskleidama keleivio šoninė oro pagalvė atsitrenkti į vaiko kėdutę ir sužaloti vaiką.

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.

Mes nerekomenduojame tvirtinti į priekį atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės automobilio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių ON/OFF" jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.

Daugiau informacijos rasite "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3–35. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti SMARKIAI ar net MIRTINAI sužalotas.

- Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpakalinių kraštinių automobilio sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).



Kai įjungtas uždegimo jungiklis arba variklio START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, įspėjamoji lemputė turėtų degti maždaug 3–6 sekundes, tada užgesti.

Toliau nurodytais atvejais sistemą reikia patikrinti.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po 3–6 sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

- Lemputė žybsčioja kai paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo (ON) indikatorius (jeigu yra)



Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius paprastai užsidega maždaug 4 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį. Jei uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį per 3 minutes po degimo išjungimo, indikatorius nešviečia.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius taip pat įsižiebia, kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (jeigu yra)

 Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius paprastai užsidega maždaug 4 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį. Jei uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį per 3 minutes po degimo išjungimo, indikatorius nešviečia.

Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius taip pat įsijiebia, kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra išjungtas (padėtis OFF) ir užgęsta, kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra įjungtas (padėtis ON).

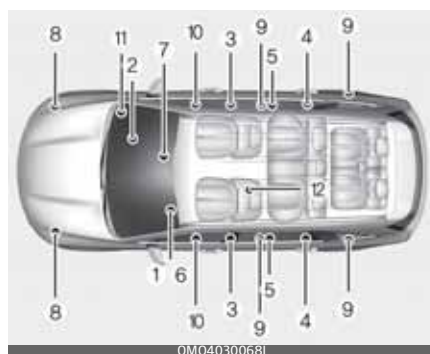
⚠ DĖMESIO

Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis veikia netinkamai, keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius neužsidega (keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius užsidega), keleivio priekinė oro

pagalvė išsiskleis susidūrimo iš priekio metu, net jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra išjungtas (padėtis OFF).

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio oro pagalvių įjungimo / išjungimo jungiklį ir oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

3**SRS komponentai ir funkcijos**

* Oro pagalvių padėtis Jūsų automobilyje gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

Oro pagalvių sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
3. Šoninių oro pagalvių moduliai*.

4. Užvalaidinių oro pagalvių moduliai*.
5. Įtempiklio agregatai.
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. Oro pagalvių valdymo modulis (SRSCM) / vertimosi jutiklis.
8. Smūgio į priekį jutikliai.
9. Smūgio į šoną jutikliai.
10. Šoniniai slėgio jutikliai.
11. Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis*.
12. Vairuotojo centrinės oro pagalvės modulis*.

* : jei įrengta.

Oro pagalvių valdymo modulis (SRSCM) kontroliuoja visus oro pagalvės komponentus, kai įjungtas uždegimo jungiklis arba VARIKLIO START/STOP mygtukas (padėtis ON) ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir įsijungtų saugos diržų sistema.

Įspėjamoji SRS oro pagalvių lemputė prietaisų skydelyje dega maždaug 6 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį, po to oro pagalvių įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių

remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybo, kai paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Kai apsauginės oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato pakankamai stiprų smūgį į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba keleivio galvą ir krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui

matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje virš pirštinių dėtuves esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Šiai keleivio oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.
- Jei oro gaiviklį tvirtinsite automobilio viduje, nedėkite jo šalia prietaisų skydelio ir ant prietaisų skydelio paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Apsauginė oro pagalvių sistema veikia tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje. Jei neužsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgesa praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį, kai paleidžiate variklį, ar užsidega važiuojant, oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raktelį arba išjunkite variklio START / STOP mygtuką. Niekada neišimkite ir

nekeiskite su oro pagalve susijusių saugiklių, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



Keleivio priekinė oro pagalvė



Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra AIR BAG užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio 9:00 ir 3:00 valandos padėtyje. Keleivis turėtų laikyti rankas ant kelių.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisegę, išsiskleidusios oro pagal-

vės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų apsaugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės jiems skirtose apsaugos kėdutėse. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.
- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Savo sėdynę nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, taip, kad būtų patogų valdyti automobilio įrangą.
- Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Nedėkite jokių daiktų ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu



oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusviesti į priekį ir sunkiai sužaloti.

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą – sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio

stiprumas nesiekia numatytos ribos.

- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotoją ir keleivius geriausiai apsaugos tinkamai prisegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, sėdimosios dalies viduryje, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisigęs saugos

diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių detu-vės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleisus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)



Keleivio priekinę oro pagalvę galima išjungti keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungikliu, jei

ant priekinės keleivio sėdynės yra vaikų apsaugos priemonė, arba jei keleivis nesėdi priekinėje keleivio sėdynėje.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjungkite priekinę keleivio oro pagalvę.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas



- Norėdami išjungti priekinę keleivio oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (⊗) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus vėl įjungta.
- Norėdami įjungti priekinę keleivio oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius užges ir keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius (🚫) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus vėl įjungta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuo-
met patikrinkite, kokioje padėtyje
yra priekinių oro pagalvių ON/OFF
jungiklis ir keleivio priekinės oro
pagalvės ON/OFF indikatorius.

* PASTABA

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

⚠️ DĖMESIO

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis blogai veikia, oro pagalvių įspėjamoji lemputė (🚫) užsidega prietaisų skydelyje. Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (🚫) neužsidegs (užsidegs

keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius), SRS valdymo modulis iš naujo suaktyvina keleivio priekinę oro pagalvę. Keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis smūgio iš priekio metu, net jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis bus nustatytas į OFF padėtį.

Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė blykčioja arba neužsidega, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėties nustatymą.
- Išjunkite keleivio priekinę oro pagalvę tik tada, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas išjungtas, kitaip

SRS valdymo modulyje gali atsirasti gedimų.

Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tos sėdynės priekinė oro pagalvė išjungta. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelį naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsisklei-

dimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

3



Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė (jeigu yra)

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės.

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui avarijos metu.

šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinė oro pagalvė yra suprojektuotos taip, kad galėtų išsiskleisti tik tam tikrų susidūrimų iš šonu metu, atsižvelgiant į avarijos sunkumą, kampą, greitį ir smūgio tašką. šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinė oro pagalvė išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.



* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užolaidines oro pagalves.

* PASTABA

Jeigu įrengtas apsvertimo jutiklis

- Automobiliumi apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės ir centrinė oro pagalvė yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisiekite saugos diržais. Oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsivertus (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), jei vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesusužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsiėmę į sėdynės atlošą ir prisėgę saugos diržus.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Norėdami, kad šoninė oro pagalvė ir vairuotojo centrinė oro pagalvė netikėtai neišsiskleistų ir nesusužalotų vairuotojo ir keleivių, veikiant varikliui nelieskite šoninio susidūrimo jutiklio.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Nedėkite daiktų**

- Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stramsčio.
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.

3**Užuolaidinė oro pagalvė (jeigu yra)**



* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse antros eilės sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsvirtus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

* PASTABA

Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.

- šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.
- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsi-rėmę į sėdynių atlošus ir prisise-kite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitinkite, kad kėdutė yra toli-miausioje padėtyje ir pastumdy-kite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.
- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagal-ves.
- Nebandykite atidaryti ir nere-montuokite užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia reko-menduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema

pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stiklo.

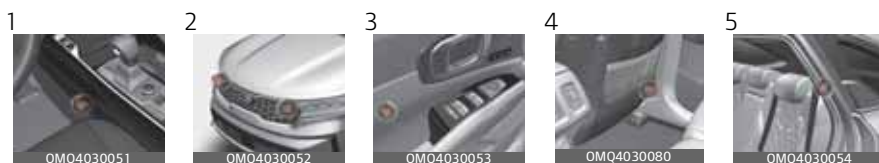
- Ant kabliukų drabužiams nekabin-
kite pakabų ir kitokių aštrių, dūž-
tančių daiktų.

Oro pagalvių smūgio jutikliai

3



OMQ4H030002



* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apvirtimo jutiklis. (jeigu yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis.
3. Šoninis slėgio jutiklis (priekinių durų). (jeigu yra)
4. Smūgio į šoną jutikliai (B atrama). (jeigu yra)
5. Smūgio į šoną jutikliai (C atrama). (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.
Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampas pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai neturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti.
Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei priekinis buferis, kėbulas arba stogo atrama B, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuoti, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automo-

bilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei įrengtas apsvirtimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką nustatykite į OFF arba ACC padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti kai uždegimas įjung-

tas arba uždegimas išjungtas per 3 minutes, o apvirtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.

Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria kelias automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Priekinės oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jeigu yra)



* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti jei apvirtimo jutikliai nustato apvirtimo galimybę (net jei tokios galimybės nėra), arba kitose situacijose, įskaitant automobilio pakreipimą vilkimo metu. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtus, jos išsiskleis, kad keleiviai, ypač prisegę saugos diržais, neiškristų iš automobilio.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

Jūsų automobilio saugumo charakteristika



- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesusuteiks papildomos apsaugos.



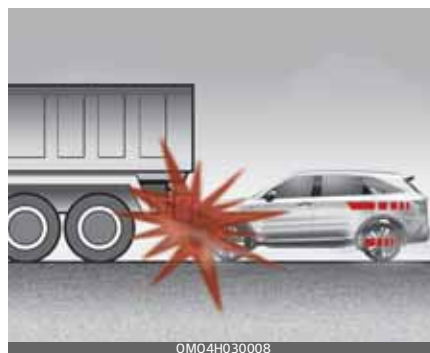
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.
- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryp-

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema

timi, kur saugos pagalvės nesusuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



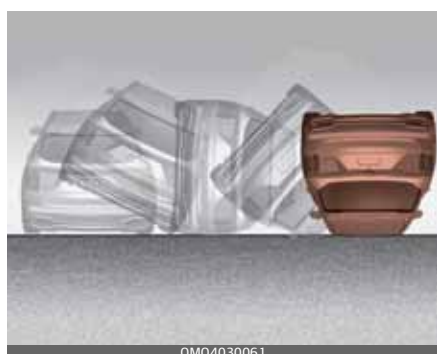
- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



3



- Oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui apsivertus, nes automobilis nenustato apsivertimo. Tačiau, šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti automobiliui patyrus smūgį į šoną arba apsivertus.



* PASTABA

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

* PASTABA

Be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

- Oro pagalvės gali neišsiskleisti jei automobilis susiduria su stulpeiais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.



Oro pagalvių priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys.

Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą, todėl išsiskleidamos jos gali jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių dangtelių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusviesti į priekį ir sunkiai sužaloti.
- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įga-

liotas Kia atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.

- Jei Jūsų automobilis buvo apsemintas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

3**Papildomos atsargumo priemonės**

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Neprisigęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeivius arba išmestas iš automobilio.
- Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius. Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.

- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- Niekomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių. Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų. Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- Nemodifikuokite priekinių sėdynių. Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- Niekomet nelaikykite kūdikio ant kelių. Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti.

Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

- Netinkamai sėdintys keleiviai gali atsidurti per arti prie išsiskleidžiančių oro pagalvių, atsitrengti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamosios etiketės (jeigu yra)

Apie oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.



3



Rakteliai.....	4-7
• Raktelio numerio įrašymas.....	4-7
• Baterijos keitimas.....	4-7
• Raktelis su nuotoliniu valdymu	4-8
• Išmanusis raktelis.....	4-10
• Mechaninis raktelis.....	4-12
• Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	4-13
• Imobilizavimo sistema	4-17
• Durų užraktai	4-18
Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema.....	4-27
• Atminties pozicijų išsaugojimas	4-27
• Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas	4-27
• Vairuotojo padėties atminties sistemos atkūrimas	4-28
• Patogaus įsėdimo funkcija	4-29
Bagažinės dangtis.....	4-30
• Bagažinės dangčio atidarymas	4-30
• Bagažinės dangčio uždarymas.....	4-31
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	4-31
Elektra valdoma bagažinė	4-32
• Bagažinės dangčio atidarymas	4-34
• Bagažinės dangčio uždarymas.....	4-35
• Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro	4-35
• Bagažinės nustatymų atnaujinimas.....	4-37
• Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas.....	4-37
• Elektra valdomos bagažinės dangčio pakėlimo aukštis	4-37
Išmaniosios bagažinės automatinis atidarymas	4-39

4 Jūsų automobilio charakteristika

• Išmaniosios bagažinės su automatinio atidarymo funkcija naudojimas	4-39
• Išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcijos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba	4-40
• Nustatymo sritis	4-41
Langai.....	4-42
• Lango atidarymas ir uždarymas	4-43
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-45
Variklio gaubtas.....	4-46
• Variklio gaubto atidarymas.....	4-46
• Atidarydami variklio gaubtą būkite atsargūs	4-47
• Variklio gaubto uždarymas	4-47
Degalų bako durelės	4-48
• Degalų bako durelių atidarymas	4-48
• Degalų bako durelių uždarymas	4-49
Panoraminis stoglangis.....	4-51
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	4-52
• Saulės skydelis	4-53
• Stoglangio paslinkimas	4-53
• Stoglangio pakėlimas	4-54
• Stoglangio uždarymas	4-54
• Stoglangio nustatymas iš naujo	4-56
Vairas	4-57
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	4-57
• Pakreipiamas ir teleskopinis vairas.....	4-58
• Šildomas vairaratis	4-59
• Garso signalas	4-59
Veidrodžiai.....	4-60
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-60

• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.....	4-61
Prietaisų skydelis.....	4-66
• Skystųjų kristalų prietaisų skydelis.....	4-66
• Matuokliai	4-68
• Pavaros perjungimo indikatorius	4-72
LCD ekranas	4-74
• LCD ekrano režimai	4-74
LCD ekranas	4-84
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)	4-84
• Techninės apžiūros režimas	4-86
• Važiavimo informacijos ekranas	4-87
• Pranešimai LCD ekrane	4-88
Ispėjamosios ir indikatorių lemputės.....	4-92
• Ispėjamosios lemputės	4-92
• Indikatorių lemputės	4-101
Priešakinis ekranas (HUD)	4-106
• Priešakinio ekrano informacija.....	4-107
• Priešakinio ekrano nustatymas	4-108
Užpakalinio vaizdo stebėjimo sistema (RVM)	4-108
• Sistemos nustatymai.....	4-109
• Sistemos veikimas.....	4-110
• Gedimas ir apribojimai	4-111
Supančio vaizdo ekranas (SVM).....	4-112
• Sistemos nustatymai.....	4-113
• Sistemos veikimas.....	4-114
• Gedimas ir apribojimai	4-116
Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema (PWD).....	4-116

4 Jūsų automobilio charakteristika

• Sistemos nustatymai.....	4-118
• Sistemos veikimas	4-119
• Sistemos gedimai ir atsargumo priemonės	4-120
Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW)	4-121
• Sistemos nustatymai.....	4-122
• Sistemos veikimas	4-123
• Sistemos gedimai ir atsargumo priemonės	4-124
Apšvietimas	4-126
• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	4-126
• Priekinių šviesų eskorto funkcija.....	4-126
• Dienos žibintai (DRL)	4-126
• Žibintų valdymas	4-127
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-128
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai.....	4-129
• Priekiniai rūko žibintai	4-130
• Užpakaliniai rūko žibintai	4-130
• Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA)	4-131
• Priešakinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-134
Valytuvai ir apliejkliai.....	4-135
• Automatinis valdymas.....	4-136
• Priekinio lango valytuvų naudojimas.....	4-137
• Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis	4-138
Pasveikinimo sistema.....	4-139
Salono šviesos	4-140
• Automatinė išjungimo ("OFF") funkcija	4-140
• Žemėlapių lemputė.....	4-141
• Salono apšvietimo lemputė.....	4-142
• Bagažinės šviesa.....	4-142

• Kosmetinio veidrodėlio lemputė.....	4-143
• Pirštinių dėtuvių šviesa	4-143
Klimato valdymo sistema.....	4-144
• Sistemos veikimas.....	4-144
• Klimato kontrolės sistemos oro filtras	4-145
• Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė.....	4-146
• Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas.....	4-147
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema	4-149
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-151
Automatinė klimato valdymo sistema.....	4-157
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-158
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-160
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	4-167
• Vidinės priekinio stiklo pusės džiovinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba.....	4-167
• Išorinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba.....	4-168
• Vidinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba.....	4-168
• Vidinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas automatinės klimato valdymo sistemos pagalba	4-168
• Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema).....	4-169
• Šildymas	4-170
• Aprasojusio stiklo džiovinimas	4-171
Daiktų dėtuvių	4-172
• Centrinės konsolės dėtuvi.....	4-172
• Pirštinių dėtuvi	4-172

4 Jūsų automobilio charakteristika

Salono įranga	4-173
• Aplinkos šviesos	4-173
• Peleninė	4-174
• Puodelio laikiklis	4-174
• Sėdynės šildytuvai	4-175
• Vėdinamos sėdynės	4-177
• Saulės skydelis	4-178
• USB kroviklis	4-178
• Elektros lizdas	4-180
• Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	4-181
• Laikrodis	4-183
• Drabužių pakaba	4-183
• Šoninė užuolaida	4-184
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-184
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-185
• Krovinio saugos dangą	4-186
• Bagažinės grindų dangą	4-188
• Bagažinės dėklas	4-188
• Bagažo šoninis dėklas	4-188
Išorės įranga	4-189
• Stogo bagažinė	4-189
Informacijos ir pramogų sistema	4-190
• Audio sistema	4-190

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai

Raktelio numerio įrašymas

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių.

Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite raktelių automobilyje.

Pavojinga automobilyje palikti neprižiūrimus vaikus kai jame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis nėra ACC arba ON padėtyje.

Be priežiūros palikti vaikai gali įkišti raktą į uždegimo jungiklį, paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektra valdomus langus arba kitas automobilio valdymo priemones, automobilis gali pajudėti iš vietos, sudaryti avarinę situaciją, vaikai gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

Baterijos keitimas

Nuotolinio valdymo pultelyje arba išmaniajame raktelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų.



4

Prireikus pakeisti, keiskite bateriją toliau aprašytu būdu.

1. Įertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų raktelio dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitinkinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine jos išėmimui tvarka.

Kia rekomenduoja keisti bateriją įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba

pakeisti bateriją, susisiekit su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei įdėsite netinkamą bateriją nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis veiks tinkamai jei jų nesutrenksite, nesušlapinsite ir nelaisysite tiesioginėje saulės šviesoje.

⚠ DĖMESIO



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

Raktelis su nuotoliniu valdymu

Nuotolinio valdymo rakteliu galite užrakinti ir atrakinti duris ir bagažinę.



OBDC0490.30RE

Užrakinimas (1)

Paspausdami užrakinimo mygtuką užrakinsite visas automobilio duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinimas (2)

Paspausdami atrakinimo mygtuką atrakinsite visas automobilio duris.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagażinės atrakinimas (3)

Jei paspausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba atsidarys bagažinės dangtis. Tai priklauso nuo automobilio įrangos.

Jei bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio.

- * Daugiau informacijos rasite "ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5–13.

*** PASTABA**

Nuotolinio valdymo pultelio apsauga

- Nuotolinio valdymo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais, laikykite atokiau nuo ugnies. Jei rakto su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės raktelio nenumesti ant žemės ir nesutrenkti.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktelį nuo ekstremalių temperatūrų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Mechaninis raktelis

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris galite atrakinti mechaniniu rakteliu.



4

Raktelio atlenkimas:

- paspauskite atlenkimo mygtuką ir raktelis atsilenks automatiškai.

Raktelio sulenkimas:

- sulenkite raktelį ranka spausdami atlenkimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Siųstuvo naudojimo atsargumo priemonės*** PASTABA**

Siųstuvas neveiks toliau išvardintais atvejais.

- Jei uždegimo raktelis yra uždegimo jungiklyje.
- Jei esate toliau nei veikimo atstumas (maždaug 10 m).

- Jei išsiekvojusi siųstuvo baterija.
- Jei signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Jei oras labai šaltas.
- Jei siųstuvas yra šalia radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trikdyti normalų siųstuvo darbą.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisieki su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei siųstuvas yra arti jūsų mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, jūsų mobilusis telefonas ar išmanusis telefono gali blokuoti siųstuvo signalą. Tai labai svarbu, kai naudojantės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate / skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.

Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje – stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

Išmanusis raktelis (jeigu yra)

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti arba atrakinti visas automobilio duris, bagažinę ir netgi paleisti variklį neįkišdami raktelio.

A tipas



B tipas



Užrakinimas (1)

Paspausdami užrakinimo mygtuką užrakinsite visas automobilio duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužibės vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinimas (2)

Paspausdami atrakinimo mygtuką atrakinsite visas automobilio duris.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios du kartus.

Jeį, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atidarymas (3)

Jeį paspausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba atsidarys bagažinės dangtis. Tai priklauso nuo automobilio įrangos.

Jeį bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Nuotolinis paleidimas (4) (jeigu yra)

Variklį galėsite paleisti paspaudę išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Užrakinę duris per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Norėdami išjungti automobilį vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jeį automobilyje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių po automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema (RSPA) (5, 6) (jeigu yra)

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį pusiau automatinio būdu naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairaratį, perjungti pavaras ir automobilio greitį. Paspausdamas išmaniojo raktelio mygtukus (5, 6) vairuotojas gali važiuoti į priekį ir atgal. Daugiau informacijos rasite "Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 5-239.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio.

4



* Daugiau informacijos rasite "ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5–13.

Mechaninis raktelis

Jeigu išmanusis raktelis tinkamai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu rakteliu.



Mechaninio raktelio išėmimas:

- paspauskite ir palaikykite paspaudę atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Mechaninio raktelio įdėjimas:

- įkiškite raktelį į skylutę ir stumkite tol, kol išgirsite spragtelėjimą.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju rakteliu

* PASTABA

- Jei pamesite išmanųjį raktelį negalėsite paleisti automobilio variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti auto-

mobilių įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisieki su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu

Apsaugos nuo vagysčių sistema (jeigu yra)

Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys.

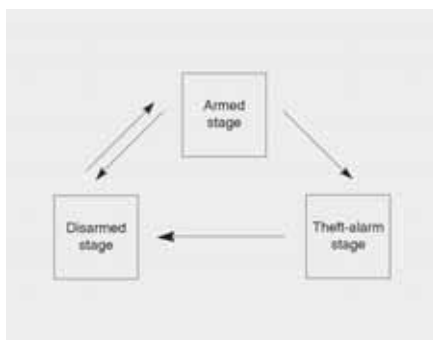
Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



ši sistema veikia trimis režimais:

- Įjungta
- Apsaugos nuo vagystės signalizacija
- Išjungta



Įjungus signalizacijos sistemą pasigirsta signalas ir žybsčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Apsaugos nuo vagystės sistema įsijungia per 30 sekundžių kai automobilio durys užrakinamos jungikliu, esančiu išorinėje durų rankenoje / mygtuku, esančiu raktelyje.

Išmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybsčioja avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite. Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybsčioja avariniai žibintai.
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybsčioja avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas

4



užrakinkite. Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Nuotolinio valdymo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo raktelyje. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą

sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) (jei yra)



- Norėdami išjungti jutiklį pasirinkite į Settings → Convenience (nustatymai → komforto įranga) ir išjunkite ultragarsinę apsaugą nuo įsibrovimų.
 - Jei įjungsitę sistemą kai jutiklis išjungtas, įsibrovimo / padėties pakitimo jutiklis neveiks. Tuomet signalizacija įsijungs kai sistemos jutiklis bus įsilaužimo / padėties pakeitimo išjungimo padėtyje įspėjimo apie įsilaužimą būsenoje.
- Norėdami išjungti jutiklį pasirinkite į Settings → Convenience (nusta-

tymai → komforto įrangą) ir įjunkite ultragarsinę apsaugos nuo įsibrovimų sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Neįjunkite jutiklio jei yra tikimybė, kad automobilis gali pakrypti (pavyzdžiui, gabenant jį keltu arba statant daugiaaukščiame garaže), tokiu atveju signalizacijos sistema gali įsijungti be reikalo.
- Sistemai veikiant visi langai turi būti uždaryti. Jei langai bus atidaryti jutiklis gali nustatyti judesį automobilio viduje (pavyzdžiui, pučiant vėjui ar įskridus drugeliui) ir įjungti signalizaciją.
- Jei automobilyje iki viršaus sudeamos dėžės jutiklis gali neaptikti judesio, vykstančio už dėžių. Dėžės gali nukristi ir įjungti signalizacijos sistemą.
- Jei jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, kosmetika, purškiamu oro gaivikliu arba purškiamu langų plovikliu, jutiklis gali neveikti tinkamai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacija

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Jei atidarytas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybcios avariniai žibintai. Norėdami sistemą išjungti atrakinkite duris naudodami nuotolinio valdymo raktą arba išmanųjį raktą.

Ultragarsinės apsaugos nuo įsilaužimo (UIP) išsijungimo sąlygos

Jei sistema veikia, garso signalas įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nenaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nenaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

4



* PASTABA

Ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo įsijungia kai vėl paleidžiamas automobilio variklis.

Ultragarsinės apsaugos nuo įsilaužimo (UIP) įsijungimo sąlygos

Signalizacija įsijungs toliau nurodytais atvejais, kai sistema įjungta ir įjungtas jutiklis.

- Keleivis juda automobilyje.
- Automobilis tam tikru laipsniu pakrypsta.
- Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nenaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nenaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Uždaromas variklio gaubtas.
- Uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

Signalas suskambės ir nuolatos mirksės pavojaus įspėjamosios lemputės maždaug 27 sekundes, tai kartosis daugiausiai 8 kartus kai sistema įjungta.

Norėdami išjungti sistemą atrakininkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

Raktelis su nuotoliniu valdymu

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Variklis paleistas.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Variklis paleistas.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybsios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* PASTABA

Neimobilizatoriaus sistema

- Nepaleiskite variklio kai įjungta signalizacijos sistema. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.
Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.

Imobilizavimo sistema (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, esantis uždegimo jungiklyje, ir elektroniniai įtaisai, esantys automobilyje.

Automobiliai be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniojo raktelio sistema

Įjungus ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos įjungimas

Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

4



* PASTABA

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ DĖMESIO

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

* PASTABA

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ DĖMESIO

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis neprikaištingai veiks keletą metų.

⚠ DĖMESIO

Nekeiskite ir nereguliukite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

Durų užraktai

Sužinokite kaip naudotis durų užraktu, kad prireikus galėtumėte užrakinti ar atrakinti automobilio duris.

Išmaniojo raktelio naudojimas



Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių vairuotojo pusės durų rankenos mygtuką, kai visos durys uždarytos ir kurios nors durys neužrakintos, visos durys užsirakins. Jei visos durys ir variklio dangtis uždaryti avarinė įspėjamoji lemputė sužybsės vieną kartą parodydama, kad visos durys užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo vairuotojo durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patraukite vairuotojo durų rankeną.

Net jei paspausite vairuotojo pusės durų rankenos mygtukus, durys neužsirakins ir, esant toliau nurodytoms sąlygoms, 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus vairuotojo durų rankenų mygtukus, kai visos durys uždarytos ir užrakintos, atsirakins visos automobilio durys. Kai visos automobilio durys atrakintos įspėjamosios pavojaus signalo lemputės sumirksi du kartus.

Mygtukas veiks tik tuo atveju kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo vairuotojo durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės vai-

ruotojo durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Mechaninio raktelio naudojimas

1. Patraukite durų rankeną.
 2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
 3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį (2).
 4. Pasukite raktelį į automobilio galo pusę, kad atrakintumėte, ir link automobilio priekio, kad užrakintumėte (galima užrakinti ir atrakinti tik vairuotojo duris).
- Duris galima taip pat galima užrakinti / atrakinti pulteliu.
 - Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
 - Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* PASTABA

- Užrakinami duris mechaniniu rakteliu atminti, kad užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas automobilio duris paspauskite centrinį durų užrakto jungiklį salone. Atidarykite automobilio pasinaudodami vidine rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu rakteliu.
- Daugiau informacijos apie durų užrakimą iš automobilio salono rasite "Durų užraktų valdymas iš automobilio salono" puslapyje 4–20.

* PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio jį nuimdami.
- Kai rakto dangtelis užšąla ir neati-daro, lengvai jį patapšnokite ar palai-kykite šiltai (rankose ir pan.).
- Nenaudokite per daug jėgos bandy-dami atidaryti duris traukdami durų rankeną. Galite jas sugadinti.

Durų užraktų valdymas iš automobili salono

Durų užraktus galite valdyti durų užrakto rankena arba centriniu durų užrakto jungikliu.

Su durų rankenėle



- **Priekinės durys**
Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.
- **Užpakalinės durys**
Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.
Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistemos gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobilyje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atrakinkite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu

Vairuotojo pusėje



Keleivio pusėje



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Duris nurodanti šviesa

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Norėdami užrakinti visas automobilio duris paspauskite vairuotojo ir keleivio

pusės centrinių durų užrakto jungiklį (1).

- Norėdami atrakinti visas automobilio duris paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinių durų užrakto jungiklį (2).

Kai visos automobilio durys yra užrakintos, vairuotojo ir keleivio duryse užsidega kontrolinės lemputės (3). Jei kurios nors durys atrakintos lemputė užges.

Jei raktelis yra uždegimo spynelėje (arba išmanusis raktelis yra automobilyje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus centrinių durų užrakto jungiklį.

4

⚠ ĮSPĖJIMAS**Durys**

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinių asmenų, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių arba pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Atrakintas automobilis**

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir pada-

ryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienus.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcija

Automobilyje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Jei automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo / užrakinimo funkciją. Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-77.

Papildomi durų užraktai (jeigu yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra papildoma durų užrakto sistema. Įjungus papildomą durų užrakto sistemą automobilio durų nebus galima atidaryti nei iš automobilio išorės, nei iš salono.

Norėdami užrakinti automobilį papildoma durų užrakto sistema prieš tai užrakinkite duris išmaniuoju rakteliu. Automobilio duris galima atrakinti vėl pasinaudojant išmaniuoju rakteliu.

Elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema (jeigu yra)

Jei paspausite vaikų apsaugos užrakto sistemos jungiklį ir užsidegs indikatorius, užpakalinėse sėdynėse sėdintys keleiviai negalės atidaryti automobilio durų iš salono.



Norėdami išjungti elektroninę vaikų apsaugos užrakto sistemą paspaus-

kite jungiklį dar kartą ir indikatorius užges.

Saugaus išlipimo iš automobilio sistema veikia kai įjungsite elektroninę vaikų apsaugos sistemą ir prietaisų skydelyje pasirinksite SEA (Safe Exit Assist). Saugaus išlipimo iš automobilio sistema (SEA) automatiškai neįjungia elektroninės vaikų apsaugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema visada įsijungia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje arba uždegimo būsenoje maždaug 3 minutes po variklio išjungimo.

Jei jūsų automobilyje yra elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema, rankiniu būdu valdomos vaikų apsaugos užrakto sistemos nėra.

Jei įjungta elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema užpakalinėse sėdynėse sėdintys keleiviai negalės atidaryti arba uždaryti užpakalinių automobilio langų. Daugiau informacijos rasite "Langai" puslapyje 4-42.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninės vaikų apsaugos užrakto sistemos jungiklį ši sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir skambės įspėjamasis signalas.



Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

4

Nenumatyti atvejai

Jei neveikia elektroninis durų užrakto jungiklis (pavyzdžiui, dėl išsiekvojusio automobilio akumulatoriaus), duris galite užrakinti tik mechaniniu rakteliu iš automobilio išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, duris galite užrakinti toliau nurodytu būdu.

1. Atidarykite duris.
2. Įkiškite raktelį į avarinių durų užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.



3. Uždarykite automobilio duris.

* PASTABA

Jei neveikia elektroninis durų užrakto jungiklis (pavyzdžiui, dėl išsiekvojusio automobilio akumuliatoriaus) kai bagažinė uždaryta, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio tol, kol nebus atkurtas energijos tiekimas.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti (jeigu yra)

Vaikų apsaugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono.



Jei automobilyje yra vaikų, įjunkite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintas (1), užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę durų rankeną (2).

Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų apsaugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.

Kai įjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus. Reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.

Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinti kai automobilyje sėdi vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios prie automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis atsakingi jei išlipant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami

iš automobilio visada apsidairykite.

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA).

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA) įspėja vairuotoją jei išlipant iš automobilio užpakalinėje sėdynėje sėdi keleiviai.

- Jei atidarę ir uždarę užpakalines duris atidarysite priekines duris ir išjungsite variklį, prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas Check rear seats (patikrinkite užpakalines sėdynes).



Įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistemą (ROA) galite įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane pasirinkę naudotojo nustatymus. Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų centro trumpojoje instrukcijoje galite sužinoti kaip nustatyti svetainėje naudojantis QR kodu.

Parinktį galite rasti toliau nurodytame meniu.

1. Paspauskite MODE mygtuką (☰) vairatyje keletą kartų kol LCD ekrane pasirodys naudotojo nustatymų meniu.
2. Pasirinkite Convenience → Rear Occupant Alert (komforto įranga → įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema) MOVE jungiklio (∧/∨) ir OK mygtuko, esančiu ant vairaračio.

Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, parinktį galite rasti toliau nurodytame meniu.

1. Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką SETUP.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert (automobilis → komforto įranga → įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA) iš tikrųjų neaptinka daiktų ar žmonių, esančių galinėje sėdynėje. Naudodamasi atidarytų ir uždarytų užpakalinių durų istorijos duomenimis, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas būti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA) naudoja užpakalinių durų uždarymo ir atidarymo istorijos duomenimis.
- Istorija nustatoma iš naujo, kai vairuotojas paprastai degimą,

išlipa iš automobilio ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudojamas nuotoline berakte įsėdimo sistema. Taigi, net jei užpakalinės durys neatsidaro, įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA) gali perspėti vairuotoją.

- Pavyzdžiui, jei įspėjimo apie keleivius užpakalinėje sėdynėje sistema (ROA) pateikia įspėjimą, o vairuotojas neužrakina durų ir važiuoja toliau, įspėjimas gali būti rodomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei pažeista elektros sistema. Todėl reikia išmokyti vaikus kaip atidaryti automobilio duris įvykus avarinei situacijai. Jie galės atidaryti automobilio duris rankiniu būdu iškilus kritinei situacijai.

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema skirta išsaugoti ir įjungti padėties atminties parametrus naudojantis mygtuku.



- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio padėtis
- Prietaisų skydelio apšvietimas
- Priešakinio ekrano (HUD) padėtis ir ryškumas (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

* PASTABA

- Jei akumuliatorius buvo atjungtas atminties nustatymai bus ištrinti.

- Jeigu vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Atminties pozicijų išsaugojimas

1. Uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
2. Vairuotojo sėdynės padėtį, išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą nustatykite į pageidaujamą padėtį.
3. Paspauskite SET mygtuką. Vieną kartą pasigirs pyptelėjimas ir LCD ekrane pasirodys pranešimas Press button to save settings (paspauskite mygtuką nustatymams išsaugoti).
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintį.
5. LCD ekrane pasirodys pranešimas Settings 1 (or 2) saved (nustatymai 1 (arba 2) išsaugoti).

Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas

1. Uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
2. Paspauskite pageidaujamą 1 arba 2 mygtuką. Vieną kartą pasigirs pyptelėjimas, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio užpakalinio vaizdo

veidrodžio padėtis, prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas ir ekrano aukštis / ryškumas automatiškai bus nustatyti į išsaugotas padėtis.

3. LCD ekrane pasirodys pranešimas Settings 1 (or 2) applied (nustatymai 1 (arba 2) pritaikyti).
- Nustatydami atmintyje išsaugotą „1“ padėtį paspaudę SET mygtuką arba 1 mygtuką laikinai sustabdysite atmintyje įrašytos padėties nustatymą. Paspaudę 2 mygtuką nustatysite 2 atmintyje įrašytą padėtį.
 - Nustatydami atmintyje išsaugotą „2“ padėtį paspaudę SET mygtuką arba 2 mygtuką laikinai sustabdysite atmintyje įrašytos padėties nustatymą. Paspaudę 1 mygtuką nustatysite 1 atmintyje įrašytą padėtį.
 - Nustatant išsaugotas padėtis paspaudus vieną iš vairuotojo sėdynės valdymo mygtukų, išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio arba prietaisų skydelio apšvietimo valdymo mygtukų, ši įranga sustos ir pradės judėti valdymo mygtuko paspaudimo kryptimi.

4



Vairuotojo padėties atminties sistemos atkūrimas

Jei vairuotojo padėties atminties sistemos atkūrimas neveikia, perjunkite sistemą taip, kaip nurodyta toliau.

Perjungimas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris, kai ENGINE

START/STOP mygtukas yra padėtyje ON ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.

2. Pastumkite vairuotojo sėdynę į priekį kiek įmanoma ir vairuotojo sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje naudodamiesi vairuotojo sėdynės stūmimo į priekį / atgal ir atlošo kampo nustatymo reguliavimo jungikliais.
3. Paspauskite SET mygtuką ir sėdynės stūmimo į priekį jungiklį 2 sekundes vienu metu.

Iniciacijos procesas:

1. Iniciacijos procesas prasideda, kai skamba signalas.
 2. Sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks atgal. Veikiant sistemai skambės garso signalas.
 3. Iniciacijos procesas bus baigtas po to, kai sėdynė ir sėdynės atlošas pasislinks į centrą skambant garso signalui. Tačiau, jei atsiranda toliau nurodyti atvejai, inicializacijos procesas sustos ir išsijungs garso signalas.
- Spaudžiant važiavimo padėties atminties sistemos mygtuką.
 - Spaudžiant vairuotojo sėdynės aukščio nustatymo mygtuką.
 - Perjungiant pavarų perjungimo svirtelę iš P padėties į kitą padėtį.
 - Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/val.
 - Kai uždaromos vairuotojo durys.

Patogaus įsėdimo funkcija (jeigu yra)

Sistema automatiškai pasislinks vairuotojo sėdynę toliau aprašytu būdu.

Be išmaniojo raktelio sistemos

- Sistema pasislinks vairuotojo sėdynę atgal kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
- Sistema pasislinks vairuotojo sėdynę į priekį kai uždegimo jungiklį nustatysite į padėtį ACC arba ON.

Su išmaniojo raktelio sistema

- Sistema pasislinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ENGINE START/STOP mygtukas bus OFF padėtyje ir vairuotojo durys bus atidarytos.
- Sistema pasislinks vairuotojo sėdynę atgal kai automobilio variklis įjungtas arba vairuotojo durys uždarytos su savimi turint išmanųjį raktelį.

Galite įjungti arba išjungti patogaus įsėdimo funkciją LCD ekrano naudojant nustatymo režimą. Daugiau informacijos rasite "LCD ekranas" puslapyje 4-74. Jei automobilyje įrengta papildoma navigacijos sistema, išsamesnės informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažo skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisėgę saugos diržais.

Bagažinės dangčio atidarymas



- Bagažinė užsirakina ir atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (išmaniuoju rakteliu) ar centrinio durų užrakto jungikliu.
- Bagažinė atrakinama tik tada kai bagažinės atrakinimo mygtukas, esantis ant siųstuvo arba išmaniojo raktelio, paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant dangtį.
- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins. (Visos durys turi būti užrakintos.)

* PASTABA

šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ DĖMESIO

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradedant važiuoti gali sugesti jos pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės dangčio uždarymas



- Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamosios dujos

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksiatoriaus nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinėje.



Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Pakelkite bagažinės dangtį aukščiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais atsiminkite avarinio bagažinės dangčio saugos svirties atleidimo vietą automobilyje ir kaip atidaryti bagažinės

dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.

- Jokių atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač kai automobilis važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikykite už galinės durų atraminės dalies (dujų pakėlėjo), galite susižaloti.



Elektra valdoma bagažinė (jeigu yra)

1. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.



2. Elektra valdomos bagažinės rakinėlės mygtukas.



3. Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas.



4

4. Elektra valdomos bagažinės užrakinimo mygtukas.



5. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.



* PASTABA

Jei uždegimo jungiklis yra ON padėtyje elektra valdoma bagažinė atsidarys kai bus įjungta P (stovėjimo) pavara.

* PASTABA

Ant bagažinės nedėkite sunkių daiktų, kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Jei dėsime sunkius daiktus

ant bagažinės, galite sugadinti sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Uždarydami arba atidarydami bagažinę galite sužeisti žmones, sugadinti netinkamai padėtus daiktus arba automobilį.



⚠ DĖMESIO

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Tai gali pakenkti elektra valdomai bagažinei. Jei būtina uždaryti arba atidaryti bagažinę rankomis kai akumulatorius

išsieikvojęs arba išjungtas, nespauskite jos didele jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Prieš sudėdami arba iškraudami krovinį iš automobilio, palaukite kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.

Bagažinės dangčio atidarymas

Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus.

- Paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje vieną sekundę.



- Paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką maždaug vieną sekundę.
- Norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką.



- Paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanųjį raktelį. Kai visos durys atrakinamos bagažinę galima atidaryti be išmaniojo raktelio.



Bagažinės dangčio uždarymas

Elektra valdomą bagažinę uždarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus.

- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite paspaudę maždaug vieną sekundę kai bagažinė atidaryta.



Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

- Norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką.
- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką kai bagažinė atidaryta.



Bagažinė užsidarys automatiškai.

- Paspauskite bagažinės užrakto mygtuką kai bagažinė atidaryta.



Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro

Bagažinė neatsidarys ir neužsidarys kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite ar bagažinė uždaryta.

⚠ DĖMESIO

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės. Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite kelis kartus iš eilės 3 kartus suskambės įspėjamasis signalas ir elektra val-

doma bagažinė neveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

* PASTABA

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Akumuliatorius neišsieikvos jei be reikalo neatidarinėsite bagažinės, pavyzdžiui, daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Akumuliatorius neišsieikvos jei nepaliksime bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite elektra valdomos bagažinės dalių patys. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norėdami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarykite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neuždaryti.
- Jei oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdoma bagažinė gali blogai veikti.

Automatinis krypties keitimas

Jei elektra valdoma bagažinė atsidarydama arba užsidarydama atsi-

trenkia į koją nors daiktą arba kūno dalį ji keičia judėjimo kryptį.

- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą atsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą užsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei pasipriešinimas silpnas, pavyzdžiui, trukdantis daiktas yra plonas arba minkštas, ar bagažinės durys yra beveik užsidariusios, elektra valdomas bagažinės dangtis gali neaptikti pasipriešinimo. Jei automatinė kliūtis nustatymo sistema įsijungia daugiau nei du kartus bagažinei atsidarant arba užsidarant, bagažinė gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju patikrinkite, ar nėra kliūtis ir pabandykite atidaryti bagažinę automatinio būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada sąmoningai nedėkite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami įsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (pavyzdžiui, dviratis). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.

4



Bagažinės nustatymų atnaujinimas

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, keitėte arba buvote išjungę saugiklį, Jums reikės nustatyti bagažinės nustatymus iš naujo.

1. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
2. Spausdami bagažinės užrakto mygtuką paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 3 sekundes. (Skambės įspėjamasis signalas.)
3. Uždarykite bagažinę rankomis.

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patikrinkite ar įjungta reikiama pavarą.

Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas

Norėdami nustatyti elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitį informacijos ir pramogų sistemos prietaisų skydelio nustatymuose pasirinkite User Settings → Door → Power tailgate speed → Normal/Fast (naudotojo nustatymai) → durys → elektra valdomos бага-

žinės dangčio judėjimo greitis → normalus / greitas)

- Jei elektra valdomos bagažinės funkcija išsijungia arba bagažinė blogai uždaryta, bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatyti negalėsite.
- Gamykloje nustatomas greitas bagažinės dangčio judėjimo greitis.

Daugiau informacijos rasite "LCD ekranas" puslapyje 4-74.

Elektra valdomos bagažinės dangčio pakėlimo aukštis (jeigu yra)

Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.



Bagažinės dangčio atidarymo aukštį galima reguliuoti prietaisų skydelio nustatymuose arba informacijos ir pramogų sistemoje.

Norėdami nustatyti automobilio bagažinės dangčio atidarymo aukštį pasirinkite User Settings (naudotojo nustatymai) → Door (durys) → Power Tailgate Opening Height

(elektra valdomos bagažinės atidarymo aukštis) → Level 1/Level 2/Level 3/Full Open/User Height Setting (1 lygis / 2 lygis / 3 lygis / visiškai atidarytas / vartotojo aukščio nustatymas).

Norėdami nustatyti bagažinės aukštį vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

1. Nustatykite bagažinės dangtį pasirinktame aukštyje.
2. Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką maždaug 3 sekundes.
3. Nustatymo procesas baigtas kai pasigirsta garso signalas.

Gamykloje nustatyta taip, kad bagažinė atsidarytų iki galo.

Bagažinės dangtis atsidarys iki vartotojo nustatyto aukščio.

Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų centro trumpojoje instrukcijoje galite sužinoti kaip nustatyti svetainėje naudojantis QR kodu.

Išmaniosios bagažinės automatinis atidarymas (jeigu yra)

Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu bagažinę galima atidaryti naudojantis išmaniosios bagažinės automatine atidarymo sistema.



4

Išmaniosios bagažinės su automatinio atidarymo funkcija naudojimas

Bagažinę galima atidaryti automatinio būdu vadovaujantis toliau pateiktais nurodymais.

- Po 15 sekundžių kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sustoja nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

* PASTABA

Išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo sistema neveikia toliau nurodytais atvejais.

- Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių 1,5 m atstumu nuo priekinių

durelių rankenėlių po to kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis Welcome Light)

- Durys neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąją bagažinę su automatinio atidarymo funkcija LCD ekrane pasirinkite naudotojo nustatymų režimą ir pasirinkite Smart tailgate (išmanioji bagažinė). Daugiau informacijos rasite "LCD ekranas" puslapyje 4–74.

2. Perspėjimo signalai



Jei esate aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio) turėdami išmanųjį raktelį, avariniai žibintai sumirksės, skambės signalas, įspėjantis Jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

* PASTABA

Neikite arti automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyčia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksės bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanųjį raktelį. Bagažinė neatsidarys.

riniai žibintai sumirksėjo bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanųjį raktelį. Bagažinė neatsidarys.

3. Automatinis atidarymas



Avariniai žibintai sumirksės ir 6 kartus suskambės įspėjamasis signalas, tada bagažinė atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių ar kitų objektų.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją. Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.

- Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės, gali netyčia įjungti automatinio atidarymo funkciją.

Išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcijos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba



1. Durų užraktai
2. Durų atrakinimas
3. Atidaryta bagažinė

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją nenumatytais atvejais.

* PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija laikinai išsijungs. Tačiau, jei

neatidarysite automobilio durų per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija vėl įsijungs.

- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio duris, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją vėl galite įjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio duris.

4



Nustatymo sritis



- Išmanioji bagažinė su automatinio atidarymo funkcija veikia kartu su sutikimo signalais jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.
- Įspėjamasis signalas išsijungia jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonos ribose aptikimo ir perspėjimo etape.

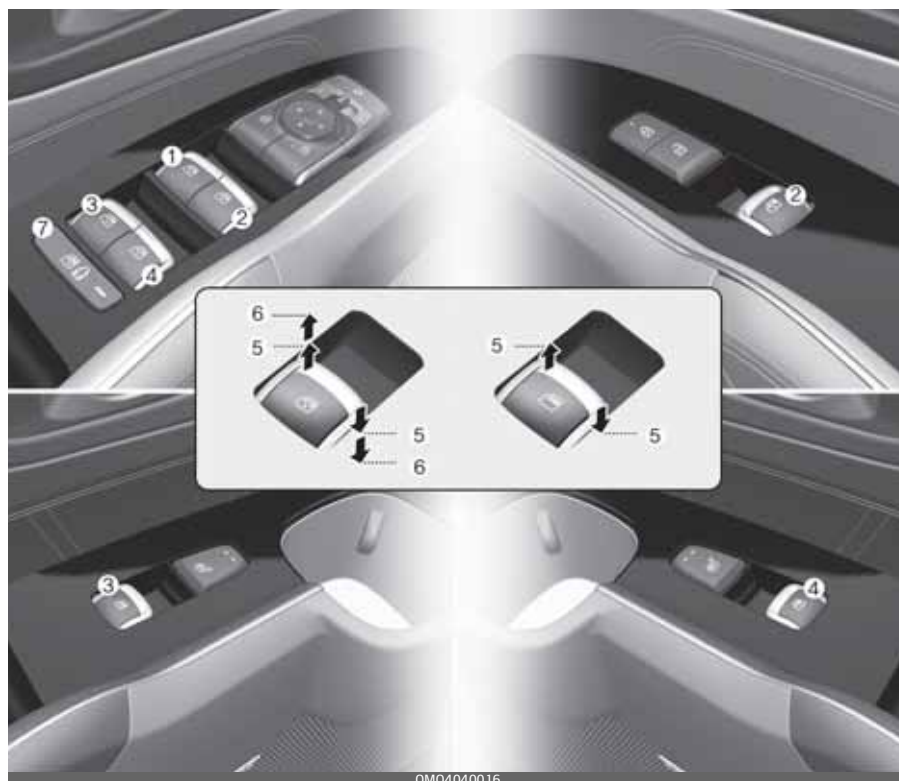
*** PASTABA**

- Išmanioji bagažinės sistema su automatinio atsidarymo funkcija neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Jei išmanusis raktelis yra šalia radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie

gali trukdyti normaliam siųstuvo darbui.

- Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Aptikimo ribos gali sumažėti arba padidėti toliau išvardintais atvejais.
 - Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.
 - Automobilis stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.

Šio automobilio elektra valdomus durų langus galima atidaryti arba uždaryti paspaudus jungiklį.



1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis.
2. Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
3. Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
4. Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
5. Lango atidarymas ir uždarymas.
6. Automatinis lango uždarymas / atidarymas.
7. Elektra valdomų langų užrakto jungiklis.

* PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai veikia kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo

duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima atidaryti arba uždaryti po 3 sekundžių po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minučių, elektra valdomų langų sistema neveiks.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

* PASTABA

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančios garsas. šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

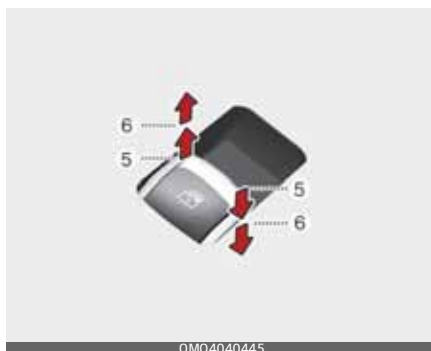
Lango atidarymas ir uždarymas.

Galite atidaryti ir uždaryti langus paspausdami elektra valdomų langų jungiklį.

A tipas



Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

B tipas - automatinis lango atidarymas / uždarymas (jeigu yra)

Trumpai paspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai uždarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Pasukite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai uždarys.

Automatinis krypties keitimas (jeigu yra)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu kai laikote pakeltą elektra valdomo lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm (1 colį).

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

*** PASTABA**

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuo metu, kai automatinė pakėlimo funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaro-

mas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm (0,16 colių) skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį į užrakinimo padėtį.



Kai paspaustas elektra valdomų langų užrakto jungiklis:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus keleivių elektra valdomus langus.
- Priekinės keleivio sėdynės jungikliu galite valdyti priekinį keleivio elektra valdomą langą.
- Užpakalinės keleivio sėdynės jungikliu galite valdyti užpakalinį keleivio elektra valdomą langą.

* Jei įjungtas elektra valdomo lango užrakto jungiklis (indikatorius įsijungia), užpakalinėse sėdynėse sėdintys keleiviai negali atidaryti užpakalinių durų (jei yra elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema). Daugiau informacijos rasite "Elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-23.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dviejų arba

daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.

- Niekomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- NIEKUOMET nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.
- NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidaręs langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos ir rankų.

Variklio gaubtas

Gaubtas yra variklio skyriaus danga.

Atidarykite gaubtą jei variklio skyriuje reikia atlikti priežiūros darbus arba jei reikia apžiūrėti skyrių.

Variklio gaubto atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę gaubtui atrakinti. gaubtas šiek tiek atsidarys.

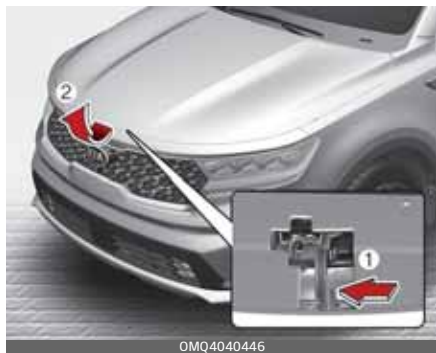


⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje ir atidarykite variklio gaubtą.

2. Prieikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite bagažinės dangtį, pastumkite antrąją sklendę (1) į kairę pusę ir pakelkite variklio gaubtą (2).

4



OMQ4040446

Atidarydami variklio gaubtą būkite atsargūs

Kai variklio gaubtas atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.



OMQ4040110

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio gaubtu.

Variklio gaubto uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio gaubtą patikrinkite:
 - Ar visi dangteliai variklio skyriuje gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitinkite, kad jis gerai užsirakino.
3. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas.
 - Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.
 - Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsida-

ryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.

- Nejudėkite automobiliu iš vietos, kai atidarytas variklio dangtis. Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.

Degalų bako durelės

Automobilio degalų pildymo sistemos dureles reikia atidaryti ir uždaryti rankomis iš automobilio išorės.

Degalų bako durelių atidarymas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys užrakintos.
3. Paspauskite galinį centrinį degalų įpylimo angos durelių kraštą.



4

4. Patraukite degalų bako dureles (1) ir jas atidarykite.

Benzinas



dyzelis



OMQ4040022

5. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bake sumažėja.
6. Uždėkite dangtelį ant degalų pildymo angos drelių.

* PASTABA

Degalų bako dangtelį galima atidaryti, kai visos durys yra atrakintos.

Degalų bako drelių atrakinimas

- Paspauskite atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje.
- Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinio durų atrakinimo mygtuką. Degalų bako dangtelis užsirakins kai visos automobilio durys bus užrakintos.

Degalų bako drelių užrakinimas

- Paspauskite užrakto mygtuką išmaniajame raktelyje.
- Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinio durų užrakinimo mygtuką.

* Automobilui išvyščius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Degalų bako drelės taip pat užsirakina kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, būtinai patikrinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį įpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliui.

* PASTABA

Jei degalų bako drelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Drelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškite drelės ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriai skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

Degalų bako drelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.
2. Uždarykite degalų bako drelės ir paspauskite užpakalinį drelių kraštą ties viduriu.

* PASTABA

Kai degalų pildymo drelės yra visiškai uždarytos automobilio durų užrakto jungiklį nustatykite į LOCK padėtį, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos drelės.

Jei automobilio degalų pildymo drelės neuždarytos negalėsite jų užrakinti.

⚠ DĖMESIO

Automobilio durų nesugadinsite jei plaudami automobilį jų užrakto jungiklį nustatysite LOCK padėtyje (pavyzdžiui, plaudami aukšto slėgio vandens srove, automatinėje automobilių plovykloje ir kt.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs bei greitai sprogsta. šių nurodymų nepaisymas gali sukelti RIMTAS FIZINES TRAUMAS ir netgi MIRTĮ.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra Emergency Gasoline Shut-Off (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikauosį statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Jūs galite sukapti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įsėsti į automobilį dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito degalų šaltinio.
- Pildami degalus visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą, stovėjimo stabdį, ir ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
- Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškvos gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.
- Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai pilate degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsiliėtų.

4

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

* PASTABA

Įsitikinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1–2.

* PASTABA

- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų Kia dangtelį arba tokios pat kokybės, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.



Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tada kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

Stoglangį galima valdyti 3 minutes po to kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF arba ACC padėtyje.

Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 3 minutes stoglangio valdymas neveiks.

* PASTABA

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguluokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Įsitinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždariant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.
- Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai.
- Vaikai, palikti be priežiūros, gali įjungti stoglangį ir jam judant susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

*** PASTABA**

- Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti variklį ir kitas detales.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas.

- Jei stoglangis atidarytas, per stoglangį gali tekėti lietus arba sniegas, sudrėkti vidus ir būti galima vagystė.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį**4**

- Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galo uždarytas, kelias sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys įspėjimas apie atidarytą stoglangį.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris kai stoglangis ne iki galo uždarytas, LCD ekrane bus rodomas įspėjimas apie atidarytą stoglangį tol, kol bus uždarytos durys arba iki galo uždarytas stoglangis.

Iki galo uždarykite stoglangį išlipdami iš automobilio.

Saulės skydelis



- Norėdami atidaryti saulės skydelį paslankinkite stoglangio valdymo svirtelę atgal iki pirmos fiksuotos padėties.
- Norėdami uždaryti saulės skydelį kai stoglangio langas uždarytas, paslinkite stoglangio valdymo svirtelę (1) į priekį iki pirmos fiksuotos padėties.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį.

* PASTABA

Ant saulės skydelio atsiradusios raukšlės nereiškia jo gedimo.

Stoglangio paslinkimas

Kai saulės skydelis uždarytas



Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į antrąją poziciją, saulės skydelis atsidarys iki galo, paskui stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite arba patraukite (1) svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

* PASTABA

Tik priekinis panoraminio stoglangio langas gali būti atidaromas ir uždaromas.

Stoglangio pakėlimas



Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pastumsite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn atsidarys saulės skydelis, paskui pasikels stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite svirtelę aukštyn, pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas***Tik stoglangio lango uždarymas***

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę (1) į priekį į pirmą fiksavimo padėtį.

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę (1) į priekį į antrąją fiksavimo padėtį.

Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite stoglangio valdymo svirtelę (1).

Automatinis krypties keitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo arba saulės skydelio ir stoglangio rėmo yra labai maža. Prieš uždarant stoglangį reikia visada patikrinti, ar jam netrukdytų keleiviai ir daiktai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio slinkimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangio stiklas neaptiks kliūtis ir nepakeis judėjimo krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys arba daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.
- Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, neikiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.
- Netinkamas stoglangio naudojimas, ypač kai juo naudojasi vaikai, gali sukelti avariją. Niekomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

*** PASTABA**

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo skydo susikauptusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Nebandykite atidaryti stoglangio kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, nes galite sugadinti vari-

kliuką. Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.

*** PASTABA**

Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

Stoglangio nustatymas iš naujo

Stoglangį gali tekti nustatyti iš naujo esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba atjungtas, ar stoglangio saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas.
- Jei stoglangio valdymo svirtelė veikia netinkamai.

Nustatykite stoglangio valdymo sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Paleiskite variklį.
2. Uždarykite stoglangį ir saulės skydelį.
3. Atlaisvinkite stoglangio valdymo svirtelę.

4. Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių) ir palaukite kol saulės skydelis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę į priekį uždarymo kryptimi kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta toliau ir ją paleiskite.
 - Sunshade Open (saulės skydelio atidarymas) → Glass Slide Open (stiklo atidarymas) → Glass Slide Close (stiklo uždarymas) → Sunshade Close (saulės skydelio uždarymas)
6. Kai šis procesas bus baigtas, stoglangio sistema bus iš naujo nustatyta ir atidarymas ir uždarymas vienu palietimu vėl veiks.

* PASTABA

- Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas arba išsiekvojęs, ar buvo perdegęs stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.

Vairas

Šio automobilio vairo sistemoje yra elektroninė vairo stiprintuvo (EPS) sistema.

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Elektroninį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo blokas, kuris nustato vairo sukimo momentą ir automobilio greitį, kad galėtų valdyti variklį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.

4



- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Pasukus užvedimo jungiklį arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką sukti vairą tampa sunkiau. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON arba LOCK padėtį.
- Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Aptikus gedimą elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, o vairaračio valdymas bus išjungtas. Rekomenduojame sustoti saugioje vietoje nedelsiant ir patikrinti automobilį.
- Bus sunkiau sukti vairą, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairą arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių

remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Kai sukate vairą esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.

Pakreipiamas ir teleskopinis vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogiu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguluokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio nustatymas

1. Norėdami pakeisti vairo kampą patraukite užrakto atleidimo svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliaavę patraukite užraktą į viršų.
3. Pakelkite užrakinimo / atrakinimo svirtelę ir užfiksuokite vairą pageidaujamoje padėtyje. Sureguliaavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
4. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

*** PASTABA**

Nustačius vairo padėtį užrakinimo / atrakinimo svirtelė gali kartais jo neįtvirtinti.

Tai nėra gedimo požymis. Taip atsitinka susikabinus dviem krumpliara-

čiams. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

šildomas vairaratis (jeigu yra)

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, paspaudus šildomo vairo mygtuką, vairas sušyla. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.



Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

- Vairaračio šildymo funkcija išsijungia kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

* PASTABA

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo netvirtinkite jokios dangos, kadangi ji gali neigiamai įtakoti šildomo vairo sistemos funkcijas.
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.
- Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos vairaračio šildytuvo dalys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas išjunkite sistemą. Šildytuvai gali apdegti netgi tada, kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.



Garso signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

Garso signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį).

⚠ DĖMESIO

- Garso signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jo aštriu smailu daiktu.
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.

Veidrodžiai

Šiame automobilyje įrengti vidiniai ir išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, kad galėtumėte pamatyti už automobilio esančias kliūtis.

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą.

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

4**⚠ ĮSPĖJIMAS****Užpakalinio vaizdo matomumas**

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dienos / nakties padėties užpakalinio vaizdo veidrodis (jeigu yra)

(A): diena, [B]: naktis

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/ naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite dieninio / naktinio vaizdo svirtelę (2) į save – sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Atsiminkite, kad užpakalinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodis yra nakties padėtyje.

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių žibintų atspindžius.



Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai.

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Veidrodžius galima reguliuoti nuotoliniu būdu naudojant valdymo svirtis arba nuotolinio valdymo jungiklį, atsižvelgiant į įmontuoto veidrodžio valdymo tipą. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Užpakalinio vaizdo veidrodis**

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš paskos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį.

⚠ DĖMESIO

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesištenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ DĖMESIO

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriu skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti

automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turas.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių padėties nustatymas

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių padėtį.



4

Užpakalinio vaizdo veidrodžių padėties nustatymas

1. Dešinįjį arba kairįjį veidrodžius nustatysite pasirinkę R arba L (1) jungiklį.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.

⚠ DĖMESIO

- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį nuspaustą.

Nelaikykite mygtuko paspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikluukas.

- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas

Mechaninis valdymas (jeigu yra)

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



Valdomas elektra (jeigu yra)

Išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, kaip nurodyta toliau.



- Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.
- Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

⚠ DĖMESIO

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra UŽRAKINIMO (LOCK) arba IŠJUNGIMO (OFF) padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje yra elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Galite sugadinti varikluuką.

Automatinis užpakalinio vaizdo veidrodžių nustatymas važiuojant atbuline eiga (automatinė atbulinė eiga) (jeigu yra)

Kai pavarą įjungiame į R (atbulinės eigos) padėtį, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis (-iai) pakryps žemyn, kad geriau matytumėte už automobilio esantį vaizdą važiuodami atbuline eiga.



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio jungiklio (1) padėtis lemia, ar veidrodžiai judės, ar ne:

kairės / dešinės pusės: pasirinkus L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) jungiklį, judės abu išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai.

Neutrali: Kai nėra vienas jungiklis nėra pasirinktas, išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nejudą.

išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai automatiškai grįš į pradinę poziciją, esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje LOCK/OFF arba ACC.
- Pavarų svirtelė įjungiama į bet kokią padėtį, išskyrus R (atbulinės eigos).
- Nepaspaustas joks nuotolinio veidrodžių valdymo jungiklis.

Naudotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei matomumas gamykloje nustatytoje veidrodžių padėtyje yra nepakankamas galite patys nustatyti ir laikyti išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių kampus.

Gamykloje nustatyti dešiniojo ir kairiojo užpakalinio vaizdo veidrodžių kampai gali būti nustatyti skirtingai, kad pagerėtų matomumas.

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar veidrodžiai neveikia.
2. Nustatykite svirtelę į L (kairę pusę) arba R (dešinę pusę) priklausomai nuo veidrodžio, kurio padėtį norite nustatyti.
3. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Kai nustatysite užpakalinio vaizdo veidrodį į žemutinę padėtį paspauskite jungiklį nustatykite jį pageidaujama kampu paspausdami jungiklius ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Jei įjungsite kitą nei R (atbulinės eigos) pavarą arba nustatysite užpakalinio vaizdo veidrodžio svir-

telę į neutralią padėtį ir automatinę veidrodžio gražinimo į padėtį funkcija bus baigta, nustatytas kampas bus automatiškai išsaugotas.

- Atlikdami tas pačias procedūras (1–5), galite nustatyti užpakalinio vaizdo veidrodžio padėtį kitoje pusėje.

