



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „kaip namuose“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Kai ateis laikas patikrinti automobilį, prisiminkite, kad KIA atstovai geriausiai išmano apie šiuos automobilius. Jūsų automobilio gamintojo atstovybėje dirba apmokytas techninis personalas, turintis specialius įrankius, originalias KIA atsargines detales ir atsidavęs savo klientams.

Kiti automobilio savininkai taip pat norės gauti tokios informacijos, todėl parduodami automobilį palikite jame šį eksploatacijos vadovą.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2011 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Nenumatyti atvejai	6
Priežiūra	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Įvadas

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2

Degalų kokybė / 1-2

Važiavimas nauju automobiliu / 1-4

Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje / 1-5

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogų juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. ĮSPĖJIMAS padės sumažinti nelaimingų įvykių galimybę. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.



ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 228/AKI (Anti Knock Index) 95 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakį teršalus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje žemiau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio;
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Degalai, turintys daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio) gali pabloginti automobilio efektyvumą, sudaryti garų kamsčius ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai natūralių būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudotigeros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalenčius.) Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką įpilkite vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus rekomenduojame įsigyti įgaliojose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami variklio apsukų greitį palaiykite tarp 2000 ir 4000 apsukų/min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELyje

	Oro pagalvės įspėjamoji lemputė*		Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė		Gedimų indikatoriaus lemputė
	ABS įspėjamoji lemputė*		Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė		ESP indikatorius*
	Saugos diržo įspėjamoji lemputė		Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė		ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius*
	Posūkio signalo indikatorius		Atvirų durų įspėjamoji lemputė		120 km/h Viršyto greičio įspėjamoji lemputė*
	Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius		Imobilizavimo sistemos indikatorius		Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė*
	Priekinių artimųjų šviesų indikatorius		KEY OUT Ištraukto raktelio įspėjamoji lemputė*		Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė
	Priekinių ruko žibintų indikatorius*		KEY Raktelio baterijos išsiekvojimo indikatorius*		ECO Ekologiško važiavimo indikatorius*
	Užpakalinio ruko žibinto indikatorius*		Pavarų perjungimo indikatorius*		A Automatiško variklio išjungimo ISG sistemos indikatorius*
	Užpakalinių žibintų indikatorius		Mechaninės pavarų dėžės indikatorius*		GSL Benzininių degalų indikatorius*
	Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė		Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė*		

* : Jei įrengta

* Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelis“, 4 skyriuje.



Automobilio apžvalga

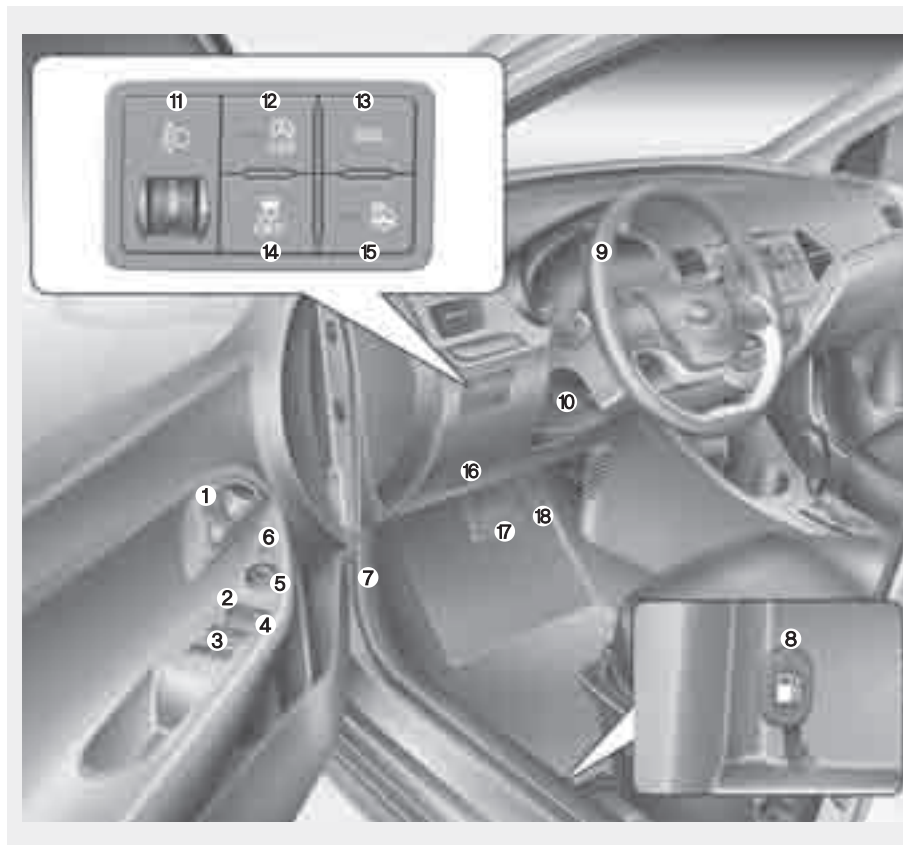
2

Salono apžvalga / 2-2

Įrangos skydelio apžvalga / 2-3

Variklio skyrius / 2-4

SALONO APŽVALGA



1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas . 4-15
2. Centrinis durų užrakto jungiklis*4-16
3. Elektriniai langų kėlikliai*4-20
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas*4-23
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas*4-38
6. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimo mygtukas*4-39
7. Variklio dangčio užrakto svirtelė4-25
8. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė .4-27
9. Vairaratis4-34
10. Vairo nustatymo mygtukas*4-35
11. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis* .4-69
12. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis*5-12
13. Degalų režimo jungiklis5-14
14. ESP OFF mygtukas*5-35
15. Apšildomas vairaratis*4-35
16. Saugiklių dėžė7-52
17. Stabdžių pedalas5-30
18. Akceleratoriaus pedalas

* : Jei įrengta

OTA010001L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

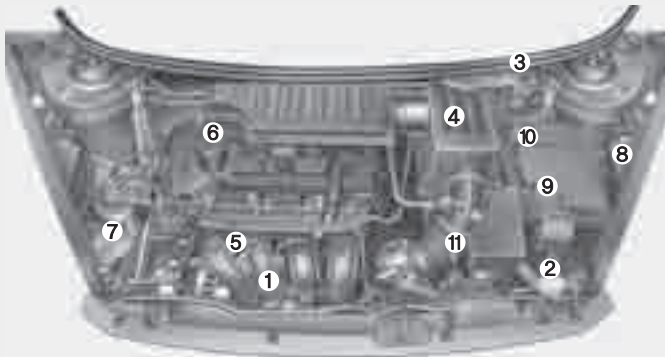


1. Įrangos skydelis 4-41
 2. Signalas 4-36
 3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė* 3-46
 4. Šviesų valdymas/Posūkio signalai .. 4-64
 5. Valytuvai/ploviklis 4-70
 6. Variklio paleidimo* arba „ENGINE START/STOP“ mygtukas* 5-4, 5-6
 7. Avarinių žibintų jungiklis 4-62, 6-2
 8. Audio sistema* 4-103
 9. Mikroklimato valdymo sistema* 4-77, 4-86
 10. Pavarų perjungimo svirtelė* ... 5-21, 5-24
 11. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio* 4-104
 12. Keleivio priekinė oro pagalvė* 3-46
 13. Pirštinių dėtuve 4-96
 14. Rankinio stovėjimo stabdžio svirtelės eiga 5-31
 15. Elektros lizdas* 4-99
 16. Žiebtuvėlis* 4-97
 17. Sėdimas į užpakalinę sėdynę* 3-7
 18. Vairuotojo kelių oro pagalvė* 3-46
- * : Jei įrengta

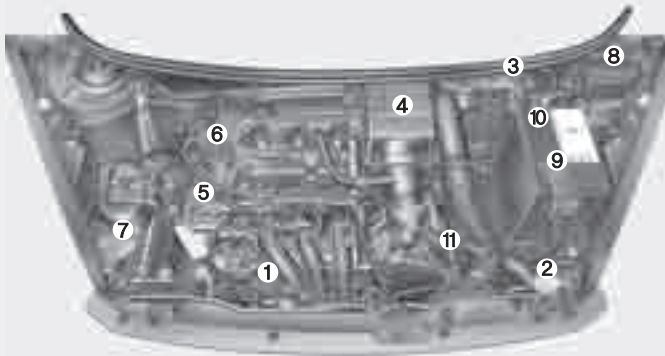
OTA010002

VARIKLIO SKYRIUS

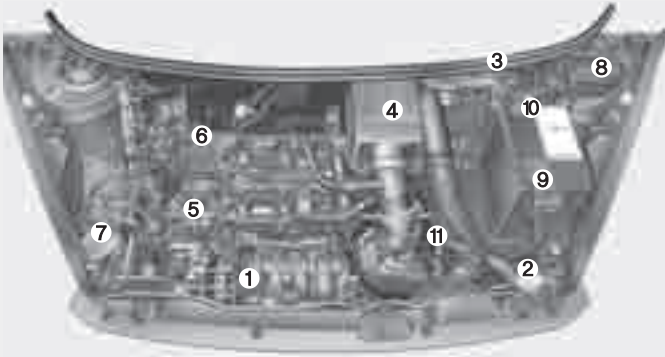
■ 1.25 Benzininis variklis



■ 1.0 Benzininis variklis



■ 1.0 Dviejų degalų rūšių variklis



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-25
2. Radiatoriaus dangtelis 7-26
3. Stabdžių skysčio bakas 7-27
4. Oro valymo sistema 7-31
5. Variklio tepalo matuoklis 7-22
6. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-22
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-30
8. Saugiklių dėžė 7-52
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-38
10. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-38
11. Automatinio tarpuašio skysčio matuoklis* 7-28

* : Jei įrengta

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

Sėdynės 3-2

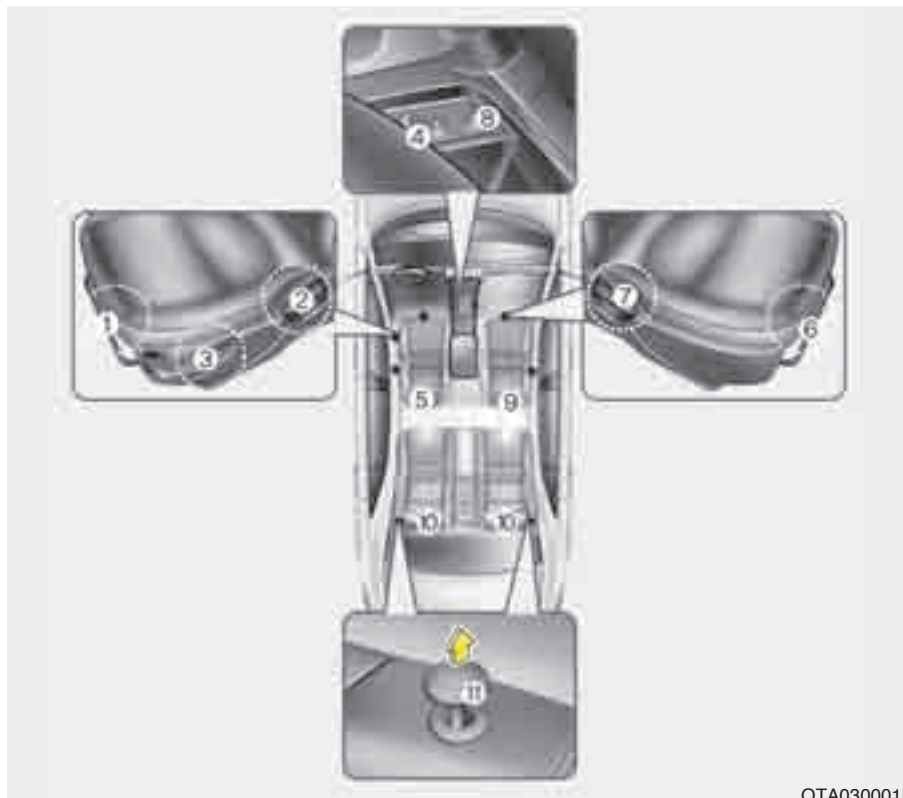
Saugos diržai 3-15

Vaikų saugos sistemos 3-28

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-39

Jūsų automobilio saugumo charakteristika **3**

SĖDYNĖS



Vairuotojo sėdynė

- (1) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Sėdynės aukščio nustatymas*
- (4) Sėdynių šildytuvas*
- (5) Galvos atramos

Priekinio keleivio sėdynė

- (6) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (7) Atlošo kampo nustatymas
- (8) Sėdynių šildytuvas*
- (9) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

- (10) Galvos atramos*
- (11) Sėdynės sulenkimas*

* : Jei įrengta

**ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai**

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausinti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

**ĮSPĖJIMAS - atlenkta sėdynė**

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalios padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

**ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė**

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalios padėtį.

**ĮSPĖJIMAS**

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

**ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė**

- Nereguliukite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigose kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsiskleistų ir Jūs nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą.
Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti viką ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokių būdų negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie daiktai neįstrintų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.



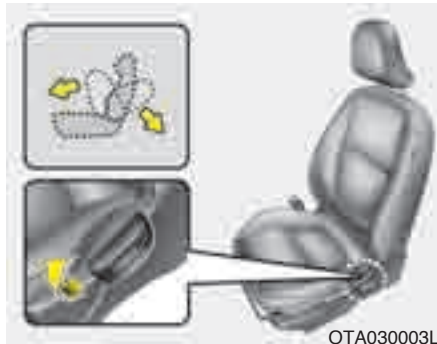
Priekinės sėdynės nustatymas rankomis

Slinkimas į priekį arba atgal

Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

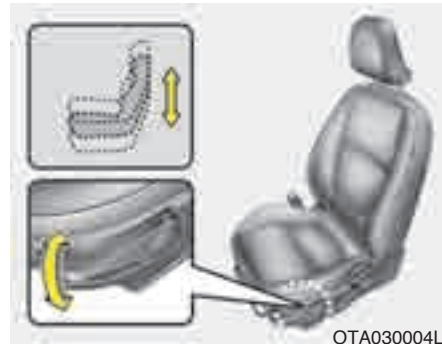
Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.



Atlošo kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas

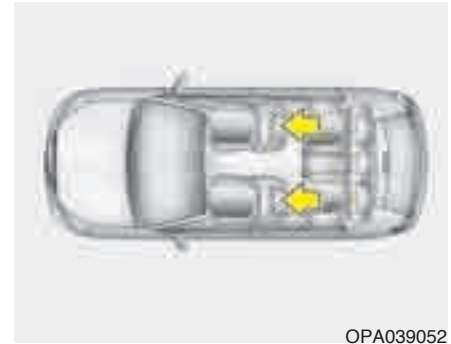
1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.



Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.



Galvos atrama

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokioje pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite galvos atramos padėties važiuodami.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to. Laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



HNF2041-1

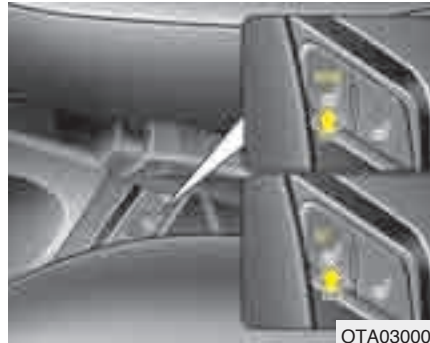
Aktyviosios galvos atramos (jei įrengtos)

Aktyviosios galvos atramos sukonstruotos taip, kad susidūrimo metu juda į priekį ir atgal. Tai padeda apsaugoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio galvas sužalojimų, kai po susidūrimo jos atmetamos atgal. Ši funkcija mažina ir tokio sužalojimo tikimybę.



ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.



OTA030008

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai skirti šildyti priekinės sėdynės šaltu metų laiku. Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį. Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF (IŠJUNGTA) → AUKŠTA (☀️) → ŽEMA (❄️)

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sėdynių šildytuvo jungiklis yra padėtyje „ON“ (įjungta), šildymo sistema, atsižvelgiant į sėdynės temperatūrą, automatiškai išsijungia ir vėl įsijungia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą.
- Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.



ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Dėl galimybės nudegti, keleiviai, naudodamiesi sėdynių šildytuvais, turi būti ypatingai atsargūs. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).



Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.



ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.



Dėtuvė po keleivio sėdyne (jei įrengta)

Norėdami atidaryti dėtuvę pakelkite svirtelę ir ištraukite dėtuvę.



ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

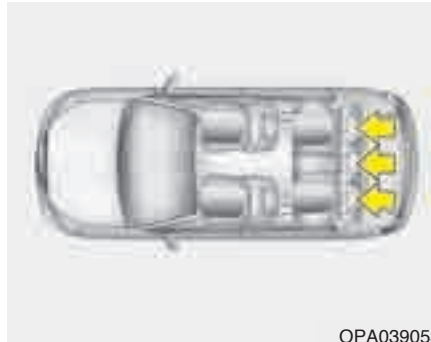
Dėtuvėje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant sudėti daiktai gali judėti, todėl pasistenkite juos sudėti taip, kad jie nekeltų triukšmo ir nesukeltų pavojaus.
- Važiuojant dėtuve turi būti uždaryta. Į sėdynę ne pridėkite per daug daiktų, nes ji gali blogai užsida-ryti.

ĮSIDĖMĖKITE

*Siekdami išvengti vagystės dėtu-ve nepalikite brangių daiktų.
Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuoto-jui arba keleiviui.*



OPA039053

Užpakalinių sėdynių nustatymas

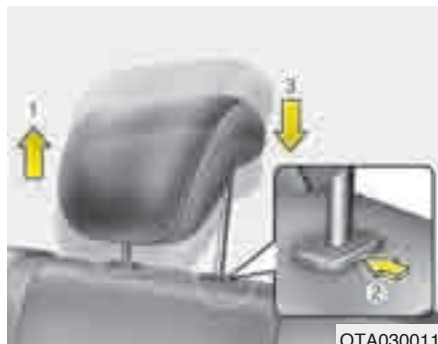
Galvos atramos (jei įrengtos)

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu pade-da apsaugoti galvą ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nusta-tykite atramą taip, kad jos viduri-nė dalis būtų tokia pat aukšty-je kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių gal-vos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nusta-tykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduo-jame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu gali-te stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susi-dūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas (jei įrengta)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas (jei įrengta)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to. Laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.



ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas:

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsiraikintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalų padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.



ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.



1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalų padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.*
- *Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.*
- *Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.*

2. Diekdami nesugadinti saugos diržo sagtį įkiškite į laikiklį.



3. Pakelkite priekinę pasostės dalį (1).



4. Pakelkite galinę pasostės dalį (2).



5. Paslinkite pasostę (3).

■ „A“ tipas



6. Nuleiskite galvų atramas į žemutinę padėtį (4).



7. Pakelkite užrakto svirtelę (4).

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



8. Palenkite sėdynės atlošą pirmyn ir žemyn (5), (6).

ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

1. Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsirakintų.
2. Paslinkite ir paspauskite pasostę į teisingą padėtį.
3. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį: Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

! ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagties

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

! ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugražinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS - kroviny

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“, mechaninės pavarų dėžės – į „1“ ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesusižeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema



ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisiskite saugos diržų.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti priekinėje sėdynėje. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.



ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: per klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

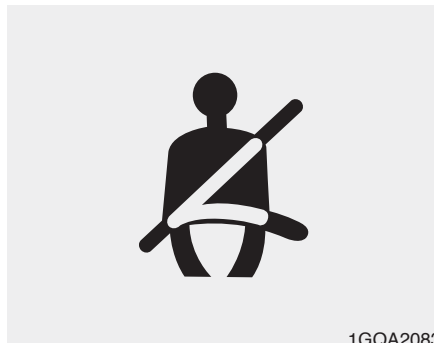
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržų apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susukite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas neujosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

Įspėjimas apie saugos diržus

„A“ tipas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susėgti, ar ne. Jei variklio paleidimo spynelė perjungiama į padėtį „ON“, kai vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas, įspėjamoji lemputė vėl dega maždaug 6 sekundes.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes. Jei vairuotojas prisisegs saugos diržą, signalas išsijungs tuoj pat. (jei įrengtas)



OTA030050L

„B“ tipas

Priekyje

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susėgti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas. Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vežite bagažą.



Gale (jei įrengti)

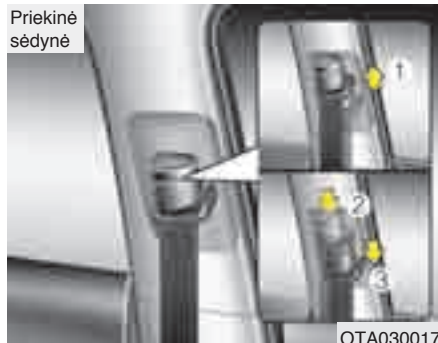
Jeį, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisiegs saugos diržu.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Kai diržas nesusegtas, važiuojate greičiau nei 9 km/val.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges. Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jeį užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.



Aukščio nustatymas (priekinių diržų)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

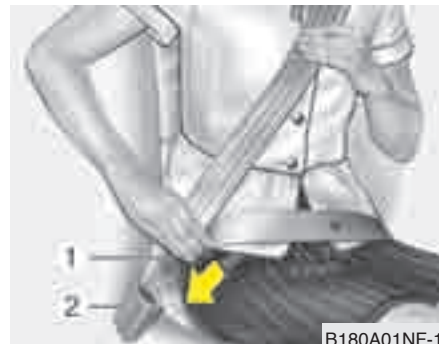
Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Norėdami nuleisti diržo aukščio reguliatorių, nuspaužę reguliatoriaus mygtuką (2), stumkite jį žemyn (3). Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti. Dėl to kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



Juosmens ir peties saugos diržai

Prisisekite saugos diržais:

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

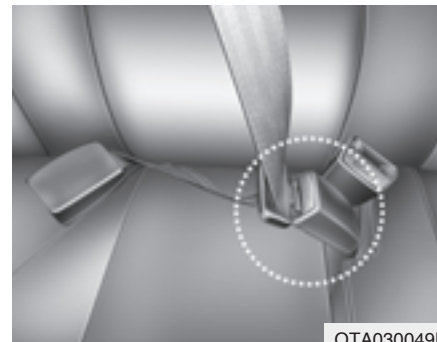
Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



B200A02NF



OTA030049L

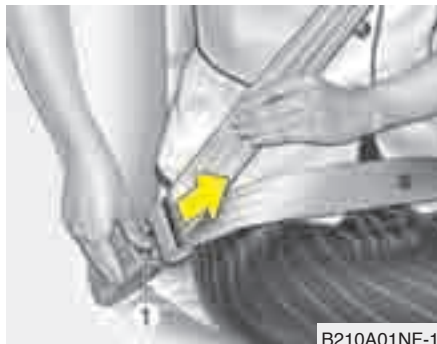


ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu "CENTER". (jei įrengtas)



Saugos diržo atsegimas:

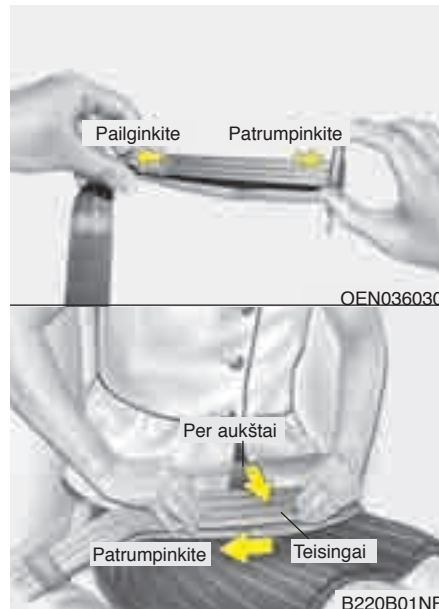
Saugos diržą atsegsite paspaudę mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai susivynioja ant įtempiklio. Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



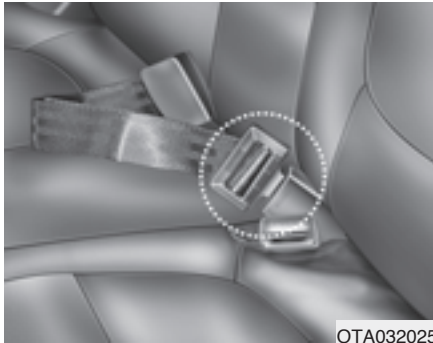
Juosmens diržas (jei įrengta)

Prisiekite saugos diržu:

Norėdami susegti dviejų tvirtinimo taškų diržą įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Pasigirdęs spragtelėjimas signalizuos, kad užraktas suveikė. Įsitikinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.



Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgis, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisiekite diržu, patraukite laisvą jo galą ir įtempkite diržą. Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų, kad jis neuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.



OTA032025

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER”.



B210A02NF-2

Saugos diržo atsegimas:

Norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).



ĮSPĖJIMAS

Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisegdami diržų įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos darbą.



OTA030027

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

Vidurinės užpakalinės sėdynės diržą galima paslėpti kišenėje, esančioje tarp pasostės ir atlošo (dviejų tvirtinimo taškų stacionarus saugos diržas, jei įrengtas).



OED030300

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)

Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

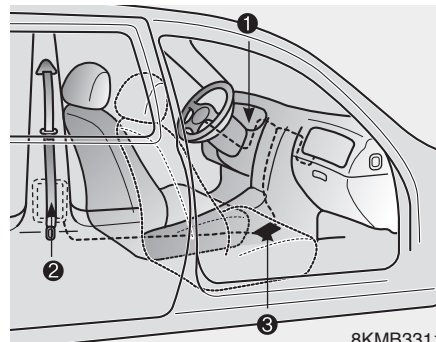
Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį augos diržai užsiraikina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei įrengti)



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai priglundęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



8KMB3311

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje:

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis



ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vairuotojo ir keleivio saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti.
Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, šešioms sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužges-ta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir nremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Saugos priemonės, saugos diržas

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

**ĮSPĖJIMAS**

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant sėdynės ir naudotis automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Besisukiojant vaikus saugos diržas gali atsидurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.



ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobilui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris
Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiau susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

**ĮSPĖJIMAS**

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

**ĮSPĖJIMAS**

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi kai žala nepastebima. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų veikimą pasiteiraukite KIA atstovo arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisegę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus. Vaikų saugos sistemas galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti).

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.



ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką, todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.
- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai sužaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per didelį sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėje sėdynėje.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti -

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrekti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.
- Tvirtindami vaiko sėdynę laikykite visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekuomet nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusineš jį į automobilio priekį.
- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirežti į vaiko kūną ir jį sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

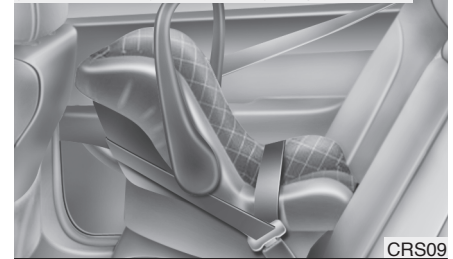
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose, kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.
- Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

(Tęsiama)

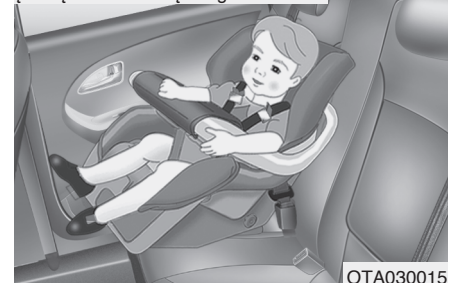
(Tęsiama)

- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje rekomenduojame patikrinti vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešiniojos sėdynės.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, išimkite arba pritvirtinkite ją. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



Naudojimasis vaiko kėdute

Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

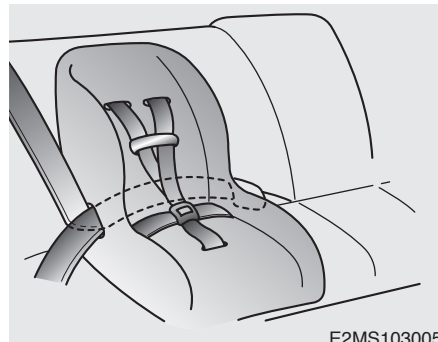
ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučiant oro pagalvė gali atsitrenkti į kėdutę ir sužaloti vaiką.



ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.
- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiam eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padidėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.

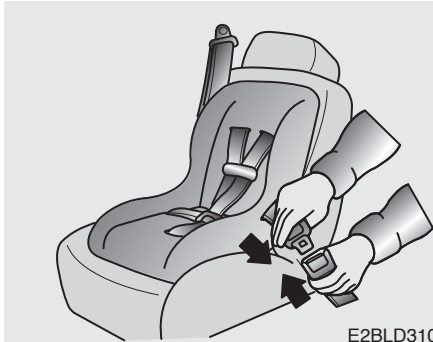


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/ peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/ peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



E2BLD310

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.



MMSA3030

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinė diržo užsirakinimo padėtį.

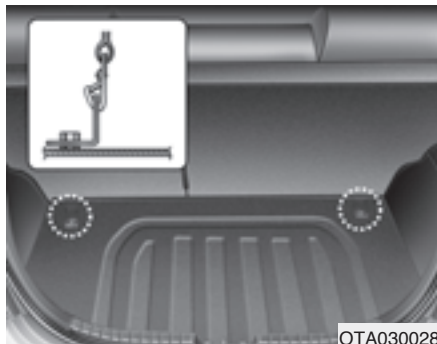


E2BLD347

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu (ant vidurinės užpakalinės sėdynės) (jei įrengta) – išskyrus Europą

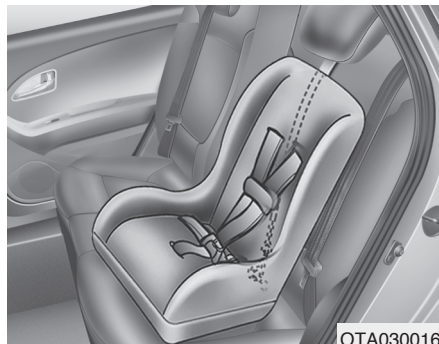
Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Padėkite vaiko kėdutę ant užpakalinės vidurinės sėdynės.
2. Atsekite saugos diržo juosmens dalį.
3. Kėdutę apjuoskite juosmens saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
4. Susekite saugos diržą ir sutraukite juosmens diržo kilpą, esančią ties vaiko kėdute, patraukdami laisvą diržo galą. Pritvirtintą vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.



Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabimo kilpa yra ant grindų už sėdynės.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.
Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramos nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - dirželis

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukenėti vaikai.

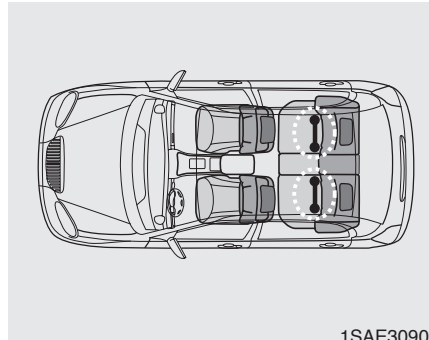
⚠️ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.



ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.



Vaiko kėdutės tvirtinimas "ISOFIX" sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengtos)

ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram modeliui arba atitinka ECER44 standarto reikalavimus.



Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos ISOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami).

Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.

Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.



ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant užpakalinės sėdynės kuo arčiau prie į vertikalią padėtį nustatyto atlošo.



ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog prie kilpų nėra pašalinių daiktų.

Gera pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. ankstesniame puslapyje).

ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.
Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržų

Europai skirti modeliai

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Amžiaus grupė	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė	Užpakalinė vidurinė
0 : iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	U	U	U
0+ : iki 13 kg (0 - 2 metų)	U	U	U
I : 9 - 18 kg (9 mėn. – 4 metų)	U	U	U
II ir III : 15 - 36 kg (4 - 12 metų)	U	U	U

U : Tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.



ĮSPĖJIMAS

Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universaloms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdūčių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: Pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 720 mm)

B - ISO/F2: Sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Sumažinto dydžio antroji versija į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

C - ISO/R3: Pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė

D - ISO/R2: Sumažinto dydžio į atlošą atsukta CRS kėdutė

E - ISO/R1: Į sėdynės atlošą atsukta kūdikio CRS kėdutė

F - ISO/L1: Kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: Dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko saugos sistemos, ES šalyse

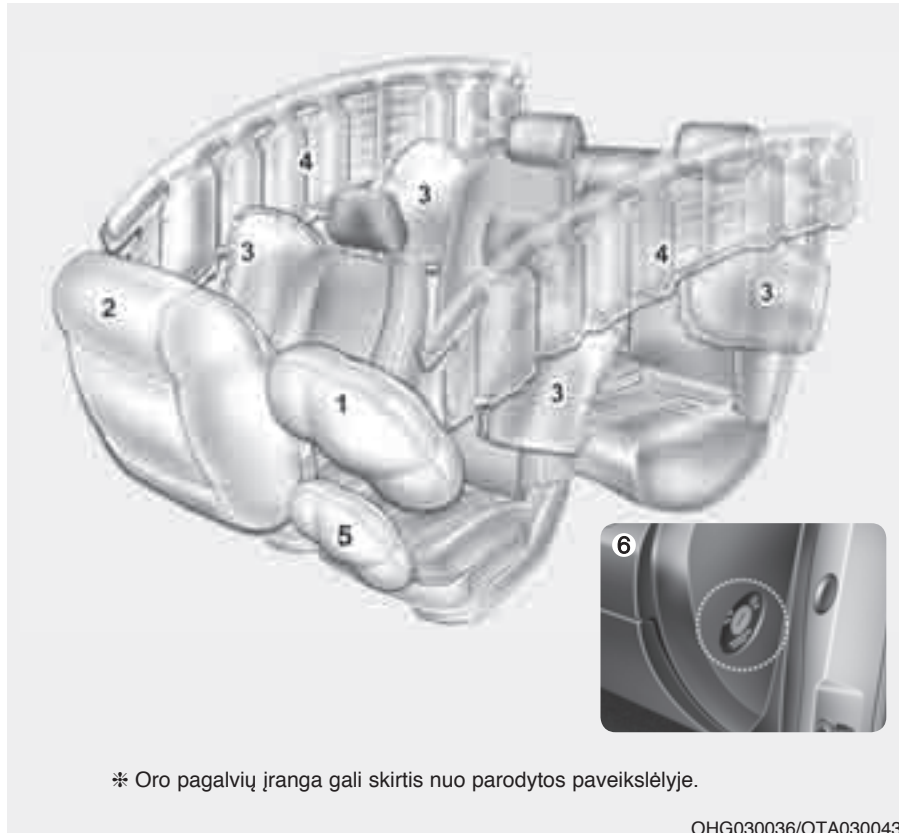
Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Approval No.
0-1 grupė (0-18kg)	Bimbo G0/1 S	FAIR	Į atlošą atsukta specifinė "A" tipo ISOFIX	E4 03443416 (sėdynė) E4 0443718 (platforma)
	Baby-Safe Plus II	Britax Römer	Į atlošą atsukta ISOFIX su adapteriu	E1 04301146
1 grupė (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Į kelią atsukta prie kilpų ir dirželiu tvirtinama ISOFIX	E1 04301133

CRS gamintojo rekvizitai:

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė*
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užvalaidinė oro pagalvė*
- (5) Vairuotojo kelių oro pagalvė*
- (6) Prekinio keleivio oro pagalvės "ON/OFF" jungiklis*

* : Jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, jog sumažintų galiybę susižeisti.