Kaip įjungti automatinius atvirkštinius vartotojo nustatymus

Jei norite pakeisti automatinę užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo funkciją į gamykloje nustatytą padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar veidrodžiai neveikia.
- Pasirinkite veidrodį, kurio padėtį norite nustatyti svirtelė L (kairėje pusėje) arba R (dešinėje pusėje).
- Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Kai nustatysite užpakalinio vaizdo veidrodį į žemutinę padėtį paspauskite jungiklį ▲, kad veidrodis būtų aukštesnėje padėtyje nei anksčiau (P, N arba D).
(Nustatykite veidrodį aukštesnėje padėtyje palyginus su jo padėtimi vairavimo režime.)
- Tai padaryti galite kai įjungta kita pavara nei R (atbulinės eigos) arba užpakalinio vaizdo veidrodžio svirtelė nustatyta į neutralią

padėtį. (Padėtis bus nustatoma atlikus kitą operaciją.)

- Galite nustatyti veidrodžio kitoje pusėje nustatymus atlikdami tas pačias procedūras (1–5).

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame nuosekliai atlikti šias procedūras, kad pakeistumėte arba įjungtumėte automatinis vartotojo nustatymus važiuojant atbuline eiga.

Jei pereisite prie kito etapo prieš atlikdami ankstesnį, veidrodžio padėties kampo nepakeisite arba funkcija neveiks tinkamai.

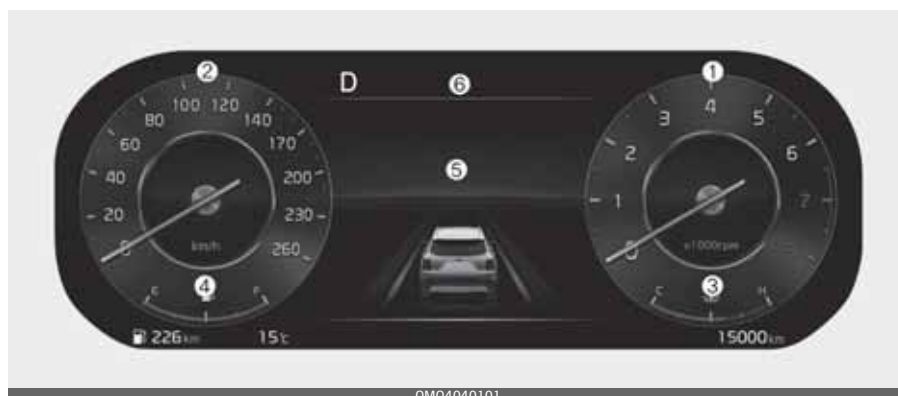
Prietaisų skydelis

Standartinis prietaisų skydelis (A tipas)



4

Skystųjų kristalų prietaisų skydelis (B tipas)



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

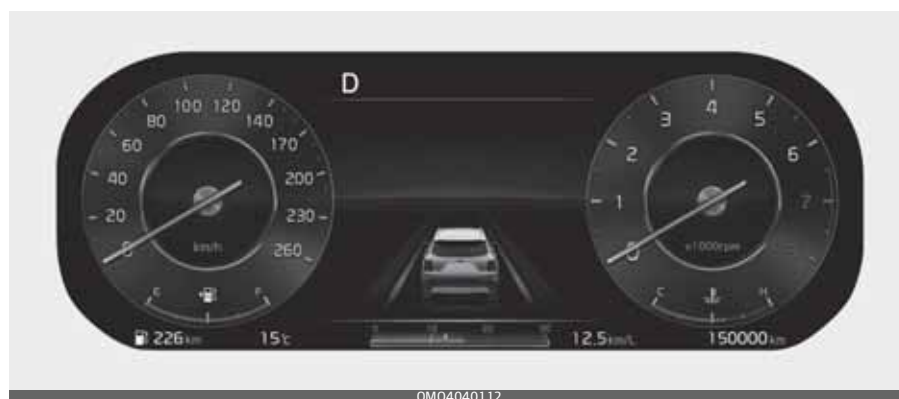
1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu)
6. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

Skystųjų kristalų prietaisų skydelis (jeigu yra)

Visame LCD tipo prietaisų skydelyje rodoma dviejų rūšių informacija.

A tipas

A informacija yra pagrindinė viso skystųjų kristalų tipo prietaisų skydelio informacija, kuri rodo skirtingus grafikos stilius, priklausomai nuo važiavimo režimo.

**B tipas (dinaminis)**

B informaciją nustato vartotojas ir ji rodo skaitmeninį ekraną. Ekranų fono spalva keičiasi priklausomai nuo oro sąlygų ir laiko.



- Oro sąlygos: šviečia saulė, debesuota, lyja arba sniega (4 tipai).
- Laikas: naktis, diena, saulėtekis ir saulėlydis (4 tipai).

Informacija galite nustatyti meniu pasirinkdami Vehicle → Instrument Cluster Setting → Theme Selection

(automobilis → prietaisų skydelio nustatymai → informacijos pasirinkimas).

⚠ DĖMESIO

Informacija rodoma ją gavus iš informacijos apie orus teikėjo per GPS. Priklausomai nuo GPS priėmimo sąlygų, informacija gali skirtis nuo jūsų regione esančio oro sąlygų. Jei per GPS negauta jokios informacijos (pavyzdžiui, jūs neužsisakėte UVO paslaugų), oras ir laikas prietaisų skydelyje bus rodomi „saulėta“ ir „naktis“.

Matuokliai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir pan.

Spidometras

A tipas
km/val. MPH, km/val.



B tipas
km/val. MPH



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per

valandą (km/val.) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

A tipas



B tipas



Tachometras matuoja variklio apskų greitį tūkstančiais apskų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskų skaičiaus.

⚠ DĖMESIO

Nepaleiskite variklio kai tachometras yra RAUDONOJE ZONOJE. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Šis matuoklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

⚠ DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė pakrypsta už normos ribų link „H“ padėties, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkaista daugiau informacijos rasite "Jei perkaista variklis" puslapyje 6–8.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio matuoklis

A tipas



B tipas



Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

* PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8-9.
- Degalų matuoklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų kiekio matuoklis

Visiškai pasibaigus degalams keičiavai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai matuoklio indikatorius pri-

artėja prie „E“ žymos, kuo greičiau sustokite ir papildykite degalų baką.

⚠ DĖMESIO

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite degalų baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir / arba katalizinį konverterį.

Odometras

A tipas



B tipas



Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vado-

vautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Odometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Galimas nuvažiuoti atstumas

A tipas



B tipas



- šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
 - Atstumas: 1 ~ 9.999 km
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas "---" atstumas, kurį galima nuvažiuoti iki degalų bakas bus tuščias.

- Jei likusių degalų yra daugiau nei trys ketvirtadaliai, reikia papildyti daugiau nei 3 litrais degalų. Kitais atvejais, daugiau nei 6 litrai degalų turi būti pakartotinai pripildyti, kad automobilio degalų matuoklis pakeistų duomenis.

*** PASTABA**

- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumulatoriaus maitinimas, gali būti neteisingai rodomas galimas nuvažiuoti atstumas iki degalų bakas bus visiškai tuščias.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūra: $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš $^{\circ}\text{C}$ į $^{\circ}\text{F}$ ir atvirkščiai.

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasiren-

kant User settings (naudotojo nustatymai).

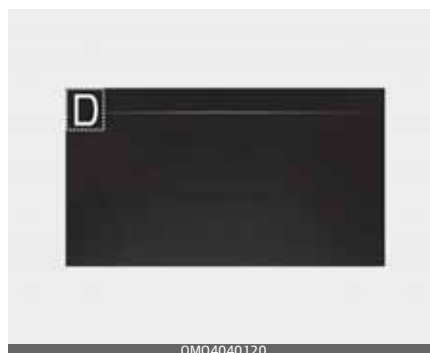
* Daugiau informacijos rasite "LCD ekranas" puslapyje 4-74.

Pavaros perjungimo indikatorius

Pavarų perjungimo indikatorius rodo informaciją apie pavaras, atsižvelgiant į jūsų automobilio transmisijos tipą.

Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jeigu yra)

A tipas



B tipas



4

šis indikatorius rodo pasirinktą automatinės pavarų dėžės pavarą.

- Stovėjimo pavarą: P
- Atbulinės eigos pavarą: R
- Neutrali: N
- Važiavimo pavarą: D

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jei įrengta.

Automatinės pavarų dėžės indikatorius mechaniniame perjungimo režime (jeigu yra)

šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

A tipas



B tipas



- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jei įrengta.

Pavyzdžiui

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

***Dvigubos sankabos pavarų dėžės
perjungimo indikatorius (jeigu yra)***



šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Stovėjimo pavarą: P
- Atbulinės eigos pavarą: R
- Neutrali: N
- Važiavimo pavarą: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jei įrengta.

Iškylantysis pavaros indikatorius

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavarą perjungiami į kitą padėtį (P/R/N/D).

Iškylančiojo pavaros indikatoriaus funkciją galima suaktyvinti arba išjungti LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas



1. : MODE mygtuku galima pakeisti režimus.
2. : MOVE jungikliu galima keisti parinktį.
3. OK: SELECT/RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

LCD ekrano režimai

Skystųjų kristalų ekrane yra 5 režimai. Režimus galite perjungti paspausdami režimo (Mode) mygtuką.

	Režimas				
	 Kelionės kompiuteris	 Nuoseklos navigacijos (TBT)* režimas	 Važiavimo pagalbos sistema	 Naudotojo nustatymai	 Pagrindinis įspėjimas
 Aukštyn / žemyn	Degalų sąnaudos	Maršruto nurodymas	SCC*	Priešakinis ekranas*	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Suvestinė informacija	Vykimo vietos informacija	LKA*	Pagalba vairuotojui	
	Važiavimo informacija		LFA*	Durys	
			DAW*	Šviesos	
			TPMS*	Garsas	
				Komforto įranga	
				Techninės apžiūros intervalas	
				Kitos funkcijos	
				Nustatymas iš naujo	

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

* : jei įrengta.

* Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)" puslapyje 4–84.

Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Nuoseklos navigacijos (TBT) režimas



Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.

Važiavimo pagalbos režimas

šis režimas rodo toliau nurodytų sistemų būseną.

- Pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra).
- Saugumo važiuojant eismo juosta sistemos. (jeigu yra)
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos.

* Išsamesnės informacijos rasite "Automobilio vairavimas" puslapyje 5-7.

Padangų slėgio būklė

šiam režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 6-10.

Pagrindinis įspėjamasis režimas

ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- LED priekinių žibintų gedimą. (jeigu yra)
- Lempos gedimą.
- Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimą. (jeigu yra)

Tokiu atveju pagrindinė įspėjamoji piktograma (⚠) pasirodys šalia naudotojo nustatymų piktogramos (⚙) LCD ekrane. Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesa ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

Naudotojo nustatymų režimas

1. Priešakinis ekranas
2. Pagalba vairuotojui
3. Durys
4. Žibintai
5. Garsas
6. Komforto įranga
7. Techninės apžiūros intervalas
8. Kitos funkcijos
9. Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

1. Priešakinis ekranas (jei yra)

šiuo režimu galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t.t. nustatymus.

Nustatymas	Paiškinimas
Priešakinio ekrano įjungimas	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia priešakinis ekranas.
Ekrano aukštis	Nustatykite priešakinio ekrano aukštį (1~20) priešakiniame ekrane.
Pasukimas	Nustatykite priešakinio ekrano pasukimo kampą (-5~+5).
Ryškumas	Nustatykite priešakinio ekrano ryškumą (1~20).

2. Pagalba vairuotojui (jei yra)

Įranga	Paiškinimas
Įspėjimo laikas	Normalus / vėlyvas Įspėjimo laiko nustatymas
Įspėjamojo pranešimo garsas	Garsus / vidutinis / tylus / išjungta Įspėjamojo garso nustatymas
DAW (Driver Attention Warning) (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)	- Leading vehicle departure alert (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) Funkcijos pasirinkimas - Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 5-171.
Saugumas kelio priekyje	Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos nustatymas Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungta Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jeigu yra)" puslapyje 5-102 arba "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Įranga	Paaiškinimas
Saugumas važiuojant eismo juosta	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymas • Pagalba / tik įspėjimas / išjungta Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 5-132.
Aklosios zonos sauga	• Aklosios zonos vaizdas Nematomos zonos stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas. • Saugaus išlipimo pagalbos sistema (SEA) Saugaus išlipimo sistemos įjungimas ir išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Saugaus išlipimo pagalbos sistema (SEA) (jeigu yra)" puslapyje 5-156. • Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungta * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.
Saugumas statant automobilį	• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos įjungimas ir išjungimas. • Kameros nustatymai Kameros vaizdo nustatymai. • Supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas Supančio vaizdo ekrano įjungimas arba išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jeigu yra)" puslapyje 4-112. • PDW sistemos automatinis įjungimas Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos įjungimas arba išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema (PWD) (jeigu yra)" puslapyje 4-116 arba "Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 4-121. • Aktyvi pagalba apie atstumą už automobilio / tik įspėjimas apie atstumą už automobilio / išjungta. * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jeigu yra)" puslapyje 5-220.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

3. Durys

Nustatymas	Paaiškinimas
„Auto lock“ (automatinis užrakinimas)	• Priklauso nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. • Priklauso nuo pavaros padėties: visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Veikiant varikliui įsijungia.) • Išjungtas: išjungžiama automatinė durų atrakinimo funkcija. * Jei nustatymas pakeičiamas automobiliui važiuojant, pakeistas nustatymas gali iš karto neveikti.

Nustatymas	Paiškinimas
Automatinis atrakinimas	- Variklis išjungtas: visos automobilio durys automatiškai atsiras kai uždegimo raktelį ištrauksite iš uždegimo jungiklio arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF. - Perjungimas į P: įjungus pavarų svirtelę į P padėtį automatiškai atsiras visos automobilio durys. (Veikiant varikliui įsijungia.) - Išjungtas: išjungiamą automatinę durų atrakinimo funkciją. * Jei nustatymas pakeičiamas automobiliui važiuojant, pakeistas nustatymas gali iš karto neveikti.
Elektra valdoma bagažinė	Elektra valdomos bagažinės įjungimas arba išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jeigu yra)" puslapyje 4-32.
Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis	Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas. * Daugiau informacijos rasite "Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas" puslapyje 4-37.
Elektra nevaldomos bagažinės atidarymo aukštis.	Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas. * Daugiau informacijos rasite "Elektra valdomos bagažinės dangčio pakėlimo aukštis (jeigu yra)" puslapyje 4-37.
Išmanusis bagažinės dangtis	Išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo įjungimas arba išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Išmaniosios bagažinės automatinis atidarymas (jeigu yra)" puslapyje 4-39.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

4. Žibintai

Nustatymas	Paiškinimas
Apšvietimas	Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas.
Aplinkos šviesos	Aplinkos šviesos nustatymas.
Vienu prisilietimu įjungiamas posūkio signalas	- Išjungtas: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs. 3, 5, 7 žybcioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. * Daugiau informacijos rasite "Apšvietimas" puslapyje 4-126.
Priekinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija	Jei tikrinama ši parinktis, priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Garsas

Įranga	Paiškinimas
Pasveikinimo garsas	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia sveikinimo funkcijos garsas.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Komforto įranga

Nustatymas	Paaiškinimas
Įspėjimas užpakalinėse sėdynėse sėdintiems keleiviams	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia užpakalinėse sėdynėse sėdinčių keleivių įspėjamasis ekranas.
Sutikimo veidrodis / šviesa	• Atrakinant duris / vairuotojui artėjant Veidrodėlių / šviesų pasveikinimo funkcijai pasirinkti.
Belaidė įkrovimo sistema	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia belaidė įkrovimo sistema.
Valytuvų / šviesų ekranas	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs valytuvo / šviesų ekranas.
Automatinis galinio stiklo valymas (R padėtyje)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.
Iškylantysis pavarų svirties padėties rodyklės	Jei tikrinama ši parinktis, pavaros padėtis iškyla apatiniame kairiajame skystųjų kristalų ekrano kampe.
Įspėjimas apie apledėjusį kelią	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimo apie slidų kelią ekranas.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

7. Techninės priežiūros intervalas

Įranga	Paaiškinimas
Techninės apžiūros intervalas.	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia techninės apžiūros intervalo funkcija.
Intervalo nustatymas.	Jei įjungtas aptarnavimo intervalų meniu, galite reguliuoti laiką ir atstumą.
Nustatyti iš naujo	Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė priežiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatytą intervalą, kiekvieną kartą įjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas Service required (būtina techninė apžiūra).

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsieikvojo.

8. Kitos funkcijos

Nustatymas	Paiškinimas
Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas	• Išjungtas: vidutinių degalų sąnaudų matuoklis nepersijungs automatiškai. • Po uždegimo / po degalų papildymo: vidutinės degalų sąnaudos rodomos automatiškai po uždegimo / degalų papildymo.
Spidometro vienetai	• Km/val. arba mylios/val. Spidometro matavimo vienetams pasirinkti.
Degalų sąnaudų matavimo vienetas	• (km/L, L/100km) Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti. Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)" puslapyje 4–84.
Temperatūros matavimo vienetai	• °C / °F Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio matavimo vienetai	• psi, kPa, bar Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

9. Nustatymas iš naujo

Nustatymas	Paiškinimas
Nustatymas iš naujo	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų (User Settings) režime. Visi meniu vartotojo nustatymų režimai gali būti grąžinami į gamyklinius nustatymus, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

LCD ekranas

LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Kelionės informacija
- LCD režimai
- Įspėjamieji pranešimai

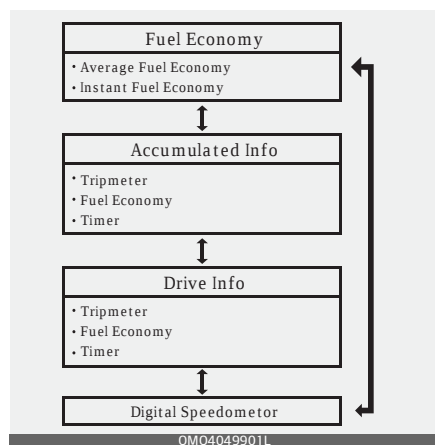
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

* PASTABA

Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai



Automatinis duomenų nustatymas

Jei norite, kad vidutinių degalų

Norėdami pakeisti važiavimo režimą, paspauskite jungiklį ($\wedge$ / $\vee$) ant vairo.

Degalų taupymas

Vidutinės degalų sąnaudos (1)



- Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos remiantis visu sunaudotų degalų kiekiu ir nuvažiuotu atstumu nuo to laiko, kai matuoklio duomenys buvo anuliuoti.
 - Degalų sąnaudų skalė: 0~99.9 km/L, L/100 km
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Duomenų nustatymas rankiniu būdu

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką,

LCD ekrano User Setting meniu pasirinkite Fuel economy auto reset režimą. (Daugiau informacijos rasite "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-77).

- IšJUNGTA (OFF) – numatytąją reikšmę galite nustatyti rankiniu būdu kelionės jungiklio atstatymo mygtuku.
- Važiuojant – automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

* PASTABA

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas buvo įjungtas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
 - Degalų sąnaudų skalė: 0,0~30 km/L, L/100 km

Sukauptos vairavimo informacijos režimas

Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.



4

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Važiavimo informacijos rodymas

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas po variklio paleidimo.



OMQ4040139L



OMQ4040140L

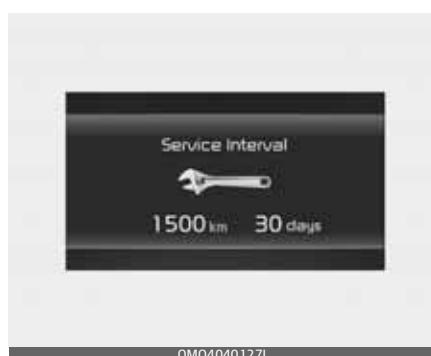
- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis

Techninės apžiūros režimas

Šis režimas jums primena suplanuotą techninės priežiūros datą.



OMQ4040127L

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma Service in žinutė.

Būtina techninė apžiūra

Jeigu neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON, keletą sekundžių ekrane bus rodoma Service required žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Spauskite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

*** PASTABA**

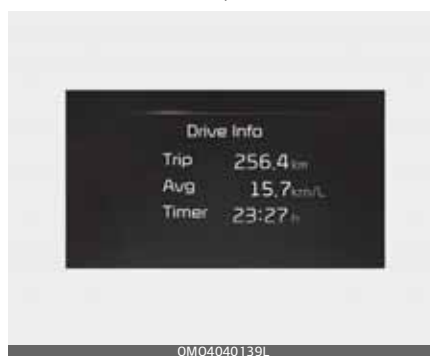
Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsieikvojo.

Važiavimo informacijos ekranas

Kiekvieno važiavimo ciklo pabaigoje pasirodo pranešimas apie vairavimą.

A tipas



B tipas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir važiavimo laikas.

ši informacija rodoma kelias sekundes, kai išjungiama degimas, o po to automatiškai dingsta. Informacija apskaičiuojama kiekvieną kartą įjungus degimą.

*** PASTABA**

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą gali būti nerodoma.

- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsamesnės informacijos ieškokite atskirai pateiktame navigacijos sistemos vadove.

Pranešimai LCD ekrane

Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, stoglangis



- šis įspėjimas rodo, kad automobilio durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis atidaryti.

Žemo padangų slėgio įspėjamasis ekranas



šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai oro slėgis padangose yra per mažas. Ekrane rodoma automobilio padanga, kurioje oro slėgis yra per mažas.

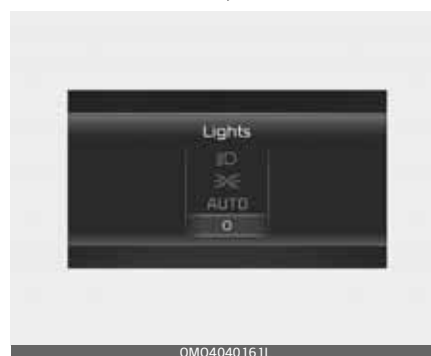
* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 6-10.

Žibintų režimas

A tipas



B tipas

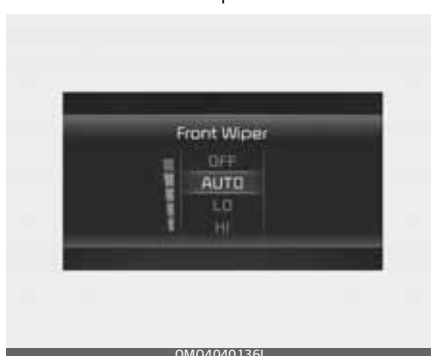


šis indikatorius rodo, kuri išorinė lemputė yra pasirinkta naudojantis apšvietimo valdymo sistema.

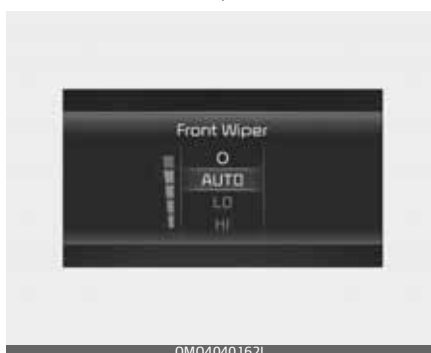
Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režime galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Valytuvo režimas

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo koks valymo greitis yra pasirinktas naudojantis valytuvų valdymo sistema.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režime galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Mažas plovimo skysčio kiekis (jeigu yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jeigu bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.

Pripildykite plovimo skysčio bakelį.

4

Variklis perkaito

- šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120° C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.

* Jei variklis perkaista daugiau informacijos rasite "Jei perkaista variklis" puslapyje 6–8.

Išsiekvojusi raktelio baterija (su išmaniojo raktelio sistema)

- ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija kai ENGINE START/STOP mygtukas perjungiamas į OFF padėtį.

Sukdami vairarąjį paspauskite START mygtuką (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairarąjį į kairę ir į dešinę pusę paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

Vairaratis neužsirakina (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Automobilyje nėra raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, užsidega įspėjamoji žinutė.
- Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, užsidega įspėjamoji žinutė.

Norėdami paleisti variklį pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniojo raktelio sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas užsidega jei bandote įjungti variklį, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

Paspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepaspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite paspausti stabdžių pedalą.

Akumulatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros įrangos naudojimo

Automobilyje įrengta sistema gali aptikti, kad akumulatorius išsieikvoja dėl papildomų neleistinų elektrinių įtaisų, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros (vaizdo registratoriaus) automobilio stovėjimo metu.

Jei įspėjamieji signalai rodomi netgi po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą (su išmaniojo raktelio sistema)

- šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei blogai veikia ENGINE START/STOP mygtukas, kai sutrinka ENGINE START/STOP mygtuko sistemos veikimas.
- Tai reiškia, kad norėdami paleisti variklį turite paspausti ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą, kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite paleidimo mygtuką rakteliu (su išmaniojo raktelio sistema)

- šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai ekrane rodoma Key not detected žinutė.
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (BCW) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įspėjimas apie slidų kelią



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybcioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro temperatūros matuoklis rodo mažiau nei maždaug 4°C.

*** PASTABA**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negrei-

4

tinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

Įspėjamoji lemputė ir indikatoriaus lemputė rodo, kas vairuotojas turėtų būti atsargus ir informuoja apie įvairių funkcijų įjungimą.

Įspėjamosios lemputės

Įspėjamoji lemputė rodo situacijas, į kurias vairuotojas turi atkreipti dėmesį.

* PASTABA

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 6 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisiegti saugos diržui.

* Daugiau informacijos rasite "Saugos diržai" puslapyje 3–21.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė (!)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes.
 - Lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Jei jo yra per mažai nedelsdami papildykite. (Išsamesnės informacijos rasite "Stabdžių skystis" puslapyje 7–39). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos dalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis,

neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje įrengtos dvigubos įstrižinės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais. Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**

Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių

remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Signalinė stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) lemputė (ABS)

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).
Toku atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė (ABS)(!)

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Toku atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairą.

Toku atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

*** PASTABA**

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

Visų varomųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai variklio ENGINE START/STOP mygtuką nustatote į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- jei automobilio AWD sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilįje įgaliotoja KIA atstovybėje.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė !

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - ši indikatoriaus lemputė užsidega kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgesa maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
- ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
Toku atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatorius lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Gedimų indikatorius įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kiekvieną kartą kai sutrinka išmetamųjų dujų kontrolės sistema, variklis arba automobilio pavaros.
Toku atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

* PASTABA

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatorius lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir / arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ DĖMESIO

Jei alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė užsidega, jei važiuojate toliau.

⚠ DĖMESIO

Jei užsidega gedimų indikatorius lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Toku atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai variklio alyvos slėgis yra žemas.

Jei žemas variklio alyvos slėgis:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite "Variklio alyva (benzininis)"

puslapyje 7-31). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius alyvos arba jei alyvos negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

- Jei variklio neišjungsitė tuoj pat po to, kai užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite pakenkti varikliui.
- Jei įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, variklis gali būti sugedęs. Tokiu atveju
 1. kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį. Jei alyvos yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.
 3. Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidega variklio alyvos slėgio įspė-

jamoji lemputė ir įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią.

- Kai važiuojant užsidega ši įspėjamoji lemputė pastatykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite variklio alyvos kiekį (daugiau informacijos rasite) ir, jei jos nepakanka, papildykite.
- Jei variklio alyvos nepakanka arba įspėjamoji lemputė neišsijungia net įpylus alyvos, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Toliau važiuodami degant šiai lemputei galite sugadinti variklį.
- * Kai alyvos slėgis bus tinkamas, alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir variklio galią ribojanti apsaugos sistema išsijungs. Net jei alyvos slėgis vėl yra tinkamas patikrinkite variklį dar kartą sustoję saugioje vietoje.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė

120
km/h (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.
 - Ji primena vairuotojui važiuoti leistinu greičiu.
 - Taip pat, apie 5 sekundes skambės viršyto greičio įspėjamasis signalas.

4



Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė

ši įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
Kuo skubiau papildykite degalų baką.

⚠ DĖMESIO

Mažas degalų kiekis

Važinėdami degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ ribos gali sugesti variklis.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.
 - LED priekinių žibintų gedimą. (jeigu yra)
 - Lempos gedimą.
 - Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimą (jeigu yra).

Norėdami sužinoti daugiau informacijos pažiūrėkite į LCD ekraną. Jei problema išsprendžia, įspėjamoji lemputė užgesa.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

– Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.

- Kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis yra netinkamas. (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 6–10.

ši įspėjamoji lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių, arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 6–10.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesusvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Važiuojant didelį atstumą kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
 - Kai degalų filtre susikaupė vandens. Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.
- * Daugiau informacijos rasite "Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)" puslapyje 7–42.

DĖMESIO

Degalų filtro įspėjamoji lemputė

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).
- Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Išmetamųjų dujų sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sugedusi dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
 - didesniu nei 60 km/val. greičiu arba
 - įjungę aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1 500–2000 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

DĖMESIO

Dyzelinis variklis su DPF (jei įrengtas)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR sistemos įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Jei karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

- Papildykite karbamido tirpalo kuo greičiau.

* Daugiau informacijos rasite "Selektyvioji katalizinė redukcija (jeigu yra)" puslapyje 7–109.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (dizelinis variklis)

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sugedusi dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
 - daugiau nei 30 minučių 80k km/val. arba didesniu greičiu.
 - Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavarą ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jei įrengtas)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti GPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

LED priešakinių žibintų įspėjamoji lemputė ***(jeigu yra)***

ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai variklio ENGINE START/STOP mygtuką nustatote į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- kai neveikia kuri nors automobilio LED priešakinio žibinto dalis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė ***(jeigu yra)***

ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatorių lemputės***Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė*** **Ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žibčioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

* Daugiau informacijos rasite "Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)" puslapyje 5-65.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatoriaus lemputė **Ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- kai įjungiate variklio ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.

- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspausdami ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos rasite "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-77.

Automatinio automobilio sustabdymo indikatorius (A) (jeigu yra)

Kai variklis persijungia į ISG sistemos (Idle Stop and Go) tuščiosios eigos išjungimo režimą.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

* Daugiau informacijos rasite "Automatinė variklio įjungimo / išjungimo sistema (ISG) (jeigu yra)" puslapyje 5-88.

*** PASTABA**

Kai variklis automatiškai pasileidžia veikiant ISG sistemai keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba stovėjimo stabdžio). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

4

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- **Balta** – kai įjungiame automatinio stabdymo stovint funkciją paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- **Žalia** – kai visiškai sustabdote automobilį paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai stabdymo stovint funkcijai.
- **Geltona** – kai automatinio stabdymo stovint funkcija neveikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* Daugiau informacijos rasite "Automatinis stabdymas stovint (AUTO HOLD) (jeigu yra)" puslapyje 5–72.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio) (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra įjungtas.
 - Dabar galite užvesti variklį.
 - Užvedus variklį indikatorius užgesa.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti

įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)

Ši indikatoriaus lemputė šviečia iki 30 sekundžių:

- kai sistema nustato išmanųjį raktelį automobilyje, kai uždegimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
 - Dabar galite užvesti variklį.
 - Užvedus variklį indikatorius užgesa.

Indikatorius žybcioja keletą sekundžių:

- kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Šis indikatorius dega 2 sekundes ir užgesa:

- Kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kol variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką

išmaniuoju rakteliu. (Daugiau informacijos rasite "Imobilizavimo sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-17).

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai įjungiate posūkių signalus. Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatorius (jeigu yra)

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai dega priekiniai žibintai.

Tolimųjų šviesų indikatorius

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios šviesos.
- Kai posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (lenkimo) padėtyje.

Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
 - Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.
- * Daugiau informacijos rasite "Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-131.

Įjungtų žibintų indikatoriaus lemputė

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.



Užpakalinio rūko žibinto indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu) **ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- Kai šildant variklį uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
 - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgesa.
 - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo variklio aušinamojo skysčio ir oro temperatūros, bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA****Variklio šildymo**

Jei variklis nepasileidžia per 10 sekundžių po to, kai variklis pašildytas, 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK arba OFF padėtį, tada į ON padėtį ir vėl pašildykite variklį.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (jeigu yra)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) indikatorius užsidega, kai įjungiate važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspausdami eismo juostos saugos mygtuką.

Jei sistema sugedo, žybcioja LKA sistemos indikatorius.

- * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 5-132.

Greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- kai veikia greičio palaikymo sistema.
- * Daugiau informacijos rasite "Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 5-181.

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistemos (DBC) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- Kai įjungiate uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.

- Kai sistemą įjungiame paspausdami DBC mygtuką.

šis indikatorius mirksi:

- kai veikia DBC sistema.

šis indikatorius dega geltona spalva:

- Kai DBC sistema neveikia tinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilyje įgaliotoja Kia atstovybėje.

* Daugiau informacijos rasite "Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)" puslapyje 5–80.

Sportinio važiavimo režimo indikatoriaus lemputė SPORT (jeigu yra)**Indikatorius užsidega:**

- Kai pasirenkate SPORTINĮ važiavimo režimą.

Daugiau informacijos rasite "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapyje 5–91.

Ekologiško važiavimo režimo indikatoriaus lemputė ECO (jeigu yra)**ši indikatoriaus lemputė užsidega:**

- kai pasirenkate EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą.

Daugiau informacijos rasite "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapyje 5–91.

Priešakinis ekranas (HUD) (jeigu yra)

Priešakinis ekranas yra skaidrus ekranas, kuris projektuoja tam tikrų prietaisų skydelio informaciją ir navigacijos sistemos informaciją ant priekinio lango stiklo.



4

- Priešakinio ekrano rodomas vaizdas gali būti nematomas kai:
 - Vairuotojas sėdi neteisingoje padėtyje.
 - Vairuotojas dėvi akinius su poliarizuotais stiklais.
 - Ant priešakinio ekrano dangos yra pašalinis daiktas.
 - Važiuojant šlapiu keliu.
 - Automobilio salone įjungtas netinkamas apšvietimas.
 - Šviesa patenka iš išorės.
 - Dėvite netinkamus savo regėjimui akinius.
- Jei priešakiniame ekrane rodomas vaizdas blogai matomas, reguliuokite ekrano aukštį, sukimosi kampą arba apšvietimą, esančius LCD ekrane.
- Kai priešakinį ekraną reikia patikrinti arba taisyti, Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje Kia atstovybėje ar kreiptis į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priešakinis ekranas

- Nekeiskite priešakinio stiklo atspalvio ir netvirtinkite metalinių detalių. Galite nematyti priešakiniame ekrane rodomo vaizdo.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite pašalinių daiktų, taip pat pašalinių daiktų netvirtinkite prie priešakinio stiklo.
- Kadangi neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema yra papildomas jūsų saugaus vairavimo įtaisas, persirikiuojant į kitą eismo juostą gali būti pavojinga pasikliauti tik šios sistemos priešakiniame ekrane teikiama informacija. Visuomet vairuokite saugiai.

⚠ DĖMESIO

Keičiant automobilio priešakinį stiklą, kuriame yra priešakinis ekranas, pakeiskite jį stiklu, kuris yra tinkamas priešakinio ekrano naudojimui. Priešingu atveju ant priešakinio stiklo gali būti rodomi pasikartojantys vaizdai.

Priešakinio ekrano informacija



1. Nuoseklos navigacijos (Turn By Turn) informacija (jeigu yra)
2. Kelio ženklai
3. Spidometras
4. Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) greičio informacija (jeigu yra)
5. Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) informacija apie kelią (jeigu yra)
6. Važiavimo eismo juostos vidurio pagalbos sistemos informacija (jeigu yra)
7. Aklosios zonos saugos informacija (jeigu yra)
8. Įspėjamosios lemputės (mažas degalų kiekis)
9. AV režimo informacija
10. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos informacija (jeigu yra)
11. Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos informacija (jeigu yra)

* PASTABA

Kelio ženklų ir nuoseklos navigacijos informacija gali būti teikiama priklausomai nuo regiono.

Priešakinio ekrano nustatymas

Priešakinio ekrano nustatymus galite keisti LCD ekrane.

1. Ekrano aukštis
2. Pasukimas
3. Ryškumas
4. Turinio pasirinkimas

* Daugiau informacijos rasite "LCD ekrano režimai" puslapyje 4-74.

Užpakalinio vaizdo stebėjimo sistema (RVM) (jeigu yra)



Užpakalinio vaizdo stebėjimo ekranas rodo plotą už automobilio ir padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išorinio užpakalinio vaizdo kamera nerodo viso ploto už automobilio. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visada turėtų patikrinti plotą už automobilio užpakalinio vaizdo ir šoninio vaizdo veidrodėliuose.

Aptikimo jutiklis

Užpakalinio vaizdo kamera



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

⚠ DĖMESIO

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o vaizdo už automobilio stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

4

Sistemos nustatymai

Nustatymas



- Užpakalinio vaizdo ekrano nustatymus galite pakeisti paspausdami nustatymo piktogramą (⚙️) ekrane kai sistema veikia, arba nustatymų meniu pasirinkti Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings (pagalba vairuotojui → saugus statymas → kameros nustatymai) kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Automobilio statymo pagalbos užpakalinio vaizdo nustatymus galima pakeisti ekrane rodomoje informacijoje, o ekrano ryškumą / kontrastą galima pakeisti ekrano nustatymuose.
- Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite Setting → Screen → Keep Rear Camera (nustatymas → ekranas → užpakalinio vaizdo kamera).

Statymo / vaizdo mygtukas



- Norėdami įjungti arba išjungti vaizdą už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

Sistemos veikimas

Vaizdas už automobilio ir statymo nuorodos

Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.

- ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara ir užsidega užpakaliniai žibintai.

Vaizdo už automobilio rodymas

- Statant automobilį ekrane bus rodomas vaizdas už automobilio kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.
 - Pavara bus perjungta iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.
- Vaizdas už automobilio išsijungs jei važiuosite didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Vaizdas už automobilio



Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai vairuoti.

4

Veikimo sąlygos

- ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavarą.

Išjungimo sąlygos

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaustas.
- Kai paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (2).

Kai sistema veikia

- Jeigu įjungiama R (atbulinės eigos) pavarą kai ekrane rodomas vaizdas už automobilio, ekrane bus

rodomas vaizdas už automobilio ir automobilio statymo nuorodos.

- Kai ekrane rodomas vaizdas už automobilio, viršutinėje dešinėje ekrano pusėje pasirodys piktograma, rodanti, kad rodomas užpakalinis vaizdas.

Apribojimai

Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas žiemos metu arba kai automobilis stovėjo uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai pabloginti vaizdo matymą.

Užpakalinis viršutinis vaizdas



Palietus piktogramą (1) ekrane bus rodomas viršutinis vaizdas, rodantis atstumą iki už jūsų automobilio esančios transporto priemonės stant automobilį.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas

Kai užpakalinio vaizdo stebėjimo sistema veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jeigu yra)



Supančio vaizdo stebėjimo ekranas padeda vairuotojui pastatyti automobilį, rodydamas aplink jį esantį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti VISADA apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitinkinkite, kad nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių. Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrosios automobilio padėties.

* PASTABA

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame paprastame vadove.

⚠ DĖMESIO

Supančio vaizdo ekranas skirtas naudoti kai automobilis yra ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas skirtingo aukščio keliuose, pvz., prie bortelių ir greičio ribojimo kalnelių, vaizdas ekrane gali atrodyti neteisingas.

Aptikimo jutiklis

Supančio vaizdo ekrano priekinė apžvalgos kamera (1), supančio vaizdo ekrano šoninė apžvalgos kamera (2), (3)



Supančio vaizdo ekrano užpakalinio vaizdo kamera (4)



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

⚠️ DĖMESIO

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o vaizdo už automobilio stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

Sistemos nustatymai

Nustatymas



- Apžvalgos vaizdo kameros nustatymus galite pakeisti paspausdami nustatymo piktogramą (⚙️) ekrane kai sistema veikia, arba nustatymų meniu pasirinkti Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings (pagalba vairuotojui → saugus statymas → kameros nustatymai) kai ENGINE

START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Statymo / vaizdo mygtukas



Norėdami įjungti arba išjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

Šią sistemą išjungsitė dar kartą paspausdami mygtuką.

Daugiau informacijos rasite "Sistemos veikimas" puslapyje 4-114.

Sistemos veikimas

Statymo pagalbos sistemos vaizdas

Veikimo sąlygos

- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
 - Pavarą perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą kai automobilis važiuoja mažesniu nei 15 km/val. greičiu.

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavarą kai automobilis važiuoja mažesniu nei 15 km/val. greičiu..
- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema įspėja vairuotoją kai įjungta D (važiavimo) pavarą. Nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings → Surround View Monitor Auto On (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas).
- Esant toliau nurodytoms sąlygoms ekrane pasirodo indikatorius.
 - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
 - Vairuotojo arba priekinio keleivio durys atidarytos.
 - Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis sulenktas.
- Vaizdas už automobilio rodomas nepriklausomai nuo to ar įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavarą. Daugiau informacijos rasite kituose puslapiuose.
- Kitus vaizdo modulius galima pasirinkti palietus vaizdo piktogramas (2), esančias supančio vaizdo ekrane.

Įjungimo sąlygos

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaustas.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km / val. (9 mylios per valandą) supančio vaizdo ekranas išsijungs, o ekranas persijungs į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavarą supančio vaizdo ekranas išsijungs, nepriklausomai nuo automobilio greičio ir mygtuko padėties. Tačiau, jei automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/val. greičiu kai įjungta D (važiavimo) pavarą, sistema išsijungs.
- Kai paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3) kai neįjungta R (atbulinės eigos) pavarą. Atsidarys buvęs informacijos ir pramogų sistemos ekranas.

Vaizdas už automobilio





Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai vairuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ekrane rodomas vaizdas už automobilio gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

Veikimo sąlygos

- ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.
- Paliečiama piktograma (2) supančio vaizdo ekrane kai automobilio greitis mažesnis nei 15 km/val. (9 mylios per valandą).

Išjungimo sąlygos

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaustas.

- Kai kiti vaizdo režimai pasirenkami supančio vaizdo ekrane jei automobilio greitis mažesnis nei 15 km/val. (9 mylios per valandą).
- Kai paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3).

Kai sistema veikia

- Kai važiuojant įjungtas vaizdas už automobilio, funkcija veikia neatšizvelgiant į automobilio greitį.
- Jeigu įjungiamas R (atbulinės eigos) pavara kai ekrane rodomas vaizdas už automobilio, ekranas persijungs į supančio vaizdo ekraną.
- Kai ekrane rodomas vaizdas už automobilio, viršutinėje dešinėje ekrano pusėje pasirodys piktograma, rodanti, kad rodomas užpakalinis vaizdas. Nesupainiokite su priekinio plataus vaizdo piktograma.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas

Kai supančio vaizdo stebėjimo ekranas veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Apribojimai

Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas žiemos metu arba kai automobilis stovėjo uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai pabloginti vaizdo matymą.

Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema (PWD) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema perspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant atbuline eiga nedideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų.
Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos.

4

Aptikimo jutiklis

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.
- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jei jutiklis apšalęs.
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema

gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant nelygiu keliu, žvyru, keliu ar krūmynais.
- Jei šalia jutiklio yra objektai, skleidžiantys ultragarso bangas, pavyzdžiui, veikia transporto priemonių garso signalai, sklinda garsūs motociklo variklio garsai arba veikia sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai.
- Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra siųstuvų arba mobiliųjų telefonų.
- Jei jutiklis yra apsnigtas.
- Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
- Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
- Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti:
 - Jei jutiklis yra kuo nors sutepas, padengtas sniegu arba šlapias.
 - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
- Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių

kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

- Daiktų žemesnių nei 1 m ir plo- nesnių nei 14 cm skersmens.

Sistemos nustatymai

Ijungimas / išjungimas

- Paspauskite saugumo statant automobilį (P) mygtuką norėdami įjungti įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemą. šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.
- Jei ENGINE START/STOP mygtukui esant ON padėtyje nustatymų meniu pasirinksite Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On (pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilį → įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos automatinis įjungimas) (P) mygtuko indikatoriaus lemputė užsidegs. Sistema veikia automobiliui važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu. Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema neįspės vairuotojo netgi aptikus kliūtį.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas) norėdami nustatyti įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos įspėjamųjų signalų garsą High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



- Kai saugumo statant automobilį (P) mygtukas paspaudžiamas varikliui veikiant, mygtuko indikatoriaus lemputė užsidegs ir veiks, kai automobilis juda pirmyn arba atbuline eiga.
- Kai mygtukas išjungtas (mygtuko indikatoriaus lemputė nedega), įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, sistema automatiškai įsijungia.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti jei automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu. Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema neįspės vairuotojo apie aptiktą kliūtį, o jeigu automobilio greitis viršija 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs.
- Jei yra susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo pagalbos sistema, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant auto-

mobilį atbuline eiga sistema išsijungs, kai automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/val. Kai automobilio greitis bus mažesnis nei 20 km/val. sistema neįsijungia.

- Aptikta kliūtis rodoma prietaisų skydelyje ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.

**Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai
signalai**

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamasis indikatorius	Įspėjamasis signa- las
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 col.)		Signalas skamba su pertrūkiais.
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm (12 col.)		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks objektą jo jutimo diapazone.
- Jei objektas yra 30 cm atstumu nuo ultragarso jutiklių, jutikliai gali neaptikti objekto arba jutiklis, esantis už aptikimo ribų, gali įspėti vairuotoją.
- Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Indikatoriai ir įspėjamieji signalai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje kai kliūtys yra jutiklio centre, kliūtys yra arti prie automobilio arba kitomis įvairiomis aplinkybėmis.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

**Sistemos gedimai ir atsargumo
priemonės****Veikimo sutrikimas**

Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema turi saviagnostikos funkciją, kuri gali nustatyti, ar ultragarso jutiklis veikia tinkamai. Paleidus variklį, kai pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas, ar sistema neveikia. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

4





- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Parking sensor error or blockage (statymo jutiklis neveikia arba yra blokuotas).

Saugos priemonės

- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jei ultragarso jutiklis apšalęs arba apsnigtas, purvinas arba šlapias, jis gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite ultragarso jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir plotą aplink juos.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema perspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant nedideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant aplinkos sąlygas). Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą prieš ir už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei jutiklis apšalęs.
- Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).

- Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant nelygiu keliu, žvyru, keliu ar krūmynais.
 - Jei šalia jutiklio yra objektai, skleidžiantys ultragarso bangas, pavyzdžiui, veikia transporto priemonių garso signalai, sklinda garsūs motociklo variklio garsai arba veikia sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai.
 - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
 - Jei netoli jutiklio yra siūstuvų arba mobiliųjų telefonų.
 - Jei jutiklis yra apsnigtas.
 - Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
 - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
 - Jei valstybinio numerio ženklų lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti:

Jūsų automobilio charakteristika

- Jei jutiklis yra kuo nors sutep-
tas, padengtas sniegu arba
šlapias.
 - Jei lauke temperatūra labai
aukšta arba žema.
 - Sistema veiks normaliai pašalinus
purvą, sniegą arba apnašas.
 - Toliau išvardintų kliūčių jutikliai
gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių
kaip lynai, grandinės ar maži
kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti juti-
klio skleidžiamas bangas, tokių
kaip audiniai, korėta medžiaga
ar sniegas.
 - Daiktų žemesnių nei 1 m ir plo-
nesnių nei 14 cm skersmens.
-

Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant
automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga
sistema (PDW)

Sistemos nustatymai

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas) norėdami pakeisti įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos įspėjamojo signalo garsą.

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



- Kai saugumo statant automobilį (P) mygtukas paspaudžiamas varikliui veikiant, mygtuko indikatoriaus lemputė užsidegs ir veiks, kai automobilis juda pirmyn arba atbuline eiga.
- Kai mygtukas išjungtas (mygtuko indikatoriaus lemputė nedega), įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, sistema automatiškai įsijungia.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti jei automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu. Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema

neįspės vairuotojo, o jeigu automobilio greitis viršija 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs (mygtuko indikatoriaus lemputė dega).

- Jei yra susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo pagalbos sistema, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema išsijungs (mygtuko indikatoriaus lemputė užges), kai automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/val. Kai automobilio greitis bus vėl mažesnis nei 20 km/val. sistema neįsijungia. Jei reikia, paspauskite saugumo statant automobilį (P) mygtuką.
- Aptikta kliūtis rodoma prietaisų skydelyje ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.

4



Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Atstumas iki kliūties		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atbuline eiga	
60-100 cm (24-40 col.)	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
60-120 cm (24-48 col.)	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
30-60 cm (12-24 col.)	Priekyje			Signalas skamba dažniau.
	Gale	-		
30 cm (12 col.)	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Gale	-		

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks objektą jo jutimo diapazone.
- Tik priekiniai ultragarso jutikliai įspėja vairuotoją važiuojant į priekį. Užpakaliniai ir priekiniai jutikliai įspėja vairuotoją važiuojant atbuline eiga. Tačiau objektas būti 60 cm atstumu nuo priekinių šoninių jutiklių.
- Jei objektas yra 30 cm atstumu nuo ultragarso jutiklių, jutikliai gali neaptikti objekto arba jutiklis, esantis už aptikimo ribų, gali įspėti vairuotoją.
- Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Indikatoriai ir įspėjamieji signalai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje kai kliūtys yra jutiklio centre, kliūtys yra arti prie automobilio arba kitomis įvairiomis aplinkybėmis.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

Sistemos gedimai ir atsargumo priemonės

Veikimo sutrikimas

Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema turi saviagnostikos funkciją, kuri gali nustatyti, ar ultragarso jutiklis veikia tinkamai. Paleidus variklį, kai pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba sistema neveikia. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Parking sensor error or blockage (statymo jutiklis neveikia arba yra blokuotas).



Saugos priemonės

- Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jei ultragarso jutiklis apšalęs arba apsnigtas, purvinas arba šlapias, jis gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite ultragarso jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.
- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio srove į jutiklius į plotą aplink juos.

4



Apšvietimas

šiam automobilije yra šviesos, skirtos apšviesti visą saloną ir išorę.

DĖMESIO

Akumuliatorius neišsieikvos jei ilgą laiką nepaliksime įjungtų salono arba išorinių automobilio šviesų varikliui neveikiant.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiejimo kai palikti įjungti automobilio žibintai. Sistema automatiškai išjungia gabarito žibintą praėjus 30 sekundžių po variklio išjungimo ir vairuotojo durų atidarymo ir uždarymo.

Su šia funkcija gabarito žibintai automatiškai išsijungs jei naktį vairuotojas pastatys automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabarito žibintai degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Išjunkite gabarito žibintą ir vėl jį įjunkite žibintų jungikliu, esančiu vairo kolonėlėje.

Priekinių šviesų eskorto funkcija

Jei pasukite variklio paleidimo jungiklį į „ACC“ arba „OFF“ padėtį kai dega priešakinės šviesos, priekiniai žibin-

tai degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant siūstovo užrakto mygtuką (arba išmaniojo raktelio), ar pasukus šviesos jungiklį į OFF padėtį.

Dienos žibintai (DRL)

Dienos žibintų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį.

Dienos žibintų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išjungia šviesas toliau nurodytais atvejais.

- Priekinių žibintų jungiklis yra įjungtas.
- Automobilio variklis išjungtas.
- Įsijungia priekiniai rūko žibintai. (jeigu yra)
- Įjungiamas stovėjimo stabdys.

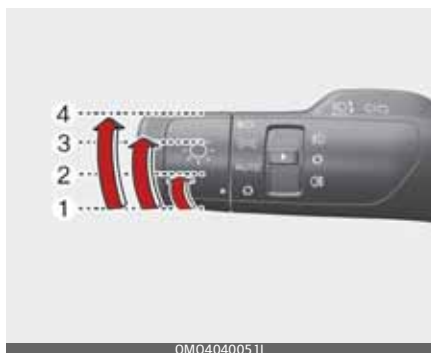
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz.,

pasinaudoti automatine šviesų spindulio krypties pakeitimo sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.



Norėdami valdyti žibintus, valdymo svirties gale esančią rankenėlę pasukite į vieną iš toliau nurodytų padėčių padėčių.

1. OFF padėtis (išjungta).
2. Žibintų automatinio valdymo padėtis.
3. Gabarito ir užpakalinis žibintas
4. Priekinių žibintų padėtis.

Gabarito ir užpakalinis žibintas



Kai šviesų jungiklis yra gabarito žibintų padėtyje, užsidega priekinis gabarito žibintas, užpakalinis žibintas ir valstybinio numerio apšvietimas.

Priekinės šviesos (artimosios)



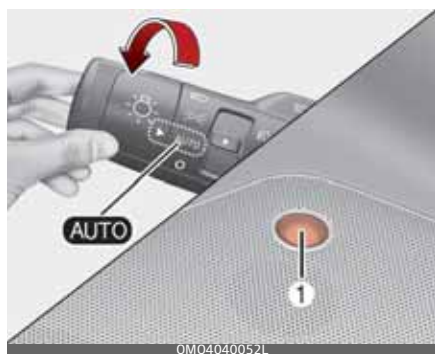
Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje, užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės šviesos.

4

* PASTABA

Norėdami įjungti priekinius žibintus, uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į padėtį ON.

Automatinis apšvietimas



Kai šviesų jungiklis yra "AUTO" padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra tamsinanti plėvelė ar metalo

turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

Tolimųjų šviesų valdymas



Tolimųjų šviesų įjungimas

- Pastumkite nuo savęs svirtelę. Svirtelė grįš į pradinę padėtį. Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami pamirskėti priekiniais žibintais:

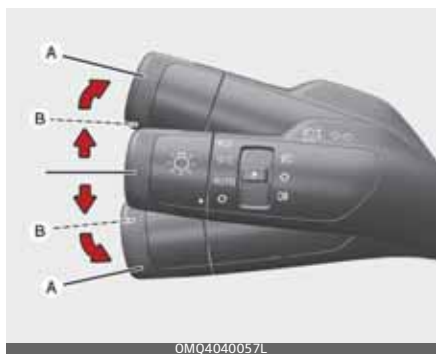
- Patraukite svirtelę į save.



OMQ4040054L

Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OMQ4040057L

Posūkio signalai veikia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra įjungtas.

Posūkio signalo įjungimas:

- Pastumkite svirtelę į viršų arba žemyn (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja,

grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Eismo juostos keitimo signalas:

- Norėdami įspėti kitus vairuotojus, kad persirikiuojate į kitą eismo juostą šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtelę ir laikykite ją padėtyje (B). Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega ir nežybčioja, arba žybčioja nejprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė – pakeiskite ją.

4

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Norėdami įjungti persirikiavimo į kitą eismo juostą funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Galite įjungti ar išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilietimu arba pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 ar 7) pasirinkdami User Settings → Lights → One Touch Turn signal.

* PASTABA

Jei indikatorius žybčioja nejprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, snigant ir pan.



Rūko žibintai įsijungs kai rūko žibinto jungiklis (1) bus įjungtas įjungus priekinius žibintus.

Norėdami įjungti rūko žibintus:

- Pasukite rūko žibinto jungiklį (1) į padėtį ON.

DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakaliniai rūko žibintai (jeigu yra)



Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinius rūko žibintus:

- pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį dar kartą.

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jeigu yra)



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas), priklausomai nuo kitų transporto priemonių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti aplinkos šviesą ir ryškumą vairuo-

jant. Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

* PASTABA

- Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad tolimųjų šviesų pagalbos sistema veiktų tinkamiausiai.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jeigu yra)" puslapyje 5–102.

4

Funkcijos nustatymas

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti tolimųjų šviesų pagalbos sistemą nustatymų meniu pasirinkite Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist) (šviesos → tolimųjų šviesų pagalbos sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Sistemos veikimas

- Meniu nustatymuose pasirinkus High Beam Assist (tolimųjų šviesų pagalbos sistema) ši sistema veiks atsižvelgiant į toliau nurodytas procedūras.

- Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos (HBA) indikatorius lemputė ims žybsėti prietaisų skydelyje ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta tolimosios šviesos įsijungs, kai automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/val. tolimosios šviesos neįsijungia.
- Tolimųjų šviesų (HBA) indikatorius lemputė užsidega prietaisų skydelyje kai tolimosios šviesos įjungtos.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų sistema ir pastumiama priekinių žibintų svirtelė ar jungiklis, sistema veikia toliau nurodytu būdu.
 - Jei priekinių žibintų svirtelę pastumsite link savęs kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus įjungta. Paleidus žibintų svirtelę, svirtelė nusistatys vidurinėje padėtyje ir tolimosios šviesos išsijungs.
 - Jei pastumsite žibintų jungiklį prietaisų skydelio link, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas iš AUTO į kitą padėtį (priekinis žibintas / padėtis / išjungtas), tolimųjų šviesų pagalbos sis-

tema išsijungia ir įsijungia atitinkamas žibintas.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų pagalbos sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų įjungti nereikia.
 - Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai tolimųjų šviesų pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Check High Beam Assist (HBA) sys-

tem (tolimųjų šviesų pagalbos sistema) ir (⚠) užsidega prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Apribojimai

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Kai automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.
- Priešakiniai automobilio žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti rūko žibintai.
- Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalną arba pakalnėn.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.
- Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blykstė (vyksta kelio remonto darbai).

- Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba apledėjęs.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jeigu yra)" puslapyje 5-102.

* PASTABA

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą, todėl visada stebėkite kelio sąlygas ir vairuokite saugiai.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

4



Priešakinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis (jeigu yra)

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skalėje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akims kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

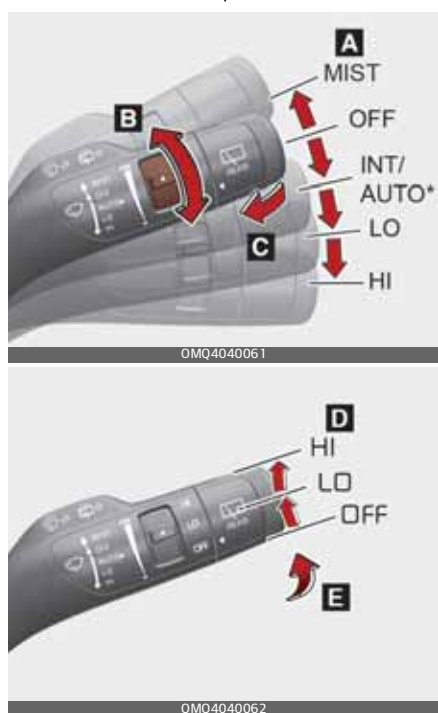
Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1

Apkrova	Jungiklio padėtis
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

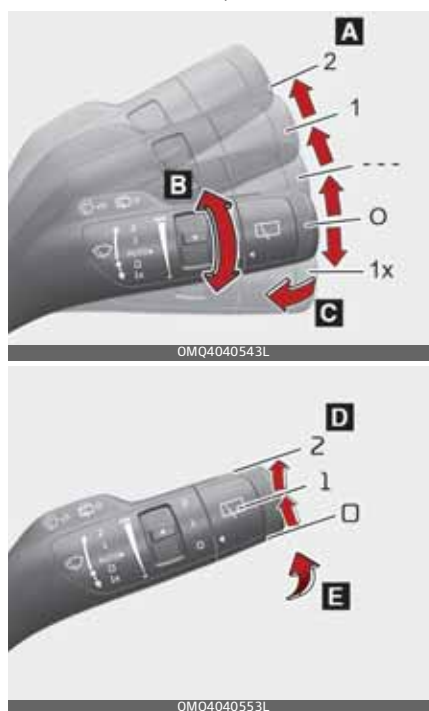
Valytuvai ir apšiekikliai

Valytuvai ir plovimo skystis pašalina pašalines medžiagas nuo priekinio stiklo ir galinio lango, padėdami išlaikyti matomumą.

A tipas



B tipas



- A: valytuvų greičio valdymas
- MIST – nuvalo vieną kartą
 - OFF / 0 – išjungta
 - INT / --- – valymas su intervalais
 - AUTO* – automatinis valdymas
 - LO / 1 – valymas mažu greičiu
 - HI / 2 – valymas dideliu greičiu

B: valymo laiko reguliavimo nustatymas / automatinio valdymo valymo laiko reguliavimas*.

C: plovimas su trumpais perbraukimais

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- HI / 2 – valo ištais.
- LO / 1 – valo su intervalais.
- OFF / 0 – išjungta.

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

Priekinio stiklo valytuvai

Veikia toliau nurodytu būdu kai paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

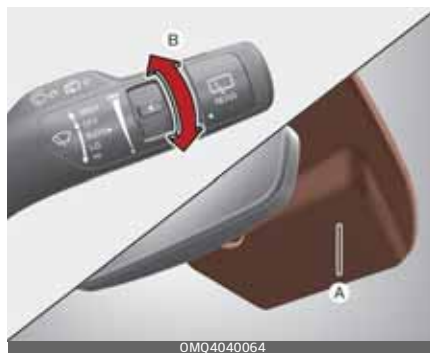
- MIST / 1x: norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje valytuvai dirbs nepertraukiamai.
- OFF / 0: valytuvai išjungti.
- INT / ---: valytuvas dirba protarpiais vienodais intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti greičio nustatymus pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- LO / 1: valo normaliu greičiu.
- HI / 2: valo greitai.

* PASTABA

Jeigu ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinis valdymas (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Lietaus jutiklis (A) priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

Jeigu valytuvo jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate nustatykite jų jungiklį į OFF (0) padėtį.

⚠ DĖMESIO

Kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.
- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.

Priekinio lango valytuvų naudojimas

A tipas



B tipas



4

1. Valytuvų greičio valdymo jungiklį perkjunkite į padėtį OFF (0).
2. Švelniai patraukite svirtelę link savęs, kad papurkštumėte skysčio ant priekinio stiklo ir valytuvai nuvalytų langą 1–3 kartus. Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas. Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol paleisite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite apšildiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildiklio sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalčius apšildiklio skysčius.

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir ploviklio valdymo svirtelės galo.

- Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildiklį.

A tipas



OMQ4040555L

B tipas



OMQ4040495L

- HI / 2 – normalus lango valymas
- LO / 1 – valo su intervalais (jeigu yra)
- OFF / 0 – valytuvus neveikia
- Pastūmę svirtelę nuo savęs apipurškite galinį stiklą, o valytuvai nuvalys stiklą keletą kartų.

A tipas



OMQ4040556L

B tipas



OMQ4040067L

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol paleisite svirtelę.

Ijungus priekinį valytuvą ir R (atbulinės eigos) pavarą, galinis valytuvus nuvalys langą vieną kartą, kad vairuotojas geriau matytų kelią.

Pasveikinimo sistema (jeigu yra)

Pasveikinimo sistema yra funkcija, kuri apšviečia aplinką arba automobilio saloną vairuotojui artėjant prie automobilio ar iš jo išlipant.

Durų rankenos lemputė (jeigu yra)



Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos 15 sekundžių degs durų rankenos lemputė jei atliksite toliau nurodytus veiksmus.

- Jei paspausite nuotolinio valdymo arba išmaniojo raktelio durų atrakimo mygtuką
- Jei paspausite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.
- jei prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Priekinių žibintų (priekinių šviesų) palydos funkcija

Priekiniai žibintai (ir / arba užpakaliniai žibintai) dega maždaug 5 minutes po to, kai uždegimo raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atida-

rote vairuotojo duris ir vėl uždaroje, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo arba išmaniojo raktelio užrakto mygtuką, ar išjungiant žibintų jungiklį iš priekinių žibintų arba automatinio apšvietimo padėties.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, salono šviesa degs 30 sekundžių esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakimo mygtuką.
 - Jei paspausite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, užges salono šviesos.

4



Salono šviesos

šiam automobilije yra šviesos, skirtos apšviesti visą saloną.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikitę įjungtų salono šviesų. Gali išsielekti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsioje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Automatinė išjungimo ("OFF") funkcija

Salono šviesos automatiškai užgesa po maždaug 20 minučių po to, kai ENGINE START/STOP mygtuką išjungiame (padėtis OFF).

Jei Jūsų automobilije yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviesos išsijungs automatiškai praėjus 5 sekundėms po to, kai įjungsime sistemą.

Žemėlapių lemputė

A tipas



B tipas



- Norėdami įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšiuką (1). Norėdami išjungti žemėlapių lemputę dar kartą paspauskite lęšiuką (1).
-  (2): DOOR režimas
 - Žemėlapių lemputė ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos automobilio durys. Lemputės užgesa po maždaug 30 sekundžių.
 - Žemėlapių lemputė ir salono lemputė dega maždaug 30

sekundžių kai automobilio durys atrakinamos išmaniuoju rakteliu tol, kol durys neatidaromos.

- Žemėlapių lemputė ir salono lemputė dega maždaug 20 minučių jei automobilio duris atidarote ENGINE START/STOP mygtukui esant ACC arba OFF padėtyje.
- Žemėlapių lemputė ir salono lemputė dega ištisai jei automobilio duris atidarote ENGINE START/STOP mygtukui esant ON padėtyje.
- Žemėlapių lemputė ir salono lemputė užgessta tuoj pat kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į padėtį ON arba visos automobilio durys užrakinamos.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.
-  (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite ir išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

* PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)



Keleivių šviesos



Paspauskite jungiklį jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

Bagażinės šviesa

-  : lemputė užsidega atidarius / uždarius bagažinės dangtį.
-  : lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį ir užgessta jį uždarius.
-  : lemputė visada užgessta atidarius / uždarius bagažinės dangtį.

A tipas



OMQ4040410

B tipas



OMQ4040409

šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

⚠ DĖMESIO

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorių neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



OMQ4040092

Norėdami įjungti / išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsitė šviesą.

* PASTABA

Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsiekvotų, pasinaudoję veidrodėliu tuoj pat jį uždarykite.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jeigu yra)



OMQ4040417

Pirštinių dėtuvių šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

* PASTABA

Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Klimato valdymo sistema

Klimato kontrolės sistema vėsinimo ir šildymo sistemų pagalba padeda nustatyti malonią aplinką automobilio salone.

Sistemos veikimas

Ventiliacija

1. Nustatykite režimą į  padėties.
2. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į išorinio (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

4



Šildymas

1. Nustatykite režimą į  padėties.
2. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į išorinio (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite išdžiovinti saloną įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite režimą į  arba  padėties.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobi-

bilio saloną per ventilacijos sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras padės vairuotojui išlikti budriam.

- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prie priekinio langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami išvengti priekinio stiklo aprasojimo iš vidaus:
 - Nustatykite oro įleidimo nustatymo jungiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į pageidaujamą padėtį.
 - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema (A/C)

Oro kondicionavimo sistemos visuose Kia automobiliuose pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a arba R-1234yf šaltnešio.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Nustatykite režimą į  padėtis.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba pakartotinės cirkuliacijos oro padėtį.

4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

Per dažnas oro kondicionavimo sistemos naudojimas

Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros matuoklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių veikti, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemą įjunkite tik tada kai automobilio langai ir stoglangis uždaryti, kad automobilio salone nesikauptų kondensatas, galintis sugadinti elektrinius komponentus.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

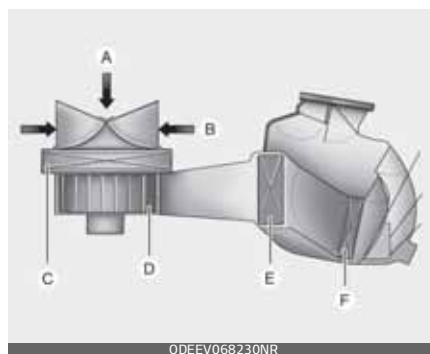
- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis automobilio langai neaprasos iš vidaus jei sumažinsite oro drėgmę

automobilio salone įjungę oro kondicionavimo sistemą.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, kai veikia oro kondicionavimo kompresorius. Tai nėra gedimo požymis.
- Oro kondicionavimo sistema veiks tinkamai jei ją įjungsitė bent kelelui minučių kiekvieną mėnesį.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad ant grindų keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai nėra gedimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vėsinamas automobilio salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarantčius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai nėra gedimo požymis.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.



A: grynas oras.

B: pakartotinės cirkuliacijos oras.

C: Klimato kontrolės sistemos oro filtras

D: orpūtė.

E: garintuvo pagrindas.

F: šildytuvo pagrindas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti. Dėl to ant priekinio stiklo vidinės pusės kaupiasi drėgmė, net ir pasirinkus lauko (gryno) oro padėtį. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

- Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąly-

goms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.

- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



* Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipdukas automobilyje gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

šaltnešio etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. šaltnešio klasifikacija.
2. šaltnešio kiekis.
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
4. Dėmesio!
5. Degusis šaltnešis.
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija.

Variklio skyriuje yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos šaltnešis, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite "Aušinamojo skysčio lipdukas" puslapyje 8–16.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Automobiliai su R-134a šaltnešiu**

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį. Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilaikant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Automobiliai su R-1234yf* šaltnešiu**

Kadangi šaltnešis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO**Kintamos srovės remontas**

4

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema (jeigu yra)

Mechaninė klimato kontrolės sistema vėsinimo ir šildymo sistemų pagalba padeda nustatyti malonią aplinką automobilio salone.

A tipas



B tipas



3 eilės sėdynė



1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
2. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
3. Režimo pasirinkimo mygtukas.
4. Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
5. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
6. Temperatūros nustatymo jungiklis.
7. Oro kondicionieriaus (A/C) mygtukas.
8. Trečios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas (jei yra).
9. Trečios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greičio reguliavimo jungiklis (jei yra).

⚠ DĖMESIO

Jei orpūtė veikia kai automobilio uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsiskvoti. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

4

šildymo ir oro kondicionavimo sistema

OMQ4040334L

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
 - šildymas:
 - Vėsinimas:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į išorinio (gryno) oro padėtį. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Režimo pasirinkimas

kryptį.

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės



Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventilatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

 Veido lygis (B, D, H)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

 Dviejų krypčių (B, C, D, E, F, H)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

 Grindų lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

 Grindys ir šildytuvai (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis

oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

 šildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

Prietaisų skydelio angos

Priekyje



Viduryje



Gale



Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Temperatūros reguliavimas

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą.

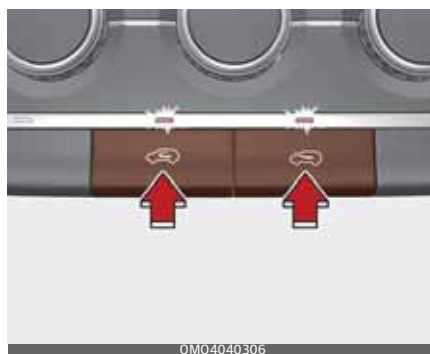


Norėdami pakeisti oro temperatūrą keleivių pusėje pasukite rankenėlę į dešinę, jei norite šilto ir karšto oro, arba į kairę, jei norite vėsesnio oro.

Oro įleidimo valdymas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

A tipas



B tipas



Oro įleidimo valdymo padėties keitimas.

- Paspauskite pageidaujamą valdymo mygtuką.

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą užsidegs mygtuko šviesa.

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

A tipas



B tipas



Pasirinkus gryno oro režimą neužsidegs mygtuko indikatorius. Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti priekinis langas, šoniniai langai ir oras automobilio salone gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti

rasoti langai ir pablogėti matumumas.

- Nemiegokite automobilyje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

4

Ventiliatoriaus greičio nustatymas

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį.

Ventiliatorius veiks kai ENGINE START/STOP mygtukas bus ON padėtyje.

- Ventiliatoriaus greičio keitimas.
- Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.



Ventiliatorių išjungimas:

- Pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionavimo sistema (A/C)



- Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatorius lemputė).
- Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Trečiosios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistema (jeigu yra)



3 eilės oro kondicionavimo valdymo sistemos įjungimas.

1. Trečiosios automobilio sėdynių eilės oro kondicionavimo sistemą valdyti galite įranga, esančia pirmosios automobilio sėdynių eilės įrangos skyde. Kai oro kondicionavimo sistema pirmosiose automobilio sėdynėse yra išjungta ir Jūs norite išjungti oro kondicionavimo sistemą trečiosiose automobilio sėdynėse, paspauskite trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos jungiklį dar kartą. Oro kondicionavimo sistema trečioje eilėje taip pat išsijungs.
2. Oro kondicionavimo sistemą trečioje sėdynių eilėje galima reguliuoti trečioje sėdynių eilėje esančiais jungikliais. Kai oro kondicionavimo sistema įjungta arba išjungta, trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos jungiklis užsidegs „ON“ arba „OFF“.
3. Trečiosios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greitį taip pat galima reguliuoti atskirai pasukant ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę.

Automatinė klimato valdymo sistema (jeigu yra)

Automatinė klimato kontrolės sistema vėsinimo ir šildymo sistemų pagalba padeda nustatyti malonią aplinką automobilio salone.

A tipas



B tipas



4

3 eilės sėdynė



OMQ4040302L

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje mygtukas.
2. Temperatūros nustatymo keleivio pusėje mygtukas.
3. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
4. OFF (išjungimo) mygtukas.
5. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas.
6. Režimo pasirinkimo mygtukas.
7. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
8. Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
9. Synchronizavimo mygtukas.
10. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
11. Oro kondicionieriaus (A/C) mygtukas.
12. Trečios eilės oro kondicionavimo sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas (jei yra).
13. Trečios eilės sėdynių ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis (jei yra).
14. Klimato valdymo ekranas.

* PASTABA

Jei orpūtė veikia kai automobilio uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsiekvoti. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paspauskite AUTO mygtuką.
Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.



Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Stipri	AUTO	HIGH	1-8 (EU) 2-8
Vidutinė	AUTO	MEDIUM	1-7
Silpna	AUTO	LOW	1-5

2. Paspauskite temperatūros nustatymo mygtuką pageidaujama temperatūrai nustatyti.



* PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtukas.
 - Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
 - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Jūsų patogumui ir klimato kontrolės efektyvumui pagerinti mygtuku AUTO ir nustatykite 22° C temperatūrą.

4

* PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.



Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO.



OMQ4040339L

Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
šildymo ir vėsinimo efektyvumui pagerinti.
 - šildymas:
 - Vėsinimas:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į išorinio (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Paspausdami AUTO mygtuką įjunksite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.



Oro srauto išleidimo angos perjungiamos tokia seka:

**Veido lygis (B, D, H)**

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų kryptių (B, C, D, E, F, H)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

Grindys ir šildytuvai (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

Šildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

4

Prietaisų skydelio angos

Priekyje



Viduryje



Gale



Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės iki maksimalios (HI) jei pastumsite jungiklį aukščiau.

Temperatūra sumažės iki minimalios (Lo) jei pastumsite jungiklį žemyn.

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5° C laipsniais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

A tipas



B tipas



1. Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
2. Pasukite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.
3. Jei pasuksite keleivio temperatūros valdymo jungiklį mygtukas SYNC išsijungs ir keleivio pusės temperatūrą bus galima nustatyti atskirai.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką dar kartą. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros skalės keitimas

Temperatūra galite nustatyti Celsijaus arba Farenheito skalėje.

- Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 3 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje. Jei akumuliatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.

Oro įleidimo valdymas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį.

A tipas



B tipas

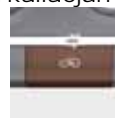


Oro įleidimo valdymo padėties keitimas:

- Paspauskite pageidaujimą valdymo mygtuką.

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą



oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

A tipas



B tipas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*** PASTABA**

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartoti-

nės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

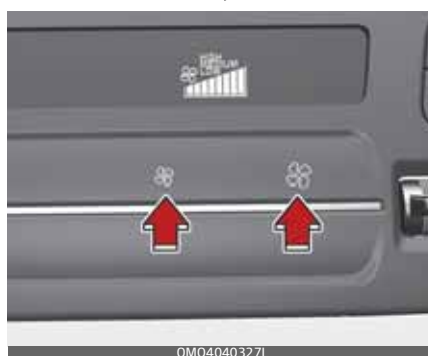
Ventiliatoriaus greičio nustatymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus valdymo jungiklį.

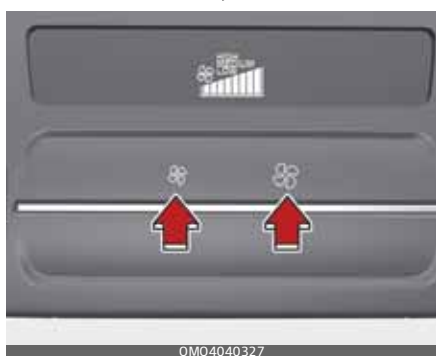
Ventiliatoriaus greičio keitimas.

- Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį paspauskite dešinį mygtuką, norėdami sumažinti – kairį mygtuką.

A tipas



B tipas



Ventiliatoriaus greičio valdymo sistemos išjungimas.

- Paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema (A/C)



- Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatorius lemputė).
- Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Klimato kontrolės funkcijos išjungimas



- Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą.

Tačiau Jūs vis dar galite valdyti režimą ir oro įleidimo mygtukus tol, kol ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Grynas oras (jeigu yra)

Kai uždegimo jungiklis arba variklio ENGINE START/STOP mygtukas ON padėtyje gryno oro sistema įsijungia automatiškai.

Gryno oro funkcija išsijungia automatiškai, kai uždegimo jungiklis arba variklio ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į OFF padėtį.

4

Trečiosios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistema (jeigu yra)



3 eilės oro kondicionavimo valdymo sistemos įjungimas.

1. Trečiosios automobilio sėdynių eilės oro kondicionavimo sistemą valdyti galite įrangą, esančią pirmosios automobilio sėdynių eilės įrangos skydelyje. Jei pakeisite pirmosios sėdynių eilės ventiliatoriaus greitį spausdami valdymo mygtuką, ventiliatoriaus greitis trečiosiose sėdynėse taip pat automatiškai pasikeis. Kai oro kondicionavimo sistema pirmosiose automobilio sėdynėse yra išjungta ir Jūs norite išjungti oro kondicionavimo sistemą trečiosiose automobilio sėdynėse, paspauskite trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos jungiklį dar kartą. Oro kondicionavimo sistema trečioje eilėje taip pat išsijungs.
2. Oro kondicionavimo sistemą trečioje sėdynių eilėje galima reguliuoti trečioje sėdynių eilėje esančiais jungikliais. Kai oro kondicionavimo sistema įjungta arba

išjungta, trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos jungiklis užsidegs „ON“ arba „OFF“.

3. Trečiosios eilės sėdynių oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greitį taip pat galima reguliuoti atskirai pasukant ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Kai priekinis automobilio stiklas padengtas šerkšnu ar drėgme, vaizdo per šį automobilio langą nematysite, todėl pašalinkite šerkšną ir drėgmę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio lango šildymas

Nenaudokite  arba  padėtis aušinimo metu ypač kai oras drėgnas. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matumumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą į  padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuvalykite sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įleidimo angos gaubto grotelėse, kad geriau veiktų šildytuvai, vėsintuvai ir

sumažėtų galimybė, kad langai aprasos iš vidaus.

Vidinės priekinio stiklo pusės džiovinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba



1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtis.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

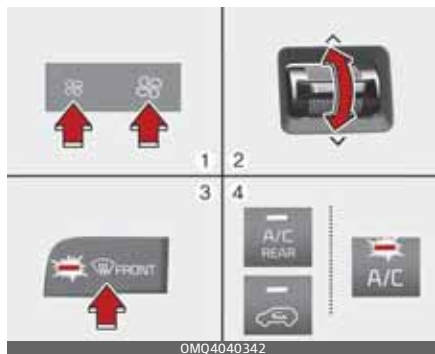
4

Išorinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite  padėties.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Vidinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas mechaninės klimato valdymo sistemos pagalba

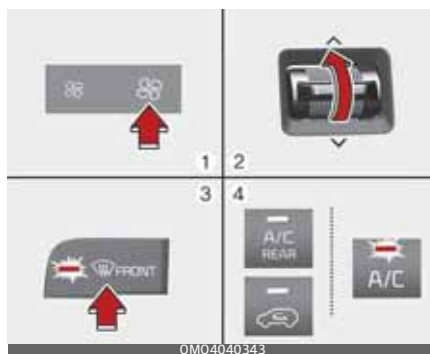


1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.

2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite šildymo mygtuką .
4. Gryno oro padėtis bus parinkta automatiškai, o oro kondicionierius įsijungs atsižvelgiant į nustatytą aplinkos temperatūrą.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparengama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei  pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Vidinės priekinio stiklo pusės atitirpinimas automatinės klimato valdymo sistemos pagalba



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite šildymo mygtuką .
4. Gryno oro padėtis bus parinkta automatiškai, o oro kondicionierius įsijungs atsižvelgiant į nustatytą aplinkos temperatūrą.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema) (jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.



 Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

Indikatorius dega kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema.

Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

1. Įsijungs A/C mygtukas
2. Kai lauke oro temperatūra žema įsijungs gryno oro režimas.

3. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
4. Ventilatoriaus greitis padidės.

Automatinės džiovinimo sistemos išjungimas arba perjungimas

Paspauskite priekinio stiklo šildymo mygtuką 3 sekundes kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Kai automatinė džiovinimo sistema išsijungia tris kartus sužybsi džiovinimo mygtuko indikatorius.

Kai automatinė džiovinimo sistema perungiama šešis kartus sužybsi džiovinimo mygtuko indikatorius be garso signalo.

4

* PASTABA

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinio džiovinimo sistema, o Jūs bandysite išjungti oro kondicionavimo sistemą, indikatorius 3 kartus sumirksės, o oro kondicionavimo sistema neišsijungs.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai nesirinkite pakartotinės oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.

* PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

šildymas

Automobilyje yra šildymo sistema, kuri padeda pašalinti šerkšną ir rūką nuo užpakalinio lango.

⚠ DĖMESIO

Konduktoriai

Kad nepažeistumėte laidų, prijungtų prie galinio lango vidinio paviršiaus, valydami langą niekada nenaudokite aštrių instrumentų ar langų valiklių, kuriuose yra abrazyvių medžiagų.

Daugiau informacijos apie priekinio lango šildymą ir džiovinimą rasite "Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-167.

Užpakalinio lango šildytuvas

Veikiant varikliui šildytuvas šildo užpakalinį langą ir atitirbdo šerkšną, ploną ledą, išdžiovina rūką.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.



Užpakalinio lango šildytuvo įjungimas

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį šildytuvo valdymo skydelyje. Užpakalinio lango šildymo mygtuko indikatorius užsidega kai šildytuvus įjungtas. Užpakalinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia praėjus maždaug 20 minučių po to, kai išjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

šildytuvo išjungimas

- Paspauskite užpakalinio lango šildytuvo mygtuką dar kartą.

Išorinių veidrodžių šildytuvus (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių veidrodžių šildytuvai, jie įsijungs kai įjungsite užpakalinio lango šildytuvą.

Aprasojusio stiklo džiovinimas (jeigu yra)

Priekinio lango vidinė pusė neaprasos jei oro įleidimo arba oro kondicionavimo sistemos bus kontroliuojamos rankiniu būdu priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties.

Norėdami išjungti arba įjungti automatinio džiovinimo funkciją atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Automatinės džiovinimo funkcijos mechaninėje klimato valdymo sistemoje įjungimas / išjungimas

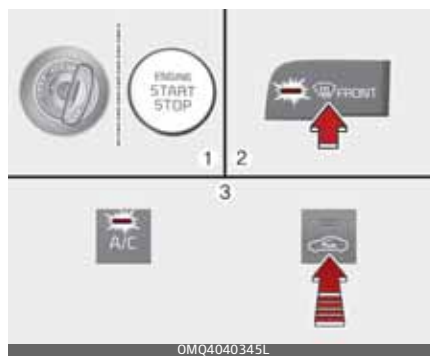


1. Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
2. Pasirinkite  padėtį.
3. Nustatę DEFOG režimą per 10 sekundžių bent 5 sekundes paspauskite įleidimo mygtuką ir ne mažiau kaip 3 sekundes spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C). Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybsčius 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta

arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinės džiovinimo funkcijos automatinėje klimato valdymo sistemoje įjungimas / išjungimas



1. Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
2. Paspauskite šildymo mygtuką .
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C) per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką. Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybsčius 3 kartus 0,5 sekundės intervalais. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

4

Daiktų dėtuvės

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

⚠ DĖMESIO

- Siekdami išvengti vagystės nelaikykite automobilio dėtuvėse vertingų daiktų.
- Važiuojant visų dėtuvių dangteliai turi būti uždaryti. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite propano balionų ar kitų degių / sprogstamųjų medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinės konsolės dėtuvė



Centrinės konsolės dėtuvės atidarymas:

- Pakelkite svirtelę.

Pirštinių dėtuvė



Pirštinių dėtuvę galima užrakinti ir atrakinti mechaniniu rakteliu (1).

Pirštinių dėtuvės atidarymas:

- Patraukite rankenėlę ir pirštinių dėžutė atsidarys automatiškai (2).

Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Salono įranga

Keleivių patogumui automobilio salone yra įvairių funkcijų.

Aplinkos šviesos (jeigu yra)

Aplinkos šviesos krenta ant priekinio keleivio apsauginio kilimėlio ir priekinių durų.



OMQ4040089



OMQ4040090

4



Kai įjungta priekinių žibintų lemputė, aplinkos apšvietimas tuo pačiu metu gali būti nustatytas informacijos ir pramogų sistemos meniu.

Informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Peleninė (jeigu yra)



- Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.
- Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojotės pelenine įstatykite ją į gėrimų laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekyje



Gale



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Karšti skysčiai**

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesusvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

4

* PASTABA

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į automobilio elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių karštu vandeniu. Taip galite sugadinti laikiklį.

Sėdynės šildytuvas (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes.

Priekinė sėdynė



Užpakalinė sėdynė



Nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

- Kai variklis veikia paspauskite bet kurį jungiklį norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba priekinės keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai sėdynės šildyti nereikia, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis toliau nurodyta seka.
 - Priekinė sėdynė

OFF → HIGH() → MIDDLE() → LOW()

– Užpakalinė sėdynė

OFF → HIGH() → LOW()

- Kai įjungiamas uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas, sėdynės šildytuvai išsijungia.

Temperatūros nustatymas (automatinio būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti nudegimų po to, kai ji buvo išjungta rankiniu būdu.



Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Paspaudus svirtelę / jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, sėdynės šildytuvai išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

* PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo svirtelė / jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.
- Sėdynių šildytuvai neperkais jei nedėsite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sėdynių apmušalų. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

4

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. Kūdikiams, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.

5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Vėdinamos sėdynės (jeigu yra)



Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

- Norėdami vėdinti sėdynės pagalvėlę, paspauskite svirtis. Kiekvieną kartą paspaudus svirtis, oro srautas pasikeis toliau nurodyta seka.

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()

Sėdynės šildytuvas (su oro ventiliacija) išjungiamas, kai tik įjungiamas vENGINE START/STOP mygtukas.

⚠ DĖMESIO

Sėdynės apsauga

- Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti ventiliuojamą sėdynę.

Saulės skydelis

Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.



- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu nuleiskite jį.
- Norėdami skydeliu uždenkti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Jei reikia, galite saulės skydelį paslinkti (3) (jei yra).
- Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (4). Paspauskite ON mygtuką () jei naudodamiesi veidrodėliu norite įjungti saulės skydelįje esančią

lemputę. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį, būtinai paspauskite išjungimo mygtuką (○) ir išjunkite lemputę.

Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

* PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

USB kroviklis (jeigu yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmanųjį telefoną ir planšetinį kompiuterį.

Priekyje



Antros eilės sėdynės (jei yra)



Sėdynė (jei yra)



Trečios eilės sėdynės (jei yra)



Prijunkite kabelį prie USB prievado, įkrovimas prasidės.

4

USB automobilinis įkroviklis gali būti naudojamas įjungus ACC arba įjungus degimą. Tačiau mes rekomenduojame jungti USB prievadą ir skaitmeninius įrenginius varikliui veikiant. Stebėkite įrenginio ekraną, kad patikrintumėte kada įrenginys bus įkrautas. Jūsų išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris įkrovimo metu gali įkaisti. Tai nėra priežastis nerimauti, nes tai neturi įtakos įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Saugumo sumetimais įkrovimą galima sustabdyti, jei akumulatorius įkaista iki tam tikros temperatūros, kuri gali turėti neigiamą poveikį įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalingi specialūs adapteriai, jei jų įkrovimo metodai neatitinka USB automobilinio įkroviklio veikimo. Galima greitai įkrauti (Quick Charge 2.0) išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuterius, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Daugiau informacijos: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Išmanieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai, neturintys greitos įkrovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

Nominali galia:

- Skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija:
 - 9.0 V, 1.67 A
- Skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija:
 - 5.0 V, 2.1 A

DĖMESIO

- Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumulatorius gali išsieikvoti.

- Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB laidu.
- Stebėkite, kad pašaliniai objektai, gėrimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.
- Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievadui. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.
- Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius. Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

Elektros lizdas (jeigu yra)

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje.

2 eilė



3 eilė



OMQ4040078

Įranga gali naudoti mažiau nei 15 amperų srovę kai variklis veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsielekti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 15 A srovės.
- Kai naudojate elektros lizdu nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su

apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektrinę / elektroninę sistemas ir trukdyti joms tinkamai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

Į lizdą neikiškite pirštų ir pašalinių daiktų (rašiklių ir pan.), taip pat nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros šoką.

4

Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.



[A]: indikatorius, [B]: įkrovimo kilimėlis

Uždarykite visas duris ir įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam išmaniajam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba informaciją, pateiktą gamintojo interneto svetainėje.

ĮSPĖJIMAS

- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatorius spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatorius spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Daugiau informacijos rasite "Prietaisų skydelis" puslapyje 4-66)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol

užsidegs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybsčioja oranžinės spalvos indikatorius žybsčioja 10 sekundžių ir užgęsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą išmanųjį telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir garso signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

PASTABA

Sistema gali neįspėti apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereikia belaidžio įkroviklio gedimo.

DĖMESIO

- Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.
- Jei tarp įkrovimo kilimėlio ir išmaniojo telefono patenka metalinių

daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.

- Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.
- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai atidaromos kurios nors automobilio durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išjungiamas degimo sistema.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.
- Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo kilimėlio centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.
- Jei išmanusis telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sis-

temos, reikia įsigyti papildomą įrangą.

- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti žinutes apie silpną srovę. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereikia gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereikia belaidžio įkroviklio gedimo.
- Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas pašalinis garsas. Šis garsas atsiranda dėl to, kad automobilio sistema nustato suderinamumą su daiktu, padėtu ant įkrovimo kilimėlio. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ().
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose, turinčiuose savo apsaugą, belaidžio įkrovimo greitis gali sumažėti, o belaidžio ryšio įkrovimas gali sustoti.

4



Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite laikrodžio važiuodami. Galite nesusvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Daugiau informacijos rasite su automobiliu pateiktame vadove.

Drabužių pakaba

Drabužių kabliukas yra šalia galinės rankenėlės.



* Forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

⚠ DĖMESIO

Drabužių kabinimas

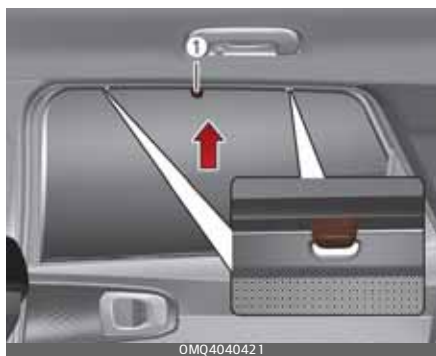
Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, kabinkite tik drabužius. Nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.



Šoninė užuolaida (jeigu yra)



Naudojimasis šonine užuolaidine oro pagalve:

1. Suimkite kabliuką ir pakelkite užuolaidą (1).
2. Pakabinkite užuolaidą ant abiejų kabliuko pusių.

* PASTABA

- Visada kabinkite užuolaidą ant abiejų kabliuko pusių. Jei užkabinsite tik vieną užuolaidos pusę, galite ją sugadinti.

- Tarp šoninės užuolaidos ir automobilio neturi būti pašalinių daiktų. Jie gali trukdyti pakelti užuolaidą.

Grindų kilimėlio laikikliai (jeigu yra)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį automobilio grindų kilimėlio laikikliu. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kilimėliai parduodami antrinėje rinkoje

Nenaudokite kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti ant automobilio grindų prie jų laikiklių. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali slidinėti ir trukdyti paspausti pedalus.

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie

jiems skirtų laikiklių automobilio grindyse.

- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nekllokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagazinės tinklelio laikiklis (jeigu yra)

Daiktai neslidinės krovinių skyriuje jei bagažo tvirtinimo tinklelį pritvirtinsite prie keturių krovinių skyriuje esančių laikiklių arba bagažo tinklelį galite sulenkti per pusę ir pritvirtinti naudodami papildomus 2 laikiklius, esančius kiekvienoje pusėje.



Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar automobiliui, bagažo skyriuje veždami trapius ar stambius daiktus būkite atsargūs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokite akis nuo sužalojimo. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Krovinio saugos dangą (jeigu yra)

Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos dangą.

*** PASTABA**

Bagažinės saugos dangą gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilio saloną ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.

Bagažo saugos dangos naudojimas

1. Suimkite rankenėlę (1) ir patraukite dangą link automobilio galo.
2. Įdėkite kištuką į kreiptuvą (2).

*** PASTABA**

Bagažo saugos dangą ištraukite suėmę rankenėlę centre, kad ji neiškristų iš laikiklių.

Jei nesinaudojate bagažinės saugos dangą

1. Patraukite krovinio apsaugos dangą atgal ir kilstelėkite aukštyn, kad atlaisvintumėte nuo kreipiklių.
2. Danga automatiškai įslys atgal.

*** PASTABA**

Jei danga ištraukta ne iki galo, ji automatiškai neįsitrauks. Ištraukite dangą iki galo ir paleiskite ją.

Bagažo saugos dangos išėmimas

1. Stumkite kreipiamąjį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveikslėlyje žemiau.



2. Stumdami kreipiamąjį kaištį ištraukite krovinio apsaugos dangą.
3. Atidarykite bagažo dėklą ir krovinio apsaugos dangą laikykite dėkle.



Bagazo saugos dangos nuėmimas nuo bagažinės dėtuvės

1. Pakelkite dangą.



2. Stumkite kreipiamąjį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveikslėlyje žemiau.



3. Stumdami kreipiamąjį kaištį ištraukite krovinio apsaugos dangą.



Bagažinės grindų danga

Galite sudėti vaistinė, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.



1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite bagažinės plokštę į priekį.

Bagažinės dėklas (jeigu yra)

Galite sudėti vaistinė, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Centrinė dėtuė



Priekinė dėtuė



- Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

Bagažo šoninis dėklas (jeigu yra)

Į šią dėtuvę galima sudėti mažus daiktus.



- Norėdami dangtį patraukite rankenėlę ir pakelkite dangtį.

4

Išorės įranga

Stogo bagažinė (jeigu yra)

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.



Skersinius ir tvirtinimo detales, reikalingas stogo bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

* PASTABA

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjų ir triukšmą.

⚠ DĖMESIO

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesusgadintų automobilio stogo.
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės patikrinkite, ar jie neviršija automobilio matmenų.
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg (220 lbs) BAGAŽAS PASKIRSTYTAS TOLY- GIAI
-------------------	--

- Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnę krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.
- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Sti-

prus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.

- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

Informacijos ir pramogų sistema

Audio sistema

* PASTABA

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių žibintų lempas automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

- * Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

4

Antena

A tipas



B tipas



OMQ4AH050329



OMQ4040096

1. Ryklio peleko formos antena (A tipas, jei įrengta)
Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis.
(Pavyzdžiui: GPS)
2. Polinė antena (B tipas) (jei įrengta)
Jūsų automobilyje yra polinė antena, kuri priima tiek AM, tiek FM signalus.

* PASTABA

- Nedėkite metalinių dangų, pavyzdžiui, Ni, Cd ir kt. Tai gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

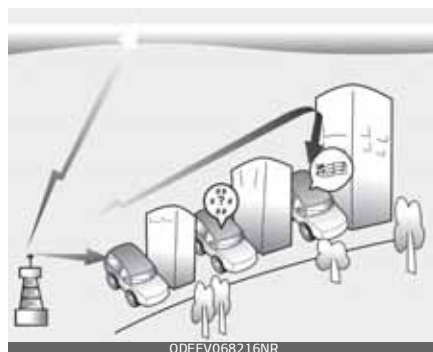
⚠ DĖMESIO

Priklausomai nuo USB atmintinės dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite dėklo dangtį, USB įtaisas gali būti sugadintas ar deformuotas arba dangtelis gali nebeatidaryti, nes prietaisas yra įstrigęs. Jei USB atmintinė įstrigo įėga atidarydami dangtelį galite sugadinti įrenginį.

Jei USB atmintinė netelpa į lizdą, neuždarykite dangtelio ir pabandykite naudotis kita USB atmintine su skirtingomis specifikacijomis.

USB lizdas

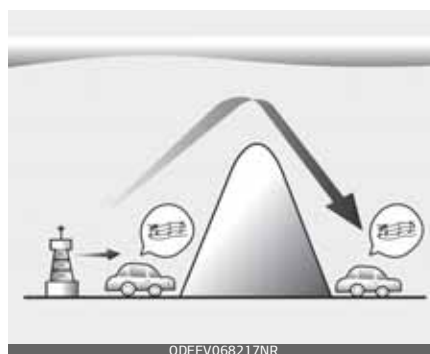
USB jungti galite naudodami USB prievadą.

Radijo veikimas**FM bangų priėmimas**

AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio, žemo dažnio radijo bangos gali sklisti pagal žemės reljefą, o ne tik tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tols-

tant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas veikia tinkamai.

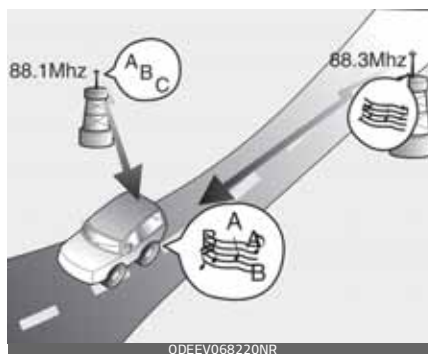
Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.

- Tolygus garso silpnėjimas – automobiliui tostant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią stotį.



- Vibracija / trukdžiai – silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.
- Stoties pasikeitimas – silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip

atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.



- Kelių stočių priėmimas vienu metu – radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojotės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Tokiu atveju stenkitės mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvai naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Mobiliojo telefono naudojimas**

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

4

Jūsų automobilio charakteristika

Informacijos ir pramogų sistema

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų	5-7
Prieš pradėdant važiuoti	5-7
Raktelio padėtys	5-9
• Variklio jungiklio apšvietimas	5-9
• Uždegimo jungiklio padėtys	5-9
• Uždegimo spynelės užrakto sistema	5-11
• Variklio paleidimas	5-11
ENGINE START/STOP mygtukas	5-13
• Apšviečiamas ENGINE START/STOP mygtukas	5-13
• ENGINE START/STOP mygtuko padėtis	5-13
• ENGINE START/STOP mygtuko blokavimo sistema	5-16
• Variklio paleidimas	5-16
Automatinė pavarų dėžė (perjungimo svirtelė)	5-19
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-19
• Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje	5-22
• Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-23
• Patarimai vairuotojui	5-24
Dvigubos sankabos transmisija (DCT) (perjungimo svirtelė)	5-26
• Dvigubos sankabos transmisijos veikimas	5-26
• DCT įspėjamoji žinutė	5-30
• Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje	5-32
• Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-33
• Vairavimo patarimai	5-34
Automatinė transmisija (SBW perjungiklis)	5-35
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-35
• Pranešimai LCD ekrane	5-39

5 Automobilio vairavimas

• Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje	5-41
• Pavaros užrakto sistema	5-42
• Vairavimo patarimai	5-42
Dvigubos sankabos transmisija (SBW ratukas)	5-44
• Dvigubos sankabos transmisijos veikimas	5-44
• Pranešimai LCD ekrane	5-48
• Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje	5-50
• Pavaros užrakto sistema	5-51
• Vairavimo patarimai	5-51
Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema	5-53
• AWD (AWD / TERRAIN REŽIMAS)	5-53
• Keturiais ratais varomų automobilių (AWD) saugus valdymas	5-56
Stabdžių sistema	5-62
• Elektra valdomi stabdžiai	5-62
• Koją valdomas stovėjimo stabdys	5-64
• Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-65
• Automatinis stabdymas stovint (AUTO HOLD)	5-72
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-75
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-77
• Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)	5-80
• Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC)	5-82
• Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB)	5-82
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-83
• Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-85
• Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)	5-85
• Pagalbinė stabdymo sistema (BAS)	5-86
• Stabdymo patarimai	5-86
Automatinė variklio įjungimo / išjungimo sistema (ISG)	5-88

• Automatinis išjungimas	5-88
• Automatinis paleidimas	5-89
• Veikimo sąlygos	5-90
• ISG sistemos išjungimas	5-90
• ISG sistemos gedimas	5-90
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	5-91
• Važiavimo režimas	5-91
• Išmanusis perjungimas kelionės kompiuteryje	5-95
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (AWD)	5-96
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)	5-102
• Funkcijos nustatymai	5-103
• Sistemos veikimas	5-105
• Gedimas ir apribojimai	5-108
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)	5-115
• Funkcijos nustatymai	5-117
• Sistemos veikimas	5-119
• Gedimas ir apribojimai	5-124
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)	5-132
• Funkcijos nustatymai	5-132
• Sistemos veikimas	5-134
• Gedimas ir apribojimai	5-136
Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema	5-138
• Funkcijos nustatymai	5-141
• Sistemos veikimas	5-143

5 Automobilio vairavimas

• Gedimas ir apribojimai	5-147
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW).....	5-152
• Funkcijos nustatymai.....	5-153
• Sistemos veikimas	5-154
Saugaus išlipimo pagalbos sistema (SEA).....	5-156
• Funkcijos nustatymai.....	5-157
• Sistemos veikimas	5-158
• Gedimas ir apribojimai	5-160
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)...	5-162
• Sistemos veikimas	5-162
Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA)	5-165
• Funkcijos nustatymai.....	5-166
• Sistemos veikimas	5-167
• Gedimas ir apribojimai	5-169
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW).....	5-171
• Funkcijos nustatymai.....	5-172
• Sistemos veikimas	5-173
• Gedimas ir apribojimai	5-176
Nematomos zonos stebėjimo ekranas (BVM).....	5-179
• Funkcijos nustatymai.....	5-180
• Sistemos veikimas	5-180
• Veikimo sutrikimas	5-180
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC).....	5-181
• Sistemos veikimas	5-181
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)...	5-184
• Funkcijos nustatymai.....	5-185
• Sistemos veikimas	5-189

• Gedimas ir apribojimai	5-196
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)	5-202
• Sistemos nustatymai.....	5-203
• Sistemos veikimas.....	5-203
• Apribojimai.....	5-206
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)	5-209
• Sistemos nustatymai.....	5-210
• Sistemos veikimas.....	5-211
• Gedimas ir apribojimai	5-213
Važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA)	5-214
• Sistemos nustatymai.....	5-214
• Sistemos veikimas.....	5-215
• Gedimas ir apribojimai	5-218
Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA).....	5-220
• Sistemos nustatymai.....	5-221
• Sistemos veikimas.....	5-223
• Gedimas ir apribojimai	5-227
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA).....	5-232
• Sistemos nustatymai.....	5-233
• Sistemos veikimas.....	5-234
• Gedimas ir apribojimai	5-236
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA).....	5-239
• Sistemos nustatymai.....	5-243
• Sistemos veikimas.....	5-244
• Funkcijos veikimo būseną.....	5-249

5 Automobilio vairavimas

• Gedimas ir apribojimai	5-250
Atitikties deklaracija	5-254
Ekonomiškas važiavimas	5-261
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-263
Patarimai važiuojant žiemos metu	5-268
Priekabos vilkimas	5-272
• Prikabinimo įtaisai	5-273
• Apsaugos grandinės	5-274
• Priekabos stabdžiai	5-274
• Važiavimas velkant priekabą	5-274
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba.....	5-277
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	5-278
Automobilio svoris	5-280
• Automobilio su standartinė įranga svoris	5-280
• Automobilio masė	5-280
• Krovinio svoris	5-280
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas).....	5-281
• GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)	5-281
• GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-281
• GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)	5-281
• Per didelė apkrova	5-281

Automobilio vairavimas

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų.

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį alyvai pakeisti ir dėl kitų priežasčių.

Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir nepalikite veikiančio variklio ilgą laiką uždaroje vietoje. Išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido – potencialiai mirtinų, bespalvių ir bekvapių dujų.

Prieš pradedant važiuoti

Prieš įlipdami į automobilį apžiūrėkite automobilį ir jį supančią aplinką. Įsėdę į automobilį prieš vairuodami turėtumėte patikrinti daug dalykų.

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga pažiūrėkite, ar už automobilio nėra jokių kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, tiksliais intervalais, priklausomai nuo naudojamo skysčio rūšies. Išsamesnės informacijos rasite "Priežiūra" puslapyje 7–6.

ĮSPĖJIMAS

Nedėmesingas vairavimas

Vairuodami sutelkite dėmesį į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir legalų automobilio eksploatavimą. Nesinaudokite įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios gali atitraukti dėmesį automobilio eksploatacijos metu.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynę nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte automobilio valdymo įrangą.
- Prisiekite saugos diržais.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar visos šviesos veikia.
- Patikrinkite visus jutiklius.
- Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar stabdžių įspėjamoji lemputė nedega.

Saugiai jausitės vairuodami jei gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Patikrinkite aplinką.**

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet

pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Palaidi daiktai**

Automobilyje vežamus daiktus saugiai pritvirtinkite. Staigiai stabdant arba greitai pasukant vairą daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti paspausti pedalus. Tai gali būti avarijos priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Vairavimas apsvaigus**

Nevairuokite būdami apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų. Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir įtakoja priimamus sprendimus.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų yra taip pat pavojinga, ar netgi dar pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Tinkama avalynė**

Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti

spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Raktelio padėtys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos uždegimo padėtys.

Variklio jungiklio apšvietimas (jeigu yra)

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į ON padėtį.



5



Ijungus variklį lemputė tuoj pat užges. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Uždegimo jungiklio padėtys

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos uždegimo padėtys.



OSK3058160NR

(1) UŽRAKINTA

Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

(2) ACC (papildoma įranga)

Galima naudotis elektriniais prietaisais. Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairą į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

(3) ĮJUNGTA

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai normali procedūra kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsikrovotų akumulatorius.

(4) PALEISTI

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON

padėtį. šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lempuotę.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Uždegimo jungiklis**

Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesusivaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.

*** PASTABA**

Jei uždegimo jungiklį ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumulatorius gali išsikrovoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Raktelio laikiklis**

Prie automobilio rakto, naudojamo užvesti automobilį, nepritvirtinkite mažų piniginių, kitų raktų ar sunkių priedų. Vairuotojas gali netyčia įdėti raktelį į automobilio spynelę ir pakeisti uždegimo padėtį į ACC kai automobilis važiuoja – taip padidinti avarijos riziką ir išjungti keletą saugos priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Prieš išlipant iš automobilio**

Automobilis netikėtai ir staiga nepajudės iš vietos jei prieš išlipdami visuomet įjungsite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį. Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jeigu yra)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Variklio paleidimas**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

*** PASTABA****Stabdiklio mechanizmas (Kick down) (jei įrengtas)**

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą paspausite daugiau nei maždaug 82%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

⚠ DĖMESIO

Variklį taip pat galite įjungti pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Benzininio variklio paleidimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite tol, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.
Jis turi pasileisti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

4. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatorius lemputė.

Uždegimo žvakių indikatorius lemputės



4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

*** PASTABA**

- Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ DĖMESIO

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)**Apšviečiamas ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)**

Uždarius duris šviesa užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

5**ENGINE START/STOP mygtuko padėtis**

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos uždegimo padėtys.

IŠJUNGTI

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, ENGINE START/STOP mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, apsaugančiu nuo vagystės

Kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjamasis signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei ENGINE START/STOP mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs įspėjamasis signalas.

* PASTABA

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks ENGINE START/STOP mygtukas. Spauskite ENGINE START STOP mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairą į dešinę ir į kairę pusę.

* PASTABA

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje.

⚠ DĖMESIO

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami ENGINE START/STOP mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, paleiskite automobilį iš naujo.

- Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai automobilio greitis yra 5 km/val. arba didesnis.

ACC (papildoma įranga)



Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei ENGINE START/STOP mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumulatorius.

JUNGTA

Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Nepalikite ENGINE START/STOP jungiklio yra ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumulatorius.

*** PASTABA**

Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgą laiką paliksite ACC arba ON padėtyje, išsiekvos akumulatorius.

PALEIDIMAS / VEIKIMAS

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir ENGINE START/STOP mygtuką, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

*** PASTABA**

Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką nepaspaudę stabdžių pedalo, variklis neužsives, o ENGINE START/STOP mygtuko padėtis keisis šia tvarka:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC.

▲ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite ENGINE START/STOP mygtuko arba kitos valdymo įrangos per vairą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

**ENGINE START/STOP mygtuko blo-
kavimo sistema (jeigu yra)**

ENGINE START/STOP mygtukas nepersijungs į padėtį OFF (išjungta) tol, kol neįjungsite P (stovėjimo) pavaros.

Variklio paleidimas**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nejunkite variklio paspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

*** PASTABA**

Stabdiklio mechanizmas (Kick down) (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą paspausite daugiau nei maždaug 82%, vėl bus lengviau spausti

akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

**Variklio paleidimas išmaniuoju rak-
teliu**

Kai automobilio durys atidarytos arba kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką sistema patikrina, ar yra išmanusis raktelis yra automobilyje.

Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje, prietaisų skydelyje ir LCD ekrane užsidega indikatorius ir pasirodo įspėjamasis pranešimas Key is not in vehicle. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą. Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką kai automobilyje yra išmanusis raktelis, variklis gali netyčia įsijungti ir (arba) automobilis gali netyčia pajudėti.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis ima gesti automobiliui važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį automobiliui tebevažiuojant, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl iš naujo paleisti.

*** PASTABA**

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktele.
- Kai paspausdžiate ENGINE START/STOP mygtuką išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.



- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis variklio negalėsite paleisti įprastu būdu.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nepaspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį paspauskite stabdžių pedalą.

⚠ DĖMESIO

- Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

⚠ DĖMESIO

Variklį taip pat galite įjungti pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

4. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

5. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pas-
kui pradėkite važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



3. Paspauskite ENGINE START/STOP jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

⚠ DĖMESIO

- Rekomenduojame palaukti kol dyzelinis variklis sušils, kai automobilis tam tikrą laiką žiemą buvo nenaudojamas, o tik tada važiuoti.
- Rekomenduojame naudoti dyzelinę važiuojant kalnuose arba šalyje, kurioje žiemą lankotės.

*** PASTABA**

Jei dar kartą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

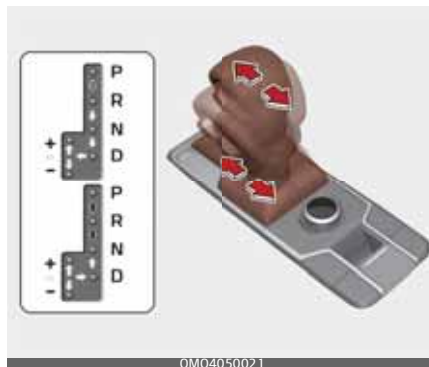
1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiuavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ DĖMESIO

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Prie-

šingu atveju galite sugadinti turbo-kompresorių.

Automatinė pavarų dėžė (perjungimo svirtelė) (jeigu yra)



➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

➡ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

5

Automatinės pavarų dėžės veikimas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 arba 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą. Automobilio greitis pasirenkamas automatiškai, atsižvelgiant į pusiausvyrą tarp degalų taupymo ir galios.

* PASTABA

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius kelis kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – pavarų perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą

kartų įsijungs TCM (transmisijos kontrolės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė transmisija

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- Slidžiam kelyje nestabdykite variklio staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.

- Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba stovėjimo stabdžiu.
- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiaja eiga.

Pavarų diapazonai

Indikatorius įrangos skydelyje rodo kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina transmisija ir priekiniai ratai nesisuka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakins, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

⚠ DĖMESIO

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti transmisiją.

R (atbulinė eiga)

šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ DĖMESIO

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui judant bandysite įjungti R pavarą galite sugadinti transmisiją, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-264.

N (neutrali)

Ratai ir varomas tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsime rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą.
Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Pastatę automobilį visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei bus įjungta N (neutrali) pavara automobilis gali pajudėti iš vietos, ką nors sužaloti ar padaryti žalą.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo jungiklį.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 arba 8 pavarų seka, užtikrindama optimaliausius degalų ir energijos sąnaudas.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkdami kitus automobilius arba važiuodami į kalną, paspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavara.

* PASTABA

Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Mechaninis režimas



Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas rankinio valdymo režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras. Skirtingai nuo mechaninės transmisijos, važiuojant mechaniniu režimu galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.

- Aukštyn (+): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

- Žemyn (-): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* PASTABA

- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 6 arba 8 pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai įjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Žemesnę pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobilui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavarą.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.
- Važiuodami slidžiu keliu perjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į – (žemyn) padėtį, įjungiama pirma pavarą.

Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje (jeigu yra)

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninis pavarų dėžės režime.



Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvyščius didesnę nei 10 km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Norėdami vėl įjungti automatinio perjungimo režimą iš mechaninio perjungimo režimo, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Patraukite vairaračio jungiklį [+] jungiklį ir palaikykite ilgiau nei sekundę.
- Perjunkite pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į mechaninę padėtį ir vėl grąžinkite į D padėtį.

Mechaninis perjungimo režimas taip persijungia į automatinio perjungimo režimą esant vienai iš toliau nurodytų situacijų.

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- Kai automobilis sustoja.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsitė vieną kartą paspausdami jungiklį.

* PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavaa nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra perjungimo užrakto sistema, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą, nebent paspausite stabdžių pedalą.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis švilpiantis garsas. Tai normalus reiškinyas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas



Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
4. Įstatykite įrankį (pvz., plokščiausią atsuktuvą) į įėjimo angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtelę.
6. Ištraukite atsuktuvą ir uždarykite dangtelį.
7. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba

kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami įjunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilgą pakalnę vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas variklio.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite

pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisigėjęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigėjęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai

pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

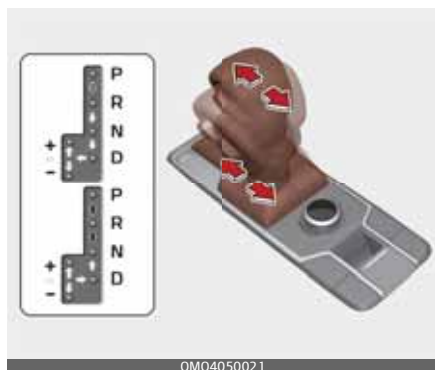
5

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties:

- paspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į D (važiavimo) padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Dvigubos sankabos transmisija (DCT) (perjungimo svirtelė) (jeigu yra)



➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelėi perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

➡ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

* Norėdami perjungti pavarų svirtelę iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį paspauskite stabdžių pedalą po to, kai sustabdėte automobilį.

Dvigubos sankabos transmisijos veikimas

Dvigubos sankabos transmisija turi 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą.

Pavarų svirtelėi esant D padėtyje greitis parenkamas automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
 - Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
 - Jei naudojate mechaninį perjungimo režimą, būkite atsargūs slidžiuose keliuose, kai perjungiate iš aukštesnės pavaros į žemesnę pavarą. Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.
 - Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
 - Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalą. Naudokitės stabdžių pedalą arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.
-
- Dvigubos sankabos transmisija veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, jaučiate ir girdite, kad pavaros persijungia.
 - Tai kaip automatiškai persijungianti mechaninė pavarų dėžė.
 - Kai įjungta D (važiavimo) pvara, pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastoje automatinėje pavarų dėžėje.
 - Dvigubos sankabos perdavimo sistema turi šlapio tipo dvigubą sankabą,

kuri skiriasi nuo automatinės perdavimo sistemos sukimo momento konverterio ir pasižymi geresnėmis greitėjimo savybėmis važiuojant. Tačiau, pagreitėjimas pradėjus važiuoti gali būti lėtesnis nei su automatine pavarų dėže.

- Staigiai padidinus greitį, kai važiavote nedideliu greičiu, variklis gali pradėti veikti didelėmis apsučiomis, priklausomai nuo vairavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai užvažiuoti į kalną lėtai paspauskite sankabos pedalą.
- Jei lėtai važiuodami atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti staigų stabdymą variklio, panašų į automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kai važiuojate į pakalnę, galite įjungti mechaninį važiavimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį per dažnai nesinaudodami stabdžių pedalu.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį sistemai besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Šis garsas nereiškia gedimo.
- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Važiuodami neįjunkite N (neutralios) pavaros.

ĮSPĖJIMAS

Dėl pavarų perjungimo sistemos gedimo automobilis gali nejudėti iš vietos, o padėties indikatorius (D, R) mirksi. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (statymo) padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

DĖMESIO

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 8 pavarų seka, užtikrindama optimaliausią degalų sąnaudą ir variklio galią.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavarą.

Norėdami sustabdyti automobilį iki galo paspauskite stabdžių pedalą, kad jis netyčia nepajudėtų.

Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaninis važiavimo režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

Kai įjungtas rankinio valdymo režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras. Skirtingai nuo mechaninės transmisijos, važiuojant mechaniniu režimu, galima perjungti pavaras kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.

- Aukštyn (+): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- Žemyn (-): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

*** PASTABA**

- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į „+“ (aukštyn) ar „-“ (žemyn) padėtį, transmisija gali ir neperjungti pagei-

Automobilio vairavimas

- daujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų.
- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkliai nepereitų į raudoną zoną.
 - Galima pasirinkti 8 važiavimo į priekį pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą kai automobilis stovi.
 - Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.
 - Kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavara.
 - Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.
 - Važiudami slidžiu keliu perjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į – (žemyn) padėtį, įjungiamas pirmas pavara.
 - Kai įjungtas mechaninis važiavimo režimas:
 - variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.
 - Važiuojant mechaniniu režimu degalų sąnaudos gali būti didesnės.

DCT įspėjamoji žinutė

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai automobilis važiuoja nedideliu

Dvigubos sankabos transmisija (DCT) (perjungimo svirtelė)

greičiu nuolydžiu ir sistema nustato, kad stabdžių pedalas nepaspaustas.



Stati nuokalnė

Važiavimas stačiomis įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Norėdami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalne, paspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnėje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiudami nuokalne automobilį stabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei automobilis įkalnėje išlaikomas paspaudus akceleratoriaus pedalą arba lėtai važiuoja išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugesti. LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė paspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite įspėjimus galite sugadinti transmisiją.

Aukšta transmisijos temperatūra



- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., jei važiuojant kalvotomis vietovėmis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staigiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti perdavimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkaisti.
- Kai sankaba perkaisto įsijungs apsaugos režimas, pavarų padėties indikatorius mirksės įrangos skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas. Tokiu atveju pasirodys įspėjamoji žinutė "Transmission temp. is high! Stop safely". LCD ekrane pasirodys įspėjamoji žinutė "Stop safely" (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtingiau.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiojimą. Sustokite šalikelyje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį.

Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.

- Jei įmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.

Transmisija perkaito



- Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą, pasirodo įspėjamoji žinutė Transmission Hot! Park with engine on. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisija atvės.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Galite važiuoti toliau kai pasirodo pranešimas Trans cooled. kai rodoma žinutė Trans cooled. Resume driving.
- Jei įmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.

Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų įspėjamųjų pranešimų mirksės, saugumo sumetimais patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje (jeigu yra)

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D

padėtyje arba mechaninės pavarų dėžės režime.



Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnę nei 10 km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Norėdami vėl įjungti automatinio perjungimo režimą iš mechaninio perjungimo režimo, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Patraukite vairaračio jungiklį [+] jungiklį ir palaikykite ilgiau nei sekundę.
- Perjunkite pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į mechaninę padėtį ir vėl grąžinkite į D padėtį.

Mechaninis perjungimo režimas taip persijungia į automatinio perjungimo režimą esant vienai iš toliau nurodytų situacijų.

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- Kai automobilis sustoja.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsitė vieną kartą paspausdami jungiklį.

*** PASTABA**

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nepaspaustas stabdžių pedalas.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite toliau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pavarų svirtelės užrakto atlaisvinimo mygtuką.
5. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei reikia naudotis pavarų svirtelės užrakto atlaisvinimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami įjunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaiti ir blogai veikti. Važiuodami ilgą pakalnę vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesusvaldyti automobilio.

Automobilio vairavimas

- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Važiudami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisigėjęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigėjęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, stai-

Dvigubos sankabos transmisija (DCT) (perjungimo svirtelė)

- giai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą:

- Įjunkite D (važiavimo) pavarą. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą ir lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Automatinė transmisija (SBW perjungiklis) (jeigu yra)

Automatinė transmisija turi 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą. Automobilio greitis pasirenkamas automatiškai, atsižvelgiant į pusiausvyrą tarp degalų taupymo ir galios.

Automatinės pavarų dėžės veikimas

Pasukdami SBW perjungimo ratuką, pasirinkite pavaros padėtį.



OMQ4050043

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

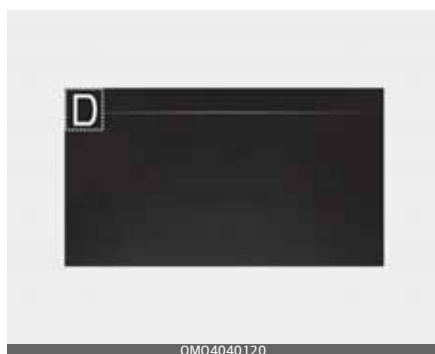
- prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimo), įjunkite stovėjimo stabdį ir

pasukite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Saugumo sumetimais perjungdami pavarą visada paspauskite stabdžių pedalą.

Pavarų diapazonai

A tipas



B tipas



Indikatorius prietaisų skydelyje rodo transmisijos padėtį kai ENGINE

START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo) padėtį, paspauskite [P] mygtuką.

Jei išjungsitė variklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo), N (neutralioje) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara.

Kai variklis veikia pavara automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį jei atidarote vairuotojo duris, kai pavara yra N (neutralioje), R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje.

- Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nepaspaustas.
- Saugos diržas nesusegtas.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/val.

Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus P mygtuką, pavara nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.

- Automobilui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą, pasukite SBW ratuką į [R] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

⚠ DĖMESIO

Pavarų perjungimas

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui judant bandysite įjungti R pavarą galite sugadinti transmisiją, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti skyriuje „Automobilio siūbavimas“ "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-264.

N (neutrali)

Ratai ir pvara neįjungti.

Ijunkite N (neutralią) pavarą ir pasukite SBW ratuką į [N] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

Visada paspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei vairuotojas bando išjungti variklį kai įjungta N (neutrali) pvara, automobilis išsijungia ir automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pvara.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą pasukite SBW ratuką į [D] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

Jei vairuotojas bando išjungti variklį kai įjungta D (važiavimo) pvara, automobilis išsijungia ir automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pvara.

Jei automobilis išjungtas palikite įjungę N (neutralią) pavarą.

Jei norite išlaikyti N (neutralią) pavarą, kai automobilis išjungtas, atlikite toliau nurodytus veiksmus.





1. Išjunkite AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkciją) ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai įjungtas variklio START/STOP mygtukas.
2. Pasukite SBW ratuką į N (neutralią) padėtį spausdami stabdžių pedalą. Jei prietaisų skydelyje LCD ekrane pasirodo pranešimas (Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off), paspauskite ir palaikykite OK mygtuką vairatyje ilgiau nei 1 sekundę. Kai pranešimas dingsta negalės būti įjungta N padėtis kai automobilis išjungtas.
3. Po to, kai prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas (Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel).

Tokioje situacijoje atsegus vairuotojo diržą ir atidarius vairuotojo duris per 3 minutes įsijungs P (stovėjimo) pavara ir išsijungs ENGINE START/STOP mygtukas.

Jei akumulatorius išsieikvojo:

jei negalite pasukti ratuko akumulatorius išsieikvojo.

Nenumatytais atvejais atlikite toliau nurodytus, kad įjungtumėte N (neutralią) padėtį.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kito akumulatoriaus prie užvedimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas pagalbinu akumulatoriumi" puslapyje 6–6.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą. Jei norite išlaikyti N (neutralią) pavarą, kai automobilis išjungtas, daugiau informacijos ieškokite "Jei automobilis išjungtas palikite įjungę N (neutralią) pavarą." puslapyje 5–37.

⚠ DĖMESIO

- Pastatę automobilį visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei bus įjungta N (neutrali) pavara automobilis gali pajudėti iš vietos, ką nors sužaloti ar padaryti žalą turtui.
- Jei ENGINE START/STOP mygtukas išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD

(automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo jungiklį.

Jei akumulatorius (12 V) išsiekvojo

Jei akumulatorius (12 V) išsiekvojo pavarų perjungti negalėsite.

Įkraukite automobilį kito akumulatoriaus pagalba (žr. "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" puslapyje 6-6) arba susisiekite su įgaliotu Kia atstovu.

Automobilio statymas

1. Visuomet sustabdykite automobilį ir spauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į OFF padėtį.
5. Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktelį.

Pranešimai LCD ekrane

Jei LCD ekrane pasirodo pranešimas, skaitykite kitą skyrių, kuriame nurodyti veiksmai, kuriuos reikia atlikti.

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos

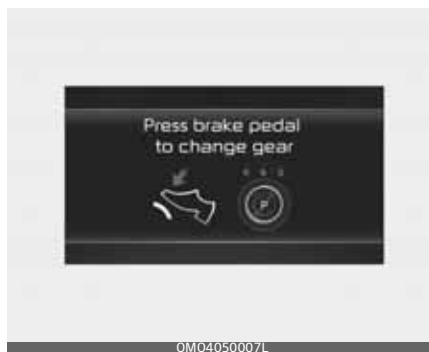


ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei važiuojate per greitai pavaros perjungti negalėsite. Prieš perjungdami pavarą sumažinkite automobilio greitį.

5

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



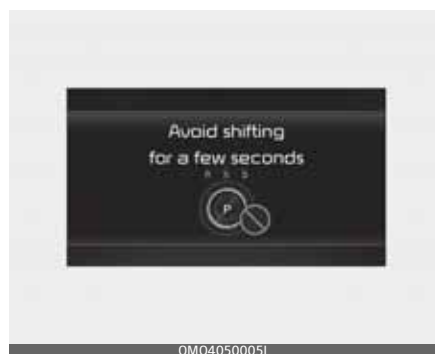
LCD ekrane pasirodo pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra paspaustas perjungiant pavarą.

Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant.

Prieš įjungdami P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

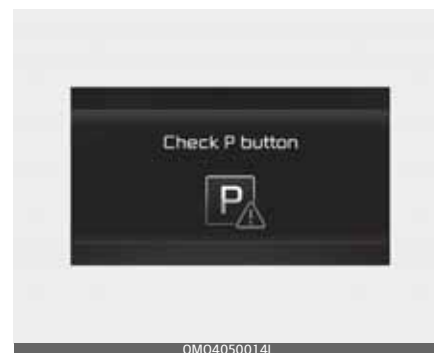
Pavara jau pasirinkta

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai P (stovėjimo) pavarą pasirinkta dar kartą arba pavarą perkaito.

STATYMO SISTEMOS gedimas. Statydami automobilį įjunkite stovėjimo stabdį

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo sistema.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Patikrinkite P mygtuką

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia P mygtukas.

Automobilio vairavimas

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Patikrinkite SBW ratuką



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia SBW ratukas.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Pavarų perjungiklis įstrigo



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai nuolat stringa arba netinkamai veikia SBW ratukas.

Automatinė transmisija (SBW perjungiklis)

Patikrinkite, ar mygtukas nepri-
spaustas kokiais nors daiktais. Jei
gedimo pataisyti nepavyko, reko-
menduojama, kad jūsų automobilį
nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia
atstovas.

Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje (jeigu yra)

Jungikliu galima naudotis, kai SBW ratukas yra D (važiavimas) padėtyje.



5

SBW ratukas yra D padėtyje.

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Norėdami vėl įjungti automatinio perjungimo režimą iš mechaninio perjungimo režimo, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Patraukite vairaračio jungiklį [+] jungiklį ir palaikykite ilgiau nei sekundę.
- Perjunkite pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į mechaninę padėtį ir vėl grąžinkite į D padėtį.

Mechaninis perjungimo režimas taip persijungia į automatinio perjungimo režimą esant vienai iš toliau nurodytų situacijų.

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- Kai automobilis sustoja.

* PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavarą nepersijungs.

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automobilyje yra pavarų užrakto sistema, neleidžianti perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nepaspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) arba iš D (važiavimo) į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.

2. Paleiskite variklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į ON padėtį.
3. Pasukite SBW ratuką į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo).

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami įjunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilgą pakalnę vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu nepasisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuva-

žiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

5

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties:

- paspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į D (važiavimo) padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Dvigubos sankabos transmisija (SBW ratukas) (jeigu yra)

Dvigubos sankabos transmisija turi 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą. Automobilio greitis pasirenkamas automatiškai, atsižvelgiant į pusiausvyrą tarp degalų taupymo ir galios.

Dvigubos sankabos transmisijos veikimas

Pasukdami SBW perjungimo ratuką, pasirinkite pavaros padėtį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

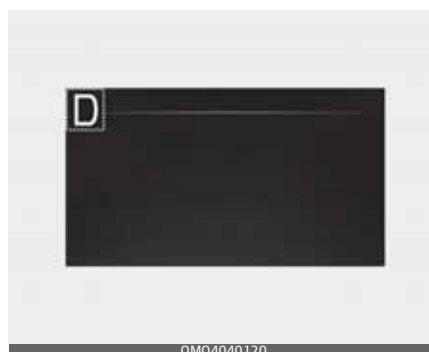
- prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimo), įjunkite stovėjimo stabdį ir

pasukite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Saugumo sumetimais perjungdami pavarą visada paspauskite stabdžių pedalą.