✱ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OHG030036/OTA030043L

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jautikliai nusiųs signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrekti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu. Nejmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.
Jūs pamatysite tik subliūskusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susi-

dūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius nuo rimtų sužalojimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužalojimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir su labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti prie vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**



ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaiko saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleידus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai bei milteliai. **Išsiskleידus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleידusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairatyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaišta. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleידus, nes galite susižaloti.



1JBH3051

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleידama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!**
- **Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kėdutę ir sužeisti vaiką.**
- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėje kraštinėje sėdynėje, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**
Išsiskleידamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje saugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Žemiau išvardintais atvejais reikia patikrinti sistemą.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgessta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje.



Keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ (II) padėtį, užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON“ indikatorius.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ (II) padėtį.



Keleivio priekinės oro pagalvės „OFF“ indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ (II) padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ (II) padėtį.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgesa maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius yra „ON/OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

SRS komponentai ir funkcijos

SRS oro pagalvių komponentai

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis*
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Vairuotojo kelių oro pagalvių modulis*
6. Įtempiklio įrengimas*
7. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
8. SRS valdymo modulis (SRS CM)
9. 6 Smūgio į šoną jutikliai*
10. Įtempiklio sistemos pakaba* (vairuotojo pusėje)
11. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*
12. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ indikatorius*

* : Jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir įsijungtų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji „⚠️“ lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji „⚠️“ lemputė turi užgesti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite oro pagalvių apsaugos sistemą.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRS CM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei pučiantis atsidaro vairaračio dangos ir leidžia oro pagalvei skleistis. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsipūtusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotoją arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsipūtusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.
- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaisvikius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo.
Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga - oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus.

Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neužsidega SRS „“ įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius „“ lemputė.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OTA030031

Vairuotojo kelių oro pagalvė



OTA030048L

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Tai patvirtina užrašas „AIR BAG“ ant oro pagalvių dangtelių, esančio vairaratyje ir priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Keleivio priekinė oro pagalvė



OTA030032

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisiekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisigę saugos diržais arba neteisingai jais prisigę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdelių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi važiuoti užpakalinėje automobilio sėdynėje - tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.
- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Priekinės sėdynės nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Jei dega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „OFF“ lemputė, nesodinkite keleivio į priekinę sėdynę, nes avarijos metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesa oro pagalvių indikatorius „“ įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą.
- Įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose „KIA“ atstovybėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Oro pagalvės išsiskleidžia tik vieną kartą. Visuomet prisiekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos;
- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės - avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaikus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisiekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo prisiegti saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisekęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.



OTA030046L

Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengtas)

Jeigu ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungikliu.

Kai sodinti vaiką į atlošą atsuktoje kėdutėje ant priekinės sėdynės yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



OTA030047L

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį. Užsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Užges oro pagalvės „OFF“ indikatorius ir užsidegs „ON“ (ON) indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

ĮSIDĖMĖKITE

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (🚨).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (🚫) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius (🚨) ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungia oro pagalvę ir ši išsipūsi smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį, saugos diržų sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite priekinių oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį, saugos diržų sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.

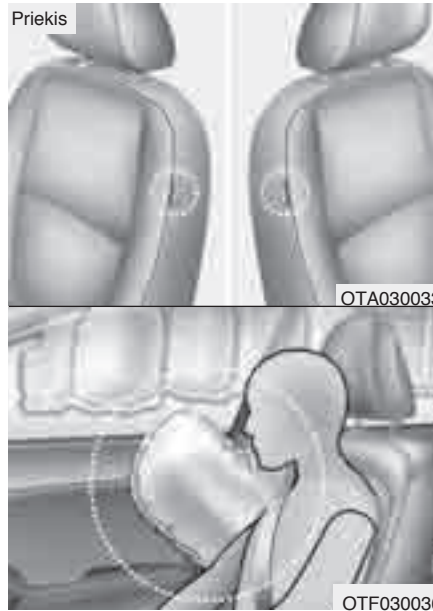
Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.

- Niekomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė - avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisiegti automobilio saugos diržų. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.



Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

! ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų, todėl važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisėgę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleידus oro pagalvėms.
- Siekdami, kad šoninė oro pagalvė neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.
- Jei sėdynė arba jos apmušalas yra pažeistas ir Jūsų automobilyje įmontuota šoninių oro pagalvių apsaugos sistema, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą „KIA“ atstovą ir suremontuoti automobilį.



Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampa, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsvertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.



ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais.

Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.

- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

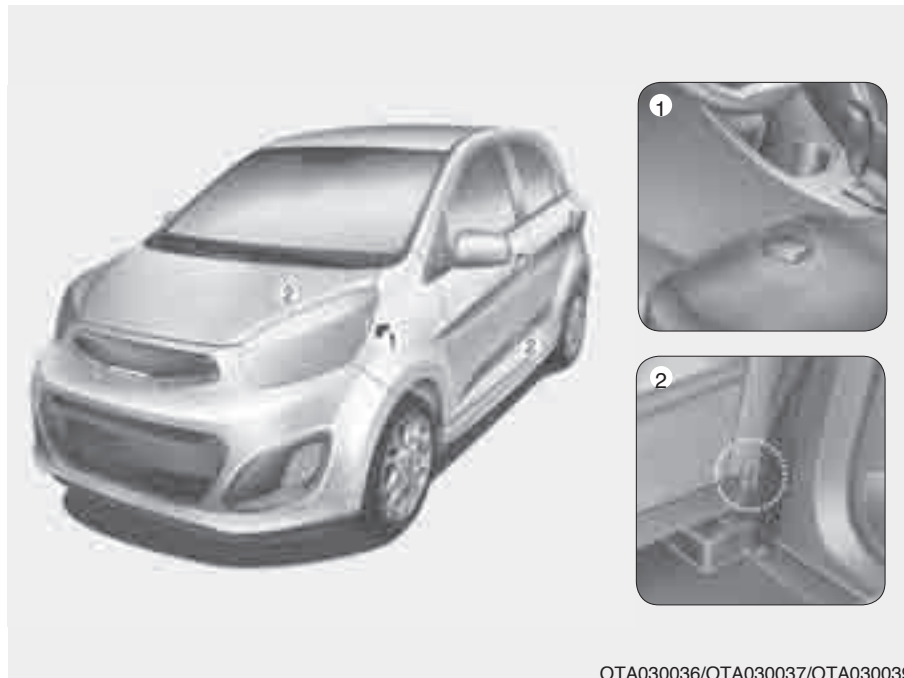
- Jei automobilyje sumontuotos šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės, neleiskite keleiviams glaustis ar remtis į duris, laikyti rankas ant automobilio durų, kišti rankas per langą ar dėti daiktus ant rankturių.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tai gali daryti tik įgaliotos „KIA“ atstovybės meistras arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu. Nenustebkite, jei patekus į avariją oro pagalvės neišsiskleidė.



OTA030036/OTA030037/OTA030039

Oro pagalvių jutikliai

(1) SRS valdymo modulis

(2) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.
Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu.
Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.



OPA037040

Sąlygos, kurioms esant išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



OSA038120



OTF030042

Šoninis smūgis ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, kai priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio į priekį metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada, kai priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.



OPA037041

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusi-
leidžia automobilio priekinė dalis ir
automobilis gali patekti po priekyje
esančiu automobiliu, jei pastarojo
prošvaisa yra aukštesnė. Tokiu atveju
oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes
jutikliai gali pajusti, kad automobilio
greitis, pavažiavus po kitu automobiliu,
staiga sumažėjo.



- Priekinės oro pagalvės gali neišsipūsti
automobiliui apsvirtus, nes priekinės
oro pagalvės nesuteikia papildomos
pagalbos.
Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoni-
nės ir užpakalinės oro pagalvės, jos
gali išsipūsti automobiliui patyrus
smūgį į šoną arba apsvirtus.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei auto-
mobilis susiduria su stulpais arba
medžiais, kai smūgio jėga nukreipta
į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos
smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite priežiūrėti patys. Jei paleidus variklį neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį KIA atstovybėje.

Bet kokie SRS sistemos pakeitimai – pašalinimas, instaliavimas, remontas ir bet kokie vairaračio remonto darbai turi būti atlikti KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Neteisingai naudodami SRS sistemą galite susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas arba sušlapo kilimėliai, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisigėję saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.

- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdėjęs sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvės išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių, gali sutrukdyti oro pagalvės veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio arba vaiko ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per mažai dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.



ĮSPĖJIMAS

- **Neprisigėję saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines grotelės arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.



Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose.



Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei įrengtas)

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Rakteliai / 4-3
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema / 4-6
Išmanusis raktelis / 4-9
Aliarmo sistema / 4-11
Durų užraktai / 4-14
Bagažinė / 4-18
Langai / 4-20
Variklio dangtis / 4-25

Jūsų automobilio charakteristika

4

Degalų bako dangtelis / 4-27
Stoglangio jungiklis 4-30
Vairaratis / 4-34
Veidrodžiai / 4-37
Įrangos skydelis / 4-41
Užpakalinė statymo pagalbos sistema / 4-59
Avariniai žibintai / 4-62
Šviesos / 4-63
Valytuvai ir ploviklis / 4-70
Salono šviesų valdymas / 4-74
Šildytuvas / 4-76
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema / 4-77
Automatinė mikroklimato valdymo sistema / 4-86
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas / 4-93

Šoninēs dētuvēs 4-96
Salono ģranga / 4-97
Audio sistema / 4-103

4

Jūsų automobiliu charakteristika

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamebsite raktelius, KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas pagal šį numerį galės pagaminti raktelių kopijas. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

■ „A“ tipas



Raktelių funkcijos

„A“ tipas

Naudojamas varikliui paleisti, durims užrakinti ir atrakinti.

■ „B“ tipas



„B“ tipas

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaukę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

■ „C“ tipas



OTA040001

„C“ tipas

Norėdami išimti mechaninį raktelį palai-
kykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir
ištraukite raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite
jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vai-
kus automobilyje, kai raktelis yra
spynelėje, netgi tada, kai raktelio
nėra. Vaikai seka suaugusių pavyz-
džiu, todėl gali įkišti raktelį į spyne-
lę. Rakteliui esant spynelėje vaikai
gali pasinaudoti langų valdymo ir
kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti
iš vietos - tai gali baigtis avarija ir
netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite
raktelio automobilyje, kai jame sėdi
vaikai.



ĮSPĖJIMAS

Į spynelę rekomenduojame kišti tik
originalius KIA firmos raktelius. Jei
įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį
į paleidimo („START“) padėtį vari-
klis gali nepasileisti.

Tokiu atveju starteris veiks, todėl
gali sugesti starterio motoras ir,
perkaitus elektros sistemai, gali
kilti gaisras.



OED036001A

Imobilizavimo sistema (jei įreng- ta)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elek-
troninė variklio imobilizavimo sistema,
sumažinanti galimybę, kad automobiliu
naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas
siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje,
ir elektroninė įranga automobilio salone.
Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną
kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“
padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar
uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis
pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, varik-
lis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas:

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF” padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas:

Raktelį įkiškite į spynele ir pasukite į „ON” (įjungimo) padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau.

Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imituvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisiekite su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imituvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriklaisingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

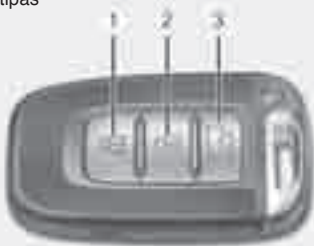
BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas



ORBC040091

■ „B“ tipas



OTA040002

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei ji uždaryta.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios du kartus. Jei paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios du kartus.

Jei paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

✳ Mygtuką „HOLD“ paspauskite ir palaikykite ilgiau nei 1 sekundę.

Siųstuvo-imituvo veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siųstuvas-imituvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi siųstuvo-imituvo baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam putelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei siųstuvas-imituvas blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei siųstuvas-imituvas blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

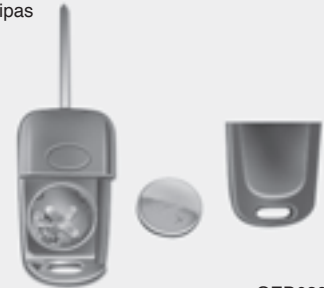
! ĮSIDĖMĖKITE

Siųstuvo-imituvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

■ „A“ tipas



OED039003A

■ „B“ tipas



OSL040005

Baterijos keitimas

Siųstuve-imituve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.

2. Bateriją pakeiskite nauja. Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas “+” simbolis yra viršuje, kaip parodyta.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Dėl siųstuvo-imtuvo keitimo ir perprogramavimo susisiekite su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Beraktės nuotolinio atrakini-mo sistemos siųstuvas-imtuvas nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis siųstuvu-imtuvu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, siųstuvas-imtuvas gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti siųstuvui-imtuvui arba išmaniajam rakteliui jų nesutrenkite, nesušlapinkite ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamai išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OTA040003

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę bei paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „**Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema**“).

Išmaniojo raktelio funkcijos

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.



OTA040004

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcioja vieną kartą.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcioja du kartus.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei paspausite mygtuką ir per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Mygtuką „HOLD“ paspauskite ir palaukykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 5 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, nedelsdami nuvilkite automobilį į įgaliotą KIA atstovybę, kad išvengtumėte automobilio vagystės arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu ir susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniui ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

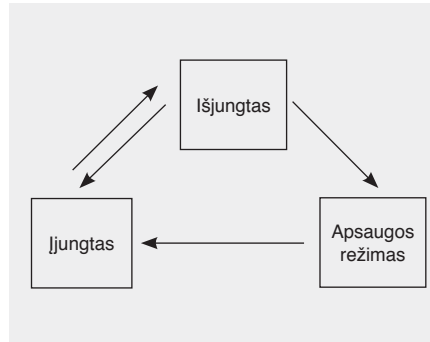
ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jeigu automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio yra priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS

2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis režimais: pirmasis – „įjungtas“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungtas“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybočia avariniai žibintai.

Įjungtas

Mechaninio raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybočia avariniai žibintai.

Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.

Jeigu bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas.

Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis bus uždaryti, vieną kartą sužybočia avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis bus uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Šildytuvo naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis bus uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Siųstuvus-imtuvus

- Kai paspausite atrakimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį.
- Uždegimo raktelis bus „ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybs du kartus.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- **neveikiant imobilizavimo sistemai**

- Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.

Jei sistema neišjungta siųstuvu-imtuvu, įkiškite raktelį, pasukite jį į „ON“ padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.

- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - veikiant imobilizavimo sistemai**

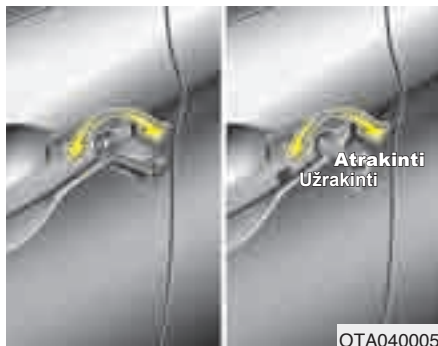
- Jei sistema neišjungta siųstuvu-imtuvu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų, gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI



Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis

- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys.
- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (jei yra).
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.



ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.



- Norėdami užrakinti duris be raktelio nuspauskite vidinį durų užrakto mygtuką (1) arba centrinį užrakto mygtuką (2) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį ir uždarykite duris (3).
- Jei užrakinsite duris centriniu durų užrakto mygtuku (2), visos automobilio durys automatiškai užsirakins (jei yra).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.



Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (3) į išorę.

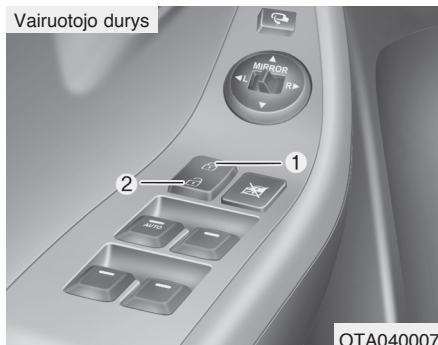
- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys (jei įrengtas).
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje ir durys bus atidarytos.
- Durų negalėsite užrakinti, jei išmanusis raktelis bus automobilyje ir kurios nors durys bus atdarytos.



ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną;
- bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;
- atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.



Su centriniu durų užrakto jungikliu (jei yra)

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje ir kurios nors priekinės durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti arba jie gali Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienus.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Kai, automobiliui patyrus smūgį, išsiškleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas).



Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono.

Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.

3. Uždarykite užpakalines dureles. Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną. Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS



OTA040009

Bagažinės atidarymas

■ „A“ tipas

- Bagažinė atsirakina arba užsirakina pasukant raktelį į „Lock“ arba „Unlock“ padėtį.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeičiant dangtį.



OTA040010

■ „B“ tipas

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeičiant duris.
- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Dangtyje nėra spynelės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.



ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.

Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.



Bagażinės uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynele.

ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

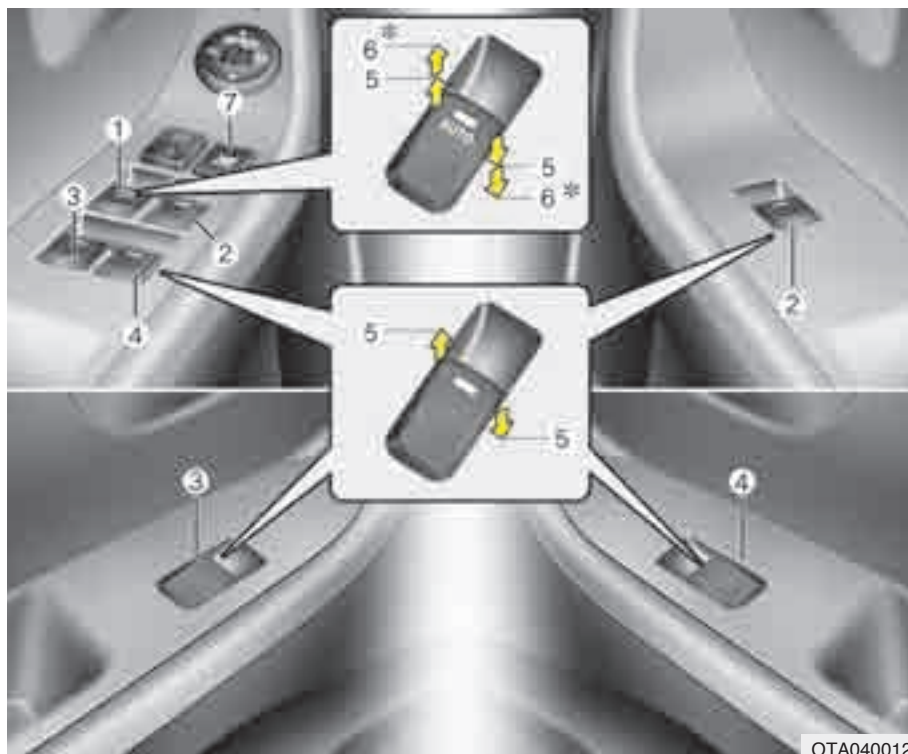
Jei važiuojate su atidarytu bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriam nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisiėgę saugos diržais.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango atidarymas*/uždarymas* (vairuotojo lango)
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* : Jei įrengta

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

OTA040012

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegi-mo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdo-mo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



OTA040013

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



OTA040014

Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas) (vairuotojo lango)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.



Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

(vairuotojo lango)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsitarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti. Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaisys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas spausdžiant mygtuką į pusinę padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.



OTA040016

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK“ padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti užpakalinių langų („A“ tipas).
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti priekinio ir užpakalinių keleivių langų („B“ tipas).

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- **NIEKUOMET** nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.
- **NIEKUOMET** nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ar kojų.



OSA028222

Rankomis valdomi langai (jei įrengti)

Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.



ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

VARIKLIO DANGTIS

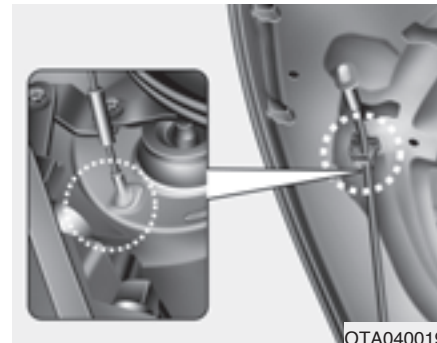


Variklio dangčio atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba „1“ ar į „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir tada atidarykite variklio dangtį.

ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, jį apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus, nes įkaitę jie gali užsidegti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS



OTA040020

Degalų bako durelių atidarymas

Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškškite dureles ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriai skirto anti-frizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OTA040021L

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.



ĮSPĖJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra avarinis degalų išjungiklis.
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų sąltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, neilono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų sąltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERŪKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisieki su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.*
- *Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos.*
- *Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.*
- *Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.*

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)



OTA040022

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio nuvalykite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.



ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba ritininio saulės skydelio važiuodami. Galite nesusaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.



OTA040023

Stoglangio paslinkimas

Norėdami atidaryti stoglangį paspauskite galinę jungiklio dalį.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio atidarymas

Paspauskite galinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai atsidarys iki galo.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite atitinkamą jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio uždarymas

Paspauskite priekinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai uždarys iki galo.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite atitinkamą jungiklio dalį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su praviru arba atidarytu stoglangiu, automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



ORBC040096

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą, niekuomet neikiškite tarp lango rėmo ir lango jokios kūno dalies.
- Lango eigos sustabdymo funkcija gali neįsijungti, jei jo eigos kelyje pasitaiko objektas prieš pat stoglangiui užsidarant.



OTA040024

Stoglangio pakėlimas

Norėdami atidaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite jungiklį ir palaikykite, kol stoglangis atsisiras norimoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant neikiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Įsitinkinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarančio stoglangio.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Kai ilgai naudojotės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikauptosios dulkės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.*
- *Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.*



Saulės skydelis

Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu.

Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumulatorius atjungiamas, išsiekvoja arba perdega saugiklis, turite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ (II) padėtį ir visiškai uždarykite stoglangį.
2. Paleiskite valdymo mygtuką.
3. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis grįš į buvusią padėtį, arba pakelkite šiek tiek aukščiau nei didžiausia kėlimo padėtis. Paskui paleiskite jungiklį.
4. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

TILT DOWN (PAKELTI) → SLIDE OPEN (PASLENKANT ATIDARYTI)
→ SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

Paleiskite valdymo mygtuką.

Stoglangio sistema persijungs.

* Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumulatorius buvo atjungtas, išsiekvojo arba perdega saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Vairo elektrinis stiprintuvas (jei įrengtas)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo įranga, pajuntanti ratų sukčius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė. (Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaratį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Kuo greičiau nuvykite automobilį į KIA atstovo remonto dirbtuves arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė normalizuosis.
- Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.

Vairo reguliavimo įrengimas (jei įrengtas)

Šis įrengimas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.



ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.



OTA040025

Valdomas rankomis

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.



OTA040026

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius. Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei vėl po pusės valandos įjungsite variklį (po to, kai buvo įjungtas šildytuvas), šildymo sistema įsijungs veikimo režime.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Nemontuokite jokių įtvary ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.**
- **Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.**
- **Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.**



Signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštrių daiktu.

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.



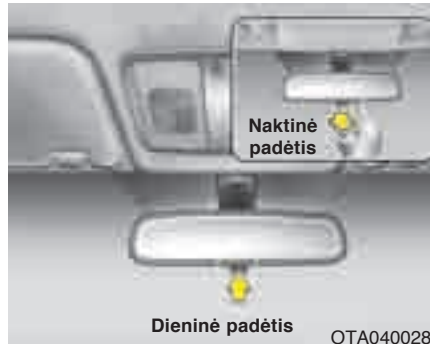
ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.



Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

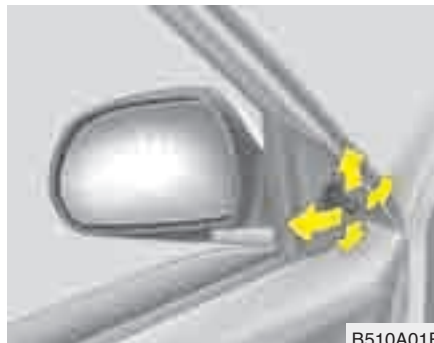
! ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodžiai apledėję, nereguliuokite jų jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriuui skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



B510A01E

Nuotolinio valdymo pultelis

Valdomi rankomis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Jis valdomas svirtelė, esančia priekiniame apatiniame lango kampe.

Prieš pradėdami važiuoti visuomet įsitikinkite, kad tiek kairiajame, tiek dešiniajame veidrodžiuose gerai matote galinį vaizdą abiejose pusėse ir už automobilio. Kai žiūrite į veidrodėlį būkite atsargūs bandydami įvertinti tikrąjį atstumą iki greta ir iš paskos važiuojančių automobilių.



OTA040030

Valdomi elektra (jei įrengti)

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „ACC“. Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite jo nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti motoras.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „OFF“ padėtyje.

Akumuliatorius neišsiekvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.



Valdomi rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ „A“ tipas



1. Tachometras
2. Posūkio signalo indikatorius
3. Spidometras
4. Degalų kiekio daviklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. Pavarų padėties indikatorius* (A/T) arba mechaninės pavarų dėžės indikatorius* (M/T)
7. Hodometro/ridos kompiuteris

* : Jei įrengta

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

■ „B“ tipas



OTA040033L/OTA040033E

■ „C“ tipas



1. Tachometras
 2. Posūkio signalo indikatorius
 3. Spidometras
 4. Degalų kiekio daviklis (LPG)
 5. Degalų kiekio daviklis (benzino)
 6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
 7. Pavarų padėties indikatorius* (A/T) arba Mechaninės pavarų dėžės indikatorius* (M/T)
 8. Hodometro/ridos kompiuteris
- * : Jei įrengta

■ „D“ tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

OTA040201L/OTA040201E

■ „A“ tipas



OTA040034

■ „B“ tipas



OTA040034E

Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Spidometras sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



OTA040035

Tachometras

Tachometras matuoja variklio apskų greitį tūkstančiais apskų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskų skaičiaus.

Kai variklis yra išjungtas, o jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, gali pajudėti tachometro rodyklė. Tai normalus reiškinys - jis neturės įtakos tachometro tikslumui, kai paleisite variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

■ „A“ tipas



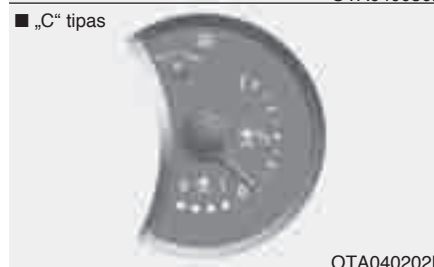
OTA040036

■ „B“ tipas



OTA040036L

■ „C“ tipas



OTA040202L

Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake. Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje. Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias. Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.



ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keletą gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „E“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

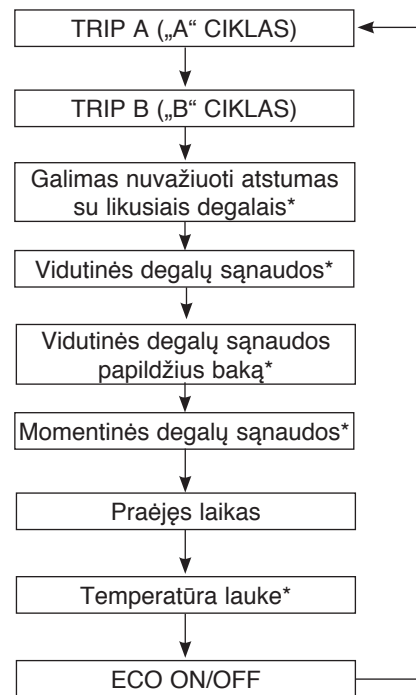
! ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



Automobilio kompiuteris (jei įrengtas)

Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje. Visa atmintinėje sukaupta informacija (išskyrus hodometro) dingsta, kai atjungiamas akumuliatorius.



* : Jei įrengta



OTA040038

Ridos skaitiklis (hodometras) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą. Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

Ridos skaitiklis rodomas ekrane tol, kol ekranas išjungiamas.



OTA040039

Kelionės skaitiklis (km arba mylios)

TRIP A: kelionės skaitiklis „A“

TRIP B: kelionės skaitiklis „B“

Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu po paskutinio duomenų perjungimo.

Daviklis matuoja nuo 0.0 iki 999.9 km.

Paspaudus „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai kelionės skaitiklis (TRIP A arba TRIP B) rodomas ekrane, anuliuosius kelionės skaitiklio duomenys (0.0).



OTA040040

Galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais (km arba mylios) (jei įrengtas)

Šis režimas pateikia informaciją apie likusius degalus remdamasis esamu degalų kiekiu bake ir degalų kiekiu, tiekiamu varikliui. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane bus rodomas „---“. Skaitiklis matuoja nuo 50 iki 990 kilometrų.



OTA040041L

Vidutinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) ("L/100 km" arba "MPG")

Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis.

Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m.

Paspaudžiant „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami duomenys (--.).

Kai automobilio greitis viršis 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (--.).



OTA040205L

Vidutinės degalų sąnaudos papildžius baką (jei įrengtas) ("l/100 km" arba "MPG")

Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai buvo papildytas bakas. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis. Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m. Papildžius degalų baką vidutinių degalų sąnaudų duomenys anuliuojami (--.).



OTA040042L

Momentinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) ("L/100 km" arba "MPG")

Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas kas 2 sekundes remdamasis nuvažiuotu atstumu ir įpurškiamų degalų kiekiu.



OTA040043

Praėjęs laikas

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo. Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00 - 99:59.

Paspaudžiant „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



OTA040044

Lauko temperatūros termometras (jei įrengta)

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

Termometras matuoja nuo -40° C iki +80° C.

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.



OTA040044L

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Šis indikatorius gali imti žybcioti, kai temperatūra yra žemesnė nei 4° C, nes kelias gali būti apledėjęs.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.



OTA040045

ECO ON/OFF funkcija (jei įrengta)

Galite įjungti arba išjungti „ECO“ indikatorį žemiau aprašytu būdu.

Jei paspausite „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekoložiško įvertinimo indikatorius „ECO ON“ ekranas, „ECO“ indikatorius užges važiuojant. Jei vėl norite atidaryti „ECO“ indikatorių, paspausite „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekoložiško įvertinimo indikatorius „ECO ON“ ekranas.

Kai paspausite „TRIP/RESET“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekoložiško įvertinimo indikatorius ekranas, įsijungs ridos daviklis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli. Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio daviklio (jei įrengtas) duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Visos įspėjamosios lemputės tikrinamos, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Bet kurią lemputę, kuri neužsidega, turi patikrinti KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Kai variklis pasileis, pažiūrėkite, ar visos lemputės užgeso. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį turi užgesti stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė. Jei bake mažai degalų, mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė neužges.

ECO

Ekologiško važiavimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

ECO



ĮSPĖJIMAS

Ištiesai nežiūrėkite į indikatorius važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

„ECO“ indikatorius yra sistema, informuojanti apie važiavimo ekonomiškumą. Jis rodomas važiuojant ir primena apie degalų tausoją.

- Užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius, kai veikiant „ECO ON“ funkcijai tausojate degalus.

Jei nenorite, kad indikatorius būtų rodomas, galite išjungti „ECO ON“ režimą paspausdami „TRIP/RESET“ mygtuką. Išsamesnės informacijos apie „ECO ON/OFF“ režimą rasite ankstesniame psl.

- Degalų taupus naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.
- Daviklis neveikia, kai pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo), „N“ (neutralioje) ir „R“ (atbulinės eigos) padėtyje.
- Kai LCD ekrane rodomos momentinės degalų sąnaudos, išsijungia „ECO“ indikatorius.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai blogai veikia oro pagalvių sistema (SRS). Jei neužsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgesa, jei sistema veikia normaliai.

Jei ABS lemputė neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega pasukus jungiklį į „ON“ padėtį, ABS sistemoje gali būti gedimų.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepatvirtins stabdžių antiblokavimo sistema.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos įspėjamoji lemputė

Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (EBD)

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės, blogai veikia ABS ir EBD sistemos.