Pavarų diapazonai

A tipas



B tipas



Indikatorius prietaisų skydelyje rodo transmisijos padėtį kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiš-
kai sustabdykite automobilį.

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo) padėtį, paspauskite [P] mygtuką.

Jei išjungsite variklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo), N (neutralioje) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavarą.

Kai variklis veikia pavarą automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį jei atidarote vairuotojo duris, kai pavarą yra N (neutralioje), R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje.

- Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nepaspautas.
- Saugos diržas nesusegtas.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/val.

Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus P mygtuką, pavarą nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą, pasukite SBW ratuką į [R] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

⚠ DĖMESIO**Pavarų perjungimas**

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visišškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui judant bandysite įjungti R pavarą galite sugadinti transmisiją, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti skyriuje „Automobilio siūbavimas“ „Automobilio įsiūbavimas“ puslapyje 5–264.

N (neutrali)

Ratai ir pavarą neįjungti.

Įjunkite N (neutralią) pavarą ir pasukite SBW ratuką į [N] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

Visada paspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei vairuotojas bando išjungti variklį kai įjungta N (neutrali) pavarą, automobilis išsijungia ir automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą pasukite SBW ratuką į [D] padėtį spausdami stabdžių pedalą.

Automobilio vairavimas

Jeigu vairuotojas bando išjungti variklį, kai įjungta D (važiavimo) pavarą, automobilis išsijungia ir automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

Jeigu automobilis išjungtas palikite įjungtą N (neutralią) pavarą.

Jeigu norite išlaikyti N (neutralią) pavarą, kai automobilis išjungtas, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



1. Išjunkite AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkciją) ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai įjungtas variklio START/STOP mygtukas.
2. Pasukite SBW ratuką į N (neutralią) padėtį spausdami stabdžių pedalą.

Dvigubos sankabos transmisija (SBW ratukas)

Jeigu prietaisų skydelyje LCD ekrane pasirodo pranešimas (Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off), paspauskite ir palaikykite OK mygtuką vairaratyje ilgiau nei 1 sekundę. Kai pranešimas dingsta negalės būti įjungta N padėtis, kai automobilis išjungtas.

3. Po to, kai prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas (Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel).

Tokioje situacijoje atsegus vairuotojo diržą ir atidarius vairuotojo duris per 3 minutes įsijungs P (stovėjimo) pavarą ir išsijungs ENGINE START/STOP mygtukas.

Jeigu akumulatorius išsiekvojo:

jeigu negalite pasukti ratuko akumulatorius išsiekvojo.

Nenumatytais atvejais atlikite toliau nurodytus, kad įjungtumėte N (neutralią) padėtį.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kito akumulatoriaus prie užvedimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" puslapyje 6-6.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą. Jeigu norite išlaikyti N (neutralią) pavarą, kai automobilis išjungtas, daugiau informacijos ieškokite "Jeigu

automobilis išjungtas palikite įjungę N (neutralią) pavarą." puslapyje 5-37.

⚠ DĖMESIO

- Pastatę automobilį visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei bus įjungta N (neutrali) pava automobilis gali pajudėti iš vietos, ką nors sužaloti ar padaryti žalą turtui.
- Jei ENGINE START/STOP mygtukas išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo jungiklį.

Jei akumulatorius (12 V) išsiekvojo

Jei akumulatorius (12 V) išsiekvojo pavarų perjungti negalėsite.

Įkraukite automobilį kito akumulatoriaus pagalba (žr. "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" puslapyje 6-6) arba susisiekite su įgaliotu Kia atstovu.

Automobilio statymas

1. Visuomet sustabdykite automobilį ir spauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į OFF padėtį.
5. Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktelį.

Pranešimai LCD ekrane

Jei LCD ekrane pasirodo pranešimas, skaitykite kitą skyrių, kuriame nurodyti veiksmai, kuriuos reikia atlikti.

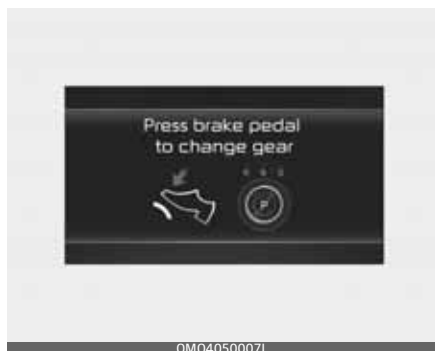
Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos



Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei važiuojate per greitai pavaros perjungti negalėsite. Prieš perjungdami pavarą sumažinkite automobilio greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



LCD ekrane pasirodo pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra paspaustas perjungiant pavarą.

Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

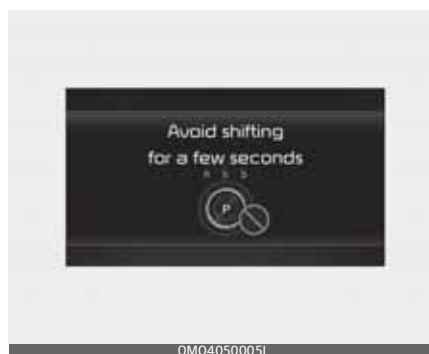
Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai įjungiama P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant.

Prieš įjungdami P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Pavara jau pasirinkta



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai P (stovėjimo) pavarą pasirinkta dar kartą arba pavarą perkaito.

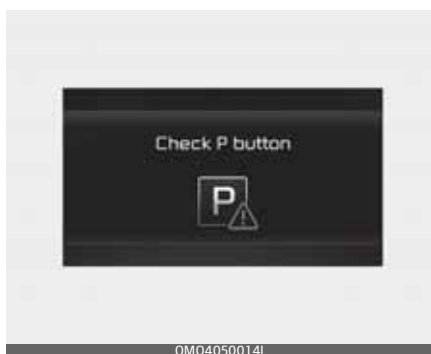
STATYMO SISTEMOS gedimas. Statydami automobilį įjunkite stovėjimo stabdį



Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo sistema.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Patikrinkite P mygtuką



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia P mygtukas.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Patikrinkite SBW ratuką



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia SBW ratukas.

Rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Pavarų perjungiklis įstrigo



LCD ekrane pasirodo pranešimas kai nuolat stringa arba netinkamai veikia SBW ratukas.

Patikrinkite, ar mygtukas neprišpaustas kokiais nors daiktais. Jei gedimo pataisyti nepavyko, rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Pavarų perjungimo jungikliai vairo kolonėlėje

Jungikliu galima naudotis, kai SBW ratukas yra D (važiavimas) padėtyje.



SBW ratukas yra D padėtyje.

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Norėdami vėl įjungti automatinio perjungimo režimą iš mechaninio perjungimo režimo, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Patraukite vairaračio jungiklį [+] jungiklį ir palaikykite ilgiau nei sekundę.
- Perjunkite pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į mechaninę padėtį ir vėl grąžinkite į D padėtį.

Mechaninis perjungimo režimas taip persijungia į automatinio perjungimo režimą esant vienai iš toliau nurodytų situacijų.

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- Kai automobilis sustoja.

*** PASTABA**

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavarą nepersijungs.

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automobilyje yra pavarų užrakto sistema, neleidžianti perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nepaspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) arba iš D (važiavimo) į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į ON padėtį.
3. Pasukite SBW ratuką į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo).

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami įjunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti

ir blogai veikti. Važiuodami ilga pakalne vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.

- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisėkite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisėgęs.

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą:

- Įjunkite D (važiavimo) pavarą.

Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą ir lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jeigu yra)

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema užtikrina maksimalios traukos variklio galią priekiniams ir galiniams ratams.

AWD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu.

Tačiau, jei sistema nustato, kad reikalingas AWD režimas, variklio galimumas automatiškai paskirstomas į visus 4 ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas bekele

Šis automobilis skirtas važinėti grįstais keliais, tačiau juo galima važiuoti ir bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis nėra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vairuotojo patirtį, galite smarkiai susižaloti. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei AWD įspėjamoji lemputė () dega prietaisų skydelyje, automobilio AWD sistema gali būti sugedusi. Kai užsidega AWD įspėjamoji lemputė () patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Nevairuokite tokiomis sąlygomis, kurios viršija numatytas automobilio galimybes, pavyzdžiui, bekele.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesusvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

AWD (AWD / TERRAIN REŽIMAS)

AWD sistema padeda važiuoti efektyviausiai kontroliuodama visus 4 ratus, variklį, transmisiją ir stabdžių sistemą atsižvelgiant į kelio sąlygas,

pavyzdžiui, važiuojant per sniegą, purvą, smėlį ir kt.

AWD sistemos pranašumai

- Sustiprina saugumą važiuojant tiesiai.
- Palengvina atlikti posūkius.
- Užtikrinkite saugų važiavimą sunkiomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, sningant, lyjant, važiuojant per smėlį ir pan.

TERRAIN REŽIMO režimo įjungimas / išjungimas (jeigu yra)



Iš DRIVE režimo į TERRAIN režimą galite perjungti paspausdami DRIVE / TERRAIN režimo mygtuką ir pasukdami TERRAIN MODE rankenėlę pasirinkite SNOW (sniegas), MUD (purvas) arba SAND (smėlis) režimą. Jei dar kartą paspausite DRIVE / TERRAIN režimo mygtuką įsijungs DRIVE režimas.

* PASTABA

Net jei išjungėte automobilio variklį kai buvo įjungtas TERRAIN režimas,

kitą kartą paleidus variklį bus nustatytas DRIVE režimas.

AWD perdavimo režimo pasirinkimas

Perdavimo režimas	Pasirinkimo režimas	Aprašymas
VAŽIAVIMO REŽIMAS	–	- VAŽIAVIMO REŽIMAS režimas naudojamas važiuojant įprastomis sąlygomis keliais mieste ir greitkeluose. - Visi ratai veikia, kai automobilis važiuoja pastoviu greičiu. Priekinių ir galinių ratų sukibimas skiriasi priklausomai nuo kelio sąlygų ir važiavimo sąlygų, jį automatiškai kontroliuoja kompiuterinė sistema. - Prietaisų skydelyje pasirinkus DRIVE MODE rodymo režimą, prietaisų skydelyje rodoma keturių ratų sukibimo jėgos pasiskirstymo būseną.
SNIEGAS		SNIEGO režimas naudojamas tinkamai paskirstyti automobilio ratų sukibimo jėgas ir užkirsti kelią ratų slidimui važiuojant snieguotu ar slidžiu keliu.
PURVAS		PURVO režimas naudojamas saugiam važiavimui užtikrinti tinkamai paskirstant automobilio ratų sukibimo jėgą važiuojant purvinu, neasfaltuotu arba nelygiu keliu.
SMĖLIS		SMĖLIO režimas naudojamas saugiam važiavimui užtikrinti tinkamai paskirstant automobilio ratų sukibimo jėgą važiuojant smėlėtu, žvyruotu, neasfaltuotu keliu arba bekele.

* SNIEGAS ↔ PURVAS ↔ SMĖLIS

⚠ DĖMESIO

Važiuodami keliais normaliomis sąlygomis įjunkite DRIVE režimą. Važiuodami TERRAIN režimu įprastais keliais, galite sugadinti AWD sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar girdėti triukšmą.

Važiuodami (ypač ties posūkiais) įprastomis kelio sąlygomis TERRAIN režimu galite pajusti nestiprią mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą. Tai yra normalus reiškinys ir nereiškia sistemos gedimo. Išjungus TERRAIN režimą toks triukšmas ar vibracija iškart išnyks. Išjungę TERRAIN režimą galite pajusti nedidelius smūgius, tačiau tai yra normalus reiškinys, trunkantis tol, kol traukos jėgos bus nukreiptos į priekinius ir užpakalinius automobilio ratus.

Keturiais ratais varomų automobilių (AWD) saugus valdymas**⚠ ĮSPĖJIMAS****Visais ratais varomi modeliai**

Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujančios keturių varančiųjų ratų sistemos veikimo reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant asfaltuotu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę tam, kad paviršius po padangomis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir paban-

dykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau.

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandens telkinius arba purvą, nes gali užgesti variklis ir užsikimšti išmetamųjų dujų vamzdžiai. Nevažiuokite nuo stataus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobiliui suvaldyti.

**5**

- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietai, dideliu nuolydžiui ir klampiam dirvožemiui, automobilis gali apsiversti.



⚠ ĮSPĖJIMAS**Kalvos**

Važiuoti kalvota vietove gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelių ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukibimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis gali apsiversti labai greitai Jūsų neįspėdamas ir neduodamas laiko klaidai ištaisyti – galite rimtai susižaloti.

- Prieš važiuodami AWD automobiliu turite išmokti važiuoti ties posūkiais. Nepasikliaukite savo patirtimi pasirinkdami saugų greitį ir važiuoti ties posūkiais kai veikia AWD režimas. Važiuojant AWD modeliu svarbiausia yra važiuoti nuosaikiu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema**

Ties posūkiais sulėtinkite greitį. AWD automobilių sunkio centras yra aukščiau nei įprastų FWD automobilių, todėl jie gali greičiau apsiversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Vairas**

Nelaikykite vairaračio suėmę už vidinės pusės kai važiuojate neasfaltuotais keliais. Staigaus manevro metu arba vairaračiui staigiai pasisukus, kai ratai atsitrenkia į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesusvaldyti vairo.

- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairaratį.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Vėjo keliamas pavojus**

Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Važiavimas vandeniui**

Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsisiversti.

*** PASTABA**

- Nevažiuokite per vandenį jei vandens lygis aukštesnis nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patikrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta (daugiau informacijos rasite "Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 7–17 arba "Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)" puslapyje 7–24). Jei važia-vote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.
- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo

padangų būklė. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.

- Keturiais ratais varomo automobiliu negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasirūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plokščiadugnio vilkiko.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema**

- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesusaldysite automobilio, padidės rizika apsisiversti.
- Įvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesusvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelių. Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

5**⚠ DĖMESIO****Purvas arba sniegas**

Jei vienas iš priekinių arba užpakalinių ratų persisuks purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą; tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis apsukomis, nes tai gali pakenkti AWD sistemai.

Važiuojant per smėlį ar purvą

- Važiuokite nedideliu pastoviu greičiu. Pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės.
- Sumažinkite automobilio greitį ir atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nevažiuokite dideliu greičiu, staiga nedidinkite greičio, staiga nestabdykite ir venkite staigių posūkių.
- Jei automobilis įstrigo sniege, smėlyje ar purve, padangos gali neveikti.
- Taip apsaugoma transmisija ir tai nėra gedimo požymis.

*** PASTABA**

Jei automobilį priverstinai trauksite iš purvo ar smėlio, galite sugadinti / perkaitinti variklį, sugadinti transmisiją, diferencialą arba 4WD sistemą, taip pat galite sugadinti padangas. Jei važiuojant smėlėtu / purvinu keliu ratas slysta, automobilis gali

nuslysti į smėlį / purvą. Tokiu atveju padėkite akmenį ar medžio šaką po padangą ir bandykite ištraukti automobilį arba pabandykite išjudinti automobilį pakartotinai judėdami į priekį ir atgal.

Transmisija perkaito



- Važiuojant dumbblėtais ir smėlėtais keliais transmisija gali perkaisti.
- Kai transmisija perkaista, įsijungia apsaugos režimas ir LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas Transmission Hot! Park with engine on (Transmisija įkaito!

Sustokite neišjungę variklio) ir skamba įspėjamasis signalas.

- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiojimą. Sustokite šalikelėje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį. Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.
- Galite važiuoti toliau kai pasirodo pranešimas Trans cooled. Resume driving.

Jei LCD ekrane mirksės įspėjamieji pranešimai, saugumo sumetimais patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangų naudojimo atsargumo priemonės

Visada atkreipkite dėmesį automobilio su AWD (visų varančiųjų ratų) sistema padangas.

Važiuojant visais varomaisiais ratais varomoji jėga paskirstoma visoms padangoms, o automobilio važiavimo charakteristikoms didelę įtaką daro padangų nusidėvėjimo laipsnis.

- Keisdami padangas visas padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes, tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Sukeiskite priekines ir užpakalines padangas vietomis kas 10 000 km.
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos ir reikia pripūstos iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.
- Automobiliuose su AWD (visų ratų varomąja sistema) grandines tvirtinkite ant priekinių ratų. Tačiau tai gali sugadinti AWD sistemą, todėl važiuokite kuo trumpesnį atstumą.

* Žr. "Sniego grandinės" puslapyje 5-269.



Atsargumo priemonės velkant automobilį

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Automobilis turi būti velkamas, pakėlus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės.

* Žr. "Priekabos vilkimas" puslapyje 5-272.

⚠ DĖMESIO

Automobilių su AWD sistema negalima vilkti diržu. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avari-

jos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Pakeltas automobilis**

Kai AWD automobilis pakeltas kėliukliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis.

Besisukantys ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

- AWD automobilius reikia tikrinti ant specialaus būgninio važiuoklės stendo jėgomačio.

*** PASTABA**

Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet neįjunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Dinamometro bandymai**

Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jėgomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

⚠ DĖMESIO

- Pakeldami automobilį nesukiokite priekinių ir užpakalinių ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.
- Jei keldami automobilį turite pasukti priekinį ir užpakalinių ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

Stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra elektra valdomi stabdžiai, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdžių sistemos saugiam važiavimui.

Elektra valdomi stabdžiai

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojas. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.

⚠ DĖMESIO**Stabdžių pedalas**

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.

5

⚠️ ĮSPĖJIMAS**Stabdymas važiuojant stačia nuokalne**

Važiuodami stačia nuokalne venkite dažnai spausti stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.

Jei stabdžiai šlapi stabdymo kelias bus ilgesnis, o stabdant automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą patikrinkite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą tol, kol šie ims normaliai veikti.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**Stovėjimo stabdys**

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus. Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti

automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Jei akceleratoriaus pedalas įstrigo

Jei akceleratoriaus pedalas užstringa arba užsiblokuoja, stabdžių pedalą spauskite stabiliai ir tvirtai, kad sumažintumėte automobilio greitį ir variklio galią.

Tokiu atveju atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus pedalo judėjimo kelyje nėra kliūčių.

Jei kliūtis nerandate, o gedimas išlieka nuvilkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių kaladėlės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti, arba girdėtis kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių kaladėlių keitimas

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis. Važiuodami su nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis galite sugadinti stabdžių sistemą ir stabdžių remontas jums brangiai kainuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Atkreipkite dėmesį į garsus, sklindančius iš stabdžių sistemos. Jei nekreipsite dėmesio į šį įspėjimą stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

* PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net esant normalioms važiavimo sąlygoms. Kai kurių dulkių susidary-

mas yra neišvengiamas, kadangi stabdžiai susidėvi ir skleidžia garsą.

Koja valdomas stovėjimo stabdys (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas



5

Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

1. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
2. Stovėjimo stabdžio pedalą paspauskite iki galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio išjungimas

Stovėjimo stabdžio išjungimas

1. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
2. Stovėjimo stabdžio pedalą paspauskite iki galo, jis sugrįš į pradinę padėtį automatiškai.

Jei stovėjimo stabdžio pedalas nepakyla arba pakyla tik dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Jei stovėjimo stabdys blogai įjungtas, automobilis gali pajudėti iš vietos ir sukelti avariją.

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.
- Stovėjimo stabdį galima atleisti tik atsisėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

*** PASTABA**

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei akceleratorių paspausite, kai įjungtas stovėjimo stabdys, suskambės įspėjamasis signalas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdžių sistemą, o stabdžių sistemos dalys gali susidėvėti anksčiau laiko. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.



Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė dega paleidus stabdžio pedalą varikliui veikiant gali blogai veikti stabdžių sistema. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Pastatę automobilį įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kad automobilį iš vietos nepajudintų išorinės jėgos.

Stovėjimo stabdžio įjungimas EPB jungikliu



1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Turi užsidegti įspėjamasis indikatorius.

EPB sistema taip pat įsijungia automatiškai jei išjungus variklį veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold). Jei toliau pakelsite į viršų EPB jungiklį kai variklis išjungtas, EPB sistema įsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų rizika kai vaikai palikti be priežiūros automobilyje.

Jei paliksite vaikus be priežiūros automobilyje jie gali pasinaudoti automobilio įranga ir automobilis pradės riedėti, pavyzdžiui:

- Išjungti stovėjimo stabdį.
- Išjungti pavarą iš P (stovėjimo) padėties.
- Paleisti variklį. Vaikai taip pat gali įjungti ir kitą automobilio įrangą.

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje be priežiūros. Išlipdami iš automobilio visuomet pasiimkite išmanųjį raktelį ir užrakinkite automobilį.

* PASTABA

Jei automobilis rieda ant statauš šlaito ar velkant priekabą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje.

* PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemai veikiant arba ją išjungiant gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio garsas.

Tai reiškia, kad elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia tinkamai.

Stovėjimo stabdžio išjungimas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungikliu



Stovėjimo stabdžio išjungimas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungikliu

1. ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į ON padėtį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.
3. patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
4. Paspauskite EPB jungiklį.
5. Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas (jei nėra automatinio pavarų perjungimo svirties (SBW))

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei įjungta P (stovėjimas) pavarą. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Jei įjungta N (neutrali) pavarą. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Automatinė transmisija
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisiekite saugos diržų.
 3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį.
 4. Paspauskite akceleratoriaus pedalą kai įjungta R (atbulinės eigos), D (važiavimo) pavarą arba įjungtas mechaninis važiavimo režimas.

Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.

* PASTABA

- Saugumo sumetimais galite įjungti EPB, net jei ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalite jo atleisti.
 - Saugumo sumetimais važiuodami į pakalnę arba atbuline eiga paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
- šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, kadangi automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

* PASTABA

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Nevažiukite, jei įjungta EPB sistema. Tai pagreitins stabdžių trinkelų ir rotoriaus susidėvėjimą.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įjungimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema įsijungs automatiškai esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ant šlaito.
- Variklis išjungtas kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
- Kai automobilis truputį pajuda kai įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Sąlygos kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio dangtis.
 - Atidarytos bagažinės durys.
 - Automobilis stovi maždaug 10 minučių arba ilgiau ant stataus šlaito.
- Jei to reikia kitoms sistemoms.

5

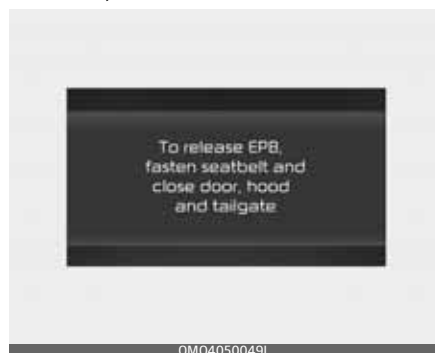
* PASTABA

Kai automobiliuose su elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, važiuojant naudojama automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija turi būti išjungta prieš išjungiant ENGINE START/STOP mygtuką.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įspėjamieji pranešimai ir garso signalai

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema pateikia įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį garso signalą esant tam tikroms sąlygoms.

- Jei pradėsite važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą kai įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema ir ji automatiškai neišsijungia pasigirsta signalas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba neuždarytas variklio dangtis, vairuotojo durys arba bagažinė pasigirsta signalas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas.



- Jei automobilis genda pasigirsta signalas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

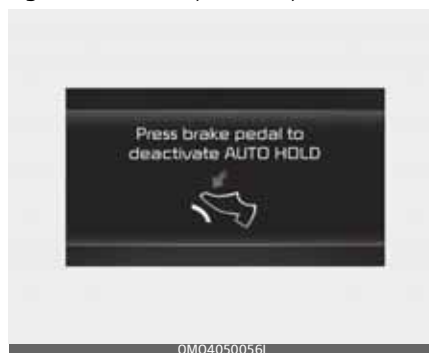
Stovėjimo stovėjimo naudojimas

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia išjungsitė stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.

- Pastačius automobilį būtina įjungti stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemai veikiant arba ją išjungiant gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio garsas. Tai reiškia, kad elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia tinkamai.
- Jei paliecate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam / jai, kaip veikia elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Jei važiuosite įjungę elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, ši sistema gali sugesti.
- Jei norite automatiškai išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.

Jei negalite perjungti automatinio stabdymo stovint (Auto Hold) funkcijos į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

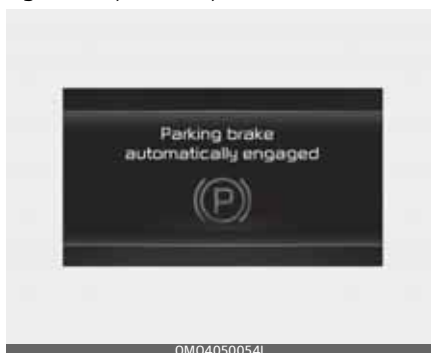


*** PASTABA**

Kai pasirodo ši žinutė, paspauskite stabdžių pedalą, nes gali neišsijungti

automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) ir elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

Jei dėl elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) siunčiamo signalo, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo pranešimas.



OMQ4050054L

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos veikimo sutrikimo indikatorius

ši įspėjamoji lemputė užsidega kai ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ON padėtį ir po 3 sekundžių užgessta, jei sistema veikia normaliai.



OMQ4050050

Jei elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo indikatorius dega, užsidega važiuojant arba nedega kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į ON padėtį, tai rodo, kad EPB veikia netinkamai.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB gedimo indikatorius gali užsidedti kai užsidega ESC indikatorius, parodydamas, kad ESC blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

5

*** PASTABA**

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsidedti jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei neužsidega arba žybcioja stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė netgi kai įjungiame EPB jungiklį reiškia, kad EPB sistema neveikia.

Jei žybčioja stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė kai dega elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Jei važiuojant stabdžių pedalas pradeda veikti netinkamai stabdyti automobilį avariniu atveju galite patraukdami aukštyn ir palaikydami EPB jungiklį.

Stabdyti galima tik tada kai laikote pakėlę EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Įjungę elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) automobiliui važiuojant normaliu greičiu galite nesusvaldyti automobilio. Jei automobilį reikia sustabdyti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) pagalba būkite ypač atsargūs.

*** PASTABA**

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

Jei nuolatos girdėsite pašalinius garsus arba jausite degėsių kvapą kai automobilį bandote sustabdyti EPB sistemos pagalba avariniu atveju, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neišjungta

Jei EPB neišsijungia įprastu būdu nugabenkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves pakrovę jį ant bortinio vilkiko ir patikrinkite EPB sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automatinis stabdymas stovint (AUTO HOLD) (jeigu yra)

Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietoje net jei stabdžių pedalas nėra paspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį paspausdamas stabdžių pedalą.

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (Auto Hold) naudojimas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį.
2. Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



Prieš įjungdami automatinio stabdymo stovint funkciją uždarykite vairuotojo duris, bagažinės ir variklio dangtį.



Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu AUTO HOLD indikatorius spalva iš baltos pasikeičia į žalią. Tai rodo, kad sistema veikia. Automobilis nepajudės iš vietos net atleidus stabdžių pedalą.

Įjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) išsijungs.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavara yra D (važiavimo), R (atbulinės eigos) padėtyje arba kai įjungtas mechaninis režimas, automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) automatiškai išsijungs ir automobilis pradės važiuoti. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą,

parodydama, kad automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) yra budėjimo režime ir elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema išjungiamą.

Prieš išjungdami automatinio stabdymo stovint (Auto Hold) funkciją paspausdami akceleratoriaus pedalą visuomet apžiūrėkite aplinką aplink automobilį.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (Auto Hold) išjungimas



- Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

*** PASTABA**

- Toliau nurodytos sąlygos, kurioms esant automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) neįsijungia (neužsidegs žalia Auto Hold indikatoriaus šviesa, o ši sistema bus budėjimo režime).
 - Jei vairuotojo durys atidarytos.

- Jei atidarytas variklio gaubtas.
- Jei atidarytas bagažinės dangtis.
- Jei pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Jei įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Saugumo sumetimais automatinio stabdymo stovint sistema (Auto Hold) automatiškai persijungia į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą esant toliau nurodytoms sąlygoms (Auto Hold indikatorius šviečia balta spalva kai automatiškai įsijungia elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema).
 - Jei vairuotojo durys atidarytos.
 - Jei atidarytas variklio dangtis.
 - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
 - Jei automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Jei automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Jei automobilis kelias sekundes važiuoja šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti paspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius sistema veikia netinkamai. Kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti avarijos riziką neįjunkite automatinio stabdymo stovint sistemos (Auto Hold) važiuodami nuokalne, atbuline eiga arba statydami automobilį.

Jei atidarytų vairuotojo durų, bagažinės dangčio ar variklio dangčio nustatymo sistema sutrinka, automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) gali neveikti tinkamai.

Kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

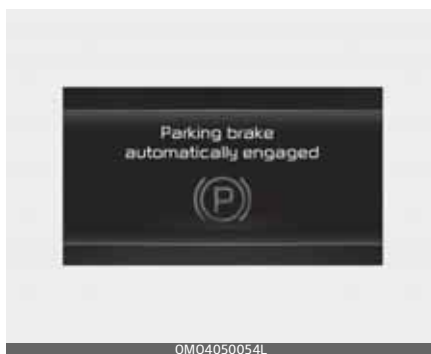
PASTABA

Įjungiant arba išjungiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą gali būti girdimas spragtelėjimas ar elektrinio stabdžių variklio garsas – tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.

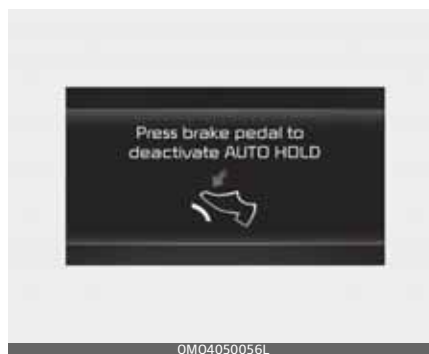
Įspėjamieji pranešimai

Automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) pateikia įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį garso signalą esant tam tikroms sąlygoms.

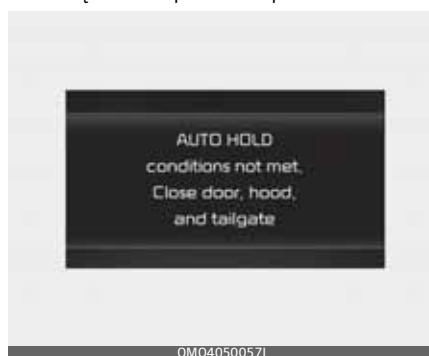
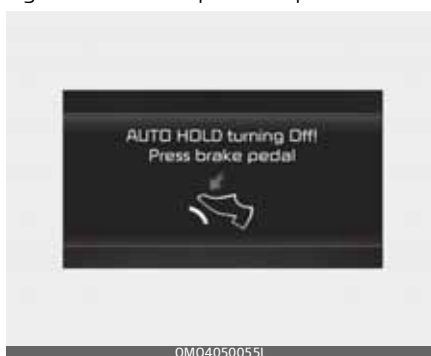
Jei įjungsite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold), pasigirs signalas ir pasirodys žinutė.



Jei negalite perjungti automatinio stabdymo stovint (Auto Hold) funkcijos į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Jei paspaudus jungiklį [AUTO HOLD] vairuotojo durys, bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra neuždaryti, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas.



* PASTABA

Kai rodoma ši žinutė automatinio stabdymo stovint (Auto Hold) funkcija gali neveikti. Saugumo sumetimais paspauskite stabdžių pedalą.

Jei nepaspaudėte stabdžių pedalo kai išjungėte automatinio stabdymo stovint funkciją paspaudę AUTO HOLD jungiklį, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodys pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris, bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, paspauskite jungiklį [AUTO HOLD].

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti. Taigi automobilis išlieka stabilus ir vis dar gali būti varuojamas.

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu. Toliau nurodytais atvejais važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiudami purvinu, apsnigtu keliu ar žvyrkeliu.
- Važiudami su grandinėmis ant padangų.
- Važiudami duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Važiuojant tokiomis sąlygomis jūsų automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali užsirakinti ABS sistema pakartotinai įvertina ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsitė stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tik-tik" garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys – ABS sistema veikia.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduluokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau paspauskite

stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

Netgi jei įrengta stabdžių antiblokavimo sistema, jūsų automobiliui sustabdyti reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės.

Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų jei važiuojate per dideliu greičiu.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

ABS įspėjamoji lemputė degs maždaug 3 sekundes kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.



Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges jei sistema tinkamai veikia. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Nedelsdami kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei užgesa ABS įspėjamoji lemputė sistema veikia gerai. Jei ji dega, gali būti sugedusi ABS sistema. Nedelsdami kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Jei paleidžiate variklį papildomo akumulatoriaus pagalba išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė.

Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais.



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungia atskirų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

ESC sistema neapsaugos nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant šlapiu kelio paviršiumi gali įvykti avarija.

Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įjungta ESC sistema,

vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami maksimalaus saugumo visada prisiekite savo saugos diržus. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali apsaugoti nuo visų vairuotojo padarytų klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada važiuokite atsargiai.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Sistema neapsaugos jei varuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Vairuotojas atsakingas už saugų važiavimą, posūkių atlikimą važiuojant tinkamu greičiu ir pakankamo atstumo iki kitos transporto priemonės išlaikymą.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tik-tik" garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus

gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

- Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes, po to elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įsijungia.
- Norėdami išjungti ESC sistemą bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia žyboja ESC indikatoriaus lemputė.

Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gerai veikia, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimas



Šiame automobilyje yra 2 rūšių ESC sistemos išjungimo būsenos.

Jei automobilis sustoja kai išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC), ši sistema lieka išjungta. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.



Išjungtos ESC sistemos 1 būseną

Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir naudotis tik ESC stabdžių valdymo funkcija, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF ) ir palaikykite mažiau nei 3 sekundes. ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF )



Išjungtos ESC sistemos 2 būseną

Norėdami išjungti traukos kontrolės ir ESC stabdžių valdymo funkcijas, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF ) ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF ) užsidegs ir suskambės ESC OFF įspėjamasis signalas. Tai reiškia, kad neveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė



ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgesa, jei ESC sistema veikia tinkamai.

Kai ESC sistema veikia ESC indikatorius žybsčioja, kai sistema blogai veikia ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungžiama paspaudžiant mygtuką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Važiukite atsargiai, net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolės sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Norėdami išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) naudojimas

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybsčioja ESC indikatorius lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

* PASTABA

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas nesikeičia.

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)



Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC) padeda vairuotojui važiuoti į pakalnę nespaudžiant stabdžių pedalo.

Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis važiuotų 4 km / val. ~ 40 km / val. greičiu ir lei-

džia vairuotojui susikaupti vairuojant automobilį žemyn nuo kalno.

Važiudami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC sistemą. DBC sistema gali įsijungti netyčia iš budėjimo režimo važiuojant per greičio apribojimo kalnelius ar atliekant staigius posūkius.

* PASTABA

Kai uždegimo jungiklis nustatomas į ON padėtį DBC sistema išsijungia.

Kai įsijungia DBC sistema galite išgirsti stabdžių skleidžiamus garsus arba pajusti vibraciją.

Kai įsijungia DBC sistema užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistemos (DBC) naudojimas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Budėjimo režimas	 Apšviestas	Kai važiuojate mažesniu nei 60 km/val. greičiu paspauskite DBC mygtuką. DBC sistema ims veikti budėjimo režimu. Sistema neįsijungs jei automobilis važiuos didesniu nei 60 km/val. greičiu.
Įjungta	 Blykčioja	Sistema iš parengties režimo į darbo režimą įsijungia kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos. • Kelias turėtų būti nuožulnus tam tikru kampu. • Akceleratoriaus pedalas turi būti nenuspaustas. • Automobilio greitis turi būti nuo 4 km/val. iki 40 km/val. - 2,5 km/val. - 8 km/val. važiuojant atbuline eiga. Važiudamas 4 km / val. ~ 40 km / val. greičiu vairuotojas gali sumažinti arba padidinti automobilio greitį paspausdamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.
Laikina išjungta	 Dega	DBC sistema gali laikinai išsijungti, kai: • Įkalnė nepakankamai stati. • Nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. • Kai automobilio greitis yra 40 ~ 60 km/val. Kai šios sąlygos neįvykdytos DBC sistema vėl automatiškai įsijungs.

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
IŠJUNGTĄ	 Neapšviestas	DBC išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms: • Dar kartą paspaudus DBC mygtuką. • Kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis viršija 60 km / val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega geltona DBC sistemos indikatoriaus lemputė, sistema gali būti sugedusi arba perkaitusi. Jei DBC indikatoriaus neužgesa netgi sistemai atvėsus, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

* PASTABA

- DBC sistema gali neišsijungti važiuojant stačiu šlaitu netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC) neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jei pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
 - Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC)

Pradedant važiuoti įkalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti

atgal automatiškai maždaug 2 sekundėms įjungdama stabdžius.

Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

HAC sistema veikia tik maždaug 2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių slėgio palaikymas važiuojant nuokalne

Net ir naudodamasis HAC sistema vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą kai sustoja ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad palaikote pakankamą stabdžių slėgį ir jūsų automobilis neriebės atgal ir nesukels avarijos. Laikykite stabdžių pedalą paspaudę tol, kol būsite pasiruošę važiuoti į priekį.

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) automatiškai kontroliuoja stabdžius avarijos atveju kai oro pagalvė išsiskleidžia, kad sumažėtų papildomų galimų susidūrimų rizika.

Sistemos veikimas

- Po to kai oro pagalvė išsiskleidžia antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) trumpą laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalo paspaudimo stiprumą. Sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Automobilio greitis susidūrimo metu yra mažesnis nei 180 km / val.
 - Stipriai paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą tam tikra jėga kai įjungta antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema, vairuotojo atliekamas stabdymas turi pirmenybę prieš antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistemą. Tačiau, jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema automatiškai stabdo automobilį.

Sistema išjungta

Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema išsijungia toliau nurodytose situacijose.

- Akceleratoriaus pedalas nuspaužiamas tam tikru lygiu.
- Automobilis sustoja.
- Kai netinkamai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Praėjo dešimt sekundžių po to, kai stabdžius įjungė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema mažina automobilio greitį po susidūrimo ir taip sumažina dar vieno susidūrimo galimybę, tačiau negali padėti jo visiškai išvengti. Paspaudę akceleratoriaus pedalą galite nuvažiuoti nuo susidūrimo vietos, kad išvengtumėte kitų pavojingų situacijų.
- Jei automobilį sustabdė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema, ši sistema nustoja valdyti stabdžius. Atsižvelgiant į situaciją, vairuotojas turėtų paspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, kad išvengtų kitos avarijos.

5

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakciją esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant slidžiu keliu arba
- kai nustatomas kairiojo ir dešiniojo ratų trinties koeficiento pokytis.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Padangos / rato dydis**

Keisdami padangas ir ratus patikrinkite, ar jie tokio paties dydžio kaip ir

originalios šio automobilio padangos ir ratai. Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema gali veikti netinkamai.

VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą ir / arba neįprastą vairo veikimą (elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)). Tai reiškia, kad vyksta stabdžių ir EPS sistemos diagnostika, ir tai nereikia gedimo.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- ESC OFF indikatoriaus lemputė  dega prietaisų skydelyje.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė.

Automobilio stabilumo valdymo sistemos (VSM) išjungimas

Jei paspausite ESC OFF mygtuką elektroninei stabilumo kontrolės sistemai (ESC) išjungti, taip pat išsijungs automobilio stabilumo

valdymo sistema (VSM), o ESC OFF indikatoriaus lemputė .

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Važiuokite atsargiai, net jei jūsų automobilyje yra automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.

Gedimų indikatorius

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESC OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė  arba elektra valdomo vairo (EPS) sistemos įspėjamoji lemputė dega kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda vairuotojui. Vairuotojas yra atsakingas už pasirinktą greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.

Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami maksimalaus saugumo visada prisisekite savo saugos diržus. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali apsaugoti nuo visų vairuotojo padarytų klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada važiuokite atsargiai.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybciodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote automobilį.

Sistema įsijungia toliau nurodytais atvejais.

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo galia viršija 7 m / s², o važiavimo greitis didesnis nei 55 km / val.)
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) įsijungia kai važiavimo greitis didesnis nei 55 km / val.

Įspėjamasis pavojaus žibintas automatiškai įsijungia po to kai sumirksi stabdžių lemputės toliau nurodytais atvejais.

- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 40 km/val. greičiu.
- Kai neveikia ABS ir
- kai staigaus stabdymo situacija baigiasi.

Įspėjamasis pavojaus žibintas išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

Vairuotojas gali išjungti įspėjamąjį pavojaus žibintą paspausdamas mygtuką.

* PASTABA

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia jei įjungti pavojaus įspėjamieji žibintai.

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA) valdoma taip pat kaip automobilio stabilumo kontro-

lės sistema. Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema stabilizuoja automobilį ir priekabą, kai priekaba siūbuoja arba svyruoja. Automobilis gali pradėti svyruoti ar siūbuoti dėl įvairių priežasčių.

Taip dažniausiai nutinka važiuojant dideliu greičiu, tačiau pasvirimo pavojus taip pat kyla kai į priekabą pučia šoninis vėjas arba kroviniai joje sudėti netinkamai.

Siūbavimo priežastys:

- Didelis greitis.
- Pučia stiprūs šoniniai vėjai.
- Netinkamai sukrauti kroviniai.
- Vairaratis staigiai pasukamas.
- Nelygus kelias.

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema nuolat analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema nustato, kad priekaba siūbuoja, stabdžių sistema įsijungia automatiškai siekdama stabilizuoti automobilį. Kai automobilis važiuoja stabiliai priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema neveikia.

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS)

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) padeda sumažinti arba sumažinti avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė stabdymo sistemos (BAS) apribojimai

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir išlaikyti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

* PASTABA

Naudodami sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

ši sistema yra tik pagalbinė priemonė, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę. Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.

Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Stabdymo patarimai

Tinkama stabdymo praktika padeda užtikrinti keleivių saugumą ir prailgina stabdžių tarnavimo laiką.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir

- nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti jei stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi automobilis gali krypti į vieną pusę.
Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Niekumet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami visada išlaikyti saugų greitį, paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite žemesnę pavarą.
 - Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Jei laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti ir dėl to gali perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
 - Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai mažindami automobilio greitį. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
 - Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite SBW ratuką ties P pavarą. Jei automobilis statomas nuokalnėje, pasukite priekinius ratus į šaligatvio bortelį, kad automobilis nenuriedėtų.
Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedėti. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų, ratus paremkite kaladėlėmis.
 - Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sankaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti trumpam jį įjunkite kol pasuksite SBW ratuką į P padėtį ir užblokuosite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Įjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.



Automatinė variklio įjungimo / išjungimo sistema (ISG) (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, sustojus degant raudonai šviesoforo šviesai, prie sustojimo ženklo ir automobilių spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį, įsijungia ISG sistema.

* PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Jeį paspausite stabdžių pedalą ir automobilis sustos kai veikia ISG sistema, variklis sustos automatiškai.

Sustabdykite automobilį stabdžio pedalu kai įjungta D (važiavimo) pavara arba N (neutrali) pavara.



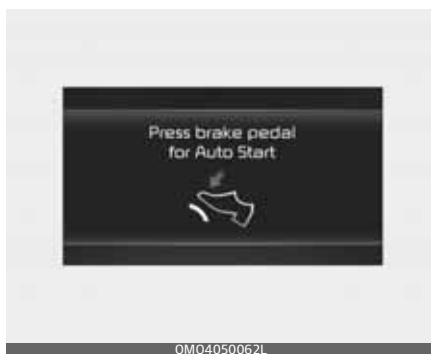
Variklis sustos ir žalias AUTO STOP (A) indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje.



* PASTABA

Jeį esant įjungtam automatiniam stabdymo režimui pakelsite variklio dangtį:

- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir ISG sistema išsijungs.
- LCD ekrane pasirodys žinutė.



- Jei perjungsitė pavarų perjungimo svirtelę iš N į D (rankinis režimas) arba R padėtį, nenuspaudę stabdžių pedalo varikliui išsijungus automatiškai, variklis automatiškai nepasileis ir įsijungs įspėjamasis signalas. Jei taip atsitiks, paspauskite stabdžio pedalą, kad paleistumėte variklį automatiškai.

Automatinis paleidimas

Jei variklį automatiškai buvo išjungusi variklio išjungimo ir paleidimo sistema (ISG), variklis vėl pasileis kai vairuotojas atliks vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Spausdami stabdžių pedalą nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį arba rankinio valdymo režimą.



Variklis pasileis ir žalias AUTO STOP indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje užges.

Esant toliau išvardintoms sąlygoms variklis taip pat įsijungs automatiškai vairuotojui neatliekant jokių veiksmų.

- Žemas slėgis vakuuminėje stabdžių sistemoje.
- Variklis neveikia maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius įjungtas kai ventiliatoriaus greitis nustatytas aukščiausioje padėtyje.
- Įjungtas džiovin tuvas.
- Akumuliatorius išsikrovęs.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo funkcijos veikia netinkamai.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas.

Automobilio vairavimas

- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) paspaudžiamas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis.

Veikimo sąlygos

ISG veikia esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegintas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvinamas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra per žema ar per aukšta.
- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai sušildytas.
- Nuolydis laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, tada automobilis sustoja.

* PASTABA

- ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ir LCD ekrane užsidega pranešimas Auto Stop conditions not met pranešimas.

Automatinė variklio įjungimo / išjungimo sistema (ISG)

- Jei lemputė arba pranešimas dega ištisai, patikrinkite sistemą.

ISG sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsitė paspausdami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką ir užges ISG OFF mygtuko lemputė.

ISG sistemos gedimas



ISG sistema gali neveikti kai neveikia su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Automobilio vairavimas

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonas AUTO STOP ((A)) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundės žybties paskui degs nuolatos.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

Jei variklį automatiškai buvo išjungusi variklio išjungimo ir paleidimo sistema (ISG), variklis vėl pasileis vairuotojui neatlikus jokių veiksmų. Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, išjunkite variklį nustatydami ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

* PASTABA

Jei keisite arba atjungsite akumuliatorių ISG funkcija pradės veikti ne iš karto. Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant. Po kalibravimo 2 arba 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema

Važiavimo režimas

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

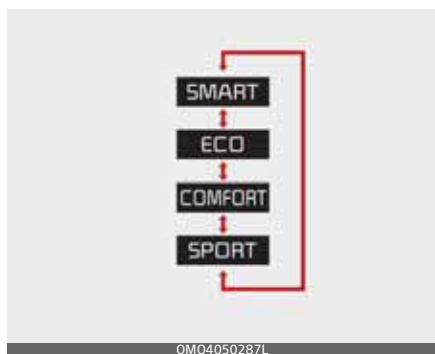


5

* PASTABA

Jei prietaisų skydelis veikia netinkamai bus įjungtas KOMFORTO važiavimo režimas ir bus negalima įjungti EKOLOGIŠKO arba SPORTINIO važiavimo režimo.

Kiekvieną kartą paspaudus DRIVE MODE mygtuką važiavimo režimas keičiasi.



Jei pasirinkote KOMFORTO važiavimo režimą, prietaisų skydelyje jis nebus rodomas.

- **ECOLOGISKAS** važiavimo režimas: ECOLOGISKAS važiavimo režimas padeda taupyti degalus.
- **KOMFORTO** važiavimo režimas: KOMFORTO važiavimo režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.
- **SPORTINIS** važiavimo režimas: SPORTINIS važiavimo režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.

Kai paleidžiate variklį įsijungia KOMFORTO važiavimo režimas. Tačiau, išskyrus atvejus, kai jis veikia ECOLOGISKU ir IŠMANIUOJU režimais. ECOLOGISKAS ir IŠMANUSIS režimai bus palaikomi kaip pasirinkti kai variklis paleidžiamas iš naujo.

Keičiant važiavimo režimo parametrus, keičiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo laikas. (Jeigu įjungta)

Važiavimo režimas	Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo greitis.
KOMFORTO	Normalus
ECOLOGISKAS	Lėtas
SPORTINIS	Greitas
IŠMANUSIS	Normalus

ECOLOGISKAS važiavimo režimas

ECO Kai pasirenkamas ECOLOGISKAS važiavimo režimas, variklio ir transmisijos valdymas keičiamas taip, kad maksimaliai padidintų degalų naudojimo efektyvumą.

- Kai ECOLOGISKAS važiavimo režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidegs ECO indikatorius.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įjungtas ekologiškas važiavimo režimas.

*** PASTABA**

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

Kai ECOLOGISKAS važiavimo įjungtas:

- Jei greičio pedalą spausite švelniai automobilio greitis didės pamažu.
- Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali būti ribotas.

- Automatinės transmisijos poslinkis gali pasikeisti.
- Gali girdėtis variklio keliamas triukšmas.

Minėti atvejai yra normali būseną kai EKOLOGIŠKO važiavimo režimas įjungiamas siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

EKOLOGIŠKO važiavimo režimo apribojimai

Esant toliau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO režimas, jo veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia ECO indikatorius būklė.

- Kai žema aušinamojo skysčio temperatūra: sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną: sistema veikia ribotai, kad sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.
- Stipriai trumpai nuspaudus akceleratoriaus pedalą: sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį.

SPORTINIS važiavimo režimas

SPORT SPORTINIS važiavimo režimas valdo vairavimo dinamiką automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORTINIS režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE

mygtuką, užsidegs SPORT indikatorius.

- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo režimas persijungs į KOMFORTO režimą. Jei norite važiuoti SPORTINIŲ režimu, vėl pasirinkite SPORTINĮ režimą DRIVE MODE mygtuku.
- Kai pasirenkamas SPORTINIS važiavimo režimas:
 - variklio apskos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

*** PASTABA**

Važiuojant SPORTINIŲ režimu degalų sąnaudos gali būti didesnės.

IŠMANUSIS važiavimo režimas

SMART IŠMANUSIS važiavimo režimas parenka tinkamą važiavimo režimą iš EKOLOGIŠKO, KOMFORTO ir SPORTINIO režimų įvertindamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. ekonomišką ar veržlų (sportišką)) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairaračio valdymo.

- Paspausdami DRIVE MODE mygtuką įjunksite IŠMANŲJĮ režimą. Kai IŠMANUSIS vairavimo režimas yra įjungtas prietaisų skydelyje užsidega indikatorius.

- IšMANUSIS režimas automatiškai kontroliuoja automobilio vairavimą, pvz., pavarų perjungimą ir variklio sukimo momentą, atsižvelgiant į vairuotojo įpročius.

* PASTABA

- Kai švelniai vairuojate automobilį įjungę IšMANŲJĮ režimą, važiavimo režimas perjungiamas į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą, kad būtų sumažintos degalų sąnaudos. Tačiau faktinės degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo situacijos (t.y. važiavimas į kalną / važiavimas nuokalne, automobilio greičio didinimas / mažinimas).
- Kai vairuodami automobilį veikiant IšMANIAJAM režimui staiga sumažinsite greitį arba staigiai pasuksite vairą, važiavimo režimas pasikeis į SPORTINĮ režimą. Tačiau tai gali padidinti degalų sąnaudas.

Įvairios vairavimo situacijos, su kuriomis galite susidurti važiuodami IšMANIUOJU režimu.

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į EKOLOGIŠKĄ režimą po tam tikro laiko, kai švelniai paspausite greičio pedalą. (Jūsų vairavimas klasifikuojamas kaip ekonomiškas.)
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia iš IšMANIOJO EKOLOGIŠKO režimo į IšMANŲJĮ KOM-

FORTO režimą po tam tikro laiko, kai staigiai arba pakartotinai paspausite greičio pedalą.

- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia į IšMANŲJĮ KOMFORTO režimą nekeičiant vairavimo stiliaus, kai automobilis pradeda važiuoti tam tikru kampu į įkalnę. Vairavimo režimas automatiškai grįžta į IšMANŲJĮ EKOLOGIŠKĄ važiavimą kai automobilis vėl pradeda važiuoti lygiu keliu.
- Važiavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IšMANŲJĮ SPORTINĮ režimą, kai staiga padidinate greitį arba dažnai sukiojate vairą. (Jūsų vairavimo būdas klasifikuojamas kaip sportinis.) šiame režime Jūsų automobilis važiuoja įjungta žemesne pavara, kad staiga padidintų / sumažintų automobilio greitį ir padidėtų variklio stabdymo jėga.
- Jūs vis tiek galite jausti stabdymą varikliu net atleidę greičio pedalą važiuodami IšMANIUOJU SPORTINIU režimu. Taip yra todėl, kad Jūsų automobilis važiuoja tam tikrą laiką įjungta žemesne pavara ir yra pasirengęs kitam stabdymui. Taigi, tai yra įprasta vairavimo situacija ir tai nereikia gedimo.
- Vairavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IšMANŲJĮ SPORTINĮ režimą tik esant sunkioms vairavimo situacijoms. Daugelyje įprastų vairavimo situacijų važia-

Automobilio vairavimas

vimo režimas nustatomas IŠMANIUOJU EKOLOGIŠKU režimu arba IŠMANIUOJU KOMFORTO režimu.

IŠMANIOJO režimo apribojimai

IŠMANIOJO režimo veikimas gali būti apribotas toliau nurodytose situacijose. (Tokiose situacijose šviečia indikatorius OFF.)

- Įjungiamą greičio palaikymo sistema.
Greičio palaikymo sistema gali išjungti IŠMANŪJĮ režimą kai nustatytą automobilio greitį kontroliuoja išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
(IŠMANUSIS režimas neišsijungia įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Transmisijos alyvos temperatūra yra labai maža arba labai didelė: IŠMANŪJĮ važiavimo režimą galima naudoti daugumoje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau labai didelė / maža transmisijos alyvos temperatūra gali laikinai išjungti IŠMANŪJĮ režimą, nes transmisijos būklė nėra įprastoje veikimo būsenoje.

Išmanusis perjungimas kelionės kompiuteryje (jeigu yra)

Prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane pasirinkite režimą Trip Computer (kelionės kompiuteris) ir įsijunkite į išmaniojo perjungimo ekraną. Tada vairuotojas galės matyti pasirinktą važiavimo režimą

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema

ir važiavimo režimą, kurį automatiškai įjungia IŠMANUSIS režimas.



Ekrane rodomas vairuotojo pasirinktas važiavimo režimas ir vairavimo būdo matuoklis, rodantis vairuotojo vairavimo būdą.

5

Vairavimo būdo matuoklis IŠMANIAJAME režime



Automobilio vairavimas



Kai standartinis vairavimo stilius yra centre, kairioje pusėje rodomas ekonomiškasis važiavimo būdas, o dešinėje pusėje – dinamiškas vairavimo būdas.

Kai kairioji vairuotojo stiliaus matuoklio pusė yra užpildyta ir praėjus tam tikram laikui, IŠMANUSIS EKOLOGIŠKAS režimas įjungiamas automatiškai. Kai kairioji vairuotojo važiavimo būdo matuoklio pusė yra užpildyta ir praėjus tam tikram laikui, IŠMANUSIS EKOLOGIŠKAS režimas įjungiamas automatiškai.

Jei norite važiuoti IŠMANIUOJU EKOLOGIŠKU režimu, kad būtų taupomi degalai, važiuokite užpildę kairę matuoklio pusę.

Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (AWD)

Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (AWD)

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

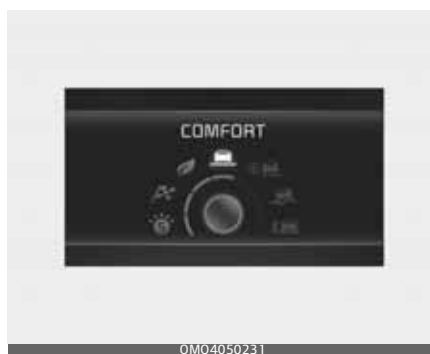


Važiavimo režimas įjungiamas sukant rankenėlę.

Važiavimo režimas keičiasi kaskart pasukus rankenėlę.

- KOMFORTO važiavimo režimas: COMFORT režimas užtikrina minkštą ir patogų važiavimą.

A tipas



Automobilio vairavimas

B tipas

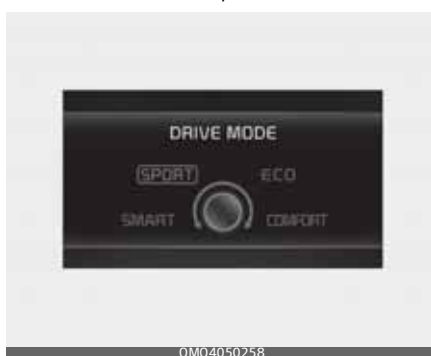


- SPORTINIS važiavimo režimas: SPORTINIS važiavimo režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.

A tipas



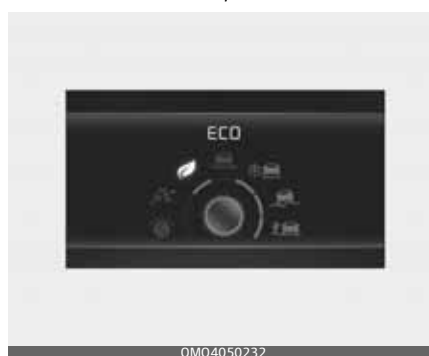
B tipas



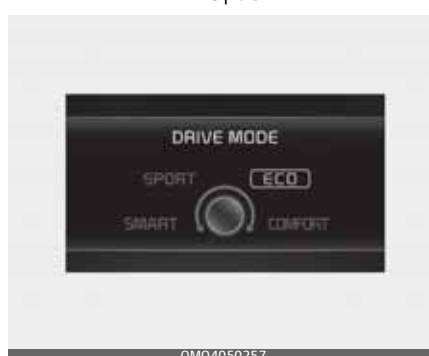
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (AWD)

- ECOLOGIŠKAS važiavimo režimas: ECO režimas padeda taupyti degalus ekologiškam vairavimui.

A tipas



B tipas



- IŠMANUSIS važiavimo režimas: IŠMANUSIS važiavimo režimas automatiškai nustato važiavimo režimą (EKOLOGIŠKĄ ↔ KOMFORTO ↔ SPORTINĮ) pagal vairuotojo vairavimo įpročius.

Automobilio vairavimas

Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (AWD)

A tipas



OMQ4050233

B tipas



OMQ4050259

Važiavimo režimas bus nustatytas KOMFORTO arba EKOLOGIŠKU režimu kai variklis bus paleistas iš naujo. Kai paleisite variklį įsijungs KOMFORTO važiavimo režimas jei buvo nustatytas KOMFORTO / SPORTINIS režimas.

Jei buvo nustatytas ekologiškas važiavimo režimas, jis vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

IŠMANUSIS važiavimo režimas



OMQ4050284L



OMQ4050285L



OMQ4050286L

SMART IŠMANUSIS važiavimo režimas parenka tinkamą važiavimo režimą iš EKOLOGIŠKO, KOMFORTO ir SPORTINIO režimų įvertinant vairuo-

tojo vairavimo įpročius (t.y. lengvą arba dinaminį) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairaračio valdymo.

- Norėdami įjungti IŠMANŲJĮ režimą pasukite rankenėlę. Kai IŠMANUSIS režimas yra įjungtas, prietaisų skyde lyje užsidega indikatorius.
- Automobilis pradeda važiuoti EKOLOGIŠKU režimu kai variklis buvo išjungtas veikiant IŠMANIAJAM režimui.
- IŠMANUSIS režimas automatiškai kontroliuoja automobilio vairavimą, pvz., pavarų perjungimą ir variklio sukimo momentą, atsižvelgiant į vairuotojo važiavimo įpročius.

* PASTABA

- Kai švelniai vairuojate automobilį įjungę IŠMANŲJĮ režimą, važiavimo režimas perjungiamas į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą, kad būtų sumažintos degalų sąnaudos. Faktinės degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo situacijos (t.y. važiavimas į kalną / važiavimas nuokalne, automobilio greičio didinimas / mažinimas).
- Kai vairuodami automobilį veikiant SMART režimui, staiga sumažinsite greitį arba staigiai pasuksite, važiavimo režimas pasikeis į SPORT režimą. Tačiau tai gali padidinti degalų sąnaudas.

Įvairios vairavimo situacijos, su kuriomis galite susidurti važiuodami IŠMANIUOJU režimu.

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą po tam tikro laiko, kai švelniai paspausite greičio pedalą. (Jūsų vairavimo būdas klasifikuojamas kaip švelnus.)

- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia iš IŠMANAUS EKOLOGIŠKO važiavimo režimo į IŠMANŲJĮ NORMALŲ režimą po tam tikro laiko, kai staigiai arba pakartotinai paspausite greičio pedalą.
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia į IŠMANŲJĮ KOMFORTO režimą nekeičiant vairavimo stiliaus, kai automobilis pradeda važiuoti tam tikru kampu į kalną. Vairavimo režimas automatiškai grįžta į IŠMANŲJĮ EKOLOGIŠKĄ važiavimą kai automobilis vėl pradeda važiuoti lygiu keliu.
- Važiavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IŠMANŲJĮ SPORTINĮ režimą, kai staiga padidinate greitį arba dažnai sukiojate vairaračį. (Jūsų vairavimo būdas klasifikuojamas kaip sportinis.) Šiame režime Jūsų automobilis važiuoja įjungta žemesne pavana, kad staiga padidintų / sumažintų automobilio greitį ir padidėtų variklio stabdymo jėga.
- Jūs vis tiek galite jausti stabdymą varikliu net atleidę greičio pedalą važiuodami IŠMANIUOJU SPORTINIŲ režimu. Taip yra todėl, kad Jūsų automobilis važiuoja tam tikrą laiką įjungta žemesne pavana ir yra pasirengęs kitam stabdymui. Taigi, tai yra įprasta važiavimo situacija ir tai nereiškia gedimo.
- Vairavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IŠMANŲJĮ SPORTINĮ režimą tik esant sunkioms vairavimo situacijoms. Daugelyje įprastų vairavimo situacijų važiavimo režimas nustatomas IŠMANIUOJU EKOLOGIŠKU režimu arba IŠMANIUOJU KOMFORTO režimu.

IŠMANIOJO režimo apribojimai

IŠMANIOJO režimo veikimas gali būti apribotas toliau nurodytose situacijose. (Tokiose situacijose šviečia indikatorius OFF.)

- Vairuotojas rankiniu būdu perjungia pavarą. IŠMANUSIS važiavimo režimas išjungiamas.
- Įjungiamas greičio palaikymo sistema. Greičio kontrolės sistema gali išjungti IŠMANŲJĮ važiavimo režimą. Kai greičio palaikymo sistema nustato aukštesnę sistemą, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia IŠMANŲJĮ važiavimo režimą. (IŠMANUSIS važiavimo režimas neišsijungia tik įjungus greičio palaikymo sistemą.)
- Transmisijos alyvos temperatūra yra labai maža arba labai didelė: IŠMANŲJĮ važiavimo režimą galima naudoti daugumoje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau labai didelė / maža transmisijos alyvos temperatūra gali laikinai išjungti IŠMANŲJĮ režimą, nes transmisijos būklė nėra įprastoje veikimo būsenoje.

SPORTINIS važiavimo režimas

SPORT SPORTINIS važiavimo režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORTINIS važiavimo režimas pasirenkamas pasukus rankenėlę,

užsidegs indikatorius SPORT (oranžinės spalvos).

- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo režimas persijungs į KOMFORTO režimą. Jei norite važiuoti SPORTINIŲ režimu, vėl pasirinkite SPORT režimą rankenėlės pagalba.
- Kai pasirenkamas SPORTINIS važiavimo režimas:
 - variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

* PASTABA

Važiuojant SPORTINIŲ režimu degalų sąnaudos gali būti didesnės.

ECOLOGISKAS važiavimo režimas

ECO

Kai pasirenkamas ECOLOGISKAS važiavimo režimas, variklio ir transmisijos valdymas keičiamas taip, kad

maksimaliai padidintų degalų naudojimo efektyvumą.

- Kai ECOLOGISKAS važiavimo režimas pasirenkamas pasukus rankenėlę, užsidegs indikatorius ECO (žalios spalvos).
- Jei automobilis važiuoja ECOLOGISKU režimu, išjungus ir vėl paleidus variklį, vėl įsijungs ECOLOGISKAS važiavimo režimas.

* PASTABA

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

Kai EKOLOGIŠKAS važiavimo įjungtas:

- Jei greičio pedalą spausite švelniai, automobilio greitis didės pamažu.
- Automatinės transmisijos poslinkis gali pasikeisti.

Minėti atvejai yra normali būseną kai EKOLOGIŠKO važiavimo režimas įjungiamas siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

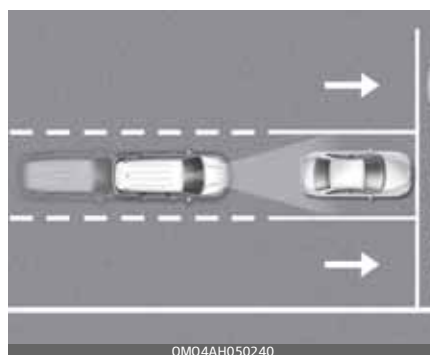
EKOLOGIŠKO važiavimo režimo apribojimai

Esant toliau išvardintoms sąlygoms kai veikia EKOLOGIŠKO važiavimo režimas, sistemos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia ECO indikatorius būklė.