Tokiu atveju gali blogai veikti ABS ir įprasta stabdžių sistemos. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį įspėjamoji lemputė turi užgesti.

Mažo stabdžių skysčio kiekio įspėjamoji lemputė

Jei įspėjamoji lemputė neužgesa, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei neužgesa įspėjamoji lemputė:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis.
3. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgesa įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Nuvilkite automobilį į KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą patikrinkite stabdžių sistemą ir prireikus suremontuokite.

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais. Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio. Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti variklį, ir sustokite saugioje vietoje.

Norėdami patikrinti, ar veikia lemputė, pažiūrėkite, ar užsidega rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei neužgesa įspėjamoji lemputė: kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Saugos diržo įspėjamoji signalas (jei įrengtas)



Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Posūkio signalo indikatorius



Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Jei rodyklė neblykčioja, blykčioja greičiau nei įprastai arba visiškai neužsidega, reiškia, kad sugedo posūkių signalų sistema. Susisiekite su įgaliotu atstovu.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai uždegtos priekinės šviesos tolimųjų šviesų padėtyje, arba kai pastumiate posūkių signalo svirtelę posūkiui parodyti.

Užpakalinių žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai.

Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo tepalo slėgis.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Lėtai nuvažiuokite į šalikėlę ir sustokite.
2. Kai variklis išjungtas, patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo baką arba jei tepalo negalėsite gauti, įškvieskite įgaliotą KIA atstovą arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, gali sugesti variklis. Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai nepakankamas tepalo slėgis. Normaliai šis indikatorius užsidega, kai įjungiate uždegimo jungiklį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį. Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi.

Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, sustabdyti automobilį, išjungti variklį ir patikrinti tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio ir paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Bet kuriuo atveju, kai tepalo įspėjamoji lemputė dega veikiant varikliui, prieš važiuodami automobiliu patikrinkite variklį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų. Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 padėtyje).
- ▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 padėtyje).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai sistema blogai veikia, rodyklės ir pavarų padėtis nerodoma.
- Jei kompiuteryje pasirenkate „ECO OFF“, indikatoriaus lemputė nedegs.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Sustokite saugioje vietoje.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
3. Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždaryta bagažinė.

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždarytos durys.

Imobilizavimo sistemos indikatorius (jei įrengtas)



Be išmaniojo raktelio sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai pasukite imobilizavimo raktelį į „ON“ padėtį varikliui paleisti. Tuo metu galima paleisti variklį. Įsijungus varikliui indikatorius užgesa.

Jei indikatorius žybcioja, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje prieš paleidžiant variklį, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Su išmaniojo raktelio sistema

Jei atsitiks žemiau išvardinti atvejai automobilyje su išmaniuoju rakteliu, užsidegs, žybcios arba užges imobilizavimo sistemos indikatorius.

- Kai išmanusis raktelis yra automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, indikatorius dega maždaug 30 sekundžių parodydamas, kad galite paleisti variklį. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra nuspaustas, indikatorius žybcioja keletą sekundžių parodydamas, kad negalite paleisti variklio.

- Jei indikatorius dega tik 2 sekundes ir užgesa, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį ir išmanusis raktelis yra automobilyje, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką, kai akumulatorius išsiekvojęs, indikatorius žybcios ir negalėsite paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį. Taip pat, jei detalės, susijusios su išmaniuoju rakteliu, blogai veikia, žybcios indikatorius.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo greičiau papildykite degalų baką. Važiuojant, kai dega degalų kiekio įspėjamoji lemputė arba degalų kiekiui esant žemiau „E“, gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)
(patikrinkite variklio lemputę)



Indikatoriaus lemputė yra variklio valdymo sistemos dalis, valdanti įvairius išmetamųjų dujų sistemos komponentus. Jei ši lemputė užsidega važiuojant, reiškia, kad buvo nustatytas gedimas išmetamųjų dujų valdymo sistemoje.

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia. Jei ji užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio jungiklį pasukate į „ON“ padėtį, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Automobiliu galima važinėti, tačiau sistemą reikia kuo greičiau patikrinti KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ilgai važinėsite degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Kuo greičiau patikrinkite variklio valdymo sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė užsidega, kai aušinamojo skysčio temperatūra pakyla iki $120 \pm 3.0^\circ \text{C}$.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. 6 skyrių „Jei variklis perkaista“.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei įsijungia aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė, variklis gali perkaisti.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega ESP indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Kai įjungta ESP, ji valdo važiavimo savybes. Esant normalioms sąlygoms ESP indikatorius daugiau nebeužsidega. Jei kelias slidus arba blogas sukibimas su danga, įsijungia ESP ir ima žybcioti ESP indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

Tačiau, jei ESP sistema blogai veikia, indikatorius užsidega ir neužgesa. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega „ESP OFF“ indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Sistemą išjunksite paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė parodydama, kad sistema išjungta.

„KEY OUT“ („NĖRA RAKTELIO“) indikatorius (jei įrengtas)

**KEY
OUT**

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei raktelio nėra automobilyje, žybcios indikatorius, o jei bus uždarytos visos durys, apie 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs. Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje.

Raktelio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Be išmaniojo raktelio sistemos

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje. Jis primena vairuotojui pasiimti raktelį. Signalas skamba tol, kol ištraukiate raktelį arba kol uždarote vairuotojo duris.

Su išmaniojo raktelio sistema

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ padėtyje, ir primena pasiimti išmanųjį raktelį.

Signalas skambės tol, kol uždarysite vairuotojo duris.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

**120
km/h**

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, ima žybcioti viršyto greičio įspėjamoji lemputė. Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.

Viršyto greičio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, maždaug 5 sekundes skamba įspėjamasis viršyto greičio signalas. Jis padeda važiuoti leistinu greičiu.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai genda ESP sistema. Jei ji užsidega važiuojant, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Raktelio baterijos išsiekvimo indikatorius (jei įrengtas)



Išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Jei išmaniojo raktelio baterija išsiekvoja automobilyje, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, lemputė dega apie 5 sekundes. Bateriją pakeiskite nauja.

Dėgalų indikatorius (jei įrengtas)



Išsamesnės informacijos rasite 5 sk.

Variklio išjungimo ir įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją. Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji neatstoja vairuotojo dėmesingumo ir atsargumo. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120–81 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 80–41 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 40 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 40 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos.

Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

AVARINIAI ŽIBINTAI



OTA040049

Ijunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje.

Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiukite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

Ijunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybcioti visi posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje.

Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanųjį raktelį: išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu. Jei reikia, kad ištraukus raktelį (išmanųjį raktelį: išjungia variklį) šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus.
 - 1) Atidarykite vairuotojo duris.
 - 2) Išjunkite („OFF“) stovėjimo šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 20 minučių po to, kai ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 30 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ arba „AUTO“ padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos dega 15 sekundžių.

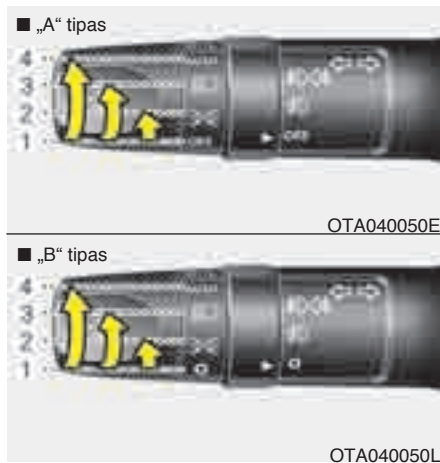
Jei priekinių šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei. Ši sistema išjungia („OFF“) priekines šviesas, kai:

1. Stovėjimo arba priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ padėtyje.
2. Variklis yra išjungtas arba „ACC“ padėtyje.

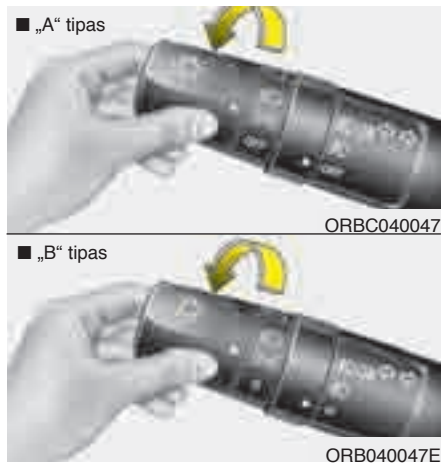


Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stovėjimo šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

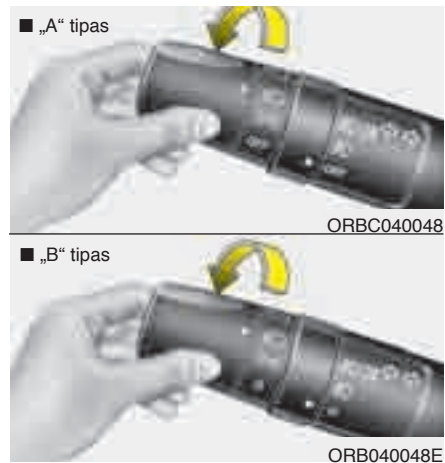


Stovėjimo šviesos (P)

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje, užsidega užpakalinės, numerio ir prietaisų skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.



Priekinės šviesos (D)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje, užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.



OTA040051E

Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

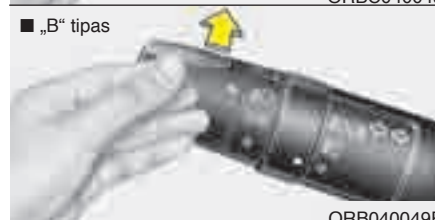
Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.*
- *Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blo-gai veikti.*



ORBC040049



ORB040049E

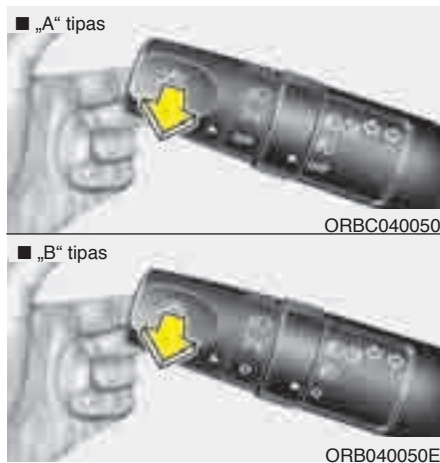
Tolimųjų šviesų valdymas

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepalikssite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

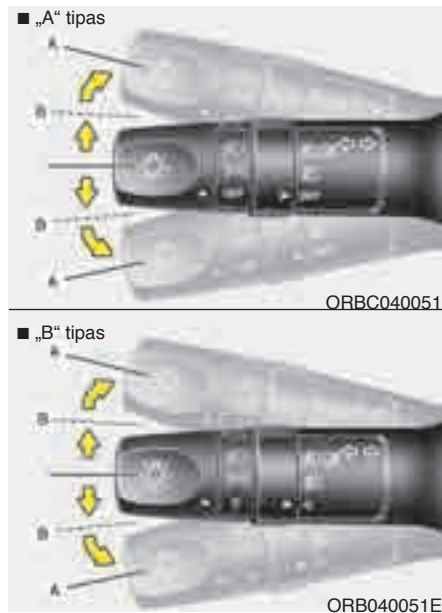
! ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Jos gali akinti vairuotojus.



„Pamirksėjimas“ šviesomis

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosimis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.



Posūkių ir persirikiavimo signalai

Norint, kad veiktų posūkio signalai, jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalą rodomą kryptį.

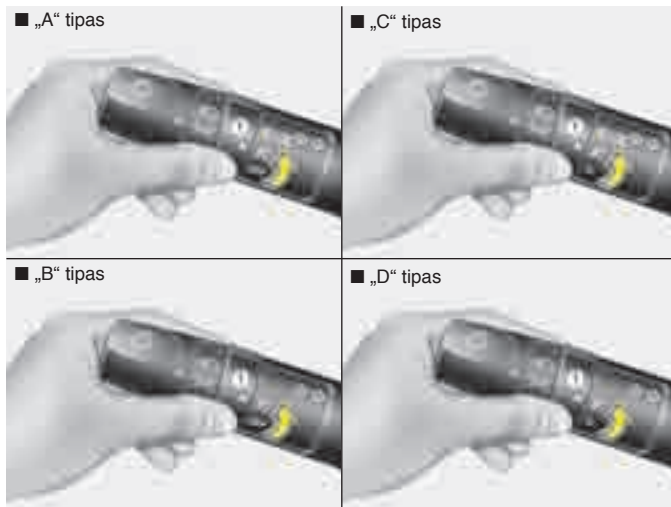
Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaiykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybcioja, arba žybcioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei indikatorius žybcioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.



ORBC040052/ORB040052D/ORB040052E/ORB040052L

Priekiniai rūko žibintai (jei yra įrengti)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, snigant ir pan. Įjungus stovėjimo šviesas ir pasukus rūko žibintų jungiklį (1) į „ON“ padėtį užsidega stabdžių šviesos.

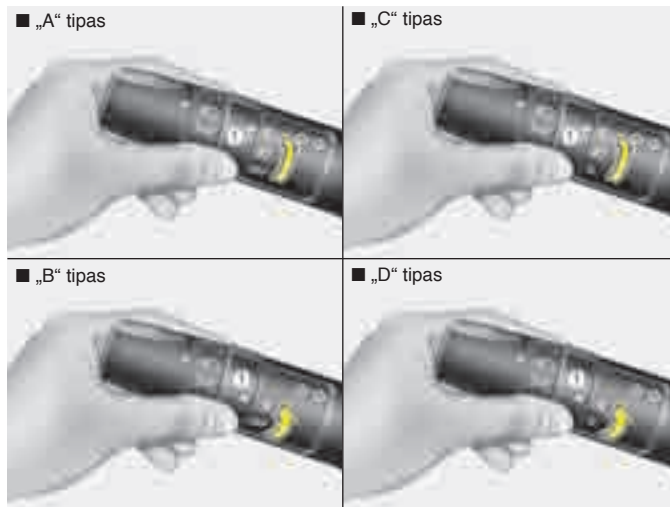
Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį į „OFF“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas, antraip gali išsielekti akumuliatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti priekinius rūko žibintus pasukite jungiklį varikliui paleisti į „ON“ padėtį.



ORBC040053/ORBC040052E/ORB040053E/ORB040053L

Norėdami išjungti ruko žibintus pasukite jungiklį į „OFF“ padėtį (be automatinio įjungimo).

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami įjungti užpakalinį ruko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

Užpakalinis ruko žibintas (jei įrengtas)

Norėdami įjungti užpakalinį ruko žibintą įjunkite priešakinės šviesos ir pasukite užpakalinio ruko žibinto jungiklį (1).

Užpakalinis ruko žibintas įsijungia, kai įjungti priekiniai ruko žibintai ir priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinius ruko žibintus dar kartą įjunkite jų jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.



OTA040200L

Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis (jei įrengtas)

Valdomas rankomis

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai	1
Visi keleiviai (įskatant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	3
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	5

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai/purkštukai

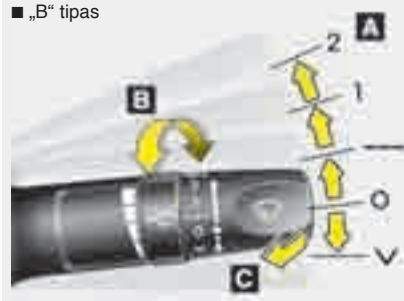
■ „A“ tipas



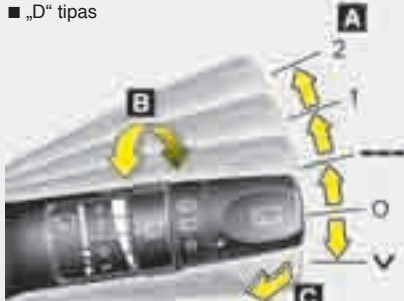
■ „C“ tipas



■ „B“ tipas



■ „D“ tipas



ORBC040054E/ORB040054E/OTA040053/ORB041405

A : Valytuvų greičio valdymas

- MIST (∇) — nuvalo vieną kartą
- OFF (O) — išjungti
- INT (---) — valymas su intervalais
- LO (1) — lėtas režimas
- HI (2) — greitas režimas

B : Valytuvo intervalų nustatymas

C : Ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)

Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis (jei įrengtas)

■ „C“ tipas



■ „D“ tipas



OTA040054/ORB041406

D : Užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- — Ploviklis ir greitas nuvalymas
- ON () — valo ištisai
- OFF (O) — išjungti

Priekinio lango valytuvai

Kai variklis įjungtas („ON“), veikia žemiau aprašytu būdu.

MIST () : norėdami langą nuvalyti vieną kartą svirtelę pakelkite ir paleiskite. valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite pakeltą.

OFF (O) : valytuvai išjungti.

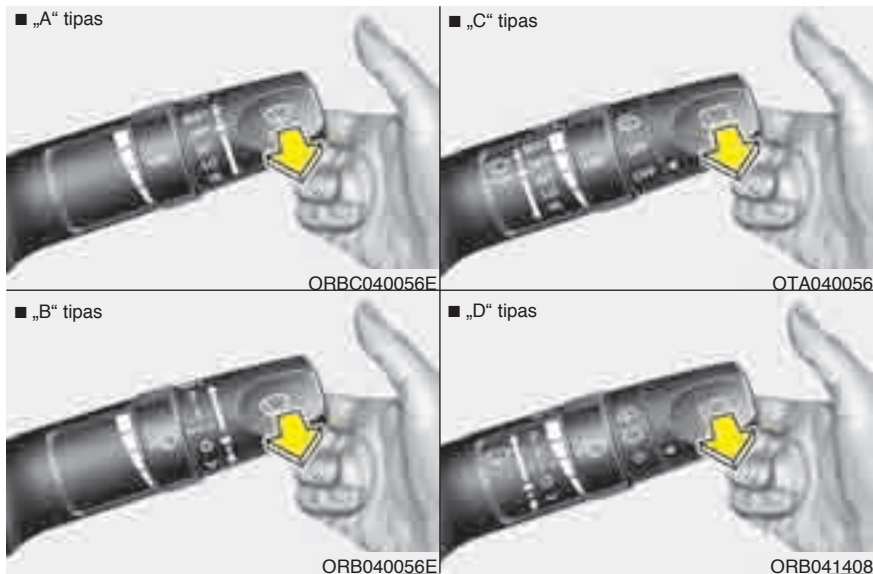
INT (---) : valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą linojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

LO (1) : valo normaliu greičiu.

HI (2) : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas as arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps.



Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti („O“) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas. Skystis bus purškiamas ir valytuvams valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.*

■ „C“ tipas



OTA040057

■ „D“ tipas



ORB041409

 - ploviklio užpurškimas ir lango nuvalymas

ON () - normalus lango valymas

OFF (O) - valytuvai išjungti

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

SALONO ŠVIESOS

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsielekti akumuliatorius.



ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Automatinė išjungimo („OFF“) funkcija

(jei įrengta)

Salono šviesos užgesa po maždaug 20 minučių po to, kai išjungiate variklį.



OTA040058

Žemėlapių lemputė (jei įrengta)

Norėdami išjungti/įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį. Ši lemputė susiaurina šviesos spindulį, todėl ją patogu naudotis vairuotojui ir priekiniam keleiviui nakties metu.

-  : Padėtyje „DOOR“ („DURYS“) ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakinate nuotolinio valdymo jungikliu (išmaniuoju rakteliu), šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys.

Jei uždarote duris, žemėlapių šviesa užgesa maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užgesa tuoj pat. Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, žemėlapių šviesa degs nuolat.

-  (OFF) : Šviesos užges atidarius kurias nors duris.

Kai įjungiate lemputę paspausdami lęšį (1), lemputė neužgesa netgi tada, kai jungiklis (2) yra išjungtas („OFF“).



-  (ON) : Žemėlapių ir salono lemputės dega („ON“) visą laiką.



OTA040181

Bagażinės šviesa (jei įrengta)

- DURYS : padėtyje „DOOR“ („DURYS“) ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakiniate nuotolinio valdymo pulteliu (išmaniuoju rakteliu), šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys. Jei uždaroite duris, žemėlapio šviesa pamažu užgesa maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užgesa tuoj pat. Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos

užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, žemėlapio šviesa degs nuolat.

- OFF : šviesos užges atidarius kurias nors duris.
- ON : salono lemputės dega („ON“) visą laiką.



OTA040059

Bagażinės šviesa (jei įrengta)

Bagażinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Bagażinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

DŽIOVINTUVAS

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



OTA040060

Užpakalinio lango džiovintuvas

Veikiant varikliui džiovintuvas nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą. Jei džiovintuvas įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris, arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai (jei įrengti)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas



1. Režimo pasirinkimo mygtukas
2. Oro įleidimas
3. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
4. Temperatūros nustatymo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
6. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis

■ „B“ tipas



OTA040061/OTA040061L

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OTA040063



OTA040062

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų kryptių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, D, C)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Į grindis-šildymo (A, C, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Šildymo (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OTA040064

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

- Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai taip, kaip parodyta rodykle (⊠).
- Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OTA040065

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite rankenėlę į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.



OTA040066

Oro įleidimas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą pasukite valdymo rankenėlę.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.



ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režimu gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies stygiaus ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režimu gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



OTA040068

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.



OTA040067

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Gynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą, pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
 4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į maksimalią padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

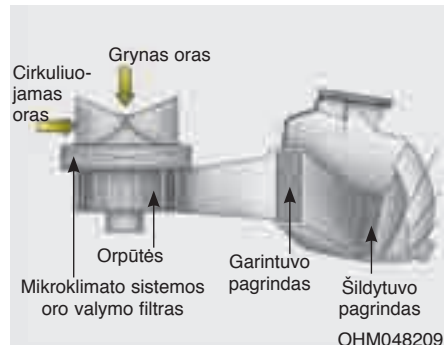
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei naudojate oro kondicionieriaus sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobilio keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Jei ištiesai naudojate oro kondicionierių, dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.



Mikroklimato sistemos oro valymo filtras (jei įrengtas)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvių. Jis neleidžia dulkems ir kitiems teršalams patekti per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryo oro režimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku”. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga padidėja, sistemą rekomenduojame patikrinti KIA atstovybėje.

Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei aušintuvo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.



ĮSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistema turi būti tikrinama KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas



1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas
3. IŠJUNGIMO („OFF“) mygtukas
4. Mikroklimato valdymo ekranas
5. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
6. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
7. Oro įleidimo valdymo mygtukas
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
10. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis

■ „B“ tipas



OTA040069/OTA040069L



OTA040070

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Automatinė mikroklimato sistema valdo ma nustatant temperatūrą.

Pilnai automatizuota temperatūros valdymo sistema (FATC) automatiškai valdo šildymą ir vėsinimą žemiau aprašytu būdu.

1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį. Jei nustatyta žemiausia („LO“) oro kondicionavimo sistemos temperatūra, sistema veikia ištisai.
3. Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtuką
 - Oro kondicionieriaus mygtuką
 - Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
 - Oro įleidimo valdymo mygtuką
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklį

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją („AUTO“) ir nustatykite 23°C temperatūrą.



OTA040071

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite. Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus „AUTO“ mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.

Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:

- Šildymas:
- Vėsinimas:

3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.



Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Apie oro srovės valdymą skaitykite „Mechaninė mikroklimato valdymo sistema“.



Informacijos eaisite „Mikroklimato valdymo sistema“.



Grindys ir džiovinimas (A, C, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovinintuvus.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, D, C)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovinintuvus.



Džiovinimas

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

- Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai taip, kaip parodyta rodykle (☒).
- Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma pagal Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami „OFF“ mygtuką paspauskite „AUTO“ mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Jei akumuliatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.



Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvus ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režimu gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režimu gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies stygiaus ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režimu gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Vairuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



OTA040076

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite xxx.



OTA040077

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsitės (užsidegs indikatorius lemputė) oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.



OTA040078

Išjungimo („OFF“) režimas

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite „OFF“ mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudoti kai kurias funkcijas.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite ❄️ mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labia šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į ❄️ padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį (🌀).

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai bei sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.



OTA040079

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite ❄️ arba ❄️ padėtį.
4. Įjunkite oro kondicionierių.
5. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.



OTA040080

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite tinkamą padėtį.
4. Įjunkite oro kondicionierių.
5. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.



OTA040081

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovinimo (🌬️) mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta 🌬️ padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.



OTA040082

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovinimo (🌬️) mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta 🌬️ padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryo oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties. Norėdami išjungti džiovinimo režimą atlikite žemiau išvardintus veiksmus.



OTA040083

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Paspauskite džiovinimo mygtuką (.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką („A/C“) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybs 3 kartus su 0,5 sekundės intervalais. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumulatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*



OTA040084



OSA0470221



ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių ar sprogių medžiagų.

Tokie daiktai gali užsidegti arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Pirštinių dėtuvė

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę. Pasinaudoję uždarykite ją.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiuojimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

Akinių dėtuvė

Norėdami pasinaudoti dėtuve, atidarykite dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Dangtelis uždarys, kai jį paleisite.



ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik akinius. Automobilui staigiai sustojus arba avarijos atveju kiti daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarykite dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždegti užpakalinio vaizdo veidrodį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

SALONO ĮRANGA



Žiebtuvėlis (jei įrengtas)

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje „ACC“ arba „ON“.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis „iššoks“ iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Jei teks pakeisti žiebtuvėlį, keiskite tik originaliu KIA gaminiu arba ekvivalentu.



ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaita, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame naudoti tik originalų KIA žiebtuvėlį. Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.



Peleninė (jei įrengta)

Norėdami pasinaudoti pelenine atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją. Kai naudojotės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.



ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai, kartu su kitomis degiomis medžiagomis, gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, jei jis gali įkaisti. Jie gali sprogti.



OTA040087

Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu paspauskite mygtuką (1).

Pasirodys puodelių laikiklio šonas (2).



OTA040094

Jei norite pasinaudoti puodelių laikikliu kaip dėtuve, pasukite pusinę laikiklio dalį (2) rodyklės kryptimi.

! ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte gėrimų į laikiklį. Laikiklis gali sugesti.



ORBR040085

Saulės skydelis

Skydelių galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydelių uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Norėdami pasinaudoti veidrodėlių atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus (jei įrengtas). Jei naudosite bilietų laikiklį magnetinėms kreditinėms kortelėms sudėti, galite sugadinti korteles.



OTA040182

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Atidarius kosmetinio veidrodėlio dangtelį automatiškai įsijungia šviesa.

! ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Uždarykite dangtelį ir grąžinkite saulės skydelį į buvusią vietą. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



OTA040088

Elektros lizdas

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įrangą turi naudoti mažesnę nei 10 A srovę.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.*
- *Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- *Kai naudojātės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*



ĮSPĖJIMAS

Į lizdą neikiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Skaitmeninis laikrodis

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“), laikrodis veikia žemiau aprašytu būdu.

■ „A“ tipas



OTA040095

■ „B“ tipas



OTA040089

Nustatykite laikrodį („A“, „B“ tipas)

Kai išjungta audio sistema

1. Paspauskite [SETUP] arba [Clock] mygtuką ir palaikykite, kol ims žibčioti ekranas.
2. Pasukdami rankenėlę (1) nustatykite laikrodį ir paspauskite rankenėlę.

Kai įjungta audio sistema

1. Paspauskite [SETUP] arba [Clock] mygtuką ir palaikykite, kol įsijungs nustatymų ekranas.
2. Pasukdami rankenėlę (1) nustatykite laikrodį ir paspauskite rankenėlę.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.



OTA040203L

Nustatykite laikrodį („C“ tipas)

Valandos:

paspaudus „H“ mygtuką laikas keičiasi viena valanda.

Minutės:

pasukus rankenėlę į dešinę („M“) laikas keičiasi viena minute.



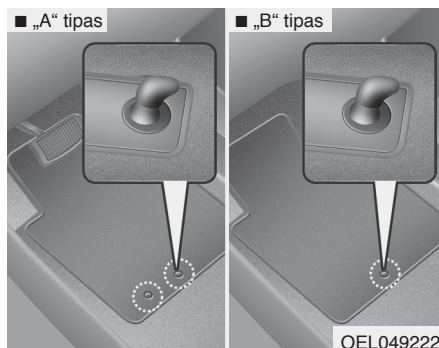
OUN026348

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.



Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslydinės.



ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkite, kad saugiai pritvirtinote kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.



OTA040097

Antena

Stogo antena

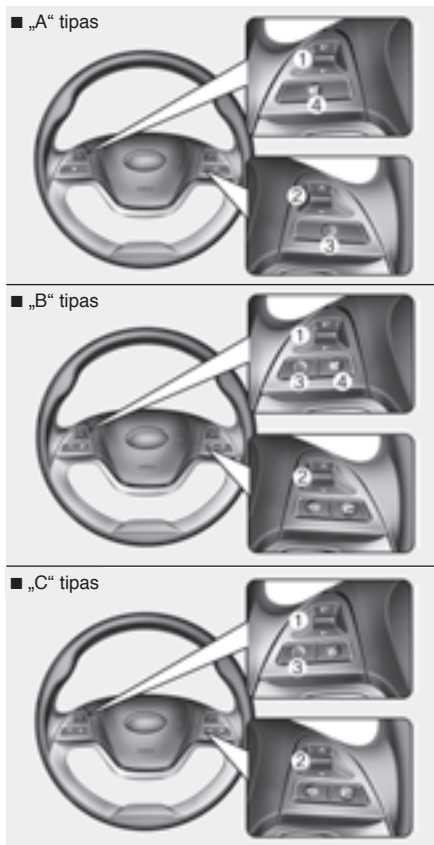
Automobilio stogo yra antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis, įsitikinkite, kad anteną nuėmėte, nes galite sugadinti automobilį.*
- *Uždėjęs anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikalčiai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radio signalo priėmimą.*

Anteną galite palikti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.

- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radio signalo priėmimą.*



OTA040098L/OTA040099L/OTA040100L

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)

Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSO NUSTATYMO MYGTUKAS (VOL +/-) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite mygtuką aukštyn (+).
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite mygtuką žemyn (-).

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtukas (^ / v) (2) (SEEK/PRESET)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CD/USB/ iPod režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stoties IŠSAUGOJIMO funkciją.

CD/USB/ iPod režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ ATGAL funkciją.

MODE (arba) (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

FM(1~2) → AM → CD → USB AUX(iPod) → FM...

Be šaltinio parinkimo, paspausdami šį jungiklį, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, įjungsitė/išjungsitė elektros srovę.

- Srovė įjungta: paspauskite mygtuką, kai išjungta audio sistema.
- Srovė išjungta: paspauskite mygtuką, kai įjungta audio sistema, ir palaikykite ilgiau nei 0,8 sekundės.

MUTE () (4, jei įrengtas)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.



Papildomos audio įrangos, universaliosios kompiuterių jungties (USB) ir iPod lizdai (jei įrengti)

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

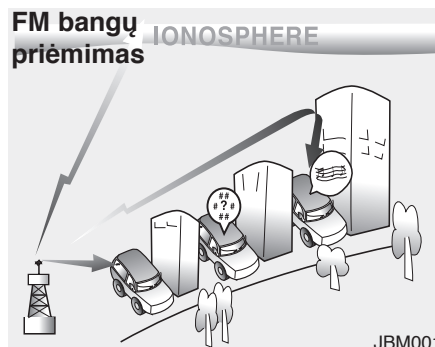
Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

Laisvų rankų sistema “Bluetooth” (jei įrengta)

Jei įrengta „Bluetooth” sistema, galite naudotis bevieliu telefonu.

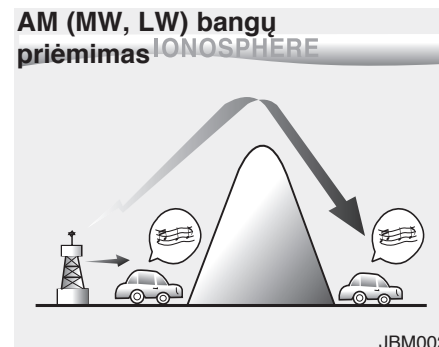
Išsamesnės informacijos apie nustatymų keitimą rasite „Eksploatacijos vadove”.



Audio sistemos veikimas

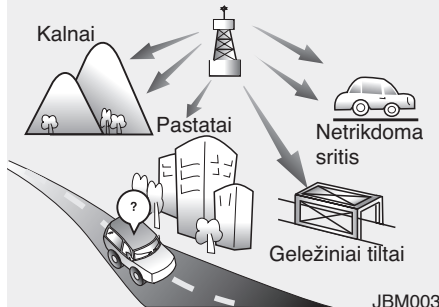
AM (MW, LW) ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus. To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.



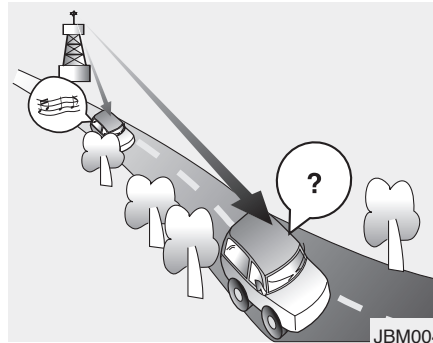
AM (MW, LW) diapazono bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM diapazono bangas todėl, kad jos transliuojamos žemesniais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą labiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stoties pasirinkimas



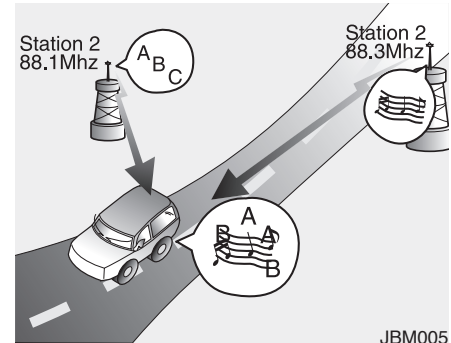
JBM003

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM bangų sklaidimą lengvai įtakoja statiniai, kalnai ir kitos kliūtys, todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas veikia tinkamai. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



JBM004

- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



JBM005

- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojātės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojātės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Kompaktinių diskų priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
 - Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
 - CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškais, skirtais valyti analoginius diskus.
 - Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
 - Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
 - Nepažeiskite diskų paviršiaus ir neklaukite ant jų lipnių etikečių ar popiečiaus.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.

- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių diskų negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinamų CD naudojimas Nekopijuojami CD**

Diskai su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio diskų standartų (Raudonoji knyga), automobilio audio sistemos gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis diskų su apsauga nuo kopijavimo, sugedęs gali būti diskas, o ne grotuvas.

■ AC9901YGG (BENDRAS VAIZDAS)



* Jei jie nesuderinami su „Bluetooth“, nepasirodys logo.

TA_H800_GEN_AUDIO



TA_H800_GEN_AUDIO

RADIJO IMTUVO, NUSTATYMŲ, GARSO ir AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM/AM** mygtukas

Ijungia FM/AM bangų režimą ir kiekvieną kartą paspaudus mygtuką įjungia FM1 arba FM2→AM→FM1... bangas.

2. **POWER** mygtukas ir **VOLUME** mygtukas

- Įjungia ir išjungia audio sistemą, kai variklio paleidimo paleidimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.

3. **SEEK** mygtukas

- Jei paspausite **SEEK** mygtuką, sistema ieškos pirmos didesniu dažniu transliuojančios stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.
- Jei paspausite **TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos mažesniu dažniu transliuojančios stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.



TA_H800_GEN_AUDIO

4. **CLOCK** mygtukas

Paspaudus **CLOCK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės bus rodomas laikrodis, kol vėl paspausite **CLOCK** mygtuką. Paspauskite **CLOCK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau laikrodžiui nustatyti ir rankenėle nustatykite valandas ir minutes.

- Paspauskite **CLOCK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau laikrodžiui nustatymo režimui įjungti ir rankenėle nustatykite valandas bei minutes.

Paspausdami „TUNE“ rankenėlę įtvirtinkite pasirinkimą.

- LAIKRODŽIO REŽIMAS** (audio sistema įjungta)

Norėdami perjungti valandų rodyimo režimą paspausite „CLOCK“ mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundes.

Kai įjungtas laikrodžio režimas ir nuspaustas funkcijų parinkimo mygtukas, informacija, susijusi su ta funkcija bus trumpai parodyta LCD ekrane, paskui LCD ekrane vėl automatiškai įsijungs laikrodžio režimas.

* Kai audio sistema išjungiama, automatiškai įsijungia laikrodžio režimas.

5. **TUNE** ir **AUDIO** rankenėlė

Norėdami pasirinkti radijo dažnius ranka pasukite šią rankenėlę.

Norėdami padidinti dažnius pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

• ŽEMŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ

GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti užpakalinių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės priekinių garsiakalbių garso lygis).

Norėdami padidinti priekinių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsiakalbių garso lygis).

• ŠONINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsiakalbių garso lygis).

Norėdami padidinti kairėje esančių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsiakalbių garso lygis).



6. ĮRAŠYMO mygtukai

- Paspauskite **1** - **6** mygtukus trumpiau 0,8 sekundės, įjungsite su jais susietas radijo radijo stotis.
- Paspausdami **1** - **6** mygtukus trumpiau 0,8 sekundės, įjungsite su jais susietas radijo radijo stotis.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine, prieš paleisdami variklį įsitinkinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labia jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliaja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitinkinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinį USB atjungsite, kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvas ar CD grotuvas).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų, gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų, gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
- * Ekskluzyvus automobilio kabelis (galima įsigyti atskirai: tik USB/AUX atjungiamas kabelis) reikalingas norint prijungti iPod.
- Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurie USB atmintukai (CF, SD, micro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas), yra neatpažįstami.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





TA_H800_GEN_AUDIO

USB atmintinės naudojimas

1. **AUX** mygtukas (USB arba papildoma įranga)

Prijungus papildomą įrangą sistema persijungia į USB arba papildomos įrangos (AUX) režimą ir pasiruošia atkurti muzikinę informaciją.

Jei papildoma įranga neprijungta, LCD ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo, paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

3. **1 FF** mygtukas ir mygtukas (GREITAS SUKIMAS)

Jei norite išklausyti tuo metu skambantį įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **1 FF** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

4. **4 REW** mygtukas ir mygtukas (ATSUKIMAS)

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **4 REW** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

5. **2 RPT** mygtukas ir mygtukas (KARTOJIMAS)

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

6. **5 RDM** mygtukas ir mygtukas (ATSITIKTINIS ĮRAŠAS)

Kad įsijungtų „RDM“, palaikykite nuspaudę mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, paskui ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „A.RDM“ režimas.

- RDM: atkuriamos vieno aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- A.RDM: atkuriamos visos USB atmintinės rinkmenos atsitiktine tvarka.



TA_H800_GEN_AUDIO

7. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių.

Norėdami išjungti skenavimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

8. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą dokumentą: RINKMENOS PAVADINIMAS → KŪRINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → APLANKAS → VISAS DOKUMENTAS → ĮPRASTAS EKRANAS → ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).



TA_H800_GEN_AUDIO

9. **FOLDER** APLANKO mygtukas

- Paspaudę **FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus **TUNE/ENTER** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.

- Paspausdami **FOLDER** mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus **TUNE/ENTER** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.

10. **TUNE** PAIEŠKOS rankenėlė ir **ENTER** PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių dainų pavadinimus, sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ekrane matysite prieš tai buvusių dainų pavadinimus. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl dokumentai bus neatkuriami.
- Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4-os (foto) – 6-os kartos (klasikinis)
 - iPod Nano 1-os – 4-os kartos
 - iPod Touch 1-os – 2-os kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (perkrovimas: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje).
- iPod gali blogai veikti, jei išsieikvoją baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth“ audio prieigą (pvz., „Bluetooth stereo ausinės). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos jungikliais bus negalima.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Tam, kad galėtumėte valdyti iPod automobilio audio sistemos mygtukus, rekomenduojame įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį. USB kabelis, tiekiamas „Apple“ gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas
- KIA iPod maitinimo kabelį rekomenduojame įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje.
- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį. Taip pat išjunkite audio sistemos garso vienodintuvą, jei naudojate iPod vienodintuvu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat, gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio, atjunkite iPod kabelį.
- Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.

Atjungiamas USB/AUX įranga



Integruota USB/AUX įranga



- * Pristatoma arba parduodama atskirai (tik USB/AUX atjungiamas kabelis)
- iPod junkkite į USB/AUX įvadus.
- Išjunkite iPod iš USB/AUX įvadų.
- iPod kabelis turi būti prijungtas prie USB/AUX įvadų, kad iPod įsikrautų ir būtų galima jį valdyti.



TA_H800_GEN_AUDIO

iPod naudojimas

* iPod yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. **AUX** (papildomos įrangos) mygtukas (iPod)

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod.

Jei iPod įranga neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, pas-
kui įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami nuo pradžios klausytis tuo metu grojančio įrašo paspauskite **TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo, paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspaus-
SEEK kite mygtuką dar kartą.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

3. **1 FF** mygtukas ir **GREITO SUKIMO** mygtukas

Jei norite išklausti tuo metu skambantį įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspau-
dę **1 FF** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

4. **4 REW** **ATSUKIMO** mygtukas

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspau-
dę **4 REW** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

5. **2 RPT** **KARTOJIMO** mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

6. **5 RDM** **ATSITIKTINIO ĮRAŠO** mygtukas

- Norėdami klausytis atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės (atsitiktinis įrašas).
- Norėdami klausytis atsitiktinio albumo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės (atsitiktinis albumas).
- Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.



TA_H800_GEN_AUDIO

7. **3 MENU** MENIU mygtukas

Spaudžiant šį mygtuką galima pasirinkti aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją.

Norėdami ekrane rodomą kategoriją (groti) perjungti į kitą kategoriją (įrašą) paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas.

iPod kategorijos išdėstytos tokia tvarka: grojaraštis, atlikėjas, albumai, žanrai, dainos, kompozitoriai.

8. **6 INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą dokumentą: KŪRINIO PAVADINIMAS ➡ ATLIKĖJAS ➡ ALBUMAS ➡ ĮPRASTAS EKRANAS ➡ ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).



TA_H800_GEN_AUDIO

9. **TUNE** PAIEŠKOS rankenėlė ir **ENTER** ĮVEDIMO mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias už tuo metu klausomos dainos (kategorija).

Jei rankenėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias prieš tuo metu klausomą dainą (tą pačią kategoriją).

Jei norite klausytis dainos, rodomos dainų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką ir sistema paleis norimą dainą.

■ CD grotuvas: AM110TAG “General” („Pagrindinis ekranas”)



*Jei jē nesuderinami su „Bluetooth”, nepasirodys logo.

TA_GEN_RADIO



TA_GEN_RAIDO

RADIJO IMTUVO, NUSTATYMU, GARSO IR AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM** FM mygtukas

Ijungia FM bangų režimą ir, kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, įjungia FM1 arba FM2 bangas.

2. **AM** AM mygtukas

Paspaudus „AM“ mygtuką, įjungiama AM stotis. AM režimas rodomas LCD ekrane.

3. **POWER** ĮJUNGIMO mygtukas ir **VOLUME** GARSO rankenėlė

Mygtukas įjungia ir išjungia audio sistemą, kai variklio paleidimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.

- Rankenėlė galite reguliuoti automobilio audio sistemos garso lygį. Norėdami padidinti garsą sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

4. **SEEK** PAIEŠKOS mygtukas

- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos didesniu dažniu transliuojančios stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.
- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos mažesniu dažniu transliuojančios stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.



5. **JRAŠYMO** mygtukai

Paspausdami 1 – 6 mygtukus trumpiau 0,8 sekundės įjungsitės su jais susietas radijo radijo stotis. Paspausdami įrašymo mygtukus 0,8 sekundės arba ilgiau, susiesitės su jais radijo stotis.



TA_GEN_RADIO

6. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

- Nuspaudus mygtuką sistema automatiškai skenuoja visas aukščiau esančias radijo stotis.
- Skanavimo funkcija suteikia galimybę paklausyti visas aukščiau esančias stotis po 5 sekundes.

- Norėdami išjungti skenavimo funkciją ir klausytis patinkančios radijo stoties paspauskite „SCAN“ mygtuką dar kartą.

7. **AST** AUTOMATINIO IŠSAUGOJIMO mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką sistema automatiškai išrenka ir išsaugo šešias viena po kitos pasirinkta banga ir stipriausiu signalu transliuojančias radijo stotis ir paleidžia stotį, kuri išsaugota mygtuku „PRESET1“. Jei „AST„ mygtuku nebuvo išsaugota nei viena stotis, sistema vėl įjungs prieš tai klausytą stotį.



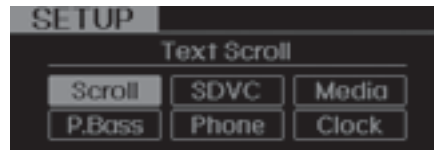
8. **DISP** EKRANO mygtukas

Įjungia ir išjungia ekraną ir informaciją, rodomą LCD ekrane.

Jei LCD ekranas išjungtas, paspauskite mygtuką.

9. **SETUP** NUSTATYMŲ mygtukas

Nuspaudę „SETUP“ mygtuką pasirinksite nustatymų keitimo režimą.

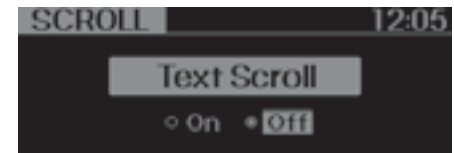


Jei nuspaudę mygtuką per 5 sekundes neatliksite jokių veiksmų, sistema grįš į grojimo režimą (įjungę NUSTATYMŲ režimą, funkciją pasirinkite sukdami rankenėlę TUNE į kairę ar dešinę arba paspaudę ją.)

Funkcijos keisis tokia tvarka: Scroll → SDVC → P.Bass → Media → Scroll...

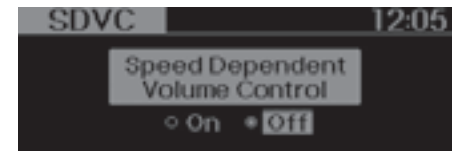
- Ekrane matomos informacijos poslinkis („Scroll“)

Ši funkcija naudojama, kai norite pamatyti visą informaciją, kuri vienu metu į LCD ekraną netelpa ir gali būti išjungta arba įjungta garso kokybės valdymo rankenėle.



- SDVC (funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

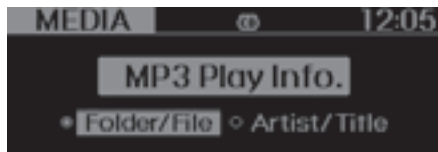
Ši funkcija automatiškai keičia garso lygį atsižvelgdama į automobilio greitį ir gali būti išjungta arba įjungta garso kokybės valdymo rankenėle.



- Informacija

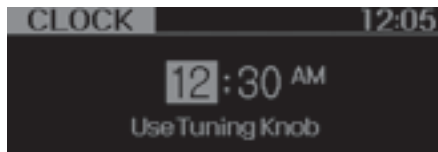
Pasirinkite trūkstamos MP3 formato informacijos ekraną.

Galite pasirinkti „Aplanko/Rinkmenos“ arbar „Atlikėjo/Pavadinimo“ ekraną.



- Laikrodis

Paspausdami **CLOCK** mygtuką įjunkite laikrodžio nustatymus. Nustatykite valandą ir paspauskite **ENTER** mygtuką. Nustatykite minutes ir paspauskite **ENTER** mygtuką laikrodžio nustatymams išsaugoti. Paspaukę **SETUP** mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės, kai elektros srovė išjungta, galėsite tuoj pat pakoreguoti laikrodį.



- TELEFONAS (jei įrengtas)

Paspausdami šį mygtuką įjungsite „BLUETOOTH“ režimą. Išsamesnės informacijos rasite „BLUETOOTH TELEFONO VALDYMAS“.

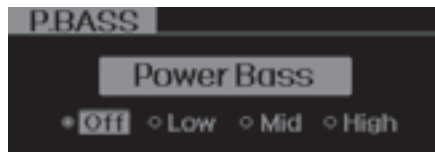


* Jei audio sistema nesuderinama su „Bluetooth“ sistema, negalėsite įjungti „PHONE“ meniu.

- Sustiprintų žemų tonų mygtukas

BŠi technologija, paremta psichoakustine technologija, nugali žemų tonų apribojimus, galinčius atsirasti dėl per mažo garsiakalbių skaičiaus ir dydžio, kad galėtų atkurti tonų kokybę. Galima derinti 3 LOW/MID/HIGH lygmenyse.

Off → Low → Mid → High (išjungta-žemi-vidutiniai-aukšti)



* AM režimas yra nesuderinamas.



10. **AUDIO** AUDIO rankenėlė ir **ENTER** PATVIRTINIMO mygtukas

Norėdami pasirinkti radijo dažnius ranka pasukite šią rankenėlę.

Norėdami padidinti dažnius pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš aikrodžio rodyklę.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTŲ TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

ŽEMŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti ŽEMUS tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti VIDUTINIUS tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti AUKŠTUS tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti užpakalinių garsiaakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės priekinių garsiaakalbių garso lygis).

Norėdami padidinti priekinių garsiaakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsiaakalbių garso lygis).

ŠONINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių garsiaakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsiaakalbių garso lygis).

Norėdami padidinti kairėje esančių garsiaakalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsiaakalbių garso lygis).



CD grotuvo valdymas

1. **CD** CD ĮJUNGIMO mygtukas

Jei įdėtas CD, įsijungia CD režimas.

2. **TRACK** ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami nuo pradžios klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę spauskite mygtuką dar kartą.
- Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite išklausyti tuo metu skambantį įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** ATSITIKTINIO ĮRAŠO mygtukas

Kad įsijungtų „RDM“, spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, paskui ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „ALL RDM“ režimas.

- RDM: atkuriamos vieno aplanko/CD rinkmenos/takeliai atsitiktine tvarka.
- ALL RDM (tik MP3/WMA): atkuriamos visos CD rinkmenos atsitiktine tvarka.

4. **2** KARTOJIMO mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: bus kartojamas tik įrašas/rinkmena.
- ALL RDM (tik MP3/WMA): bus kartojamos vieno aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

5. CD piktograma

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“) ir įdėtas CD, užsidega indikatorius. Išėmus CD piktograma užgesa.



6. CD IŠĖMIMO mygtukas

Norėdami išimti CD diską tuo metu, kai klausotės jo, spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Išimti CD galite ir tuo metu, kai variklio degimas įjungtas.

7. CD dėtuvė

Kai variklio paleidimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, paimkite diską etikete į viršų ir švelniai spūstelėkite jį į dėtuve.

Audio sistema automatiškai įjungia CD režimą ir paleidžia įrašą. Jei grotuvas neįjungtas, įdėjus diską jis automatiškai įsijungs.

Šis grotuvas veikia tik su 12 cm skersmens diskais, CDDA (Audio CD) arba ISO data-CD (MP3 CD).

- Jei įdėsite video ar kitokį diską, ekrane pasirodys pranešimas paleidimo „Reading Error“ ir diskas bus išstumtas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei dega CD indikatorius, nedėkite CD.



TA_GEN_CD

8. SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas įrašas bus grojamas po 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

9. INFORMACIJOS mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

- Audio CD: CD pavadinimas/atlikėjas → įrašo pavadinimas/atlikėjas vardas → visas įrašas
- MP3 CD: rinkmenos pavadinimas → pavadinimas → atlikėjas → albumas → aplankas → rinkmenos (informacija ekrane nerodoma, jei jos nėra).

10. PAIEŠKOS rankenėlė ir PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių įrašų pavadinimus. Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ekrane matysite prieš tai buvusių įrašų pavadinimus. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

11. APLANKO mygtukas

- Paspaudę  mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus  mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.

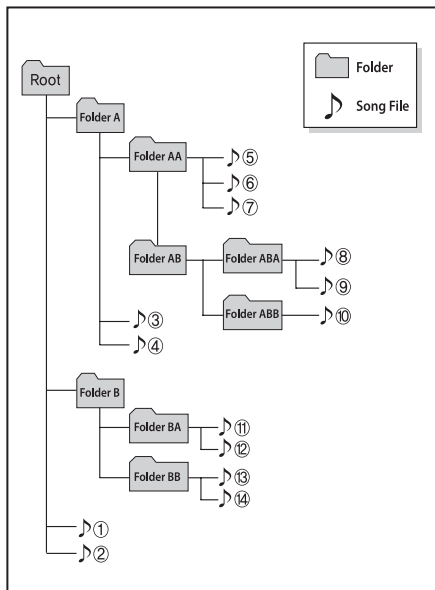
- Paspaudę  mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus  mygtuką atsidarys rodomas aplankas.

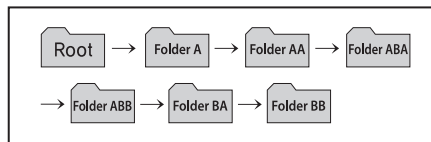
PASTABA:

Visų aplankų rinkmenų paleidimas:

1. Įrašų leidimo tvarka: „nuo ① iki ⑭ nuosekliai“:

**2. Aplanko įrašų leidimo tvarka:**

* Jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.



! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine, prieš paleisdami variklį įsitinkinkite, kad ji neįjungta.
Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp~320 Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo gali būti neatpažinti.
- Įsitinkinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinę USB atjungsite kai ji groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvas ar CD grotuvas).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų, gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo prailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdąjunkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
- * Ekskluzyvus automobilio kabelis (galima įsigyti atskirai: tik USB/AUX atjungiamas kabelis) reikalingas norint prijungti iPod.
- Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurie USB atmintukai (CF, SD, micro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai, apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas), yra neatpažįstami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





USB atmintinės naudojimas

1. **AUX** PAPILDOMOS ĮRANGOS (USB) mygtukas

Prijungus USB sistema persijungia į USB režimą ir pasiruošia atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą USB. Jei įrangą neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami **SEEK TRACK** nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** ATSITIKTINIO ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami klausytis aplanko atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami klausytis viso USB atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

4. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

- Norėdami klausytis leidžiamo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami pakartoti aplanko įrašus paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsite PAKARTOJIMO funkciją.



5. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą dokumentą: RINKMENOS PAVADINIMAS → KŪRINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → APLANKAS → VISAS DOKUMENTAS → IĮPRASTASEKRANAS → ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).



7. **TUNE / ENTER** NUSTATYMO ir PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių dainų pavadinimus, sukdami atgal – ankstesnių. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

8. **FOLDER** APLANKO mygtukas

- Paspaudę **FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus **TUNE** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.

- Paspausdami **FOLDER** mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **TUNE** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl dokumentai bus neatkuriami.
Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4 (foto) – 6 kartos (klasikinis)
 - iPod nano 1 – 4 kartos
 - iPod touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (perkrauti: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje).
- iPod gali blogai veikti, jei išsiekvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz., iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth“ audio priėmą. Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- *Tam, kad galėtumėte valdyti iPod automobilio audio sistemos mygtukus, rekomenduojame įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį. USB kabelis, tiekiamas „Apple“, gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas.*
- *KIA iPod maitinimo kabelį rekomenduojame įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje*
- *Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.*
- *Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.*
- *Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatytas audio sistemos garso lygis.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat, gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio, atjunkite iPod kabelį.*
- *Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.*

Atjungama USB/AUX įranga



Integruota USB/AUX įranga



- *iPod junkite į USB/AUX įvadus.*
- *Atjunkite iPod iš USB/AUX įvadų.*
- *iPod kabelis turi būti prijungtas prie USB/AUX įvadų, kad iPod įsirašytų ir būtų galima jį valdyti.*



TA_GEN_iPod

iPod naudojimas

* iPod yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. **AUX** PAPILDOMOS ĮRANGOS (iPod) mygtukas

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod. Jei įranga neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami nuo pradžios klausyti tuo metu grojančio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite klausyti prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausyti tolimesnio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** ATSITIKTINIO ĮRAŠO mygtukas

- Norėdami klausyti atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės (Song Random).
- Norėdami klausyti atsitiktinio albumo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės (Atsitiktinis albumas).
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

4. **2** KARTOJIMO mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.



TA_GEN_iPod

5. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių.

Norėdami išjungti skenavimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną: KŪRINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → ĮPRASTAS EKRANAS → ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).

7. **6** **MENIU** mygtukas

MSpaudžiant šį mygtuką galima pasirinkt aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją.

Norėdami ekrane rodomą kategoriją (groti) perjungti į kitą kategoriją (įrašą) paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas. iPod kategorijos išdėstytos tokia tvarka: grojaraštis, atlikėjas, albumai, žanrai, dainos, kompozitoriai.



TA_GEN_iPod

8. **TUNE** / **ENTER** NUSTATYMO ir PATVIRTINIMO mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite dainas (kategoriją) esančias už tuo metu klausomos dainos (kategorija).

Jei rankenėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias prieš tuo metu klausomą dainą (tą pačią kategoriją).

Jei norite klausytis dainos, rodomos dainų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką ir sistema paleis norimą dainą.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® ĮRENGINĮ

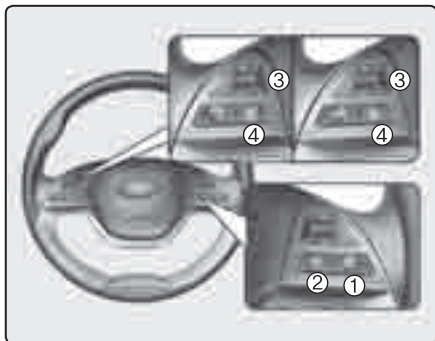
- Vairuodami neskambinkite ir neatlikite Bluetooth® telefono nustatymų (pvz., neregistruokite telefono).
- Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.
- Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.
- Norėdami naudotis Bluetooth® telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.
- Laisvų rankų įrangą gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz., tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelaikykite telefono šalia ar viduje metalinių objektų, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.
- Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, sistemos suteikiamų galimybių.
- Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti perkėlus telefoną į kitą vietą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispęsti.
- Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliskai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.

BLUETOOTH® TELEFONO VALDYMAS (jei įrengtas)



1. **[CALL]** mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
2. **[END CALL]** mygtukas: baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.
3. **[VOLUME]** (garsas) mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
4. **[MUTE]** : (begarsis režimas): išjungia mikrofoną pokalbio metu.

■ Kas yra „Bluetooth“?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitomis sistemomis. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

■ Patogumo įranga

- Ši audio sistema yra pritaikyta Bluetooth® laisvų rankų ir stereo ausinių funkcijoms.
- LAISVŲ RANKŲ funkcija: skambinimas ir skambučių priėmimas per bevielę balso atpažinimo sistemą.
- STEREO AUSINIŲ funkcija: bevielės muzikos įrašų atkūrimas iš mobiliųjų telefonų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš naudojantis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.
- Su sistema galite naudoti tik vieną pasirinktą mobiliąjį telefoną.
- Kai kurie telefonai ne visai suderinami su sistema.
- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth funkcija būtinas bevielės Bluetooth® technologijos.

■ Telefono nustatymas

Visi su Bluetooth® susiję nustatymai gali būti atliekami „PHONE“ meniu.

- 1) Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
- 2) „TUNE“ rankenėlę pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



- 3) Sukdami „TUNE“ rankenėlę pasirinkite norimą funkciją ir vėl paspauskite rankenėlę.



• Telefono įregistravimas

Prieš pradėdant naudotis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos. Sistemoje gali būti įregistruoti 5 mobilieji telefonai.

PASTABA:

- Telefono įregistravimo procedūros gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio. Prieš įregistruodami telefoną perskaitykite naudotojo vadovo instrukcijas.
- Kartą įregistravus telefoną, daugiau jo registruoti nebereikia, nebent telefoną iš audio sistemos ištrinsite rankiniu būdu (skaitykite skirsnį „Telefono trynimas“) arba iš telefono bus ištrinta automobilio informacija.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „PAIR“ (prijungti).
3. Ekrane rodama „searching ---- paskey: 0000“
4. Paieškokite Bluetooth® sistemos savo telefone. Telefone, Bluetooth® įrangos sąrašė, turi būti įregistruotas Jūsų automobilio modelis. Pabandykite prijungti savo telefoną.

PASTABA:

- Kai kuriuose telefonuose gali nepavykti išsaugoti tinkamos Bluetooth® įrangos pavadinimo, jei telefonas įregistruotas dviejuose ar daugiau to paties modelio automobiliuose. Tokiu atveju gali tekti keisti telefono ekrane rodomą pavadinimą. Pavyzdžiui, jei automobilio pavadinimas yra KIA PICANTO, gali prireikti rodomą pavadinimą pakeisti iš KIA_PIKANTO į JOHNS_PIKANTO arba KIA_PIKANTO1. Informacijos ieškokite telefono naudotojo vadove, gamintojo instrukcijoje arba kreipkitės į parduotuvę.

• Telefono prijungimas

Kai sistema prisijungia prie Bluetooth®, automatiškai parenkamas anksčiau naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą įregistruotą telefoną, pasirinkite jį naudodami „Select Phone“ („Pasirinkti telefoną“) meniu.

Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik pasirinktą telefoną.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „SELECT“ (pasirinkti).

3. Pasirinkite norimo, sąrašė esančio, telefono pavadinimą arba numerį.

• Telefono išregistravimas

Įregistruotą telefoną galima išregistruoti.

- Išregistravus telefoną ištrinama ir visa su juo susijusi informacija (įskaitant telefono knygelę).

- Vėl norėdami su audio sistema susieti išregistruotą telefoną, turite jį vėl įregistruoti.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „DELETE“ (išregistruoti).
3. Pasirinkite norimo, sąrašė esančio telefono pavadinimą arba numerį.

• Prioriteto pasirinkimas

Jei prie audio sistemos yra prijungta keletas telefonų, veikiant Bluetooth® sistema bandys prijungti telefonus žemiau nurodyta seka.

- 1) Prioritetiniu pasirinktas telefonas.
- 2) Vėliausiai prijungtas telefonas.
- 3) Automatinis prijungimas.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.

2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „PRIORITY“ (prioritetas).
3. Pasirinkite norimo, sąraše esančio telefono pavadinimą arba numerį.

• Bluetooth® garso stiprumo nustatymas

Bluetooth® sistemos garso lygį galima nustatyti atskirai nuo audio sistemos garso lygio.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „BT VOL“ (garsas).
3. Rankenėle „TUNE“ nustatykite norimą garso lygį ir išsaugokite jį dar kartą paspausdami rankenėlę.

• Bluetooth® ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Bluetooth® sistema šiuo meniu gali būti įjungta („ON“) arba išjungta („OFF“).

- Jei Bluetooth® sistema išjungta, visos balso komandos, įjungiančios ir išjungiančios sistemą, yra galiojančios.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „BT OFF“ (išjungti).

■ Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, girdisi skambučio tonas ir audio sistema persijungia į telefono režimą.

Atsakant į skambutį per garsiakalbius pasigirsta signalas, o audio sistema persijungia į telefoninio pokalbio režimą.

- Norėdami atsiliepti į skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
 - Norėdami atmesti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
 - Norėdami nustatyti pokalbio garso lygį:
 - garso lygį galite keisti vairaračio „VOLUME“ mygtukais:
 - Norėdami peradresuoti skambutį į mobiliąjį telefoną (slaptas pokalbis):
 - laikykite nuspaudę  mygtuką tol, kol audio sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kalbantis telefonu, audio sistemos ekrane degs pranešimas „Active Call“ („Aktyvus pokalbis“) ir skambinančio abonentų telefono numeris (jei tokia funkcija yra).

- Norėdami išjungti mikrofono garsą: (jei įrengtas)
 - paspauskite audio sistemos  MUTE mygtuką.
 - Norėdami baigti pokalbį
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.

■ Skambinimas

Norėdami paskambinti paspauskite ant vairaračio esantį  mygtuką.

- Tai tas pats, kaip naudojantis telefono  mygtuku.

PASTABA:

kai kuriuose telefonų modeliuose skambinant  mygtuką reikia paspausti du kartus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant kai kurioms aplinkybėms, Jūs ar Jūsų pašnekovas galite sunkiai girdėti vienas kitą.

1. Jei šnekėsite vienu metu, pašnekovas gali Jūsų negirdėti (tai nėra gedimas). Su pašnekovu kalbėkite pakaitomis.
2. Nustatykite mažesnę Bluetooth® garso lygį. Didelis garso lygis gali sukelti aidą ir iškraipymus.
3. Kai važiuojate duobėtu keliu.
4. Kai važiuojate dideliu greičiu.
5. Kai atidarytas langas.
6. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriai nukreipti į mikrofoną.
7. Kai oro kondicionieriaus ventiliatorius skleidžia stiprų garsą.

■ Bluetooth® audio įrašų leidimas

Audio sistema suderinama su Bluetooth® A2DP (pažangus audio įrašų paskirstymo profilis) ir AVRCP (audio video įrašų nuotolinio valdymo profilis) technologijomis.

Abu profiliai suteikia galimybę leisti muziką iš įregistruotų Bluetooth mobiliųjų telefonų.

Norėdami paleisti muziką iš Bluetooth mobiliojo telefono spauskite **AUX** mygtuką tol, kol sistemos ekrane pasirodys pranešimas „MP3 play“.

Pabandykite paleisti įrašą.

Audio sistema veiks MP3 režimu, o ekrane degs pranešimas „MP3 MODE“.

PASTABA:

- Be MP3 formato dokumentų, visi muzikiniai ir garsiniai jūsų telefono dokumentai gali būti leidžiami per automobilio audio sistemą.
- Su Bluetooth® suderinami mobilieji telefonai, turi turėti A2DP ir AVRCP funkcijas.
- Per audio sistemą gali ne iš karto pavykti paleisti kai kurių, su Bluetooth® suderinamų ir A2DP bei AVRCP funkcijas turinčių mobiliųjų telefonų įrašus.

Pabandykite atlikti žemiau aprašytus veiksmus.

Pavyzdžiui, Menu ➔ Filemanager ➔ Music ➔ Option ➔ Play via Bluetooth (Menu ➔ Dokumentų tvarkyklė ➔ Muzika ➔ Pasirinkimas ➔ Leisti per Bluetooth).

- Daugiau informacijos ieškokite mobiliojo telefono naudotojo vadove.

Norėdami baigti leisti mobiliojo telefono įrašus išjunkite telefoną arba perjunkite audio sistemą į kitą nei MP3 režimą (į AM, FM, CD).

■ CD grotuvas: AM110TAE (EUROPOJE)



*Jei jie nesuderinami su „ Bluetooth“, nepasirodys logo.

TA_EU_AUDIO



RADIJO IMTUVO, NUSTATYMŲ, GARSO IR AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM** mygtukas

FM mygtukas įjungia FM. Žemiau parodyta, kokia seka persijungia dažniai iš FM1 į FMA ir atgal į FM1.

- FM/AM: FM1→FM2→FMA→FM1...

2. **AM** mygtukas

Mygtukas įjungia **AM**. Žemiau parodyta, kokia seka persijungia dažniai iš AM1 į AMA ir atgal į AM1.

- AM: AM1→AM2→AMA→AM1...

3. **TA** mygtukas

TA (pranešimo apie eismą) kanalai FM, CD, AUX režimuose įjungia/išjungia radio duomenų sistemos TA kanalus.

4. **Power** mygtukas ir **Volume** rankenėlė

- Įjungia ir išjungia audio sistemą, kai variklio paleidimo paleidimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.
- Priklausomai nuo modelio, ar degimo jungiklis yra „ACC“ ar „ON“ padėtyje. Po 10 sekundžių LCD ekrane pasirodys „Battery Discharge“ („Akumuliatorius išsikrauna“) ir automatiškai išsijungia po 1 valandos.

5. **SEEK** PAIEŠKOS mygtukas

- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos mažesniu dažniu transliuojančios stoties.
- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos didesniu dažniu transliuojančios stoties.



6. ĮRAŠYMO mygtukai

- Paspauskite 1 – 6 mygtukus trumpiau nei 0,8 sekundės, įjungsite su jais susietas radijo stotis.
- Jei norite išsaugoti dabar klausomą stotį, palaikykite nuspaudę pasirinktą stoties išsaugojimo mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundes, kol pasigirs pyptelėjimas.



7. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

- Nuspaudus mygtuką sistema automatiškai skenuoja visas aukščiau esančias radijo stotis.
- SKANAVIMO funkcija suteikia galimybę paklausti visas aukščiau esančias stotis po 5 sekundes.
- Norėdami išjungti skanavimo funkciją ir klausytis patinkančios radijo stoties, paspauskite „SCAN“ mygtuką dar kartą.



8. **AST** AUTOMATINIO IŠSAUGOJIMO mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką sistema automatiškai išrenka ir išsaugo šešias viena po kitos pasirinkta banga ir stipriausiu signalu transliuojančias radijo stotis ir paleidžia stotį, kuri išsaugota mygtuku „PRESET1“. Jei AST mygtuku nebuvo išsaugota nei viena stotis, sistema vėl įjungs prieš tai klausytą stotį.

- Kai kuriuose modeliuose išsaugo tik FMA arba AMA įrašymo atmintyje (1) - (6).

9. **PTY** mygtukas

- Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų program tipų paspauskite **PTY FOLDER**.

- Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų program tipų paspauskite **PTY FOLDER**.



10. **DARK** TAMSOS mygtukas

Nuspaudus mygtuką užsidega LCD ekranas ir jo apšvietimas.

11. **SETUP** NUSTATYMO mygtukas

Paspauskite šį režimą įjungsite NUSTATYMŲ režimą, paskui, jei 8 sekundes nieko nedarysite, įsijungs buvęs režimas.



Veikiant NUSTATYMŲ režimui pasukdami „TUNE“ rankenėlę pasirinkite norimą funkciją ir paspauskite „TUNE“ rankenėlę.

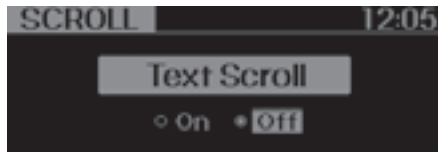
• PAGRINDINIS

Paspausdami šį mygtuką įjungsite ekrano slinkimo ir SDVC nustatymus.



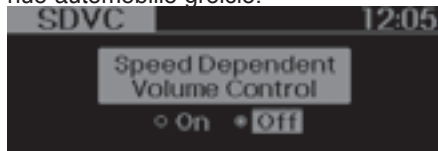
• EKRANE MATOMOS INFORMACIJOS POSLINKIS („SCROLL“)

Galima pasirinkti, ar paslinkti ilgus rinkmenų pavadinimus ištiesai („ON“), ar vieną kartą („OFF“).



• SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia SDVC funkcija. Jei ji įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio.



• INFORMACIJA

Pasirinkite trūkstantos MP3 formato informacijos ekraną. Galite pasirinkti „Aplanko/Rinkmenos“ arbar „Atlikėjo/Pavadinimo“ ekraną.



• RDS (radijo duomenų sistema) (jei veikia)
RDS meniu: žinios/AF/regioninės stotys/
TA garso funkcija.



• ŽINIOS („NEWS MENU“ funkcija yra
„RDS MENU“)

įjungia arba išjungia automatinę ŽINIŲ funkciją.



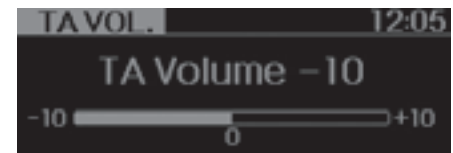
• AF („AF MENU“ funkcija yra „RDS MENU“)

Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia AF (alternatyvaus dažnio) funkcija.



• TA VOL („TA VOL MENU“ funkcija yra
„RDS MENU“)

Reguliuoja TA (pranešimų apie eismą) garso lygį remdamasi vidutiniu garso lygiu.



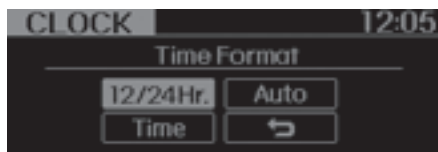
- REGIONINIŲ STOČIŲ („REGION MENU” funkcija yra „RDS MENU”)

Nusprendžia, išjungti ar palikti regioninę stotį, kai ji transliuoja su trukdžiais. Jei pasirinkta „AUTO” funkcija, AF stoties būklė automatiškai nustatoma remiantis PI priėmimo kokybe.



- LAIKRODIS

Paspausdami šį mygtuką įjungsite laikrodžio nustatymo režimą (12/24 val., automatinis režimas, laikas).



- 12/24 val.: pasirinkdami „12/24 Hr.” mygtukę įjungsite laiko formato meniu.

- Automatinis režimas: pasirinkdami „12/24 Hr.” mygtukę įjungsite automatinį RDS laiko meniu.

- Laikas

Paspausdami „Time” mygtuką įjunkite laikrodžio nustatymus.

Nustatykite valandas ir paspauskite **ENTER** mygtuką. Nustatykite minutes ir paspauskite **ENTER** mygtuką laikrodžio nustatymams išsaugoti.

Paspaudę **SETUP** mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės, kai elektros srovė išjungta, galėsite tuoj pat pakoreguoti laikrodį.

- TELEFONAS (jei įrengtas)

Paspausdami šį mygtuką įjungsite TELEFONO nustatymo režimą. Išsamesnės informacijos rasite „BLUETOOTH TELEFONO VALDYMAS”.



- * Jei audio sistema nesuderinama su „Bluetooth” sistema, negalėsite įjungti „PHONE” meniu.

- Sustiprintų žemų tonų mygtukas (P.BASS)

Ši funkcija sukuria virtualius garso efektus ir leidžia nustatyti žemų tonų lygį.



Off ➔ Low ➔ Mid ➔ High ➔ Off...

- * AM režimas yra nesuderinamas.



12. ir rankenėlė

Pasukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją pakeisite dažnius.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

• ŽEMŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti VIDUTINIUS tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti AUKŠTUS tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti užpakalinių garsia kalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės priekinių garsia kalbių garso lygis). Norėdami padidinti priekinių garsia kalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsia kalbių garso lygis).

• ŠONINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių garsia kalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsia kalbių garso lygis). Norėdami padidinti kairėje esančių garsia kalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsia kalbių garso lygis).



TA_EU_CD

CD grotuvo valdymas

1. **MEDIA** informacijos mygtukas (CD)

Jei įdėtas CD, įsijungia CD režimas.

Jei nėra CD, 3 sekundes bus rodomas „No Media“ ir įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** TAKELIO PARINKIMO mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

- Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę spauskite mygtuką dar kartą.

- Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

- Jei norite išklausyti tuo metu skambantį įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** mygtukas (atsitiktinis įrašas)

Kad įsijungtų „RDM“, paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „ALL RDM“ režimas.

- RDM: atkuriamos vieno aplanko/CD rinkmenos/takeliai atsitiktine tvarka.
- ALL RDM (tik MP3/WMA): atkuriamos visos CD rinkmenos atsitiktine tvarka.

4. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: bus kartojamas tik įrašas/rinkmena.
- fld Rpt (tik MP3/WMA): bus kartojamos vieno aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.



5. **CD** IŠĖMIMO mygtukas

Norėdami išimti CD diską tuo metu, kai klausotės jo, spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Išimti CD galite ir tuomet, kai variklio degimas išjungtas.

6. CD dėtuvė

Kai variklio paleidimo paleidimo raktelis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, paimkite diską etiketę į viršų ir švelniai spūstelėkite jį į dėtuotę.

Audio sistema automatiškai įjungia CD režimą ir paleidžia įrašą. Jei grotuvas neįjungtas, įdėjus diską jis automatiškai įsijungs.

- Šis grotuvas veikia tik su 12 cm skersmens diskais, CDDA (Audio CD) arba ISO data-CD (MP3 CD).
- Jei įdėsite video ar kitokį diską, ekrane pasirodys pranešimas „Reading Error“ ir diskas bus išstumtas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei dega CD indikatorius, nedėkite CD.



TA_EU_CD

7. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas įrašas bus grojamas po 10 sekundžių.

Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

8. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

- Audio CD: Disc Title/Artist, Track Title /Artist, Total Track (CD pavadinimas/atlikėjas → įrašo pavadinimas/atlikėjas vardas → visas įrašas)
- MP3 CD: rinkmenos pavadinimas → pavadinimas → atlikėjas → albumas → aplankas → rinkmenos (informacija ekrane nerodoma, jei jos nėra).

9. **ENTER** rankenėlė ir **ENTER** PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių įrašų pavadinimus. Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ekrane matysite prieš tai buvusių įrašų pavadinimus.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

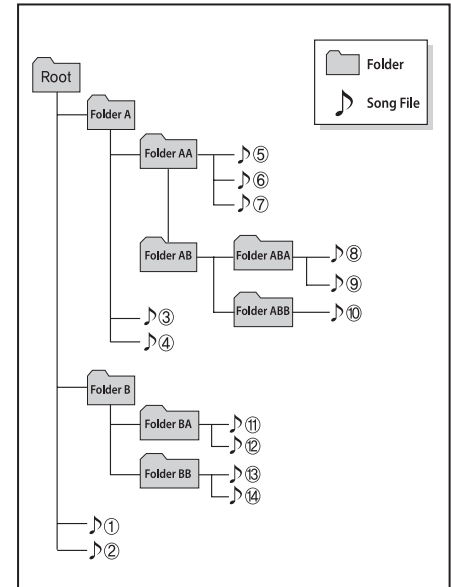
10. **FOLDER** APLANKO mygtukas

- Paspaudę **PTY FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **ENTER** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspaudę **PTY FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **ENTER** knob to move to the folder displayed.

PASTABA:

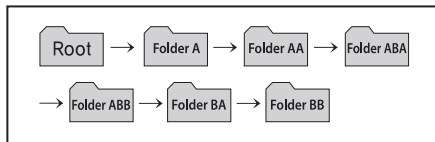
Visų rinkmenų (aplanų) leidimas:

1. Įrašų leidimo tvarka: nuo ① iki ⑭ nuosekliai:



2. Aplankojrašų leidimo tvarka:

* Jei aplanke nėra rinkmenos, aplan-
kas nerodomas.



! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine, prieš paleisdami variklį įsitinkinkite, kad ji neįjungta.
Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitinkinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinį USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz., radijo imtuvas ar CD grotuvas).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz., kroviklių ar šildytuvų, gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo prailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdąjunkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius įrašus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų, gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
 - * Norint prijungti iPod, reikalingas kabelis.
- Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurie USB atmintukai (CF, SD, micro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas) yra neatpažįstami.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





TA_EU_USB

USB atmintinės naudojimas

1. **MEDIA** INFORMACIJOS mygtukas (USB arba papildoma įranga)

Prijungus papildomą įrangą sistema persijungia į USB arba papildomos įrangos (AUX) režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją.

Jei papildoma įranga neprijungta, LCD ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **TRACK** TAKELIO PARINKIMO mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** mygtukas (atsitiktinio įrašo)

- Norėdami klausytis aplanko atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami klausytis viso USB atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO ĮRAŠO funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

4. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

- Norėdami klausytis leidžiamo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami pakartoti aplanko įrašus paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsite PAKARTOJIMO FUNKCIJĄ.



5. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą dokumentą: RINKMENOS PAVADINIMAS → KŪRINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → APLANKAS → VISA RINKMENA → ĮPRASTAS EKRANAS → ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).



7. **ENTER** rankenėlė ir **FOLDER** PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių dainų pavadinimus, sukdami atgal – ankstesnių. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

8. **FOLDER** APLANKO mygtukas

- Paspaudę **PTV FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus **PTV FOLDER** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.

- Paspausdami **PTV FOLDER** mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **PTV FOLDER** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.
Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4 (foto) – 6 kartos (klasikinis)
 - iPod nano 1 – 4 kartos
 - iPod touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje).
- iPod gali blogai veikti, jei išsieikvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz., iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth“ audio prieigą. Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

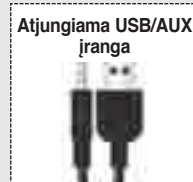
! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- *Tam, kad galėtumėte valdyti iPod automobilio audio sistemos Tam, kad galėtumėte valdyti, rekomenduojame įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį. USB kabelis, tiekiamas „Apple“ gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas.*
- * KIA iPod maitinimo kabelį rekomenduojame įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje.
- *Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.*
- *Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.*
- *Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat, gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio, atjunkite iPod kabelį.*
- *Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.*



- *iPod junkite į USB/AUX įvadus.*
- *Išjunkite iPod iš USB/AUX įvadų.*
- *iPod kabekis turi būti prijungtas prie USB/AUX įvadų, kad iPod įsikrautų ir būtų galima jį valdyti.*



iPod naudojimas

* iPod yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. INFORMACIJOS mygtukas (iPod)

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod.

Jei iPod įranga neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, pas-
kui įsijungia buvęs režimas.

2. **TRACK** TAKELIO PARINKIMO mygtukas

- Norėdami nuo pradžią klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** mygtukas (atsitiktinio įrašo)

- Norėdami klausytis atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės (Atsitiktinis įrašas).
- Norėdami klausytis atsitiktinio albumo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

4. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.



TA_EU_iPod

5. **SCAN** SKENAVIMO mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **INFO** INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną: KŪRINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → ĮPRASTAS EKRANAS → ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).

7. **6** **MENIU** mygtukas

Spaudžiant šį mygtuką galima pasirinkti aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją. Norėdami ekrane rodomą kategoriją (groti) perjungti į kitą kategoriją (įrašą) paspauskite **6** ranke-
nėlę.

Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas.

iPod kategorijos išdėstytos tokia tvarka: grojaraštis, atlikėjas, albumai, žanrai, dainos, kompozitoriai.



TA_EU_iPod

8. **ENTER** **PATVIRTINIMO** mygtukas

Sukdami ranke-
nėlę pagal laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias po tuo metu klausomos dainos (kategorijos). Jei ranke-
nėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją) esančias prieš tuo metu klausomą dainą (tą pačią kategoriją). Jei norite klausyti dainos, rodomos dainų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką ir sistema paleis norimą dainą.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo ranke-
nėlę į dešinę arba į kairę.

! **ISAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® TELEFONĄ**

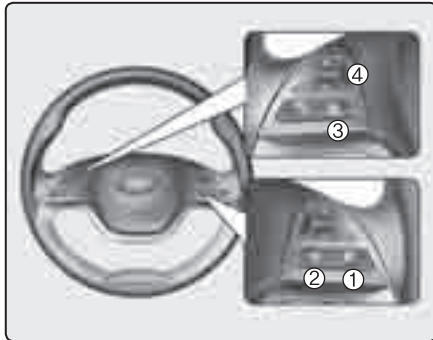
- *Vairuodami neskambinkite ir nenustatinėkite Bluetooth® telefono (pvz., neregistruokite telefono).*
- *Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.*
- *Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.*
- *Norėdami naudotis Bluetooth® telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.*
- *Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).*
- *Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.*
- *Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų sistemos suteikiamų galimybių.*
- *Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti perkėlus telefoną į kitą vietą.*
- *Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.*

BLUETOOTH® TELEFONO VALDYMAS (jei įrengtas)



1. mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
2. mygtukas: baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.
3. mygtukas: įjungia balso atpažinimo funkciją.
4. **VOLUME** (garso) mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garą.

■ Kas yra „Bluetooth®“?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kito mis sistemomis. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

■ Pagrindinės savybės

- Ši audio sistema yra pritaikyta Bluetooth® laisvų rankų ir stereo ausinių funkcijoms.
- LAISVŲ RANKŲ funkcija: skambinimas ir atsakymas į skambučius per bevielę balso atpažinimo sistemą.
- STEREO AUSINIŲ funkcija: bevielės muzikos įrašų atkūrimas iš mobiliųjų telefonų (suderinamas su A2DP).
- Bluetooth® balso atpažinimo sistema veikia dešimčia kalbų:
 - PRANCŪZŲ
 - VOKIEČIŲ
 - ANGLŲ
 - ISPANŲ
 - OLANDŲ
 - ITALŲ
 - DANŲ
 - RUSŲ
 - LENKŲ
 - ŠVEDŲ

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš naudojantis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.
- Su sistema galite naudoti tik vieną pasirinktą mobiliąjį telefoną.
- Kai kurie telefonai ne visai suderinami su sistema.
- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

■ Bluetooth® kalbos nustatymas

Sistemos kalbą galima pasirinkti atlikus šiuos veiksmus:

1. Įjunkite audio sistemą ir rankenėlę nustatykite gana didelį garso lygį.
2. Nuspauskite ir laikykite nuspaukę  mygtuką ant vairaračio tol, kol audio sistemos ekrane užsidegs pranešimas „Please Wait“ („Laukite“).
 - Bluetooth® sistema atsilieps tuo metu pasirinkta, o po to tolimesne kalba.
 - Sistemos kalbų seka yra tokia: PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/ANGLŲ/ISPANŲ/OLANDŲ/ITALŲ/DANŲ/RUSŲ/LENKŲ/ŠVEDŲ.
3. Pasirinkus tolimesnę kalbą audio sistemos ekrane užsidegs įprasta informacija.
4. Norėdami pasirinkti kitą kalbą kartokite 2 ir 3 punkte nurodytus veiksmus.

PASTABA:

Pakeitus kalbą telefoną vėl reikia įregistruoti.

- Nelaikykite pirštų ant  mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

■ Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

- Bluetooth® sistemos balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais:

- Mygtuku

Balso atpažinimo funkcija bus įjungta nuspaudus mygtuką ir išgirdus pyp-telėjimą:

- Balsu

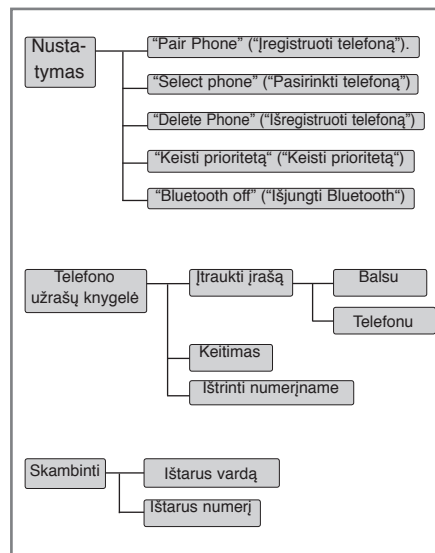
Balso atpažinimo funkcija bus įjungta tam laikui, kol balso atpažinimo sistema lauks naudotojo atsakymo į pateiktą klausimą.

- Sistema gali atpažinti vienženklis skaičius nuo nulio iki devynių, tačiau neatpažįsta didesnių skaičių.
- Jei komanda nesuprantama, sistema per mikrofoną atsakys „Pardon“ arba No. („Nėra atsakymo“).
- Sistema gali išjungti balso atpažinimo funkciją šiais atvejais: jei po pyptelėjimo paspausite  mygtuką ir balsu išstursite išjungimo komandą; jei neskambindami paspausite  mygtuką; jei sistema 3 kartus iš eilės neatpažins komandas.

- Jei bet kada išstursite „help“ (pagalba), sistema praneš galimas komandas.

■ Meniu struktūra

Meniu struktūra parodo galimas Bluetooth® balso atpažinimo sistemos funkcijas.



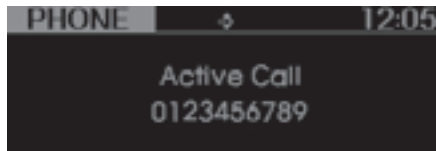
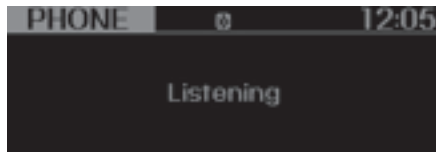
■ Valdymas balsu

Norėdami, kad balso atpažinimo sistema veiktų gerai, laikykitės žemiau išvardintų nurodymų.

- Stenkitės, kad automobilio salone būtų kuo tyliau. Norėdami sumažinti aplinkinį triukšmą (pravažiuojančių automobilių, vibracijos garsus ir t.t.), kuris gali trukdyti atpažinti duodamas komandas, uždarykite visus langus.
- Komandą ištarkite per 5 sekundes po pyptelėjimo, kitaip ji nebus priimta tinkamai.
- Kalbėkite natūraliu balsu be ilgų pauzių tarp žodžių.

■ Informacijos ekranas

<Aktyvus skambutis>



<Balso atpažinimas>



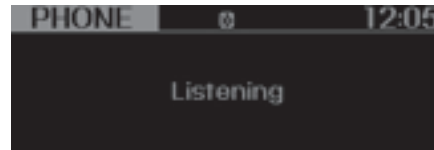
Jei telefonas prijungtas, viršutinėje audio sistemos ekrano dalyje pasirodys Bluetooth® langelis.

■ Telefono nustatymas

Visi su Bluetooth® susiję nustatymai gali būti atliekami balso komandomis arba rankiniu būdu.

- Balso komanda:

Norėdami įjungti balso komandas paspauskite vairaračio mygtuką .



- Valdymas rankomis:

- 1) Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.

- 2) „TUNE“ rankenėle pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



- 3) „TUNE“ rankenėle pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



• Telefono įregistravimas

Prieš pradėdami naudotis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos. Sistemoje gali būti įregistruoti 5 mobilieji telefonai.

PASTABA:

Telefono įregistravimo procedūros gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio. Prieš įregistrudami telefoną perskaitykite naudotojo vadovo instrukcijas.

PASTABA:

Kartą įregistravus telefoną, daugiau jo registruoti nebereikia, nebent telefoną iš audio sistemos išregistruosite rankiniu būdu (skaitykite skirsnį „Telefono trynimas“) arba iš telefono bus ištrinta automobilio informacija.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
 - Sistema išvardins galimas komandas.
 - Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite  mygtuką, po ko išgirsite pytelėjimą.
3. Išstarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“)
4. Atlikite kitą etapą.
5. Kai sistema paprašys, išstarkite telefono pavadinimą.
 - Naudokite pavadinimą, kuris tikėtų tik Jūsų telefonui.
 - Naudokite pilną telefono pavadinimą.
 - Nenaudokite sutrumpinimų ar pavadinimų, panašių į komandas.
6. Bluetooth® sistema pakartos Jūsų išstartą pavadinimą.
7. Norėdami patvirtinti vardą išstarkite „Yes“ („Taip“).
8. Ekrane rodoma „searching ---- passkey: 0000“ („peržiūra - raktas; 000) ir paprašys pradėti registravimo procedūrą iš telefono.

9. Stebėkite Bluetooth® sistemą savo telefone. Telefono įrangos puslapio ekrane turite pamatyti Jūsų automobilio modelį. Pabandykite prijungti savo telefoną.
10. Kai registracija bus baigta, telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą.
 - Ši procedūra gali trukti nuo kelių iki 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų kiekį telefono kontaktų sąraše.
11. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite „PAIR“ („įregistruoti“) ir atlikite veiksmus nuo 5 punkto.



PASTABA:

- Tol, kol audio ekrane pasirodys pranešimas „Transfer Complete“ (perkėlimas baigtas), Bluetooth® laisvų rankų funkcija gali veikti blogai.
- Atsižvelgiant į telefono gamintoją ir modelį, telefono kontaktų sąrašą perkelti į audio sistemą gali nepavykti.

PASTABA:

Kai kuriuose telefonuose gali nepavykti išsaugoti tinkamos Bluetooth® įrangos pavadinimo, jei telefonas įregistruotas dviejuose ar daugiau to paties modelio automobiliuose. Tokiu atveju gali tėti keisti telefono ekrane rodomą pavadinimą iš „Sportage“ į „Sportage1“ arba „Sportage2“. Informacijos ieškokite telefono naudotojo vadove, gamintojo instrukcijoje arba kreipkitės į pardavėją.

• Telefono prijungimas

Kai sistema prisijungia prie „Bluetooth®“, automatiškai parenkamas anksčiau naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą įregistruotą telefoną, pasirinkite jį naudodami „Select Phone“ („Pasirinkti telefoną“) meniu.

Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik pasirinktą telefoną.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Ištarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“)
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite „SELECT“ („Pasirinkti“) ir atlikite veiksmus nuo 5 punkto.

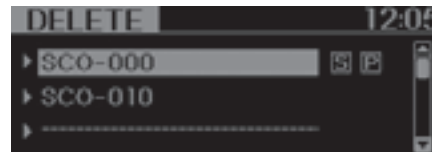


• Telefono išregistravimas

Įregistruotą telefoną galima išregistruoti.

- Išregistravus telefoną, ištrinama ir visa su juo susijusi informacija (įskaitant telefono knygėlę).
- Vėl norėdami su audio sistema susieti išregistruotą telefoną, turite jį vėl įregistruoti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Ištarkite „Delete Phone“ („Išregistruoti telefoną“).
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite „DELETE“ („Išregistruoti“), po to pasirinkite sąraše esantį telefoną.



• Prioriteto pasirinkimas

Jei prie audio sistemos yra prijungta keletas telefonų, veikiant Bluetooth® sistema bandys prijungti telefonus žemiau nurodyta seka.

- 1) Prioritetiniu pasirinktas telefonas.
- 2) Vėliausiai prijungtas telefonas.
- 3) Automatinis prijungimas.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Po kreipinio ištarkite „Change priority“ („Keisti prioritetą“).
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite „PRIORITY“ („Prioritetas“), po to pasirinkite sąraše esantį telefoną.



2. Bluetooth nustatymai • Kalba

„PHONE“ meniu pasirinkite „BT Voice Recognition language“ („BT atpažįstama kalba“), rankenėle „TUNE“ pasirinkite norimą kalbą ir vėl paspauskite rankenėlę.

- Kalbos, kuria galima pasirinkti:

PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/ANGLŲ/ISPANŲ/
OLANDŲ/ITALŲ/DANŲ/RUSŲ/LENKŲ/
ŠVEDŲ.



PASTABA:

Pakeitus kalbą telefoną reikia vėl įregistruoti.

• Nelaikykite pirštų ant mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

• Bluetooth® ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Bluetooth® sistema šiuo meniu gali būti įjungta („ON“) arba išjungta („OFF“).

- Jei Bluetooth® sistema išjungta, visos balso komandos, įjungiančios ir išjungiančios sistemą, yra galiojančios.

1. Paspauskite mygtuką.
2. Ištarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Po kreipinio ištarkite „Bluetooth off“ („Išjungti Bluetooth“).
4. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes“ („Taip“).
5. Valdymas rankomis:

- „PHONE“ meniu pasirinkite „BT Off“ ir po sistemos kreipinio patvirtinkite sprendimą ištardami „YES“ („Taip“).



■ Telefono knygelė (automobilyje)

• Įrašų papildymas

Galima įregistruoti numerius ir balso nuorodas. Įrašai, įregistruoti telefone, gali būti perkeltiami.

• Įrašų papildymas balsu

1. Paspauskite mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
- Sistema išvardins galimas komandas.
- Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite mygtuką, po ko išgirsite pytelėjimą.
3. „Add Entry“ („Įsisaugoti įrašą“)
4. Po kreipinio ištarkite „By Voice“ („Išstartą balsu“).
5. Po kreipinio ištarkite įrašo pavadinimą.
6. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes“ („Taip“).
7. Po kreipinio ištarkite įrašo telefono numerį.
8. Įvedę telefono numerį ištarkite „Store“ („Įsisaugoti“).
9. Ištarkite telefono numerio grupę. „Home“ („Namai“), „Work“ („Darbas“), „Mobile“ („Mobilieji“), „Other“ („Kiti“) ir „Default“ („Nenaudojami“).
10. Įvedę įrašą ištarkite „Yes“ („Taip“).
11. Ištarkite „Yes“ („Taip“), jei įrašą norite išsaugoti kurioje nors grupėje arba „Cancel“ („Baigti“), jei norite procesą baigti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Sistema atpažįsta vienženklūs skaičius nuo nulio iki devynių. Dešimties ir didesnių skaičių sistema neatpažįsta.
 - Galite įvesti kiekvieną skaičių atskirai arba pasirinkto ilgio skaičių seką.
 - Norint paspartinti įvedimą geriau sugrupuoti skaičius į nepertraukiamą seką.
 - Rekomenduojame sugrupuoti visus telefono numerio skaičius 995 / 734 / 0000.
 - Ekrane po kiekvienos operacijos matysite atitinkamą rezultatą.
- Įvedimo operacijos pavyzdys:
1. Ištarkite: „Devyni, devyni, penki“.
 - Ekrane matysite: „995”
 2. Vėl ištarkite: „Septyni, trys, keturi“.
 - Ekrane matysite: „995734”

• Įrašo papildymas telefonu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
3. Po kreipinio ištarkite „Add Entry” („Įtrauki įrašą”).
4. Norėdami tęsti, ištarkite „By Phone” („Telefonu”).
5. Norėdami patvirtinti vardą ištarkite „Yes” („Taip”).
6. Telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą. Ši procedūra gali trukti virš 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų telefono kontaktų sąraše kiekį.
7. Palaukite, kol audio sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Transfer Complete” („Perkėlimas baigtas”).

• Vardo/pavadinimo keitimas

Įregistruotus vardus/pavadinimus galima pakeisti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
3. Ištarkite „Change Name” („Keisti vardą/pavadinimą”).
4. Ištarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
5. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).
6. Ištarkite naują vardą.

• Vardo trynimasis

Įregistruotus vardus/pavadinimus galima ištrinti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
3. Ištarkite „Delete Name” („Ištrinti vardą/pavadinimą”).
4. Ištarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
5. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).

■ Skambinimas

• Skambinimas ištarus vardą

Telefonu galite skambinti ištarę audio sistemoje įregistruotą vardą.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Call” („Skambinti”).
3. Po kreipinio ištarkite „Name” („Vardas”).
4. Ištarkite norimą vardą/pavadinimą.
5. Ištarkite pasirinktos grupės pavadinimą (telefono numerio tipą). Galima pasirinkti tik išsaugotą grupę.
6. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).

* PATARIMAS

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Ištarkite „Call Name” („Skambinti ištarus vardą”).
2. Ištarkite „Call <john>” („Skambinti, <Džon>“).
3. Ištarkite „Call <john>at <home>” („Skambinti, <Džon> <namuose>“).

• Skambinimas ištarus numerį

Telefonu galima skambinti ištariant numerio skaitmenis. Sistema atpažįsta vienkilius skaičius nuo nulio iki devynių.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Call“ („Skambinti“).
3. Išstarkite „Number“ („Numeris“).
4. Išstarkite norimo numerio skaitmenis.
5. Norėdami pranešti sistemai, kad baigėte vardinti skaitmenis ir norite skambinti, išstarkite „Dial“ („Rinkti“).

* PATARIMAS

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).
2. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).

■ Atsiliepiamas į skambučius

Kai Jums skambina, girdisi skambučio tonas ir audio sistema persijungia į telefono režimą.

Atsiliepiant į skambutį per garsiakalbius pasigirsta signalas, o audio sistema persijungia į telefoninio pokalbio režimą.

- Norėdami atsiliiepti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami atmesti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami nustatyti pokalbio garso lygį:
 - garso lygį galite keisti vairaračio „VOLUME“ mygtukais.
- Norėdami peradresuoti skambutį į mobiliąjį telefoną (slaptas pokalbis):
 - laikykite nuspaudę  mygtuką tol, kol audio sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kalbantis telefonu audio sistemos ekrane degs pranešimas „Active Call“ („Aktyvus pokalbis“) ir skambinančio abonentų telefono numeris (jei yra tokia funkcija).

- Norėdami baigti pokalbį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant kai kurioms aplinkybėms, Jūs ar Jūsų pašnekovas galite sunkiai girdėti vienas kitą.

1. Jei šnekėsite vienu metu, pašnekovas gali Jūsų negirdėti (tai nėra gedimas). Kalbėkitės su kitu asmeniu pakaitomis.
2. Nustatykite mažesnę Bluetooth® garso lygį. Didelis garso lygis gali sukelti aidą ir iškraipymus.
3. Kai važiuojate duobėtu keliu.
4. Kai važiuojate dideliu greičiu.
5. Kai atidarytas langas.
6. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriai nukreipti į mikrofona.
7. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriaus sklaidžia stiprų garsą

■ Bluetooth® audio įrašų leidimas

Audio sistema suderinama su Bluetooth® A2DP (pažangus audio įrašų paskirstymo profilis) ir AVRCP (audio video įrašų nuotolinio valdymo profilis) technologijomis.

Abu profiliai suteikia galimybę leisti muziką iš ĮREGISTRUOTŲ Bluetooth® mobiliųjų telefonų. Norėdami paleisti muziką iš Bluetooth® mobiliojo telefono paleiskite muziką mobiliajame telefone taip, kaip nurodo telefono gamintojas, ir spauskite audio sistemos mygtuką „CD/AUX“ tol, kol sistemos ekrane pasirodys pranešimas „MP3 play“.

Audio sistema veiks MP3 režimu, o ekrane degs pranešimas „MP3 MODE“.