- Kai automobilis vairuojamas mechaniniu pavarų režimu. Sistema veikia ribotai, priklauso- mai nuo pavaros.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir, prireikus, įjungti avarinę stabdžių sistemą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



⚠ DĖMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesusitrenkti.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesuslaptų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio. Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti funkcijai tinkamai veikti.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Saugumas kelio priekyje



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Forward Safety arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinksite Active Assist (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija. Stabdymo pagalbos sistema bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite Warning Only (tik įspėjimas), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.

- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs. Ši (🚗) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (🚗) įspėjamoji lemputė neužgesa kai sistema veikia, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsitė sistemą (padėtis Off) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

⚠️ DĖMESIO

- Jei pasirinksite tik Warning Only (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite Driver Assistance → Haptic Warning (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjunginama elektroninė stabilumo

kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. Ši (🚗) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Įspėjimo laikas



5

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą – High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)

- Netgi pasirinkus Normal (normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūčių, o važiavimo greitis mažas.

*** PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Sistemos veikimas

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Pagrindinė susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: Collision warning (įspėjimas apie susidūrimą), Emergency braking (avarinis stabdymas) ir Stopping vehicle and ending brake control (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Jspėjimas apie susidūrimą



- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja žinute prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei yra pėsčiasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Jei pasirinkta tik Active Assist (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Avarinis stabdymas



- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sistema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą Emergency Braking (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibruoja.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Jei yra pėsčiasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Avarinio stabdymo atveju naudojama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone ar esančiu pėsčiuoju.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Drive carefully (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjamąją funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungžiama paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju sistemos nustatymų negalima atlikti nustatymų meniu ir prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Tai nereikia gedimo. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungžiama paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspēja-

moji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.

- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.

*** PASTABA**

- Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.

⚠ DĖMESIO

Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo, esančio priekyje, ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema, gali sumažėti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

* PASTABA

Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.

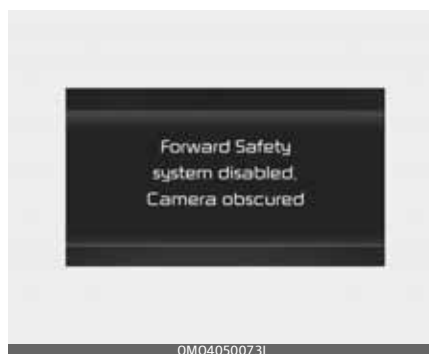
Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia tinkamai pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Forward Safety (patikrinkite kelio saugumą priekyje) ir  ir  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Funkcija išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamieji pranešimai Forward Safety system disabled (saugumo priekyje sistema išjungta). Camera obscured (kamera uždengta pašalinėmis medžiagomis)  ir  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Jutiklis visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

* PASTABA

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė,

Automobilio vairavimas

susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele arba kitomis medžiagomis, ar ant priekinio stiklo yra kokių nors pašalinių medžiagų (lipdukų, vabzdžių ir t.t.).
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkiai lyja, sniega arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)

- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Važiuojant vietovė, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės ar pėsčiojo.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o galiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsvirtusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė arba pėsčiasis staigiai atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas

- nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonės forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį jutiklis atpažįsta kaip transporto priemonę ir pėsčiąjį.

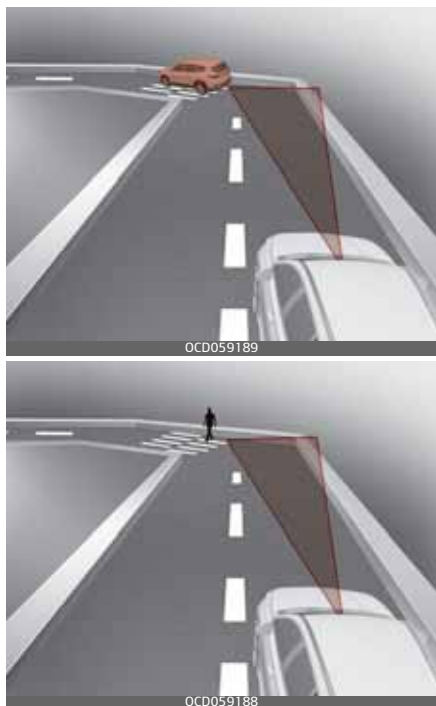


- Priekyje esantis pėsčiasis juda labai greitai.
- Pėsčiasis priekyje yra mažo ūgio arba pasilenkęs.

- Priekyje esantis pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Pėsčiasis priekyje juda skersai važiavimo kryptiai.
- Priekyje yra pėsčiųjų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiąjį sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinkliavų už mokamus kelius postus, statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

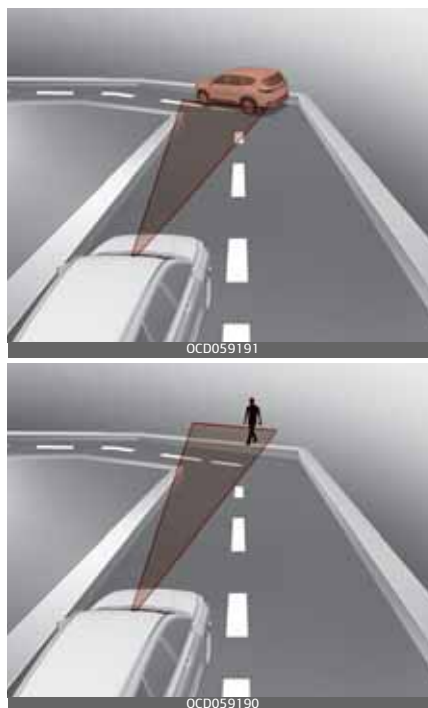
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant ties posūkiu



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsčiųjų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neišvengiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to, kai būtina, gali nenuskambėti garso įspėjamasis signalas, vairaračio valdymo pagalbos sistema ir neįsijungti stabdžių sistema. Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairaratį ir spauskite stabdžių pedalą, kad

sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį ar pėsčiąjį.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti arba valdyti vairaratį. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant šlaitu.

Automobilio vairavimas



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsčiųjų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to sistema gali pateikti nereikalingą įspėjimą, gali įsijungti pagalbinė stabdžių sistema arba vairaračio valdymo sistema, arba sistema gali nepateikti įspėjimo, gali neįsijungti pagalbinė stabdžių sistema ir vairaratis nebus valdomas tada, ko to reikia.

Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai prie-

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)

kyje bus aptikta transporto priemonė arba pėsčiasis.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairą ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės [B], kuri įvažiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte

Automobilio vairavimas

važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė [B] išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės [C]. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)



Jeigu priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinį, kurio gabaritai yra ilgesni ir išslenka iš transporto priemonės galo, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įsijungti jei aptinkami

Automobilio vairavimas

daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones ir pėsčiuosius.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti motociklus ar mažesnes objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

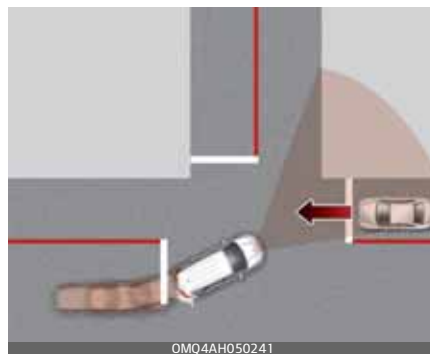
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir, prireikus, įjungti avarinę stabdžių sistemą.

Apsisukimo sankryžoje funkcija



Apsisukimo sankryžoje funkcija įjungdama avarinio stabdymo funkciją padės išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone greitime eismo juostoje sukančią į kairę sankryžoje kai įjungtas posūkio signalas.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesusitrenkti.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesusilaptų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio. Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti funkcijai tinkamai veikti.
- Prie priekinio radaro dangtelio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs. Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei radaras arba aplink jį esantis plotas sutrenktas, susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, net jei prietaisų skydelyje nerodomas

įspėjamas pranešimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

- Remontuodami ar keisdami sugadintą radaro dangtelį naudokite tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangtelio.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Saugumas kelio priekyje



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Forward Safety arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinksite Active Assist (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija. Stabdymo pagalbos sistema bus

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Jei pasirinksite Warning Only (tik įspėjimas), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.
- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs. Ši (🚗💡) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (🚗💡) įspėjamoji lemputė neužgesa kai sistema veikia, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis Off) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

⚠️ DĖMESIO

- Jei pasirinksite tik Warning Only (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Saugaus kelio priekyje funkcija turi du nustatymus – pagrindinę

Automobilio vairavimas

funkciją ir posūkio sankryžoje funkciją.

- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite Driver Assistance → Haptic Warning (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungžiama elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. Ši

() įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Įspėjimo laikas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio įspėja-

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

mosios sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas.

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą - High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus Normal (normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsių, o važiavimo greitis mažas.

*** PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Sistemos veikimas***Pagrindinė funkcija******Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas***

Pagrindinė susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: Collision warning (įspėjimas apie susidūrimą), Emergency braking (avarinis stabdymas) ir Stopping vehicle and ending brake control (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Įspėjimas apie susidūrimą

- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja žinute prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsčiasis arba dviratininkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~85 km/val. greičiu.
- Jei pasirinkta tik Active Assist (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

5***Avarinis stabdymas***

Automobilio vairavimas

- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sistema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą Emergency Braking (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibruoja.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~75 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsčiasis arba dviratininkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~65 km/val. greičiu.
- Avarinio stabdymo atveju naudojama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Drive carefully (važiukite atsargiai).

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

Apsisukimo sankryžoje funkcija

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Posūkio sankryžoje funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdo automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: Collision warning (įspėjimas apie susidūrimą), Emergency braking (avarinis stabdymas) ir Stopping vehicle and ending brake control (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja žinute prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.

Automobilio vairavimas

- Sistema veiks kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10–30 km/val. greičiu, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30–70 km/val.
- Jei pasirinkta tik Active Assist (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Avarinis stabdymas



- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sistema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą Emergency Braking (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibruoja.
- Sistema veiks kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10 ~ 30 km/val. greičiu, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30 ~ 70 km/val.
- Avarinio stabdymo atveju naudojama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Drive carefully (važiuokite atsargiai). Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjamąją funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungžiama paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs auto-

matiškai. Tokiu atveju sistemos nustatymų negalima atlikti

nustatymų meniu ir  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje. Tai nėra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungiama paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio

įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.

- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus

pedalą arba staigiai pasuka vairą.

⚠ DĖMESIO

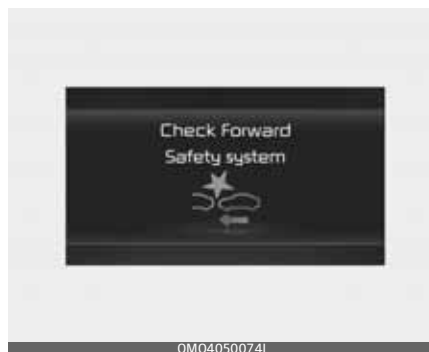
- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema, gali sumažėti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema veikia tam tikromis sąlygomis, įvertindama pavojaus lygį pagal artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinkos sąlygas.

* PASTABA

Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.

Gedimas ir apribojimai

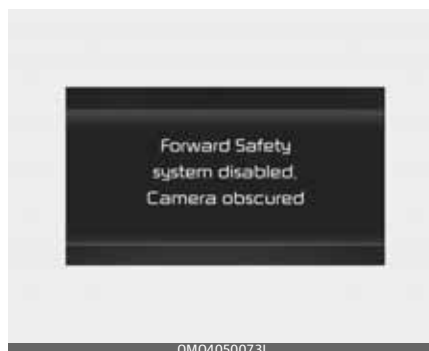
Veikimo sutrikimas

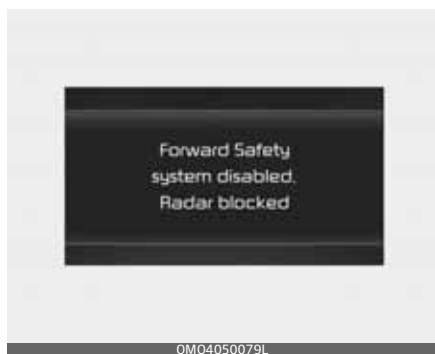


Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia tinkamai pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Forward Safety (patikrinkite kelio saugumą priekyje) ir  ir  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliojtas Kia atstovas.

5

Funkcija išjungta





Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelis arba jutiklis padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamieji pranešimai Forward Safety system disabled (saugumo priekyje sistema išjungta). Camera obscured (kamera uždengta) arba Forward Safety system disabled. (saugumo priekyje sistema išjungta). Radar blocked (radaras blokuotas) ir (⚠️) ir (🚗💥) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Jutiklis visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele arba kitomis medžiagomis, ar ant priekinio stiklo yra kokių nors pašalinių medžiagų (lipdukų, vabzdžių ir t.t.).
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkiai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės

Automobilio vairavimas

- šviesos atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
 - Jūsų automobilis yra velkamas.
 - Lauke labai šviesu.
 - Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
 - šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
 - Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
 - Važiuojant vietoje, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
 - Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
 - Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
 - Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
 - Lauke tamsu, o galiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
 - Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsvirtusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
 - Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
 - Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, kuris yra pagamintas iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas



Automobilio vairavimas

nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.

- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonės forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį jutiklis atpažįsta kaip transporto priemonę, pėsčiąjį arba pėsčiąjį.



- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda labai greitai.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiąjį arba dviratininką sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinklavių už mokamus kelius postus, statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Nestabilus vairavimas
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant ties posūkiu



Susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų arba dvirati-

ninkų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema. Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairą ir spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Automobilio vairavimas



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėsčiąjį arba dviratininką. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant šlaitu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)



Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to, įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema.

Automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairą ir

Automobilio vairavimas

- nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.
- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės [B], kuri įvažiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė [B] išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės [C]. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas



Automobilio vairavimas

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinį, kurio gabaritai yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galo, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas)

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pėsčiuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnes objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius, kuriuos veža pėsčiasis arba dviratininkas.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta aptikti eismo juostos linijas (arba kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Sistema įspėja vairuotoją jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos kai nerodomas posūkio signalas, arba automatiškai padės vairuotojui valdyti vairarati, kad automobilis negalėtų išvažiuoti iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms (arba kelio kraštams) nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Saugumas važiuojant eismo juosta



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Lane Safety arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinksite Lane Keeping Assist, sistema automatiškai padės valdyti vairarati jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- Jei pasirinksite Lane Departure Warning, sistema įspės garso signalu ir vairaračio vibravimu (jei įrengta) jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Vairuotojas turi pats vairuoti automobilį.
- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs. Ši (/🚗\) įspėjamoji lemputė priešais skydelyje išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik Lane Departure Warning, pagalbinė vairaračio funkcija neveiks.

Automobilio vairavimas

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) nepadaeda valdyti vairaračio kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu.
- Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti jei ši pagalbos sistema išjungta.

Ijungimas / išjungimas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norėdami įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspauskite eismo juostos saugos mygtuką prietaisų skydelyje. Balta (🚗) indikatoriaus lemputė užsidega prietaisų skydelyje.

* PASTABA

- Jei variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.
- Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išjungta eismo juostos saugos mygtuku, išsijungs eismo juostos saugos nustatymai.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)

Ispėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjimo signalo garsas), kad galėtumėte pakeisti įspėjamąjį signalą - High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį kartu su išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąja sistema.

Įspėjamas apie išvažiavimą iš eismo juostos

Kairė pusė



Dešinė pusė



- Įspėdama vairuotoją, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos priekyje, žalios spalvos (🚗) indikatoriaus lemputė ims žybsėti prietaisų skydelyje, taip pat prietaisų skydelyje žybsės eismo juostos, kurią automobilis ruošiasi kirsti, linija ir skambės įspėjamasis garso signalas. Taip pat pradės vibruoti vairas.

- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val greičiu.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

- Įspėdama vairuotoją, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos priekyje, žalios spalvos (🚗) indikatoriaus lemputė ims žybsėti prietaisų skydelyje ir įsijungs vairaračio valdymo sistema, bandydama išlaikyti automobilį eismo juostoje.
- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val greičiu.

5

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas Keep hands on the steering wheel (padėkite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) kai kuriais atvejais neveikia. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.
- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite "Prietaisų skydelis" puslapyje 4-66.
- Kai nustatytos eismo juostos linijos (arba kelio kraštas) prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva ir užsidegs žalios spalvos (🚗) indikatoriaus lemputė.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)

Eismo juosta nenustatyta



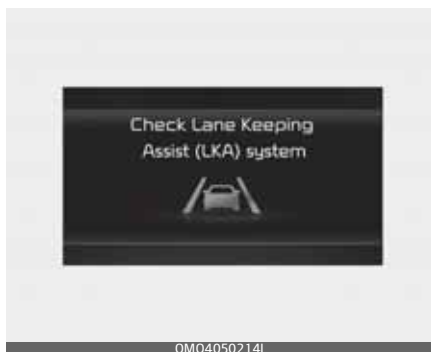
Eismo juosta nustatyta



- Nors važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairarati.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairarati, kai automobilį valdo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema .

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Lane Keeping Assist (LKA) (patikrinkite važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą) ir geltona () indikatoriaus lemputė užsidega prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

Apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Eismo juosta užteršta arba ją sunku atskirti.
 - Eismo juosta (arba kelio kraštas) šlapia padengta sniegu, purvu, alyva ir kt.
 - Eismo juostos linijos (kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.

- Kelyje šalia eismo juostos (arba kelkraščio) yra žymėjimai arba ženklai ant kelio (arba kelkraščio) atrodo panašūs į eismo juostos ženklą.
- Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Kelyje (arba kelkraštyje) yra daugiau kaip dvi eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, ar eismo juostos kertasi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklavimas, pvz., vingiuota linija, pėsčiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (–us) arba labai siaura (–as).
- Yra kelkraštis be eismo juostos žymėjimo.
- Važiuojamojoje kelio dalyje yra ribojanti konstrukcija, mokesčių už kelius rinkliavos postas, šaligatvis ir kt.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra labai mažas arba ji paslepia eismo juostos liniją.
- Automobilis važiuoja autobusams skirta eismo juosta arba kairėje ar dešinėje šios eismo juostos pusėje.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

*** PASTABA**

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien šia sistema, važiuokite atsargiai.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei eismo juosta tinkamai nenustatyta daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę, rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos (LKA) sistemą.
- Važiuojant dideliu greičiu vairaračio valdyti negalėsite. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba skamba įspėjamas signalas, važiavimo eismo

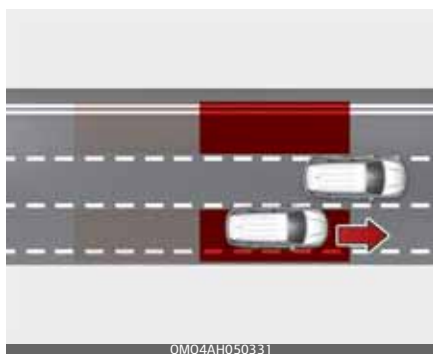
juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įspėjamojo signalo.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali neveikti maždaug 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) neveikia toliau išvardintais atvejais.
 - Kai įjungtas posūkio signalas arba įspėjamasis pavojaus žibintas.
 - Automobilis nevažiuoja eismo juostos viduryje kai sistema yra įjungta arba iškart persirikiavus į kitą eismo juostą.
 - Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Kai automobilis važiuoja ties staigiu posūkiu.
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 210 km/val.
 - Kai automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.
 - Automobilis staigiai stabdo.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema skirta padėti nustatyti ir stebėti iš vairuotojui nematomos zonos artėjančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.

Jei yra susidūrimo tikimybė persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama diferencialinius stabdžius.

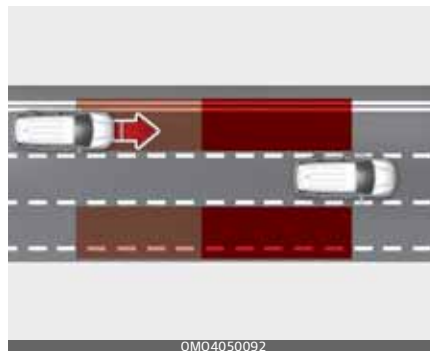


Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu

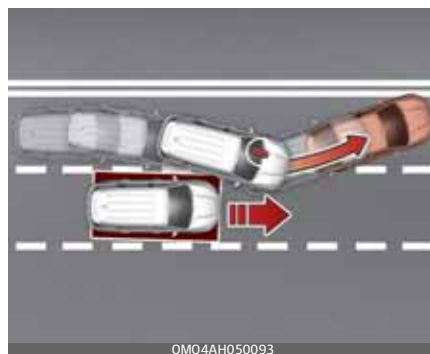
sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW) įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

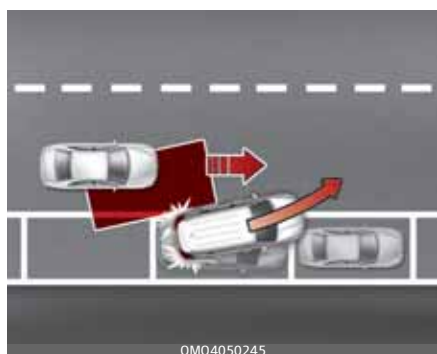
Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.



Kai persirikiuojant į kitą eismo juostą nustatoma priekyje esanti eismo

Automobilio vairavimas

juosta ir gra tikimybė susidurti su iš
nematomos zonos artėjančia trans-
porto priemone, sistema padės
išvengti susidūrimo kontroliuodama
diferencialinius stabdžius.



Kai išvažiuojate į priekį iš stovėjimo vietos ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonos artėjančia transporto priemone, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama stabdžius.

* PASTABA

- Toliau nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistema vadinama aklujų zonų saugos sistema.

Īspējimo apie susidūrimā aklojoje zonoje (BCA) sistema

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Užpakaliniai kampiniai radarai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jautiklių vieta.

⚠ DÈMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite užpakalinio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkitės jo nesutrenkti.
- Jei užpakalinis kampinis radaras arba aplink jį esanti vieta patirs smūgį, aklujų zonų saugos sistema gali neveikti, o prietaisų skydelyje nebus rodomas įspėjamasis pranešimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Automobilio vairavimas

- Jei užpakaliniai kampiniai jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.
- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklų rėmelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba funkcija gali neveikti.

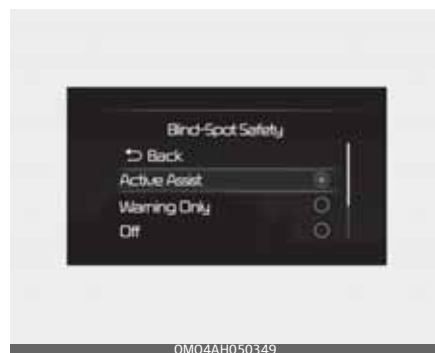
⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

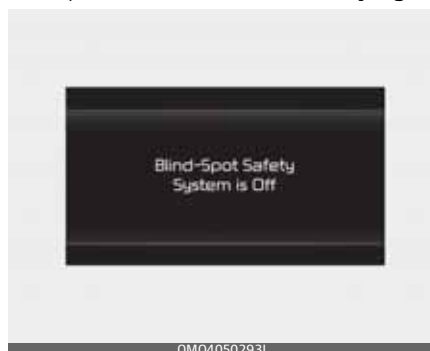
Nematomos zonos sauga



Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Blind-Spot Safety arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinksite Active Assist (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjimu pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija.
- Jei pasirinksite Warning Only (tik įspėjimas), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, sistema įspės vairuotoją įspėjimu pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.
- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs.



Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas Blind-Spot Safety System is Off.

Jei pakeisite nustatymą iš Off (išjungta) į Active Assist (aktyvi pagalba) arba Warning Only (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje mirksės maždaug tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai sistema nustatyta į Active Assist (aktyvi pagalba) arba Warning Only (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė šoniniame vaizdo veidrodyje mirksės maždaug 3 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik Warning Only (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsite sistemą (padėtis Off) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA

Jei variklis paleidžiamas iš naujo įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išlaikys paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Įspėjimo laikas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo laikui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite

kite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo garsui pakeisti į garsų (High), vidutinį (Medium) arba tylų (Low) nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas).

Išjungus įspėjamąjį garsą, vairo vibracijos funkcija įsijungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūčių, o važiavimo greitis mažas.

Sistemos veikimas***Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas******Transporto priemonės nustatymas***

- Apie nustatytą transporto priemonę vairuotoją įspėja šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lem-

putė ir įsijungęs išskylantis ekranas (jei yra).

- Sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu, o iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/val.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje.
- Jei nustatymų meniu pasirinksite Warning Only (tik perspėjimas), perspėjimas apie susidūrimą įsijungs kai jūsų automobilis artės prie eismo juostos, kurioje aklojoje zonoje nustatyta artėjanti transporto priemonė.
- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė ir išskylantis ekranas (jei yra). Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibruoti.
- Kai posūkio signalas išjungtas įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

5*** PASTABA**

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemones gre-

timoje eismo juostoje ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimose eismo juostose ir jūsų apie tai neįspėti.

- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

* PASTABA

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į kairę pusę. Visada laikykitės saugaus atstumo iki transporto priemonių, važiuojančių kairėje eismo juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į dešinę pusę. Visada laikykitės saugaus atstumo iki transporto priemonių, važiuojančių dešinėje eismo juostoje.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (vairuojant)



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prietaisų skydelyje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, žybsės įspėjamoji priešakinio ekrano (jei yra) lemputė ir vairaratis ims vibruoti.
- Sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val. greičiu ir abi eismo juostos linijos yra nustatytos.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonos srityje.

* PASTABA

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jei jūsų automobilis įvažiuoja į kitą eismo juostą tam tikru atstumu.
 - Jei jūsų automobilis yra toli nuo susidūrimo situacijos.
 - Jei vairaratis staigiai pasukamas.
 - jei nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Jei veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Jei sistema buvo įjungta arba persirikiavus į kitą eismo juostą turite važiuoti eismo juostos viduriu. Sistema neveikia jei automobilis nevažiuoja eismo juostos viduriu.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (pradedant važiuoti)



- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prietaisų skydelyje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, žybsės įspėjamoji priešakinio ekrano (jei yra) lemputė ir vairatorius ims vibruoti.
- Sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/val. greičiu, o neapžvelgiamoje zonoje važiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonos srityje.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas 'Drive carefully' (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

Automobilio vairavimas

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Jei veikiant neapžvelgiamos zonos įspėjamajai sistemai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairą, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Veikiant neapžvelgiamos zonos įspėjamajai sistemai automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

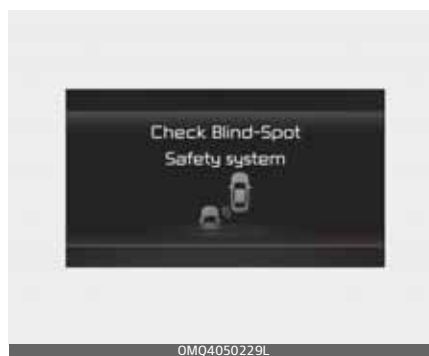
- Niekada sąmoningai nebandykite neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.
- Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.
 - Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Check Blind-Spot Safety system (patikrinkite nematomos zonos stebėjimo sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



Kai šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check side view mirror warning light (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Funkcija išjungta



Kai užpakalinis buferis aplink galinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietai lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked. (Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas

neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

DĖMESIO

Neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t.t. Norėdami naudotis neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistema nukabin- kite priekabą, nuimkite laikiklį ir t.t.

Apribojimai

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali tinkamai neveikti arba neti- kėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sniega, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras pur- vinas, apsnigtas ir pan.
- kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant greitkelio (arba autostra- dos) rampa.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perėjos konstrukcijos).

- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertva- ros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibin- tai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pra- važiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitoje kelio eismo juostoje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dviejų eismo juostų, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu,

Automobilio vairavimas

pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemonė, dviračių laikikliai ir t.t.

- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.
- Jei automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sis-

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

tema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jeigu yra)" puslapyje 5-102.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant ties posūkiu



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistema gali neveikti tinkamai.

Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistema gali neveikti tinkamai.

Automobilio vairavimas

Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

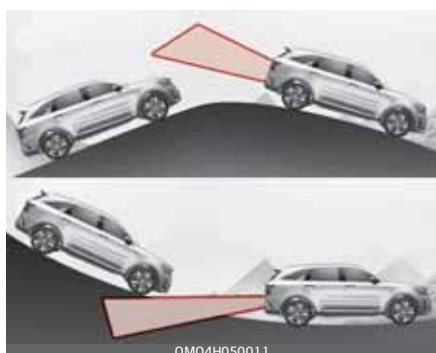
- Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.



neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant šlaitu.



Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

Važiuojant šlaitu neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi.



Neapžvelgiamos zonos saugos sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtingais juostų aukščiais (požeminėje sujungimo atkarpoje, nuo kelio atskirtoje sankryžoje ir t.t.). Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę, išjunkite neap-

žvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą.

- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti 15 automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera arba užpakaliniai kampiniai radarai.

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jeigu yra)



Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garso signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.

5

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Užpakaliniai kampiniai radarai



OMQ4AH050010

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema



OMQ4AH050336

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti arba išjungti saugaus išlipimo pagalbos sistemos įspėjamuosius signalus nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonos saugos sistema → saugaus išlipimo pagalbos sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Jei išjungsite Safe Exit Assist sistema neveiks.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

Įspėjimo laikas



OMQ4AH050334

Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo laikui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, automobilio kitų sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo garsui pakeisti į garsų (High), vidutinį (Medium) arba tylų (Low) nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas).

Išjungus įspėjamąjį garsą, vairo vibracijos funkcija įsijungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei iš galo artėjantis automobilis važiuoja dideliu

greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.

- Vėlyvą įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai eismas nedidelis, o važiavimo greitis mažas.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Sistemos veikimas

Sistemos įspėjimai

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio



- Jei aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai atidaromos automobilio durys, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Watch for traffic (stebėkite eismo sąlygas) ir skamba įspėjamasis signalas.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema įspės vairuotoją, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3

km/val. greičiu, o iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

* PASTABA

Naudodami saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti saugaus išlipimo iš automobilio sistemos įspėjamojo signalo.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodami visuomet stebėkite aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai atsakingi jei išlipant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsistokite.
- Niekada be reikalo nenaudokite saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos. Galite sunkiai arba net mirtinai susižeisti arba sužaloti kitus asmenis.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema neveikia, jei netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema. Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją toliau nurodytose situacijose.

- Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos jutiklis arba aplink jį esantis plotas nešvarus arba kuo nors uždengtas.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neįspėja keleivių arba įspėja be reikalo.

* PASTABA

Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.

Saugaus išlipimo pagalbos sistema (SEA) (jeigu yra)



OMQ4040420

Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalbos sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.



OMQ4AH040008

Kai elektroninis vaikų apsaugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš automobilio galo, elektroninis vaikų apsaugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Užpakaliniai kampiniai radarai



OMQ4AH050010

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Saugaus išlipimo pagalbos sistema



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti arba išjungti saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema → saugaus išlipimo pagalbos sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Jei išjungsitė Safe Exit Assist sistema neveiks.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

Įspėjimo laikas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo laikui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos įspėjimo garsui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas) ir nustatykite jį.

High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjunkite (Off).

Išjungus įspėjamąjį garsą, vairo vibracijos funkcija išjungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei iš galo artėjantis automobilis važiuoja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūščių, o važiavimo greitis mažas.

Sistemos veikimas

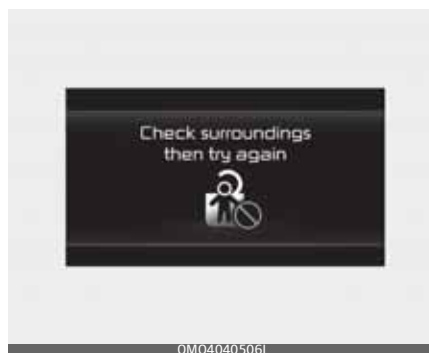
Įspėjamieji signalai ir valdymas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio



- Jei aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai atidaromos automobilio durys, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Watch for traffic (stebėkite eismo sąlygas) ir skamba įspėjamasis signalas.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema įspės vairuotoją, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

Sistema, susijusi su elektriniu vaikų apsaugos užraktu



- Kai veikia elektrinis vaikų apsaugos užraktas ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš automobilio galo, užpakalinių durų nebus galima atrakinti net jei vairuotojas bando atrakinti užpakalines duris naudodamas elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas Check surroundings then try again (patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą).
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema įspės vairuotoją, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš galo artėjančios

transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

- Išsamesnės informacijos apie elektrinį vaikų apsaugos užrakto mygtuką rasite "Elektroninė vaikų apsaugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-23.

⚠ DĖMESIO

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo pateikimo dar kartą paspaudžia elektrinį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris patikrinęs supančią aplinką. Elektroninis vaikų apsaugos užraktas išsijungs (mygtuko indikatorius išJUNG TAS), o galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektrinį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite supančią aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti saugaus išlipimo iš automobilio sistemos įspėjamojo signalo.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

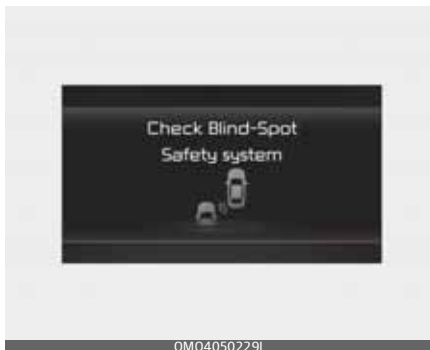
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodami visuomet stebėkite aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai atsakingi jei išlipant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.
- Niekada be reikalo nenaudokite saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos. Galite sunkiai arba net mirtinai susižeisti arba sužaloti kitus asmenis.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema neveikia jei netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema.
 - Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją toliau nurodytose situacijose.
 - Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos jutiklis arba aplink jį esantis plotas nešvarus arba kuo nors uždengtas.
 - Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neįspėja keleivių arba įspėja be reikalo.

* PASTABA

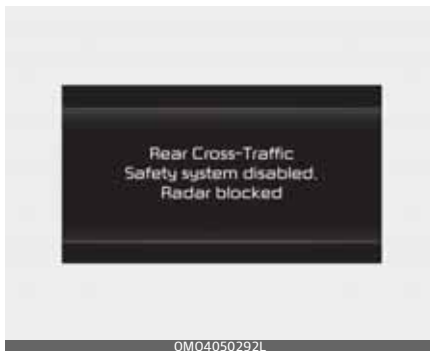
Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas Check Blind-Spot Safety system (patikrinkite neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



Kai užpakalinis buferis aplink galinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietaus lijant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o saugaus išlipimo iš automobilio

sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked. (Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą. Jutiklis visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

* PASTABA

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali neveikti tinkamai.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠ DĖMESIO

Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t.t. Norėdami naudotis šia sistema nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t.t.

Apribojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai išsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.

Automobilio vairavimas

- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema) gali neveikti maždaug 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)



- (1) Greičio ribotuvo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)

Galite nustatyti greičio apribojimą jei nenorite viršyti tam tikro greičio.

Kai viršijate nustatytą greitį įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba įspėjamasis signalas). Ji veikia tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Sistemos veikimas

Greičio ribos nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbos (MODE) mygtuką kol nustatysite pageidaujamą greitį.



Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



2. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn ir paleiskite kai nustatysite pageidaujamą greitį. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio penkių kartotinio (dešimties kartotinis km/val.), o vėliau padidės arba sumažės 10 km/val.



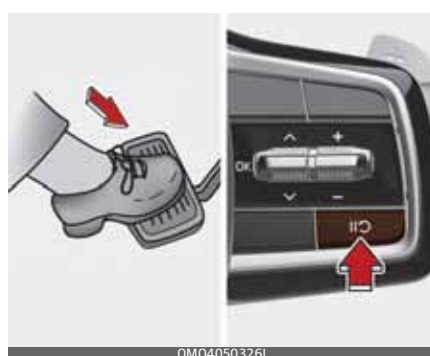
3. Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje. Nustatyta greičio riba žybsės ir skambės įspėjamasis signalas tol, kol vėl važiuosite nustatytu greičiu.



* PASTABA

Kai akseleratoriaus pedalas nebus paspaustas virš slėgio taško, automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Laikinas sistemos išjungimas



Paspauskite (| | ⤵) jungiklį norėdami laikinai išjungti nustatytą greitį. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau greičio ribos indikatorius liks įjungtas.

Sistemos įjungimas



Norėdami vėl įjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą paspauskite „+“ arba „-“ (| | ⤵) jungiklį.

Jei paspausite „+“ jungiklį aukštyn arba žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelyje rodomu greičiu.

Automobilio vairavimas

Jei paspausite (|| ⤵) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Sistemos išjungimas



Paspauskite važiavimo pagalbos (⚙️ MODE) mygtuką norėdami išjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą. Greičio apribojimo indikatorius užges.

Visada paspauskite važiavimo pagalbos (⚙️ MODE) mygtuką ir išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodami mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia

Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)

nenustatytumėte automobilio greičio. Įsitikinkite, kad nedega greičio ribojimo indikatorius.

- Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad informuotų vairuotoją apie greičio apribojimą kelyje. Ši sistema padeda vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu.

* PASTABA

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti važiuojant kitose šalyse.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros jutiklį rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

* PASTABA

Jei navigacijos sistema veikia, navigacijos sistemos informacija naudojama kartu su priekinio vaizdo kameros aptikta kelio ženklų informacija.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Greičio apribojimas

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Assist (pagalba vairuotojui → išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema), kad nustatytumėte, ar norite naudotis funkcija, ar ne.

- Jei išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema įjungta, ji informuoja vairuotoją apie greičio ribojimą. Sistema primena vairuotojui pakeisti nustatytą mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos / išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad automobilis važiuotų leidžiamu greičiu.
- Jei bus pasirinkta Speed Limit Warning (įspėjimas apie greičio limitą), sistema informuos vairuotoją apie greičio limitą. Sistema taip pat įspėja vairuotoją jei automobilis važiuoja didesniu greičiu, nei leidžiamas greitis.
- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs.

⚠ DĖMESIO

Jei bus pasirinkta Speed Limit Warning (įspėjimas apie greičio limitą), sistema neprimins vairuotojui nustatyti greitį.

Greičio apribojimo nuokrypis

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje galite pakeisti greičio apribojimo nuokrypį pasirinkdami Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset (pagalba vairuotojui → greičio apribojimas → greičio apribojimo nuokrypis). Įspėjimas apie greičio ribojimą ir pagalbinis greičio apribojimas veiks pritaikius greičio ribos nuokrypio nustatymą nustatytam greičio apribojimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Greičio ribojimo pagalbos sistema veikia pagal greičio ribos nuokrypio nustatymą, nustatytą kartu su greičio apribojimu. Jei norite pakeisti nustatytą greitį pagal greičio apribojimą, nustatykite nuokrypį ties „0“.
- Įspėjimo apie greičio apribojimą sistema įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greičio nuokrypį, kuris nustatytas kartu su greičio apribojimu. Jei norite, kad greičio ribojimo sistema įspėtų nedelsiant kai automobilio greitis viršija leistiną greitį, nustatykite nuokrypį ties „0“.

Sistemos veikimas***Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas***

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema įspėja vairuotoją ir kontroliuoja automobilio greitį parodydama leistiną greitį, įspėdama apie greičio viršijimą ir keisdama nustatytą greitį.

*** PASTABA**

- Įspėjimas ir valdymas nurodomi remiantis „0“ leistos greičio ribos viršijimo nustatymu. Išsamesnės informacijos apie greičio poalinkio nustatymus rasite "Funkcijos nustatymai" puslapyje 5–166.

Rodoma greičio riba

OMQ4050308L



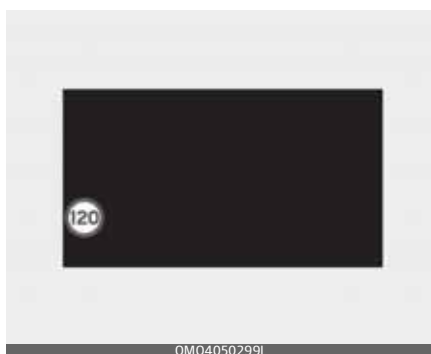
OMQ4050307L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

* PASTABA

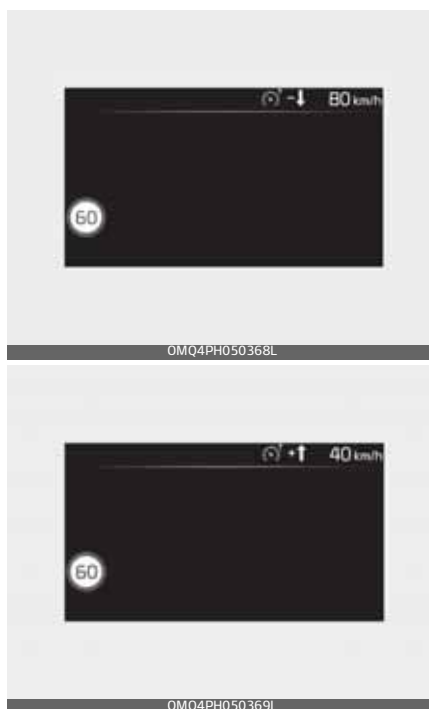
- Išmanioji greičio apribojimo pagalbos sistema rodo ne tik greičio apribojimus, bet ir kelio ženklų informaciją. Pateikta papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo šalies.
- Papildoma informacija, rodoma po greičio riba arba lenkti kitą transporto priemonę draudžiančiu kelio ženklu, nurodo sąlygas, kurioms esant ženklu reikia vadovautis. Jei sistema neatpažįsta papildomos informacijos ji nebus rodoma.

Ispėjimas apie greičio viršijimą



Važiuojant didesniu nei rodoma greičio riba greičiu mirksi raudonas greičio ribotuvo indikatorius.

Nustatyto greičio keitimas



Jei greičio riba keičiama kai įjungta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, rodoma rodyklė, nukreipta aukštyn arba žemyn, informuojanti vairuotoją, kad reikia pakeisti nustatytą greitį. Tuo metu vairuotojas gali pakeisti nustatytą leidžiamą greitį ši sistema leidžia nustatyti norimą greitį mygtukų + arba -, esančių vairaratyje, pagalba.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei greičio poslinkis nustatytas daugiau nei '0' automobilis važiuos didesniu greičiu nei leistinas greitis. Jei norite važiuoti mažesniu greičiu nei leistinas greitis, nustatykite greičio ribą

mažesnę nei '0 arba paspauskite – jungiklį vairatyje ir sumažinkite nustatytą automobilio greitį.

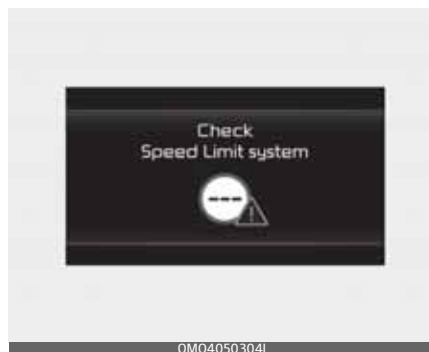
- Net pakeitus nustatytą greitį į leidžiamą važiuoti greitį, automobilį vis tiek galima vairuoti viršijant leistiną greitį. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą greičiui sumažinti.
- Jei leidžiamas važiuoti greitis yra mažesnis nei 30 km/val., greičio nustatymo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veikia vadovaudamasi greičiu, kurį vairuotojas nustatė prietaisų skydelyje. Jei greičio matavimo vienetą yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetą, išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą rasite "Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)" puslapyje 5–162.
- Daugiau informacijos apie išmaniąją greičio valdymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 5–184.

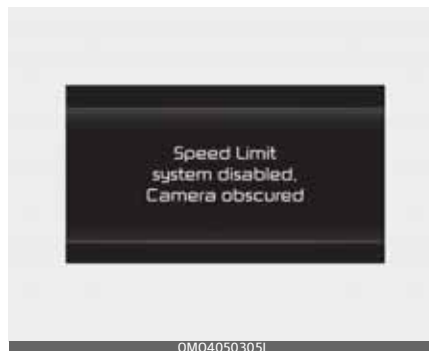
Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check speed limit system (patikrinkite greičio ribojimo sistemą). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Funkcija išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti

arba apriboti išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys pranešimai Speed limit system disabled (greičio ribojimo sistema išjungta). Camera obscured. (kamera uždengta pašalinėmis medžiagomis). Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

* PASTABA

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsideda įspėjamoji lemputė, išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei aptikimo jutiklis užterštas, iškart užvedus variklį sistema gali veikti netinkamai.

Sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai kelio eismo ženklas nešvarus arba sunkiai pastebimas.
 - Kai kelio ženklai blogai matomi dėl prasto oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir pan.
 - Kai kelio ženklas neaiškus arba sugadintas.
 - Kai kelio ženklą dengia kitas objektas arba ant jo krenta šešėlis.
- Kai kelio ženklas neatitinka standartų.
 - Jei užrašas arba paveikslėlis ant kelio ženklo neatitinka standarto.
 - Jei kelio ženklas stovi tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo iš jo arba išsiskiriančiuose keliuose.

- Sąlyginis kelio ženklas nėra įrengtas su ženklu, esančiu ties įvažiavimu į kelią arba ties išvažiavimu iš kelio.
- Jei ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės.

- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Kai priekiniai žibintai neįjungti arba jie šviečia silpnai važiuojant nakties metu ar tunelyje.
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės, gatvių šviesų ar artėjančių transporto priemonių šviesų atspindžių.
- Kai į priekinio vaizdo kameros matymo lauką krenta saulės spinduliai.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelius aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusį į kairę arba dešinę pusę.
- Kai automobilis stipriai kratomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu, ir ne visada gali teisingai parodyti greičio apribojimus ir kontroliuoti automobilio greitį.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemonės rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (juti-klų galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5–115.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jeigu yra)**Pagrindinė funkcija**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nustato vairuotojo dėmesio lygį analizuodama vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt. Sistema rekomenduos padaryti pertrauką kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija nustato eismo juostas ir priešais esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Funkcijos nustatymai**Nustatymas****Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Driver Attention Warning (pagalba vairuotojui → įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą) arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinksite Inattentive Driving Warning (įspėjimas apie neatidų vairavimą) sistema informuos apie vairuotojo dėmesį ir rekomenduos padaryti

Automobilio vairavimas

pertrauką, kai dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro nustatyto lygio.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą



Jei įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija įjungta, ji informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

Įspėjimo laikas



Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, įspėjimo apie vairuotojo dėmesį pateikimo laikui pakeisti, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, automobilio kitų sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

* PASTABA

Kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo vairuotojui laikas bus toks, koks buvo nustatytas paskutinį kartą.

Sistemos veikimas

Pagrindinė funkcija

Sistemos ekranas ir įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra informuoti vairuotoją apie jo dėmesio lygį ir įspėti vairuotoją apsvaistykite galimybę padaryti pertrauką.

Dėmesio lygis

Sistemos išjungimas



5

Automobilio vairavimas

Budėjimo režimas



Dėmesingas vairavimas



Nedėmesingas vairavimas



- Prietaisų skydelyje vairuotojas gali stebėti savo vairavimo sąlygas.
 - jei nustatymų meniu įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

sistema bus išjungta, bus rodomas pranešimas, kad sistema išjungta.

- Sistema veikia kai automobilis važiuoja 0~180 km/val. greičiu.
- Kai automobilio greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas Standby (budėjimo režimas).
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- šis skaičius mažėja kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.

Poilsio laikas



- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Consider taking a break (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pailsėti, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių, arba po paskutinio pasiūlymo pailsėti nepraėjo 10 minučių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius, net jei vairuotojas nejaučia nuovargio.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema ir nesiūlo pailsėti.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "Prietaisų skydelis" puslapyje 4-66.
- Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 toliau nurodytais atvejais.
 - Kai variklis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius savo duris.
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių.
- Kai vairuotojas nustato iš naujo vairuotojo dėmesio įspėjamąją sistemą, paskutinis pertraukos laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis nustatomas aukštas.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą



Priekyje esančiai transporto priemonei pradėjus važiuoti sistema apie tai įspėja vairuotoją prietaisų skydelyje rodomu įspėjamuoju pranešimu Leading vehicle is driving away (priekyje esanti transporto priemonė pradėjo važiuoti) (arba Leading vehicle is driving on (priekyje esanti transporto priemonė važiuoja) ir skambančių garso signalu.

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema yra tik pagalbinė priemonė ir gali neįspėti vairuotojo kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda važiuoti.

Automobilio vairavimas

- Prieš pradėdami važiuoti visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Driver Attention Warning (DAW) (patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

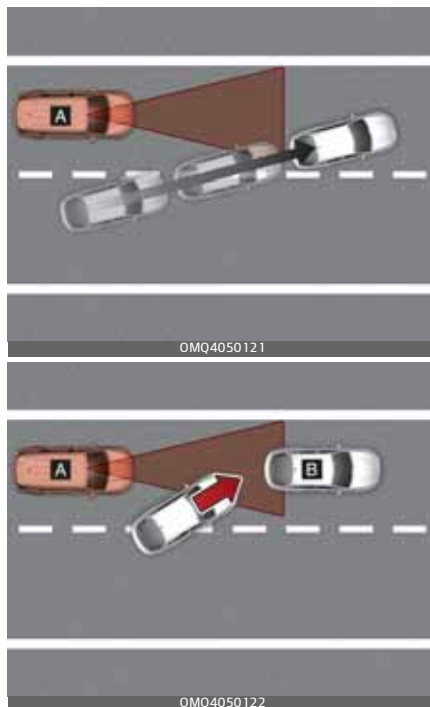
Apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis vairuojamas agresyviai.
- Automobilis dažnai kerta eismo juostų linijas.
- Automobilį kontroliuoja vairavimo pagalbos sistema, pavyzdžiui, važiavimo eismo juostos vidurius pagalbos sistema.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistemos funkcija



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojas staigiai pasuka vairą.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pasuka, pavyzdžiui, suka į kairę arba į dešinę pusę, atlieka posūkį ir pan., įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti.

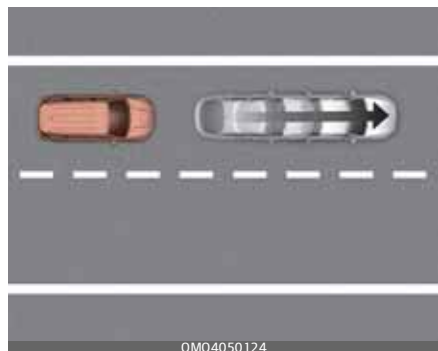
Automobilio vairavimas



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

- Kai transporto priemonė įvažiuoja staiga.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai prieš jūsų automobilį į eismo juostą įvažiuoja kita transporto priemonė.



- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)



- Kai pėsčiasis arba dviratininkas yra tarp jūsų automobilio ir kitos transporto priemonės.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti jei tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai).



- Kai automobilis stovi automobilių stovėjimo aikštelėje.

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė nuvažiuoja tolyn įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali jus įspėti, kad stovėjusi transporto priemonė nuvažiuoja.



OMQ4050126

- Priekyje esančią transporto priemonę sunku nustatyti.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti važiuojant per kelių mokesčių rinkliavos postus ar sankryžas, kur yra daug kitų transporto priemonių arba važiuojant keliu, kuriame eismo juostos dažnai susijungia ir išsiskiria.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (juti-klų galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Nematomos zonos stebėjimo ekranas (BVM) (jeigu yra)

Kairioji pusė



OMQ4050243

Dešinioji pusė



OMQ4050244

Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos ekrane prietaisų skydelyje rodomas aklosios zonos plotas už automobilio kai įjungiamas posūkio signalas, kuris padeda saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės gali atrodyti arčiau nei iš tiesų yra. Patikrinkite, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą yra saugu, priešingu atveju galite sukelti avarinę situaciją.

Automobilio vairavimas

* Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų centro trumpojoje instrukcijoje galite sužinoti kaip nustatyti svetainėje naudojantis QR kodu.

Aptikimo jutiklis

SVM šoninio vaizdo kamera (erdvinio vaizdo monitorius)



(Kamera yra veidrodžio apačioje)

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prietaisų skydelyje rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

⚠ DĖMESIO

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o nematomos zonos stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

Nematomos zonos stebėjimo ekranas (BVM)

Funkcijos nustatymai

Neapžvelgiamos zonos vaizdas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti arba išjungti neapžvelgiamos zonos įspėjimą nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonos saugos sistema → neapžvelgiamos zonos vaizdas).

5

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.
- Rodomas posūkio signalas.

Išjungimo sąlygos

- ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.
- Posūkio signalas išjungiamas.
- Įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Ekrane rodomi kiti įspėjamieji pranešimai.

Veikimo sutrikimas

Jei neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos ekranas veikia netinkamai, prietaisų skydelio ekranas mirksi arba rodomas prastas vaizdas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



(1) Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Greičio valdymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Sistemos veikimas

Greičio nustatymas

1. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.



2. Paspauskite važiavimo pagalbos (MODE) mygtuką kol nustatysite

pageidaujamą greitį. Nustatytas greitis ir greičio (CRUISE) indikatoriaus lemputė užsidega prietaisų skydelyje.

3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Automobilis važiuos nustatytu greičiu net jei akceleratoriaus pedalas nebus paspaustas.

* PASTABA

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

Greičio didinimas



- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
 - Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, padidės 10 km/val.
- Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Greičio mažinimas



- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, sumažės 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis.

Laikinas sistemos išjungimas



Greičio palaikymo sistema išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (|| ☺) mygtuką.
- Įjungus N (neutralią) pavarą.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.

Nustatytas greitis išsijungs, tačiau greičio (C) indikatorius degs.

Sistemos įjungimas



Paspauskite +, - jungiklį arba (|| ☺) mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelyje rodomu greičiu.

Jei paspausite (|| ☺) mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Sistemos išjungimas

Paspauskite važiavimo pagalbos (MODE) mygtuką norėdami išjungti greičio valdymo sistemą. Greičio (CRUISE) indikatorius užges.

Visada paspauskite važiavimo pagalbos (MODE) mygtuką ir išjunkite greičio valdymo sistemą kai ja nesinaudojate.

*** PASTABA**

Naudodami greičio valdymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite greičio valdymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio. Patikrinkite, ar greičio (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Greičio valdymo sistema nepakeis tinkamo ir saugaus vairavimo.

Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų.

- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu.
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais.
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais.
 - Važiuojant vėjuotose vietovėse.
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
- Važiuodami su priekaba neįjunkite greičio kontrolės sistemos.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta aptikti priešais važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį ir minimalų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir ji nustato, kad vairuotojas lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę, automobilio greitis padidės.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis priekyje esančioms transporto priemonėms aptikti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras visuomet turi būti geros būklės, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų tinkamiausiai. Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Funkcijos nustatymai

Nustatymas

Funkcijos įjungimas



- Paspauskite važiavimo pagalbos (MODE) mygtuką sistemai įjungti. Greitis bus nustatytas pagal esamą greitį prietaisų skydelyje.
- Jei priekyje nėra transporto priemonės jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu, tačiau, jei priekyje yra kita transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau vėl važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

* PASTABA

Jei jūsų automobilis važiuoja 0 – 30 km/val. greičiu, paspaudus vairavimo pagalbos (MODE) mygtuką, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 0 ~ 30 km/val.

Atstumo nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus atstumo iki kitos transporto priemonės mygtuką atstumas keisis toliau nurodyta tvarka.



* PASTABA

- Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu, bus išlaikomas toliau nurodytas atstumas:
4 atstumas – maždaug 52,5 m.
3 atstumas – maždaug 40 m.
2 atstumas – maždaug 32,5 m.
1 atstumas – maždaug 25 m.
- Nustatomas toks pat atstumas, koks buvo nustatytas paskutinį kartą kai variklis buvo paleistas iš naujo arba sistema buvo laikinai išjungta.

Greičio didinimas



OMQ4050129L

- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis ir automobilis pradės važiuoti šiuo nustatytu greičiu. Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

Greičio mažinimas



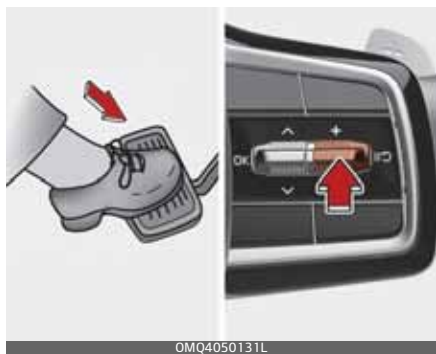
OMQ4050130L

- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi „+“ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti kai paspaudžiate ir laikote paspaustą „+“ jungiklį.

Laikinas sistemos išjungimas

OMQ4050131L

Paspauskite (| | ⤵) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Sistemos įjungimas

OMQ4050205

Norėdami vėl įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite +, - arba (| | ⤵) jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelyje rodomu greičiu.

Jei paspausite (| | ⤵) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite važiavimo sąlygas prieš naudodami (| | ⤵) jungiklį. Automobilio greitis gali labai padidėti arba sumažėti kai paspaudžiate (| | ⤵) jungiklį.

Sistemos išjungimas

OMQ4050128L

Paspauskite važiavimo pagalbos (MODE) mygtuką norėdami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

*** PASTABA**

Jei Jūsų automobilyje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, paspauskite ir palaikykite paspaudę vairavimo pagalbos (MODE) mygtuką jei norite išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema įsijungs.

Remiantis važiavimo režimu

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema pakeis automobilio greitį atsižvelgiant į važiavimo režimą, parinktą integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje. Informacija pateikta šioje lentelėje.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
EKOLOGIŠKAS	Lėtas
SPORTINIS	Greitas
IŠMANUSIS	Normalus
KOMFORTO	Normalus

* PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie važiavimo režimą rasite "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapyje 5-91.
- Automobiliuose be aktyvios ekologiško važiavimo sistemos (Active Eco) nustatytas normalus važiavimo greitis.

Išpėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → išpėjamojo signalo garsas), kad galėtumėte pakeisti išpėjamąjį signalą – High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos išpėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite išpėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų išpėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius išpėjamojo signalo nustatymus.

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

Pagrindinė funkcija

- Pavarų svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįjungta.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10~180 km/val.: kai priekyje nėra transporto priemonės,
 - 0~180 km/val.: kai priekyje yra transporto priemonė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS yra įjungtos, tačiau nekontroliuoja automobilio.
- Variklio apsisukimų dažnis nėra raudonojoje zonoje.
- Susidūrimo iš priekio išpėjamosios sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.
- Variklio įjungimo / išjungimo sistema (ISG) neveikia.

* PASTABA

Jei automobiliui sustojus priešais jūsų automobilį nėra transporto priemonės, sistema neįsijungs paspaudus stabdžių pedalą

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Pagalbos sistema lenkiant kitą transporto priemonę veikia kai posūkio signalo indikatorius kairėje pusėje įjungtas (automobiliai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobiliai su vairu dešinėje pusėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 60 km/val. greičiu.
- Pavojaus signalo žibintas nedega.
- Prieš Jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.
- Mažinti greitį nėra būtina norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai kairiojo posūkio signalo indikatorius yra įjungtas kai priekyje yra transporto priemonė, automobilio greitis gali laikinai padidėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, greičio didinimo lenkiant kitą transporto priemonę sistema veiks kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją šalyse, kuriose yra kita eismo kryptis, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 4-66.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

- Kai sistema veikia

Veikimas



1. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
 2. Rodomas nustatytas greitis.
 3. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
- Kai laikinai išjungta.

Laikinai išjungta



1. (🚦) CRUISE indikatorius rodomas.
 2. Anksčiau nustatytas greitis yra užtemdytas.
- Priekyje esanti transporto priemonė ir atstumas nerodomi.

* PASTABA

- Atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės prietaisų skydelyje rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumą. Jei automobilio greitis yra nedidelis, net jei pasikeitė atstumas iki transporto priemonės, tikslinio atstumo pokytis gali būti nedidelis.

Laikinas greičio didinimas



Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol greitis

didėja, prietaisų skydelyje mirksės nustatytas greitis, atstumas ir tikslinis atstumas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikina didindami greitį būkite atsargūs kadangi greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Sistema laikinai išjungta



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungs toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.
- Akceleratoriaus pedalas tam tikrą laiką yra nuolat spaudžiamas.
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.

Jei sistema laikinai išjungiama prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Smart Cruise Control

canceled arba (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta) ir pasigirs vairuotoją apie tai įspėjantis garso signalas.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama automobiliui stovint ir sistemai veikiant, gali būti įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai sistema laikinai išjungta atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nebus išlaikytas. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Netenkinamos sistemos veikimo sąlygos



Jei važiavimo pagalbos (MODE) mygtukas, „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba (||↻) jungiklis paspaudžiamas kai sistemos veikimo sąlygos neten-

kinamos, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas Smart Cruise Control conditions not met (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos) ir skambės signalas.

Kelių eismo situacija



Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti.

Jei automobilis sustoja praėjus tam tikram laikui prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Use switch or pedal to accelerate (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (||↻) jungiklį.

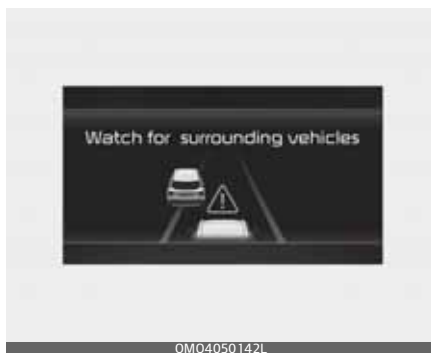
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, o priekyje nėra trans-

Automobilio vairavimas

porto priemonės arba ji yra toli ir paspaudžiamas „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba (|| ☺) jungiklis, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia ir įjungiamas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema. Jei akceleratoriaus pedalas paspaustas, elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįsijungs net jei sistema išjungta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje



Toliau nurodytoje situacijoje prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Watch for surrounding vehicles (stebėkite aplink esančias transporto priemones) ir skamba signalas, įspėjantis vairuotoją apie eismo sąlygas priekyje.

- Priekyje buvusios transporto priemonės nebesimato kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą iki priekyje

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

važiuojančios transporto priemonės važiuojant mažesniu greičiu, nei tam tikras greitis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ir objektus, kurie gali netikėtai atsirasti prieš jūsų automobilį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone galimybė yra didelė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garso įspėjamasis signalas, įspėjantis vairuotoją. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

*** PASTABA**

Esant toliau nurodytoms sąlygoms išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo.

- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis arba šios transporto priemonės greitis yra didesnis arba panašus į jūsų automobilio greitį.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės greitis yra nedidelis arba transporto priemonė stovi.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iš karo įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų arba staiga susidariusių važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio.
- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatidarykite automobilio durų ir neišlipkite iš automobilio, net jei jis stovi.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir iki kito automobilio nustatytą atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, o ši transporto priemonė nuvažiuoja tolyn, sistema gali staiga padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio. Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada būkite atidūs situacijose, kai kito transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti

išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite jei jūsų automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti kliūties ir dėl to įvykti avarija. Visada atidžiai stebėkite kelią priekyje, kad išvengtumėte netikėtų ir staiga atsirandančių situacijų.
- Dažnai persirikiuojančios į kitas eismo juostas priekyje važiuojančios transporto priemonės gali sulėtinti sistemos reagavimo laiką arba sistema gali reaguoti į greitima eismo juosta važiuojančią transporto priemonę. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada patikrinkite aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas arba garso signalas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti išmaniosios pastovaus

greičio palaikymo sistemos įspėjamojo signalo.

- Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

* PASTABA

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti keletą sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja stabdžių sistemą gali pasigirsti garsas.

5

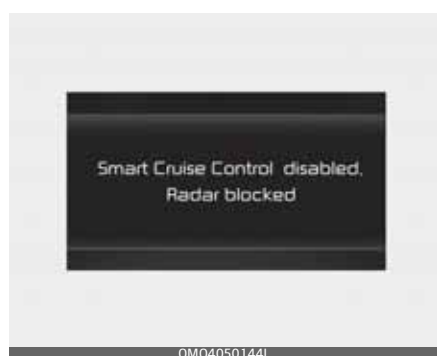
Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Smart Cruise Control system (patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ir  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Funkcija išjungta



Kai priekinio radaro dangtelį ar jutiklį dengia sniegas, lietaus lašai arba kitos pašalinės medžiagos, gali sumažėti kliūčių aptikimo efektyvumas ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti ribotas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamosios lemputės ir pasirodys pranešimai Smart Cruise Control disabled. Radar blocked. (Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

⚠ DĖMESIO

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele arba kitomis medžiagomis, ar ant priekinio stiklo yra kokių nors pašalinių medžiagų (lipdukų, vabzdžių ir t.t.).
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.