PASTABA:

- Be MP3 formato dokumentų, visi muzikiniai ir garsiniai jūsų telefono dokumentai gali būti leidžiami per automobilio audio sistemą.
- Su Bluetooth® suderinami mobilieji telefonai, turi turėti A2DP ir AVRCP funkcijas.
- Per audio sistemą gali ne iš karto pavykti paleisti kai kurių, su Bluetooth® suderinamų ir A2DP bei AVRCP funkcijas turinčių mobiliųjų telefonų įrašus. Tokius telefonus gali tekti prieš tai suderinti su Bluetooth® sistema, :
 pavyzdžiui: Menu ⇒ Filemanager ⇒ Music ⇒ Option ⇒ Play via Bluetooth (Menu ⇒ Rinkmenų tvarkyklė ⇒ Muzika ⇒ Pasirinkimas ⇒ Leisti per Bluetooth).
- Daugiau informacijos ieškokite mobiliojo telefono naudotojo vadove.
 Norėdami baigti leisti mobiliojo telefono įrašus išjunkite telefoną arba perjunkite audio sistemą į AM/FM, CD, iPod ar kitą režimą.

■ Key matrix

Nr	Raktas		Klasė							
			Įregistruotas/a Tuščia	Nesujungta	Sujungta		Įeinantys skambučiai	Išeinantys skambučiai	Pokalbis	Antras pokalbis
					Įprastas režimas	BT nustatymų meniu				
1		Trumpas	Neįregistruotas	Nesujungta	-	-	Priimti skambučių	-	2-as skambutis 1-as skambutis: laukimo režimas. 2-as skambutis: pokalbis.	2-as skambutis 2-as skambutis: laukimo režimas. 1-as skambutis: pokalbis.
		Ilgas	-	-	-	-	-	-	Peradresuoti skambučių: Slaptas pokalbis	
2		Trumpas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	Atmesti skambučių	Baigti pokalbį	Baigti pokalbį	Baigti pokalbį
		Ilgas (10 sekundžių)	-	-	Garsiakalbių pritaikymas (tik angliškai)	Garsiakalbių pritaikymas (tik angliškai)	-	-	-	-
3		Trumpas	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	-	-	-	-
		Ilgas (10 sekundžių)	Keisti kalbą	Keisti kalbą	Keisti kalbą	Keisti kalbą	-	-	-	-

Prieš pradėdant važiuoti / 5-3
Raktelio padėtys / 5-4
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas / 5-6
Variklio paleidimas / 5-9
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis / 5-12
Dviejų degalų sistema / 5-14
Mechaninė pavarų dėžė / 5-21
Automatinė pavarų dėžė / 5-24
Stabdžių sistema / 5-30
Ekonomiškas važiavimas / 5-42
Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-44

Važiavimas

5

Važiavimas žiemos metu / 5-48
Priekabos vilkimas / 5-52
Automobilio svoris / 5-60



ĮSPĖJIMAS – VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirsitate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitinkinkite, kad lemputė užgeso. Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

Savo saugumo sumetimais susipažinkite su automobilio įranga ir jos valdymu.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje „Saugos diržai“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.



ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksi.

ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS



OSA057001

Uždegimo jungiklio padėtys

Užrakinti

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, pasukite jį į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

** ATKREIPKITE DĖMESĮ*

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

START (variklio paleidimas)

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „1“ padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairarati. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

„ENGINE START STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

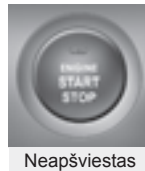


OTA050002

Apšviečiamas VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP“ mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko padėtis OFF (išjungta)



- **Su mechanine pavarų dėže**
Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.

- **Automatinė pavarų dėžė**
Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „P“ (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei nesant „P“ (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs ne į „OFF“ padėtį, o į „ACC“ padėtį.

Taip pat, kai variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei vairo užraktas vis dar neveikia, kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Be to, jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus išjungimo („OFF“) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris.

Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP“ mygtuką ir tuo pačiu metu sukitė vairarati į dešinę ir į kairę pusę.

- Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

- Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutrallioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Oranžinis indikatorius

- **Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

- **Automatinė pavarų dėžė**

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungta)

Žalias indikatorius

- **Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

- **Automatinė pavarų dėžė**

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP“ jungiklio „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/ veikimas)



Neapšviestas

• Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „N“ (neutrallyje) padėtyje.

• Automatinė pavarų dėžė

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutrallyje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatinė pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir „ENGINE START/STOP“ mygtuko režimai keisis:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsikraus akumuliatorius.



ĮSPĖJIMAS

- Niekumet nespauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

VARIKLIO PALEIDIMAS



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę.

Nepatogi avalynė (aukštakulniai batai, slydinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

Variklio paleidimas rakteliu (jei įrengtas)

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalo**.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), pasukui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C/0° F) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalo**.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.



OTA050003

Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu (jei įrengtas)

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slydinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

1. Pasiimkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. *Gerai nuspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.*

4. Paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C/0° F) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.
Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nespausdami akceleratoriaus pedalo.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, ims žybcioti  arba „KEY OUT“ („NĖRA RAKTELIO“) indikatorius. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai spaudžiant „ENGINE START/STOP“, išmanusis raktelis bus automobiliyje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.



OTA050004

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei akumuliatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nespauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stabdžių lempučių saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja.

(Pavyzdžiui: raudona šviesa, sustojimo ženklas ir spūstis).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.



Variklio išjungimo/paleidimo sistemos veikimas

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

Kai atsiras būtinos sąlygos, automatiškai įsijungs variklio išjungimo/paleidimo (AUTO STOP) funkcija.

Pavyzdžiui:

- neįjungta pavara arba nenuspaustas sankabos pedalas;
- kad variklio išjungimo/paleidimo sistema įsijungtų, variklio greitis turi būti virš 10 km/val.;
- automobilio greitis turi būti mažesnis nei 5 km/val.

- lauko temperatūra turi būti tarp 2° C ir +35° C°.
- variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.
- akumuliatorius turi būti pakankamai įkrautas;
- vairuotojo saugos diržas susegtas;
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.

Sąlygos priklauso nuo automobilio būklės.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs „AUTO STOP (A)“ indikatorius.

Kai nuspausite sankabos pedalą, variklis pasileis automatiškai. „AUTO STOP (A)“ indikatorius užges. Galite važiuoti toliau.

ISG automatinio paleidimo funkcija

Prieš tai, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją, ISG sistema automatiškai patikrins visą įrangą, pavyzdžiui, keleivių saugos ir patogumo.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Kai mechaninės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas („ON“).
- Išsieikvoja akumuliatorius.
- Automobilio greitis važiuojant į pakalnę yra didesnis nei 5km/h km/val.

Sąlygos priklauso nuo automobilio būklės.

Kai variklis automatiškai pasileis, „AUTO STOP (A)“ indikatorius blykčios 5 sekundes.

**ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas**

Jei norite laikinai išjungti ISG sistemą, paspauskite „ISG OFF“ mygtuką, esantį kairiojoje įrangos skydelio pusėje.

Paspaudus „ISG OFF“ mygtuką užsidegs lemputė.

ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite mygtuką, ir užges lemputė.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida, užsidega „ISG OFF“ lemputė. Jei indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF“ lemputę arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Taip pat, jei akumuliatorius beveik išsieikvojęs, užsidega „ISG OFF“ lemputė. Jei užsidega lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio 2 padėtyje. Jei indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisieki su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specislistu ir patikrinkite sistemą.

**ĮSPĖJIMAS**

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK“ padėtį arba jį įštraukite.

DVIEJŲ DEGALŲ SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Dviejų degalų sistemos veikimas

- Variklį paleidžia LPG tada, kai benzino bakas tuščias arba kai yra problemų benzino tiekimo sistemoje.
- Jei yra pakankamai benzino ir sistema normaliai veikia, nepaisant GSL (benzino) jungiklio padėties, dviejų degalų sistemos variklis įsijungia varomas benzinu.
- Jei GSL jungiklis išjungtas (mygtukas nenuspaustas), netrukus įsijungia LPG (suskystintų naftos dujų) tiekimo sistema ir užgesa benzininių degalų indikatorius.
- Jei GSL jungiklis įjungtas (mygtukas nuspaustas), variklis varomas benzinu ir užsidega benzininių degalų indikatorius.
- Benzinu naudokitės tik tada, kai paleidžiate variklį ir neturite LPG (suskystintų naftos dujų).

LPG variklio paleidimo sąlygos

- Kai benzino bakas tuščias arba kai yra problemų benzino tiekimo sistemoje (GSL mygtukas išjungtas).
- Uždegimo raktelis bus „ON“ padėtyje, žybsčios benzininių degalų indikatorius. Tačiau, jei per kelias sekundes išjungsitės ir vėl įjungsitės jungiklį, indikatorius gali nežybsčioti.
- Įjunkite variklį po kelių sekundžių po to, kai užges benzininių degalų indikatorius.
- Jei variklį paleisite po ilgo laiko, variklis gali pasileisti ne iš karto. Jei taip atsitiks, išjunkite variklį ir vadovaukitės aukščiau pateiktais nurodymais.



WTA-603

Benzino kiekio indikatorius

Žemiau išvardintais atvejais užsidega arba blykčioja benzino indikatorius.

- Užsidega, kai variklis varomas benzinu, nepaisant GSL jungiklio padėties.
- Žybčioja prieš persijungiant į LPG.
- Žybčioja, kai variklį paleidžia LPG (GSL jungiklis išjungtas) tuo atveju, kai benzino bakas tuščias arba kai yra problemų benzino tiekimo sistemoje. Kai imamos tiekti LPG dujos, indikatorius išsijungia.

Variklį paleisti LPG galima tik tada, kai benzino bakas tuščias arba kai yra problemų benzino tiekimo sistemoje. Prieš paleisdami variklį pasukite uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį (GSL jungiklis išjungtas) ir patikrinkite, ar išjungtas benzino indikatorius (arba indikatorius blykčios ir paskui išsijungs), paskui paleiskite variklį.

Jei variklį paleidžia LPG, indikatorius gali neblykčioti, kai jungiklis varikliui paleisti yra „ON“ padėtyje.

Degalų perjungimas

Degalai automatiškai persijungia iš benzino į LPG

1. Kai išjungtas GSL jungiklis (jungiklis nenuspaustas) ir variklis paleidžiamas benzinu, sistema persijungs iš benzininio režimo į LPG esant bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų.
- Kai įjungsite variklį benzinu, kai išjungtas GSL jungiklis (jungiklis nenuspaustas).
 - Kai LPG slėgis yra virš tam tikro lygio.
 - Kai LPG sistema veikia normaliai.
 - Kai LPG kiekis yra virš tam tikro lygio.

2. Kai variklis varomas benzinu ir įjungtas GSL jungiklis, o benzino yra mažiau nei nustatyta riba, esant bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų sistema persijungs iš benzininio režimo į LPG.
- Kai paleisite variklį po ilgesnio laiko benzinu, kai išjungtas GSL jungiklis (jungiklis nenuspaustas).
 - Kai LPG slėgis yra virš tam tikro lygio.
 - Kai LPG sistema veikia normaliai.
 - Kai LPG kiekis yra virš tam tikro lygio.

Degalai automatiškai persijungia iš LPG režimo į benzininį

1. Kai LPG beveik išsiekvojo, sistema persijungs į benzininį esant bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų.
- Praėjus šiek tiek laiko, kai paleidžiate variklį.
 - Kai benzino tiekimo sistema veikia normaliai.
 - Kai benzino kiekis yra virš tam tikro lygio.

Degalai automatiškai persijungia iš benzino į LPG

1. Kai išjungtas GSL jungiklis (jungiklis nenuspaustas) ir važiuojate įjungę GSL (jungiklis nuspaustas), sistema persijungs iš benzininio režimo į LPG esant bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų.
- Praėjus šiek tiek laiko, kai paleidžiate variklį benzinu.
 - Kai LPG slėgis yra virš tam tikro lygio.
 - Kai LPG sistema veikia normaliai.
 - Kai LPG kiekis yra virš tam tikro lygio.

Degalai ranka perjungiami iš LPG režimo į benzininį

1. Kai įjungtas GSL jungiklis (jungiklis nuspauštas), kai važiuojate varomi LPG ir GSL išjungtas (jungiklis nenuspauštas), sistema persijungs iš LPG režimo į benzininį esant bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų.
- Praėjus šiek tiek laiko, kai paleidžiate variklį.
- Kai benzino tiekimo sistema veikia normaliai.
- Kai benzino kiekis yra virš tam tikro lygio.



LPG papildymas

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarykite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Atidarykite LPG dangtelį (2).
5. Papildykite LPG baką. Bako nepripilkite daugiau nei 80%.
Jūsų automobilyje yra hibridinė sistema. Bet kuriuo atveju, jei pripylėte daugiau nei 80%, patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
6. Uždarykite LPG dangtelį ir degalų bako dureles. Patikrinkite, ar jis gerai uždarytas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Bako nepripilkite daugiau nei 80%.
 - Prieš pildydami baką visuomet išjunkite variklį.
 - Pildydami baką stovėkite atokiai nuo degių medžiagų.
 - Patikrinę, ar degalų bako dangtelis gerai uždarytas, paleiskite variklį.
 - LPG yra itin degios. Jei dujos užsidegs, galite apdegti. Kibirkštis, atvirą ugnį ir rūkymo priemones laikykite kuo toliau nuo LPG. Nerūkykite, jei stovite prie LPG arba pilate degalus.
 - LPG laikomos degalų bake esant 3,0 Mpa slėgiui. Siekdami išvengti traumų, niekuomet:
 - nepildykite iki slėgio, didesnio nei 3,0 Mpa;
 - nepildykite bako, jei jis kiaušas.
 - LPG gali apdegti šalčiu; niekuomet neleiskite, kad skystos LPG nepatektų ant odos arba į akis; kai pildote LPG degalų baką, mūvėkite tinkamas pirštines ir apsaugomuosius akinius.
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei Jūsų automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus, degalų tiekimo pumpo išjungimo sistema gali blogai veikti.

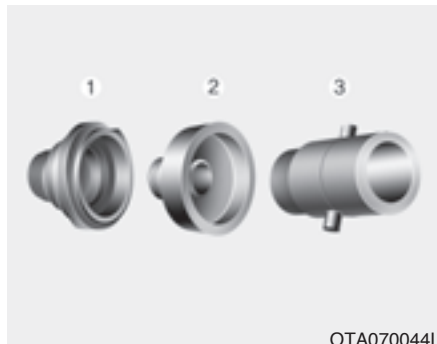
Įsitikinkite, kad pildant baką automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus.

- Esant tam tikroms sąlygoms pastebėsite, kad gali užtrukti ilgiau, kol pripildysite LPG degalų baką, arba karštą dieną bakas gali neprisipildyti.

Taip atsitinka dėl degalų slėgio padidėjimo LPG bako. Tai normalus reiškinys ir nereikia LPG degalų bako gedimo.

Jei dėl aukščiau išvardintų priežasčių sunku pripildyti baką, atlikite šiuos veiksmus:

- naudokite benzina;
- stenkitės nepildyti LPG degalų bako karštą vidurdienį;
- nepildykite aukšto slėgio propano LPG dujų buities reikmėms (iškylose).



Dujų tūtos adapteris

Adapteriai reikalingi, kai yra skirtingos degalų pylimo tūtos.

Dujų tūtos adapteriai

- (1) ACME adapteris
- (2) Movos tipo adapteris
- (3) Įkišamas adapteris

Jūsų automobilyje yra įprastas adapteris: ACME (1), movos tipo (2), įkišamas (3).

Skirtingose šalyse yra skirtingos skirtingose šalyse. Ne visose šalyse degalinėse Jums pasiūlys suskystintų dujų adapterį, todėl apsirūpinkite juo prieš išvykdam į užsienį.

Patikrinkite, ar adapteris tinka Jūsų degalų pildymo įrangai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Europoje labiausiai įprasti adapteriai: ACME (1), movos tipo (2), įkišamas (3). Paprastai patariama vežiotis visus tris adapterius, nes skirtingose šalyse yra skirtingos degalų pildymo sistemos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojate adapterių, atkreipkite dėmesį į žemiau išdėstytus punktus.

- **Nenaudokite nusidėvėjusių adapterių.**
- **Naudojant adapterį į baką įleidžiama daug daugiau dujų nei pildant baką tiesiogiai.**
- **Prieš nuimant adapter reikia nuimti tūtą.**
- **Kai kuriuose automobiliuose adapterio tvirtinimo skersmuo yra labai mažas. Tokiu atveju būkite labai atsargūs.**

Adapterio pailgintuvas padidina lenkimo kampą. Jei dujų pildymo sistema bus blogai sujungta, galite pakenkti automobilio skydeliui arba adapteriui.

Jei iš degalinės išvažiuosite neatjungę adapterio, gali sulūžti jungiamosios adapterio detalės.

LPG saugos priemonės

- LPG baką papildykite tik 80%.
- Nenuimkite vožtuvo ir neperpildykite bako. Jei pripildite daugiau nei leidžiama, degalų tankas gali sprogti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį.
- Venkite karščio ir tiesioginių saulės spindulių, nes gali padidėti slėgimas bake.
- Venkite ilgam laikui statyti automobilį požeminiuose garažuose ir kitose uždaroose vietose.



OSA0490223

- LPG yra itin degios. Jei uždaroje patalpoje bakas praleidžia dujas, dujos gali užsidegti ir sukelti gaisrą. Jei norite pastatyti automobilį ir nesinaudoti juo ilgą laiką (virš mėnesio), uždarykite vožtuvą (žalią, 1).
- Degalų pildymo vožtuvas (žalias, 1) yra ant degalų bako. Jei pastebėsite nuotėkas, uždarykite vožtuvą.
- Jei pajusite LPG kvapą automobilyje, atidarykite langus. Jei pastebėsite nuotėkas, rekomenduojame pasirūpinti kad automobilį patikrintų KIA atstovas.
- Įsitinkinkite, kad automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus ir arti nėra degių medžiagų.

- Neremontuokite degalų bako. Jei reikia pakeisti baką, rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą.
- Nebandykite sustabdyti nuotėkų prispausdami jas ranka. Galite nušalti rankas.
- Jei degalų sistemoje yra nuotėkų, jungiamųjų laidų sukelta kibirkštis gali uždegti LPG. Galite apdegti Jūs arba keleiviai. Nepaleiskite variklio papildomu akumuliatoriumi, kai jaučiate LPG kvapą arba girdite šnypščiantį garsą.
- Vilkdami automobilį neteisingai pritvirtintą kabeliais, kabliais arba grandinėmis, galite sugadinti LPG degalų sistemą ir sukelti nuotėkas. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Nenaudokite LPG degalų sistemos komponentų ir/arba degalų žarnelių velkamam automobiliui pritvirtinti.

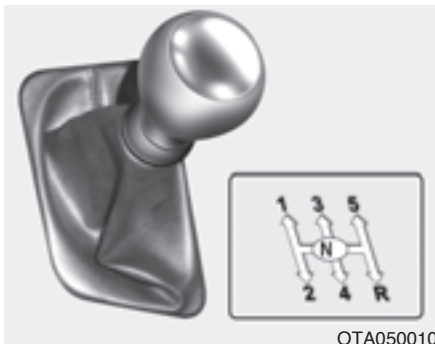


Nenumatyti atvejai

1. Išjunkite variklį.
2. Išlaipinkite keleivius.
3. Uždarykite vožtuvą (1).
4. Jei kils gaisras, užgesinkite jį gesintuvu.

Jei negalite to atlikti patys, iškvieskite policiją ir gaisrinę.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengtas).

Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros „R“ automobiliui visiškai nesusostojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsučių skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsučių kiekis gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusišils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*



ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavarą. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedala nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

! ĮSIDĖMĖKITE

Perjungdami pavaras sankabos pedala nuspauskite iki galo. Jei nenuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Patarimai vairuotojui

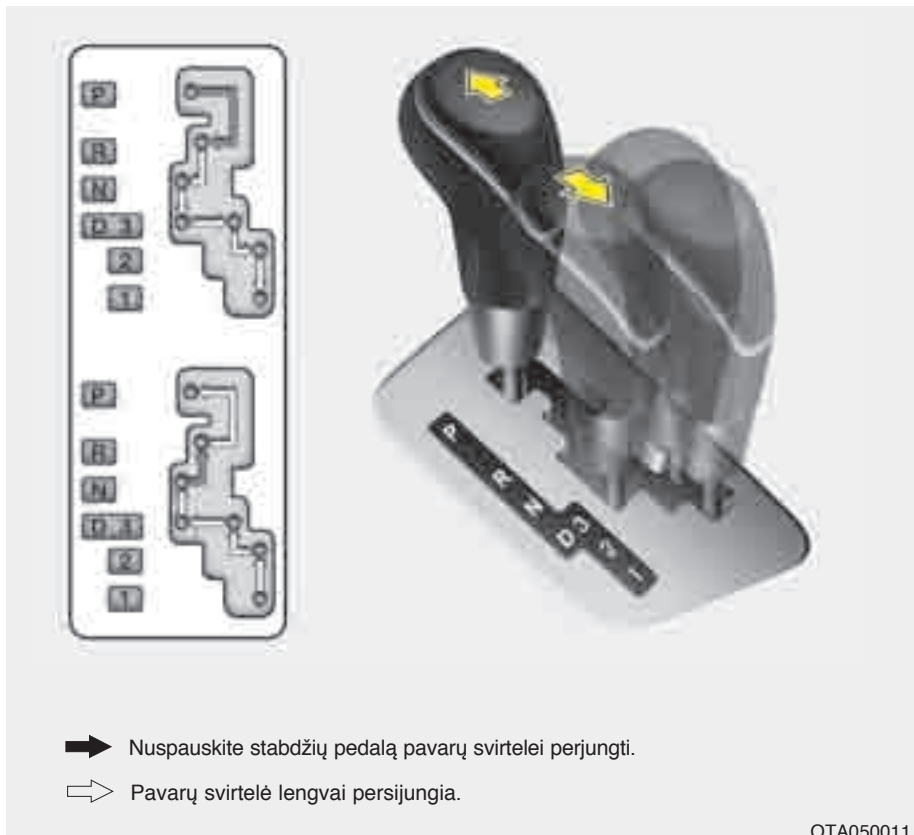
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržų! Avarijos atveju saugos diržų neprisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika avarijai.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelių.
- Jei automobilis išvažiuos į šalielę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelių sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ



Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 4 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumulatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulis) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

OTA050011

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).



ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.**
- **Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.**
- **Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.**

Pavarų dėžės padėtyys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.



ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilį neprižiūrimą vaikų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

„R“ (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

„D“ (važiavimo)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavana.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

„3“ (trečioji)

Naudokite vilkdami priekabą, kai važiuojate į kalną ir stabdydami varikliu, kai važiuojate į pakalnę.

„3“ pavara automatiškai įsijungia tarp „1“, „2“ ir „3“ pavarų. Tai reiškia, kad „4“ pavara neįsijungia. Tačiau, kai automobilio greitis viršija tam tikrą greitį, įsijungia „4“ pavara, kad apsaugotų variklį nuo per didelio apsukų skaičiaus. Kai norite įjungti normalų važiavimo režimą, ranka įjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį.

„2“ (antroji)

Įjunkite, kai važiuojate slidžiu keliu, į kalną ir stabdydami varikliu, kai važiuojate į pakalnę. „2“ pavara automatiškai įsijungia tarp „1“ ir „2“ pavarų.

Tai reiškia, kad „3“ pavara neįsijungia. Tačiau, kai automobilio greitis viršija tam tikrą greitį, įsijungia „3“ pavara, kad apsaugotų variklį nuo per didelio apsukų skaičiaus. Kai norite įjungti normalų važiavimo „D“ režimą, ranka įjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį.

„1” (pirmoji)

Naudokite, kai važiujate į statų kalną arba kai stabdote varikliu, kai važiujate į stačią pakalnę. Kai įjungiate „1” pavarą, laikinai lieka įjungta „2” pavarą, kol pakankamai sumažėja variklio greitis. Jokiu atveju neviršykite 50 km/val. greičio.

„1” padėtyje įsijungia tik iki pirmoji pavarą. Tačiau, antroji pavarą įsijungia tada, kai automobilis išvysto tam tikrą greitį, ir įsijungia trečioji pavarą, kad neperkaistų variklis.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš perjungdami iš „N” (neutralios) arba „P” (stovėjimo) pavaros į priekinės eigos arba į atbulinės eigos „R” pavarą.
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte perjungti pavarų svirtelę į „P” arba kitas padėtis.
- Visuomet galima perjungti iš „R”, „N”, „D”, „3”, „2”, „1” padėčių į „P” padėtį. Prieš įjungiant „P” pavarą automobilis turi visiškai sustoti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **„R” ir „P” pavaras įjunkite tik automobiliui visiškai sustojus.**
 - **Nedidinkite variklio apsučių važiuodami atbuline arba priekine eiga, kai įjungti stabdžiai.**
 - **Perjungdami pavaras iš „P” arba „N” į „R”, „D”, „3”, „2” arba „1” padėtį.**
 - **Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį, prireikus papildykite.**
- Apie skystį informacijos rasite priežiūros grafike.**

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P” (stovėjimo) pavaros į „N” (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš „P” pavaros į „R”:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

2. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P” padėtyje, iš srities, esančios prie pavarų svirtelės, sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

**ĮSPĖJIMAS**

Perjungdami svirtelę iš „P” padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekumet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekumet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) pavarą automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekumet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržų! Avarijos atveju saugos diržų neprisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisėgęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkėlį.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelį, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkėlį sumažinkite greitį.
- Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

**ĪSPĒJIMAS**

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal.

Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaukinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.



ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ilgai važiuodami nuo statau kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiamis stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti išsiaiškinkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalų padėtį. Jei neišsiaiškinsite, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai. Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.*
- *Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.*



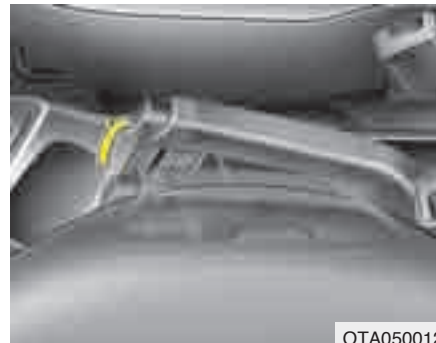
ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelėlių sklindžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti.

Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai (jei įrengti)

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių, todėl, išgirdę čaižų garsą, patikrinkite stabdžių įrangą. Stabdžius tikrinkite kiekvieną kartą, kai keičiate padangas vietomis ir kai keičiate priekinius stabdžius.



OTA050012

Rankinis stovėjimo stabdys

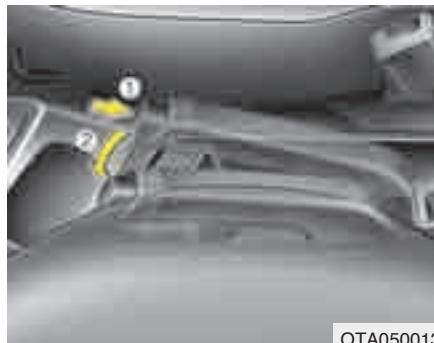
Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*



OTA050013

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, rekomenduojame patikrinti sistemą KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



W-75

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatšargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos arveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESP) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

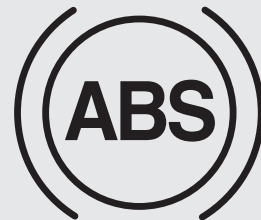
Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespau-dinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekia-mą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadedą išvengti avarių, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*
- *Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Nedelsdami kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.*

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Nedelsdami kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.*

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jeį paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsiekvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.



Elektroninė stabilumo programa (ESP) (jei įrengta)

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESP tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESP įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.

Elektroninė stabilumo programa (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per didelių greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį.

Netgi kai įrengta ESP, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESP sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ESP sistema.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESP sistema gerai veikia.

ESP valdymas**ESP ON (įjungta)**

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESP“ ir „ESP OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesa, vėl užsidega „ESP“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESP“ paspauskite „ESP OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje (užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESP sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

- Kai ESP sistema veikia, žybočia „ESP“ indikatorius.
- Kai ESP sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
 - Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP išjungimas**ESP OFF (išjungta)**

- Norėdami išjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką („ESP OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs).
- Pasukus jungiklį varikliui paleisti į „LOCK“ padėtį, kai ESP sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESP sistema automatiškai įsijungs.

■ ESP indikatoriaus lemputė



■ ESP OFF indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESP sistema veikia normaliai.

Kai ESP sistema veikia, žybcioja „ESP“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, indikatorius žybcioja.

„ESP OFF“ indikatorius užsidega, kai ESP sistema išjungama mygtuku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESP sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programos sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedinginkite greičio.

ESP OFF naudojimas

Važiavimas

- ESP sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai ESP sistema veikia (žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega „ESP OFF“ indikatorius).
- Išjungus ESP sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai veikia ESP sistema.

Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) (jei įrengta)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui.

Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Tuo metu, kai vairuotojas pasiruošęs važiuoti, stabdžiai išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai veikia 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai stabdant sistema pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja „ESP“ () indikatorius.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESP OFF“ () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „ESP“ indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF“ mygtuką ESP sistema išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsitės jos paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei „ESP“ indikatoriaus () lemputė arba EPS įspėjamoji lemputė neužgesa rekomenduojame, kuo greičiau kreiptis į KIA atstovo remonto dirbtuves.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.
- VSM sistema įsijungia, kai automobilis stabdo ant skirtingo trinties koeficiento dangos važiuodamas maždaug 30 km/valgreičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.



ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiudami visuomet stipriai suimkite vairą.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad stambiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju). Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti



ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaukiant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis, automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Statydami automobilį įkalnėje pririnkus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovi įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Paskui išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksmų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Negeritinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrengimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Siekdami didesnės degalų ekonomijos ir mažesnių priežiūros išlaidų atlikite savo automobilio priežiūros darbus pagal techninės priežiūros tvarkaraštį, pateiktą 7 skyriuje. Jei važinėjate esant itin sunkioms sąlygoms, reikia dažniau prižiūrėti automobilį (informacijos rasite 7 skyriuje).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekiant užtikrinti maksimalų efektyvumą, Jūsų automobilis turi būti švarus ir apsaugotas nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikaupytų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
 - „Netempkite“ ir neperkraukite variklio. „Tempimas“ – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
 - Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
 - Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
 - Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.
- Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę, todėl rekomenduojame leisti įgaliotam KIA atstovui reguliariai tikrinti ir prižiūrėti automobilį.



ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairo ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS



OSA057013

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiukite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitininkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmenų skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.



ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją.

Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiudami slidžiu keliu į žemesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp „1“ (pirmos) ir „R“ (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba „R“ (atbulinės) ir bet kurios kitos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų Jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.



ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimasis dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.



OUN056051

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.



OMC035004

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.



Važiavimas per lietų

Lyjant ir esant šlapims keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat, sulėtina važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apiejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyto vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės.

Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervaziavę per vandenį išleiskite vandenį, išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobilui lėtai važiuojant.



Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“ 8 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti transporto priemonės nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų ir mirties priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribinės reikšmės rasite skyriaus „Padangos ir ratai“ 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnę nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas tokio pat dydžio ir tipo kaip originaliosios. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti bei apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymėti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse.

Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra tokio pat dydžio ir apkrovos radialios padangos kaip ir originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.



ĮSPĖJIMAS - Snow tire size

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali atsiliiepti Jūsų transporto priemonės saugai ir tvarkingai būklei.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusi-pažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.



1JBA4068

Ratų grandinės

Kadangi šoninės radialių padangų siene-lės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomen-duojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažes-nio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Įsitikinkite, kad grandinės yra tin-kamo dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai, ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemo-nės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaivsinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.*
- *Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinka-mai pritvirtintos. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaivsino.*

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvir-tinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol to nebebus. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.



ĮSPĖJIMAS

- grandinių uždėjimas

Montuodami grandines pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avari-nes šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų gran-dines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite sto-vėjimo stabdį ir išjunkite variklį.



ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. arba grandinės gamintojo rekomenduojamo didžiausio leistino greičio - kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite gaburėlių, duobelių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdymo metu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Grandinės, kurių dydis yra neteisingas, arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vieninga aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 7 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Akumuliatoriaus įkrovos lygį turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas arba aptarnavimo personalas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį“

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis“ tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį“ tepalą turėtų naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakės ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu. Jeigu spynelė užšalusi ir viduje, atšildykite ją pakaitintu raktu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apšildymo sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apšildymo sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apšildymo antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apšildymo antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsime pavarų svirtelę į „P“ padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti važiuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, Jūs turite turėti atitinkamą avarinę įrangą: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio.

Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.



ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad važiuosite kitaip ir ilgiau, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

priekabos prikabinimas

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vilkimo kablį pritvirtinkite dešiniojoje automobilio pusėje.

Pasinaudoję priekaba atkabinkite ją ir įdėkite kablį į pirminę padėtį.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių.

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išmėg kablį jas uždenkite.

Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.

- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablų prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą rekomenduojame įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykite gamintojo nurodymų. Grandinių neprivėžkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nejunkite priekabos stabdžių į automobilio stabdžių sistemą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Lenkiant automobilį reikia anksčiau išvažiuoti į kitą eismo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiukite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorius rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Ilgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

Važinėjimas per gūburius

Važiudami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 45 aps./min., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į „D“ (važiavimo) padėtį.

Važiujant „D“ padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „H (or 130°C)“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai ataus, galėsite važiuoti toliau.**
- **Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.**

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS - Statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip:

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje; pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą; jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite „P“ pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.