Automobilio vairavimas

- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Smarkiai lyja, sniega arba tvyro tirštas rūkas.
- Važiuojant vietoje, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o galiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai (t. y. pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Automobilis staigiai įvažiuoja prieš jus.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Važiuojant šalia greitkelio (arba autostrados) sankryžos arba ties rinklavių už kelius postų.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.



Automobilio vairavimas

- Vairavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Vairuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Jūsų automobilis važiuoja nestabiliai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Vairuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
- Vairuojant ties posūkiu



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretimai eismo juosta važiuojančios transporto priemonės. Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Vairuojant šlaitu.



Vairuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią

Automobilio vairavimas

transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)



Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių.

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių.
- Artėjančių transporto priemonių.
- Sustojusių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinis profilis mažas, pavyzdžiui, priekabų.
- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviračių.
- Specialios paskirties transporto priemonių.
- Gyvūnų arba ir pėsčiųjų.

Jūs turite nustatyti savo automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

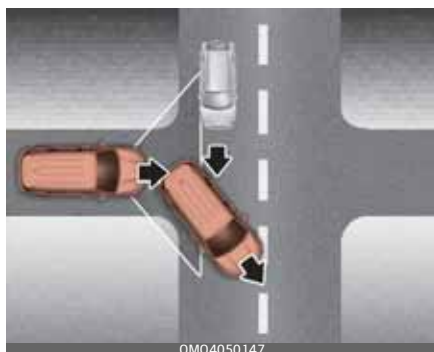


Automobilio vairavimas

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali atpažinti priekyje važiuojančių transporto priemonių.

- Aukštesnės prošvaisos transporto priemonių arba transporto priemonių, vežančių krovinius, kurie išsikišę iš transporto priemonės galo.
- Transporto priemonių, kurių priekinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovinio.
- kai vairuojate savo automobilį.
- Važiuojant siauru arba vingiuotu keliu.

Jūs turite nustatyti savo automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje, jūsų automobilio greitis gali padidėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikdamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją padeda automatiškai reguliuoti automobilio greitį važiuojant greitkeliais arba autostradomis, kuriose greitis yra ribojamas.

Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu automatinė greičio mažinimo greitkelio vingyje funkcija laikinai sumažins automobilio greitį pasinaudodama navigacijos sistemos duomenimis, kad būtų galima saugiai juo pravažiuoti.

Nustatyto greičio automatinis keitimas greitkelyje

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pakeičia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytą greitį remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos sistemos.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

Sistemos nustatymai

Nustatymas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti arba išjungti išmaniąją greičio valdymo funkciją, naudojantią navigacijos sistemos duomenis, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Highway Auto Speed Zone Slowdown (pagalba vairuotojui → automatinio greičio keitimo važiuojant kelio vingiu funkcija).

* PASTABA

Kai automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcijos, naudojantią navigacijos sistemos duomenis, negalima nustatyti nustatymų meniu.

5

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
- Važiuojant magistraliniu keliu (arba greitkeliu).

* PASTABA

Daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 5-184.

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelių vingiu funkcija prietaisų skydelyje išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

Sistemos budėjimo režimas



Kai yra įvykdytos veikimo sąlygos baltas (AUTO) simbolis šviečia.

Sistemos veikimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

Jei budėjimo režime reikia laikinai sumažinti automobilio greitį ir navigacijos duomenis naudojanti išmanioji greičio valdymo sistema veikia, žalias (AUTO) simbolis užsidega prietaisų skydelyje.

Jei veikia nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija žalias (AUTO) simbolis ir nustatyto greičio skaičius užsidegs prietaisų skydelyje, taip pat skambės įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodys įspėjamasis pranešimas Drive carefully (vairuokite atsargiai).



- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, gali sumažinti jūsų automobilio greitį iki saugaus važiuoti greičio.

* PASTABA

Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija rodo tą patį (AUTO) simbolį.

Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

- Priklausomai nuo greitkelio (arba greitkelyje) vingio, automobilio greitis sumažės, o pravažiavus kelio vingį automobilis važiuos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičiu.
- Greičio mažėjimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo greitis bus mažinamas greičiau.

Nustatyto greičio automatinis keitimas greitkelyje

- Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis ir leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) sutampa.
- Kai veikiant automatinei nustatyto greičio keitimo funkcijai leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) pasikeičia, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis automatiškai pasikeičia į leidžiamą važiuoti greitį.
- Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis skiriasi nuo greičio apribojimo kelyje, automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Jei nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija įsijungia budėjimo režimu važiuojant keliu, kuris nėra magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuosite pagrindiniu keliu nekeisdami nustatyto greičio.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

- Jei nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija įsijungia budėjimo režimu paspaudus stabdžių pedalą arba paspaudus (| | ☺) mygtuką funkcijai vėl įsijungti.
- Nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose.

*** PASTABA**

- Nustatyto greičio greitkelyje automatinio keitimo funkcija nuskaito greičio ribojimus greitkelyje (arba autostradoje), tačiau ji neparodo greičio matuoklių.
- Kai veikia nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija automobilis automatiškai padidina arba sumažina greitį kai pasikeičia greičio ribojimas greitkelyje (arba autostradoje).
- Veikiant automatinei nustatyto greičio greitkelyje keitimo funkcijai automobilis gali įspėti vairuotoją, kai automobilio greitis viršija greičio matuoklio ribą.
- Didžiausias nustatytas greitis, kuriuo važiuojant nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija veikia, yra 140 km/val.
- Jei navigacijos sistemoje nėra naujo kelio greičio apribojimo, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija gali neveikti tinkamai.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija gali tinkamai neveikti.

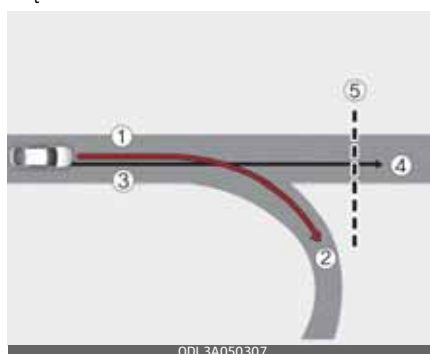
Apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Jei navigacijos sistema neveikia tinkamai.
- Jei greičio apribojimai ir informacija apie kelią navigacijos sistemoje neatnaujinti.
- Jei žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Jei važiuojant navigacijos sistemos duomenys atnaujinami.
- Žemėlapių informacija nėra perduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo.
- Jei kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi.
- Jei vairuotojas išvažiuoja iš maršruto, kuris nurodytas navigacijoje.
- Jei maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą.
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei greičio apribojimas kai kuriose kelio atkarpose keičiasi priklausomai nuo situacijos kelyje.
- Jei veikia Android Auto arba Car Play.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrųjų ar netoliese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).
- Jei važiuojant navigacijos sistema įjungiamas iš naujo.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

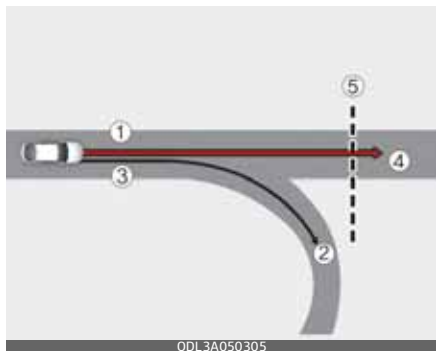
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuojant keliu, kuriame vykdomi remonto darbai.
- Važiuojant kontroliuojamu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Važiuojant keliais, kuriuose yra sankryžos, žiedinės sankryžos, tiesūs įvažiavimai ir išvažiavimai ir kt.



[1]: nustatytas maršrutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: pagrindinis kelias, [5]: vingiuotas kelias.

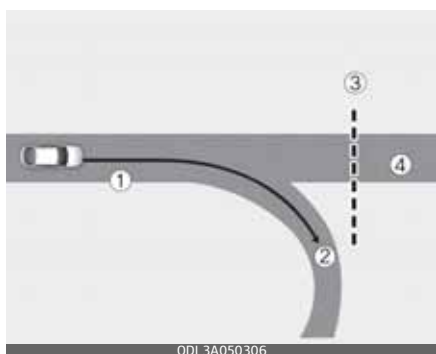
- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršrutas (šalutinis kelias) ir važiavimo maršrutas (pagrindinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali neveikti tol, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai automobilio maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią vietoje navigacijos sistemoje nustatyto kelio, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks. Atsižvelgiant į atstumą iki kelio vingio ir automobilio greitį, automobilio greičio mažinimas gali būti nepakankamas arba automobilio greitis gali sumažėti staiga.

Automobilio vairavimas



[1]: pagrindinis kelias, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: nustatytas maršrutas, [5]: vingiuotas kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šalutinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie kelio vingį pagrindiniame kelyje.
- Jei sistema nuspręs, kad jūs išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į greitkelio sankryžą, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu neveiks.



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

[1]: maršrutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: vingiuotas kelias, [4]: pagrindinis kelias.

- Jei navigacijos sistemoje nenustatytas kelionės tikslas, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie pagrindinio kelio vingį.
- Jei išvažiuojate iš pagrindinio kelio automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamos informacijos apie greitkelio vingį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Navigacijos sistemos teikiama informacija apie greičio ribojimą kelyje gali skirtis nuo tikrosios greičio apribojimo informacijos kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą kelyje ar eismo juostoje.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti dėl priekyje esančių transporto priemonių ir automo-

5

Automobilio vairavimas

bilio važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis.
- Pravažįjusių greitkelyje (autostradoje) esantį mokesčių už kelius rinkliavos postą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, veikia taip, kaip važiuojant pirmąjį kelio juosta. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilio greitis didės jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, o sistema automobilio greičio nemažins.
- Jei vairuotojas padidina automobilio greitį ir atleidžia akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, automobilio greitis gali sumažėti nepakankamai arba automobilio greitis iki saugaus greičio gali sumažėti staiga.
- Jei kelio vingis yra labai didelis arba labai mažas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema,

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)

naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti.

* PASTABA

- Greitis, rodomas prietaisų skyde lyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje, gali skirtis.
- Jei kurį laiką navigacijos sistema neteikia nurodymų ir, kai prasideda ir baigiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos duomenis, veikimas.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greičio didinimą gali riboti priekyje esantys kelio vingiai.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis, veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio, įvažiuojant į sankryžą, poilsio zoną ir pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis gali greičio pakankamai nesumažinti važiuojant nelygia kelio danga, siaura kelio juosta ir kt.

Vaziavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)

Vaziavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) nustato eismo juostas arba transporto priemones kelyje ir padeda vairuotojui važiuoti savo eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms ir priekyje esančioms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiškių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Sistemos nustatymai

Nustatymas

Ijungimas / išjungimas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norėdami įjungti vaziavimo eismo juosta pagalbos sistemą, paspauskite šios sistemos mygtuką, esantį vairatyje. Balta arba žalia (🚗) indikatorius lemputė užsidega prietaisų skydelyje.

Šią sistemą išjungsitė dar kartą paspausdami mygtuką.

Ispėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo signalo garsas), kad galėtumėte pakeisti ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo garsą - High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema



Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė arba abiejų kelio juostų ženklavimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 200 km/val., žalia (🚦) indikatorius lemputė užsidegs prietaisų skydelyje, o sistema padės automobiliui važiuoti eismo juosta valdydama vairaratį.

⚠ DĖMESIO

Kai vairaratis nevaldomas žalia (🚦) indikatorius lemputė žybsės ir jos spalva pasikeis į baltą spalvą.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas

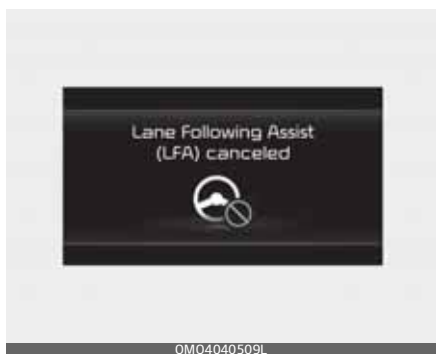


Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas Keep hands on the steering wheel (laikykite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

Pirmasis etapas: įspėjamasis pranešimas.

Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.

Automobilio vairavimas



Jei vairuotojas, gavęs įspėjimą, vis dar nelaiko rankomis vairaračio, pasirodys įspėjimas pranešimas Lane Following Assist (LFA) canceled (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema išjungta) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei prie vairo pritvirtinsite priedus arba tam tikra jėga valdysite vairaratį, sistema gali nepadėti vairuoti arba neįspėti dėl ant vairo nelaikomų rankų.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali veikti ne visais atvejais. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratį laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)

- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite šios sistemos naudojimo vadove.
- Kai nustatytos abi eismo juostos linijos prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva.

Eismo juosta nenustatyta



Eismo juosta nustatyta



5

Automobilio vairavimas

- Jei eismo juostos linijos nenustatytos važiavimo eismo juosta pagalbos sistema gali nevaldyti vairaračio. tai priklauso nuo to, ar priekyje yra transporto priemonė arba nuo automobilio važiavimo sąlygų.
- Nors važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda valdyti vairaratį, vairuotojas turi pats valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairaratį kai jį valdo važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)

jame nedelsiant patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

Apribojimai

Išsamesnės informacijos apie sistemos apribojimus rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 5-132.

Gedimas ir apribojimai

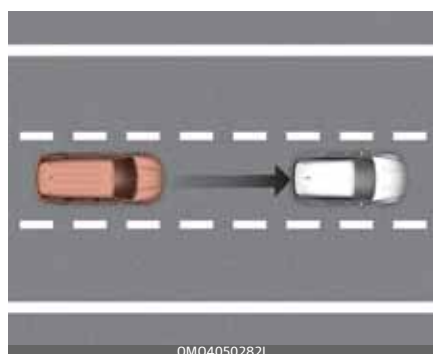
Veikimo sutrikimas



Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Lane Following Assist (LFA) system (patikrinkite važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą). Tokiu atveju rekomendu-

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



Važiavimo greitkelio pagalbos sistema padeda nustatyti eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, taip pat padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir važiuoti savo eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Sistemos nustatymai

Nustatymas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Driving Assist (pagalba vairuotojui → pagalba vairuojant), kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinkta važiavimo greitkelio pagalbos sistema, ji padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juostoje.

* PASTABA

- Jei funkcijos veikia netinkamai nustatymų atlikti negalima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, važiavimo greitkelio pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 4-74.

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

Veikimo būseną



Parengties režimas



1. Važiavimo greitkelių pagalbos sistemos indikatorius, jei rodoma priekyje esanti transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.
 - Važiavimo greitkelių pagalbos sistemos indikatorius
 - Žalias (**HDA**): veikimo būseną.
 - Balta (**HDA**): parengties režimas.
2. Rodomas nustatytas greitis.
3. Rodomas važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius.
4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
5. Rodoma, neatsižvelgiant į tai ar eismo juosta aptikta, ar ne.

Išsamesnės informacijos apie ekraną rasite "Išmanioji pastovaus greičio palai-

kymo sistema (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 5-184 ir "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)" puslapyje 5-209.

Sistemos veikimas

Važiavimo greitkelių pagalbos sistema veiks įvažiuojant į pagrindinius kelius ar važiuojant greitkeliais (ar autostradomis) kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.

* PASTABA

- Jei važiuojant greitkelio (arba autostrada) veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, važiavimo greitkelių pagalbos sistema veiks.
- Įvažiuojant į pagrindinius greitkelių (arba autostradų) kelius, važiavimo greitkelių pagalbos sistema neįsijungs jei važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) bus išjungta net tada, kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

5

Pradedant važiuoti



Automobilio vairavimas

Kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema jūsų automobilis sustos jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti maždaug per 30 sekundžių po to, kai sustojo, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei po automobilio sustojimo praeina 30 sekundžių prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Use switch or pedal to accelerate (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (| | ↻) jungiklį.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas

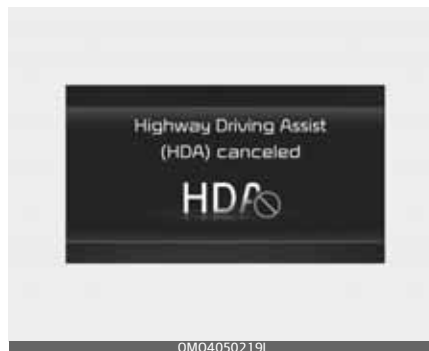


Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas Keep hands on the steering wheel (laikykite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

- Pirmasis etapas: įspėjamoji žinutė

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA)

- Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



Jei vairuotojas, gavęs įspėjamąjį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamasis pranešimas Highway Driving Assist (HDA) canceled (važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) išjungta).

Sistemos budėjimo režimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiama kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema, pastaroji sistema bus budėjimo būsenoje. Tuo metu važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) veiks įprastai.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) veikia netinkami prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas Check Highway Driving Assist (HDA) (patikrinkite važiavimo greitkelio pagalbos sistemą) ir (⚠) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už automobilio valdymą ir saugų vairavimą.
- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį, tai nėra savarankiška automobilio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, atlikite atitinkamus veiksmus, kad važiuotumėte saugiai.
- Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali ne visada nustatyti susidariusias eismo situacijas. Sistema gali nenustatyti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visuomet atkreipkite dėmesį į apribojimus. Kliūtys, pavyzdžiui, transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenurodyti objektai, konstrukcijos ir kt., kurios gali susidurti su automobiliu, gali būti neaptiktos.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema automatiškai išsijungs toliau inuodytais atvejais.
 - Važiukite keliais, kur sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
 - Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungiamas iš naujo.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali įsijungti arba išsijungti netyčia, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos sistemos pateikiamą informaciją) ir aplinką.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali laikinai išsijungti kai priekinio vaizdo kamera negali tinka-

mai nustatyti eismo juostų, arba jei rodomas įspėjamasis pranešimas, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo greitkelio pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu ir viršija tam tikrą greitį važiuojant posūkiu, automobilis gali važiuoti į vieną pusę arba išvažiuoti iš eismo juostos.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti važiavimo greitkelio pagalbos sistemą.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti per anksti arba per vėlai. Visuo met vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudotis važiavimo greitkelio pagalbos sistema, perskaitykite savininko vadovą.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali neveikti kį tik paleidus variklį arba jei inicializuojami nustatymo jutikliai ar navigacijos sistema.

Apribojimai

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema ir persirikiavimo į kitą eismo juostą greitkelyje pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

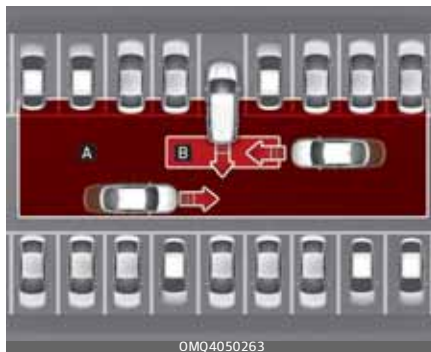
- Jei žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl to, kad navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jei žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta atlikdama įvairias funkcijas, pavyzdžiui, maršruto paiešką, vaizdo atkūrimą, balso atpažinimą ir kt.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Vairuotojas išvažiuoja iš numatyto maršruto dėl to, kad kelionės tikslas pasikeitė iš naujo nustatant navigacijos sistemą (įskaitant Transporto protokolo ekspertų grupės pakeitimą).
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia Android Auto arba Car Play.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrųjų ar netoliese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiškių galimybių sujungimas) (jeigu yra)" puslapyje 5-115.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jeigu yra)

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš kairės ir dešinės pusės kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat įsijungia pagalbinė stabdžių sistema, padedanti išvengti susidūrimo.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo zona.

[B]: susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo zona.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

* PASTABA

Toliau susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema vadinama susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema.

Aptikimo jutiklis

Užpakaliniai kampiniai radarai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.

Sistemos nustatymai

Nustatymas

Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje norėdami įjungti arba išjungti 27. susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsitė sistemą (padėtis Off) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos nustatymus sudaro susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema ir susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema.

Įspėjimo laikas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspė-

jimo laiko pateikimui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo garsui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos funkcijoms.

Automobilio vairavimas

- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš kairės arba dešinės pusės artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūščių, o važiavimo greitis mažas.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Sistemos veikimas

Sistemos įspėjamieji signalai ir valdymas

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: Collision warning (įspėjimas apie susidūrimą), Emergency braking (avarinis stabdymas) ir Stopping vehicle and ending brake control (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA)



- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
 - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

* PASTABA

Jei eksploataavimo sąlygos įvykdytos, transporto priemonei artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.

Avarinis stabdymas



OMQ4AH050098



OMQ4PH050382L



OMQ4AH050162

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės šoninio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 1,5 m nuo jūsų automobilio.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš kairės arba dešinės jūsų automobilio pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei artėjančios transporto priemonės jūsų automobilio sistema aptikti negali.
- Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja už jūsų automobilio.
- Jei artėjanti transporto priemonė važiuoja ne jūsų automobilio link.
- Jei artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja.
- Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Drive carefully (važiokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemą, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Veikiant susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemai automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali įspėti vairuotoją per vėlavimą.

arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.

- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

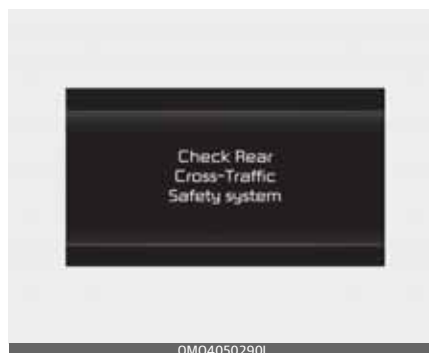
- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

* PASTABA

- Jei sistema padeda stabdyti automobilį vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.
 - Stabdžių valdymas baigiasi kai vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.
 - Įjungus į R (atbulinės eigos) pavarą stabdžių sistemos valdymas veiks vieną kartą kai iš kairės arba dešinės pusės artėja transporto priemonė.

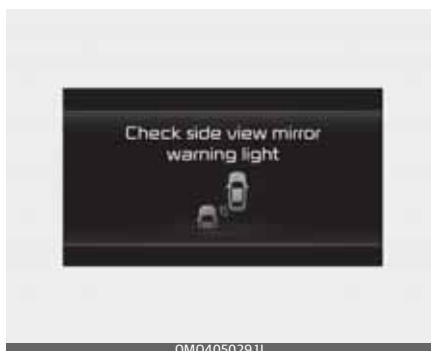
Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



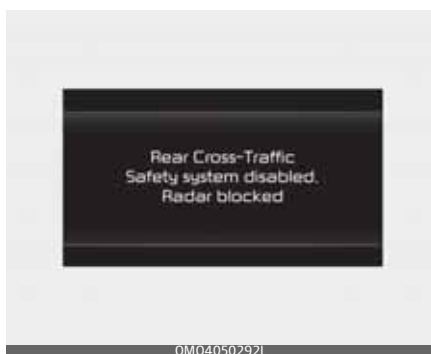
Kai susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas Check Rear Cross-Traffic Safety system (patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Mes reko-

rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.



Kai šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check side view mirror warning light (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Funkcija išjungta



Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiago-

mis, pavyzdžiui, sniegu ar lietu liujant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked. (Susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali neveikti tinkamai.
- Susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠ DĖMESIO

Susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t.t. Norėdami naudotis šia sistema nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t.t.

Apribojimai

Susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

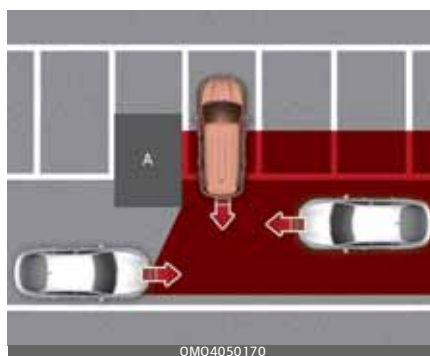
- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema" puslapyje 5-138.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.

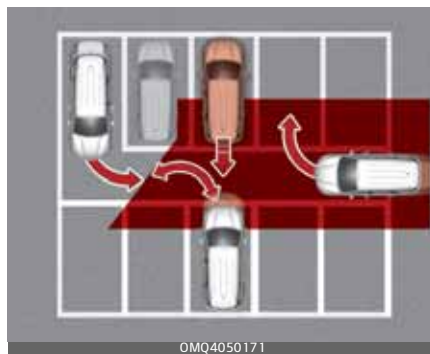


[A]: struktūra

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

- kai automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.



Automobilio vairavimas

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir tt). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.



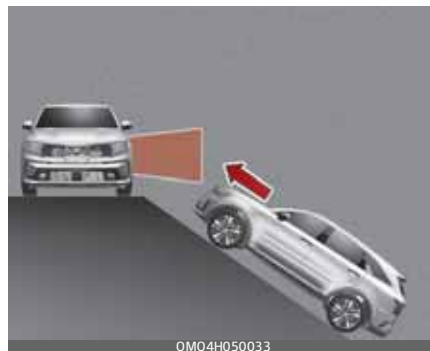
[A]: automobilis

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA)

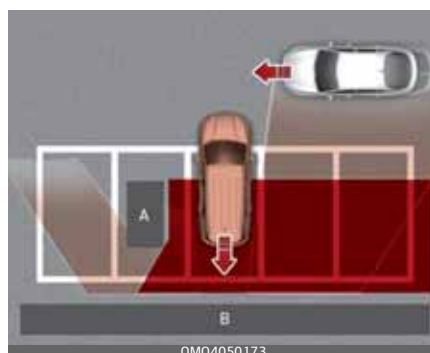


Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.



[A]: konstrukcija, [B]: siena.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai siena ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietos dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Važiuodami atbuline eiga visuo-
met stebėkite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuo-
met stebėkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA) (jeigu yra)

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga įspės vairuotoją arba padės stabdyti automobilį, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju arba kliūtimis galimybę statant automobilį atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Užpakalinio vaizdo kamera



Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

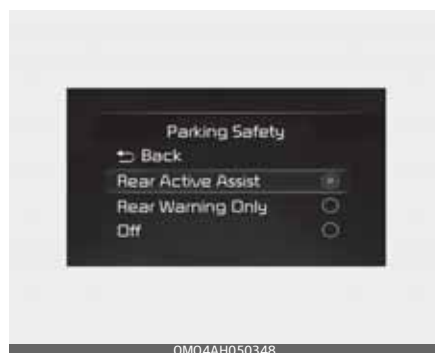
Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- Užpakalinio vaizdo kameros objektyvo nevalykite valikliais, kuriuose yra rūgščių ar šarminių medžiagų. Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu.
- Niekada neišardykite ir nesutrenkite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakalinių ultragarso jutiklių sudedamųjų dalių.
- Nespauskite užpakalinio vaizdo kameros ir užpakalinių ultragarso jutiklių. Sistema gali netinkamai veikti jei užpakalinio vaizdo kamera arba užpakalinis ultragarso jutiklis (-iai) bus išstumti iš jų montavimo vietos. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.
- Nepurškškite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakalinių ultragarso jutiklių ir ploto aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Taip galite sugadinti užpakalinio vaizdo kamerą arba užpakalinius ultragarso jutiklius.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis buvo sugadintas, remontuotas arba pakeistas.
- Prie užpakalinio vaizdo kameros ar užpakalinių ultragarso jutiklių netvirtinkite pašalinių daiktų, pavyzdžiui, buferio lipduko, buferio apsaugos ir nedažykite buferio. Tai gali neigiamai paveikti sistemos veikimą.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.

Sistemos nustatymai

Nustatymas

Saugumas statant automobilį



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Parking Safety (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas) arba pašalinkite pasirinkimą, kad nustatytumėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinksite Rear Active Assist (aktyvi pagalba) sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį kai susidūrimas su pėsčiuoju ar objektu yra neišvengiamas.
- Jei pasirinksite Rear Warning Only (tik įspėjimas), sistema įspės vairuotoją kai susidūrimas su pėsčiuoju ar objektu yra neišvengiamas. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.
- Jei pasirinksite Off sistema išsijungs.

Įspėjimo laikas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio įspėjimosios sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

Gamykloje nustatytas normalus įspėjimo laikas.

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjamojo pranešimo garsas



Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning

Automobilio vairavimas

Volume (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą – High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Jei nustatymų meniu pasirinksite Rear Active Assist (aktyvi pagalba) arba Warning Only (tik įspėjimas), susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga bus parengties būsenoje, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Bagazinės dangtis uždarytas.
- Įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.

Sistemos komponentai, pavyzdžiui, užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarso jutikliai veikia tinkamai.

Tik įspėjimas važiuojant atbuline eiga

- Jei sistema nustato susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei pasirinksite tik Rear Warning Only (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA)

- Įspėjimas išsijungs kai bus įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavarą.

Aktyvi pagalba važiuojant atbuline eiga

- Jei sistema nustato susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei sistema aptinka gresiantį susidūrimą su pėsčiuoju arba objektu už automobilio esančiu objektu, sistema padės stabdyti automobilį. Vairuotojas turi būti dėmesingas kadangi stabdymo pagalbos sistema išsijungs per 2 sekundes. Vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.
- Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Įjungta P (stovėjimo) arba D (važiavimo) pavarą.
 - Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.
 - Stabdymo pagalba veikia maždaug 2 sekundes.
- Įspėjamasis signalas išsijungs, kai:
 - Įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavarą.
- Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.
- Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.
 - Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei automobilio audio sistema groja labai garsiai galite negirdėti susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga įspėjamųjų signalų.
- Stabdant automobilį norint išvengti susidūrimo iš stabdžių sistemos gali girdėtis garsai.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga įspėjamasis signalas gali neskambėti jei jau suskambo koks nors kitas įspėjamasis signalas, pavyzdžiui, įspėjamasis saugos diržo signalas.
- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jeigu automobilio greitis viršija 4 km/val. sistema padės išvengti susidūrimo tik tada, kai bus aptikti pės tieji. Važiuodami atbuline eiga visada važiuokite saugiai ir atidžiai.

Gedimas ir apribojimai

Veikimo sutrikimas



Kai susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Check

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA)

Parking Collision-Avoidance Assist system (patikrinkite susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą statant automobilį). Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Funkcija išjungta



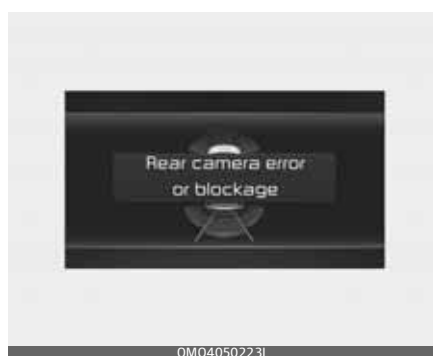
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas nustatyti pėsčiuosius. Jei kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.



Automobilio vairavimas

Užpakaliniai ultragarso jutikliai yra užpakalinio buferio viduje, kad nustatytų kliūtis už automobilio. Jei jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti jutiklių veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai. Užpakalinis buferis visuomet turi būti švarus.

Užpakalinio vaizdo kamera



Užpakalinis ultragarso jutiklis



Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA)

Įspėjamasis pranešimas Rear camera error or blockage (užpakalinės kameros klaida arba blokavimas) arba Parking sensor error or blockage (automobilio statymo jutiklio klaida arba blokavimas) pasirodys pasirodys prietaisų skydelyje esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Užpakalinio vaizdo kamera arba užpakaliniai ultragarso jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lietaus lašais, sniegu, ir t.t.
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sniega, lyja ir pan.

Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali išsijungti arba neveikti tinkamai. Patikrinkite, ar užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai švarūs.

5



Apribojimai

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema statant automobilį atbuline eiga gali nepadėti stabdyti ar neišpėti vairuotoją, net jei yra pėsčiųjų ar objektų esant tokioms aplinkybėms.

- Įdiegta bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
- Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.
- Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
- Sugadinta užpakalinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai).
- Užpakalinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir t.t.
- Užpakalinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba trukdo prastas oras, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir t.t.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Labai žema arba labai aukšta oro temperatūra.

- Vėjas yra stiprus (didesnis nei 20 km / val.) arba pučia statmenai į galinį buferį.
- Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiui, skamba automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.
- Automobilis ir pėsčiasis yra skirtingame aukštyje.
- Pėsčiojo vaizdas užpakalinėje vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono.
- Pėsčiasis yra prie galinio automobilio krašto.
- Pėsčiasis nestovi tiesiai.
- Pėsčiasis yra per mažas arba per aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų.

Automobilio vairavimas

- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma gerai neatspindi ultragarso bangas (pvz., stulpas, krūmai, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir t.t.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda.
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti prie automobilio galo.
- Už pėsčiojo arba objekto stovi siena.
- Objektas nėra jūsų automobilio gale.
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam automobilio buferiui.
- Kelias slidus arba nuožulnus.
- Vairuotojas pradeda važiuoti atbuline eiga iš kart po to, kai įjungė R (atbulinės eigos) pavarą.
- Vairuotojas didina automobilio greitį arba apsuka automobilį.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema statant automobilį atbuline eiga gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių toliau nurodytais atvejais.

- Įdiegta bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
- Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA)

- Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Užpakalinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir t.t.
- Kelyje esantis siluetas klaidingai suprantamas kaip pėsčiasis.
- Ant žemėje krenta šešėlis ar šviesa.
- Pėstieji ar kiti objektai yra automobilio judėjimo kelyje.
- Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiui, skamba automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
- Automobilis atbuline eiga važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietos link.
- Automobilis atbuline važiuoja nelygia kelio danga, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyru, nelygiu keliu, nuolydžiu ir t.t.
- Automobilis velka priekabą arba jo gale pritvirtintas laikiklis.



- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema automobilio jutiklių pagalba apskaičiuoja statymo vietą, automatiškai valdo vairarati, nustato automobilio greitį ir perjungia pavaras.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga	Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga 

- Nuotolinė važiavimo valdymo pirmyn / atgal funkcija suteikia galimybę vairuotojui valdyti sistemą išmaniuoju rakteliu būnant ne automobilyje.
- Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema veikia, supančio vaizdo ekranas ir įspėjimas apie atstumą iki kliūtis statant automobilį taip pat veiks. Daugiau informacijos rasite "Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jeigu yra)" puslapyje 4-112 arba "Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 4-121.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turėtų patikrinti su sauga susijusias problemas ir būti atsargus naudodamasis nuotoline išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema. Prieš naudodamiesi sis-

Automobilio vairavimas

- tema įsitikinkite, kad arti nėra žmonių, gyvūnų arba kitų kliūčių.
- Vairuotojai visada turėtų patikrinti su sauga susijusias problemas ir būti atsargūs naudodamiesi nuotoline išmaniąja automobilio statymo pagalbos sistema. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklojoje zonoje.
 - Susidūrimas gali įvykti jei žmogus, gyvūnas ar daiktas staiga priartėja prie automobilio kai veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.
 - Vartodami alkoholį nenaudokite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos.
 - Neleiskite vaikams ar kitiems asmenims naudoti išmaniojo raktelio.
 - Naudodamiesi nuotoline išmaniąja automobilio statymo pagalbos sistema būkite atsargūs, kad automobilis neatsitrenktų į gėlių vazonus, daiktus, kurie gali būti vietose, kuriose jutiklis neveikia. Tokie objektai gali sugadinti automobilį arba kitus objektus.

DĖMESIO

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti priklausomai nuo aplinkos ir kitų sąlygų.
- Jei nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema naudojama nuolat ilgą laiką, tai gali neigiamai paveikti jos funkcionalumą.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali normaliai neveikti, jei automobilio ratų suvedimą reikia sureguliuoti, pavyzdžiui, kai automobilis krypsta į vieną pusę. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)

- Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja Kia, nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali blogai veikti.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali blogiau veikti važiuojant nelygiu paviršiumi (akmenimis grįstas, greičio ribojimo kalnelis ir kt.).
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio arba jų padegsite kokia nors medžiaga, nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali išsijungti.
- Garsai gali sklisti veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo pagalbos sistemai arba kai vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali staiga stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Sistema naudokitės tik didelėse stovėjimo vietose, kur automobilis gali saugiai judėti.

5

* PASTABA

- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties stant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos 3-iojo etapo įspėjimas (nuolatinis pypsėjimas) skamba kai veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų automobilio. Tuo metu nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema laikinai neveikia. Prieš naudodamiesi sistema įsitikinkite, kad arti automobilio nėra žmonių, gyvūnų arba kitų kliūčių.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, stabdymo žibintai gali užsidegti, kai automobilis juda.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarso jutikliai



Priekiniai šoniniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai šoniniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ DĖMESIO

Vadovaukitės toliau pateiktais patariais.

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jutiklis apšalęs.
 - Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias.Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali veikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
 - Jei šalia jutiklio yra objektai, skleidžiantys ultragarso bangas, pavyzdžiui, veikia transporto priemonių garso signalai, sklinda garsūs

motociklo variklio garsai arba veikia sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai.

- Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra siųstuvų arba mobiliųjų telefonų.
- Jei jutiklis yra apsnigtas.
- Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
- Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
- Jei valstybinio numerio ženklų lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti:
 - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
 - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.

Sistemos nustatymai

Nustatymas

Ispėjamojo pranešimo garsas



Kai variklio STAR/STOP mygtukas yra ON padėtyje, nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Warning Volume (pagalba vairuotojui → įspėjamojo pranešimo garsas) ir nustatykite jį High (garsus), Medium (vidutinis), Low (tylus) arba jį išjungti (Off).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o jo garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos mygtukas

Statymo / vaizdo mygtukas	Išmaniojo nuotolinio valdymo raktelio važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukas
	

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Automobilio salone	Statymo / vaizdo mygtukas		Norėdami įjungti nuotolinę išmaniąją automobilio statymo pagalbos sistemą paspauskite statymo / vaizdo mygtuką. Taip pat automatiškai įsijungs įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant priekiu / atbuline eiga sistema. Vis dėlto, sistema veikia skirtingai, priklausomai nuo situacijos. Daugiau informacijos rasite kiekvienos funkcijos aprašyme kituose puslapiuose.
	Statymo saugos mygtukas		Paspaudus saugaus automobilio statymo mygtuką kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, ši sistema nustos veikti.
Išmanusis raktelis	Nuotolinis paleidimo mygtukas		Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką kai automobilio durys užrakintos ir variklis išjungtas, kad jį būtų galima paleisti nuotoliniu būdu. Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką kai veikia nuotolinė automobilio statymo važiuojant į priekį / atbuline eiga sistema sistemai išjungti.
	Važiavimo į priekį mygtukas		Naudojant nuotolinę išmaniąją automobilio statymo pagalbos sistemą, neatsižvelgiant į tai kuris krypties mygtukas yra paspaustas, paspaudus mygtuką sistema teiks pagalbą statant automobilį atbuline eiga.
	Važiavimo atbuline eiga mygtukas		Naudojantis nuotoline automobilio statymo važiuojant į priekį / atbuline eiga sistema automobilis juda mygtuke nurodyta kryptimi tol, kol mygtukas spaudžiamas.

Sistemos veikimas

Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga

1. Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga

Nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkciją galima valdyti dviem būdais.

1 būdas: funkcijos naudojimas kai variklis yra išjungtas.



1. Būdami tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite durų užrakto (🔒) mygtuką išmaniajame raktelyje ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (🔌) per 4 sekundes kol variklis pasileis.

2 būdas: funkcijos naudojimas kai variklis yra įjungtas.



1. Pastatykite automobilį prieš tą vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkciją ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (🔌) mygtuką jei norite įjungti išmaniąją automobilio statymo pagalbos sistemą. Informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Under Remote Control (Veikia nuotolinis valdymas).
3. Pasiimkite išmanųjį raktelį, išlipkite iš automobilio ir uždarykite visas duris.

- Nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkcija veikia kai tinkamai veikia informacijos ir pramogų sistema.
- Nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkcija veikia kai varikliui veikiant automobilis važiuoja mažesniu nei 5 km/val. greičiu.
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai lygiagrečius automobilio statymas yra baigtas nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos pagalba, nuotolinę automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistemą galima naudoti.
- Prieš naudodamiesi nuotolinę automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistemą patikrinkite, ar automobilyje nepalikote išmaniųjų raktelių.

2. Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga



1. Paspauskite ir palaikykite vieną iš važiavimo į priekį (🔽➡️) arba atbuline eiga (🔽➡️) mygtukų išmaniajame raktelyje. Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema automatiškai valdo vairarati, pavarų perjungimą ir automobilio greitį. Automobilis judės ta kryptimi, kurį mygtuką paspaudėte.
 2. Jei veikiant nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga sistemai nepalaikysite paspaudę važiavimo į priekį (🔽➡️) arba atbuline eiga (🔽➡️) mygtuko automobilis sustos ir sistema išsijungs. Sistema vėl pradės veikti kai mygtuką vėl paspausite ir palaikysite.
 3. Kai automobilis sustojo pageidaujamoje vietoje sistema išsijungia.
 4. Kai vairuotojas atsisėda į automobilį turėdamas išmanųjį raktelį informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas, kad nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga funkcija baigta. Kai nuotolinio paleidimo (🔽➡️) mygtukas išmaniajame raktelyje paspaudžiamas, pasirodo pranešimas, informuojantis vairuotoją, kad nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga funkcija baigta ir variklis išsijungs.
- Nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga funkcija veikia kai vairuotojas naudojasi išmaniuoju rakteliu būdamas maždaug už 4 m nuo automobilio. Jei automobilis nevažiuoja paspaudus važiavimo į priekį arba atbuline eiga mygtuką išmaniajame raktelyje, pažiūrėkite kokių atstumu stovite nuo automobilio ir dar kartą paspauskite važiavimo į priekį arba atbuline eiga mygtuką.
 - Atstumas, kuriame išmanusis raktelis veikia, gali skirtis atsižvelgiant į jį supančią aplinką, kurioje yra stiprios elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, elektros perdavimo linijų atramos, transliavimo stotys ir kt.
 - Nuotoliniu valdymo būdu automobiliui važiuojant į priekį naudojant (1) metodą, tai pripažįstama kaip išvažiavimo iš stovėjimo vietos situacija ir

automobilis juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų, ar aplink nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į sąlygas prieš automobilį.

- Nuotoliniu būdu valdant automobilį važiuoti į priekį naudojant (2) metodą tai pripažįstama kaip automobilio statymo situacija ir vairas kontroliuojamas atsižvelgiant į situaciją priešais automobilį, kad jis galėtų įvažiuoti ir tiesiai sustoti stovėjimo vietoje. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo aplink automobilį esančių pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų formos, vietos ir kt.
- Nuotoliniu būdu važiuojant atbuline eiga abu metodai (1) ir (2) nukreipia vairą ir automobilis juda tik tiesia linija.
- Kai nuotolinio valdymo važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkcija baigta, automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).

DĖMESIO

- Naudojantis nuotoline važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkcija visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Pastatę automobilį uždarykite langus ir stoglangį, išjunkite variklį ir užrakininkite duris.
- Jei automobilio akumuliatorius išsiekvojo arba nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema tinkamai neveikia kai automobilis stovi siauroje vietoje, nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistema neveiks. Visada pastatykite automobilį pakankamai plačioje vietoje, kad galėtumėte patogiai įlipti ar išlipti.
- Atminkite, kad priklausomai nuo stovėjimo vietos, kurioje pastatėte automobilį

naudodamiesi nuotolinio valdymo važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkcija, gali būti neįmanoma iš jos išvažiuoti naudojantis šia funkcija.

- Pastačius automobilį aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistema gali neveikti.

Nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkcijos išjungimas jai veikiant

- Paspauskite variklio nuotolinio paleidimo () mygtuką išmaniajame raktelyje.
- Paspauskite statymo / vaizdo () mygtuką.
- Paspauskite saugumo statant automobilį () mygtuką arba pasirinkite Cancel (atšaukti) informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Paspauskite variklio nuotolinio paleidimo () mygtuką išmaniajame raktelyje. Nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistema išsijungs. Tuo metu variklis išsijungs.
- Įsėskite į automobilį turėdami išmanųjį raktelį. Nuotolinė automobilio statymo važiuojat į priekį / atbuline eiga sistema išsijungs. Tuo metu variklis veiks.

Sistema neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai automobilio judėjimo kryptimi aptinkamas asmuo, gyvūnas ar daiktas.
- Atidarytos durys arba bagažinė

Automobilio vairavimas

- Važiuojant pirmyn (P) arba atbuline eiga (R) mygtukas nėra nuolat spaudžiamas.
- Vienu metu paspaudę kelis išmaniojo klavišo mygtukus.
- Išmanusis raktelis neveikia toliau nei 4 m nuo automobilio.
- Be veikiančio išmaniojo raktelio paspaudžiamas kitas išmaniojo raktelio mygtukas.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema arba susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Kai automobilis nuvažiuoja 7 m naudojantis nuotoline važiavimo valdymo į priekį arba atbuline eiga funkcija (didžiausias važiavimo atstumas vienu metu).

Jei nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga sistema laikinai neveikia automobilis sustos. Jei sąlyga, dėl kurios pristabdyta funkcija, išnyksta, funkcija gali vėl veikti.

Sistema neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei vairaratis pasukamas.
- Kai pavara perjungiama automobiliui važiuojat.
- Kai pavara perjungiama veikiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemai.
- Kai atidarytas variklio gaubtas.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.
- Kai greitis didinamas staiga.
- Kai automobilis slysta.
- Kai automobilis įklimpsta arba padanga yra prie kliūtis ir negali per ją pervaziuoti.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)

- Kai automobilio judėjimo kryptimi aptinkamas asmuo, gyvūnas ar daiktas.
- Kai įjungus nuotolinio valdymo važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkciją praėjo 3 minutės ir 50 sekundžių.
- Kai kelio nuolydis viršija veikimo diapazoną.
- Kai vairas, pavarų perjungimas, stabdymas ir pavaros valdikliai neveikia tinkamai.
- Kai funkcija neveikia ilgiau nei 1 minutę.
- Kai automobilio nuvažiuotas atstumas didesnis nei 14 m po to, kai buvo naudojama nuotolinio valdymo važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkcija.
- Išmanusis raktelis veikia netinkamai arba jo baterija išsiekvojusi.
- Kai važiuojant slidžiu keliu veikia ABS, TCS arba ESC.
- Kai stabdžių arba akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas kai visos automobilio durys uždarytos.
- Išmanusis raktelis yra ne automobilyje kai stabdžių pedalas nuspaustas, o vairuotojo durys yra atidarytos.
- Skamba apsaugos nuo vagystės sistemos signalas.

Kai nuotolinio valdymo važiavimo į priekį arba atbuline eiga funkcija išjungta automobilis automatiškai sustos, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite ar automobilio durys užrakintos kai nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga funkcija išjungta.

Funkcijos veikimo būseną***Išmaniojo raktelio LED / įspėjamoji
pavojaus lemputė***

Nuotolinės išmaniosios automobilio
statymo pagalbos sistemos veikimo

būseną rodo išmaniojo mygtuko
šviesos diodas ir įspėjamasis pavo-
jaus signalas.

Veikimo būseną	Išmaniojo raktelio LED		Įspėjamieji pavojaus žibintai
Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga veikia.	 ODL3049076	Žalia LED lemputė nuolat mirksi.	-
Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga laikinai sustabdytas.		Raudona LED lemputė nuolat mirksi.	Blykčioja
Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga neveikia.		Raudona LED lemputė šviečia 4 sekundes ir tada išsijungia.	Sumirksi 3 kartus, po to dega išsijun- gia.
Nuotolinio valdymo važiavimo pirmyn / atbuline eiga operacija baigta.		Žalia LED lemputė šviečia 4 sekundes ir tada išsijungia.	Sumirksi 1 kartą, po to išsijungia.

5

* Veikimo būseną naudojant įspėjamąją pavojaus lemputę gali būti netaikoma remiantis jūsų šalies taisyklėmis.

* Jei išmanusis raktelis yra už veikimo diapazono ribų (maždaug 4 m nuo automobilio), išmaniojo raktelio LED nedegs ir nežybsės. Naudokite išmanųjį raktelį jo veikimo diapazone.

Gedimas ir apribojimai***Veikimo sutrikimas******Sistemos patikrinimas***

Automobilio vairavimas

Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema neveikia tinkamai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas Check Parking Assist (patikrinkite automobilio statymo pagalbos sistemą). Jei pasirodo pranešimas išjunkite sistemą. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Sistema išjungta



Kai veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema ją galima išjungti ir gali pasirodys įspėjamasis pranešimas Parking Assist Canceled (automobilio statymo pagalbos sistema išjungta) nepriklausomai nuo statymo eigos. Kiti pranešimai gali pasirodyti priklausomai nuo situacijos. Naudodamiesi nuotoline išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais, pateikiamais informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi sistema visada apsižvalgykite ir būkite atidūs.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)

Sistemos parengties režimas



Kai pasirodo pranešimas Parking Assist Conditions Not Met (automobilio statymo pagalbos sistemos veikimo sąlygos netenkinamos) kai statymo / vaizdo (P) mygtukas paspaudžiamas ir laikomas, nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Truputį palaukite, tada paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką dar kartą ir patikrinkite, ar sistema veikia.

Pranešimas rodomas net ir tada, kai išmaniojo raktelio baterija baigia išsikvoti. Patikrinkite išmaniojo raktelio baterijos įkrovos lygį.

Apribojimai

Šiomis aplinkybėmis funkcijos veikimas statant automobilį stovėjimo aikštelėje arba iš jos išvažiuojant gali būti ribotas, gali būti susidūrimo pavojus arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite automobilį arba išvažiuokite iš stovėjimo vietos patys.

- Stovėjimo vieta yra netiesi arba įstriža.

Automobilio vairavimas

- šalia automobilio statymo vietos yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukšlių dėžė, dviratis, prekių vežimėlis, stulpelis ir t.t.
- šalia automobilio statymo vietos yra apskritas stulpelis arba siauras stulpas, arba stulpas, prie kurio pritvirtinti daiktai, pavyzdžiui, gesintuvas ir kt.
- Jei smarkiai lyja, sniega arba pučia stiprus vėjas.
- Ant rato sumontuota sniego grandinė yra atsargine padanga arba skirtingo dydžio ratai.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinis padangos slėgis.
- Kai kelias duobėtas.
- Kai kelias slidus.
- Kai automobilio stovėjimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir kt.
- Jūsų automobilyje yra pakrautas krovinys ilgesnis ar platesnis krovinio, nei jūsų automobilis, arba prie jūsų automobilio prikabinta priekaba.
- Jutiklis yra neteisingoje padėtyje dėl patirto smūgio į automobilio buferį.
- Automobilio statymo vieta yra ant šlaito.
- Yra ratų suvedimo problema.
- Automobilis yra pasviręs į vieną pusę.
- Priekiniai arba galiniai jutikliai neveikia, arba veikia netinkamai (Žr. "Išpėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 4-121.).

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali įprastai neveikti esant šioms sąlygoms.

- Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)



Statykite automobilį ant šlaito patys.

- Statote automobilį sniege.



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali išsijungti, jei kelias slidus.

- Statote automobilį ant nelygaus kelio.



Automobilio vairavimas

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali išsijungti kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, žvirgždo ar skaldytų akmenų.

- Statote automobilį už vilkiko.



Nesinaudokite nuotoline išmaniąja automobilio statymo pagalbos sistema statydami automobilį šalia transporto priemonių, kurių prošvaista yra didesnė, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan., nes gali įvykti avarija.

- Statote automobilį už stulpo.



Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti jei šalia automo-

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)

bilio statymo vietos yra stulpas, arba stulpas, prie kurio pritvirtinti daiktai, pavyzdžiui, gesintuvas ir kt.

- Stovėjimo vieta kai transporto priemonė yra tik iš vienos pusės.



Jei naudojate nuotoline išmaniąja automobilio statymo pagalbos sistema tokioje vietoje, kur kita transporto priemonė yra tik vienoje pusėje, nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali pastatyti automobilį taip, kad jis peržengtų stovėjimo aikštelės liniją, kad išvengtų susidūrimo su stovinčia transporto priemone.

- Statymas įstrižai

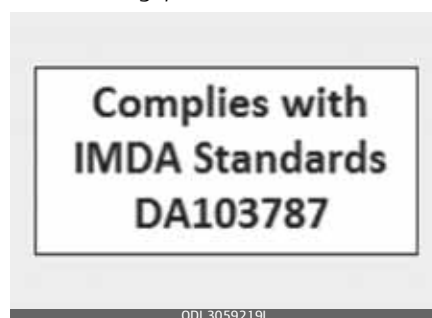


Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema neteikia pagalbos statant automobilį įstrižoje stovėjimo vietoje. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka:

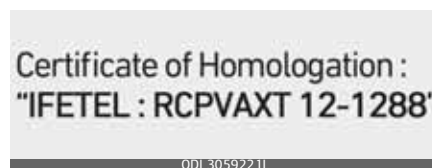
Singapūrai: N3346-15



Omano Sultonatui



Meksikai



5



Automobilio vairavimas

Atitikties deklaracija

Moldovai



Jungtiniam Arabų Emiratams



Brazilijai



Vietnamui



Rusijai



Jordanijai

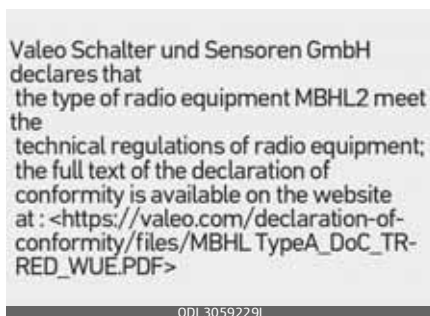


Ukrainai



Automobilio vairavimas

Atitikties deklaracija



Argentinai



Alžyrui



Paragvajui



Filipinams



Zambijai



5

Automobilio vairavimas

Atitikties deklaracija

Malaizijai



ODL3059237L

Mongolijai



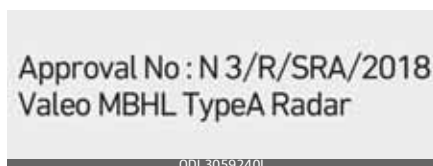
ODL3059238L

Uzbekistanui



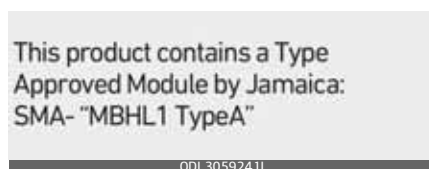
ODL3059239L

Mozambikui



ODL3059240L

Jamaikai



ODL3059241L

Taivaniui



ODL3059242L

電信法第 48 條：低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，
加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾後方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency,
increase the power, or change the characteristics and functions of the original
design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect
the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is
found, the service will be suspended until improvement is made and the inter-
ference no longer exist.

ODL3059243L

Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka:

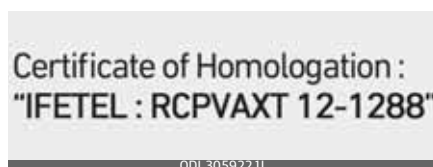
Singapūriui: N3346-15



Omano Sultanatui



Meksikai



Moldovai



Brazilijai



Rusijai



5



Automobilio vairavimas

Atitikties deklaracija

Jungtiniam Arabų Emiratams



Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that the type of radio equipment MBHL2 meet the technical regulations of radio equipment; the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Argentinai



CNC ID : C-202016

ODL3059230L

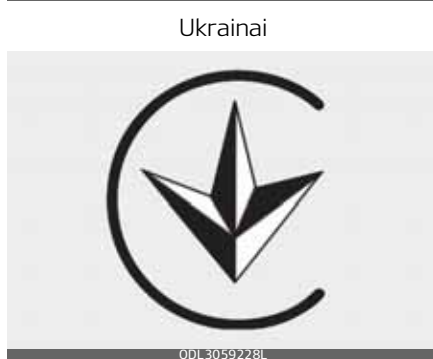
Jordanijai



CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Alžyrui



CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Automobilio vairavimas

Atitikties deklaracija

Paragvajui



Malaizijai



Filipinams



Mongolijai



5



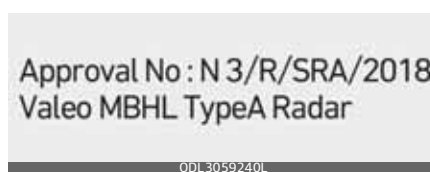
Zambijai



Uzbekistanui



Mozambikui



Jamaikai

This product contains a Type
Approved Module by Jamaica:
SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Taivaniui

 CCAB12LP4910T0

ODL3059242L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須符合合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Ekonomiškas važiavimas

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Nedidinkite greičio staiga. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti eismo sąlygomis tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Prižiūrėkite padangas. Pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

- Neteisingas pripūtimas – per didelis arba per mažas – gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
 - Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, patektą "Priežiūra pagal grafiką" puslapyje 7–12. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite "Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 7–17 arba "Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)" puslapyje 7–24).
 - Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilį nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris sumažina degalų sąnaudas.
 - Neleiskite varikliui veikti tuščiajame ilgiau nei būtina. Jei jūs laukiate (ne eismo juostoje) išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.
 - Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
 - Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu gali padidinti degalų sąnaudas.
 - Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.
- Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio kai automobilis važiuoja nuo kalno ir bet koku kitu metu kai automobilis juda.

Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Be to, išjungus degimą važiuojant gali užsiblokuoti vairo ir jūs negalėsite suvaldyti automobilio. Neišjunkite variklio ir tinkamą pavarą pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų.

Ypatingos važiavimo sąlygos

Jei vairavimo sąlygos blogėja dėl prasto oro ar kelio sąlygų, vairuodami būkite atidesni nei įprastai.

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiukite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobilyje įrengta ABS sistema.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje įjunkite antrąją pavarą. Greitį didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve panaudokite smėlį, druską arba kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (Sports Utility Vehicle) (SUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir

siauresnę tarpvėžę – tai įgalina juos važinėti bekelėmis.

Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje.

Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti vairuotojas ir keleiviai būtinai turi prisiegti saugos diržais.

Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai.

- Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, siauresnė tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.
- Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.
- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržu, nukentės labiau. Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisigėję saugos diržais.

5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba

purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekdami išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei, automobilį ištraukite vilkiku.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Staigus automobilio pajudėjimas

Nesiūbuokite automobilio jei šalia yra žmonių ar kitų objektų. Automobilis, išsilaisvinęs iš kliūtis, gali netikėtai pavažiuoti pirmyn arba atgal.

⚠️ DĖMESIO

Transporto priemonės siūbavimas

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

⚠️ DĖMESIO

Ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Sukant ratus dideliu greičiu kai automobilis stovi gali perkaisti ir sugesti padangos, o besisukantys

ratai gali nuskristi ir sužeisti netoliese esančius žmones.

* PASTABA

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta prieš siūbuojant automobilį.

Sklandus posūkis



Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu



OMQ4H050018

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Nustatykite veidrodžius tokioje padėtyje, kad kitų automobilių žibintai jūsų neakintų.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos.) Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant



OMQ4H060016L

Lyjant ir esant šlapiesiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę važiuoti slidžiu keliu.

Štai keletas patarimų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate lyjant:

- Smarkiai lyjant pablogėja matomumas ir pailgėja stabdymo kelias, todėl nevažiuokite dideliu greičiu.
- Palaikykite gerą lango apšildymo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kiti galėtų jus lengvai pamatyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite

tol, kol jie pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o Jūs važiuojate pakankamai greitai, Jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, daugiau informacijos rasite "Padangų keitimas" puslapyje 7-57.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervaziavę per vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami stabdžių pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Vairavimas greitkelyje



Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą. Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos. Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažas / per didelis padangų slėgis

Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Daugiau informacijos apie padangų slėgį rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 7-53.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Padangų protektorius**

Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorius. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Nusidėvėjusias padangas reikia kuo skubiau pakeisti. Daugiau informacijos apie padangos protektorių rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 7–53.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio alyva

Važiuojant greitkeluose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinamojo skysčio ir variklio alyvos kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

Patarimai važiuojant žiemos metu

Žiemą padangos nusidėvi greičiau.

Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

* Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines.

Žieminų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Greičio mažėjimo metu kiek įmanoma labiau stabdykite automobilį. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys

didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Jei montuojate žieminės padangas įsitikinkite, kad jos yra radialinės padangos, kurių dydis ir apkrovos diapazonas yra toks pat kaip ir originalių padangų. Montuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sauso kelio danga gali nebūti toks didelis kaip automobilio originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinį automobilio padangų. Priešingu

atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Sniego grandinės

Vielos tipo



Audinio tipo



Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant lengvojo lydinio ratlankių; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti

sniego grandines, naudokite audinio arba vielinio tipo grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm.

Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliui dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Sniego grandines tvirtinkite toliau nurodytu būdu.

- Priekiniais ratais varomi automobiliai priekinį ratą suka kaip energijos šaltinį. Todėl grandines reikia montuoti ant priekinių ratų.
- Visais ratais varomuose automobiliuose sniego grandines reikia montuoti tik ant priekinių padangų. Tokiu atveju važiuokite nedidelį atstumą, kad nepažeistumėte AWD sistemos.
- Su grandinėmis važiuokite nedideliu greičiu. Jei girdite triukšmą, kurį kelia sniego grandinės, liečiančios kėbulą, mažinkite greitį tol, kol triukšmo nebegirdėsite ir nuimkite grandines kai tik pradėsite važiuoti neslidžiu keliu, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Netinkamo dydžio grandinės arba neteisingai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Dėdami grandines laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma stipriau. Su uždėtomis grandinė-

mis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 – 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės turi būti naudojamos automobiliuose su 19 colių (235 / 55R19) arba 20 colių (255 / 45R20) padangomis.

5



Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamąjį skystį

Jūsų automobilio aušinamoji sistema gamykloje užpildoma aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuoju skysčiu. Tai vienintelė aušinamojo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos

aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminiį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8-9. Jei nesate tikri, kokią alyvą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu Kia atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta "Priežiūra pagal grafiką" puslapyje 7-12 ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktų spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apšildymo sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apšildymo sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apšildymo antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant jo pakuotės. Lango apšildymo antifrizo galima įsigyti pas įgaliotą Kia atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavarų svirtelė yra padėtyje P (stovėjimo). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant automobilio dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

Priekabos vilkimas

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotą Kia atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesusvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Jūs ir jūsų automobilio keleiviai gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Svorio apribojimas

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

⚠ DĖMESIO

Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio

numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

* PASTABA

Europai skirti modeliai

- Leistina didžiausią užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistina pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg – tuo, kuris mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai automobilis velka priekabą papildomas svoris, kuris tenka

priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

⚠ DĖMESIO

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

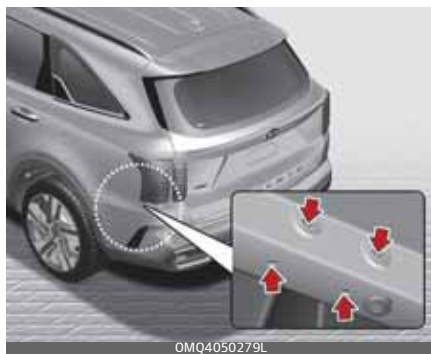
Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti kokia yra jūsų automobilio velkamoji galia informacijos ieškokite "Priekabos svoris" puslapyje 5-279, esančiame toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilk-

dami priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



* PASTABA

Priekabos prikabinimas

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo

įtaisas. štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabininti? Jei turite, išėmę kablį jas uždenkite.
Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Kia priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti Kia atstovybėje / partnerių įmonėje.

5

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandinės sukryžiuokite po priekabos liežuviu, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami apsaugines grandines vadovaukitės gamintojo instrukcijomis. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos

grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite

lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba reikia platesnės trajektorijos. Važiukite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorius rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Velkant priekabą žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lempučių perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobi-

lio apšvietimo sistemos. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%) kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda link H

(karšta) (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atvės galite tęsti kelionę.

- Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje

Jei velkate priekabą nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.

4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Vėl paspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio jei neįjungtas stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia automobilis gali staigiai pajudėti iš vietos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Toliau nurodytais atvejais įjunkite stabdžius ir laikykite stabdžių pedalą paspaustą.
 - Paleisdami variklį.
 - Įjungdami pavarą.
 - Išjungdami stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai tol, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Jei dažnai velkate priekabą automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

DĖMESIO

- Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol variklis atvės.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.

- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, turėtumėte sumontuoti kondensatoriaus ventiliatorių, kad pagerintumėte variklio darbą vilkdami priekabą.

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Jei nuspręsite vilkti priekabą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

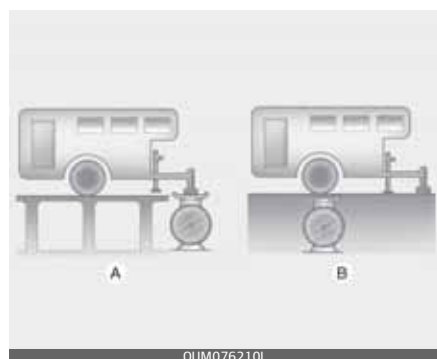
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie ją galite pasiteirauti priekabų pardavėju.
- Nevilkite priekabos važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Nepaisydami šios atsargumo priemonės galite sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei norite vilkti priekabą rekomenduojame pasiteirauti Kia atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos greičio ribos velkant priekabą, jei ji mažesnė.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį.



Europai skirti modeliai

Įranga		Benzininis variklis		Dyzelinis variklis
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	2,000 kg (4,409 lbs.)	2,000 kg (4,409 lbs.)	2,500 kg (5,511 lbs.)
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1,653 lbs.)		
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg (220 lbs)		
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1 150 mm		

Priekabos svoris



A: grąžulo apkrova

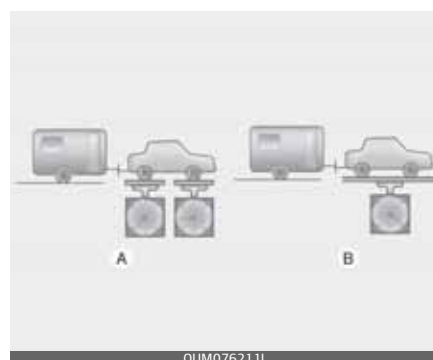
B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai.

Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



A: bendroji ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate

priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje – 40% priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nesusvaldymo priežastimi.

Automobilio svoris

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš kraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) – įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir kroviniais.

GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova**⚠ ĮSPĖJIMAS****Automobilio svoris**

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.



Automobilio vairavimas

Automobilio svoris

Kelio įspėjimas	6-3
• Įspėjamasis pavojaus signalas	6-3
Avarinė situacija vairuojant	6-4
• Jeigu vairuojant užgęsta variklis	6-4
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	6-4
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga	6-4
Jei variklis nepasileidžia	6-5
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-5
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	6-5
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-6
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-6
• Variklio paleidimas stumiant automobilį	6-8
Jei perkaista variklis	6-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	6-10
• Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	6-11
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	6-13
• Padangos su TPMS keitimas	6-13
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	6-16
• Kėliklis ir įrankiai	6-16
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-17
• Padangos keitimas	6-18
• Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas	6-21
• Kėliklio lipdukas	6-23
• ET atitikties deklaracijos turinys	6-24
Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu)	6-25

6 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Įžanga	6-25
• Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys	6-27
• Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu	6-28
• Klijų paskirstymas	6-30
• Padangos slėgio tikrinimas	6-30
Vilkimas	6-32
• Automobilio vilkimo paslaugos	6-32
• Nuimamas vilkimo kablys	6-33
• Vilkimas avariniu atveju	6-34
Avarinė įranga	6-37
• Gesintuvas	6-37
• Pirmosios pagalbos vaistinė	6-37
• Trikampis atšvaitas	6-37
• Padangų slėgio matuoklis	6-37
Pagalbos iškviatimo sistema visoje Europoje	6-38
• Automobilio ecall sistemos aprašymas	6-39
• Informacija apie duomenų apdorojimą	6-39
• Visos Europos pagalbos iškviatimo sistema	6-41
ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS	6-44
• ERA-GLONASS sistema	6-45

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Atsidūrę avarinėje situacijoje vairuodami arba stovėdami prie važiuojamosios kelio krašto dalies, turite įspėti artėjančias ar pravažiuojančias transporto priemones. Turėtumėte pasinaudoti įspėjamuoju pavojaus signalu.

Įspėjamasis pavojaus signalas

Įspėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.



Jį būtina įjungti kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite įspėjamojo pavojaus signalo jungiklį kai ENGINE START/STOP mygtukas yra bet kurioje padėtyje. Įspėjamojo pavojaus signalo jungiklis yra jungiklių skyde-

lio centrinėje konsolėje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Įspėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs kai automobilis velkamas su įjungtu įspėjamuoju pavojaus signalu.

Avarinė situacija vairuojant

Jei vairuojant įvyksta avarinė situacija, išlikite ramūs ir atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį.
2. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
3. Įjunkite įspėjamąjį pavojaus signalą.
4. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisieki su įgaliotu Kia atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesusvaldyti automobilio.

2. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę.
3. Nuvažiuokite į šalikelę kuo toliau ir sustokite lygioje vietoje ant kieto paviršiaus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
4. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
5. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
6. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei variklis nepasileidžia

Jei variklis nepasileidžia pirmiausia patikrinkite, ar yra degalų ir ar akumulatorius neišsiekvojęs.

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali) arba P (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa – išsiekvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. Žr. "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" puslapyje 6–6.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

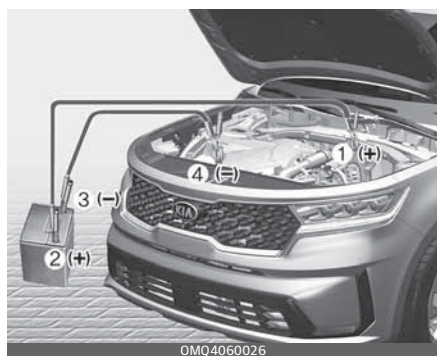
1. Patikrinkite degalų kiekį ir, jei reikia, papildykite.
2. Kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje OFF patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis vistiek nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas avariniu atveju

Kai variklis nepasileidžia dėl mažo akumulatoriaus energijos kiekio, jums gali tekti paleisti variklį kitos transporto priemonės akumulatoriaus pagalba.

Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.



Neteisingai paleisti variklį pagalbinio akumulatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, pirmą kartą rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba

sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.
- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai

žemas, nes akumulatorius gali skilti arba sprogti.

- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumulatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.

Jei pagalbinis akumulatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.

2. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
3. Įkrovimo laidusjunkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje.

1) Vieną pirmo laido galą prijunkite prie teigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus kontakto (1).

2) Kitą laido gnybtą prijunkite prie teigiamo (+) pagalbinio akumulatoriaus kontakto (2).

3) Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4).

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumulatoriaus.

4. Jei prijungtas prie kitos transporto priemonės akumulatoriaus, pirmiausia paleiskite tos transporto priemonės variklį ir kelias minutes leiskite jos varikliui veikti 2 000 aps./min.

5. Pabandykite paleisti išsieikvojusio akumulatoriaus automobilio variklį.

6. Jei variklis pasileidžia atjunkite vieną neigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumulatoriaus (3), po to litą teigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumulatoriaus (2) ir išsieikvojusio akumulatoriaus.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumulatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

6

*** PASTABA**

Akumulatoriaus laidai

Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojęs akumulatorius gali perkaisti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vieną maitinimo laido galą prijunkite prie neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto, o kitą – prie metalinio daikto, toli nuo akumulatoriaus.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama, akumuliatorių galima krauti tik kito akumulatoriaus pagalba. Vadovaukitės šiame skirsnyje pateiktų nurodymų "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" puslapyje 6-6.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Variklio paleidimas velkant automobilį**

Nebandykite užvesti automobilio jį vilkdami.

Užvedus variklį automobilis gali staiga pajudėti į priekį ir gali susidurti su jį velkančia transporto priemone.

Jei perkaista variklis

Jei variklio temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito.

Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
3. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
4. Jei variklio aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio.
5. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius.
 - 1) Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
6. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis.
 - 1) Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą.
 - 2) Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (Jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

⚠ ĮSPĖJIMAS**Po variklio gaubtu**

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

7. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinamasis skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.
8. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Jei aušinamojo skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki pusės lygio žymos.
9. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Radiatoriaus dangtelis.**

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis karštas. Dėl to aušinamasis skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

⚠ DĖMESIO

- Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinamojoje sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti specialistai. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)



1. Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
2. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

Patikrinkite padangų oro slėgį

- Pagalbiname režime prietaisų skydelyje galite patikrinti padangų slėgį.
 - Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-77.
- Oro slėgis padangose rodomas 1–2 minutes pradėjus važiuoti.

- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė Drive to display. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetų galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
 - psi, kpa, bar Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-77.

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsideda žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Vairuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangų slėgis didina degalų sąna-

das ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybo mažiausiai vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs mažiausiai vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* PASTABA

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius/TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs mažiausiai 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Žemas padangų slėgis



Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus didesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirb-

tuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu automobilyje).

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šaltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.
- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

- Jei į padangą pripūsite per daug oro gali neišsijungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvai veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (!)

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įspėjamoji lemputė negalės informuoti apie nuleistą padangą.

⚠ DĖMESIO

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį, navigacijos sistemą ir t.t. Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

DĖMESIO

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Klijai nuopadangų slėgio jutiklio ir rato turi būti pašalinti kai padangas keičiate naujomis.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės

padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje).

- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu automobilyje).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta.

Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite kitų klijų nei esančių Kia patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga**

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS**EUROPAI**

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite Kia patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.

Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d.

šis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. – (remiantis automobilio registracija)

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

1. Kėliklis
2. Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bėdų važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs nes minimali prošvaša mažėja kai originalią padangą laikote automobilio dugne, pakeitus ją atsargine padanga.

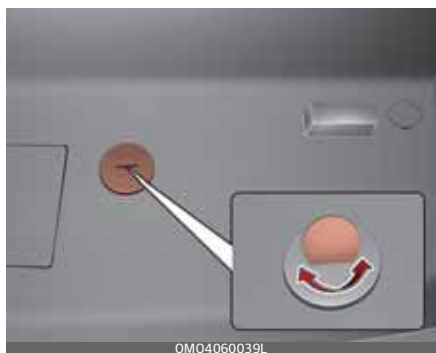
Važiuokite mažesniu nei 30 km/val. greičiu kai važiuojate per greičio apribojimo kalnelius ir kalvos ir įkalnėje / nuokalnėje / nelygiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitinkinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



Atsarginė padanga yra po automobilio, po bagažinės skyriumi.

Norėdami išimti atsarginę padangą:

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Suraskite atsarginės padangos dangtelio tvirtinimo varžtą, atsukite jį ir nuimkite dangtelį. Jei reikia, atskirkite įrankių dėžutę tik pašalinę spaustuvą.



3. Pasiimkite ratų raktą.
4. Veržliarakčiu atsukite varžtą tiek, kad galėtumėte nuleisti atsarginę padangą.

Varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol padanga atsidsurs ant žemės.



5. Kai padanga bus ant žemės, sukite varžtą toliau ir ištraukite padangą. Nesukite veržliarakčio labai smarkiai, nes galite sugadinti atsarginės padangos laikiklį.
6. Nuo atsarginės padangos nuimkite laikiklį.

6



Atsarginės padangos padėjimas

1. Laikinai padėkite padangą ant žemės taip, kad vožtuvas būtų viršuje.
2. Padėkite ratą po automobiliu ir įdėkite laikiklį (1).

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

3. Veržliaraktį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas



1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimo), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Įjunkite avarinius žibintus

Jeigu nuleido padangą (su atsargine padanga)



4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

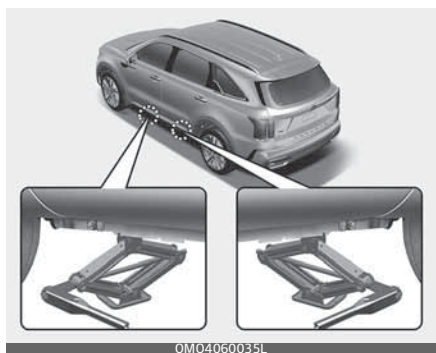
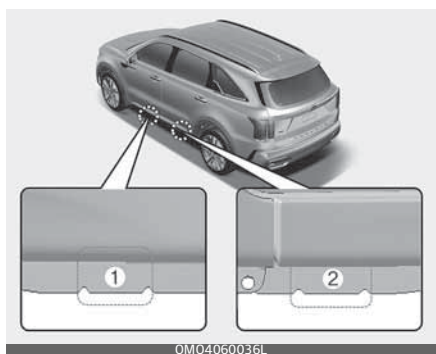
Padangos keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išlaipinti visus keleivius iš automobilio.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, ku

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)

arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

8. Įkiškite veržliarakčio raktą į kėliklį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, pakeldami automobilį, kol padanga pakils nuo žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitinkinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.



9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės

6

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

atitaikykite jo skylės su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)



Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nuskaitę vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei

drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų tvirtinimo varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai

nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 7-53.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ DĖMESIO

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu

sumontuotos kelios atsarginės padangos.

ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

DĖMESIO

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jeigu sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.

- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jeigu sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos jeigu reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)

- pat dydžio padangą, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žiemi- nių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite suga-

dinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.

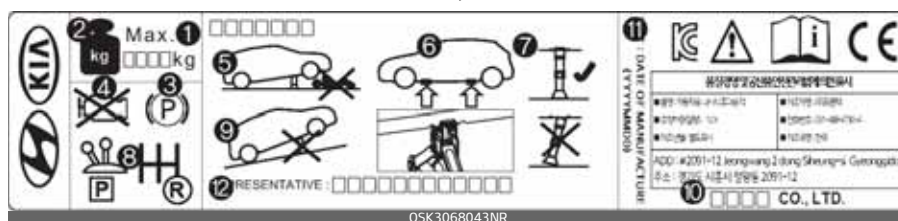
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos jei automobi- lyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

A tipas



B tipas



C tipas



* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

- Modelio pavadinimas.
- Maksimali leistina apkrova.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)

3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas.
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys

The image shows a completed EC Declaration of Conformity form for a car jack assembly. The form is titled 'CE Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC'. It is issued by SAMKIND CO., LTD. on behalf of the manufacturer, # 178, Tachon saemup-ro 22beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44778. The product is a Jack Assembly, specifically a Pantograph Type. The form lists the following designations: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg, Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg, Jack Assembly-1200kg, and Jack Assembly-1500kg. The serial number is N/A (prototype) and the year of manufacture is 2020. The form also lists the standards EN ISO 12100 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction) and EN 14946-1 (Mobile or movable jacks and associated lifting equipment). The form is signed by Hyun Sub Choi, President, on 09.03.2020. The company address is PRUMORSLA 190, 714 41 PLYZEN MESTE, CZECH REPUBLIC.

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKIND CO., LTD.**
178, Tachon saemup-ro 22beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44778
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2020

In which this declaration attests to its conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 : Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction (2010)
EN 14946-1 : Mobile or movable jacks and associated lifting equipment (2005)

Following the provisions of Directive(s):
2006/42/EC : Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157, Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea, 09.03.2020 Hyun Sub Choi, President

(Place and date of issue/name and signature (or equivalent marking) of authorized person)

* TCF Issuing Location
- Address: PRUMORSLA 190, 714 41 PLYZEN MESTE, CZECH REPUBLIC
- State: Pilsen
- Company name: SAMKIND

OMQ4060044L

Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) (jeigu yra)

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.



1. Kompresorius
2. Klijų buteliukas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.

⚠ DĖMESIO

Vienas klijų buteliukas skirtas vienai padangai

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys Tire Mobility Kit nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti. Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Žr. "Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 6-31.

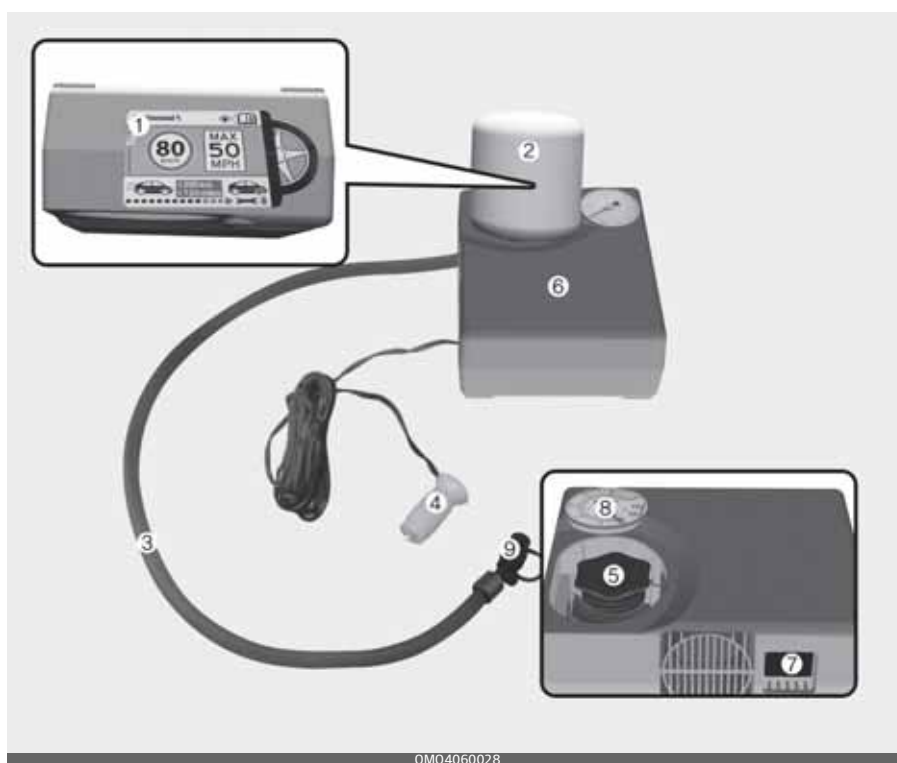
Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Avariniu padangos remonto rinkiniu galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



OMQ4060028

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Klijų buteliukas ir ribojamo greičio etiketė.
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo hermetiko flakono iki rato.
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. ON/OFF jungiklis
8. Padangų slėgio jutiklis.
9. Vožtuvas padangų slėgiui sumažinti.

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

* Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu

DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.



6

1. Suplakite klijų buteliuką.



2. Nuimkite klijų buteliuko dangtelį ir užsukite jungimo žarnelę prie sandariklio butelio jungties.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis



3. Įsitinkite, kad kompresoriaus vožtuvas yra užrakintas.



4. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeistos padangos vožtuvo ir užsukite sandariklio butelio užpildymo žarnelę prie padangos vožtuvo.



Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu)

⚠ DĖMESIO

Gera pritvirtinkite klijų užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip klijai gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Įsitinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.
6. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.



7. Įjunkite ENGINE START/STOP mygtuką arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
8. Įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5–7 minutes, kad klijai būtų užpildyti iki tinkamo slėgio. (Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 7–53). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūsdami padangą stovėkite atokiai. Jei padanga ir ratas pažeisti, nenaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei padangos slėgis mažesnis nei 26psi(180kPa) toliau nevažiuokite. Važiuojant su tokia padanga galite sukelti avariją.

9. Išjunkite kompresorių.
10. Nuimkite žarnes nuo klijų buteliuko jungties ir nuo padangos ventilio. Panaudoję palikite sandariklio buteliuką prijungtą prie kompresoriaus.

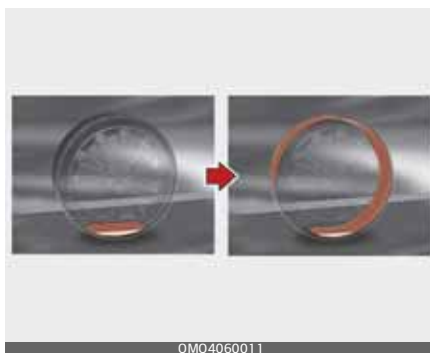
Padėkite avarinį padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Klijų paskirstymas



- Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad

hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

⚠ DĖMESIO

Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klėjais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klėjais suteptą ratą ir patrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

6

Padangos slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę tiesiai prie padangų vožtuvo.



3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį nustatykite tokį, koks yra rekomenduojamas. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.
 - Norėdami padidinti slėgį: įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.
 - Norėdami sumažinti slėgį: pasukite kompresoriaus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

⚠ DĖMESIO

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiokite toliau ir paskaitykite informaciją "Klijų paskirstymas" puslapyje 6–30. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.

Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei įpjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.

Jeigu po taisymo padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinkama važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 180 kPa (26 psi). Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

*** PASTABA**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis avariniu padangos remonto rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

- stovite horizontalioje vietoje, įjunkite stovėjimo stabdį.
- Avarinį padangos remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti avarinį padangos remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite avarinio padangų remonto rinkinio be priežiūros kai juo naudojotės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V

Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu)

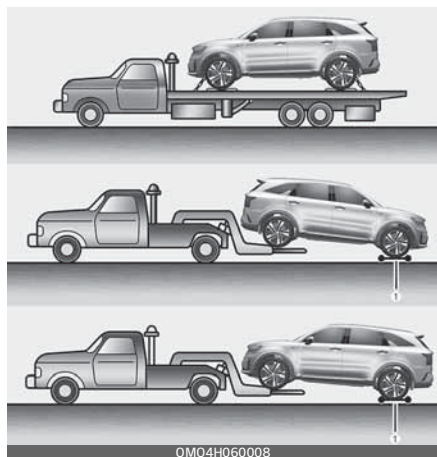
- Srovės stipris amperais: daugiau-
siai 15 A.
- Tinka naudoti esant temperatūrai: -30 ~ 70 °C
- Didžiausias darbinis slėgis: 7 barai
(101 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 150 x 130 x 60
mm (5.9 x 5.1 x 2.4 in.)
 - Klijų buteliukas: 115.3 x 87.3 ø
mm (4.5 x 3.4 ø in.)
 - Kompresoriaus svoris: 620 g
(1,36 lbs)
 - Klijų kiekis: 400 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti Kia atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadaudamiesi atliekų išmetimo įstatymais.



Vilkimas

Automobilio vilkimo paslaugos



[1] : vilkimo platformos

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Jūsų automobilis turi būti velkamas visais pakeltais ratais.

⚠ DĖMESIO

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėžei ir 4WD perdavimo sistemai.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



⚠ DĖMESIO

- Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio – galite sugadinti automobilį.

- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

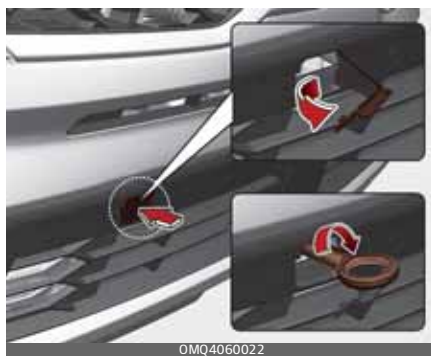
1. Pasukite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į ACC padėtį.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ DĖMESIO

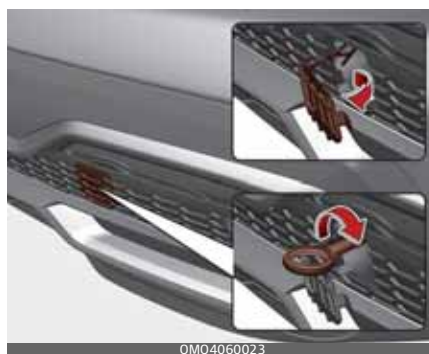
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią) padėtį, galite sugadinti transmisiją.

Nuimamas vilkimo kablys (jeigu yra)

Priekyje



Gale



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Nuimkite skylutės dangtelį spausdami viršutinę (priekinę) arba apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

6

Vilkimas avariniu atveju

Priekyje



Gale



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio, esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei jūsų automobilis.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

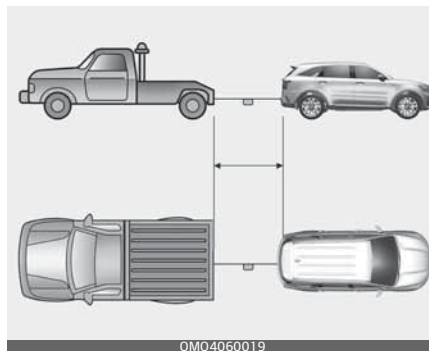
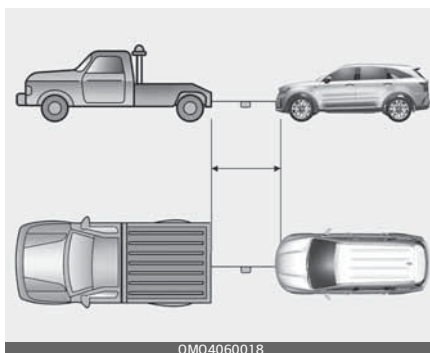
⚠ DĖMESIO

- Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.
 - Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kėbulą.
 - Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. • Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ašos.
 - Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
-
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
 - Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
 - Netraukite kablio staigiu judesiu. Vilkite pamažu, tolygia jėga.
 - Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliau kampu. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigių manevrų, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kabelys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Rekomenduojame iškviesti Kia ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.
- Vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



- Naudokite trumpesnį nei 5 m vilkimo kabelį. Prižiūrėkite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.
- Velkamame automobilyje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keliaiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

6**Atsargumo priemonės velkant automobilį**

- Pasukite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į ACC padėtį.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų.

- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galin-gumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kom-pensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne stab-džiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stab-džiams atvėsti.

tės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.

DĖMESIO

Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija

- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablį. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vaira-ratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.
- Kad išvengtumėte rimtų automa-tinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.
- Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudoki-

Avarinė įranga (jeigu yra)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas (jeigu yra)

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė (jeigu yra)

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas (jeigu yra)

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtųmėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

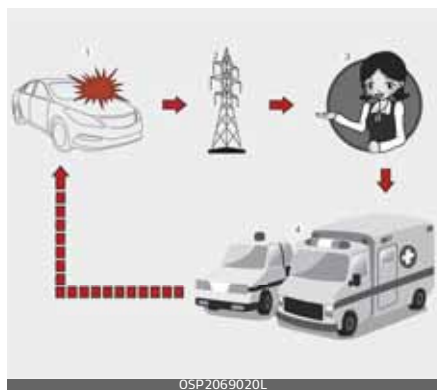
Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite padangų slėgį matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 7-53.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.



Pagalbos iškviatimo sistema visoje Europoje (jeigu yra)



1. Kelių eismo įvykis
2. Belaidis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėjimas

Automobilyje yra įrenginys^{*1} sujungtas su visos Europos pagalbos iškviatimo sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalbą teikiančioms komandoms. Visos Europos pagalbos iškviatimo sistema eCall yra automatinė pagalbos iškviatimo paslauga eismo įvykio ar kitų^{*2} avarijų Europos keliuose atveju. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

Sistema leidžia susisiekti su pagalbos tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

Visos Europos pagalbos iškviatimo sistema eCall savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Viešojo saugumo atsakymo punktui (PSAP), įskaitant informaciją apie automobilio vietą, automobilio tipą, automobilio identifikavimo numerį (VIN).

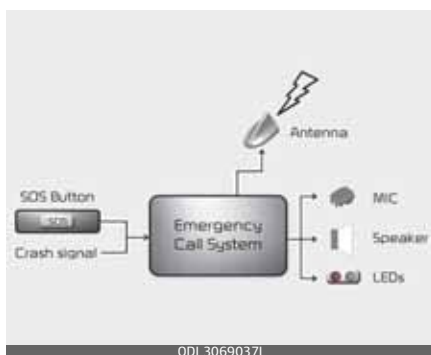
Kai visos Europos pagalbos iškviatimo sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškviatimo įrenginys – tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškviatimo sistema.

*2. „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai bet kokie nelaimingi atsitikimai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant bet kokią nelaimingą atsitikimą, būtina automobilį priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „Visos Europos pagalbos iškviatimo (JEI YRA)“ paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurios

skambinta), po to sujungia automobilį su Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Automobilio ecall sistemos aprašymas



Automobilyje montuojamos numeriu 112 kviečiamos eCall iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. 112 numeriu kviečiama eCall paslauga yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra teikiama nemokamai.

eCall skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje yra nustatytas pagal nutylėjimą. Jis įjungiamas automatiškai automobilio jutiklių pagalba stiprios avarijos atveju.

Jis taip pat bus įjungtas automatiškai kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia sunkios avarijos atveju.

eCall skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje taip pat gali būti atliktas rankiniu būdu, jei reikia. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Automobilio 112 eCall sistemoje gali būti renkami ir apdorojami tik toliau nurodyti duomenys.

- Automobilio identifikavimo numeris.

- Automobilio tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė).
- Automobilio varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / CNG / LPG / elektrinis / vandenilis)
- Naujausios automobilio vietos ir važiavimo kryptis.
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma.
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos eCall iškviatimo sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškviatimus bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EC dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elek-

troninių ryšių) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

3. Direktyva 95/46/EC panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendras duomenų apsaugos reglamentas) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Automobilio 112 eCall sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog sistemos atmintyje esantys duomenys nebus prieinami už sistemos ribų prieš įsijungiant eCall sistemai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 112 eCall sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog ji nebūtų atsekama ir kad ji nebūtų nuolat stebima įprastu darbo režimu. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 112 eCall sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog duomenys sistemos vidinėje atmintyje bus automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio buvimo vietos duomenys yra nuolat atnaujinami sistemos vidinėje atmintyje, kad visada išsau-

gotų daugiausiai pastarąsias tris naujausias automobilio buvimo vietas, reikalingas normaliam sistemos veikimui.

Skaitmeninėje 112 eCall automobilio sistemoje duomenys saugomi ne ilgiau nei būtina norint pasiekti avarinės pagalbos iškviatimo sistemą ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo to momento, kai įsijungė avarinis eCall. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Duomenų subjekto teisių įgyvendinimo sąlygos

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, prireikus, prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EC nuostatų. Bet kuri trečioji šalis, kuriai buvo atskleisti duomenys, turi būti informuota apie tokį ištaisymą, ištrynimą ar blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, nebent tai yra neįmanoma arba tam reikia neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Susisiekimo tarnyba, atsakinga už prieigos prašymų (jei tokių yra) tvarkymą: Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškviatimo sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškviatimo sistemos "eCall" elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. LED

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškviatimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: raudona ir žalia LED lempuotė užsidega trims sekundėms užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIE-SOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



2. Ryšys su Viešojo saugumo atsakymo punktu (PSAP)



3. Avarinės tarnybos



Visos Europos pagalbos iškviatimo sistema eCall automatiškai skambina į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškviatimo sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis kai aptinkamas eismo įvykis.

šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškviatimo sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškviatimo sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



3



Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali skambinti skubios pagalbos iškvietimu į Visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP), paspausdami mygtuką SOS, kad iškvieštų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugumo atsakymo punktui (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to šią funkciją galima išjungti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio

avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos eCall pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnas siūnčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos eCall baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.

6



- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus metus. Daugiau informacijos rasite .

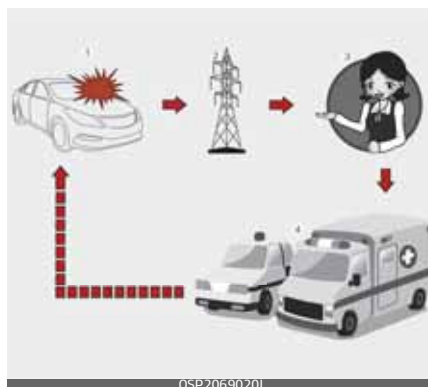
šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Mes rekomenduojame, kad tokiu atveju sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl prašome jūsų ar trečiųjų šalių nekeisti visos Europos eCall sistemos įrangos, sumontuotos jūsų automobilyje, nustatymų.

ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS (jeigu yra)



1. Kelių eismo įvykis
2. Belaidis tinklas
3. Vienkartinės pagalbos siuntimo tarnyba (SDDS)
4. Gelbėjimas

Automobilyje yra įrenginys^{*1} sujungtas su ERA-GLONASS sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalbą teikiančioms komandoms. ERA-GLONASS sistema eCall yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų^{*2} nelaimingų atsitikimų Rusijos Federacijos keliuose atveju. Sistema leidžia susisiekti su vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybos (SDDS) pareigūnu nelaimingų atsitikimų Rusijos Federacijos keliuose atveju.

ERA-GLONASS sistema savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Vienkartinės

pagalbos siuntimo tarnybai (SDDS), įskaitant informaciją apie automobilio vietą, automobilio tipą, automobilio identifikavimo numerį (VIN).

Kai visos ERA-GLONASS sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus įrangą, įmontuotą automobilyje) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatinės informacinės sistemos ERA-GLONASS“. # 395-FZ nuo 2013.12.28.

*1. Savininko vadove nurodytas ERA-GLONASS įrenginys – tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA-GLONASS sistema.

*2. Savininko vadove nurodytas ERA-GLONASS įrenginys – tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA-GLONASS sistema.

ERA-GLONASS sistema



Keleivių salone įrengti ERA-GLONASS sistemos elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. SOS TEST mygtukas
4. LED

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškviatimą į tarnybą, atsa-kingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Mygtukas SOS TEST (testas): mygtukas skirtas patikrinti sistemos veikimą oficialioje Kia atstovybėje. Režimą SOS TEST gali įjungti tiki griežtai Kia įgalioto atstovo / aptarnavimo partnerio specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neįjunkite SOS TEST režimo.

LED: raudona ir žalia LED lemputė užsidega trims sekundėms užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, šVIE-SOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



2. Ryšys su vienkartinio išsiuntimo pagalbos tarnyba



3. Avarinės tarnybos



Įrenginys ERA-GLONASS automatiškai skambina į vienkartinę pagalbos siuntimo tarnybą, kad įvykus automobilio avarijai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis kai aptinkamas eismo įvykis.

šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

*** PASTABA**

Nedidelių eismo įvykių atveju visos ERA-GLONASS sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistema neveikia jei nėra mobiliojo perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. SOS mygtuko paspaudimas



2. Ryšys su vienkartinio išsiuntimo pagalbos tarnyba



3. Avarinės tarnybos



Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali paskambinti avariniu atveju vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybai, paspausdami SOS mygtuką, kad iškviestų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA-GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybos (SDDS) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudžiant SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio

avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškviestos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybos (SDDS) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis ERA-GLONASS sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis automobilio maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- ERA-GLONASS sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus

metus. Daugiau informacijos rasite .

šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia LED, tai gali reikšti visos ERA-GLONASS sistemos gedimą. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą Kia atstovą ir patikrinti sistemą. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti Vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybai. Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų automobilyje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas



Keleivių salone įrengti ERA-GLONASS sistemos elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. SOS TEST mygtukas
4. LED

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso veikimą. Kad būtų išvengta klaidingų skambučių ir neteisingo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje sumontuotą „ERA-GLONASS“ įrenginį tikrinti turėtų tik įgalioto „Kia“ atstovo / aptarnavimo partnerio specialistai jų teritorijoje, vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais (dėl vartotojo sąsajos taikymo paleidžiant bandymo režimą).

ERA-GLONASS sistemos bandymo režimą galite įjungti paspausdami mygtuką SOS TEST. Bandymo režimas įjungiamas, kad būtų galima patikrinti ERA-GLONASS sistemos veikimą. Tikrinant ERA-GLONASS

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

prietaiso veikimą užsidega raudona ir žalia LED lemputės.

Dar kartą paspauskite mygtuką SOS TEST, kad išjungtumėte bandymo režimą kai teikiami nurodymai balsu.

ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS



Variklio skyrius	7-6
Priežiūros paslaugos	7-7
• Savininko atsakomybė	7-7
• Savarankiška priežiūra	7-8
• Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)	7-9
Savininko atliekama priežiūra.....	7-10
• Priežiūros grafikas	7-10
Priežiūra pagal grafiką.....	7-12
• Priežiūros pagal grafiką darbų sauga	7-12
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	7-27
• Variklio alyva ir alyvos filtras	7-27
• Pavaros diržas.....	7-27
• Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	7-27
• Degalų filtras (su benzininiu varikliu)	7-28
• Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	7-28
• Garų žarnelė ir degalų užpildymo dangtelis (benzininiam varikliui)	7-28
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės	7-28
• Oro valymo filtras	7-29
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....	7-29
• Aušinamoji sistema	7-29
• Aušinamasis skystis.....	7-29
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	7-29
• Automatinės pavarų dėžės.....	7-29
• Stabdžių žarnelės ir linijos.....	7-30
• Stabdžių skystis.....	7-30
• Stovėjimo stabdys.....	7-30
• Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai.....	7-30
• Pakabos montavimo varžtai.....	7-30

7 Priežiūra

• Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rurulinė jungtis.....	7-30
• Varantysis velenas ir movos.....	7-30
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	7-31
• Propelerio velenas	7-31
• Skysčio kiekio tikrinimas.....	7-31
Variklio alyva (benzininis)	7-31
• Variklio alyvos kiekio tikrinimas	7-31
• Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	7-33
Variklio alyva (dyzelinis)	7-34
• Variklio alyvos kiekio tikrinimas	7-34
• Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	7-35
Variklio aušinamasis skystis	7-36
• Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas	7-36
• Aušinamojo skysčio keitimas	7-38
Stabdžių skystis	7-39
• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	7-39
Plovimo skystis	7-41
• Skysčio kiekio tikrinimas.....	7-41
Stovėjimo stabdys	7-42
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-42
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-42
• Nudrenuokite degalų filtrą	7-42
• Degalų filtro kasetės keitimas	7-42
Oro valymo filtras	7-43
• Filtro keitimas	7-43
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-45
• Filtro tikrinimas.....	7-45
Valytuvų šepetėliai	7-46
• šepetėlių tikrinimas	7-46

• šepetėlių keitimas	7-47
• Užpakalinio valytuvo šepetėlis	7-48
Akumulatorius	7-49
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas	7-49
• Akumulatoriaus galios etiketė	7-51
• Akumulatoriaus įkrovimas	7-51
• Perkraunama įranga	7-52
Padangos ir ratai	7-53
• Padangų priežiūra	7-53
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-53
• Padangų slėgio tikrinimas	7-54
• Padangų keitimas vietomis	7-55
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-56
• Padangų keitimas	7-57
• Ratų keitimas	7-58
• Padangų sukibimas	7-58
• Padangų priežiūra	7-59
• Padangos šoninės sienelės ženklavimas	7-59
• Mažesnio proporcijų santykio padangos	7-62
Saugikliai	7-63
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	7-65
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas	7-66
• Saugiklių / relės skydelio aprašymas	7-67
Žibintų lempučių	7-77
• Lempučių keitimas	7-77
• Lempučių padėtis (priekyje)	7-80
• Lempučių padėtis (gale)	7-80
• Lempučių padėtis (šone)	7-82
• Priekinio žibinto (artimųjų / tolimųjų šviesų), gabarito / dienos žibintų, posūkio žibintų (LED tipo) keitimas	7-82

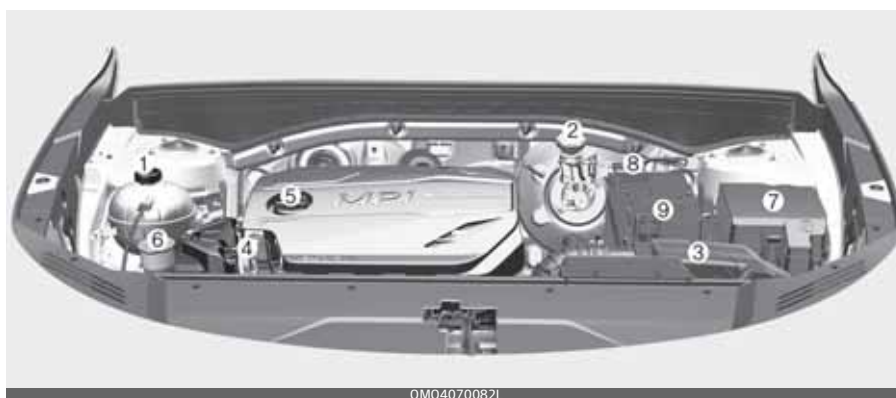
7 Priežiūra

• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-82
• Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas (LED)	7-83
• šoninis kartotuvo žibintas lemputės keitimas (LED)	7-83
• Stabdžių ir užpakalinio žibinto lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-84
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-85
• Užpakalinio posūkio žibinto, stabdymo ir galinio žibinto lemputės keitimas (LED)	7-86
• Atbulinės eigos lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-86
• Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas (LED)	7-87
• Aukštai sumontuotų stovėjimo žibinto lemputės keitimas (LED)	7-88
• Numerio apšvietimo lemputės keitimas (LED)	7-88
• Žemėlapių lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-89
• Žemėlapių lemputės keitimas (LED)	7-89
• Salono lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-90
• Keleivio lemputės keitimas (LED)	7-90
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-91
• Pirštinių detuvės lemputės keitimas	7-91
• Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas)	7-92
• Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (LED)	7-92
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)	7-93
Išorės priežiūra	7-97
• Kėbulo priežiūra	7-97
• Salono priežiūra	7-102
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-105
• Lean NOx emisijos mažinimas	7-108
• Selektyvioji katalizinė redukcija	7-109

Priežiūra

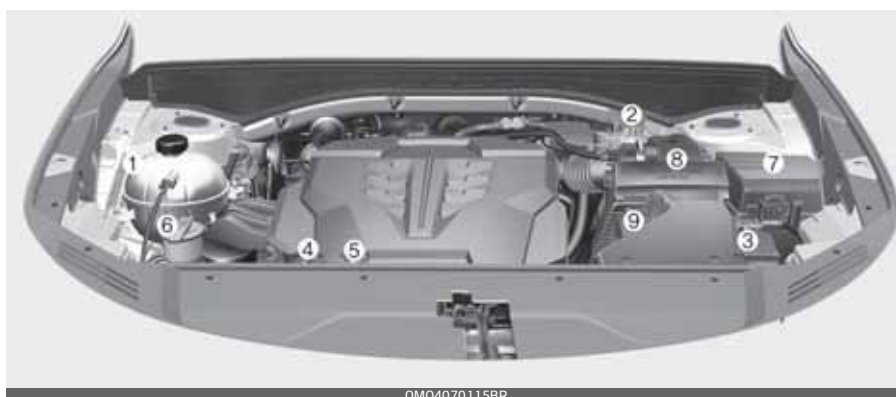
Variklio skyrius

Smartstream G2.5 (benzininis)



OMQ4070082L

Smartstream G3.5 (benzininis)

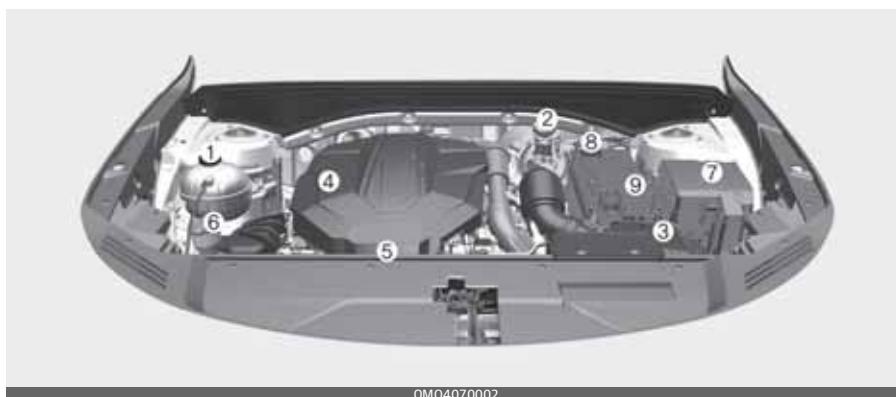


OMQ4070115BR

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- | | |
|--|--|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras | 6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras |
| 2. Stabdžių skysčio rezervuaras | 7. Saugiklių dėžutė |
| 3. Oro valymo filtras | 8. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas. |
| 4. Tepalo filtro dangtelis | 9. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas. |
| 5. Variklio alyvos matuoklis | |

Smartstream D2.2 (dyzelinis)



OMQ4070002

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Stabdžių skysčio rezervuaras
3. Oro valymo filtras
4. Tepalo filtro dangtelis
5. Variklio alyvos matuoklis
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
7. Saugiklių dėžutė
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas.
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas.

Priežiūros paslaugos

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

* PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtu-

vėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“.

Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantija ir priežiūra“, kurią gausite kartu su

automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)

- Pjezo purkštukas veikia esant aukštai įtampai (daugiausia 200 V), todėl gali įvykti toliau nurodyti nelaimingi atsitikimai.
 - Tiesioginis kontaktas su purkštuku arba purkštuko laidais gali sukelti elektros smūgį arba pakenkti Jūsų raumenims ar nervų sistemai.
 - Elektromagnetinės purkštuko bangos gali pakenkti dirbtinio širdies stimulatoriaus veiklai.
- Tikrindami variklio skyrių, kai variklis veikia, vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.
 - Nelieskite purkštuko, įpurškimo laidų ir variklio kompiuterio, kai variklis veikia.
 - Neišimkite purkštuko jungties kai variklis veikia.
 - Asmenys, naudojančys širdies stimulatorius, neturi būti prie variklio, kai variklis pradeda veikti ar veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti.

Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jų jėga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis pašalintas.
- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liksdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „–“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.

- Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

Savininko atliekama priežiūra

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą alyvą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos kiekį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

7



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį:

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (pavasarij ir rudenį):

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakinius žibintus.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetaamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite saugos diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.

Kartą per metus:

- Išvalykite korpusą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Priežiūra pagal grafiką

Priežiūros pagal grafiką darbų sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Jei dažnai važiuojate nedidelį atstumą arba mažiau nei 8 km esant normaliam orui, arba esant labai šaltam orui – 16 km atstumą.
- Variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiavimas keliais su grubia, dulkieta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiuojate druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojate dulkėtais keliais.

- Važiuojate esant intensyviu eismui.
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Jei velkate priekabą arba vežate krovinį antrą stogą.
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.
- Važiuodami dažnai sustojate.
- Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

7

Įprastas priežiūros grafikas – Europoje (išskyrus Rusiją)

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
* 1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Tikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
* 2.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	• Jei negalite gauti rekomenduojamos alyvos keiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 30 000 km arba 24 mėnesius. • Variklio alyvos kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90" arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
* 3.	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
* 4.	Pavaros diržai (variklis)	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pumpos bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus. Patikrinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
* 5.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
* 6.	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 7.	Užpakalinio diferencinio alyva (AWD)	Diferencinio alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 8.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 9.	Degalų priedai (benzinai)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją) / 5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsikankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
* 10.	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90" arba ekvivalentišius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- * Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai.
- * Variklio alyvos keitimo ciklą nustato laikotarpis, per kurį palaikomi rekomenduojamos variklio alyvos rodikliai. Taigi, jei naudojama nerekomenduojama variklio alyva, ją reikia keisti taip, kaip nurodyta eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)										
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas										
		Mėnesiai		24.	48.	72.	96.	120.	144.	168.	192.	
		Mylios × 1000		20.	40.	60.	80.	100.	120.	140.	160.	
		Km × 1000		30.	60.	90.	120.	150.	180.	210.	240.	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras. *1*2	Benzinas	Smartstream G2.5	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių									
		Smartstream G3.5	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių									
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D2.2	Keiskite kas 30 000 km arba 24 mėnesius									
Variklio aušinamasis skystis *3			Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
Pavaros diržai (vari- klis) *4	Benzinas	Smartstream G2.5	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
		Smartstream G3.5	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D2.2	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
Vakuuminės žarnos ir karterio ventiliacijos žarnos (benzini- nis variklis)			I	I	I	I	I	I	I	I		
Uždegimo žvakės *5	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 165 000 km								
			švinas	Keiskite nuvažiavę 30 000 km								
		Smartstream G3.5	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 165 000 km								
			švinas	Keiskite nuvažiavę 30 000 km								
Automatinės pavarų dėžės (jeigu yra)			Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.									
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis *6 (jeigu yra)			Tikrinkite kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius									

Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24.	48.	72.	96.	120.	144.	168.	192.
	Mylios × 1000	20.	40.	60.	80.	100.	120.	140.	160.
	Km × 1000	30.	60.	90.	120.	150.	180.	210.	240.
Varantysis velenas ir apsaugos		I	I	I	I	I	I	I	I
Propelerio velenas (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)* ⁷ (jeigu yra)		-	I	-	I	-	I	-	I
Skirstymo dėžės alyva (AWD)* ⁸ (jeigu yra)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai (benzinas)* ⁹		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
Patikrinkite degalų sis- temą, žarnėles ir jungtis	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzeliniai degalai	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis)* ¹⁰		I	R	I	R	I	R	I	R
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema		-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato sistemos oro valymo filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių Keiskite kas 30 000 km arba 24 mėnesius							
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų keitimas vietomis		Sukeiskite padangas vietomis kas 10,000 km							
12 V akumulatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (dyzelinis variklis)		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (dyzelinis variklis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, vandens pompa, įtempimo įtaisas, velenas) (dyzelis)		Patikrinkite paskirstymo diržą nuvažiavę 120 000 km. Pakeiskite paskirstymo diržo sistemą (paskirstymo diržas, vandens pompa, įtempimo įtaisas, velenas) nuvažiavę 240,000 km							
Visos Europos eCall sistemos akumulatorius (jeigu yra)		Keiskite kas 3 metus.							

- Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu): degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.
 - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas	Smartstream G2.5		R	Keisti kas 7 500km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5		R	Keisti kas 7 500km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D2.2		R	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Uždegimo žvakės	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešviniai degalai	R	Keiskite nuvažiavę 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K
			švinas	R	Keiskite nuvažiavę 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K
		Smartstream G3.5	Bešviniai degalai	R	Keiskite nuvažiavę 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K
			švinas	R	Keiskite nuvažiavę 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės				R	Keiskite nuvažiavę 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis				R	Keiskite nuvažiavę 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Propelerio velenas (jeigu yra)				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD) (jeigu yra)				R	Keiskite nuvažiavę 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD) (jeigu yra)				R	Keiskite nuvažiavę 120 000 km	C, E, G, H, I, J

PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (valdomas koja) (jeigu yra)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliai, trauklės ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulketu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarsytytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: jei velkate priekabą arba vežate krovinį ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).

Normalus priežiūros grafikas - (išskyrus Europą) įskaitant Rusiją

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Tikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
2.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamos alyvos keiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 15 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio alyvos kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90" arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
3.	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
4.	Pavaros diržai (variklis)	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pumpos bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus. Patikrinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
5.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
6.	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
9.	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją) / 5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
10.	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90" arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. KIA rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose KIA arba partnerių remonto dirbtuvėse.

* Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai.

* Variklio alyvos keitimo ciklą nustato laikotarpis, per kurį palai-

komi rekomenduojamos variklio alyvos rodikliai. Taigi, jei naudojama nerekomenduojama variklio alyva, ją reikia keisti taip, kaip nurodyta eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

! patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą											
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas											
	Mėnesiai			12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.	
	Mylios × 1000			10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.	
	Km × 1000			15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.	
Variklio alyva ir variklio alyvos fil- tras.*1*2	Benzinas	Smartstream G2.5	Išskyrus Artimuosius Rytus, Libiją, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių								
			Modeliai, skirti Artimiesiems Rytams, Libijai, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai	Keiskite kas 10.000 km arba kas 12 mėnesių								
			Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba kas 6 mėnesius								
		Smartstream G3.5	Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Indiją, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Kiniją.	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių								
			Viduriniams Rytams, Iranui, Indijai, Marokui, Alžyrui, Tunisiui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai.	Keiskite kas 10.000 km arba kas 12 mėnesių.								
			Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba kas 6 mėnesius								
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D2.2	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių								
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Keiskite kas 10.000 km arba kas 12 mėnesių.								
Variklio aušinamasis skystis*3				Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.								
Pavaros diržai (variklis)*4	Benzinas			-		-		-		-		
	Dyzeliniai degalai	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
		Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 12 mėnesių.									

7

Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą											
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas											
	Mėnesiai		12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.		
	Mylios × 1000		10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.		
	Km × 1000		15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.		
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (benzininis variklis)			-	I	-	I	-	I	-	I		
Uždegimo žvakės*5	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešviniai degalai		Keiskite nuvažiavę 165 000 km							
			švinas		Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
		Smartstream G3.5	Bešviniai degalai		Keiskite nuvažiavę 165 000 km							
			švinas		Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
Automatinės pavarų dėžės (jeigu yra)			Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.									
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis*6 (jeigu yra)			Tikrinkite kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius									
Varantysis velenas ir apsaugos			-	I	-	I	-	I	-	I		
Propelerio velenas			-	I	-	I	-	I	-	I		
Užpakalinio diferencinio alyva (AWD)*7 (jeigu yra)			-	-	-	I	-	-	-	I		
Skirstymo dėžės alyva (AWD)*8 (jeigu yra)			-	-	-	I	-	-	-	I		
Degalų priedai (benzinas)*9		Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	Kas 10 000 km arba 6 mėnesius									
		Skirta Kinijai, Brazilijai	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius									
Degalų filtras (benzininis)		Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R		
Patikrinkite degalų sistemą, žarnėles ir jungtis	Benzinas		-	-	-	I	-	-	-	I		
	Dyzeliniai degalai		-	I	-	I	-	I	-	I		
Degalų bako oro filtras (benzininis)		Išskyrus Kinijai skirtus modelius	-	I	-	R	-	I	-	R		
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I		
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)			-	-	-	I	-	-	-	I		
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)			-	-	-	I	-	-	-	I		
Degalų filtro kasetė (dyzelinis)*10			-	I	-	R	-	I	-	R		

Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą											
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas											
	Mėnesiai		12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.		
	Mylios × 1000		10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.		
	Km × 1000		15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.		
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniams Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I		
		Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniams Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Išmetimo sistema			-	I	-	I	-	I	-	I		
Aušinamoji sistema			-	-	-	I	-	I	-	I		
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsintuvas			I	I	I	I	I	I	I	I		
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R		
Stabdžių trinkelės ir diskai			-	I	-	I	-	I	-	I		
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys			-	I	-	I	-	I	-	I		
Stabdžių skystis			I	I	R	I	I	R	I	I		
Stovėjimo stabdys (valdomas koja) (jeigu yra)			-	I	-	I	-	I	-	I		
Vairo pavaros krumpļastiebis, trauklės ir gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I		
Pakabos rutulinės jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I		
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)			I	I	I	I	I	I	I	I		
Padangų keitimas vietomis			Sukeiskite padangas vietomis kas 10,000 km									
12 V akumuliatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I		
		Viduriniams Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių									
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (dyzelinis variklis)			I	I	I	I	I	I	I	I		
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (dyzelinis variklis)			-	-	-	I	-	-	-	I		
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, vandens pompa, įtempimo įtaisas, velenas) (dyzelis)			Patikrinkite paskirstymo diržą nuvažinę 120 000 km. Pakeiskite paskirstymo diržo sistemą (paskirstymo diržas, vandens pompa, įtempimo įtaisas, velenas) nuvažinę 240,000 km									
ERA-GLONASS sistemos baterija (jeigu yra)			Keiskite kas 3 metus.									

7



- Degalų filtras: degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.
 - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.

Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas	Smartstream G2.5	Išskyrus Artimuosius Rytus, Libiją, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Modeliai, skirti Artimiesiems Rytams, Libijai, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Indiją, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją.	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Viduriniams Rytams, Iranui, Indijai, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai.	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D2.2	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

7



Priežiūra

Priežiūra pagal grafiką

PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Uždegimo žvakės	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešviniai degalai	R	Keiskite nuvažiavę 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K
			švinas	R	Keiskite nuvažiavę 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K
		Smartstream G3.5	Bešviniai degalai	R	Keiskite nuvažiavę 165 000 km	A, B, F, G, H, I, K
			švinas	R	Keiskite nuvažiavę 30 000 km	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės				R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos transmisijos (DCT)				R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Propelerio velenas (jeigu yra)				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD) (jeigu yra)				R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD) (jeigu yra)				R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras				R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras				R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (kojinis) (jeigu yra)				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliaistiebis, trauklės ir gaubtai				I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

PRIEŽIŪRIMA ĮRANGA	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabars-tytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: jei velkate priekabą arba vežate krovinį ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patru-linį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).



Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir alyvos filtras

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusiėvėję, ar ant jų nėra alyvos. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

DĖMESIO

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

Kia benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filto prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnos ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarnes ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Tik dyzelinis variklis**

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė ir degalų užpildymo dangtelis (benzininiam varikliui)

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jeigu yra)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos

temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokių šilumos šaltinių, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsudeginti.

Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys – radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinamąjį skystį reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (jeigu yra)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės (jeigu yra)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti alyvą.

⚠ DĖMESIO

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8–9.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo požymių ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų MIN ir MAX, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio pedalą bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite Kia svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino, ar nėra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rurulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapga-dintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Propelerio velenas (jeigu yra)

Patikrinkite, ar nėra sraigto veleno, batų, spaustukų, guminių movų ir centrinių guolių guminių įtrūkimų, ar jie nesugedę ir nepažeisti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Skysčio kiekio tikrinimas

Prieš keisdami arba tikrindami alyvos kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos



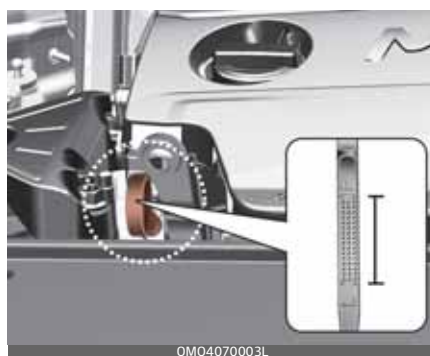
matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio alyva (benzininis)

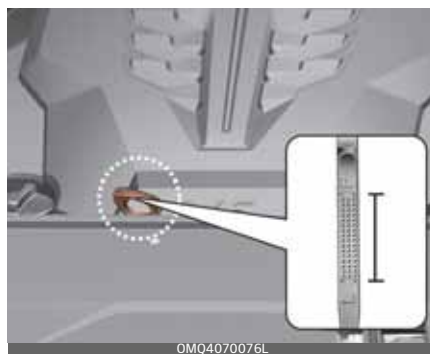
Variklio alyvos kiekio tikrinimas

- Variklio alyva naudojama tepimui ir aušinimui, todėl ji palaipsniui sunaudojama vairuojant automobilį.
- Reguliariai tikrinkite alyvos kiekį atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



1. Įsitinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (apie 15 minučių (su nuimtu

- alyvos užpildymo dangteliu ir matuokliu)), kol alyva subėgs į alyvos indą.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekį ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijos, ir užpildykite, jei alyvos lygis yra netoli L linijos.

⚠ DĖMESIO

- Nepripilkite alyvos per daug. Gali rimtai sugesti variklis.
- Pildami arba keisdami alyvą neišliekite jos. Jei alyva išsilies variklio skyriuje, nedelsdami ją išvalykite.
- Alyvos kiekio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijos, ir užpildykite, jei alyvos lygis yra netoli L linijos.

Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8-9.)

- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto priemonę, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.
- Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant užkirsti kelią alyvos gedimui ir nėra susijęs su sunaudotos alyvos kiekiu; reguliariai tikrinkite ir papildykite aliejaus kiekį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilan-

kyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei į variklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros tvarkaraštį, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl vadovaukitės alyvos keitimo grafiku.
- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nenaudojate rekomenduojamos alyvos, pakeiskite ją pagal grafiką kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

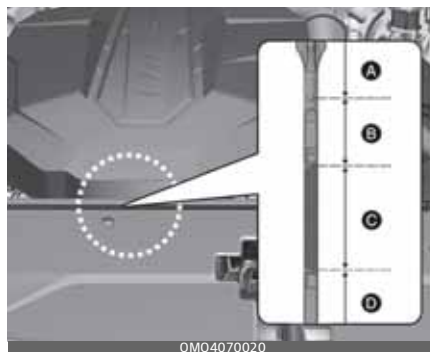
Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudota variklio alyva gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudootoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuoj pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu.

Jei alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (🔧) užsidega ir įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė (🔧) užsidega, jei važiuojate toliau.

Variklio alyva (dyzelinis)

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

- Variklio alyva naudojama tepimui ir aušinimui, todėl ji palaipsniui sunaudojama vairuojant automobilį.
- Reguliariai tikrinkite alyvos kiekį atlikdami toliau nurodytą procedūrą.



1. Įsitinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (apie 15 minučių (su nuimtu alyvos užpildymo dangteliu ir matuokliu)), kol alyva subėgs į alyvos indą.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekį ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį.
6. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp C-D linijos, ir užpildykite, jei alyvos lygis yra netoli D linijos.

Paveikslėlis	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygį
Lygis (A)	Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse
Lygis (B)	Nepildykite
Lygis (C)	Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos.
Lygis (D)	Įpilkite alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

⚠ DĖMESIO

- Pildami arba keisdami alyvą neišliekite jos. Jei alyva išsilies variklio skyriuje, nedelsdami ją išvalykite.
- Alyvos kiekio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.



Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp C–D linijos, ir užpildykite, jei alyvos lygis yra netoli D linijos.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8–9.)

- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kai važiuojate naują transporto priemonę, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos,

eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

- Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant užkirsti kelią alyvos gedimui ir nėra susijęs su sunaudotos alyvos kiekiu; reguliariai tikrinkite ir papildykite aliejaus kiekį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei į variklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros tvarkaraštį, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl vadovaukitės alyvos keitimo grafiku.
- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nenaudojate rekomenduojamos alyvos, pakeiskite ją pagal grafiką kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudota variklio alyva gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuoj pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu.

Jei alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (🔧) užsidega ir įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė (🔧) užsidega, jei važiuojate toliau.

Variklio aušinamasis skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

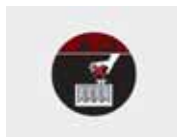
Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus – prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ DĖMESIO

- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas

⚠ DĖMESIO



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia

arba yra įkaitęs. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir

variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo – kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio tol, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo

slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsitė neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN (F ir L), esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.



7

Rekomenduojami variklio aušinamieji skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos

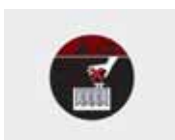
etilenų glikolio pagrindu su fosfatu pagamintais skysčiais.

- NENAUDOKITE alkoholio ar metalo aušinamojo skysčio ir nemaišykite jo su nurodytu aušininamuoju skysčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% arba mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35.	65.
-25°C (-13°F)	40.	60.
-35°C (-31°F)	50.	50.
-45°C (-49°F)	60.	40.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis.

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti

įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

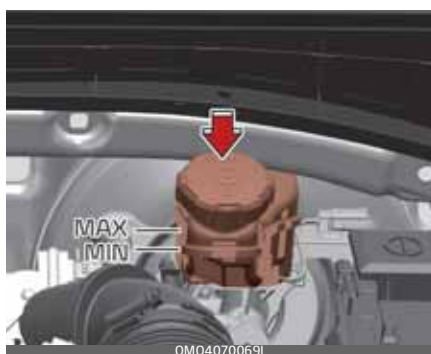
Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Periodiškai tikrinkite stabdžių skysčio kiekį bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.



1. Prieš naudodami, patikrinkite, ar skystis yra tarp žymių MAX ir MIN.
2. Periodiškai patikrinkite, ar skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra tarp MIN ir MAX žymių. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu. Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8-9.)

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

Stenkitės, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utiliizuoti. Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Plovimo skystis

Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.



- Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir, prireikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stiklo apliejiklio skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas Radiatoriaus aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidesyti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keliavams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



- Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 30 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 8~9 žingsniai.

Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į ON padėtį ima žybtuoti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.



Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias

automobilių remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Jei laiku nudenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

7

Degalų filtro kasetės keitimas

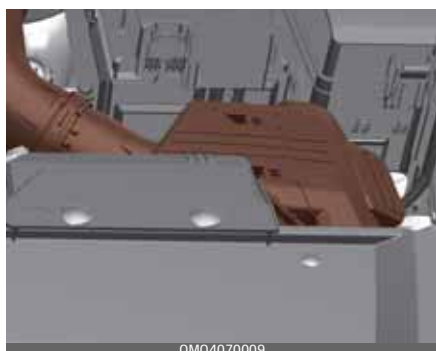
* PASTABA

- Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro valymo filtras

Filtro keitimas

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.



Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valymo skyrių. Filtrą valykite suspaustu oru.

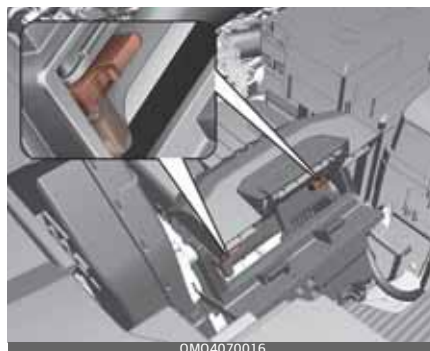
1. Pakelkite svirtelę (1) ant oro valymo dangtelio ir atleiskite fiksoatorių.



2. Ištraukite oro valymo filtro dangtelį (2) ir atidarykite.



3. Pasukite filtro fiksuotą svirtelę ir atlaisvinkite fiksoatorių.



4. Pakeiskite oro valymo filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (Žr. "Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 7-17, "Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)" puslapyje 7-24.)

⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite jei oro valytuvas nuimtas – trumpėja variklio tarnavimo laikas.
- Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkalbas (1) abiejose pusėse.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį.



3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.



4. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.