5. Paleiskite variklį, laikykite nuspauždę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.
6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Įpatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių. Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.*
- *Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.*

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įren-gimą. Apie ją galite pasiteirauti prieka-bų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Jei nesilaikysite šių patarimų, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžia-mo maksimalaus arba 70 km/val. grei-čio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

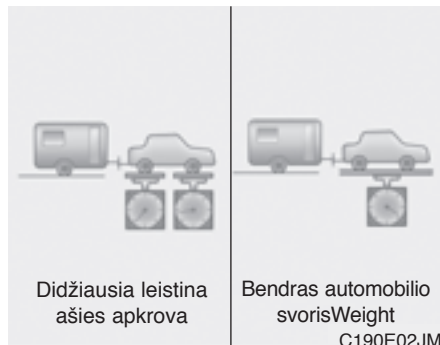
Įranga		Benzininis variklis 1,0		Benzininis variklis 1,25		Dviejų degalų sistema 1,0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	400	-	400	0	400	-
	Su stabdžių sistema	700	-	700	400	700	-
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		28		28		28	
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centri iki sujungimo (mm)		635		635		635	



Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.



Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti automobilį ir/ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomas nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą.

Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo. Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas



ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę.

Neperkraukite automobilio.

Kelio įspėjimas 6-2

Nenumatyti atvejai / 6-3

Jei variklis nepasileidžia / 6-4

Variklio paleidimas avariniu atveju / 6-5

Jei variklis perkaista / 6-7

Jei važiuojant nuleido padangą / 6-8

Jei važiuojant nuleido padangą (su „TireMobilityKit“) / 6-10

Vilkimas / 6-21

Avarinė įranga / 6-25

Nenumatyti atvejai

KELIO ĮSPĖJIMAS



- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

Avariniai žibintai

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Norėdami įjungti avarinius žibintus paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

NENUMATYTI ATVEJAI**Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje**

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamosios juostos.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jeį važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekitės su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ (neutrali) arba „P“ (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa – išsiekvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.



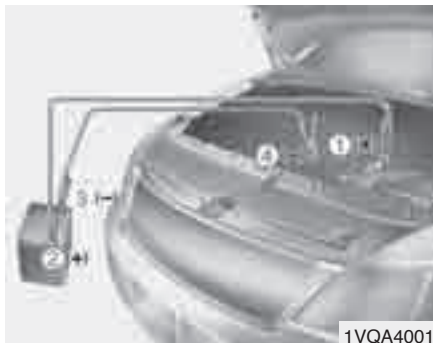
ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Jei variklis vistiek nepasileidžia, susiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbinio akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių.

Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandens dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį! Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžemini-
mo detaile. Jungdami laidus nesilenkite
virš akumuliatoriaus.

! ĮSIDĖMĖKITE - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2,000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automati-
ne pavarų dėže variklį stumiant automo-
bilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame
skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdamis automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrekti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali-kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliato-rius. Jei ventiliatorius neveikia, išjun-kite variklį.

4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrū-kęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dir-želio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus (jei oro kondi-cionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remon-to dirbtuvėmis arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripil-dykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkais, rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotą KIA atstovybę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrin-ti kvalifikuoti KIA atstovybės arba kiti specialistai.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ



Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra sudėti bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklis
- (2) Kėliklio rankena
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsdesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi. Nė vieno žmogaus kūno dalis negali būti po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu; po ratais būtinai pakiškite kaladėles
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.



OTA060002

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



1VQA4022

Padangos keitimas

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



OSA067007

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OTA060003

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OSA067023

7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuomet arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.



ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skylės su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĪSPĒJIMAS

Ratlankiņ kraštai gali būtī aštrūs.

Kad nesusižeistumēte, laikykte juos rankose atsargiai. Priēš dēdami ratlankj ī vietā īsitikinkite, kad ant stebulēs ar ratlankio nēra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulēs.

Jei pastebējote juos, nuvalykte. Jei montuojant ratā metalnēs dalys gerai nesusiglau-džia tekintais paviršiais, rato veržlēs gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždējē ratā ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioje ratā īsitikinkite, kad jis teisingai uždētas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galēsite. Pasukioje ratā īsitikinkite, kad jis teisingai uždētas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galēsite.
11. Nuleiskite automobilj ant žemēs sukdamī kēliklio rankenā veržliarakčiu priēš laikrodžio rodyklē. Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomā vamzdj.



ORB060005

Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje.

Po to dar kartā patikrinkite, ar gerai priveržēte varžtus. Jei keitēte ratā, kuo greičiau patikrinkite jo priveržimo jēgā įgaliotose KIA remonto dirbtuvēs arba kreipkitēs į kitā kvalifikuotā specialistā.

Rato veržlēs sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje.

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema.

Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų.

Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu.



ISPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.



ISPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje
Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį.

Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas

(jei įrengta)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktinė atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik laikinam naudojimui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.**
- **Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.**



ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jeigu sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaista gali pažeisti automobilio dugną.

- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU “TIREMOBILITYKIT”)



OYN069010

Perskaitykite instrukcijas atidžiai ir laikykitės jų.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas



OYN069018

Įvadas

Klijų komplektas “TireMobilityKit” įgalina išlikti mobiliams netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų

važiuodami ne didesniu nei 80 km/val. greičiu, taiga galėsite susirasti padangų remonto dirbtuves.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevysiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairarčio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labia apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys “TireMobilityKit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite “Saugus “TireMobilityKit” naudojimas”.

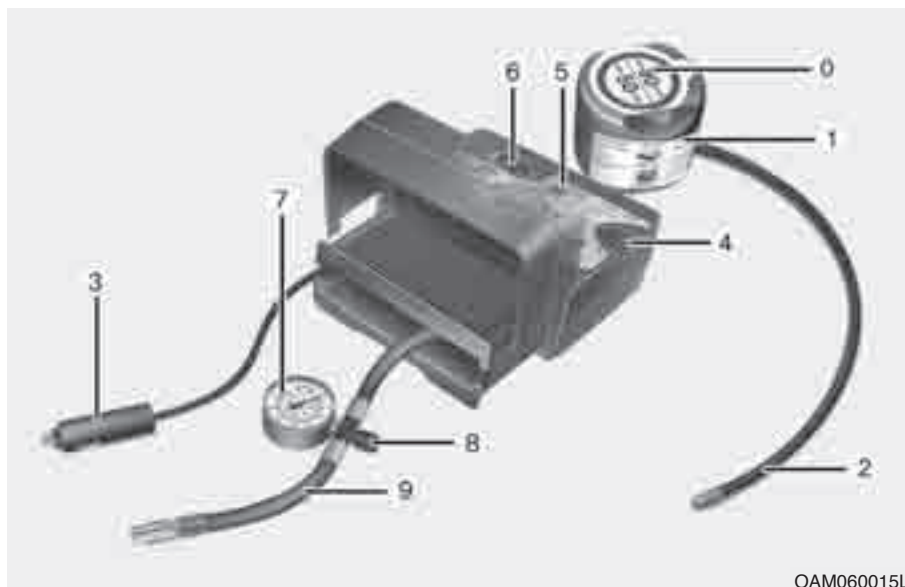


ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista ir kai jos dlėgis per žemas.

Rinkiniu “TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugos sumetimais neremontuokite padangos, jei ji pradurta sienelėje.



“TireMobilityKit” komponentai

- | | |
|---|--|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui |
| 1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Klijų buteliuko laikiklis |
| 2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 5. Kompresorius |
| | 6. Įjungimo/išjungimo jungiklis |

7. Padangų slėgio daviklis
 8. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
 9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu
- Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti “TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant “TireMobilityKit” buteliuko.

Naudojimasis „TireMobilityKit“

1. Klijų pripildymas

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klįjai gali išsilieti.

1) Suplakite buteliuką.

2) Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.

3) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.

4) Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.

5) Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.



6) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.

7) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

8) Kai degimas įjungtas:

įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klįjai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atjunkite žarnelę nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit“ į jam skirtą vietą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

Nedelsdami pavažiukite maždaug 3 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nevažiukite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite nejprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Padangos slėgio koregavimas

- 1) Nuvažiavę 3 kilometrus sustokite patogioje vietoje.
- 2) Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
- 3) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 4) Padangų slėgį padidinkite iki 220 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

- **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į „I“ padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.



ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- **Norėdami sumažinti slėgį:** Paspauskite kompresoriaus „8“ mygtuką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“.

Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei negalite suremontuoti „TireMobilityKit“ rinkiniu, rekomenduojame susisiekti su artimiausiu KIA centru arba remonto dirbtuvėmis, dirbančiomis pagal KIA standartus ir turinčiomis profesionalius darbuotojus.



ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 220 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus “TireMobilityKit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis “TireMobilityKit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- “TireMobilityKit” naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti “TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiančią variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo “TireMobilityKit” jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nesinaudokite klijų rinkiniu, jei pasibaigė galiojimo laikas – data yra nurodyta ant buteliuko.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: Daugiausiai 15 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-30 ~ +70°C

Didžiausias darbinis slėgis:
6 barai

Dydis

Kompresorius: 170 x 150 x 60 mm

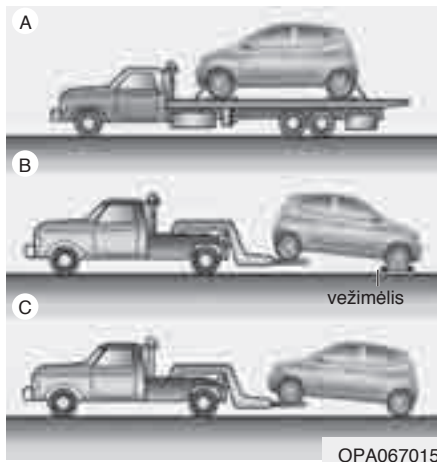
Klijų buteliukas: 85 x 77 Ø mm

Kompresoriaus svoris: 0,8 kg

Klijų kiekis: 200 ml

✱ Klįjus ir atsargines dalis rekomenduojame įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS



Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti. Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



OPA067016



OPA067017

Automobilio vilkimo paslaugos

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadinumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Nevilkite automobilio pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio kobininu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.**

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.



Nuimamas vilkimo kablys (priekyje, jei įrengtas)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.



Automobilio vilkimas avarijos atveju

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio apačioje. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavara dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūs.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.*
- *Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.*
- *Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.*

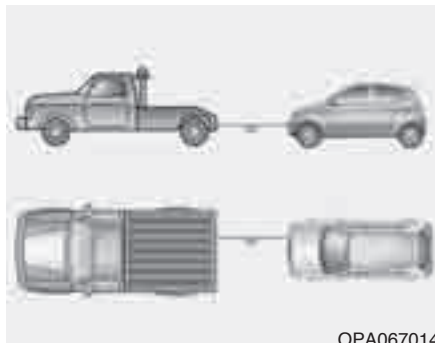
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Kabelį arba grandinę turi veikti vienoda jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškviškite KIA ar kitą remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OPA067014

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
 - Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
 - Išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
 - Vairaratį sukite stipriau, kad kompensotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
 - Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
 - Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

! ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablo. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/va. l greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš pradėdami vilkti patikrinkite ar automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Jei jo yra mažiau nei iki „Hot“, papildykite baką. Jei negalite papildyti bako, naudokite vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kaištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas neveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Variklio skyrius / 7-2
Priežiūros paslaugos 7-3
Savarankiška priežiūra 7-4
Priežiūra pagal grafiką 7-6
Priežiūra pagal grafiką 7-19
Variklio tepalas 7-22
Variklio aušinamasis skystis 7-24
Stabdžių skystis 7-27
Automatinės pavarų dėžės skystis 7-28
Plovimo skystis / 7-30
Rankinis stovėjimo stabdys / 7-30
Oro valymo elementas / 7-31
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 7-33
Valytuvų ašelės 7-35
Akumuliatoriaus 7-38
Padangos ir ratai / 7-41

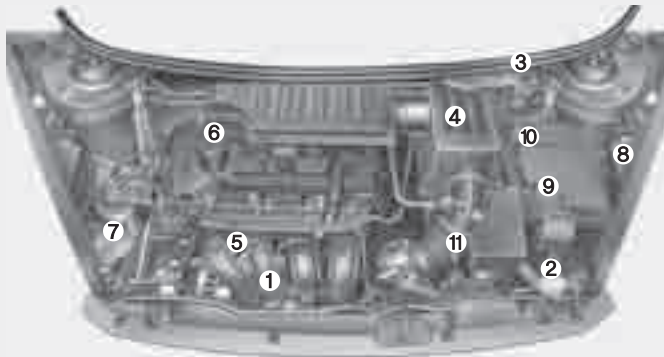
Priežiūra

7

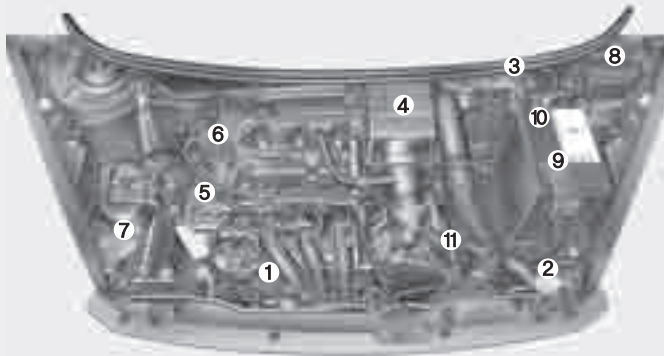
Saugikliai / 7-51
Lemputės / 7-62
Išorės priežiūra / 7-70
Išmetamųjų dujų valdymo sistema / 7-76

VARIKLIO SKYRIUS

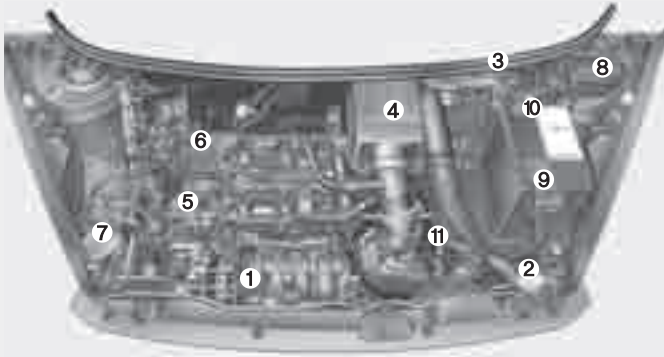
■ 1,25 Benzininis variklis



■ 1,0 Benzininis variklis



■ 1,0 Dviejų degalų rūšių variklis



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Stabdžių skysčio rezervuaras
4. Oro valymo elementas
5. Variklio tepalo matuoklis
6. Tepalo filtro dangtelis
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
8. Saugiklių dėžė
9. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
10. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
11. Automatinio tarpuašio skysčio matuoklis*

* : Jei įrengta

※ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadin-tumėte automobilio.

Jei tikrinant ar aptarnaujant automobilį kyla abejonių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę, kurioje atliks visus darbus.

Įgaliotose KIA atstovybėse dirba gamyk-loje apmokyti mechanikai. Atstovybėse rasite originalių, aptarnavimui reikalingų dalių.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkina-mas aptarnavimas gali sukelti eksploa-tavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* PRIEŽIŪRA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsako automo-bilio savininkas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobilyje buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais. Ši informa-cija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiū-ra“.

Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Rekomenduojame prižiūrėti ir remontuo-ti automobilį įgaliotose KIA automobilių atstovybėse. Įgaliotose KIA atstovybė-se priežiūros darbai bus atlikti laikantis aukščiausių kokybės reikalavimų.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

Kaip minėta anksčiau, nemažai sudėtin-gesnių darbų turi būti patikėti kvalifikuo-tiems darbuotojams, turintiems specia-lius įrankius.

* PRIEŽIŪRA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite kny-goje „Garantija ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptar-navimo darbų, rekomenduojame kreip-tis į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais kvalifikuotas specialistas, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėję neįprastus reiškinius nedelsdami kreipkitės į KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų

- Patikrinkite tepalo kiekį.
 - Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį.
 - Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
 - Patikrinkite slėgį padangose.
 - Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių. Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.
- Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti KIA atstovai arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Vairuodami automobilį

- Priežiūra į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Priežiūra į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi nejprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokiuos nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite, ar veikia automatinė „P“ (statymo) funkcija.
- Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Įsitikinkite, kad po automobiliu nelieta skysčio dėmių (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų.
- Patikrinkite slėgį padangose, įskaitant atsarginę padangą.

Du kartus per metus

(tai yra, pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo, bei oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio kiekį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priekines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, movas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus

- Išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spygnas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastą grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų, vadovaukitės priežiūros grafiku, taikomu važinėjant esant sunkioms sąlygoms.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko vairuodami praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastos priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiaavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *1 : Patikrinti generatoriaus ir vairo stiprintuvo (vandens pompos) bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus (jei įrengti). Patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Jei girdite triukšmą, pareguliuokite diržų įtempimą.
- *2 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *3 : Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, Priėžiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
- *4 : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *5 : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tai turi atlikti kvalifikuotas KIA arba kitas specialistas.
- *6 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskalandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- *7 : Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *8 : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentinius.
Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką įpilkite vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų).
Priedus rekomenduojame įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 15,000 km arba 12 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją ^{*2}

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ^{*2}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių^{*3})
- ☐ Variklio priedų papildymas^{*8}
(kas 10000 km arba 12 mėnesių Europai skirti modeliai, kas 5,000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 30,000 km arba 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*⁶
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirti modeliai, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 45000 km arba 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 60000 km arba 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą*⁶
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
(po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 75000 km arba 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 90000 km arba 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*⁶
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą*⁵ (kas 95000 km arba 48 mėnesius*⁴)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸ (kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5,000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 105000 km arba 84 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³)
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą*⁶
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes
- ☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį*⁷
(po pirmųjų 120000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius*⁴)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
(po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)
- ☐ Variklio priedų papildymas*⁸
(kas 15000 km arba 12 mėnesių – Europai skirtuose modeliuose, kas 5000 km arba 6 mėnesius – kiti modeliai)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (dviejų degalų LPG sistema)

Kiekvieną dieną

- ☐ Patikrinkite, ar yra LPG sistemoje nuotėkų (dujų kvapo)
 - 1) Regulatoriaus korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 2) Įpurškiklio korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 3) Degalų žarnelių jungtis variklio skyriuje
 - 4) Degalų tiekimo ir grąžinimo liniją
 - 5) Regulatoriaus korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 6) Vožtuvų korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 7) LPG įleidimo sistemą
 - 8) Avarinio vožtuvo korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 9) Kanistro jungtis
 - 10) Degalų kiekio daviklį
 - 11) Papildymo vožtuvo korpusą ir jungtį

Kas 15000 km arba 12 mėnesius

- ☐ Patikrinkite, ar yra LPG sistemoje nuotėkų (dujų kvapo)
 - 1) Regulatoriaus korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 2) Įpurškiklio korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 3) Degalų žarnelių jungtis variklio skyriuje
 - 4) Degalų tiekimo ir grąžinimo liniją
 - 5) Regulatoriaus korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 6) Vožtuvų korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 7) LPG įleidimo sistemą
 - 8) Avarinio vožtuvo korpusą ir įleidimo/išleidimo jungtį
 - 9) Kanistro jungtis
 - 10) Degalų kiekio daviklį
 - 11) Papildymo vožtuvo korpusą ir jungtį
- ☐ Patikrinkite LPG degalų sistemą, žarnesles, jungtis ir nuotėkas
- ☐ Patikrinkite regulatoriaus korpusą
- ☐ Patikrinkite regulatoriaus korpuse esantį vožtuvo stūmoklį
- ☐ Patikrinkite purkštuvą
- ☐ Patikrinkite LPG degalų pompą ir jos variklį
- ☐ Patikrinkite LPG degalų filtrą
- ☐ Patikrinkite LPG magnetinio vožtuvo veikimą
- ☐ Patikrinkite degalų įpurškimo filtrą ir filtro kaklelį

PRIEŽIŪRA VAŽINĖJANT BLOGOMIS SĄLYGOMIS

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R : pakeiskite I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Viduriniuose Rytuose, Brazilijoje	R	Kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	A, B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos

- A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus
- B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis
- C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais
- D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta
- E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis
- F : Važiavimas daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32°C

- G : Važiavimas kalnuotose vietovėse
- H : Priekabos vilkimas
- I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams
- J : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- K : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti
- L : Automobilis eksploatuojamas, kai aplinkos temperatūra labai žema

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio geitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui, gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio geitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui, gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Degalų filtrą turi keisti įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos npraleičia degalų. Pažeistas dalis tuoj pat būtina pakeisti KIA atstovybės remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Oro filtras

Seną oro filtrą rekomenduojame keisti nauju originaliu KIA oro filtru.

Uždegimo žvakės

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Vožtuvo eiga

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite.

Tai turi atlikti kvalifikuotas KIA arba kitas specialistas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Skysčio turi būti iki ant matuoklio esančios „HOT“ žymos, kai variklis ir pavarų dėžė veikia normalia darbine temperatūra. Automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį tikrinkite tada, kai veikia variklis, įjungta neutrali pavana ir įjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Stabdžių žarnos ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (ar pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

(jei įrengti)

Patikrinkite, ar nesudėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesudėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rurulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar sujungimai nesulinkę.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesudėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos.

Pažeistas dalis pakeiskite.

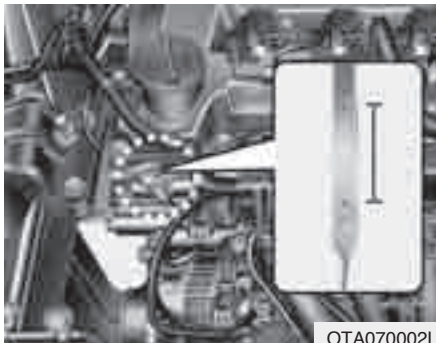
Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepinkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus aušinimo skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS



Variklio tepalo kiekio tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.



ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo lygį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F“ ir „L“ ribų.



Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.**
- **Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.**

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir tepalo filtrą rekomenduojame keisti įgalioto KIA atstovo dirbtuvėse terminais, kurie nurodyti aukščiau esnčiose priežiūros grafiko lentelėse.



ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje. Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas



ĮSPĖJIMAS



radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Be to, įkaitusio skysčio čiurkšlė gali sužaloti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluoščiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.



ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.



OTA070004L

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite distiliuoto vandens, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite lygį iki padalos „F“, bet nepripilkite per daug. Jei pildyti skystį reikia dažnai, rekomenduojame kreiptis į įgalioją KIA atstovybę, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Santykis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdegti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas arba kitas specialistas, vadovaudamasis nurodymais, pateiktais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ SKYSTIS



Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi. Jei stabdžių skysčio lygis nukris labai smarkiai, rekomenduojame patikrinti stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišytkite skirtingų skysčių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

AUTOMATINĖS PAVARŲ DĖŽĖS SKYSTIS (jei įrengta)



2. Kai pavarų dėžė sušils pavažiavus apie (skysčio temperatūra bus 70 - 80°C), Važiuodami esant dideliam eismui minučių, pavarų svirtelę įjunkite į visas padėtis, paskui įjunkite į Neutralią („N“) arba statymo („P“) padėtį.



Skysčio kiekio tikrinimas

Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį, prireikus papildykite.

Skysčio kiekį tikrinkite ant horizontalaus paviršiaus, kai įjungtas rankinis stovėjimo stabdys, atlikdami žemiau aprašytą procedūrą.

1. Įjunkite neutralią pavarą „N“ ir įsitikinkite, jog variklis veikia tuščiąja eiga.

3. Įsitikinkite, kad skysčio daviklis rodo iki „HOT“ ribos. Jei skysčio per mažai, papildykite baką. Jei skysčio per daug, nudrenuokite baką.

4. Skysčio kiekį tikrinkite, kai jis šaltas (20 - 30°C), papildykite jo iki „COLD“ ribos, paskui patikrinkite jo kiekį, kaip nurodyta antrame punkte.



ĪSPĒJIMAS - pavarų dėžės skystis

Skysčio kiekį tikrinkite esant normaliai variklio temperatūrai. Tai reiškia, kad variklis, radiatorius, radiatoriaus žarnelė, išmetamoji sistema ir tt. yra labai įkaite. Tikrindami skysčio kiekį būkite atsargūs, kad nenudegtumėte.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei liko mažai pavarų dėžės skysčio, pavaros gali nepersijungti. Jei jo per daug – jis gali putoti, išbėgti, blogai veikti pavarų dėžę.*
- *Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžę.*



ĪSPĒJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Siekdami, kad automobilis nepajudėtų, įjunkite stovėjimo stabdį ir, prieš perjungdami pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą.

*** PRIEŽIŪRA**

„COLD“ žyma yra tik orientacinė, todėl, nustatant pavarų dėžės skysčio kiekį, reikia vadovautis „NOT“ žyma.

*** PRIEŽIŪRA**

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona. Raudoni dažai pridedami tam, kad gamykloje būtų lengviau atskirti automatinės pavarų dėžės skystį nuo variklio tepalo arba antifrizo. Raudoni dažai nėra skysčio kokybės indikatorius - vėliau jie išnyks. Vazinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Spalva taip pat gali pasikeisti į šviesiai rudą. Aušinamąjį skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas vadovaudamasis nurodymais, pateiktais arba kitas kvalifikuotas specialistas, automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

Automatinės pavarų dėžės skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas, vadovaudamasis nurodymais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

PLOVIMO SKYSTIS



OTA070009

Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

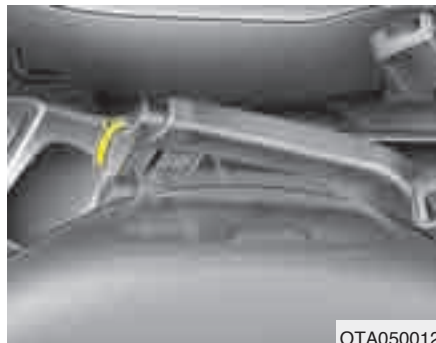
Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS



OTA050012

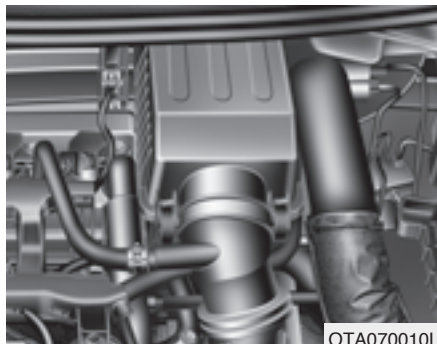
Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje.

Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotą KIA remonto dirbtuves arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Eiga: 6 - 8 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

ORO VALYMO FILTRAS



Filtro keitimas

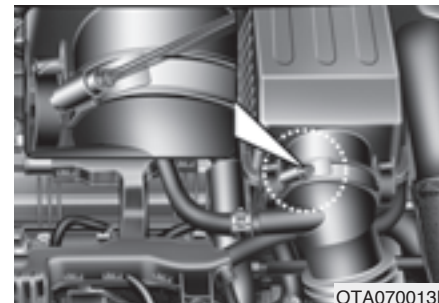
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Atsukite oro valymo žarnelę laikantį varžtą.
3. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
4. Pakeiskite oro valymo filtrą.
5. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Rekomenduojame naudoti tik originalias KIA dalis. Naudodami neoriginalias dalis galite sugadinti oro srauto jutiklį arba turbokompresorių.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulke-tais keliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir sten-kitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

Keiskite filtras reikia remdamiesi „Techninio aptarnavimo grafiku“.



OTA070014

Filtro keitimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuve ir atjunkite atramos apkabas.



OTA070015

2. Spaudami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.



OTA070016

3. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
4. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* PRIEŽIŪRA

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI AŠELĖS



1JBA5122

Šepetėlių tikrinimas

* PRIEŽIŪRA

Karštą vašką, nauojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausiai stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję arba sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kad nepažeistumėte valytuvų kojų ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.



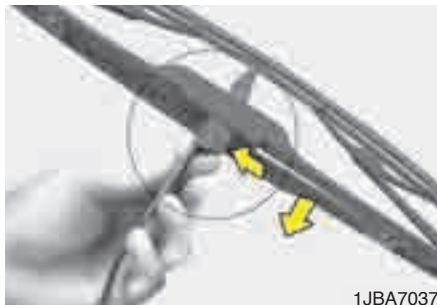
1LDA5023

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plasmąsinį užrakto gnybtą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



1JBA7037



1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.



OHM078062

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir nutraukite valytuvą.



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

AKUMULIATORIAUS



Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.



ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus keliami pavojai



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatoriaus vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios srios rūgštys. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsaugomuosius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Pb

Netinkamai išmestas akumulatoriaus gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Rekomenduojame grąžinti akumuliatorių KIA atstovui.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei automobilį ilgai nesinaudoosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei naudojate neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*



ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių išimti turi įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priešžiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumliatorius.

- Jei akumuliatorių išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorių išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30 A srovę.



ĪSPĒJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykite saugos reikalavimų.

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir padėkite jį gerai vėdinamoje vietoje.
 - Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
 - Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
 - Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
 - Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka.
1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.



ĪSPĒJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumuliatorių reguliuoti turi tik įgalios KIA atstovybės meistrai arba kitas kvalifikuotas specialistas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Akumulatoriaus neapliekite vandeniui ir kitais skysčiais.*
- *Savo saugumo sumetimais akumuliatorių rekomenduojame keisti tik įgalioje KIA atstovo patvirtintu akumulatoriumi.*

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių).
- Stoglangis (žr. 4 skyrių).
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių).
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių).
- Laikrodis (žr. 4 skyrių).
- Audio sistema (žr. 4 skyrių).

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir sudėti krovinį taip, kaip rekomenduojama.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.



ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose jos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Dėl nepakankamo slėgio padangose jos greičiau nusidėvi, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sanaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei slėgį padangoje reikia dažnai didinti, patikrinkite ją įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.*
- *Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.*

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*



ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį (kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).*
- *Kiekvieną kartą tikrindami padangų slėgį patikrinkite slėgį ir atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Slėgio tikrinimas

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose gali būti per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilius nepatektų purvas bei drėgmė.



ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, netlygiai nusidėvėjusios ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

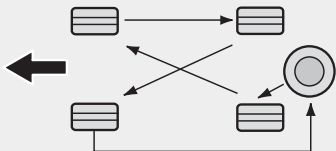
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone; jei pastebėsite bent vieną požymį, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

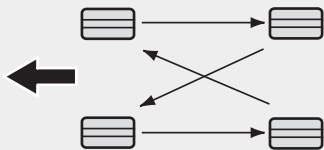
Informacijos rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)



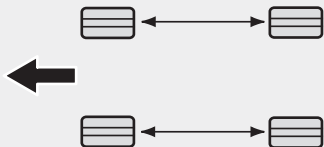
S2BLA790

Be atsarginės padangos



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.



ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Visos padangos turi būti vienos: radialios arba diagonalinės. Šio reikalavimo nepaisymas gali tapti neįprastų automobilio valdymo charakteristikų priežastimi, kurios gali tapti traumų ar mirties priežastimi bei padaryti žalos nuosavybei.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.



Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliomis. Jei keičiate radialias padangas diagonalėmis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolat reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESP) gali veikti netinkamai (jei įrengta).

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas

(jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos.

Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas.

Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprasto ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprasto dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, briaunų plotį ir išlinkį.



ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

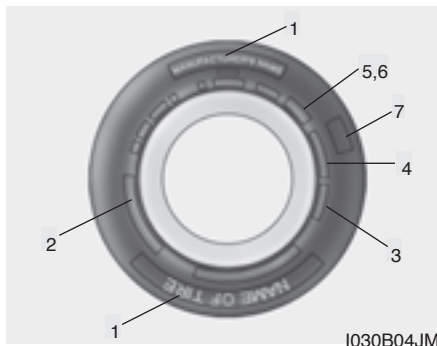
Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitę padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.



Padangos šoninis lipdukas

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės parenkant automobilui naujas padangas. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaitmenys ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas: (šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų matmenų žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį).

175/50R15 75H

175 - padangos plotis milimetrais.

50 - padangos profilis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialios).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

75 - Apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - Greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato matmenų žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaitmenys ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

5.5JX15

5.5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Virš 240 km/val.

3. *Padangų pagaminimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)*

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos abėcėlės seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1611 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2011 metų savaitę.



ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė „D“ - kad struktūra diagonali, o raidė „B“ - kad struktūra juostinė–įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS
400 (TREADWEAR 400)

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA A
(TRACTION A)

TEMPERATŪRA A (TEMPERATURE
A)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Salyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jos naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų.

Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo didžiausios iki mažiausios yra nuo AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Sie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogiimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.



ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogiimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI

Plokščias



Kasetinio tipo



Lydžios jungties tipo



OTA070039

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje.

Jei kurios nors automobilio šviesos, priedais ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Naudojami trijų tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat galingumo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos, net ir trumpam, nes galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.



Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.
5. Įdėkite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žibtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos nedega ar neveikia kita elektrinė įranga, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.



OTA070020

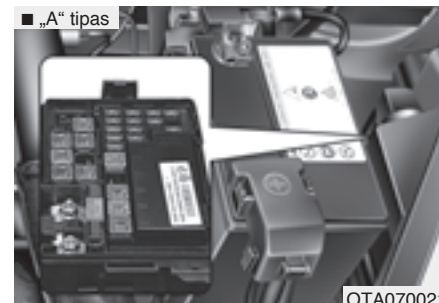
Atmintinės saugiklis

Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, įspėjamasis garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga neveiks. Vėl įstačius saugiklį, kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje „Akumuliatorius“.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumuliatorius gali išsiekvoti, jei paliksite įjungtas priešakines šviesas ar kitą elektrinę įrangą.



■ „A“ tipas

OTA070021



■ „B“ tipas

OTA070040

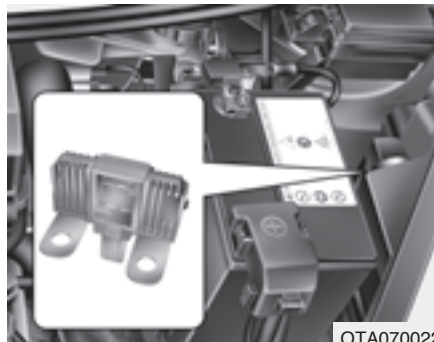
Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Patikrinė saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.



OTA070022

Universalus saugiklis

Jei universalus saugiklis perdegė, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

Įrangos skydelio saugiklis



Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje
(tik projektuojančio tipo priekiniuose žibintuose)



OTA070023/OTA070024L/OTA070041

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžučių dangtelių gali tikt Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galia	Saugomas komponentas
ROOM1		10A	Bagaziinės šviesa, A/C valdymo modulis, BCM/TACM, šviesų ir fotojutiklis, puodelių laikiklio ILL, prietaisų skydelis, uždegimo raktelis ILL. ir durų įspėjamasis jungiklis, vairuotojo kosmetinio veidrodėlio lemputė, viršutinės konsolės lemputė (su stoglangiu), salono šviesa (W/O stoglangis)
AUDIO (Audio sistema)	AUDIO	20A	Audio (W/O ISG), žemos DC-DC konverteris (su ISG)
P WDW LH		25A	Užpakalinio elektra valdomo lango LH jungiklis, elektrinių langų pagrindinis jungiklis, vairuotojo elektra valdomo lango modulis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
P WDW RH		25A	Užpakalinio elektra valdomo lango RH jungiklis, elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
HTD MIRR		10A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, ECM/PCM, A/C valdymo modulis
A/CON		10A	A/C valdymo modulis
BLOWER		10A	ECM/PCM, orpūtės jungiklis, orpūtės rezistorius
DOOR LOCK		20A	Durų užrakimo/atrankimo relė, bagaziinės atrakinimo relė
SAFETY P/PWDW		25A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
S/HTD		15A	Vairuotojo/priekinio keleivio sėdynių šildytuvai
TAIL LH		10A	Daviklių skydelis, užpakalinės kombinuotos lemputės LH, užpakalinio buferio lemputė, projektuojančios lemputės LH, priešakinių šviesų lemputės
TAIL RH		10A	Užpakalinės kombinuotos lemputės LH, numerių lemputė, ILL.(+), užpakalinio buferio lemputė, projektuojančios lemputės LH, priešakinių šviesų lemputės
START		10A	Uždegimo jungiklis, ECM/PCM, PCB saugiklis ir relės dėžutė (paleidimo relė)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galinumas	Saugomas komponentas
H/LP RH		10A	Daviklių skydelis, priešakinių šviesų RH lemputė
HAZARD		15A	Avarinių žibintų relė, šviesų signalas, avariniai žibintai
PDM1		25A	Išmaniojo raktelio modulis
S/ROOF		15A	Stoglangio variklis
PDM3		10A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis, variklio paleidimo/išjungimo sistemos jungiklis
TCU		15A	'A'/'B' impulsų generatorius, automobilio greičio jutiklis, pavarų dėžės skalės jungiklis
IGN COIL	IGN COIL	15A	Uždegimo ritė, kondensatorius
IGN2	IG2	10A	BCM/TACM, A/C valdymo modulis, stoglangio variklis, užpakalinio lango džiuvintuvo laikmatis, dvigubo slėgio jungiklis, priekinių žibintų spindulio nustatymo pavara LH/RH, I/P prijungimo dėžutė (elektrinio lango relė)
F/WPR		25A	Priekinio valytuvo variklis, funkcijų jungiklis
R/FOG		10A	Užpakalinių rūko žibintų relė
F/FOG		10A	priekinių rūko žibintų relė
DRL		10A	BCM/TACM
STOP LAMP	STOP LP	10A	Stabdžių šviesų relė, PCB saugiklis ir relės dėžutė (HAC relė), stabdžių lemputės jungiklis, duomenų sąsajos prievadas, išmaniojo raktelio modulis, elektrinių langų relė
CLUSTER	CLUSTER	10A	BCM, TACM, saugos diržo laikmatis, A/C valdymo modulis, įrangos skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
IGN1	IG1	10A	Stabdžių šviesų jungiklis, generatorius (G3LA/G4LA), užpakalinis statymo pagalbos sistemos jutiklis RH/LH, užpakalinis statymo pagalbos sistemos jutiklis (vidurinis) RH/LH, sėdynių šildytuvo jungiklis, oro pagalvės jungiklis, žemos DC-DC konverteris, elektrinis chromuotas veidrodis
ABS		10A	Automobilio padėties jutiklis, tikrinimo jungtis, ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, PCB saugiklis ir relės dėžutė (HAC relė, ESS relė), vairo kampo jutiklis
B/UP LAMP	B/UP LP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
PCU		10A	Išmaniojo raktelio modulis, imobilizatoriaus modulis, ECM/PCM
H/LP LH		10A	Priekinių žibintų LH lemputė
PDM2		10A	Išmaniojo raktelio modulis
ROOM2		10A	Salono šviesos relė
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Elektros lizdas
C/LIGHT		15A	Žiebtuvėlis
ACC	ACC	10A	BCM, audio, Low DC-DC konverteris, išmaniojo raktelio modulis, elektrinio išorinio veidrodžio jungiklis
A/BAG IND		10A	Įrangos skydelis
A/BAG		10A	A/C valdymo modulis, SRS valdymo modulis
T/SIG		10A	Gedimų jungiklis (Europoje), avarinių žibintų jungiklis (išskyrus Europą)
MDPS	MDPS	10A	EPS valdymo modulis
R/WPR		15A	Gedimų jungiklis, užpakalinio valytuvo variklis
HTD STRG	HTD STRG	15A	Vairaračio šildytuvas

Variklio skyriaus pagrindinio saugiklio dėžutė

	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE	MDPS	80A	EPS valdymo modulis
	ALT	125A	Generatorius, PCB saugiklis ir relė
FUSE	 B+1	50A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai F1 10A / F2 20A, saugiklis F24 10A / F25 10A / F26 10A / F27 15A, užpakalinės šviesos)
	 B+3	40A	Projekcijos tipas: E/R pagalbinių augiklių dėžė (saugikliai: F1 10A / F2 20A / F4 15A / F5 10A / F7 10A)
	 B+2	50A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai: F8 20A / F9 25A / F10 15A / F16 15A / F17 25A / F18 15A / F19 10A / F35 10A, Power Window Relay)
	IG1	40A	E/R paskirstymo dėžutė (saugikliai: F11 15A), uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (ESCL relė)
	 1	40A	ABS valdymo relė, ESP valdymo relė
	 2	30A	ABS valdymo relė, ESP valdymo relė
	RR HTD	40A	Užpakalinio lango džiuvintuvo relė
	 IND	10A	Prietaisų skydelis, Priekinis RH žibintas, PCB saugiklis ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
	F/PUMP2	15A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (degalų pompas #2 relė)
	IG2	40A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio paleidimo relė), uždegimo jungiklis, PDM relės dėžutė (ESCL relė)
	 1	30A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė), saugiklis: F23 10A)
		40A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (orpūtės relė)
		30A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus relė)

	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
FUSE (Iprastų riekinių žibintų tipo)	F/PUMP1	10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (degalų pompos #1 relė)
		20A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
		20A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (priekinių žibintų (LO) relė)
		10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (signalo relė, įsibrovimo aliarmo relė)
		15A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (A/C relė)
		10A	PCM (B3LA)
		10A	TCM (F3LA/F4LA/F3LA), PCM (B3LA)
	B/UP LP	10A	Pavarų dėžės jungiklis, TCM/PCM, ESP valdymo modulis, užpakalinio buferio lemputė, daviklių skydelis, BCM, užpakalinės eigos lemputė LH/RH, užpakalinės eigos lemputės jungiklis
		10A	ECM/PCM, priekinio valytuvo variklis, funkcijų jungiklis
	INJECTOR	15A	TCM/PCM, purkštuvas #1/#2/#3, purkštuvas #4 (G4LA), akumulatoriaus įkrovimo kabelis 1, oro pagalvės jungiklis (B4LA), degalų pompos #2 relė (B3LA)
		15A	Priekinių žibintų LH lemputė
	SENSOR	15A	G3LA/G4LA/F3LA: TCM/ECM, alkūninio veleno padėties jutiklis #1/#2, deguonies jutiklis, oro įleidimo selenoidinis vožtuvas, tepalo reguliavimo vožtuvas #1/#2, PCB saugiklis ir relės dėžutė (A/C relė, aušinamojo ventiliatoriaus relė, variklio paleidimo relė), B3LA: PCM, alkūninio veleno padėties jutiklis #1/#2, PCB saugiklis ir relės dėžutė (A/C relė, aušinamojo ventiliatoriaus relė), deguonies jutiklis, kanistro selenoidinis vožtuvas. tepalo reguliavimo vožtuvas #1/#2, variklio paleidimo relė), kintamo oro įsiurbimo magnetinis vožtuvas
		10A	Priešakinių šviesų RH lemputė

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (tik projektuojamų priekinių žibintų)

	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS (tik projektuojančio tipo priekiniuose žibintuose)		10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (A/C relė)
		20A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (priekinių žibintų (LO) relė)
	F/PUMP1	15A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (degalų pompos #1 relė)
		10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (signalo relė, įsibrovimo aliarmo relė)
	F/PUMP2	15A	B3LA: PCB saugiklis ir relės dėžutė (degalų pompos #2 relė)
		10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
	INJECTOR	15A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė, degalų pompos #1 relė, degalų pompos #2 relė (F3LA)), purkštubas #1/#2/#3 (B3LA), PCM
		10A	B3LA: PCM, PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė)
	B/UP LP	10A	TCM, pavarų dėžės jungiklis, užpakalinio buferio lemputė, daviklių skydelis, atbulinės eigos lemputė LH/RH, atbulinės eigos lemputės jungiklis
		10A	ECM, priekinio valytuvo variklis, funkcijų jungiklis
		10A	Priekinių projektuojančių žibintų LH lemputė
		10A	ECM/TCM/PCM, PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė)
		10A	Priekinių projektuojančių žibintų RH lemputė
	SENSOR	10A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė, A/C relė, aušinamojo ventiliatoriaus relė, variklio paleidimo relė), ECM/PCM, kanistro selenoidinis vožtuvas, tepalo reguliavimo vožtuvas #1, tepalo reguliavimo vožtuvas #2 (W/O F3LA), alkūninio veleno padėties jutiklis #1, kintamo oro įsiurbimo magnetinis vožtuvas (B3LA)

LEMPUTĖS



ĮSPĖJIMAS - Lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų važiuoti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodyto galingumo lemputes.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokio pat galingumo nauja lempute. Kitaip galite pažeisti laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputės pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar įdėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Važiuojant, kai stipriai lyja ar nuplovus automobilį gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūros skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priekinis langas, taigi, tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.



OTA070025

Priekinio žibinto, stabdžių šviesų, posūkio signalo ir priekinių ruko žibintų lempučių keitimas

„A“ tipas

- (1) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (2) Priešakinės šviesos (ilgosios)
- (3) Stabdžių šviesos + DRL (LED tipo)* arba stabdžių šviesos (LED tipo)*
- (4) Priekiniai ruko žibintai*

* : Jei įrengta



„B“ tipas

- (1) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (2) Priekinės šviesos (tolimosios/artimosios)
- (3) Stabdžių šviesų (lemputės tipas)*
- (4) Priekinis ruko žibintas* arba DRL*, arba priekinis ruko žibintas + DRL*

* : Jei įrengta



⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skydžiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įdėjus ją į priekinius žibintus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai išmeskite.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.



OTA070026

Priekinių žibintų/stabdžių šviesos (lemputės tipas)*

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
4. Ištraukite lemputę iš žibinto.
5. Įdėkite naują priekinių šviesų lemputę.
6. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

* : Jei įrengta

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.

*** Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)**

Artimųjų šviesų spindulys yra asimetriškas.

Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos neakina vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.



OTA070027

Posūkio signalo šviesa

1. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
2. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
4. Sutaikę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

**Stabdžių šviesos + DRL (LED tipo)
arba stabdžių šviesos (LED tipo)
(jei įrengta)**

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.



OTA070045L

**Priekinis rūko žibintas + DRL arba
priekinis rūko žibintas + DRL (jei
įrengtas)**

1. Nuimkite apatinį priekinio buferio gaubtą.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros laidus nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lizdo kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros laidus.
7. Uždėkite apatinį priekinio buferio gaubtą.



OTA070029

Šoninės kartotuvo lemputės keitimas

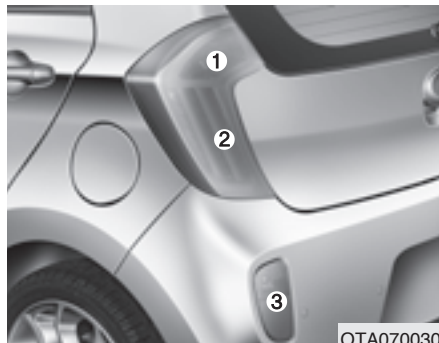
„A“ tipas

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.



„B“ tipas

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atsuktuvu atlaisvinkite lemputės laikiklį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

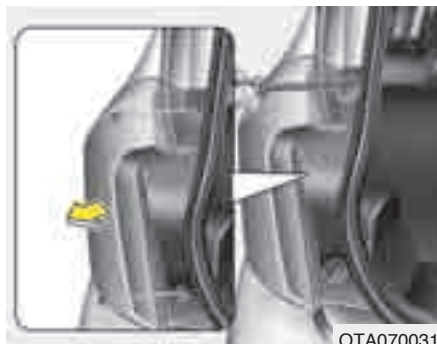


Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas

- (1) Užpakaliniai posūkio signalai
- (2) Stabdžių ir užpakalinės šviesos
- (3) Užpakalinis rūko žibintas (kairiojoje pusėje) (jei įrengtas)
- (4) Atbulinės eigos šviesos (dešiniojoje pusėje)

Stovėjimo ir užpakalinės šviesos (LED tipas) (jei įrengtos)

Jei sumontavus LED šviesas lemputė neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.



OTA070031

Užpakalinių posūkio signalų/stabdžių ir užpakalinių šviesų lemputės

1. Atidarykite bagažinę.
2. Išimkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą pasukdami varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



OTA070032

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdamis lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji įsitvirtins.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.



OTA070046L

Atbulinės eigos/užpakalinis ruko žibintas

(jei įrengtas)

1. Atsuktuvu atsukite užpakalinio buferio apsaugos varžtus.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros laidus nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdamis lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojelėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros laidus.
7. Prisukite užpakalinio buferio apsaugą.



Viršutinės stabdžių lemputės keitimas (jei įrengta)

■ Lemputės tipas

1. Atidarykite bagažinę.
2. Plokščiu atsuktuvu nuimkite vidurinę apsaugą nuo bagažinės dangčio rėmo.
3. Nuimkite elektrinį prievadą.
4. Lemputės lizdą išimkite traukdami jį tiesiai.
5. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
6. Įdėkite naują lemputę ir įdėkite lizdą.
7. Saugiai primontuokite viršutinę stabdžių šviesą.

■ LED tipas

Jei sumontavus LED šviesas lemputę neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.



Numerių lentelės lemputės keitimas

1. Paspauskite laikiklius ir nuimkite lęšį.
2. Nuo lęšio atjunkite lizdą.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir įdėkite lizdą.
5. Lęšį įspauskite į buvusią vietą.

Žemėlapių lempučių



Salono šviesa



OTA070037/ORB070064

Salono šviesų lempučių keitimas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempučių laikiklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lempučių įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

3. Įspauskite naują lempuotę į lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, jų laikiklių ir plasmosinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiuote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nepažeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Būkite atsargūs plaudami langų kraštus, ypač jei plaunate suspaustu vandeniu. Vanduo per langus gali patekti į saloną.***
- ***Kad nesugadintumėte plasmasiinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***



ĮSPĖJIMAS - drėgnai stabdžiai

Nuplovę automobilį, lėtai važiuodami patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OJB037800

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais didelį kiekį šarminių arba kaustikinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikoroazine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nebandykite jų nukrapštyti kokiais nors aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikorozinio techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikimštų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, lėtai važiuodami patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti laką.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad jos būtų ilgam apsaugotos nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- druska, kuria barstomi keliai, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelių neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jeigu gyvenate vietovėse, kuriose automobilių nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi.

Kai kurios įprastos koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Purvas yra itin korozinė medžiaga, nes džiūsta lėtai ir ilgai išlaiko drėgmės kontaktą su automobiliu. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulauko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina blogai vėdinamų dalių koroziją, nes drėgmę sunku pašalinti. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, įvažiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairiu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Valydami odinius paviršius (vairą, ratų, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje yra daug alkoholio, arba rūgštinius/šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas **Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valykliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alvos, tepalo ar vaško plėvelė, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemos yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobilyuose su elektronine stabilumo programos sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą vėl įjunkite EPS sistemą paspausdami „EPS“ mygtuką.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą patenka į išmetamųjų dujų sistemą.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apskukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Variklio išmetamosiose dujose gali būti anglies viendeginio, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Norėdami išvengti apsinuodijimo CO dujomis laikykitės kitame puslapyje nurodytų reikalavimų.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui ilgai stovi atviroje vietovėje, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)



JSPĖJIMAS - Gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti. Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Automobilyje sumontuotas katalizinis konverteris yra išmetamųjų dujų valdymo įrenginys, todėl turite laikytis žemiau pateiktų saugos reikalavimų.

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vado vaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti įgaliotų KIA remonto dirbtuvių meistras arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Venkite važiuoti, jei bake liko labai mažai degalų. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Variklis / 8-2
Matmenys / 8-2
Lemputės stiprumas vatais / 8-2
Padangos ir ratai / 8-3
Svoris/apimtis / 8-3
Rekomenduojami tepalai ir talpa / 8-4
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) / 8-6
Automobilio sertifikavimo lipdukas / 8-6
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas / 8-7
Variklio numeris / 8-7

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1,0/ Dviejų degalų sistema 1,0	Benzininis variklis 1,25
Talpa [cm3]	998 (60.9)	1,248 (76.2)
Cilindo skersmuo x eiga [mm]	71 x 84 (2.80 x 3.31)	71 x 78.8 (2.80 x 3.10)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

MATMENYS

Įranga	mm	
Bendras ilgis	3595 (141.5)	
Bendras plotis	1595 (62.8)	
Bendras aukštis	Europai skirti modeliai	1480 (58.3)
	Ne Europai skirti modeliai	1490 (58.7)
Priekinė tarpvėžė	155/70R13	1421 (55.9)
	165/60R14	1415 (55.7)
	175/50R15	1409 (55.5)
Užpakalinė tarpvėžė	155/70R13	1424 (56.1)
	165/60R14	1418 (55.8)
	175/50R15	1412 (55.6)
Tarpuratis	2385 (93.9)	

LEMPUČIŲ STIPRUMAS

Lemputė	Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)	55/60	H4 L/L
Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)*	55	H7 L/L
Priekinis posūkio signalas*	21	PY21W
FRT stovėjimo šviesos (lempučių tipas)*	5	W5W
FRT stovėjimo šviesos (LED tipas)*	LED	LED
Šoninės kartotuvo šviesos*	5	WY5W
Šoninės kartotuvo šviesos (LED tipas)*	LED	LED
Priekinių rūko žibintų šviesos*	27	GE881
D.R.L (lempučių tipas)	21	P21W
D.R.L (LED tipas)*	LED	LED
Stovėjimo ir užpakalinės šviesos*	21/5	P21/5W
Stovėjimo ir užpakalinės šviesos (LED tipas)*	LED	LED
Užpakalinis posūkio signalas	21	P21W
Atbulinės eigos šviesos	16	W16W
Užpakaliniai rūko žibintai*	21	P21W
Viršutinė stabdžių šviesa*	5	W5W
Viršutinė stabdžių šviesa	LED	LED
Numerių lentelės šviesa	5	W5W
Žemėlapių lempučių	10	W10W
Salono šviesa	8	FESTOON 8W
Bagažinės šviesa*	5	FESTOON 5W

* : Jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Padangų slėgis / barai				Rato veržlių užsukimo stiprumas kg/m
			Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	155/70 R13	4.0Bx13	2.3 (33, 230)	2.1 (31, 210)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	165/60 R14	5.0Jx14					
	175/50 R15	5.5Jx15					
Kompaktinė atsarginė padanga	T105/70 D14	4Tx14	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

SVORIS/DYDIS

Įranga		Benzininis variklis 1,0		Benzininis variklis 1,25		Dviejų degalų sistema 1,0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Bendras automobilio svoris (kg)	5 Durys/ 5 asmenys	1,340 (2,954)	-	1,370 (3,020)	1,370 (3,020)	1,380 (3,042)	-
	5 Durys/ 4 asmenys	1,300 (2,866)	-	1,330 (2,932)	1,330 (2,932)	1,340 (2,954)	-
Bagažinės talpa		200 (7)		200 (7)		200 (7)	

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepala		Kiekis	Klasifikacija
Variklio tepalas*1 *2 (nupilant ir užpildant) Europai skirti modeliai 	1,0 l variklis	2.9 l (3.06 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 ar panašūs * Jei savo šalyje negalite gauti API SM tepalo 3,6 l varikliui, galite naudoti API SL.
	1,25 l variklis	3.6 l (3.80 US qt.)	
Variklio tepalo sąnaudos	Normalios važiavimo sąlygos	Daugiausiai 1 l / 1,500 km	-
	Sudėtingos važiavimo sąlygos	Daugiausiai 1 l / 1,000 km	-
Automatinio tarpuašio skystis	1,0l variklis	5.7l (6.02 US qt.)	Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III
	1,25l variklis	6.1 l (6.45 US qt.)	
Mechaninės pavarų dėžės skystis		1.9 l (2.0 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
Aušinamasis skystis		5.1 l (5.39 US qt.)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (jei radiatorius aliumininis, naudokite skystį, kurio pagrindas yra etileno gliukolis)
Stabdžių/sankabos skystis		0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Degalai	Benzininis variklis	35 l (9.24 US gal.)	-
	Dviejų degalų sistema	10 l (2.64 US gal.)	Tik neetiliuotas benzinas psl. 34.8 l
		34.8 l (9.19 US gal.)	LPG (80% bako papildymas)

*1 : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtoje ir smėlėtoje vietovėje ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Didesnis variklio tepalo klampumas mažina degalų sąnaudas šaltu metų laiku, o šiltu metų laiku rekomenduojame pasirinkti mažesnio klampumo tepalus. Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininis variklis Variklio tepalas*1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20*2, 5W-30			

*1 : Jei norite taupyti degalus, rekomenduojame naudoti SAE 5W-20*2 klampumo klasės tepalus (API SM / ILSAC GF-4). Jei Jūsų šalyje rekomenduojamo tepalo nėra, pasirinkite panašaus klampumo tepalą, nurodytą lentelėje.

*2 : Vidurinėje etiketės dalyje yra nurodytas SAE – klampumo lygis, pavyzdžiui SAE 5W-20.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

Rėmo numeris



OTA080001

Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

VIN lipdukas (jei yra)



OBH088005N

VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



OTA080002

Automobilio sertifikato lipduke, užklįjuate ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



OMG055004

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad varuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

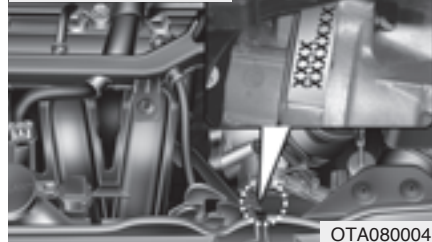
VARIKLIO NUMERIS

■ 1.0 Benzininis variklis



OTA080003L

■ 1.25 Benzininis variklis



OTA080004L

■ 1.0 Dviejų degalų rūšių variklis



OTA080005L

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

Rodyklé

I

A

Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-63
Akumulatorius	7-38
Antena	4-103
Apšvietimas	4-63
Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-63
Dieninių šviesų sistema	4-63
Pasveikinimo funkcija	4-63
Priekinių šviesų eskorto funkcija	4-63
Tepalai ir talpa	8-4
Atmintinės saugiklis	7-53
Atsarginė padanga	6-9
Audio sistema	4-103
Antena	4-103
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-104
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-105
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-104
Aušinamojo skysčio kiekis	7-24
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-86
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-87
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-88
Oro kondicionierius	4-92
Automatinis tarpuašis	5-24
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-27
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-6
Automobilio įsiūbavimas	5-44
Automobilio kompiuteris	4-44

Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-19
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-6
Automobilio su standartine įranga svoris	5-60
Automobilio svoris	5-60
Automobilio su standartine įranga svoris	5-60
GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-60
GAWR	
(didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)	5-60
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-60
GVW	
(didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-60
Krovinio svoris	5-60
Avariniai žibintai	4-62
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-40

B

Bagažinės dangtis	4-18
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-10
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-98

C

Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16
--	------

D

Daviklis

Degalų kiekio daviklis	4-43
Degalų bako dangtelis	4-27
Degalų kiekio daviklis	4-43
Degalų kokybė	1-2
Dėtuvės	4-96
Akinių dėtuvė	4-96
Pirštinių dėtuvė	4-96
Dieninių šviesų sistema	4-63
Durų užraktai	4-14
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-17
Dviejų degalų sistema	5-14
Džiovinimas (priekinio lango)	4-93
Džiovinimo principas (priekinio lango)	4-95

E

Ekonomiškas valdymas	5-42
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-41
Elektra valdomų langų mygtukas	4-23
Elektriniai stabdžiai	5-30
Elektrinio vairo stiprintuvas (EPS)	4-36
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-34
Elektros lizdas	4-99

G

Galvos atrama	3-5, 3-9
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-98

H

Hodometras	4-45
------------------	------

I, J, Y

Indikatoriai ir įspėjančios lemputės	4-48
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-5
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-44
Automobilio įsiūbavimas	5-44
Pavoingos važiavimo sąlygos	5-44
Sklandus posūkis	5-45
Važiavimas greitkelio	5-47
Važiavimas lyjant	5-46
Važiavimas nakties metu	5-45
Važiavimas patvinusiu keliu	5-47
Įrangos skydelio apžvalga	2-3
Įrangos skydelis	4-41
Automobilio kompiuteris	4-44
Degalų kiekio daviklis	4-43
Hodometras	4-45
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-48
Spidometras	4-43

Tachometras	4-43
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-76
Išmanusis raktelis	4-9
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-76
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-76
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-77
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-76
Išorės priežiūra	7-70
Išorės priežiūra	7-70
Salono priežiūra	7-75
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-37
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-48

J

Jei perkaito variklis	6-7
Jei variklis nepasileidžia	6-4

K

Kabliukai drabužiams	4-101
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Kaklo atramos, žr. Galvos atramos	3-5, 3-9
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-76
Keleivio priekinė oro pagalvė bag	3-46
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Kelio įspėjimas	6-2

Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-8
Kombinuota įranga, žr. Prietaisų skydelis	4-41
Kosmetinis veidrodis	4-99
Krovinio svoris	5-60

L

Laikrodis (skaitmeninis)	4-100
Langai	4-20
Automatiškas lango atidarymas	4-21
Automatiškas lango atidarymas/uždarymas	4-22
Elektra valdomų langų mygtukas	4-23
Lempučių keitimas	7-62
Lemputės	7-62
Lemputės stiprumas vatais	8-2
Lipdukas	
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-6
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-61
Padangos šoninis lipdukas	7-47
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-7

M

Matmenys	8-2
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-88
Mechaninis tarpuašis	5-21
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-84, 7-33

Mikroklimato valdymo sistema (automatinė)	4-86
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-87
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-88
Oro kondicionavimo sistema	4-91
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė)	4-77
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-84
Oro kondicionavimo sistema	4-82
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-78
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė)	4-77
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-84
Oro kondicionavimo sistema	4-82
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-78

N

Nenumatyti atvejai važiuojant	6-3
Nenumatyti atvejai	6-25
Nuleista padanga	6-8
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-9
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Padangos keitimas	6-9

O

Oro pagalvės	3-39
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-61
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-42

Šoninė oro pagalvė	3-51
Užuolaidinė oro pagalvė	3-52
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-46
Oro valymo sistema	7-31

P

Padangos ir ratai	7-41, 8-2
Padangos šoninis lipdukas	7-47
Padangų keitimas	7-45
Padangų keitimas vietomis	7-43
Padangų priežiūra	7-41
Padangų priežiūra	7-46
Padangų slėgio tikrinimas	7-42
Padangų sukibimas	7-46
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-44
Ratų keitimas	7-46
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-41
Padangos keitimas	6-9
Padangų grandinės	5-49
Padangų slėgio tikrinimas	7-42
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-7
Pasveikinimo funkcija	4-63
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-27
Pavojingos važiavimo sąlygos	5-44
Peleninė	4-97
Perkaitimas	6-7
Pirštinių dėtuve	4-96

Plovimo skystis	7-30
Priekinės sėdynės nustatymas	3-4
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-93
Džiovinimo procedūra	4-95
Priekinių šviesų eskorto funkcija	4-63
Prieš pradedant važiuoti	5-3
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-41
Priežiūra	
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-19
Išorės priežiūra	7-70
Juosmens diržas	3-31
Juosmens ir peties saugos diržai	3-30
Normalus priežiūros grafikas	7-7
Padangų priežiūra	7-46
Padangų priežiūra	7-41
Priežiūra pagal grafiką	7-6
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-17
Priežiūros paslaugos	7-3
Salono priežiūra	7-75
Savarankiška priežiūra	7-4
Priežiūra pagal grafiką	7-6
Normalus priežiūros grafikas	7-7
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-17
Priežiūros paslaugos	7-3
Puodelių laikikliai	4-98

R

Rakteliai	4-3
Raktelio padėtys	5-4
Rankinis stovėjimo stabdys	5-31
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-44
Ratų keitimas	7-46
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-5
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-41
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-4
Ridos matuoklis	4-45

S, Š

Salono apžvalga	2-2
Salono įranga	4-97
Elektros lizdas	4-99
Grindų kilimėlio laikikliai	4-102
Kabliukai drabužiams	4-101
Kosmetinis veidrodelis	4-99
Peleninė	4-97
Puodelių laikikliai	4-98
Saulės skydelis	4-98
Skaitmeninis laikrodis	4-100
Žiebtuvėlis	4-97
Salono priežiūra	7-75
Salono šviesų valdymas	4-74
Saugikliai	7-51
Atmintinės saugiklis	7-53
Įrangos skydelio saugiklis	7-52

Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-55	Spidometras	4-43
Universalus saugiklis	7-54	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-33
Saugos diržai	3-15	Stabdžių sistema	5-30
Įspėjimas apie saugos diržus	3-16	Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-40
Juosmens diržas	3-20	Elektriniai stabdžiai	5-30
Juosmens ir peties saugos diržai	3-18	Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-35
Saugos diržo įtempiklis	3-22	Rankinis stovėjimo stabdys	5-31
Saugos diržo įtempiklis	3-22	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-33
Saulės skydelis	4-99	Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-39
Savarankiška priežiūra	7-4	Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-39
Sėdynės	3-2	Stabdžių skystis	7-27
Galvos atrama	3-5, 3-9	Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-39
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-8	Stiklinis stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-30
Priekinės sėdynės nustatymas	3-4	Stoglangio jungiklis	4-30
Užpakalinės sėdynės	3-9	Stoglangis, žr.	4-30
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-10	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-30
Signalas	4-36	Sunku paleisti variklį, žr. Variklis nepasileidžia	6-4
Šildymas (priekinio lango)	4-93	Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-69
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-78	Svoris	5-60
Šildytuvai (užpakalinio lango)	4-76	Automobilio su standartine įranga svoris	5-60
Šiukšlių dėtuvi, žr. Peleninė	4-97	GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-60
Skaitmeninis laikrodis	4-100	GAWR	
Skystis		(didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)	5-60
Automatinio tarpuašio skystis	7-28	GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-60
Plovimo skystis	7-30	GVW	
Stabdžių skystis	7-27	(didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-60
Sklandus posūkis	5-45	Krovinio svoris	5-60
Šoninė oro pagalvė	3-51		

T

Tachometras	4-43
Talpa (tepalai)	8-4
Tarpuašis	
Automatinis tarpuašis	5-24
Mechaninis tarpuašis	5-21
Tepalas (variklio)	7-22

U

Universalus saugiklis	7-54
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-59
Užpakalinės sėdynės	3-9
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-10
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-17
Užuolaidinė oro pagalvė	3-52

V

Vaikų saugos sistemos	3-28
Vairaratis	4-34
Apšildomas vairaratis	4-35
Elektrinio vairo stiprintuvas (EPS)	4-34
Signalas	4-36
Vairo padėties nustatymas	4-34
Vairo padėties nustatymas	4-34

Vairo stiprintuvas (elektrinis)	4-34
Vairuotojo oro pagalvė	3-46
Valytuvai ir ploviklis	4-70
Valytuvų ašelės	7-35
Variklio aušinamasis skystis	7-24
Variklio dangtis	4-25
Variklio imobilizavimo sistema	4-4
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis	5-12
Variklio numeris	8-7
Variklio paleidimas	5-9
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-6
Variklio skyrius	2-4, 7-2
Variklio tepalas	7-22
Važiavimas greitkeliais	5-47
Važiavimas lyjant	5-46
Važiavimas nakties metu	5-45
Važiavimas nauju automobiliu	1-4
Važiavimas patvinsiu keliu	5-47
Važiavimas žiemos metu	5-48
Padangų grandinės	5-49
Žieminės padangos	5-48
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-39
Veidrodžiai	4-37

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-37
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-37
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-37
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-37
Vilkimas	6-21
Vilkimas avarijos atveju	6-22

Ž

Žiebtuvėlis	4-97
Žieminės padangos	5-48