5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Keisdami klimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

Valytuvų šepetėliai

šepetėlių tikrinimas



* PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ DĖMESIO

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

šepetėlių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

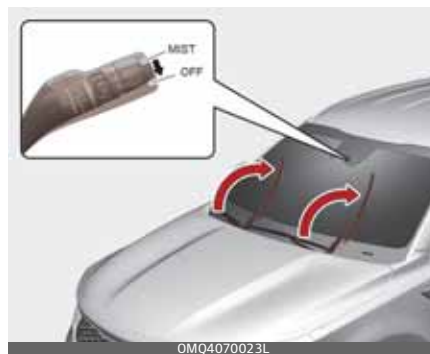
⚠ DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų svirčių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ DĖMESIO

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio stiklo valytuvų šepetėlis



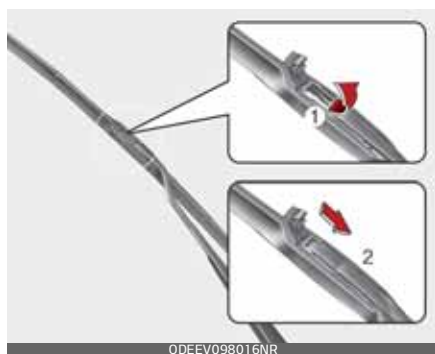
Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Ijunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvai pakils.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

1. Pakelkite valytuvo svirtį.
2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį.
Tada patraukite šepetėlį žemyn ir jį ištraukite.



3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.



4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

Užpakalinio valytuvo šepetėlis



Pastumkite užpakalinio lango valytuvą į apatinę vidurinę dalį ir pakelkite valytuvo svirtį. Patraukite ir išimkite valytuvo šepetėlį.

1. Per 20 sekundžių po to kai automobilio uždegimas buvo išjungtas, valytuvo svirtį per 2 sekundes stumkite į MIST padėtį tol, kol valytuvai pasislinks į apatinę vidurinę dalį.
2. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.



3. Pakelkite valytuvo šepetėlį ir ištraukite jį.



4. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



Jei valytuvo šepetėlį pakeitėte nuleiskite valytuvo svirtį ant užpakalinio lango stiklo, paleiskite automobilio variklį ir įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar šepetėlis gerai valo lango stiklą.

5. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvo šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Jei traukdami šepetėlį per stipriai patrauksite valytuvo svirtelę galite sugadinti jos centrinę dalį.

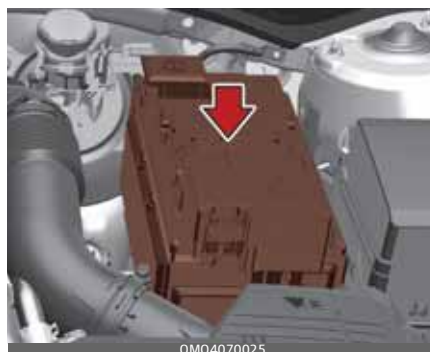
⚠ DĖMESIO

- Valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių jei jis veikia be plovimo skysčio arba valytuvai užšalę. Tai nėra gedimo požymis, taip veikia valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia valytuvo variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį priekinį stiklą reikia nuplauti vandeniu ir nuvalyti švoria šluoste rankšluosčiu kai valytuvai pakelti. Valytuvų šluoteles

reikia nuvalyti, kai ant jų patenka tepalas ar vaškas.

Akumulatorius

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas



- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

* PASTABA

Jūsų automobilyje įrengtas priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (vir-

šutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Įsitinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Informacija apie akumuliatorių



Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypač tingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

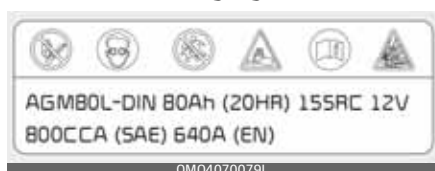
- Keliant per stipriai suspaustą akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatorių, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas. šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ DĖMESIO

- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsiekvoti. Niekomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

Akumulatoriaus galingumo etiketė

Pavyzdys



- * Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.
1. AGM80L-DIN: Kia akumulatoriaus modelis.
 2. 80Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
 3. 155RC: normali rezervinė galia (per minutę).
 4. 12V: normali akumulatoriaus įtampa.
 5. 800CCA (SAE): normalus galingumas (amperais per valandą)
 6. 640A (EN): normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsiekvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priekinių žibintų ar salono šviesų, kai auto-

mobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.

- Jei akumulatorius išsiekvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20–30 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės toliau nurodytų atsargumo reikalavimų.

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršija 49°C.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį toliau nurodyta seka.
 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui – įdėti paskutinį.

⚠ DĖMESIO

AGM akumulatorius (jei įrengtas)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumuliatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumulatoriams.
- Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, pirkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištekti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Audio sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Daugiau informacijos apie padangų slėgį rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 8–8.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgį) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinę padangos protektoriaus dalį, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

⚠ DĖMESIO

- šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Reguluodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Padangų slėgis**

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ DĖMESIO**Padangų slėgio stebėjimo sistemos.**

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).

- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.
- Niekada neviršykite Jūsų automobilio apkrovų. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.
- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomen-

duojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio. Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.

Padangų keitimas vietomis

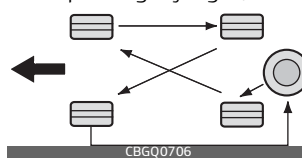
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

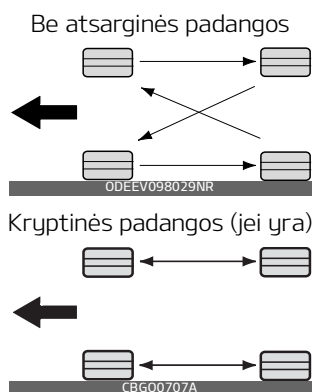
Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo požymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas, staigiai atliekami posūkiai. Patikrinkite, ar nėra iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matosi struktūra ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 7-53.

Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)





Keisdami padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* PASTABA

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam,

kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą centruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta.



[A]: Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ DĖMESIO

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiaavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.

- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas atkreipkite dėmesį, kad visos 4 padangos būtų tokio pat dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Padangas reikia pakeisti kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

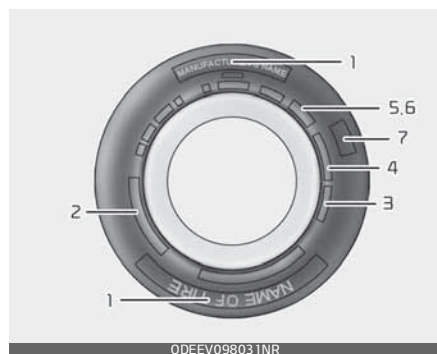
Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitinkite, kad naujai sumontuotos padangos tinkamai subalansuotos, kad padidintumėte automobilio važiavimo

komfortą ir padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šiame lipduke pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.



TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

235 – padangos plotis milimetrais.

55 – pločio santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 – ratlankio skersmuo coliais.

108 – apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.

T – Greičio charakteristikos simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau paaiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5JX19

7,5 – ratlankio skersmuo coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

19 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio charakteristika – tai padangos

dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, sudaryta iš skaičių ir anglišų raidžių. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX 0000

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1620 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2020 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos tarnavimo laikas

Laikui bėgant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 8–14.

6. Didžiausia apkrova

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIUS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo

faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio sąlygų bei klimato skirtumų. Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga – AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose. Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogimo priežastimi. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines

charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jeigu yra)

Mažesnio proporcijų santykio – mažesnio nei 50 – padangos suteikia sportinę išvaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir

stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ DĖMESIO

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.
- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.

⚠ DĖMESIO

- Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.

Priežiūra

- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.
 - Padangos informacija yra ant jos sienelės.
-

Saugikliai

Saugikliai

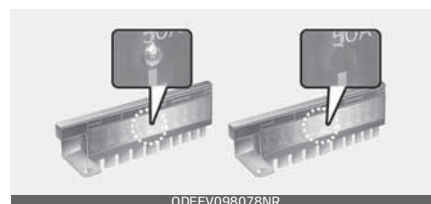
Kištukinio tipo



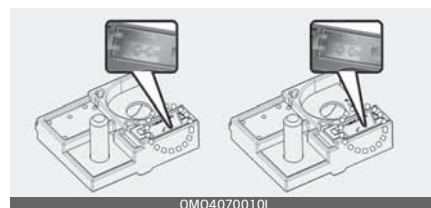
Lizdinio tipo



Daugiafunkcis saugiklis



BFT



* Kairiojoje pusėje: normalus, Dešiniojoje pusėje: perdegęs

* Faktinio saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos – variklio skyriuje, netoli akumulatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, tos pačios galios saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprumo atsistatantys saugikliai.

ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokiais kitais daiktais, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

DĖMESIO

Norėdami išimti saugiklius nesisaukokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

PASTABA

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (–) gnybtą.
- Faktinio saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

DĖMESIO

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę naują įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui,

elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.

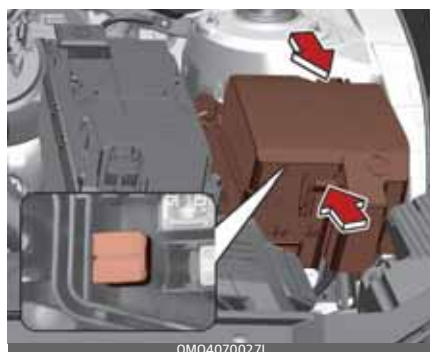
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Į saugiklių arba relių gnybtus neįjunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiui vielos arba atsuktuvo. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Į saugiklių ir relių gnybtus neįsukite atsuktuvų ir neįjunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs – pakeiskite nauju. Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti auto-

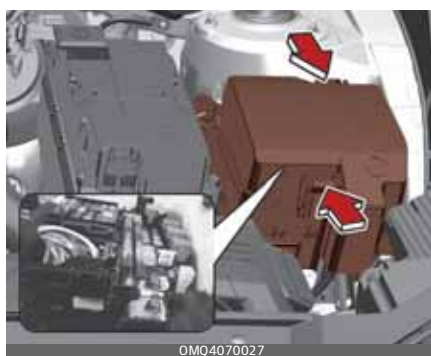
mobilių įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakiniai žibintai arba užpakaliniai žibintai, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdega, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.



Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

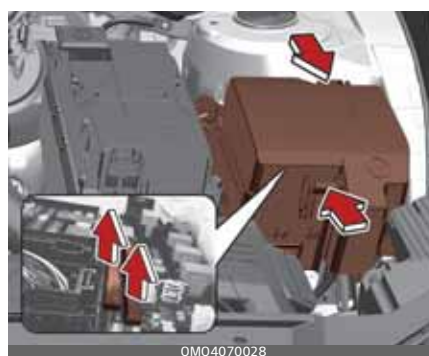
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Pagrindinis saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti auto-mobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Elektronikos sistema gali blogai veikti netgi tada, kai variklio skyriaus ir salono saugikliai neperdegę. Tokiu atveju problema gali būti pagrindi-niame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumulatoriaus teigiamo gnybto (+) dangtelyje. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtinges-nis nei kitos dalys, automobilį pati-krinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomen-duoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtu-vėse.

⚠ DĖMESIO

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte aku-mulatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti

drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

Saugiklių / relės skydelio aprašy-mas

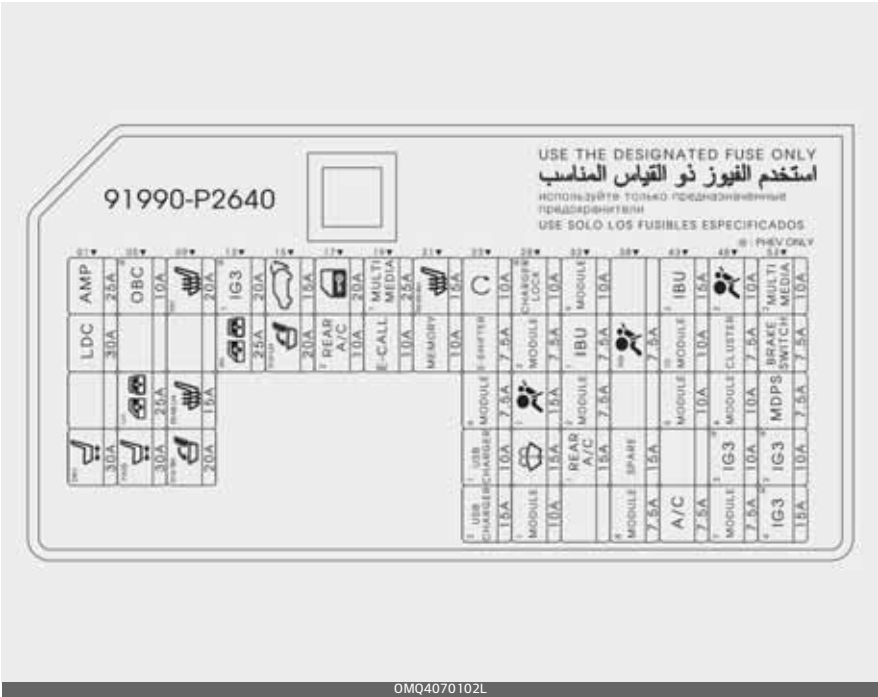
Ant saugiklių / relių dėžučių dangte-lių rasite etiketes, kuriose apra-šoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galin-gumas.

* PASTABA

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai eti-ketės buvo spausdinamos. Tikrin-dami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdės-tymo etiketes.

Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje





ICU jungties blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
AMP	AMP	25A	AMP (stiprintuvas)
LDC	LDC	30A	Žemos įtamos nuolatinės srovės keitiklis.
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vairuotojo juosmens atramos jungiklis, vairuotojo sėdynės maitinimo jungiklis, IMS (integruotos atramties sistemos) valdymo modulis.
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (LH)	LH	25A	Užpakalinio apsauginio lango modulis kairės rankenos pusė, vairuotojo apsauginio elektrinio lango modulis (LHD), keleivio elektra valdomo lango jungiklis (RHD), keleivio apsauginio elektra valdomo lango modulis (RHD).
P/SEAT PASS	PASS	30A	Keleivio sėdynės maitinimo jungiklis, keleivio relės blokas.
SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS PRIEKYJE	FRT	20A	1-asis oru vėdinamos sėdynės valdymo modulis, 1-asis sėdynių šildytuvo valdymo modulis.
SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS	REAR LH	15A	2-os sėdynės šildytuvo kairės rankenos pusės valdymo modulis

Priežiūra

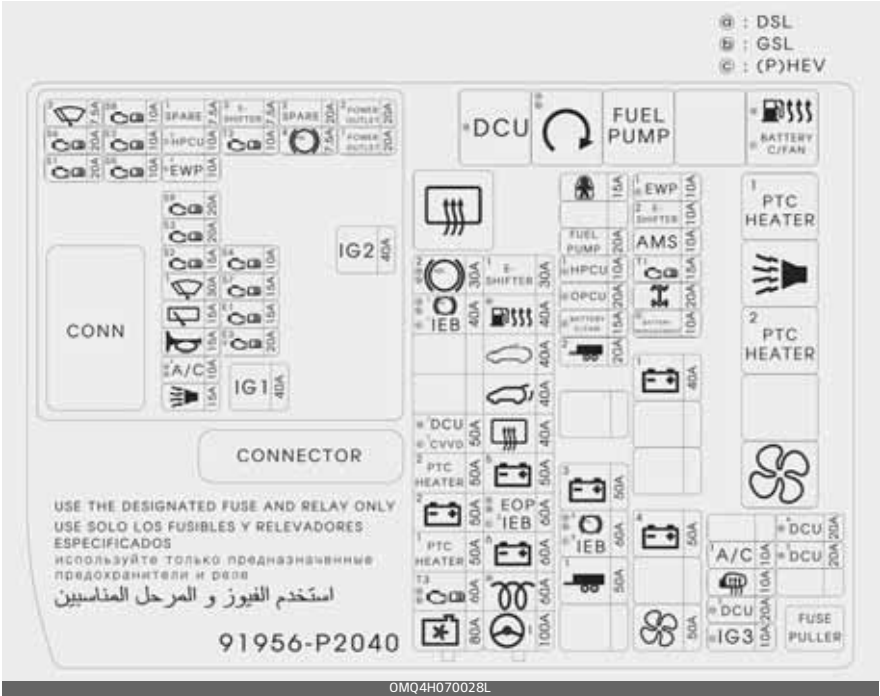
Saugikliai

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
S/FOLD RR		20A	2-os sėdynės šildytuvo dešinės rankenos pusės valdymo modulis.
P/WINDOW RH		25A	Užpakalinio elektra valdomo lango jungiklis dešinės rankenos pusėje, užpakalinio apsauginio lango modulis dešinės rankos pusėje, keleivio elektra valdomo lango jungiklis (LHD), keleivio apsauginio lango modulis (LHD), vairuotojo apsauginio lango variklio modulis (RHD).
T/GATE		15A	Bagažinės dangčio relė
S/FOLD RL		20A	2-os sėdynės sulenkimas kairėje rankenos pusėje.
DR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrankinimo relė, dvigubo užrakto relė
RR A/CON2		10A	Užpakalinių sėdynių oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis
MULTI MEDIA 1		25A	Mažas DC-DC (nuolatinės srovės keitiklis), garso, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, ICU jungties blokas (saugiklis – MULTI MEDIA2).
E-CALL		10A	E-Call Unit
S/HEATER RR		15A	2-os sėdynės šildytuvo dešinės rankenos pusės valdymo modulis.
ATMINTIS		10A	Elektra valdomos bagažinės blokas, IMS (integruotos atminties sistemos) valdymo modulis, galinio oro kondicionieriaus valdymo modulis, vairuotojo / keleivio išorinis veidrodėlis, ROA, prietaisų skydelis, žemos nuolatinės srovės keitiklis, lietaus jutiklis, priekinio oro kondicionieriaus valdymo skydelis, priekis ekranas, priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis.
PALEIDIMAS		10A	Uždegimo jungiklis
ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS		7,5A	Elektroninis pavarų jungiklis.
MODULIS6		7,5A	Degalų filtro šildytuvas ir slėgio / temperatūros jutiklis.
USB ĮKROVIKLIS1		10A	Bagažo USB įkrovimo jungtis kairės rankos pusėje / dešinės rankenos pusėje.
USB ĮKROVIKLIS2		15A	Galinės konsolės USB įkrovimo jungtis kairės / dešinės rankenos pusė, vairuotojo / keleivio sėdynės USB įkrovimo jungtis
MODULIS3		7,5A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ADAS blokas, priekinė kamera (ADAS), „Crash Pad“ jungiklis, „Surround View“ monitoriaus blokas, galinio radaro kairės rankenos / dešinės rankenos pusė, 4WD (4 varomųjų ratų) ECU (elektroninis valdymo blokas), DCU (dozavimo valdymo blokas), priekinio konsolės jungiklis, vairuotojo / keleivio sėdynės ventiliacijos jungiklis, priekinis radaras, bankomato (automatinės pavarų dėžės) perjungimo svirtis (indikatorius).
A/BAG1		15A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
PLOVIKLIS		15A	Daugiafunkcis jungiklis
MODULIS1	1 MODULE	10A	AMP (stiprintuvas), RSE kairės rankenos pusė / dešinės rankenos pusė, žemos nuolatinės srovės keitiklis, garsas, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), garso / vaizdo ir navigacijos galvutės blokas, ADAS blokas, elektroninio skambučio blokas, priekinio USB įkrovimo jungtis Kairės / dešinės rankenos pusė, supančio vaizdo monitoriaus blokas.
MODULIS9	9 MODULE	10A	Pagrindinis solenoidas, vairuotojo / keleivio dekoratyvinė lempa, ADAS blokas, duomenų ryšio jungtis.
IBU1	1 IBU	7,5A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS2	2 MODULE	7,5A	Viršutinė konsolė, DAU, daugiafunkcis jungiklis.
RR A/CON1	1 REAR A/C	15A	Užpakalinio oro kondicionieriaus ventiliatoriaus variklis, ICU jungties blokas (saugiklis – ATMINTIS).
A/BAG IND	IND 	7,5A	Prietaisų skydelis, viršutinė konsolė
MODULIS8	8 MODULE	7,5A	ADAS blokas, 1-asis oru vėdinamų sėdynių valdymo modulis, 1-osios sėdynės šildytuvo valdymo modulis, užpakalinio oro kondicionieriaus valdymo modulis, 2-osios sėdynės šildytuvo kairės rankenos / dešinės rankenos valdymo modulis.
IBU2	2 IBU	15A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS10	10 MODULE	10A	Stabdžių žibintų jungiklis, ATM (automatinės transmisijos) perjungimo svirtelė.
MODULIS5	5 MODULE	10A	Viršutinė konsolė, AMP (stiprintuvas), priekinis belaidis įkroviklio blokas, žemos nuolatinės ir nuolatinės srovės keitiklis.
A/CON	A/C	7,5A	Priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis, priekinio oro kondicionieriaus valdymo skydelis, mašinų skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvo Nr. 2 relė, pūtimo relė).
A/BAG2	2 	10A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
PRIETAISŲ SKYDELIS	CLUSTER	7,5A	Prietaisų skydelis, priešakinis ekranas
MODULIS4	4 MODULE	10A	E-Call blokas, garso, garso / vaizdo ir navigacijos galvutės įrenginys, duomenų ryšio jungtis, priekinio oro kondicionieriaus valdymo skydelis, priekinio žibinto kairės / dešinės rankenos pusė, priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis, „Crash Pad“ jungiklis, „Electro Chromic Mirror“, IMS (Integruota atminties sistema) valdymo modulis, 1-asis oro ventiliacijos sėdynių valdymo modulis, 1-osios sėdynės šildytuvo valdymo modulis, 2-osios sėdynės šildytuvo kairės rankenos / dešinės rankenos valdymo modulis.
MODULE7	7 MODULE	7,5A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MULTI MEDIA2	2 MULTI MEDIA	10A	RSE kairės rankenos pusė / dešinės rankenos pusė.

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas), stovėjimo lempos jungiklis
MDPS	MDPS	7,5A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius * MDPS (varikliu valdomas vairo stiprintuvas) yra ta pati sistema kaip ir EPS (Elektrinis vairo stiprintuvas).

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



Variklio skyriaus sujungimo blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė	
DAU-GIAFUNKIS SAUGIKLIS-1	C/VENTILIATORIUS		80 A	Aušinamojo ventiliatoriaus variklis
	TCU3	^{T3} 	60 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
	PTC ŠILDYTUVAS1	¹ PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvas #1 relė)
	B+2	² 	50 A	ICU jungties blokas (prietaisų skydelio modulis)
	PTC ŠILDYTUVAS2	² PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvas #2 relė)
	DCU1	¹ DCU	50 A	Variklio skyriaus jungties blokas (DCU relė)
	ABS1	¹ 	40 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
	ABS2	² 	30 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
DAU-GIAFUNKIS SAUGIKLIS-2	MDPS	 ¹	100 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius * MDPS (varikliu valdomas vairo stiprintuvas) yra ta pati sistema kaip ir EPS (Elektrinis vairo stiprintuvas).
	ŽVAKĖS		60 A	GCU
	B+6	⁶ 	60 A	GCU
	EOP	EOP	60 A	Elektroninis alyvos siurblys
	B+5	⁵ 	50 A	ICU jungties blokas (saugiklis – P / SEAT DRV, P / WINDOW LH, P / SEAT PASS, S / HEATER RL, S / FOLD RR)
	RR HEATED		40 A	Variklio skyriaus jungties blokas (galinė šildoma relė)
	ELEKTRA VALDOMA BAGAŽINĖ		40 A	Elektra valdomos bagažinės modulis
	STOGLANGIS		40 A	Stoglangio variklis (stiklinio)
	DEGALŲ ŠILDYTUVAS		40 A	Variklio skyriaus jungties blokas (degalų filtro šildymo relė)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė	
SAUGIKLIS	PRIEKABA1	¹ 	50 A	Priekabos modulis
	ABS3	³ 	60 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
	B+3	³ 	50 A	ICU jungties blokas (priedais skydelio modulis)
	PRIEKABA2	² 	20 A	Priekabos modulis
	DEGALŲ SIURBLYS		20 A	Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relė)
	VAIKŲ APSAUGOS UŽRAKTAS		15 A	PCB (spausdintos schemos) jungties blokas (vaikų apsaugos užrakto užrakinimo / atrakinimo relė)
	ORPŪTĖ		50 A	Variklio skyriaus jungties blokas (pūstuvo relė)
	B+4	⁴ 	50 A	ICU jungties blokas (saugiklis – AMP, LDC, S / HEATER FRT, P / WINDOW RH, S / FOLD RL)
	B+1	¹ 	40 A	ICU jungties blokas (ilgalaikė apkrovos fiksatoriaus relė, saugiklis – T / GATE, DR LOCK, S / HEATER RR, START, 9 MODULIS, IBU2, A / BAG2, STABDŽIŲ JUNGKLIS)
	4WD		20 A	4WD (4 varomieji ratai) ECU (variklio valdymo blokas)
	TCU1	^{T1} 	15 A	PCM (jėgos pavaros valdymo modulis)
	AMS	AMS	10 A	Akumuliatorius jutiklis
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninis perjungimo rinkimas
	DCU3	³ DCU	10 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)
	HTD MIRR		10 A	Priekinio oro kondicionieriaus valdymo skydelis, priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis, vairuotojo elektra valdomas išorinis veidrodis.
	A/CON1	¹ A/C	10 A	Priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis
	DCU2	² DCU	20 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)
	DCU4	⁴ DCU	20 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
IG2	IG2	40 A	Variklio skyriaus jungties blokas (paleidimo relė), PCB (spausdinta schema) jungties blokas (IG2 relė)
IG1	IG1	40 A	PCB (spausdintos schemos) jungties blokas (IG1 relė, ACC relė)
PRIEKINIS VALYTUVAS2	² 	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
JUTIKLIS6		20 A	[SmartStream D 1.6] priekinis / galinis nuodingųjų medžiagų jutiklis, PM jutiklis [Smartstream G3.5] deguonies jutiklis #2/#4
JUTIKLIS1		20 A	[Smartstream D2.2] slėgio valdymo vožtuvas [Smartstream G2.5] Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5 MPI] Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4/#5/#6
JUTIKLIS8		10 A	GCU
ECU2		10 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
SENSOR5		10 A	[Smartstream D2.2] Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relė, degalų filtro šildymo relė) [Smartstream G2.5] Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relė) [Smartstream G3.5] Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relė)
JUTIKLIS9		20 A	[Smartstream D2.2] Degalų dozavimo vožtuvas [SmartStream G3.5] ECM (variklio kontrolės modulis)
JUTIKLIS3		20 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
JUTIKLIS2		15 A	[Smartstream D2.2] „Lambda“ jutiklis #1/#2 [Smartstream G2.5] deguonies jutiklis (aukštyn / žemyn) [Smartstream G3.5] deguonies jutiklis #1/#3
PRIEKINIS VALYTUVAS1		30 A	Priekinio valytuvo variklis
UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15 A	Užpakalinio lango valytuvo relė, užpakalinio valytuvo variklis
SIGNALAS		15 A	Signalų relė
A/CON2		10 A	A / Con relė
B/SIGNALIZACIJA		15 A	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė
E-PERJUNGIKLIS3		7,5 A	SCU
TCU2		10 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
JUTIKLIS4		10 A	[Viskas] A / Con relė, aušinamojo ventiliatoriaus variklis [Smartstream D2.2] Alyvos lygio jutiklis, stabdymo žibinto jungiklis, elektroninis termoventilis [Smartstream G2.5] Kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) [Smartstream G3.5] Kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo tepalo siurblio solenoidas, alyvos valdymo vožtuvas #1/#2/#3/#4

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
SENSOR7		15 A	[Smartstream D2.2] Variklio skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvo Nr. 1 relė), PTC (teigiamos temperatūros koeficientas) alsuoklis, alyvos siurblio vožtuvas, elektroninis VGT (kintamos geometrijos turbokompresoriaus) pavara, EGR aušinimo elektromagnetinis vožtuvas [Smartstream G2.5 MPI] Purkštukas #1/#2/#3/#4, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis) [Smartstream G3.5] Purkštukas #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1		15 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
ABS4		7,5 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
ELEKTROS LIZDAS2		20 A	Galinis elektros lizdas
ELEKTROS LIZDAS1		20 A	Bagažo skyriaus maitinimo lizdas

Relė

Lentelėje pateikta informacija apie automobilio saugiklius.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
DCU relė	DCU	MICRO
Paleidimo relė		MICRO
Degalų siurblio relė		MICRO
Degalų filtro šildytuvo relė		MICRO
PTC šildytuvas #1 relė		MICRO
B / signalo relė		MICRO
PTC šildytuvas #2 relė		MICRO
Orpūtės relė		MICRO
Užpakalinio šildytuvo relė		MINI

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)



Žibintų lemputės

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Žr. "Lempučių stiprumas vatais" puslapyje 8-7.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ DĖMESIO

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į

profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.

Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakalinių arba rūko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas ar automobilio elektros valdymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia

rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybsėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybciojusi lemputė užges arba žybcios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Normalu, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai

mirksi, o po to dega normaliai, automobilyje nėra gedimo.

Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakinių žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine šviesų spin-

dulio krypties pakeitimo sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

* PASTABA

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Lempučių padėtis (priekyje)

Priekinės šviesos – A tipo



Priekinės šviesos – B tipo



Rūko žibintas



1. Priekinis žibintas (artimųjų šviesų) (LED).

Priežiūra

2. Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų) (LED).
3. Priekinė posūkio signalo lempučių (lempučių tipas).
4. Priekinė posūkio signalo lempučių (LED).
5. Dienos šviesos / stovėjimo šviesos (LED tipo).
6. Priekiniai rūko žibintai (LED).

Lempučių padėtis (gale)

Užpakalinis kombinuotas žibintas – A tipo



Užpakalinis kombinuotas žibintas – B tipo



Žibintų lempučių

Užpakalinis rūko žibintas



Atbulinės eigos žibintas



Valstybinio numerio apšvietimo lempučių



Viršutinis stovėjimo žibintas



1. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
2. Užpakalinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
3. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
4. Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
5. Užpakalinės šviesos (LED)
6. Numerio apšvietimo lemputė (LED)
7. Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)
8. Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
9. Atbulinės eigos lemputė (lemputės tipas)

Lempučių padėtis (šone)



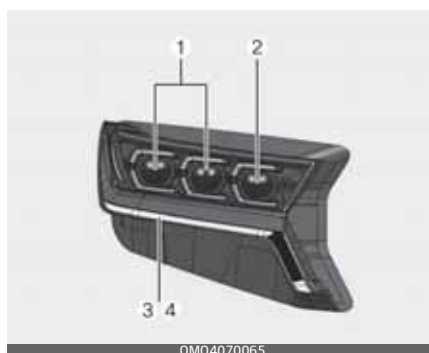
1. šoninis kartotuvo žibintas (LED).

Priekinio žibinto (artimųjų / tolimųjų šviesų), gabarito / dienos žibintų, posūkio žibintų (LED tipo) keitimas

A tipas



B tipas



7

Jei priekinio žibinto šviesos diodas (1,2), dienos žibinto šviesos diodas (3) ir posūkio žibinto šviesos diodas (4) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)



1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



3. Ištraukite lemputę (B) iš lizdo (A), paspausdami ją ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės skirtukai sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspaus-

kite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas (LED)



Jei priekinė rūko žibintų lemputė (6) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose Kia remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilygiuoti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šoninis kartotuvo žibintas lemputės keitimas (LED)



Jei šoninė kartotuvo lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas į renginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar suremontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Stabdžių ir užpakalinio žibinto lemputės keitimas (lemputės tipas)



1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

4. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminių atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.
7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
11. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
12. Uždėkite dangtelį.

Užpakalinio posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas).



1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
4. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.
7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.

- Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
11. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
 12. Uždėkite dangtelį.

Užpakalinio posūkio žibinto, stabdymo ir galinio žibinto lemputės keitimas (LED)



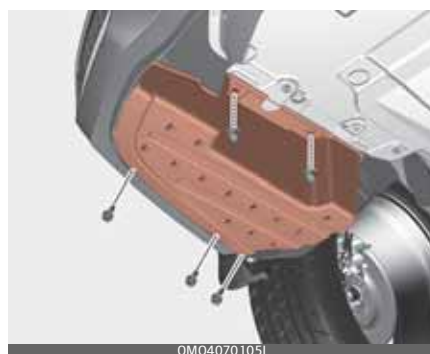
Jei galinis posūkio žibintas (2), stabdymo ir galinis žibintas (1) ir galinis žibintas (3) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas į renginį. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Atbulinės eigos lemputės keitimas (lemputės tipas)

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plastikinius kaiščius nuimkite plokščiu atsuktuvu.



3. Atsukite plastikinius tvirtinimo varžtus ir nuimkite apatinio skydo dangtį.
4. Atjunkite galinio galinio žibinto jungtį (A).



5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Atjunkite užpakalinių atbulinės eigos žibinto prievadą.
10. Priveržkite plastikinius tvirtinimo varžtus.
11. Uždėkite plastikinius skirtukus ir apatinio skydo dangtį.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas (LED)



Jei užpakalinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Aukštai sumontuotų stovėjimo žibinto lemputės keitimas (LED)



Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Numerio apšvietimo lemputės keitimas (LED)



Jeigu Numerio apšvietimo lemputė neveikia, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra inte-

gruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapių lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Žemėlapių lemputės keitimas (lemputės tipas)



⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

5. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ DĖMESIO

Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Žemėlapių lemputės keitimas (LED)



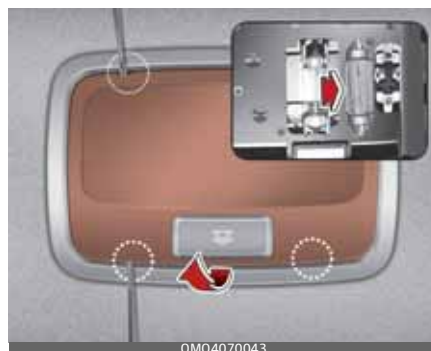
Jei žemėlapių lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jos yra integruotos į renginį. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapių lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Salono lemputės keitimas (lemputės tipas)



⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ DĖMESIO

Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Keleivio lemputės keitimas (LED) (jeigu yra)



Jei keleivio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas)



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neįgiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠️ DĖMESIO

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
3. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
7. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ DĖMESIO

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas)



⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
3. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
7. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ DĖMESIO

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (LED)

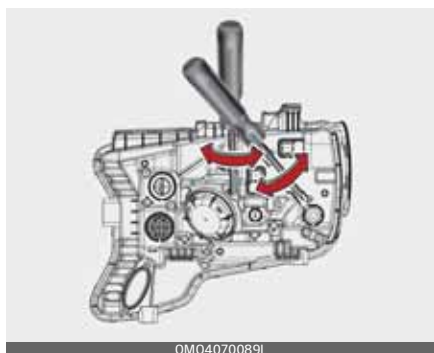


Jeigu lagaminų skyriaus lemputė neveikia, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

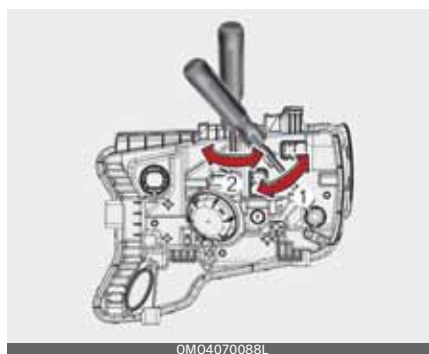
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas

Lemputės tipas



LED tipas



1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

7



Priekinių rūko žibintų nustatymas (jeigu yra)



- Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekinius žibintus.
- Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.
- Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

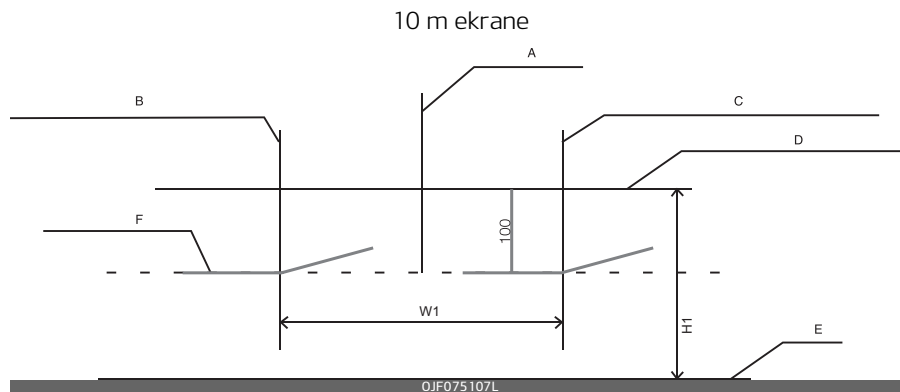


OMQ4070087L

* A: ekranas

Automobilio būklė		Priekinė lempa (LED)				Priekiniai rūko žibintai (LED) (jei yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Be vairuotojo [mm (in)]	A tipas	887. (34,9)	870. (34,2)	1 536. (60,5)	1 316. (51,8)	408. (10,3)	1 092. (27,7)
	B tipas	879. (22,3)	862. (33,9)	1 482. (37,6)	1 237. (60,5)		
Su vairuotoju [mm (in)]	A tipas	880. (34,6)	863. (34,0)	1 536. (60,5)	1 536. (51,8)	401. (10,1)	1 092. (27,7)
	B tipas	872. (22,1)	855. (33,7)	1 482. (37,6)	1 536. (60,5)		

*Priekinių artimųjų šviesų spindulys
(LHD)*



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C: vertikali linija ir dešinėsios lemputės centras

D: horizontali priekinių žibintų centro linija

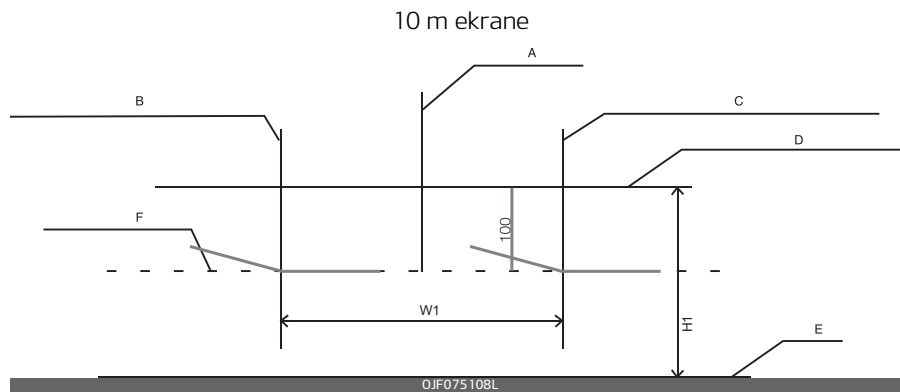
E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.



*Priekinių artimųjų šviesų spindulys
(RHD)*



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C: vertikali linija ir dešinėsios lempuotės centras

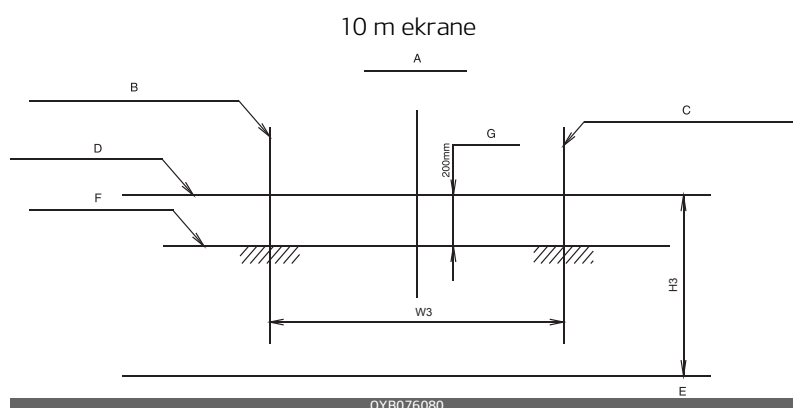
D: horizontali priekinių žibintų centro linija

E: atstumams iki žemės

F: ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai



A: automobilio ašis

B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija

C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija

D: horizontali rūko žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

G: viršutinė riba

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

Išorės priežiūra

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakių, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti sugadintas automobilio paviršius. Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.
- Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens

srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.

- Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Aukšto slėgio plovyklos

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio. Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



OMQ4070086L

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenu-
teka vanduo, automobilį vaškuokite.
Prieš vaškuodami automobilį jį gerai
nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite
aukštos kokybės skystą arba tirštą
vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų.
Vaškuokite visą metalinį automobilio
kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaiky-
tumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias
medžiagas dažniausiai su teršalais
nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad
nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir
tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti
dar nereikia. Netepkite vaško ant reljefi-
nio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį
patamsinti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

* PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir rei-
kia remontuoti arba keisti kokias
nors metalines dalis, pasirūpinkite,
kad automobilių remonto dirbtuvėse
remontuojamos arba keičiamos
dalys būtų padengtos antikorozinė-
mis medžiagomis.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos

7

tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.

- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Automobilio apačios priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamiosios angos, kurias reikia prižiūrėti,

kad neužsikištų purvu, nes susikauptusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepetėlių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepetėliais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausių dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro tempera-

tūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiūvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją. Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą automobilio apačią bent kartą per



mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibai-
gus.

- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas

metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairių vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant įrangos skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

⚠ DĖMESIO

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ DĖMESIO

Valydami odinius paviršius (vairarati, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikauptusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.

- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
 - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Alyva
 - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.



***Audinio sėdynės danga (jei yra)
(jeigu yra)***

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlą ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas**Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ DĖMESIO

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ DĖMESIO

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklėlį.

Išmetamųjų dujų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškote prie automobilio priededamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio degimo pertrūkių, kai tikrintate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP

mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).

- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsuksimis ir auši-

nimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremonuokite išmetamųjų dujų sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Išmetimas

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpoje (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perkjunkite oro tiekimo jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą (jei būtina).
- Niekada nesėdėkite stovinčiame automobilyje ilgesnį laiką veikiant varikliui.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

ĮSPĖJIMAS

Gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.

Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris – išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1–2.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį. Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkių ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį atstumą nedideliu greičiu gali GPF sistemai pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (🚨). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavarą ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.



Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas check exhaust system net važiavus rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu. Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatorius lemputė (🔧🔥).

Jei žibčioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žibčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą

bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

jei gedimo indikatorius lemputė (🔧🔥) tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė Check exhaust system, nepaisant atliktos procedūros, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliojose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠ DĖMESIO

Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šioms automobiliams.

Jeį naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Lean NOx emisijos mažinimas

NOx emisijos mažinimo sistema (Lean NOx Trap (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

Selektyvioji katalizinė redukcija (jeigu yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataliziškai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalo, galite pažeisti įstatymus.
- Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.

Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jeigu yra)



Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

* Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai ENGINE START/STOP paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Įspėjamas pranešimas apie mažo karbamido tirpalo kiekį (jeigu yra)





Išspėjamas pranešimas apie karbamido tirpalo mažą kiekį pasirodo tada, kai karbamido tirpalo yra maždaug 5,4 l. Kai išspėjamas pranešimas Low Urea rodomas kartu su SCR išspėjamąja lemputė () karbamido tirpalo baką reikia papildyti. Jei nepapildysite ir važiuosite toliau, pasirodys išspėjamas pranešimas Refill Urea ir degs SCR išspėjamoji lemputė ().

Tokiu atveju karbamido tirpalo baką reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalo kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo išspėjamas pranešimas Refill Urea in 000 km or vehicle will not start ir dega SCR

išspėjamoji lemputė (). „Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nedelsdami papildykite bakelį.

Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Atsižvelgiant į

vairavimo būdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaičiuotas likęs nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį galite nuvažiuoti. Kai rodomas pranešimas Low Urea or Refill Urea papildykite pakankamu karbamido tirpalo kiekiu. Kai rodomas pranešimas Refill Urea in 000 km or vehicle will not start papildykite reikiamu karbamido tirpalo kiekiu.

Kai rodomas pranešimas Refill Urea or vehicle will not start ir dega SCR išspėjamoji lemputė () išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiamo lygio.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8–9.

Gedimas naudojant SCR sistemą (jeigu yra)

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)		
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)		
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)		

7

SCR sistemos veikimas sutrikęs dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas (jeigu yra)

Iš naujo paleisti negalima	
Mažas karbamido tirpalo kiekis	
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	

Kai primenančioji sistema pasiekia galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, ji bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripil-

dyta karbamido tirpalo talpykla arba ištaisyti gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas Refill Urea tank or vehi-

cle will not start, įpilkite pakankamą karbamido tirpalo kiekį, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei pripylę tirpalo vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Karbamido tirpalo papildymas

Karbamido tirpalo papildymas pripildymo žarna



1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
 2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
 3. Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalo. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.
- * Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį auto-

mobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 8–9.

Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio

1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
 2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
 3. Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.
- * Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
- * Būkite atsargūs, kad neperpildytumėte (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš



papildymo buteliuko. Perpildytas tirpalo bakas sušalęs išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.

* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas Reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

* Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti prietaisų skydelio matuoklius.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemą, keisti

kryptį arba pailginti išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.

- Venkite kontakto su vandeniu, ištekančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištekančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.
- Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atliksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobilyje yra karbamido tirpalo sistema.
- Karbamido tirpalo sistema (t.y. karbamido tirpalo antgalis, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pašalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitinkinkite, kad karbamido tirpalo sistema išjungta.
- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą.

Netinkami karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangią DPF sistemą.

- Jei karbamido tirpalo pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švari vandeniu.
- Jei prarijote karbamido tirpalo, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalo pateko ant drabužių, nedelsdami apsivilkite kitus drabužius.
- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylė, išvalykite jį vandeniui ir šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite jį kempine ar audiniu, sudrėkintu šaltu vandeniu. Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršių.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.
- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalo baką tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštoje temperatūroje, maždaug

50°C (pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose), gali įvykti cheminė reakcija ir išsiskirti amoniako garai.

Karbamido tirpalo laikymo sąlygos (jeigu yra)

- Negalima laikyti karbamido tirpalo talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokių kaip aliuminis, vario lydinys, nelegiruotasis plienas ir cinkuotas plienas. Karbamido tirpalas tirpdo metalines medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebepataisoma.
- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
 - DIN EN 10 088-1 – / – 2 – / – 3 – CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
 - Degalai ar kiti neleistini skysčiai pilami į karbamido tirpalo baką.
 - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
 - Pripilama vandens, kuris praskiedžia karbamido tirpalą.
- Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patikrinkite automobilį profesionaliose auto-



mobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Priemaišos, patekusios į karbamido tirpalo baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
 - Padidėjusią emisiją.
 - DPF sistemos gedimą.
 - Variklio gedimą.

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalo iš karbamido tirpalo talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	Skystis, pvz., dyzelinas, benzinai ir alkoholis negali būti naudojami SCR sistemai. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinka ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamųjų teršalų kiekį.
--	---

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:
 - Odą.
 - Gleivinę.
 - Akis.
 Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys. Neįkvėpkite amoniako garų. Saugokitės, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenkia sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Naudodami karbamido tirpalą uždaroje patalpoje užtikrinkite gerą patalpos ventiliaciją. Kai atidaromas karbamido tirpalo butelis, gali pasklisti aštraus kvapo dūmai.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Kai karbamido tirpalas patenka ant automobilio paviršiaus, nuplaukite paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Papildydami, būkite atsargūs, kad karbamido tirpalo neperpildytumėte.
- Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau –11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšalęs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušalęs, karbamido tirpalo lygis bakelyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvas. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvas, kuris įjungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.
- Karbamido tirpalo atšildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vaira-

vimo sąlygas ir išorinę temperatūrą.



DĖMESIO

- Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamųjų teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.
Jei įpylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiame Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.
- Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.
- Jei naudojamas defektinis karbamido tirpalas arba nerekomenduojamas skystis, automobilio dalys gali būti pažeistos. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.

Matmenys	8-2
Variklis	8-3
Bendras automobilio svoris.....	8-4
Bagażinės talpa	8-5
Oro kondicionavimo sistema.....	8-6
Lempučių stiprumas vatais.....	8-7
Padangos ir ratai.....	8-8
Rekomenduojama alyva ir talpa.....	8-9
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius.....	8-10
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-13
Automobilio sertifikavimo etiketė	8-14
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	8-14
Variklio numeris	8-15
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	8-15
Aušinamojo skysčio lipdukas.....	8-16
Degalų lipdukas	8-16
• Benzininis variklis	8-16
• Dyzelinis variklis.....	8-16
Atitikties deklaracija.....	8-17

Specifikacijos ir informacija naudotojui

Matmenys

Įranga			5, 6, 7 sėdynės mm
Bendras ilgis			4,810 (189)
Bendras plotis			1,900 (74.8)
Bendras aukštis	Be stogo turėklų		1,695 (66.7)
	Su stogo bagažine		1,700 (66.9)
Protektorius	Priekyje	235/65 R17	1,651 (65)
		235/60 R18	1,646 (64.8)
		235/55 R19	1,646 (64.8)
		255/45 R20	1,637 (64.5)
	Gale	235/65 R17	1,661 (65.3)
		235/60 R18	1,656 (65.2)
		235/55 R19	1,656 (65.2)
		255/45 R20	1,647 (64.8)
Tarpuratis			2,815 (110.8)

Variklis

Įranga	Smartstream G2.5 ^{*1}	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Poslinkis [cc (cu in)]	2,497 (152.3)	3,470 (211.7)	2,151 (131.2)
Cilindro skersmuo ir eiga [mm (in)]	88,5 x 101,5 (3.5 x 4)	92.0 x 87.0 (3.6 x 3.4)	83 x 99.4 (3.2 x 3.9)
Uždegimo seka	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)	6 (V variklis)	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Variklis	FWD			AWD		
	5 Sėdynė	6 Sėdynė	7 Sėdynė	5 Sėdynė	6 Sėdynė	7 Sėdynė
Smartstream G2.5	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)
Smartstream G3.5	2,510 (5,534)	2,530 (5,578)	2,550 (5,622)	2,510 (5,534)	2,580 (5 688)	2 600 (5,732)
Smartstream D2.2	2,510 (5,534)	2,530 (5,578)	2,550 (5,622)	2,510 (5,534)	2,580 (5 688)	2 600 (5,732)

Bagażinės talpa

Parinktis		5 Sėdynė	6 Sėdynė	7 Sėdynė
Bagażinės talpa (VDA) [L (cu ft)]	MIN.	705 (24.8)	616 (21.7)	616 (21.7)
	MAX.	910 (32.1)	821 (28.9)	821 (28.9)

- Min: už galinės sėdynės (sėdynės atlošas vertikaliai 23 laipsnių kampų, pagalvėlė palenkta atgal) iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.
- Maks: už galinės sėdynės (sėdynės atlošas vertikaliai 15 laipsnių kampų, pagalvėlė palenkta atgal) iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.



Oro kondicionavimo sistema

Parinktis		Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	PRIEKINIS	650±25	R-134a
	PRIEKINIS + UŽPAKALINIS	850±25	
	PRIEKINIS	575±25	R-1234yf
	PRIEKINIS + UŽPAKALINIS	800±25	
Kompresoriaus alyva	PRIEKINIS	100±10	PAG
	PRIEKINIS + UŽPAKALINIS	190±10	

Susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Lempučių stiprumas vatais

šviesos lemputė			Lempučių tipas	Stiprumas vatais (W)
Priekyje	A tipas*	Tolimosios šviesos	LED	LED
		Artimosios šviesos	LED	LED
		Gabarito ir dienos žibintai	LED	LED
		Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	B tipas*	Tolimosios šviesos	LED	LED
		Artimosios šviesos	LED	LED
		Pagalbinės artimosios šviesos	LED	LED
		Gabarito ir dienos žibintai	LED	LED
		Posūkio signalo žibintai	LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai*		LED	LED
Gale	A tipas*	Stabdžių ir galiniai žibintai	21/5W	21/5
		Posūkio signalo žibintai	P21W	21
	B tipas*	Stabdžių ir galiniai žibintai	LED	LED
		Posūkio signalo žibintai	LED	LED
	Atbulinės eigos žibintai		P21W	21
	Užpakalinis rūko žibintas		LED	LED
	Viršutinė stabdžių šviesa		LED	LED
Salonas	Valstybinio numerio apšvietimo lempučių		LED	LED
	Žemėlapių lempučių (lempučių tipas)*		WEDGE(W10W)	10
	Žemėlapių lempučių (LED)*		LED	LED
	Salono šviesos*		FESTOON	10
	Keleivių šviesos*		LED	LED
	Kosmetinio veidrodėlio lempučių		FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvių šviesa		W5W	5
	Kosmetinio veidrodėlio lempučių*		LEMPUTĖ	5
	Lagaminų skyriaus lempučių (lempučių tipas)*		FESTOON	8
	Lagaminų skyriaus lempučių (LED)*		LED	LED

* : jei įrengta.

Padangos ir ratai

Įranga	Padan- gos dydis	Ratų dydis	Leistinoji apkrova		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]				Rato veržlių užsukimo jėga kg/m (lbf·ft, N·m)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/ val.	Normalus apkrovimas		Didžiausia leis- tina apkrova		
							Prie- kyje	Gale	Prie- kyje	Gale	
Standartinė padanga	235/ 65R17	7.0J X 17"	108	100 0	V	240	2,4 (35/ 240)	2,4 (35/ 240)	2,55 (37/ 255)	2,75 (40/ 275)	11~13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/ 60R18	7.5J X 18"	107	975	V	240					
	235/ 55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240					
	255/ 45R20	8.5J X 20"	105	925	V	240					
Kompaktinė atsarginė padanga (plie- ninis ratas)* ³	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60/ 420)	4,2 (60/ 420)	4,2 (60/ 420)	4,2 (60/ 420)	
	T135/ 80D18	4B X 18"	104	900	M	130					
Kompaktinė atsarginė padanga (len- gvojo lydinio ratlankis)	Kompaktiškų atsarginių padangų dydis priklauso nuo jūsų automobilyje sumontuoto viso dydžio padangos.										

*1. Svorio indeksas

*2. Greičio simbolis

*3. jei įrengta.

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje.

Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

* PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padinti oro slėgį.

Specifikacijos ir informacija naudotojui

Rekomenduojamas oro slėgis
padangose kilometrui važiuojant
virš jūros lygio: 1.5 psi/km

Padangos ir ratai

8



Rekomenduojama alyva ir talpa

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės alyvą.

Naudodami rekomenduojamą alyvą ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

	Alyva		Garsas (L)	Klasifikacija
Variklio alyva* ¹ (nupilant ir užpildant) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	5,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 ⁺² (Europa, Kinija, Indija, Centrinė ir Pietų Amerika)
				SAE 0W-30, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 (Viduriniai Rytai, Libija, Alžyras, Iranas, Marokas, Sudanas, Tunisas, Egiptas)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 ⁺² (Europa, Kinija, Indija, Centrinė ir Pietų Amerika)
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	5,6	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁺³ (Viduriniai Rytai, Libija, Alžyras, Iranas, Marokas, Sudanas, Tunisas, Egiptas)
Variklio alyvos sąnaudos	Normalios važiavimo sąlygos		MAX. 1L / 1,500 km	-
	Sudėtingos važiavimo sąlygos		MAX. 1L / 1,000 km	-
Automatinės pavarų dėžės	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	6,7	ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	ATF SP4M-1
Dvigubos sankabos transmisijos skystis	Dyzelinis variklis	Pavarų alyva	3,3~3,4	WDGO-1 (GS CALTEX)
		Kontrolinė alyva	2,45~2,5	WDHO-1 (GS CALTEX)

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benziniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)

Dyzeliniai varikliai - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Alyva			Garsas (L)	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis vari- klis	Smartstream G2.5	8,5	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliuminiam radiatorui)
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (priekabos paketas)	9,8	
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (priekabos paketas)	9,0	
Stabdžių skystis			500 ± 20 cc	DOT 4
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)			0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (rekomenduoa- jama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 arba ekvivalenti)
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Benzininis vari- klis	Smartstream G2.5	0,67~7,3	
		Smartstream G3.5		
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	0,48-0,52	
Karbamido tirpalas	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Degalai	Benzininis vari- klis	Smartstream G2.5	67	Benzinas
		Smartstream G3.5		
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	67	Dyzeliniai degalai

*1. Žr. "Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius" puslapyje 8-10.

*2. Jei negalite gauti nurodytos alyvos, galite naudoti SAE 0W-20 sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė arba pusiau sintetinė alyva bus sunkiau pakeisti variklio alyvą.

*3. Jei negalite gauti nurodytos alyvos, galite naudoti SAE 0W-30/5W-

30 sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė arba pusiau sintetinė alyva bus sunkiau pakeisti variklio alyvą.



Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠ DĖMESIO

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5* (Europa, Kinija, Indija, Centrinė ir Pietų Amerika)		0W-20								
Smartstream G2.5* MPI (Viduriniai Rytai, Libija, Alžyras, Iranas, Marokas, Sudanas, Tunisas, Egiptas)		0W-30/5W-30								
Smartstream G3.5* (Europa, Kinija, Indija, Centrinė ir Pietų Amerika)		0W-20								
Smartstream G3.5* (Viduriniai Rytai, Libija, Alžyras, Iranas, Marokas, Sudanas, Tunisas, Egiptas)		5W-30								

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream D2.2*		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

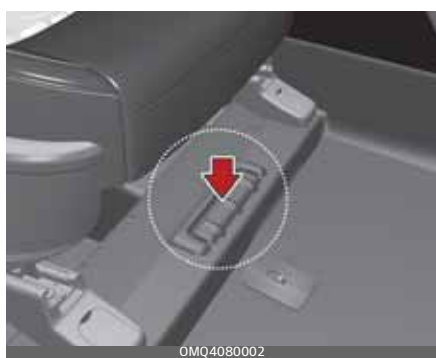


* Variklio alyva, pažymėta šiuo API sertifikavimo ženklą, atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamą komitetą (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.



Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.



Šis numeris yra įspaustas grindyse po sėdyne, esančia dešinėje pusėje. Norėdami patikrinti numerį pakelkite dangą.

VIN etiketė (jei yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės per priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo (arba priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio) stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas važiuojant įprastinėmis sąlygomis.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

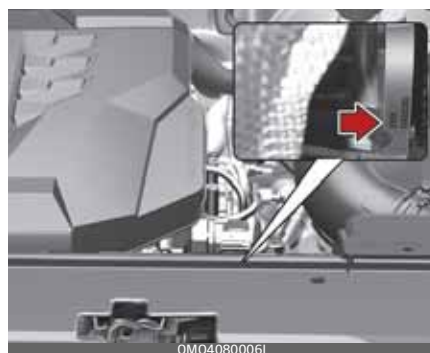
Variklio numeris

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

Smartstream G2.5 (benzininis)



Smartstream G3.5 (benzininis)



Specifikacijos ir informacija naudotojui

Smartstream D2.2 (dyzelinis)



Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

Aušinamojo skysčio lipdukas

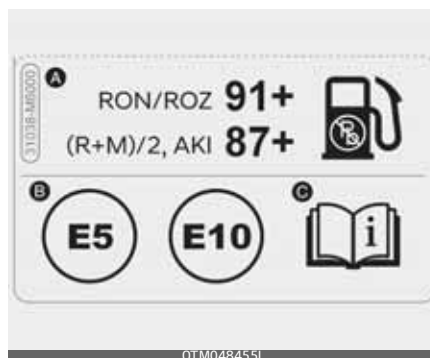


Aušinamojo skysčio lipdukas yra ant priekinio korpuso apdailos.

Degalų lipdukas (jeigu yra)

Benzininis variklis

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpylimo durelių.



- A. Bešvinio benzino (benzino) oktaninis įvertinimas
 1. RON/ROZ: Oktaninis numeris
 2. (R+M)/2, AKI: Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
 - * šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1–2.

8



Dyzelinis variklis

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpylimo durelių.



- A. Degalai: Dyzeliniai degalai
- FAME, kuriame yra dyzelino tipo degalų identifikatoriai
- * Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1–2.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

CE CE 0678

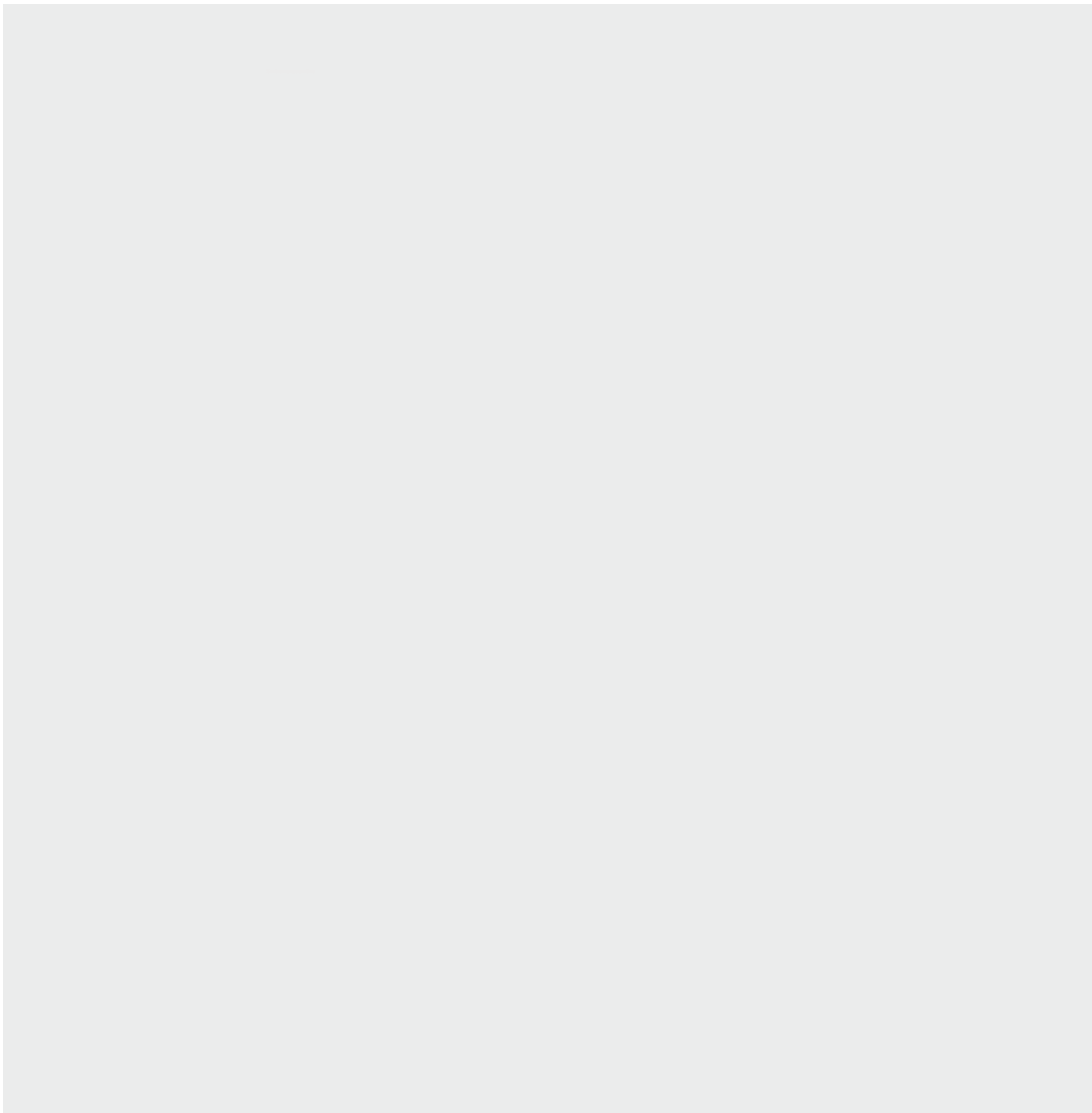
Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

Santrumpų sąrašas

A



Santrumpų sąrašas

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdymo sistema

BCA

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

BCW

Nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistemos įspėjimas

BVM

Nematomos zonos stebėjimo ekranas

CC

Pastovaus greičio palaikymo sistema

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema

DRL

Dienos žibintai

EBD

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrinis chromuotas veidrodis

EPS (elektrinė vairo stiprintuvo sistema).

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

ESC

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

HAC

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema

HBA

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema

HDA

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema

HMSL

Viršutinis stovėjimo žibintas

HUD

Priešakinis ekranas

ISLA

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema

LATCH

Apatiniai tvirtinimo įtaisai ir dirželis

LFA

Santrumpų sąrašas

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

LKA

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

MCB

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema

MDPS

Variklio varoma vairo stiprintuvo sistema

MIL

Gedimų indikatoriaus lemputė

MSLA

Mechaninė greičio ribojimo sistema

NSCC

Pagal navigaciją prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikimo sistema

PCA

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema

PDW

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

RCCA

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema

RCCW

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema

RVM

Užpakalinio vaizdo ekranas

SBW

Elektroninė automatinio pavarų perjungimo svirtis

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA

Saugaus išlipimo pagalbos sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Supančio vaizdo ekranas

TBT

Nuoseklioji navigacijos sistema

TCS

Sukibimo valdymo sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Santrumpų sąrašas

Padangų slėgio stebėjimo sistema

TSA

Priekabos stabilumo palaikymo sistema

VIN

Automobilio identifikavimo numeris.

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema