



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „kaip namuose“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Kai ateis laikas patikrinti automobilį, prisiminkite, kad KIA atstovai geriausiai išmano apie šiuos automobilius. Jūsų automobilio gamintojo atstovybėje dirba apmokytas techninis personalas, turintis specialius įrankius, originalias KIA atsargines detales ir atsidavęs savo klientams.

Kiti automobilio savininkai taip pat norės gauti tokios informacijos, todėl parduodami automobilį palikite jame šį eksploatacijos vadovą.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2011 Kia MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Nenumatyti atvejai	6
Priežiūra	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Įvadas

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2

Degalų kokybė / 1-2

Važiavimas nauju automobiliu / 1-6

Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje / 1-7

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogų juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai: Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. ĮSPĖJIMAS padės sumažinti nelaimingų įvykių galimybę. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

! ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 228 / AKI (Anti Knock Index) 95 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakį teršalus.

! ĮSIDĖMĖKITE

NEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas).

**ĮSPĖJIMAS**

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus rekomenduojame pasiteirauti įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą.

Jeį važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jeį atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje žemiau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jeį važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazolio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Degalai, turintys daugiau nei 15,0 % MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio) gali pabloginti automobilio efektyvumą, sudaryti garų kamščius ir apsunkinti variklio paleidimą.

! ĮSIDĖMĖKITE

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentinius.

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus rekomenduojame įsigyti įgaliojose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą (EN standartai „Europos normai“). Nenaudokite jūrinių dyzelineių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake. Jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugestų variklis.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jeį naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus "B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.*
- *Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.*

Biodyzelinas (Naujajai Zelandijai)

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus "B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su dyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.*
- *Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.*

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami variklio apsukų greitį palaikykite tarp 2000 ir 4000 apsukų/min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu.
- Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELyje



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė*



ABS įspėjamoji lemputė*



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Posūkio signalo indikatorius



Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Artimųjų šviesų indikatorius



Užpakalinių žibintų indikatorius



Priekinių rūko žibintų indikatorius*



Užpakalinio rūko žibinto indikatorius*



Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė*



Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Imobilizavimo sistemos indikatorius



KEY OUT Ištraukto raktelio įspėjamoji lemputė*



Pavarų perjungimo indikatorius*



Mechaninės pavarų dėžės indikatorius*



Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Gedimų indikatoriaus lemputė



Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė*



ESP indikatorius*



ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius*



120 km/h Viršyto greičio įspėjamoji lemputė* km/val.



Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė*



ECO Ekologiško važiavimo indikatorius*



Automatiško variklio išjungimo ISG sistemos indikatorius*



Mažo priekinio lango skysčio kiekio įspėjamoji lemputė*



Uždegimo žvakių indikatorius (tik su dyzeliniu varikliu)



Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Per žemo padangų slėgio*/TPMS gedimų indikatorius*



CRUISE Greičio valdymo sistemos indikatorius*



Nustatyto greičio (SET) indikatorius*



Greičio ribojimo indikatorius*

* : Jei įrengtas

* Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelis“, 4 skyriuje.



Automobilio apžvalga

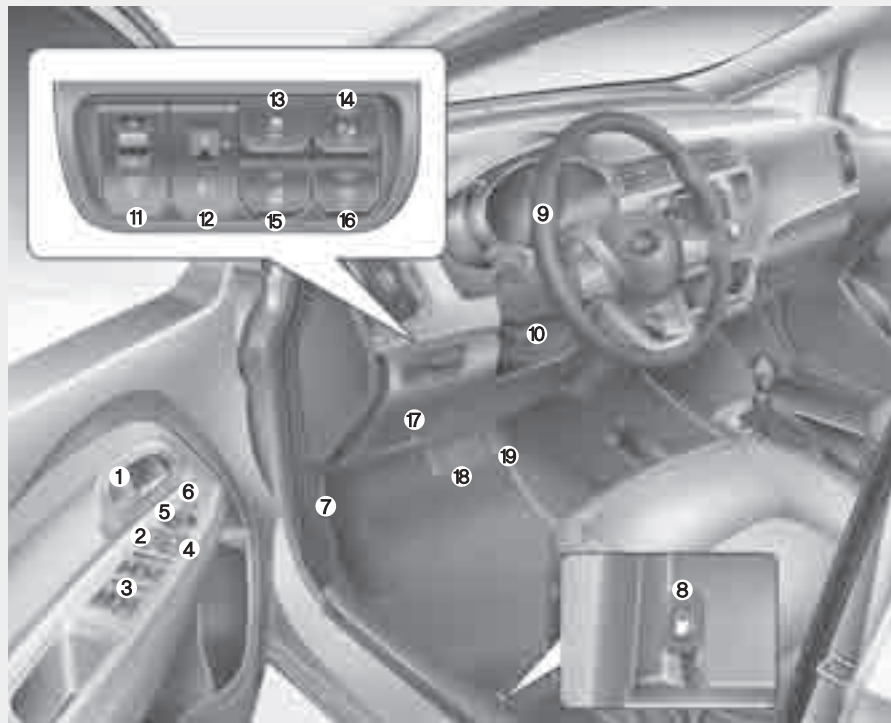
2

Salono apžvalga / 2-2

Įrangos skydelio apžvalga / 2-3

Variklio skyrius / 2-4

SALONO APŽVALGA

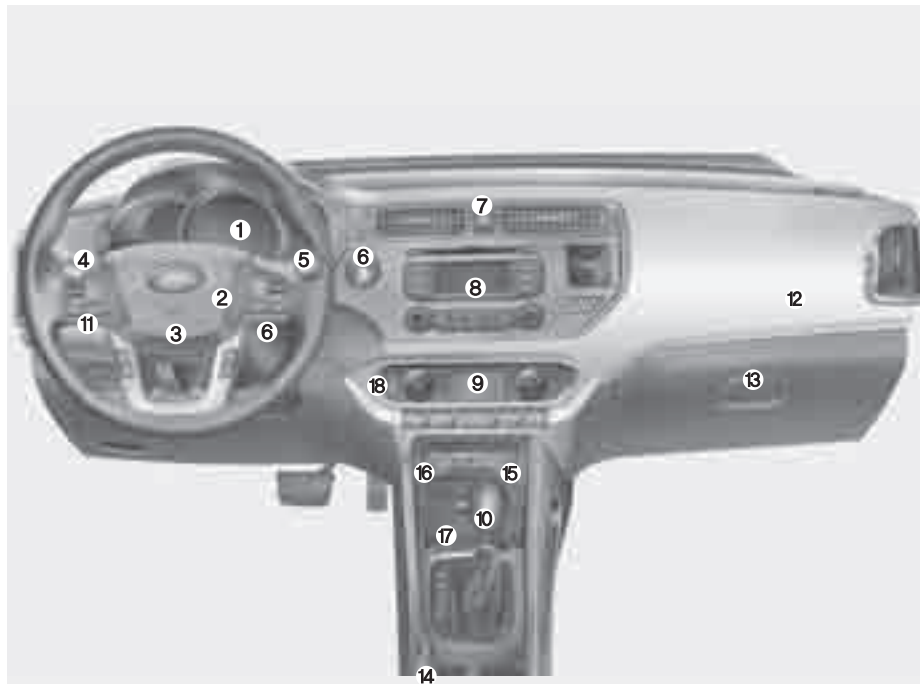


1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas* 4-17
2. Centrinis durų užrakto jungiklis* 4-18
3. Elektriniai langų kėlikliai* 4-23
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas* 4-26
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-41
6. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimo mygtukas 4-42
7. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-28
8. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-30
9. Vairaratis 4-37
10. Vairo nustatymo mygtukas 4-37
11. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis* 4-86
12. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis 4-44
13. ESP OFF mygtukas* 5-33
14. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos išjungimo mygtukas* 4-74
15. Apšildomas vairaratis* 4-38
16. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos išjungiklis* 5-15
17. Saugiklių dėžė 7-65
18. Stabdžių pedalas 5-28
19. Akceleratoriaus pedalas

* : Jei įrengta

OUB021001

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



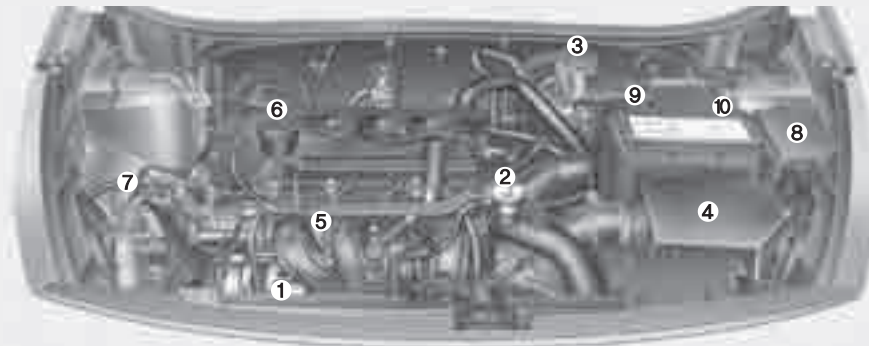
1. Įrangos skydelis 4-43
2. Signalas 4-39
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė* 3-45
4. Šviesų valdymas/Posūkio signalai . 4-81
5. Valytuvai/ploviklis 4-87
6. Variklio paleidimo* arba „ENGINE START/STOP“ mygtukas* 5-5, 5-9
7. Avarinių žibintų jungiklis 4-79, 6-2
8. Audio sistema* 4-127
9. Mikroklimato valdymo sistema* 4-94, 4-103
10. Pavarų perjungimo svirtelė* . 5-19, 5-22
11. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio* 4-128
12. Keleivio priekinė oro pagalvė* 3-45
13. Pirštinių dėtuė 4-117
14. Rankinio stovėjimo stabdžio svirtelės eiga 5-29
15. Elektros lizdas* 4-123
16. Žiebtuvėlis* 4-121
17. Sėdimas į užpakalinę sėdynę* 3-7
18. Centrinis durų užrakto mygtukas* 4-16

* : Jei įrengta

OUB021002

VARIKLIO SKYRIUS

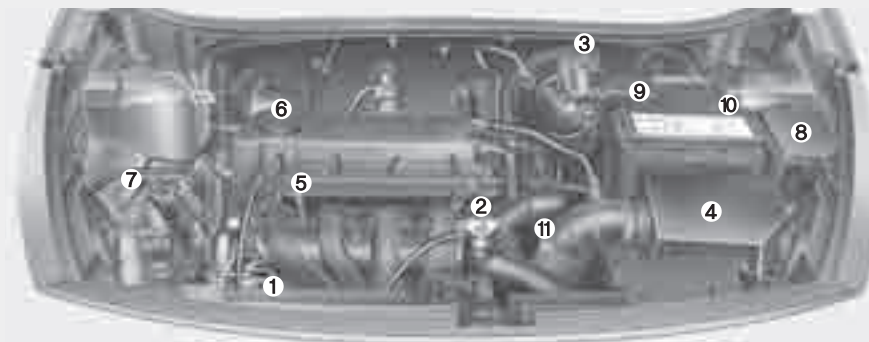
■ Benzininis variklis (1,25 l)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-36
2. Radiatoriaus dangtelis 7-38
3. Stabdžių skysčio bakas 7-39
4. Oro valymo sistema 7-44
5. Variklio tepalo matuoklis 7-34
6. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-34
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-43
8. Saugiklių dėžė 7-65
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas. 7-51
10. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-51
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis* 7-40

* : Jei įrengta

■ Benzininis variklis (1.4 l)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

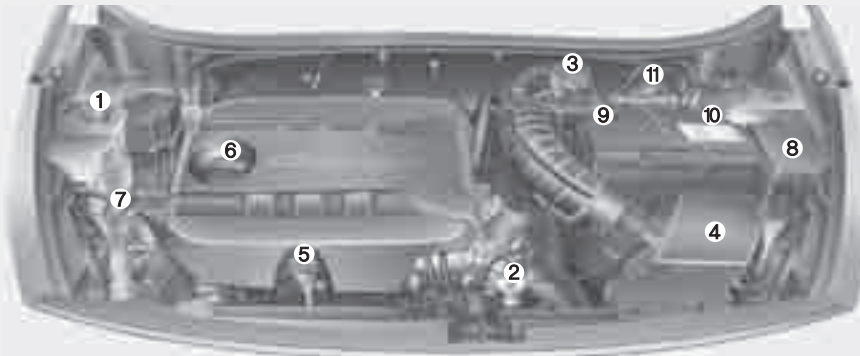
OUB071102/OUB071001

■ Dyzelinis variklis (1.1 l)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-36
2. Radiatoriaus dangtelis 7-38
3. Stabdžių skysčio bakas 7-39
4. Oro valymo sistemos 7-44
5. Variklio tepalo matuoklis 7-34
6. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-34
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-43
8. Saugiklių dėžė 7-65
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas. 7-51
10. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-51
11. Degalų filtras 7-42

■ Dyzelinis variklis (1.4 l)



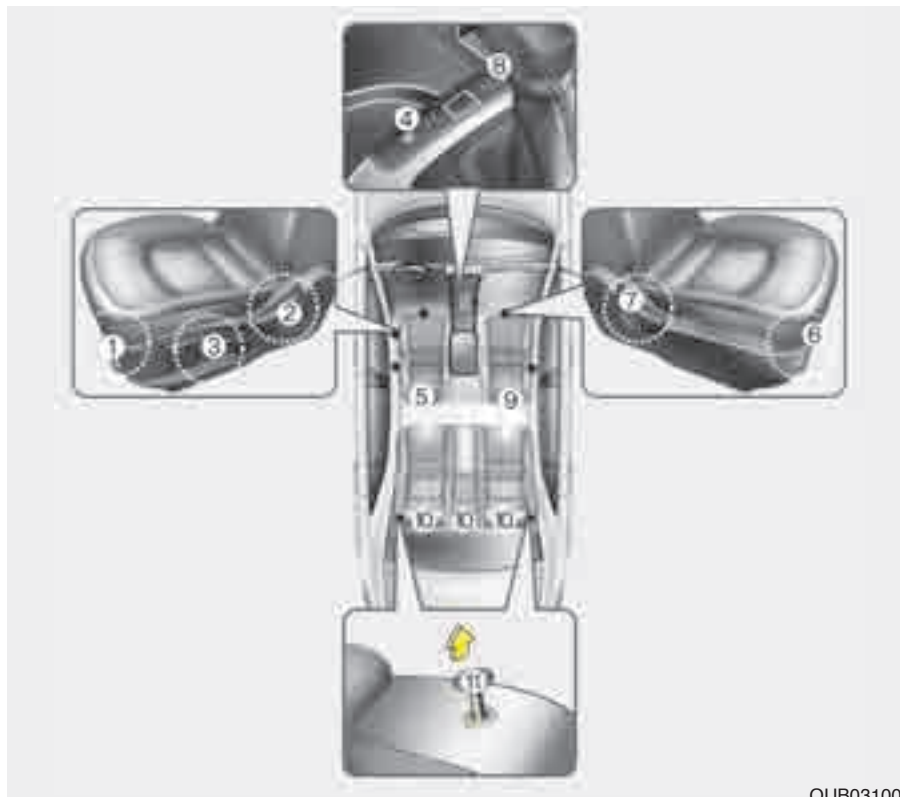
* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OUB071101/OUB071100

Sēdynēs / 3-2
Saugos diržai / 3-14
Vaiku saugos sistēma / 3-27
Oro pagalvēs - papildomas saugos sistēmas / 3-38

Jūsu automobīlo sauguma raksturojums **3**

SĖDYNĖS



OUB031001

Vairuotojo sėdynė

- (1) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Sėdynės aukščio nustatymas*
- (4) Sėdynių šildytuvas*
- (5) Galvos atramos

Priekinio keleivio sėdynė

- (6) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (7) Atlošo kampo nustatymas
- (8) Sėdynių šildytuvas*
- (9) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

- (10) Galvos atramos*
- (11) Sėdynės sulenkimas*

* : Jei įrengta



ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai
Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausiti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.



ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlošas
Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai pakelkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.



ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.



ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliukite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju.
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsiskleistų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliestdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie daiktai neįstrigtų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.



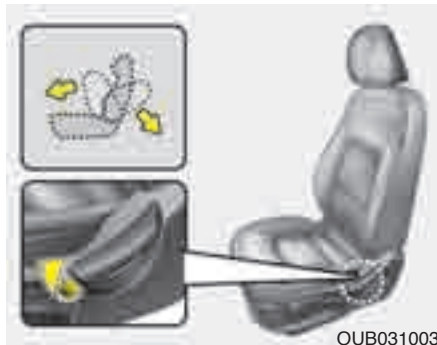
Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.



Atlošo kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas

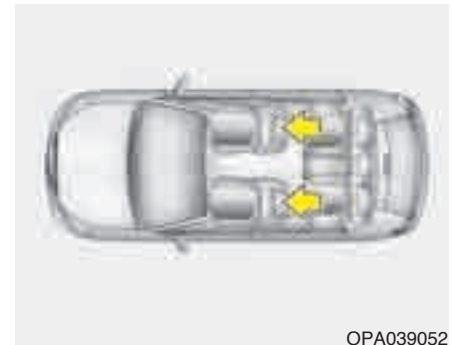
1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.



Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.



Galvos atrama

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo. Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.

Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

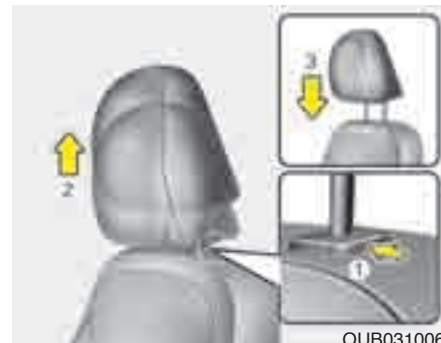
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite galvos atramos padėties važiuodami.



OUB031005

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



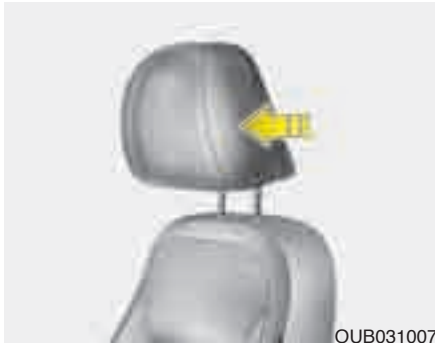
OUB031006

Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2). Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



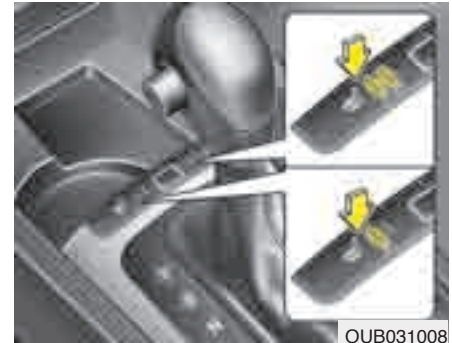
Slinkimas į priekį arba atgal

Galvos atramą galima nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.



ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.



Priekinių sėdynių šildytuvus (jei įrengta)

Sėdynių šildytuvai skirti šildyti priekines sėdynes šaltu metų laiku. Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF (IŠJUNGTA) → AUKŠTA (☀️☀️) → ŽEMA (❄️❄️)
 ↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

Sėdynių automatinis šildytuvas (su automatine mikroklimato valdymo sistema tik vairuotojo sėdynėje) (jei įrengta)

Jei lauke arba automobilio salone temperatūra žema, automatiškai įsijungia sėdynės šildytuvai.

Automatiškai rodomas šildytuvo temperatūros daviklis. Jis priklauso nuo lauko ir automobilio salono temperatūros.

Jei lauke arba automobilio salone temperatūra pakankamai aukšta, automatiškai įsijungia „Low“ (🌬️) šildytuvo padėtis.

Jei norite išjungti automatinę funkciją, galite išjungti ją žemiau aprašytu būdu:

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Paspauskite ir palaikykite šildytuvo mygtuką.
3. Spausdami džiovintuvo mygtuką per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Automatinė mikroklimato valdymo LCD sistema sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad automatinė šildytuvo funkcija išjungta.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*

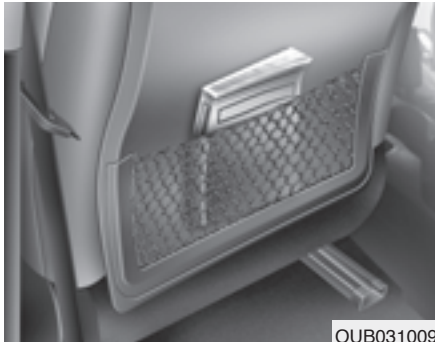


ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).



OUB031009

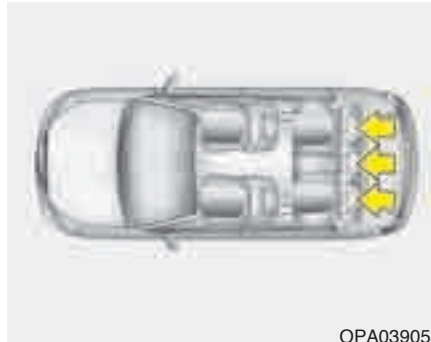
Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.



ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.



OPA039053

Užpakalinių sėdynių nustatymas

Galvos atramos (jei įrengta)

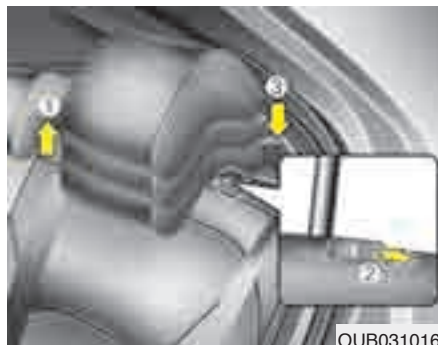
Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas (jei įrengta)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas (jei įrengta)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2). Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn ir nustatykite reikiamą aukštį.



ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.



ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinių sėdynių sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsiraikintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.



ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.*
- *Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.*
- *Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.*



OTA030013

1. Siekdami nesugadinti saugos diržą sagtį įkiškite į laikiklį.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



4. Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) ir palenkite bei nuleiskite žemyn.

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.

2. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlošas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

ĪSPĒJIMAS

Kai griezīnāt sūlenktā sēdynēs atlošā j vertikālā padētj:

Nepažēskite saugos diržu juostu ar sagčj. Pasistenkite, kad užpakalinē sēdynē neprispaustu saugos diržo ar sagties. Gražinē atlošā j vertikālā padētj ir stumdami viršutinē atlošo daļj īsitikinkite, kad jīs īsitvirtino savo padētyje. Jei jīs blogai īsitvirtinēs, staigiai stabdant ar susidūrus keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

! ĪSIDĒMĒKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagty

Prieš sūlenkdami užpakalinės sėdynės atlošā, jkiškite diržo sagtis j kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

! ĪSIDĒMĒKITE - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugražinē užpakalinēs sēdynēs atlošā j vertikālā padētj neužmirškite j reikiamā padētj gražinti saugos diržus.

ĪSPĒJIMAS - багаžo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistu po salonā ir nesužeistu automobīlio keleivju. Nedēkite krovinju ant užpakalinēs sēdynēs, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotojā ir priekinj keleivj.

ĪSPĒJIMAS - kroviny

Kraudami ar īskraudami багаžā, īšjunkite automobīlio variklj, automatinēs pavaru dēžēs svirtelē perjunkite j padētj „P“ ir jjunkite stovējimo stabdj. Nesilaikant šjū reikalavimų, netyčia perjungus pavaru svirtelē j kitā padētj, automobīlis gali pradēti judēti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema



ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisiskirkite saugos diržui.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.



ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržų apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas neuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

Įspėjimas apie saugos diržus

“A” tipas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei variklio paleidimo spynelė perjungiama į padėtį „ON“, kai vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas, įspėjamoji lemputė vėl dega maždaug 6 sekundes.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes. Jei vairuotojas prisisegs saugos diržą, signalas išsijungs tuoj pat (jei įrengta).



OUB031014

„B“ tipas

- (1) Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinio keleivio saugos diržas

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.



Gale (jei įrengti)

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisiegs saugos diržą.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

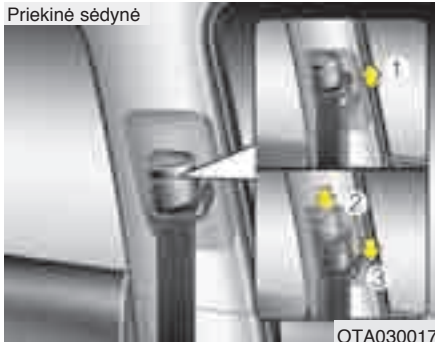
- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Kai diržas nesusegtas, važiuojate greičiau nei 9 km/val.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Priekinė sėdynė



Aukščio nustatymas (priekinių diržų)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

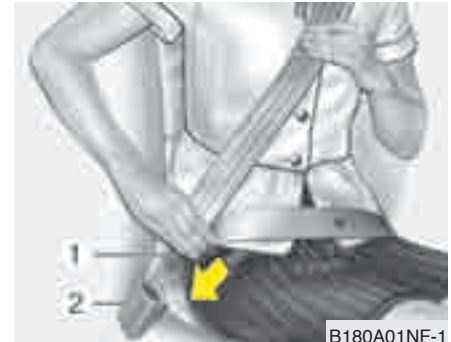
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Pakelkite diržo aukščio reguliatorių (1 padėtis). Norėdami jį nuleisti (3 padėtis) slinkite jį spausdami reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leisti su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



Juosmens ir peties saugos diržai

Prisiekite saugos diržu:

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai traukite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

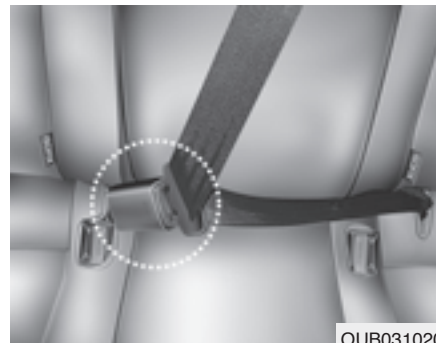


B200A02NF



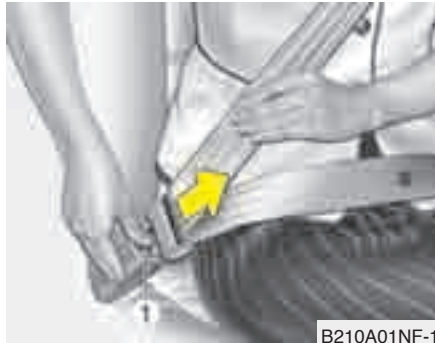
ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



OUB031020

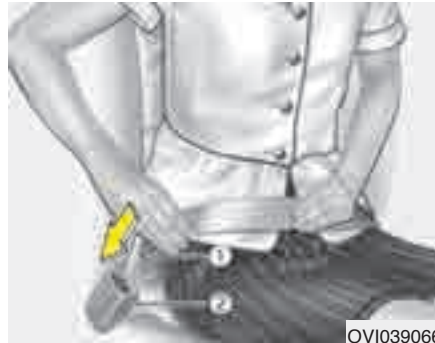
Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu “CENTER” (jei įrengta).



Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspaudę sagties mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

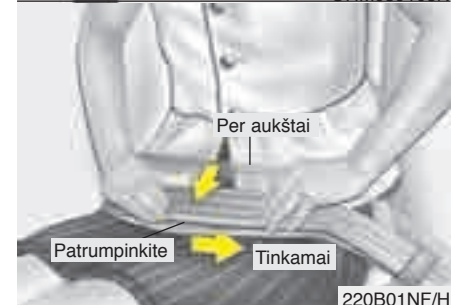
Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



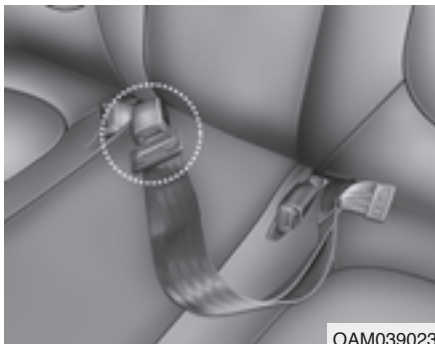
Juosmens diržas (jei įrengta)

Prisiegimas saugos diržu

Norėdami susegti dviejų tvirtinimo taškų diržą įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Įsitikinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.



Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgį, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisiekite diržu, patraukite laisvą jo galą ir įtempkite diržą. Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų, kad jis neuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.



Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu "CENTER".



Saugos diržo atsegimas

Norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).

ĮSPĖJIMAS

Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisėgdami diržu įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos darbą.



Saugos diržo įtempiklis (jei įrengta)

Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

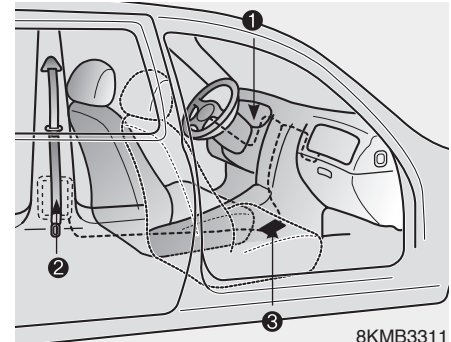
Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirašina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei įrengta).



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai priglundęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje:

1. oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis

ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamose padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vairuotojo ir keleivio saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, šešioms sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužges-ta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir nremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Saugos priemonės, saugos diržas

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

Tinkamai prisęti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.



ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekumet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančioje Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisiegti automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Besisukiojant vaikus saugos diržas gali atsидurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal.

Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.



ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobilui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris
Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiau susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.



ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.



ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitępa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų veikimą pasiteiraukite KIA atstovo arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus. Vaikų saugos sistemos galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti). Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydamį vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką, todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.
- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai susižaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per didelį sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje.
- Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrėkti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.
- Tvirtindami vaiko sėdynę laikykite visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekuomet nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį.
- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirėžti į vaiko kūną ir jį sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

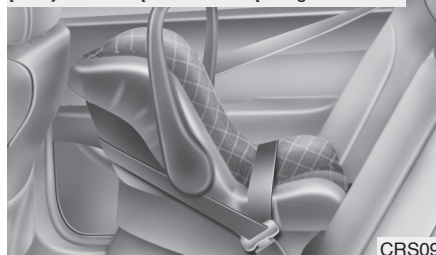
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.
- Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje rekomenduojame patikrinti vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešiniojos sėdynės.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, išimkite arba pritvirtinkite ją. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



CRS09

Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



OUB031012

Naudojimasis vaiko kėdute

Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdute turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

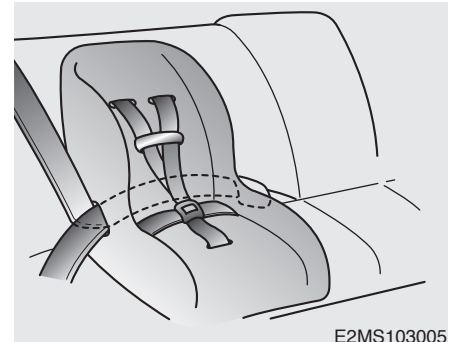
ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrenkti į kėdutę ir sužaloti vaiką.



ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.
- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiam eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.

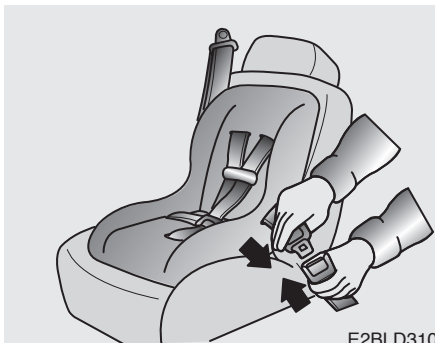


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/ peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/ peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



E2BLD310

2. Susekite juosmens/peties diržą sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.



MMSA3030

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.

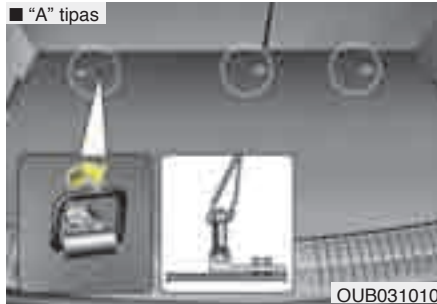


E2BLD347

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu (ant vidurinės užpakalinės sėdynės) (jei įrengta) – išskyrus Europą

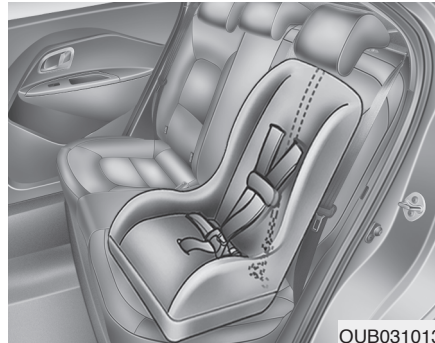
Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Padėkite vaiko kėdutę ant užpakalinės vidurinės sėdynės.
2. Atsekite saugos diržo juosmens dalį.
3. Kėdutę apjuoskite juosmens saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
4. Susekite saugos diržą ir sutraukite juosmens diržo kilpą, esančią ties vaiko kėdute, patraukdami laisvą diržo galą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.



Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų (jei įrengta)

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabimo kilpa yra ant grindų už sėdynės.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.
Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - dirželis

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų.

Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

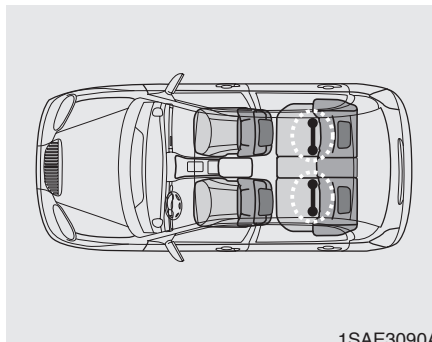
⚠️ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

ĮSPĖJIMAS

- Vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.



1SAE3090A

Vaiko kėdutės tvirtinimas „ISOFIX“ sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengta)

ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECER44 standarto reikalavimus.



OTA030014

Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos ISOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami). Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.

Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.



ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant užpakalinės sėdynės kuo arčiau prie į vertikalią padėtį nustatyto atlošo.



ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog ji prie kilpų nėra pašalinių daiktų.

Gera pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. buvusiame puslapyje).

ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.

Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.

- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržą

Europai skirti modeliai

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

A tipas (be priekinio centrinio ranktūrio)

Amžiaus grupė	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė	Užpakalinė vidurinė
0 : iki 10 kg (0 - 9 mėnesiai)	U	U	U
0+ : iki 13 kg (0 - 2 metų)	U	U	U
I : 9 - 18 kg (9 mėn. – 4 metų)	U	U	U
II ir III : 15 - 36 kg (4 - 12 metų)	U	U	U

B tipas (su priekiniu centriniu ranktūriu, jei įrengta)

Amžiaus grupė	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė	Užpakalinė vidurinė
0 : iki 10 kg (0 - 9 mėnesiai)	U	U	UF
0+ : iki 13 kg (0 - 2 metų)	U	U	UF
I : 9 - 18 kg (9 mėn. – 4 metų)	U	U	UF
II ir III : 15 - 36 kg (4 - 12 metų)	U	U	UF



ĮSPĖJIMAS

Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje. Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje.

U : Tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

UF : Tinka į priekį atsuktoms „universalioms“ saugos sistemų kategorijoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Svorio grupė	Ūgis	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (Vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (Priekinio keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : Iki 13 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 – 18 kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universaliosioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso "specifinių automobilių", "apribotų" arba "pusiau universalių" kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: pilno aukščio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antroji versija į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

C - ISO/R3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į atlošą atsukta CRS kėdutė

E - ISO/R1: į sėdynės atlošą atsukta kūdikio CRS kėdutė

F - ISO/L1: Kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

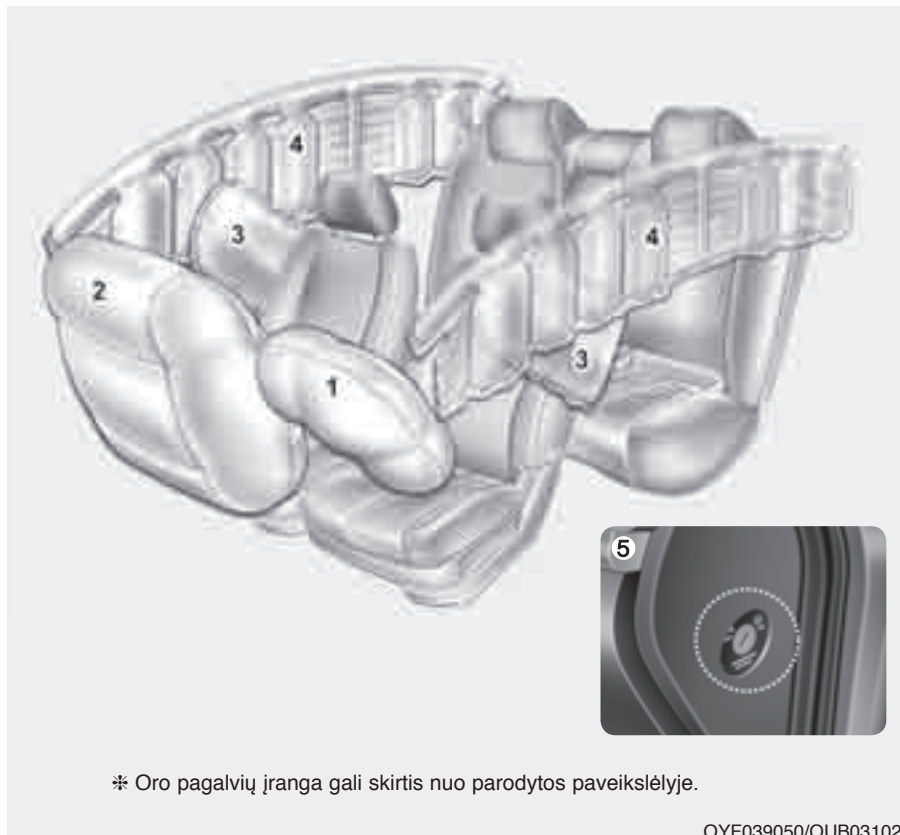
G - ISO/L2: Dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0-1 grupė (0 - 18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Į atlošą atsukta specifinė "D" tipo ISOFIX platforma	E4 04443718
1 grupė (9 ~ 18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Į priekį atsukta specifinė "I" tipo ISOFIX platforma	E4 04443718

CRS gamintojo rekvizitai:FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTA)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė*
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užvalaidinė oro pagalvė*
- (5) Prekinio keleivio oro pagalvės
"ON/OFF" jungiklis*

* : Jei įrengta

ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengta šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas.
Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektronei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrėnkti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu. Nejmanoma pastebėti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik subliūskusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužalojimų. Oro pagalvių išsiskleidimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužalojimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.
Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**



ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleisdus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleisdus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.** Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.



1JBH3051

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.



ĮSPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kėdutę ir sužeisti vaiką.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėje kraštinėje sėdynėje, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS). Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- indikatorius lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgessta;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.



Ijungtos priekinio keleivio oro pagalvės „ON“ indikatorius (jei įrengta)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.



Keleivio priekinė oro pagalvė „OFF“ indikatorius lemputė (jei įrengta)



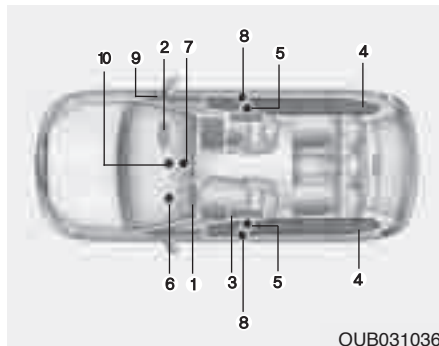
Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgessta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgessta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius yra „ON/OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis*
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)
8. Smūgio į šoną jutikliai*
9. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*
10. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ indikatorius*

* : Jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistmos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipustų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema. SRS oro pagalvių įspėjamoji „“ lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji „“ lemputė turi užgesti.



ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite oro pagalvių apsaugos sistemą.

- indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgessta;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybsčioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRS CM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržas sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotoją arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.
- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaisvikius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus.

Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neužsidega SRS „“ įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

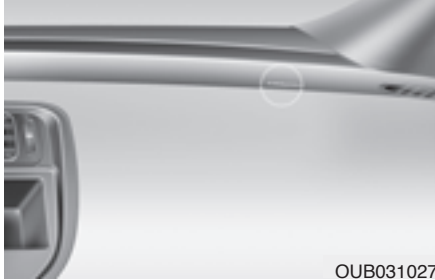
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neisilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius „“ lemputė.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OUB031026

Keleivio priekinė oro pagalvė



OUB031027

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės (jei įrengta)

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra “AIR BAG” užrašai – oro pagalbės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.



ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdūčių ant priekinės automobilio sėdynės;
- ABD - vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams;
- išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų;
- jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesielenkite; neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti;
- nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai;
- jei dega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „OFF“ lemputė, nesodinkite keleivio į priekinę sėdynę, nes avarijos metu oro pagalvė neišsiskleis;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti;
- neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti;
- jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius „“ įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą;
- įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose „KIA“ atstovybėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį; be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą, o saugos diržais prisėkite visuomet;
- priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos;
- niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės; avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal;
- vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliiui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas;
- oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.



OUB031028

Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengta)

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



OUB031029

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį. Užsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius  ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Užges oro pagalvės „OFF“ indikatorius ir užsidegs „ON“ () indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.



ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis ir jos „ON/OFF“ indikatorius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

ĮSIDĖMĖKITE

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė (☹).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☹₂) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius (☹) ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį, saugos diržų sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė, kai pasukate uždegimo rak-telį į „ON“ padėtį arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite priekinių oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį, saugos diržų sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

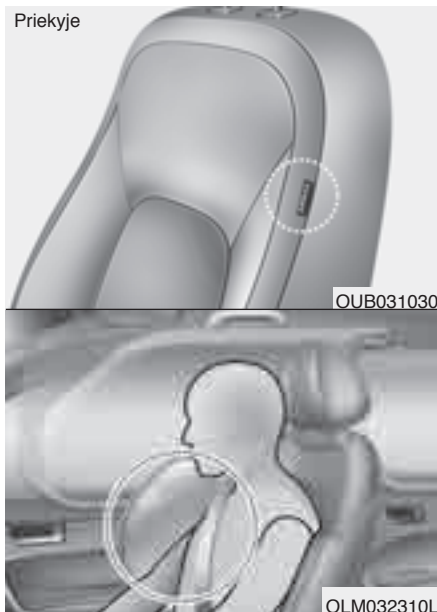
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.
- Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė.
- avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisiegti automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.



Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

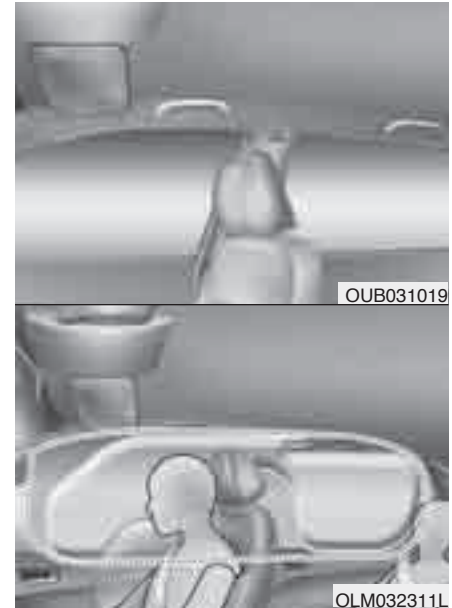
ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų, todėl važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržų. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų (taip pat, ant šoninės oro pagalvės).
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleigus oro pagalvėms.
- Siekdami, kad šoninė oro pagalvė neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.
- Jei sėdynė arba jos jos apmušalas pažeisti ir Jūsų automobilyje įmontuota šoninių oro pagalvių apsaugos sistema, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir suremontuokite automobilį.



Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampa, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsvertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.



ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

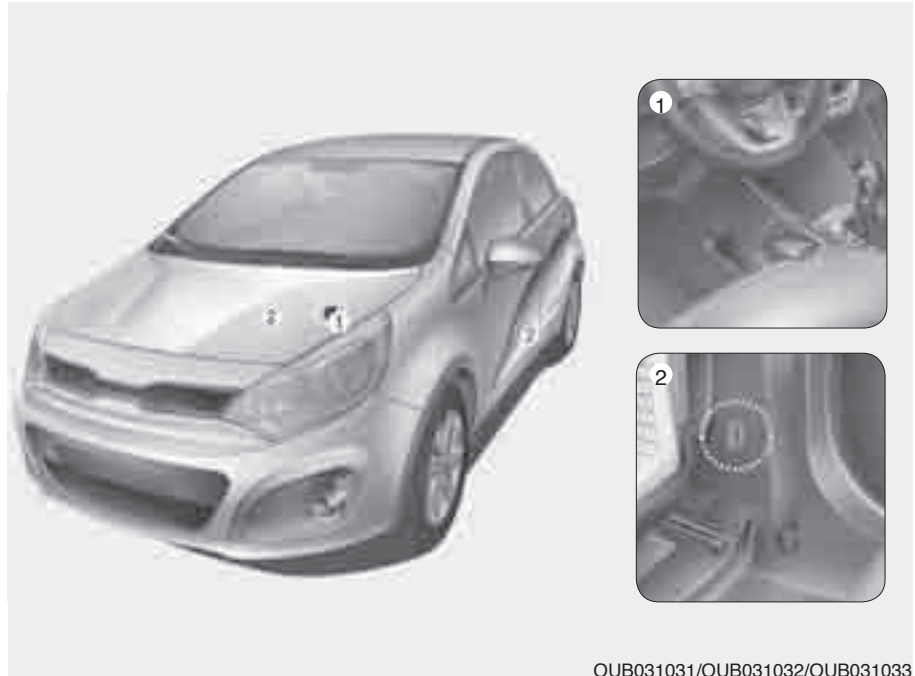
- Jei automobilyje sumontuotos šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės, neleiskite keleiviams glaustis ar remtis į duris, laikyti rankas ant automobilio durų, kišti rankas per langą ar dėti daiktus ant rankturių.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Rekomenduojame, kad tai darytų įgaliotos „KIA“ atstovybės meistrai.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keleatas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu. Nenustebkite, jei patekus į avariją oro pagalvės neišsiskleidė.



OUB031031/OUB031032/OUB031033

Oro pagalvių jutikliai

(1) SRS valdymo modulis

(2) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.

Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.

- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu.

Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.



OED036096

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



OVQ036018N



OLM032311L

Šoninis smūgis ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengta)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

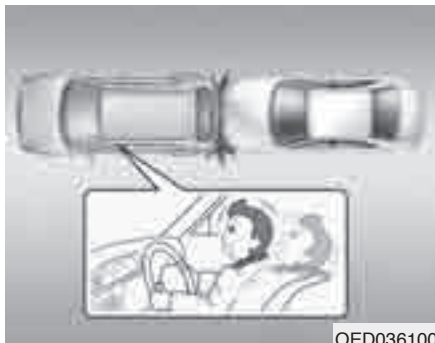
Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.



OED036099

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsvertus jos gali išsipūsti.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį neužsidega arba neužgesa SRS oro pagalvės  indikatorius, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Bet kokie SRS sistemos pakeitimai – pašalinimas, instaliavimas, remontas ir bet kokie vairaračio remonto darbai turi būti atlikti KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Neteisingai naudodami SRS sistemą galite susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas arba sušlapo kilimėliai, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai ir giliai, prisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisėgęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižeisti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.

- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdėnėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižeisti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižeisti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

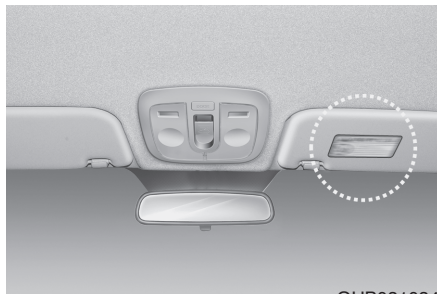


ĮSPĖJIMAS

- **Neprisėgę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.



OUB031034



OUB031035

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei įrengta).

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Rakteliai / 4-3
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema / 4-7
Išmanusis raktelis / 4-12
Aliarmo sistema / 4-12
Durų užraktai / 4-15
Bagažinė / 4-20
Langai / 4-23
Variklio dangtis / 4-28

Jūsų automobilio charakteristika

4

Degalų bako dangtelis / 4-30
Stoglangis 4-33
Vairaratis / 4-37
Veidrodžiai / 4-40
Įrangos skydelis / 4-43
Užpakalinė statymo pagalbos sistema / 4-74
Užpakalinio vaizdo kamera / 4-78
Avariniai žibintai / 4-79
Šviesos / 4-80
Valytuvai ir ploviklis / 4-87
Salono šviesų valdymas / 4-91
Šildytuvas / 4-93
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema / 4-94
Automatinė mikroklimato valdymo sistema / 4-103

Priekinio lango šildymas ir džiovinimas / 4-112

Šoninės dėtuvės / 4-116

Salono įranga / 4-121

Audio sistema / 4-127

4

Jūsų automobilio charakteristika

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamėsite raktelius, KIA atsto-

vas arba kitas kvalifikuotas specialistas pagal šį numerį galės pagaminti raktelių kopijas.

Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

■ „A“ tipas



OFD047002-A/OED036001A

Raktelių funkcijos

„A“ tipas

Naudojamas varikliui paleisti, durims užrakinti ir atrakinti.

■ „B“ tipas



OAM049096L

„B“ tipas

Norėdami atlenkti raktelį paspauski-
te mygtuką. Norėdami sulenkti raktelį
paspauski-
te mygtuką ir sulenkite raktelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nelengkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

■ „C“ tipas



OTA040001

„C“ tipas

Norėdami išimti mechaninį raktelį palai-
kykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir
ištraukite mechaninį raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite
jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vai-
kus automobilyje, kai raktelis yra
spynelėje, netgi tada, kai raktelio
nėra. Vaikai seka suaugusių pavyz-
džiu, todėl gali įkišti raktelį į spyne-
lę. Rakteliui esant spynelėje vaikai
gali pasinaudoti langų valdymo ir
kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti
iš vietos - tai gali baigtis avarija ir
netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite
raktelio automobilyje, kai jame sėdi
vaikai.



ĮSPĖJIMAS

Į spynelę kiškite tik originalius KIA
firmos raktelius. Jei įkišite neorigi-
nalų, netgi pasukus jį į paleidimo
(START) padėtį variklis gali nepa-
sileisti. Tokiu atveju starteris veiks,
todėl gali sugesti starterio motoras
ir, perkaitus elektros sistemai, gali
kilti gaisras.



OED036001A

Imobilizavimo sistema (jei įrengta)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elek-
troninė variklio imobilizavimo sistema,
sumažinanti galimybę, kad automobiliu
naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas
siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje,
ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON“ (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „ON“ padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.



ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau.

Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imituvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisieki su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliukite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

✱ Mygtuką „HOLD“ paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Siųstuvo-imituvo veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siųstuvas-imituvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi siųstuvo-imituvo baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei siųstuvas-imituvas blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei siųstuvas-imituvas blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siųstuvo-imituvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

■ „A“ tipas



OED039003A

■ „B“ tipas



OSL040005

■ „C“ tipas



OTA042256

Baterijos keitimas

Siųstuve-imtuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Kai elektroninio raktų baterija išsiekvoja, pakeiskite ją nauja (CR2032 "A" ir "B" tipams, CR1632 "C" tipui). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas "+" simbolis yra viršuje, kaip parodyta.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Dėl siųstuvo-imtuvo keitimo ir perprogramavimo susisiekite su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Beraktės nuotolinio atrakini-
mo sistemos siųstuvas-imtuvas
neprikaištingai veiks keletą
metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir
statinė elektra. Jei nesate tikri,
kad mokate naudotis siųstuvu-
imtuvu arba pakeisti bateriją,
susisiekite su įgaliotu KIA atsto-
vu arba kreipkitės į kitą kvalifi-
kuotą specialistą.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją,
siųstuvas-imtuvas gali blogai
veikti. Įsitikinkite, kad baterija tin-
kama.*
- *Siekdami nepakenkti siųstuvui-
imtuvui arba išmaniajam rakteliui
nesutrenkite, nesuslapinkite jų
ir nelaikykite tiesioginėje saulės
šviesoje.*

! ĮSIDĖMĖKITE

*Netinkamai išmestas akumuliato-
rius gali pakenkti aplinkai ir žmonių
sveikatai.*

*Akumuliatorių išmeskite vado-
vaudamiesi vietiniais įstatymais ir
potvarkiais.*

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas.

(žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“). (Išskyrus „B“ tipą: raktelis)



Išmaniojo raktelio funkcijos

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio "ENGINE START/STOP" jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirasins.

Bagażinės atrakinimas

Jei esate 0.7 – 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirasins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirasins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 5 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galine vilkti automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, nedelsdami nuvilkite automobilį į įgaliotą KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą kad išvengtumėte automobilio vagystės.
- Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

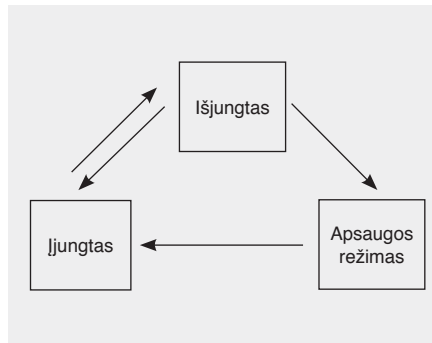
Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis režimais: pirmasis – „įjungtas“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungtas“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungtas

Įšmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas.

Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodysdami, kad sistema įjungta. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodysdami, kad sistema įjungta.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
 - Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
 - Atidaromas variklio dangtis.
- Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungtas

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį.
- Uždegimo raktelis bus „ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybsios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - neveikiant imobilizavimo sistemai

- Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia. Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į „ON“ padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - veikiant imobilizavimo sistemai

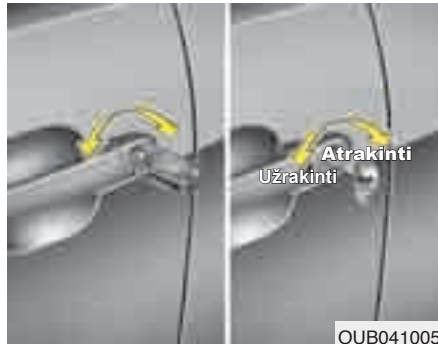
- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI



Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis

- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys (jei įrengta).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Siųstuvas-imituvas/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (jei įrengta).
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

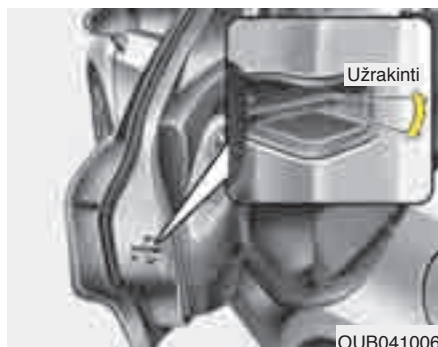
* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.



ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.



Nenumatyti atvejai

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.
3. Uždarykite dureles.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jį atrakinti.



Durų užraktų valdymas iš salono

■ „A“ tipas

Su durų užrakto mygtuku

Priekinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

Užpakalinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.



Su centriniu durų užrakto jungikliu

Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei užrakinsite duris centriniu durų užrakto mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidsės mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė užges.
- Kai paspausite centrinį durų užrakto jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei durys užrakintos pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti/atrakinti centrinio užrakto jungiklio.



OUB041009

Durų užraktų valdymas iš salono

■ „B“ tipas

Su durų užrakto mygtuku

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (3) į išorę.

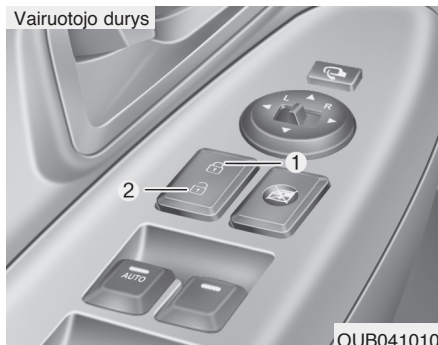
- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys (jei įrengta).
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje ir durys bus atidarytos (jei įrengta).
- Durų negalėsite užrakinti, jei išmanusis raktelis bus automobilyje ir kurios nors durys bus atidarytos.



ĮSPĖJIMAS - Durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną;
- bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;
- atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.



Su centriniu durų užrakto jungikliu (jei įrengta)

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje ir kurios nors priekinės durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti.

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

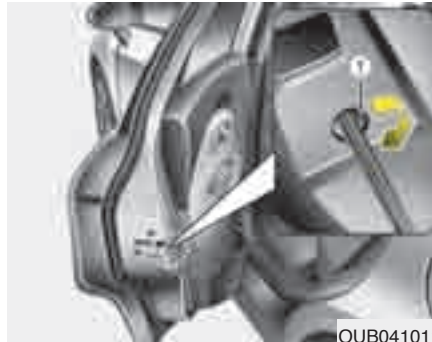
Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengta).



Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono.

Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.

3. Uždarykite užpakalines dureles. Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną. Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai
Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖ



Bagažinės atidarymas

■ „A“ tipas

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina pasukant raktelį į „Lock“ or „Unlock“ padėtį.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeičiant dangtį.



■ „B“ tipas

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeičiant duris.
- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Dangtyje nėra spynelės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.



ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.

Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.



OUB041014

Bagażinės uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.



ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynele.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jeį važiujate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jeį turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.



ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisi-segę saugos diržais.



Avarinis bagažinės užraktas (tik B tipas)

Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei kas nors užrakintas bagažinės skyriuje, bagažinės dangtį galima atidaryti taip:

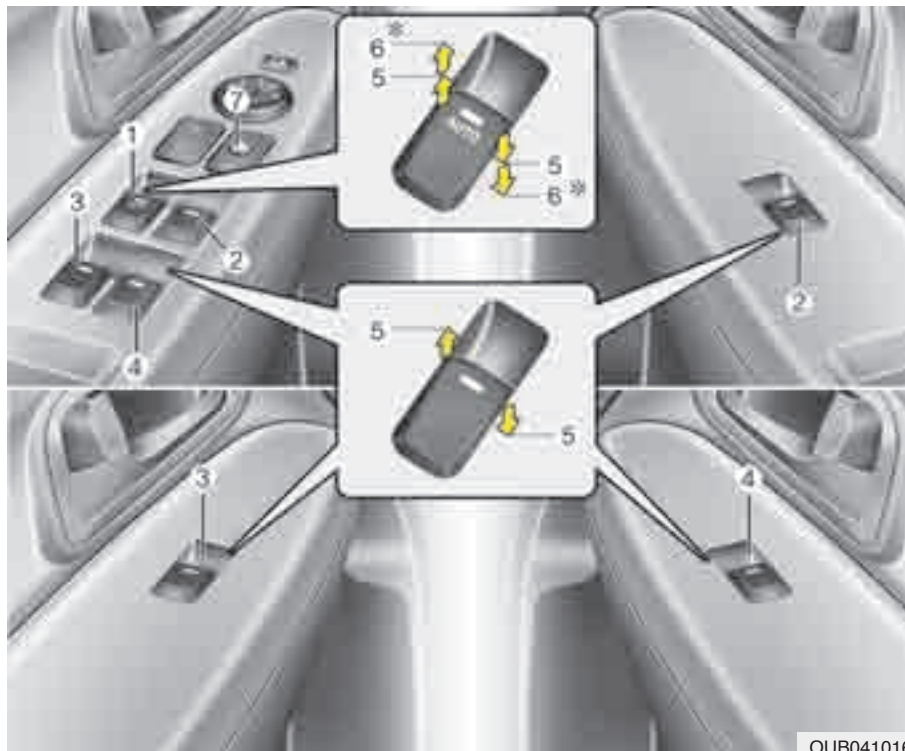
1. Nuimkite dangtelį.
2. Paspauskite svirtelę į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.



ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokių atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas (vairuotojo lango)
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* : Jei įrengta

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

OUB041016

Elektra valdomi langai (jei įrengta)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegi-
mo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdo-
mo lango jungiklis. Vairuotojo duryse
yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis
keleivių langų valdymą. Langus galima
atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių
po to, kai variklio raktelis ištraukiamas
arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“
padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines
duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra
valdomų langų nebegalėsite valdyti 30
sekundžių (jei įrengta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais
arba atidarytu (praviru) stoglangiu
(jei įrengta), automobilyje gali jaustis
vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis
triukšmas yra normalus reiškinys, kurį
galima pašalinti imantis žemiau išvar-
dintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai
atidarytas vienas arba abu užpakaliniai
langai, truputį pradarykite abu prieki-
nius langus. Jei triukšmą kelia atidary-
tas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų
užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti
visus langus.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą
paspauskite arba pakelkite priekinę ati-
tinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją
(5).



Automatiškas lango atidarymas (jei įrengta)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsідarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsідarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsідarymo eigos kelyje pasitaisys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta, automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas spausdžiant mygtuką į pusinę padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.



OUB041020

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengta)

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK“ padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu galėsite valdyti visus langus (Europai skirti modeliai).
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti priekinio ir užpakalinių keleivių langų (išskyrus Europą).

! ĮSIDĖMĖKITE

- Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekumet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- NIEKUOMET nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.
- NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ar kojų.



OSA028222

Rankomis valdomi langai (jei įrengta)

Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.



ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

VARIKLIO DANGTIS

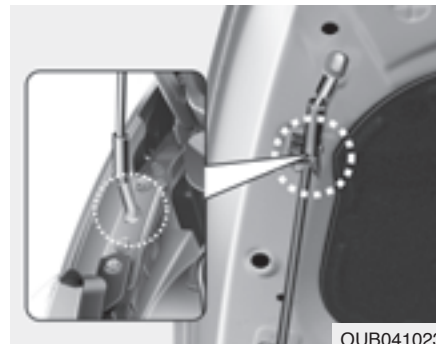


Variklio dangčio atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsida-
rės.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba į „1“ ar „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigose kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS



Degalų bako durelių atidarymas

Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriumi skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurškš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai.

Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.



ĮSPĖJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra Emergency Gasoline Shut-Off (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą.

Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.

- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Naudokite tik sertifikuotus plastikinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERŪKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekitė su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTA)



OUB041026

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas.*
Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguliuokite stoglangio arba ritininio saulės skydelio važiuodami. Galite nesusaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.



Stoglangio paslinkimas

Norėdami atidaryti stoglangį paspauskite galinę jungiklio dalį.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio atidarymas

Paspauskite galinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai atsidarys iki galo.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite atitinkamą jungiklio dalį.

Automatinis stoglangio uždarymas

Paspauskite priekinę stoglangio jungiklio dalį į antrąją poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai uždarys iki galo.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite atitinkamą jungiklio dalį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su praviru arba atidarytu stoglangiu, automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą niekuomet nekiškite tarp lango rėmo ir lango jokios kūno dalies.
- Lango eigos sustabdymo funkcija gali neįsijungti, jei jo eigos kelyje pasitaiko objektas prieš pat stoglangiui užsidarant.



OUB041028

Stoglangio pakėlimas

Norėdami atidaryti stoglangį spauskite priekinę jungiklio dalį, kol stoglangis pasikels iki norimos padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite mygtuką ir palaikykite, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Kai ilgai naudojotės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikauptosios dulės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.*
- *Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite ritininio skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.*

ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Įsitikinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarančio stoglangio.



Saulės skydelis

Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas, išsiekvoja arba perdega saugiklis, turite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ (II) padėtį ir visiškai uždarykite stoglangį.
2. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
3. Spauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite jungiklį.
4. Spauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 5 sekundes), kol stoglangis pajudės taip:

TILT DOWN (PAKELTI) → SLIDE
OPEN (PASLENKANT ATIDARYTI)
→ SLIDE CLOSE (PASLENKANT
UŽDARYTI)

Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsiekvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

VAIRAS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (jei įrengta)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkių, vairaračio padėčių ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračį.
Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračį arba jis veiks neįprastai. Kuo greičiau nuvarkite automobilį į KIA atstovo remonto dirbtuves arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė normalizuosis.
- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.

Vairo reguliavimo įrengimas (jei įrengta)

Šis įrengimas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.



ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesusivaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Nustatę vairaračį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.



Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaračių į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.



**Apšildomas vairarātis
(jei jārengta)**

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvą įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius. Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius. Šildytuvą automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jeigu vėl po pusės valandos įjungsite variklį (po to, kai buvo įjungtas šildytuvai), šildymo sistema įsijungs veikimo režime.

! JSIDÈMÈKITE

- **Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.**
- **Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.**
- **Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.**



OUB041031

! ĮSIDĖMĖKITE

Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštrių daiktu.

Signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagażinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.



Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodžio

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriuui skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



Nuotolinio valdymo pultelis

Elektrinis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „ACC“.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam

veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti motoras.*
- *Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.*



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

Valdomi elektra (jei įrengta)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

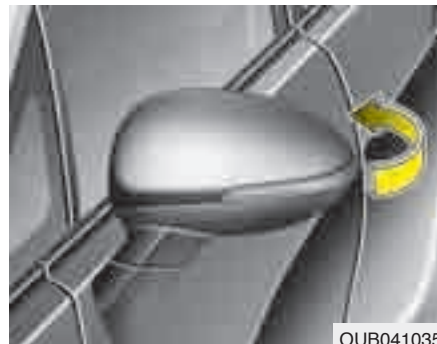
! ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „OFF“ padėtyje.

Akumulatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.



Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

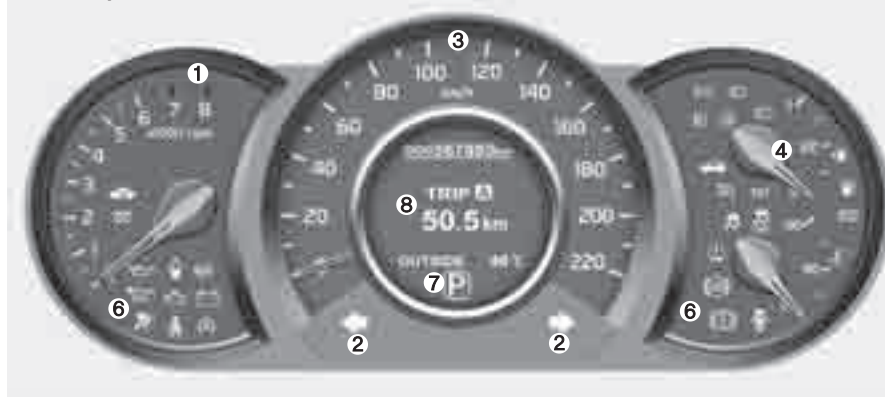
ĮRANGOS SKYDELIS

■ „A“ tipas



1. Tachometras
 2. Posūkio signalo indikatorius
 3. Spidometras
 4. Degalų kiekio daviklis
 5. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis*
 6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
 7. Pavarų padėties indikatorius* (A/T) arba Mechaninės pavarų dėžės indikatorius* (M/T)
 8. Hodometro/ridos kompiuteris
- * : Jei įrengta

■ „B“ tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

OUB041036/OUB041037



OUB041038

Įrangos skydelio apšvietimas (jei įrengta)

„A“ tipas

Kai dega automobilio stovėjimo arba priekinės šviesos, paspauskite apšvietimo valdymo jungiklį įrangos skydelio apšvietimo ryškumui padidinti.

„B“ tipas

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumą galima nustatyti paspaudžiant valdymo jungiklį, kai priekinių šviesų jungiklis yra bet kurioje padėtyje, o uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

■ „A“ tipas



■ „A“ tipas



■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



■ „B“ tipas



■ „B“ tipas



OUB041039/OUB041042/OUB041040/OUB041043/OUB041041/OUB041044

Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Spidometras sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



Tachometras

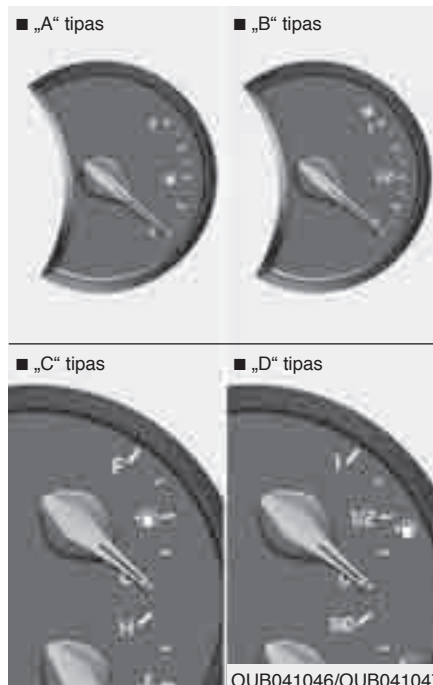
Tachometras matuoja variklio apskukų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

Kai variklis yra išjungtas, o jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, gali pajudėti tachometro rodyklė. Tai normalus reiškinys - jis neturės įtakos tachometro tikslumui, kai paleisite variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.



Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake. Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje. Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.

Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

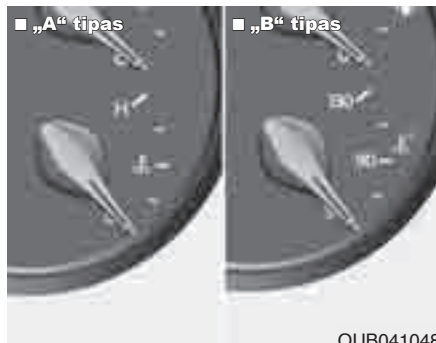


ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „E/0“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



OUB041048

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

Šis indikatorius rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkais“, 6 sk.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130/H“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.



OUB041049

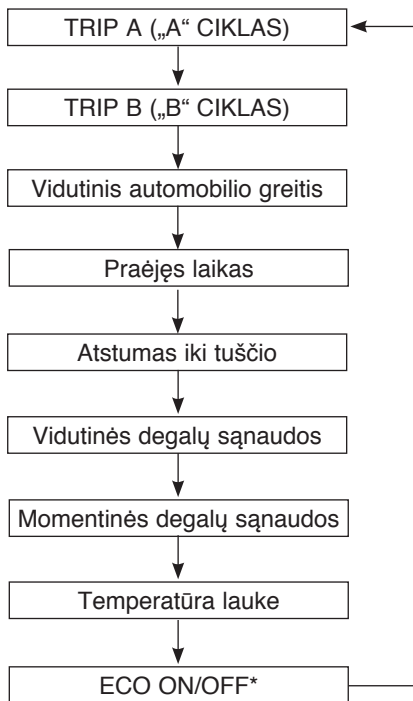


OUB041174

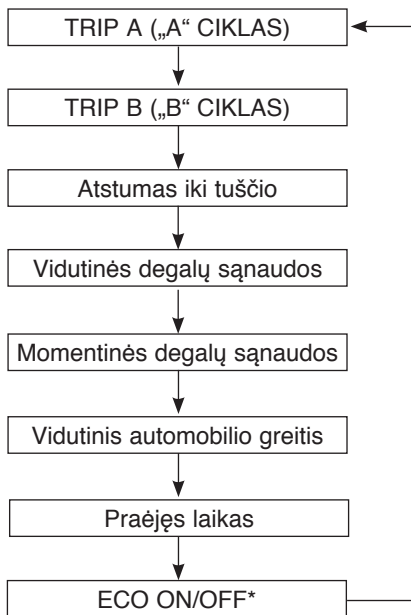
Ridos matuoklis/Automobilio kompiuteris (jei įrengta)

Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje. Visa atmintinėje sukauptą informaciją (išskyrus hodometro) dingsta, kai atjungiamas akumuliatorius.

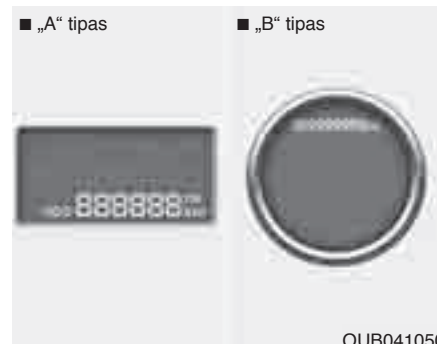
■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



* jei įrengta



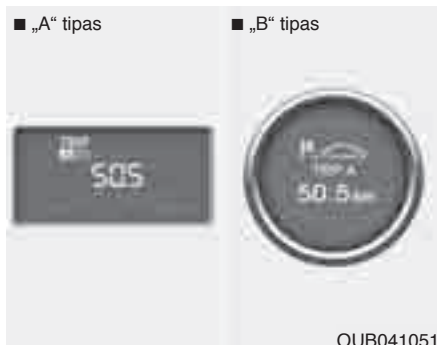
OUB041050

Ridos skaitiklis (hodometras) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

Ridos skaitiklis rodomas ekrane tol, kol ekranas išjungiamas.



Kelionės skaitiklis (km arba mylios)

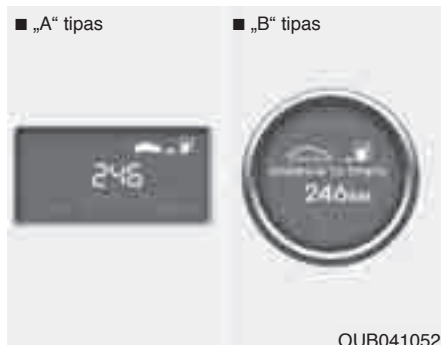
TRIP A („A“ KELIONĖ): kelionės skaitiklis „A“

TRIP B (B KELIONĖ): kelionės skaitiklis „B“

Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu, po paskutinio duomenų perjungimo.

Skaitiklis matuoja nuo 0,0 iki 999,9 kilometrų.

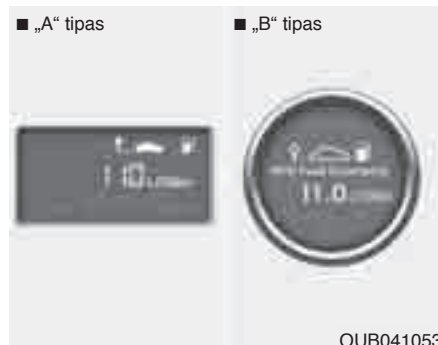
Paspaudus „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ridos skaitiklis (TRIP A arba TRIP B) rodomas ekrane, anuliuos kelionės skaitiklio duomenys (0.0).



Galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais (km arba mylios) (jei įrengta)

Šis režimas pateikia informaciją apie likusius degalus remdamasis esamu degalų kiekiu bake ir degalų kiekiu, tiekiamu varikliui. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane bus rodomas "---".

Skaitiklis matuoja nuo 50 iki 999 kilometrų.



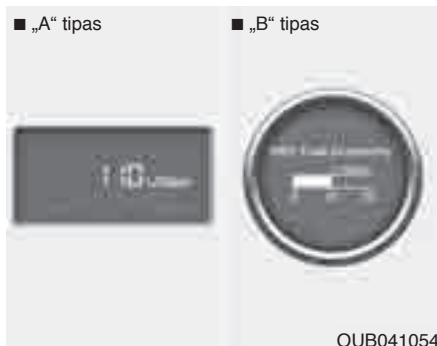
Vidutinės degalų sąnaudos (jei įrengta) ("l/100 km" arba "MPG")

Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis.

Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m.

Paspaudžiant "RESET" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami duomenys (---).

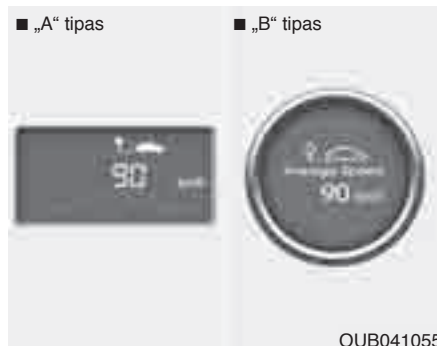
Kai automobilio greitis viršis 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---).



OUB041054

Momentinės degalų sąnaudos (jei įrengta) ("l/100 km" arba "MPG")

Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas kas 2 sekundes remdamasis nuvažiuotu atstumu ir įpurškiamų degalų kiekiu.



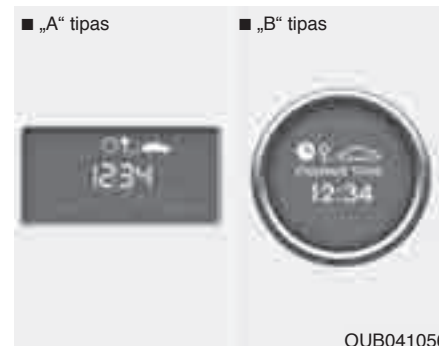
OUB041055

Vidutinis greitis (km/h [mph])

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo to momento, kai duomenys buvo anuliuoti.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Paspaudžiant "RESET" mygtuką, kai rodomas vidutinis greitis, anuliuojami duomenys (---).



OUB041056

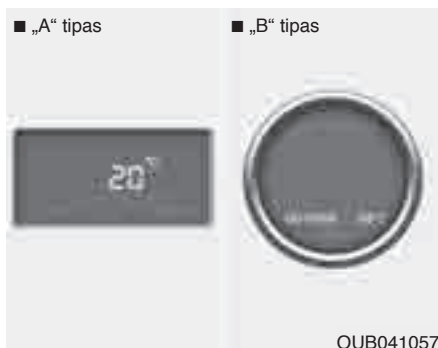
Praėjęs laikas

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00~99:59.

Paspaudžiant "RESET" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



Lauko temperatūros termometras (jei įrengta)

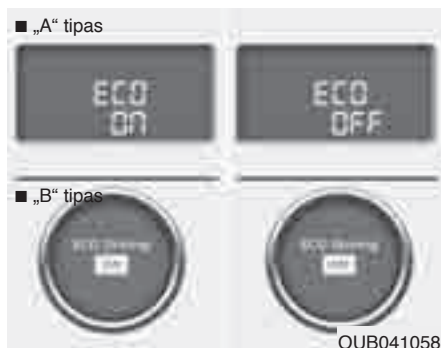
Rodoma temperatūra už automobilio ribų.
Termometras matuoja nuo -40° C iki 60° C.

„A“ tipas

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

„B“ tipas

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), informacijos žr. tolimesniuose puslapiuose.



ECO ON/OFF funkcija (jei įrengta)

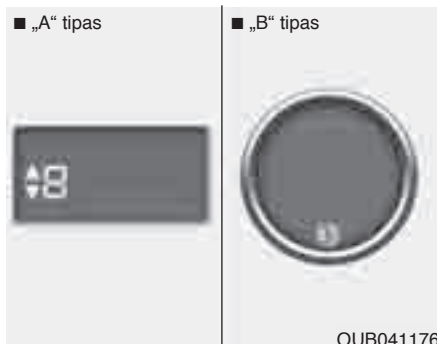
Galite įjungti arba išjungti „ECO“ indikatorį žemiau aprašytu būdu.

Jei paspausite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus „ECO ON“ ekranas, „ECO“ indikatorius užges važiuojant.

Jei vėl norite matyti „ECO“ indikatorių, paspausite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus „ECO ON“ ekranas. Kai paspausite „RESET“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus ekranas, įsijungs ridos daviklis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumulatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli. Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio daviklio (jei įrengta) duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.



Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengta)

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų. Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

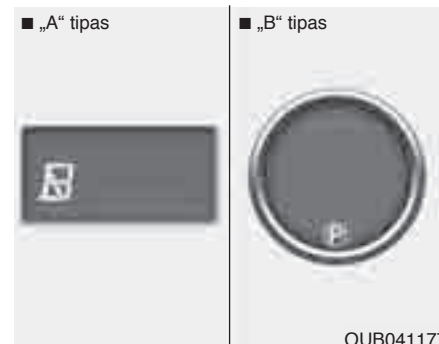
▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 arba 5 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

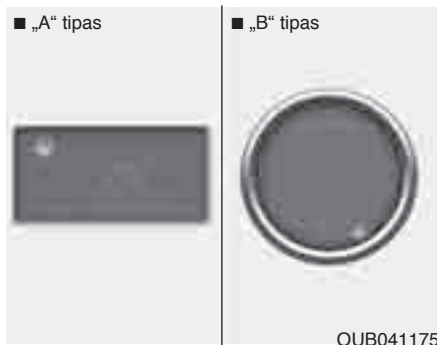
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai sistema blogai veikia, rodyklės ir pavarų padėtis nerodoma.
- Jei kompiuteryje pasirenkate “ECO OFF”, indikatoriaus lemputė nedegs. Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengta). Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.



Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengta)

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

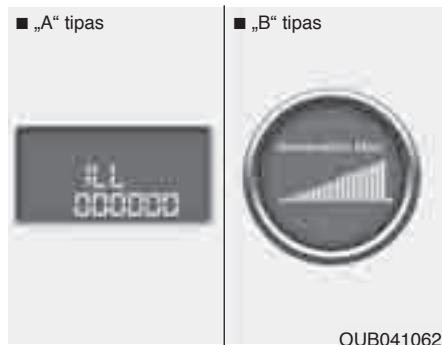
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė užsidega, kai:

- Variklis yra įjungtas.;
- Temperatūra: žemiau 4°C .

10 sekundžių žybcios įspėjamoji lemputė ir skambės įspėjamasis signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.



Apšvietimo intensyvumas

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas jį reguliuojant rankenėle. Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelio apšvietimas“, 4 skyriuje.



Naudotojo nustatymai (tik „B“ tipo, jei įrengta)

1. Sustokite ir palikite variklį veikti arba „ON“ padėtyje.
2. Spauskite „TRIP“ mygtuką, kol atsidarys „User setting“ ekranas.
3. Kol atsidarys „User setting“ ekranas, 2 sekundes spauskite „TRIP“ mygtuką.
4. Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.



OUB041064

Naudotojo nustatymai (tik „B” tipo, jei įrengta)

1. Kai automobilis stovi ir „ENGINE START/STOP” jungiklis yra „ON” padėtyje arba variklis veikia, spaudžiant „TRIP” mygtuką 2 sekundes LCD ekrane įsijungia „User Setting” režimas.

Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP” mygtuką ir pasirinkti „RESET” mygtuką.

2. „User Setting” ekrane pasirinkite „Car Option” („Automobilio nustatymai”).
3. Pasirinkite reikiamą langelį („TRIP” mygtukų) ir pasirinkite („RESET” mygtukų).



OUB041065

Vairaračio nustatymas (vairavimo padėtis) (jei įrengta)

On - kai „ENGINE START/STOP” jungiklis yra „ON” padėtyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas, kad reikia nustatyti vairą.

Off - kai „ENGINE START/STOP” jungiklis yra „ON” padėtyje, LCD ekrane neužsidega įspėjimas, kad vairas nenustatytas.



OUB041066

Lauko temperatūros termometras (jei įrengta)

Galima perjungti lauko temperatūros rodmens tarp °C ↔ °F.



Kalba

LCD ekrane pasirinkite norimą kalbą.



Priežiūros sistema (tik "B" tipo, jei įrengta)

Priežiūros sistema informuoja vairuotoją, kai reikia keisti variklio tepalą ir sukeisti padangas vietomis.



Automobilio priežiūra

1. Kai automobilis stovi ir „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklis veikia, spaudžiant „TRIP“ mygtuką 2 sekundes LCD ekrane įsijungia „User Setting“ režimas.

Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.

2. „User Setting“ ekrane pasirinkite „Maintenance“ („Priežiūra“).



OUB041070

Priežiūros grafikas

1. Pasirinkite variklio tepalo (padangų keitimo vietomis) priežiūros grafiką.
2. Baigę nustatyti „Maintenance“ ekraną perjunkite paspausdami „TRIP“ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.



OUB041071

Laikas keisti variklio tepalą (padangų vietomis)

1. Jei reikia atlikti priežiūros darbus, pasirodo žinutė.



OUB041072

2. Norėdami pakeisti nustatymus arba išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Įsijungs „Engine Oil Service Message“ ekranas.

Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.

Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai

Visos įspėjamosios lemputės tikrinamos, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Bet kurią lemputę, kuri neužsidega, turi patikrinti KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Kai variklis pasileis, pažiūrėkite, ar visos lemputės užgeso. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį turi užgesti stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė. Jei bake mažai degalų, mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė neužgeso.

ECO (ekologiško važiavimo indikatorius) (jei įrengta)

ECO

“ECO” indikatorius yra sistema, informuojanti apie važiavimo ekonomiškumą. Jis rodomas važiuojant ir primena apie degalų tausoją.

- Užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius, kai veikiant “ECO ON” funkcijai tausojate degalus.

Jei nenorite, kad indikatorius būtų rodomas, galite išjungti „ECO ON“ režimą paspausdami “RESET” mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie „ECO ON/OFF“ režimą rasite ankstesniame psl.

- Degalų taupus naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.
- Daviklis neveikia, kai pavarų svirtelė yra “P” (stovėjimo), “N” (neutralioje) ir “R” (atbulinės eigos) padėtyje.
- Kai LCD ekrane rodomos momentinės degalų sąnaudos, išsijungia “ECO” indikatorius.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai blogai veikia oro pagalvių sistema (SRS). Jei neužsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Ištisai nežiūrėkite į indikatorių važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Stabdžių antiblokavimo sistemos ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos įspėjamoji lemputė) (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgesa, jei sistema veikia normaliai.

Jei ABS lemputė neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega pasukus jungiklį į „ON“ padėtį, ABS sistemoje gali būti gedimų.

Kuo greičiau rekomenduojame pasitikrinti automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse. Normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės, blogai veikia ABS ir EBD sistemos.

Tokiu atveju gali blogai veikti ABS ir įprasta stabdžių sistemos. Kuo greičiau rekomenduojame pasitikrinti automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį įspėjamoji lemputė turi užgesti.

Mažo stabdžių skysčio kiekio įspėjamoji lemputė

Jei įspėjamoji lemputė neužgesa, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei neužgesa įspėjamoji lemputė:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis.
3. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgesa įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Nuvilkite automobilį į KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą patikrinkite stabdžių sistemą ir prireikus suremontuokite.

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dvejais ratais. Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio. Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

Norėdami patikrinti, ar veikia lemputė, pažiūrėkite, ar užsidega rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei neužgessta stabdžių įspėjamoji lemputė, nedelsdami KIA atstovybėje patikrinkite ir suremontuokite stabdžius arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Saugos diržo įspėjamasis signalas (jei įrengta)



Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Posūkio signalo indikatorius



Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Jei rodyklė neblykčioja, blykčioja greičiau nei įprastai arba visiškai neužsidega, reiškia, kad sugedo posūkių signalų sistema. Susisiekite su įgaliotu atstovu.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai uždegtos priekinės šviesos tolimųjų šviesų padėtyje, arba kai pastumiate posūkių signalo svirtelę posūkiui parodyti.

Užpakalinių žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai.

Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo tepalo slėgis.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Lėtai nuvažiuokite į šalikėlę ir sustokite.
2. Kai variklis išjungtas, patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, iškviaskite įgaliotą KIA atstovą arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, gali sugesti variklis. Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai nepakankamas tepalo slėgis. Normaliai šis indikatorius užsidega, kai įjungiate uždegimo jungiklį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį. Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi.

Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, sustabdyti automobilį, išjungti variklį ir patikrinti tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio ir paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Bet kuriuo atveju, kai tepalo įspėjamoji lemputė dega veikiant varikliui, prieš važiuodami automobiliu patikrinkite variklį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekį.

Jei užsidega tepalo priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite per piltuvėlį (papildomas kiekis: maždaug 0,6 - 1,0 l)

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki „F“ žymos, esančios ant matuoklio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalui sušilus nuvažiuojate 50 - 100 km, lemputė užgesa.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsitė į „OFF“ padėtį, į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė tuoj pat užges. Tačiau, jei lemputė išjungsitė nepapildę tepalo, nuvažiavus 50 - 100 km lemputė vėl užsidegs.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei po to, kai papildėte tepalo, nuvažiavote maždaug 50 - 100 km ir tepalas sušilo, tačiau lemputė užgesa, kreipkitės į artimiausią KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite sistemą.

Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vistiek tikrinkite tepalą ir papildykite baką.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Sustokite saugioje vietoje.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
3. Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždaryta bagažinė.

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždarytos durys.

Imobilizavimo sistemos indikatorius (jei įrengta)



Be išmaniojo raktelio sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai pasukite imobilizavimo raktelį į „ON“ padėtį varikliui paleisti.

Galite įjungti variklį. Įsijungus varikliui indikatorius užgęsta.

Jei indikatorius žybcioja, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje prieš paleidžiant variklį, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Su išmaniojo raktelio sistema

Jei atsitiks žemiau išvardinti atvejai automobilyje su išmaniuoju rakteliu, užsidegs, žybcios arba užges imobilizavimo sistemos indikatorius.

- Kai išmanusis raktelis yra automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, indikatorius dega maždaug 30 sekundžių parodydamas, kad galite paleisti variklį. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra nuspaustas, indikatorius žybcioja keletą sekundžių parodydamas, kad negalite paleisti variklio.

- Jei indikatorius dega tik 2 sekundes ir užgęsta, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį ir išmanusis raktelis yra automobilyje, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką, kai akumulatorius išsiekvojęs, indikatorius žybcios ir negalėsite paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką išmaniuoju rakteliu. Taip pat, jei detalės, susijusios su išmaniuoju rakteliu, blogai veikia, indikatorius žybcios.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo greičiau papildykite degalų baką.

Važiuojant, kai dega degalų kiekio įspėjamoji lemputė arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) (patikrinkite variklio lemputę)



Indikatoriaus lemputė yra variklio valdymo sistemos dalis, valdanti įvairius išmetamųjų dujų sistemos komponentus. Jei ši lemputė užsidega važiuojant, reiškia, kad buvo nustatytas gedimas išmetamųjų dujų valdymo sistemoje.

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia. Jei ji užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio jungiklį pasukate į „ON“ padėtį, nugabengkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite sistemą.

Automobiliu galima važinėti, tačiau sistemą reikia kuo greičiau patikrinti KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ilgai važinėsite degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Kuo greičiau patikrinkite variklio valdymo sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis (jei įrengta su DPF)

Jei žybcioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/h km/val. greičiu ir įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsuksams esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebežybcioja nepaisant atliktos procedūros, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą.

Jei ilgai važinėsite žybciojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega, kai aušinamojo skysčio temperatūra pakyla iki $120 \pm 3.0^{\circ} \text{C}$.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. 6 skyrių "Jei variklis perkaista".

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei įsijungia aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė, variklis gali perkaisti.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega ESP indikatorius ir po 3 sekundžių užgęsta.

Kai įjungta ESP, ji valdo važiavimo savybes. Esant normalioms sąlygoms ESP indikatorius daugiau nebeužsidega. Jei kelias slidus arba blogas sukibimas su dangą, įsijungia ESP ir ima žybcioti ESP indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

Tačiau, jei ESP sistema blogai veikia, indikatorius užsidega ir neužgęsta. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega „ESP OFF“ indikatorius ir po 3 sekundžių užgęsta. Sistema išjungsitės paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Užsidegs „ESP OFF“ indikatorius lemputė parodydama, kad sistema išjungta.

„KEY OUT“ („NĖRA RAKTELIO“) indikatorius (jei įrengta)

KEY OUT

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei raktelio nėra automobilyje, žybcios indikatorius, o jei bus uždarytos visos durys, apie 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs. Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje.

Raktelio įspėjamasis signalas (jei įrengta)

Be išmaniojo raktelio sistemos

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, ir primena ištraukti raktelį. Jis primena vairuotojui pasiimti raktelį. Signalas skamba tol, kol ištraukiate raktelį arba kol uždarote vairuotojo duris.

Su išmaniojo raktelio sistema

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ padėtyje, ir primena pasiimti išmanųjį raktelį.

Signalas skambės tol, kol uždarysite vairuotojo duris.

Greičio valdymo indikatoriaus lempu-tė (jei įrengta)

„CRUISE“ (greičio valdymo) indikatorius

■ „A“ tipas

■ „B“ tipas

CRUISE



Indikatorius užsidega, kai greičio valdymo sistema įjungiama paspaudžiant vairaračio /CRUISE mygtuką. Indikatorius užgessta, kai dar kartą paspaudžiate greičio valdymo sistemos /CRUISE mygtuką.

„SET“ (nustatyto greičio) indikatorius

SET

Indikatorius užsidega, kai įjungtas greičio valdymo sistemos jungiklis (-/SET arba RES/+).

„SET“ indikatorius neužsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį („CANCEL“) arba kai sistema atjungta.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 5 skyriuje.

Sistemos indikatoriai užsidega LCD ekrane.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

**120
km/h**

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, ima žybcioti viršyto greičio įspėjamoji lemputė. Jis padeda važiuoti leistinu greičiu.

Viršyto greičio įspėjamasis signalas (jei įrengta)

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, maždaug 5 sekundes skamba įspėjamasis viršyto greičio signalas. Jis padeda važiuoti leistinu greičiu.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai genda ESP sistema. Jei ji užsidega važiuojant, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Variklio išjungimo ir įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Mažo plovimo skysčio skysčio kiekio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad ploviklio bakas beveik tuščias. Kuo greičiau papildykite ploviklio.

Žemas padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius (jei įrengta)



Užsidega ir maždaug 3 sekundes dega padangų slėgio indikatorius, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį. Šis indikatorius užsidega, kai bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Jei lemputė užsidega važiuojant, nedelsdami sumažinkite greitį ir sustokite. Staigiai nestabdykite ir nepersukite vairaračio.

Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesusvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

**Uždegimo žvakių
Indikatorius
(dyzelinis variklis)**



Šis indikatorius užsidega, kai jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį. Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgesa. Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumuliatoriaus būklės.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei indikatorius neužges arba ima žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

**Degalų filtro įspėjamoji
lemputė
(dyzelinis variklis)**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 3 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį. Jei ji užsidega veikiant varikliui, reiškia, kad degalų filtre susikauptė vandens. Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir tuščios eigos greitis).

Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms ir degalų įpurškimo sistemai.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Greičio ribotuvo indikatorius (jei įrengta)



OUB051061/OUB051063

Indikatorius užsidega, kai greičio ribotuvas įjungiamas paspaudžiant vairaračio mygtuką. Indikatorius užgesa, kai dar kartą paspaudžiate greičio ribotuvo mygtuką.

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žybcioja „OFF“ indikatorius.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio ribojimo sistema“, 5 skyriuje.

LCD ekrano įspėjimai (jei įrengta)

- Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu

Automobilyje nėra raktelio



OUB041073

Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio ir atidarote arba uždarote kurias nors duris, kai variklio paleidimo/išjungimo („ENGINE START/STOP“) mygtukas yra „ACC“, „ON“ arba „START“ padėtyje, LCD ekrane užsidega indikatorius. Taip pat, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir uždarote duris, 5 sekundes skamba signalas.

Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Automobilyje nesurastas raktelis



OUB041074

Jei išmaniojo raktelio automobilyje nėra arba jis nesurastas, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, sekundžių žybcioja imobilizavimo sistemos indikatorius.

Paspauskite išmaniuoju rakteliu



OUB041075

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką paspausite išmaniuoju rakteliu, kai dega „Key is not detected“, LCD ekrane 10 sekundžių degs „Press the start button with smart key“. Taip pat, 10 sekundžių žybcioja imobilizavimo sistemos indikatorius.

• **Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu**

Išsieikvojusi raktelio baterija



OUB041076

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „OFF“ padėtį, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių. Taip pat, vieną kartą suskambės signalas.

Bateriją pakeiskite nauja.

Nuspauskite stabdžių pedalą variklui paleisti (su automatine pavarų dėže)



OUB041077

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti stabdžių pedalą.

Nuspauskite sankabos pedalą variklui paleisti (su mechanine pavarų dėže)



OUB041078

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti sankabos pedalą.

• Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu

Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį (su automatine pavarų dėže)



OUB041079

Kai išjungsite variklį neįjungę pavarų svirtelės į „P“ (stovėjimo) padėtį, variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs į „ACC“ padėtį. Jei paspausite mygtuką dar kartą, jis įsijungs į „ON“ padėtį. LCD ekrane 10 sekundžių degs indikatorius, primindamas, kad spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelė turi būti „P“ (stovėjimo) padėtyje.

Taip pat, apie 10 sekundžių skambės signalas (jei įjungta).

Paleiskite variklio paleidimo mygtuką



OUB041080

Jei negalite paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, reiškia, kad jo sistema sugedo, ir 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius bei ištisai skambės signalas - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.

Signalas išsijungs, jei normaliai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema arba jei įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Įjunkite „P“ arba „N“ pavarą variklui paleisti (su automatine pavarų dėže)



OUB041081

Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelėi esant „P“ arba „N“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius.

Galite įjungti variklį pavarų svirtelėi esant „N“ (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

• **Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu**

Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairaratį



OUB041082

Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, vieną kartą suskambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas



OUB041084

Jei vairaratis neatsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 3 sekundes skambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Patikrinkite stabdžių lemputės saugiklį (jei įrengta)



OUB041085

Jei sugedo stabdžių lemputės saugiklis, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Mažai ploviklio skysčio (jei įrengta)



OUB041086

Ši įspėjamoji lemputė dega 10 sekundžių, kai ploviklio bakas beveik tuščias. Jei paspausite "TRIP" mygtuką, kai dega įspėjamoji lemputė, LCD ekrano režimas 4 sekundėms persijungs į kelionės kompiuterio režimą, paskui grįš į mažo ploviklio kiekio režimą. Kuo greičiau papildykite ploviklio baką.

Atidarytos durys! (jei įrengta)



OUB041087

Indikatorius rodo, kurios nors durys arba bagažinė blogai uždarytos.

Užpakalinė statymo pagalbos sistema (jei įrengta)



OUB041171

Sistema parodo, kurioje vietoje yra kliūtis važiuojant atbuline eiga.

Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Vairaračio nustatymo sistema (jei įrengta)



OUB041088

Jei variklį paleidžiate ir vairaratis po kelių sekundžių pasukamas į kairę 90 laipsnių, LCD ekrane 5 sekundes dega "Nustatykite vairaratį".

Vairaratį pasukite į dešinę, paskui pasukite į kairę mažiau nei 30 laipsnių kampų.

Vairaračio nustatymo sistema (jei įrengta)



OUB041089

Jei paleidžiate variklį, kai vairaratis po kelių sekundžių pasukamas į dešinę 90 laipsnių kampų, LCD ekrane 5 sekundes dega "Align steering wheel".

Vairaratį pasukite į kairę, paskui pasukite į dešinę mažiau nei 30 laipsnių kampų.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.



Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis (jei įrengta) yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas).
Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.
Jei automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val., sistema gali neįsijungti.

- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120 – 81 cm nuo buferio:
signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 80 – 41 cm nuo buferio:
signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 40 cm nuo buferio:
signalas skamba ištisai.

Įspėjamųjų indikatorių tipai (jei įrengta)

Atstumas iki objekto	Įspėjamasis indikatorius
Mažiau nei 40 cm	 *1
41 cm ~80 cm	 *1
81cm ~ 120 cm	 *1

*1: įskaitomas atstumas iki kiekvienos kliūties (kairėje, viduryje, dešinėje).

* Jei kliūtis yra tarp jutiklių arba arti, signalas gali būti kitoks.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jis nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvasi arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 40 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.

- rodomas  (jei įrengta)

(blykčioja)

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



OUB041092



OUB041093

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“) ir uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

AVARINIAI ŽIBINTAI



Ijunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje. Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiuokite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

Ijunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybcioti visi posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje.

Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.
Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų (išmanusis raktelis išjungia variklį), atlikite žemiau nurodytus veiksmus.
 - 1) Atidarykite vairuotojo duris.
 - 2) Išjunkite („OFF“) stovėjimo šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 20 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 30 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

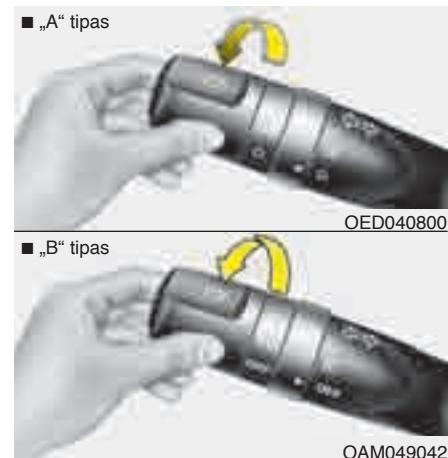
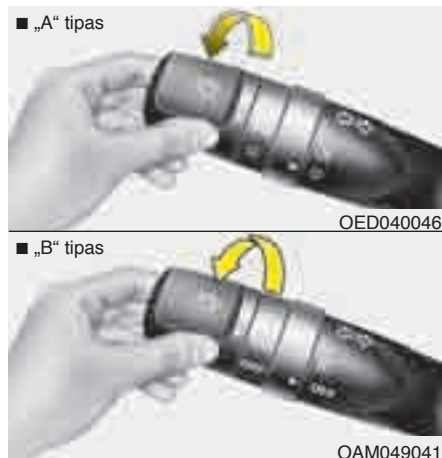
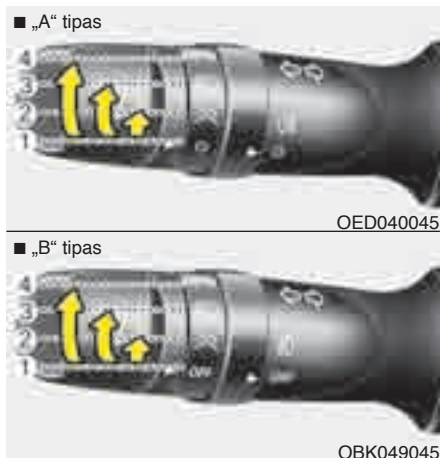
Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ arba „AUTO“ padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.



Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stabdžių šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo „Off“ padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė „AUTO“ padėtis (jei įrengta)

Stabdžių šviesos (⤴)

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (1), užsidega „ON“ užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos (⤵)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (2), užsidega „ON“ priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

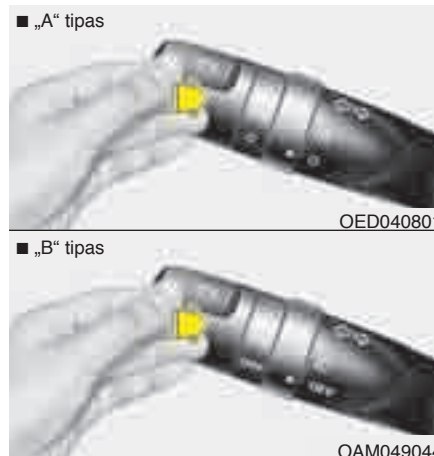


Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.*
- *Nevalykite lęšio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blo-gai veikti.*



Tolimųjų šviesų valdymas

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsideda tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.

■ „A“ tipas



OED040802

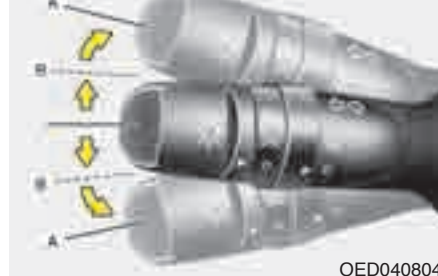
■ „B“ tipas



OAM049043

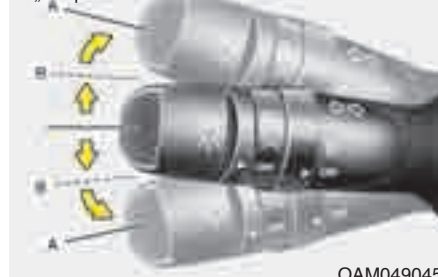
Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirskėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

■ „A“ tipas



OED040804

■ „B“ tipas



OAM049045

Posūkių ir persirikiavimo signalai

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybsčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

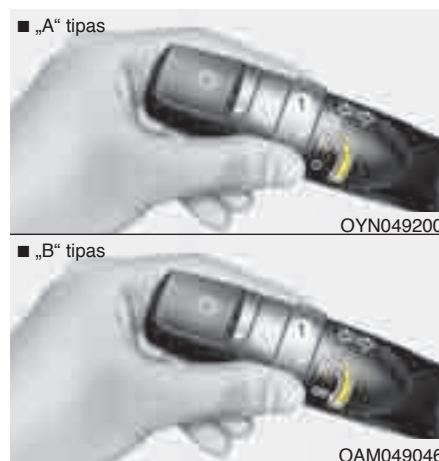
Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.



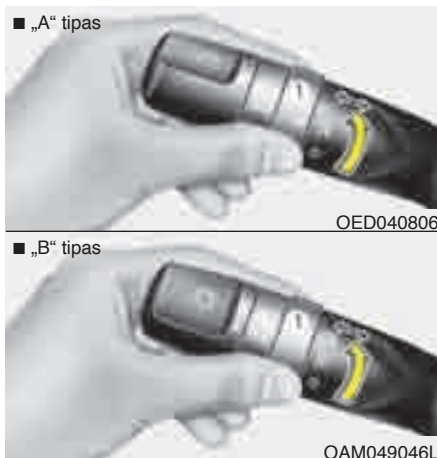
Priekiniai rūko žibintai (jei yra įrengti)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, sningant ir pan. Įjungus stovėjimo šviesas ir pasukus rūko žibintų jungiklį (1) užsidega rūko žibintai.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į „O“ (išjungimo) padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Ijungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Ijunkite juos tik tada, kai matumas labai blogas.



Užpakalinio rūko žibintas

Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

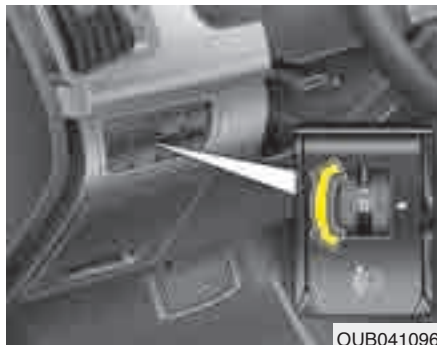
Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai

1. Stabdžių šviesų jungiklis yra „ON“ padėtyje.
2. Variklis neveikia „OFF“.



Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei yra)

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

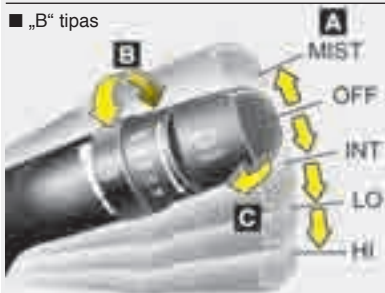
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekyje

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas

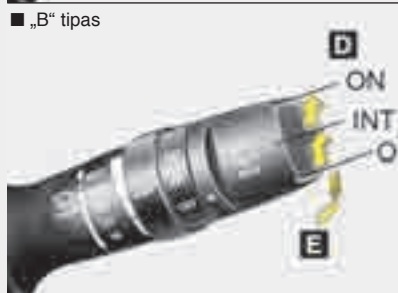


Gale (jei įrengta)

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- 2/HI — greitas režimas
- 1/LO — lėtas režimas
- ---/INT — valymas su intervalais
- AUTO* — automatinis valdymas
- O/OFF — išjungti
- V /MIST — nuvalo vieną kartą

B : valytuvo intervalų nustatymas

C : ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)

D : užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- /ON — valo ištaisai
- ---/INT — valymas su intervalais
- O/OFF — išjungti

E : ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

* : Jei įrengta

Priekinio stiklo valytuvai

Kai variklis įjungtas „ON“, veikia žemiau aprašytu būdu.

✓ : Norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O : valytuvai išjungti.

--- : valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą linojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

1 : valo normaliu greičiu.

2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeigu ant priekinio lango labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps.



AUTO (automatinis) valdymas (jei įrengta)

Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jeigu variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvai nuvalys vieną kartą patikrinę, ar sistema veikia. Kai valytuvai nenaudojate, išjunkite juos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

! ĮSIDĖMĖKITE

Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją. Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompenсуos garantinis remontas.

Prieš žiemos metu paleisdami variklį išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.



OXM049048E

Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti „O“ padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.



ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.
- Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.



Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengta)

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

- ☐ - normalus lango valymas
- - valymas su intervalais
- O - valytuvai išjungti.



Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 1 – 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

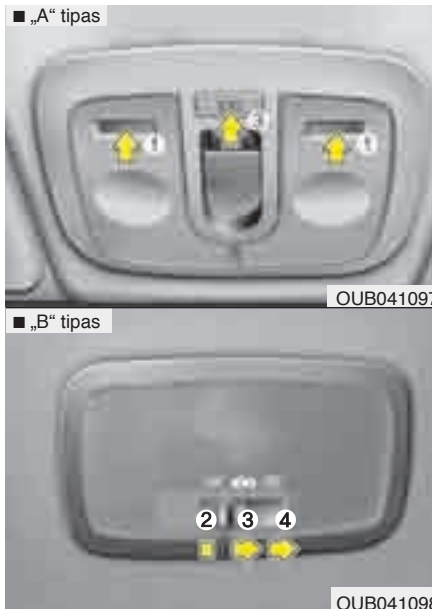
! ĮSIDĖMĖKITE

*Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.
Gali išsielekvoti akumuliatorius.*



ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.



Salono šviesa

(1) Žemėlapių lemputė (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

Ši lemputė susiaurina šviesos spindulį, todėl ja patogiau naudotis vairuotojui ir priekiniam keleiviui nakties metu žemėlapiui skaityti.

(2) Išjungimo „OFF“ padėtis

„OFF“ padėtyje ji dega visą laiką, netgi atidarius duris.

(3) Duryų „DOOR“ padėtis

Ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris (bagažinę) nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakiniate nuotolinio valdymo jungikliu arba ištraukiate raktelį, šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys.

Šviesa užgesa maždaug po 30 sekundžių, jei uždarote duris. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas „ON“ arba visos duryų užrakintos, šviesa užges tuoj pat.

Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių.

Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, šviesa degs nuolat.

(4) Įjungimo „ON“ padėtis

„ON“ padėtyje lemputė dega visą laiką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nepalikite jungiklio šioje padėtyje, jei automobilis stovės ilgai.



Bagažinės šviesa (jei įrengta)

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.



Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ☾ : paspausdami šį mygtuką įjungsitė veidrodėlio šviesą
- : Paspausdami šį mygtuką įjungsitė šviesą.

! ĮSIDĖMĖKITE - Kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



Pirštiniųjų dėtuvės šviesa (jei įrengta)

Pirštiniųjų dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštiniųjų dėtuvę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

DŽIOVINTUVAS

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



OUB041101

Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovinimas veikia varikliui nutirpęs nuo priekinio lango šerkšnų ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą. Jei džiovintuvas įjungtas „ON“, jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

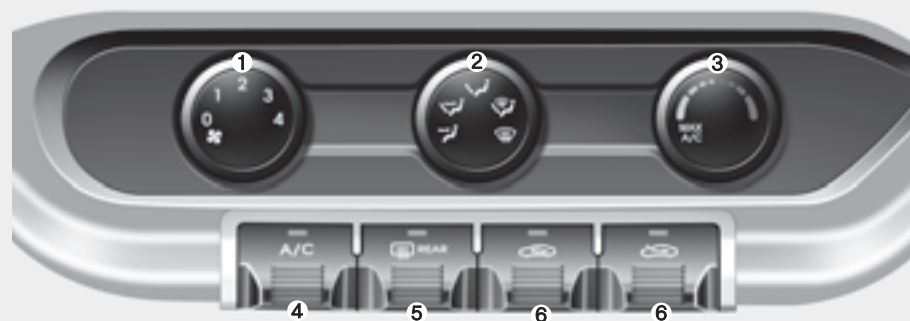
Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundės, arba kai uždaroite duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai (jei įrengta)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

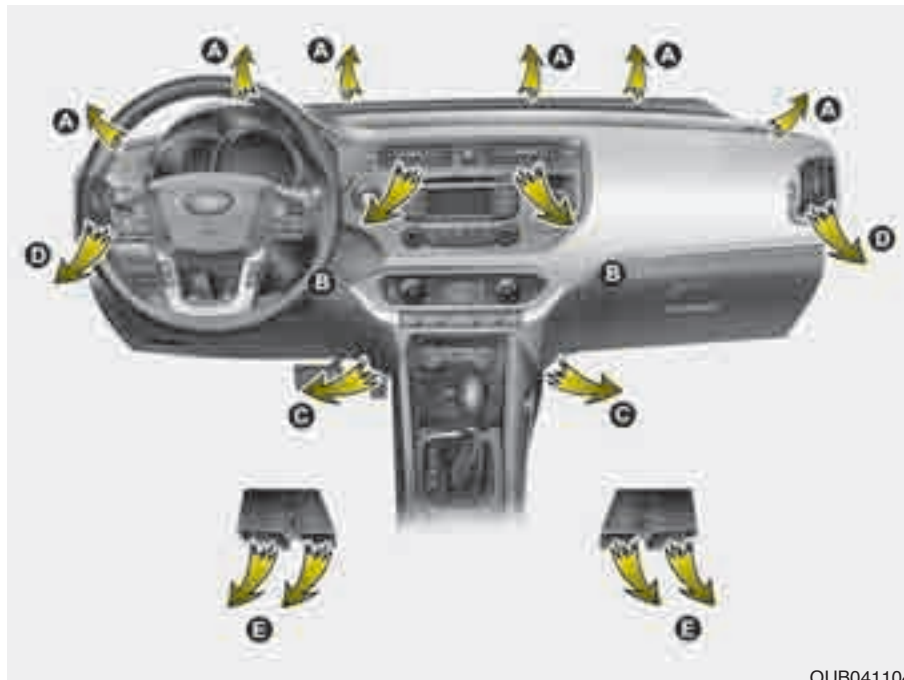


1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Temperatūros nustatymo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengta)
5. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas

OUB041103

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją.
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OUB041104



Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Į grindis-džiovintuvo (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Džiovintuvo (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OUB041106

MAX A/C režimas (B, D) (jei įrengta)

MAX A/C režimas naudojamas norint greičiau atvėsinti saloną.

Šiame režime oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.



OUB041107

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OUB041108

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą keleivių skyriuje pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.



OUB041109

Oro įleidimas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėšinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėšinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

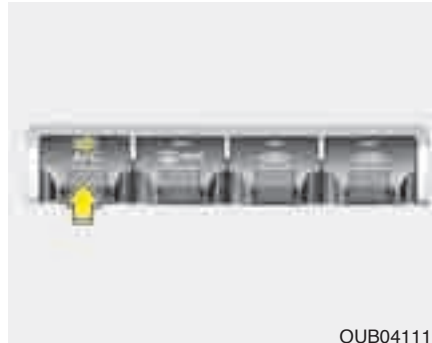


OUB041110

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę. Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungs.



OUB041111

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Gynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
 4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į maksimalią padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

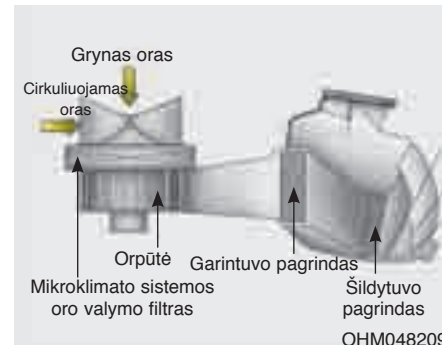
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kauptis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarancius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Jei ištiesai naudojate oro kondicionierių, dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.



Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengta)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku”. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkietais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga padidėja, sistemą rekomenduojame patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą aušinamąjį skystį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.



ĮSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistema rekomenduojame tikrinti KIA atstovybėje. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas
3. Mikroklimato valdymo ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
5. Išjungimo („OFF“) mygtukas
6. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
7. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengta)
10. Oro įleidimo valdymo mygtukas

OUB041120



OUB041121

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Automatinė mikroklimato sistema valdo ma nustatant temperatūrą.

Pilnai automatizuota temperatūros valdymo sistema (FATC) automatiškai valdo šildymą ir vėsinimą žemiau aprašytu būdu.

1. Paspauskite "AUTO" mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.

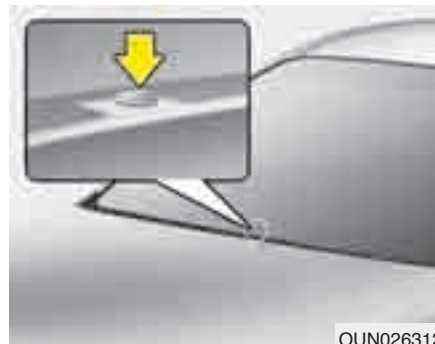
2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį. Jei nustatyta žemiausia („LO“) oro kondicionavimo sistemos temperatūra, sistema veikia ištisai.

3. Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Režimo pasirinkimo mygtuką
- Oro kondicionieriaus mygtuką
- Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
- Oro įleidimo valdymo mygtuką
- Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklį

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją "AUTO" ir nustatykite 23°C temperatūrą.



OUN026312

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite. Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus „AUTO“ mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

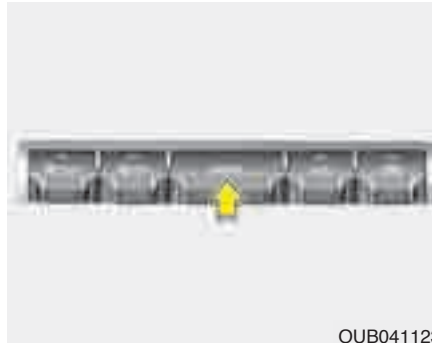
1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.

Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:

- šildymas: 
- vėsinimas: 

3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.



OUB041123

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovės režimai keičiasi žemiau numatyta tvarka:



Informacijos rasite „Mikroklimato valdymo sistema“.



Grindys ir džiovintuvus (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (C, A, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



OUB041124

Džiūvinimo režimas

Kai pasirenkate džiūvintuvo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiamas oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiūvintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiūvintuvo „AUTO“ mygtuką.



OUB041107

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę žemyn iki galo. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OUB041126

Temperatūros valdymo rankenėlė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo“).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Jei nustatyta žemiausia („Lo“) temperatūra, sistema veikia ištisai.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalės.

Spausdami „OFF“ mygtuką paspauskite „AUTO“ mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Jei akumuliatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.



OUB041127

Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvus ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

ĮSPĖJIMAS

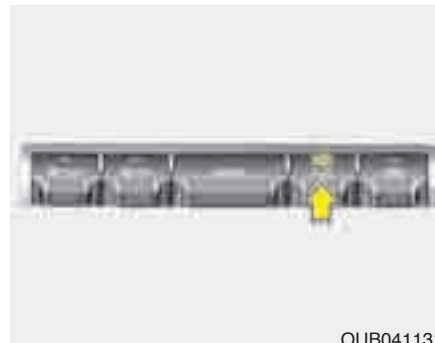
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



OUB041130

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu. Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro. Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite "OFF".



OUB041131

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami "A/C" mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.



Išjungimo „OFF“ režimas

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite „OFF“ mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliuavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per grotelės, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
 4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į maksimalią padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

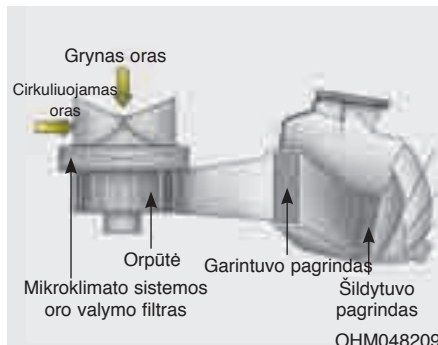
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.

- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kauptis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Jei ištisai naudojate oro kondicionierių, dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.



Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengta)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkems ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis "Techninio aptarnavimo grafiku". Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkešiais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga padidėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistema turi būti tikrinama KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite  mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį ().

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.



Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus "0".
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



OUB041134

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.



OUB041135

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovinimo () mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.



OUB041136

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovinimo () mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryo oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.



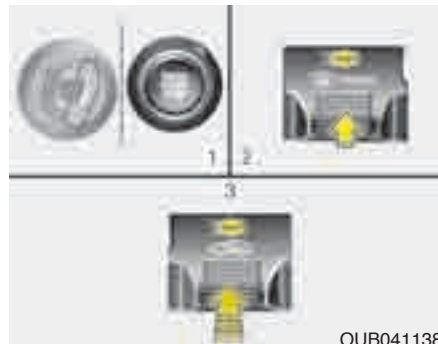
OUB041137

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovinimo padėtį (.
3. Per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.



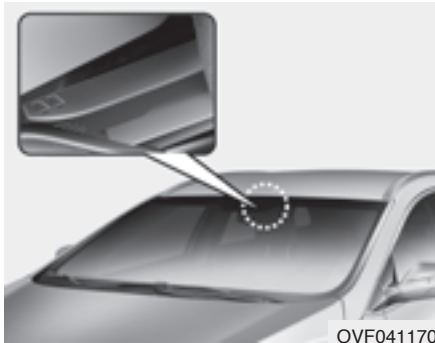
OUB041138

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Džiovintuvo  mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką („A/C“) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

„A/C“ indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.



**Automatinė džiovinimo sistema
(tik su automatine mikroklimato val-
dymo sistema (jei įrengta))**

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai. Automatinė džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas „AUTO“ režimas.



Kai automatinė džiovinimo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

- 1 etapas : veikia oro kondicionavimo sistema
- 2 etapas : gryo oro režimas
- 3 etapas : oro srovė nukreipta į priekinį langą
- 4 etapas : stipresnė oro srovė nukreipta į priekinį langą

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia. Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami „AUTO“ mygtuką per 2 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką. Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė. Norėdami vėl įjungti džiovinimo sistemą atlikite aukščiau aprašytą procedūrą.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei ranka išjungiate „A/C“, kai veikia automatinis džiovinimo režimas, 3 kartus sužybsi automatinio režimo indikatorius informuodamas, kad negalima įjungti „A/C“.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompenсуos garantinis remontas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*



ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

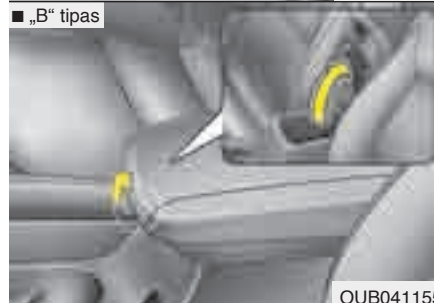
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

■ „A“ tipas



OUB041140

■ „B“ tipas

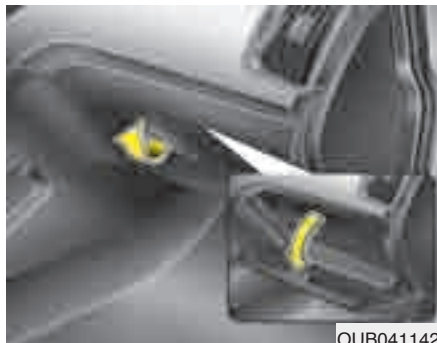


OUB041155

Centrinės konsolės dėtuvė

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę (tik B tipas).



OUB041142

Pirštinių dėtuvė

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę – dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiuojimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.



OUB041143N

Šaldyklė (jei įrengta)

Skardines su gėrimais ir kitus daiktus galite laikyti šaltus pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionierių.
2. Paslinkite pirštinių dėtuvėje esančią ventiliatoriaus atidarymo/uždarymo svirtelę.
3. Kai nesinaudojate šaldykle, paslinkite svirtelę į uždarymo padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šaldyklėje kokie nors daiktai uždengia ventiliatorių, sumažėja šaldyklės efektyvumas.



ĮSPĖJIMAS

Šaldyklėje nelaikykite greitai gendančio maisto, nes temperatūra joje gali būti nepakankama maisto šviežumui išsaugoti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei temperatūros valdymo jungiklis yra šiltos temperatūros skalėje, į pirštinių dėtuvę bus tiekiamas šiltas arba karštas oras.



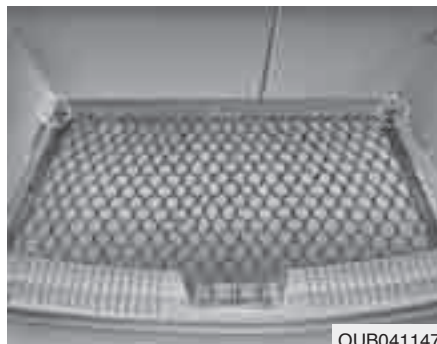
Nuotraukos rėmelis (jei įrengta)

Jei norite įdėti nuotrauką,

1. Paspaudus dangtelį atsidaro rėmelis.
2. Įdėkite nuotrauką į rėmelį iš viršaus.
3. Paspauskite dangtelį, kad jis grįžtų į buvusią vietą.

Informacijos kortelė yra rėmelyje.

Jei norite pakeisti skaitmeninius nuotraukos duomenis, pasinaudokite informacijos kortelėje esančiu QR kodu arba interneto duomenimis.



Bagażinės tinklelio laikiklis (jei įrengta)

Daiktai bagażinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagażo tinkleliu.

Bagażinės tinklelį rekomenduojame įsigyti KIA atstovybėje.

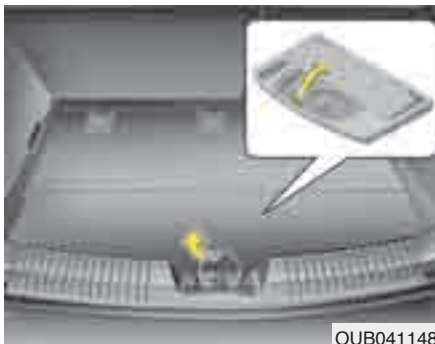
! ĮSIDĖMĖKITE

Važiukite atsargiai, kai bagażinės dėtuovėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.



ĮSPĖJIMAS

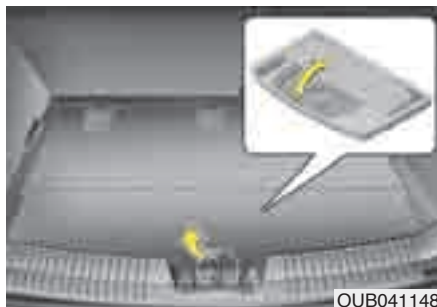
Nesusižeiskite. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.



Dėklas (jei įrengta)

Galite sudėti vaistinėlą, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę dangčio dalį (dangtis pasikels pats).

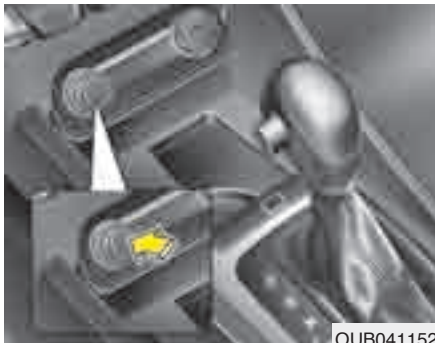


Bagażinės ploto padidinimas (jei įrengta)

Jei norite padidinti bagažinės plotą,

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dėklo dalį į priekį.
3. Pakelkite bagažinės dėklo vyrius ir pastumkite jį iki galo.
4. Palenkite jį žemyn ir paslinkite į priekį (žr. paveikslėlius).

SALONO ĮRANGA



OUB041152

Žiebtuvėlis (jei įrengta)

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje "ACC" arba "ON".

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis „iššoks“ iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Jeigu teks pakeisti žiebtuvėlį keiskite tik originaliu patvirtintu KIA gaminiu arba ekvivalentu.



ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio, kol jis kaita, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galima naudoti tik originalų KIA žiebtuvėlį. Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.



OUB041153

Peleninė (jei įrengta)

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją. Kai naudojantės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.



ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degutai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

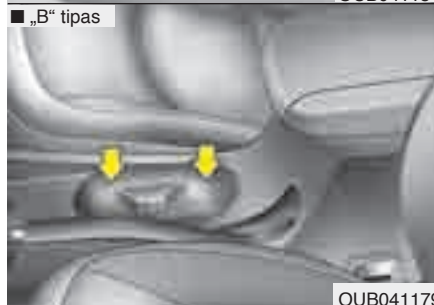
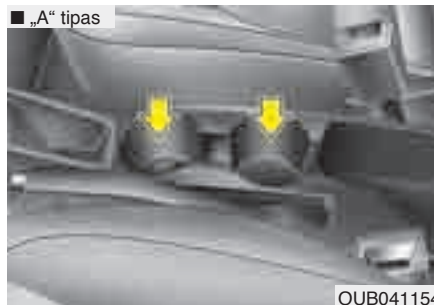
Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.



Slenkantis ranktūris (jei įrengta)

Slinkimas pirmyn

Suimkite priekinį ranktūrio kraštą (1) ir patraukite jį į priekį.

Slinkimas atgal

Ranktūrį delnu paslinkite atgal.

ĮSPĖJIMAS

Slinkdami ranktūrį atgal nelaikykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.



OUB041156

Saulės skydelis

Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

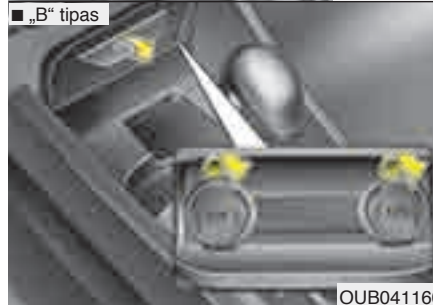
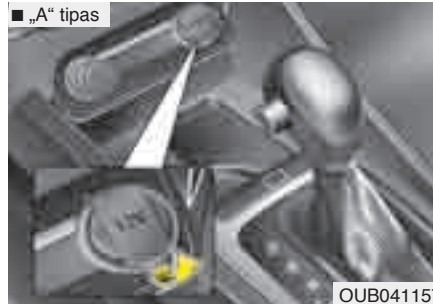
Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus (jei įrengta).



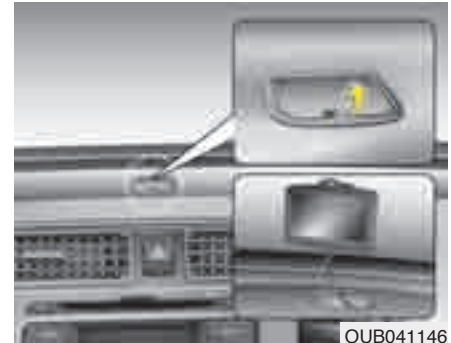
ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.



Elektros lizdas

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.



Nešiojamos navigacijos sistemos elektros lizdas (jei įrengta)

Jei naudojate nešiojamą navigacijos sistemą,

1. Įjunkite kabelį į navigacijos sistemą.
2. Gerai pritvirtinkite navigacijos sistemą ant priekinio lango.
3. Įjunkite kabelį į navigacijos sistemos elektros lizdą, esantį įrangos skydelyje.

Prireikus nešiojamos navigacijos sistemos kabelį rekomenduojame įsigyti KIA atstovybėje. Pasiteiraukite, ar galima įjungti navigacijos sistemą į šį elektros lizdą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.*
- *Kai naudojate elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

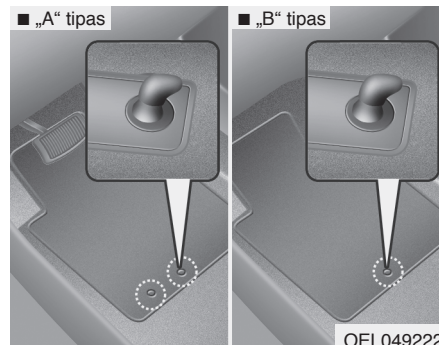


ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dažnai įjungiate ir išjungiate nešiojamos navigacijos sistemos kabelį į navigacijos sistemos elektros lizdą, galite sugadinti lizdą.



Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengta)

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinote kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.



Kabliukai pirkinų krepšeliams tvirtinti

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.*
- *Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.*

Skaitmeninis laikrodis ir kalendorius (jei įrengta)

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas „ON“, laikrodis veikia žemiau aprašytu būdu.



Nustatykite laikrodį ir kalendorių

Kai išjungta audio sistema

1. Paspauskite [SETUP] arba [Clock] mygtuką (1) ir palaikykite, kol ims žibėti ekranas.
2. Pasukdami rankenėlę (2) nustatykite laikrodį ir paspauskite rankenėlę.

Kai įjungta audio sistema

1. Paspauskite [SETUP] arba [Clock] mygtuką (1) ir palaikykite, kol įsijungs nustatymų ekranas.
2. Pasukdami rankenėlę (2) nustatykite laikrodį ir paspauskite rankenėlę.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio važiuodami.

Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.



Kabliukai drabužiams (jei įrengta)

Norėdami pasinaudoti kabliuku atlenkite jo viršutinę dalį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

AUDIO SYSTEM

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.



OUB041162

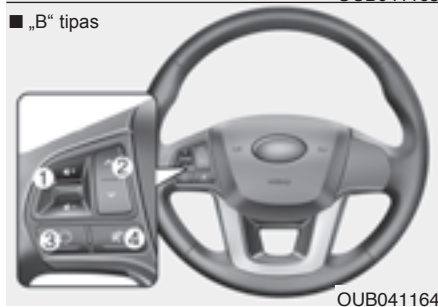
Antena

Stogo antena

Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad anteną nuėmėte, nes galite sugadinti automobilį.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radio signalo priėmimą. Anteną galite palikti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radio signalo priėmimą.*



Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengta)

Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSO NUSTATYMO MYGTUKAS

(+/-) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite (+) mygtuką aukšty.
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite mygtuką žemyn (-).

PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO

MYGTUKAS (^/∨) (2)

Stoties PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CD/USB/ iPod režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

CD/USB/ iPod režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ ATGAL funkciją.

REŽIMO NUSTATYMAS (○) (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

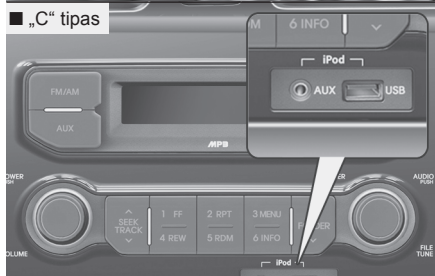
FM ➡ AM ➡ CD ➡ USB AUX (iPod) ➡ MY MUSIC*...

* : Jei įrengta

GARSO IŠJUNGIMAS (✖) (4, jei įrengta)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.



OUB041165/OUB041166/OUB041167

Papildoma įranga, USB ir iPod lizdas (jei įrengta)

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

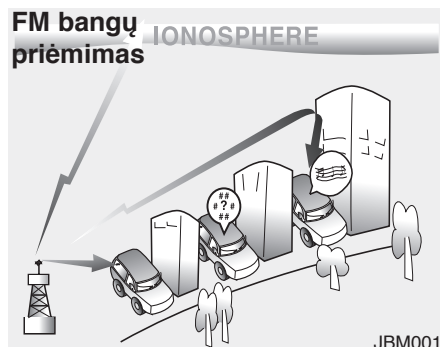
Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

Laisvų rankų sistema “Bluetooth” (jei įrengta)

Jei įrengta “Bluetooth” sistema, galite naudotis bevieliu telefonu.

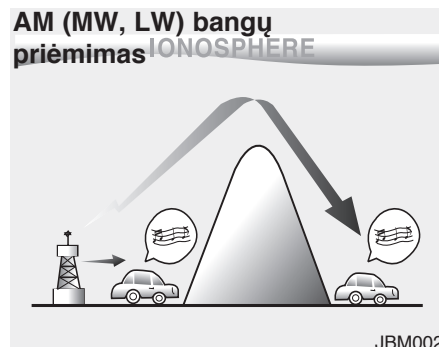
Išsamesnės informacijos apie nustatymų keitimą rasite „Eksploatacijos vadove“,



Audio sistemos veikimas

AM (MW, LW) ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

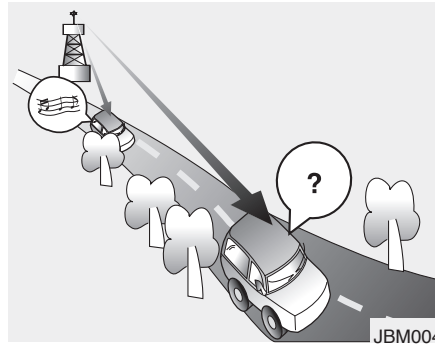
Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus. To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.



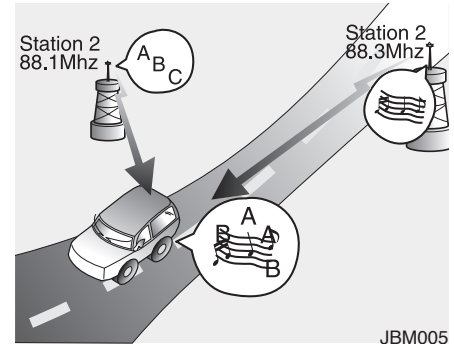
AM (MW, LW) diapazono bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM diapazono bangas todėl, kad jos transliuojamos žemesniais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys, todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojātės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojātės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Kompaktinių diskų priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškais, skirtais valyti analoginius diskus.
- CD paviršiaus apsauga - kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir nekliaukite ant jų lipnių etikečių ar popieriaus.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.

- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių diskų negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinami CD Nekopijuojami CD**

Diskai su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio diskų standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemos gali būti neatkuiriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis diskų su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti diskas, o ne grotuvas.

■ H800UB



SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

Audio sistemos įranga



1. **RADIO** : įjungia FM/AM režimą.
2. **MEDIA** : įjungia USB, iPod ir AUX (papildomos įrangos) režimus.
3. **●** ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO rankenėlė
 - Įjungimo rankenėlė įjungia/išjungia srovę
 - Garso nustatymo rankenėlė: nustato garsą
4. **SEEK / TRACK** : ieško transliuojamų dažnių ir rinkmenų.

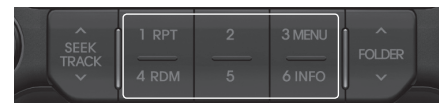
5. **1** : kartojimo funkcija.
6. **4** : atsitiktinio įrašo funkcija.
7. **AST/SCAN** : rinkmenų perklausymo arba radijo dažnių automatiško išsaugojimo funkcija.



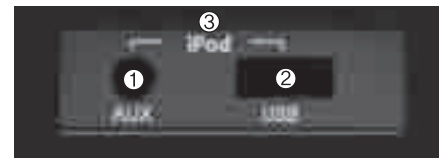
8. **CLOCK** : rodomas ir nustatomas laikas.
9. **●** Nustatymo rankenėlė
 - Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
 - USB, iPod režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
 - * Kai rodoma daina, paspaudus rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.
 - Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

10. **3** : MENIU
Veikiant iPod režimui, kai ieškoma kategorija, surandamas pagrindinis aplankas.
11. **6** : INFORMACIJA
USB, iPod režime: pateikiama informacija apie įrašą.

12. **^ FOLDER / v FOLDER** : ieškomi ir paslenkami aplankai.



13. **1 ~ 6** (įrašymo mygtukai)
Veikiant radijo režimui išsaugo ir suranda dažnius (kanalus)



1. AUX (papildomos įrangos) lizdas: išorinei įrangai prijungti.
2. USB lizdas: USB įrangai prijungti.
3. iPod lizdas: iPod įrangai prijungti.
- * Norėdami klausytis „iPod“ grotuvo prijunkite jį tik iPod kabeliu.

Audio sistemos nustatymas

Ši funkcija reikalinga bosui, diskantui, garsiakalbiams, balansui nustatyti ir duomenims paslinkti.

Paspauskite  TUNE rankenėlę ► pasirinkite meniu  TUNE rankenėle ►  TUNE rankenėle nustatykite.

- Bosas, diskantas: nustato garso vertes.
- Garsiakalbiai ir balansas: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Duomenų paslinkimas: įjungia ir išjungia duomenų slinkimo funkciją.



* Scroll  : klausantis MP3 tekstas slenka nuolatos.

Scroll  : tekstas paslenkamas vieną kartą.

Laikrodžio nustatymas

Ši funkcija yra reikalinga laikrodžiui nustatyti.

Laikrodis nustatomas spaudžiant  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) ir pasukant  TUNE rankenėlę.

* Nustatykite rodomus skaitmenis. Nustatykite [hour (valandą)] ir paspauskite rankenėlę [minute (minutės)] nustatyti.

- Trumpai paspauskite  (trumpiau nei 0,8 sek.): parodomas laikas ir po 5 sekundžių atsideda buvęs ekranas.
- Paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): galite nustatyti laiką. Jei nieko nedarote, po 8 sekundžių atsideda buvęs ekranas.

RADIJO IMTUVAS

RADIJO režimo keitimas



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 ➔ FM2 ➔ AM seka paspauskite **RADIJO** mygtuką.

- Kai išjungta elektros srovė, ją įjungsite paspausdami **RADIJO** ir galėsite klausytis radijo laidų.

Garso lygio nustatymas

Sukdami  VOL į kairę/dešinę nustatysite garsą.

PAIEŠKA

Paspauskite **RADIJO** mygtuką

▶  **SEEK**,  **TRACK**.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: automatiškai ieškomi dažniai, kai paspaudžiate ir paleidžiate mygtuką.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **RADIJO** mygtuką

▶  1 ~  6

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp  1 ~  6 klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs SIGNALAS.

AST (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite **RADIJO** mygtuką

▶ **AST/SCAN**

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su  1 ~  6 mygtukais. Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): bus rodomos su mygtukais susietos stotys po 5 sekundes.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

- FM: keičiasi po 100 kHz
- AM: keičiasi po 9 kHz

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ATMINTINĘ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp~320Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinį USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvas ar CD grotuvas).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
 - * Norint prijungti iPod, reikalingas automobilio kabelis (galima įsigyti atskirai).
- Kai kurios nestandartinės USB (METALU DENGTOUS USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurie USB atmintukai (CF, SD, micro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (SKAITMENINIS TEISIŲ VALDYMAS) yra neatpažįstami.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informaciją gali būti ištrinta.

Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinami CD Nekopijuojami CD

Diskai su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio diskų standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemos gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis diskų su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti diskas, o ne grotuvas.

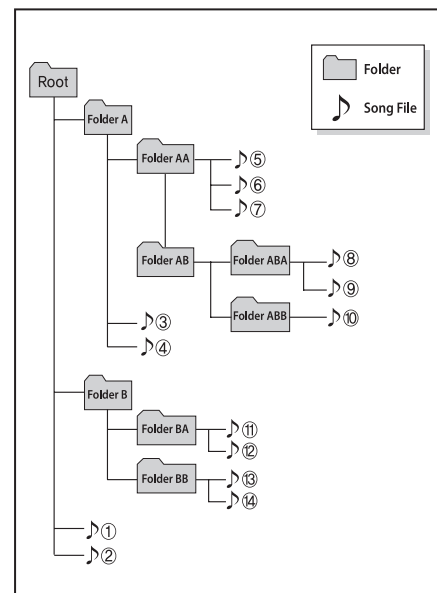
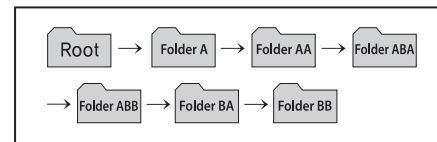
PASTABA:

Visų rinkmenų (aplanų) leidimas:

1. Įrašų leidimo tvarka: nuo ① iki ⑭ nuosekliai.

2. Aplanko įrašų leidimo tvarka:

- * jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.



* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.
Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4-os (Foto) – 6-os kartos (klasikinis)
 - iPod Nano 1-os – 4-os kartos
 - iPod Touch 1-os – 2-os kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (perkrauti: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje).
- iPod gali blogai veikti, jei išsiekvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth“ audio prietaigą (pvz., „Bluetooth“ ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Norint valdyti iPod automobilio audio sistemos mygtukus rekomenduojame įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį.
USB kabelis, tiekiamas „Apple“ gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas.
- * KIA iPod maitinimo kabelį rekomenduojame įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje.
- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso lygintojo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio, atjunkite iPod kabelį.
- Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.

Atjungiamas USB/AUX įranga



Integruota USB/AUX įranga



- iPod junkkite į USB/AUX įvadus.
- Kai atjungiate iPod, atjunkite iPod iš abiejų USB/AUX įvadų.
- iPod kabekis turi būti prijungtas prie USB/AUX įvadų, kad iPod įsikrautų ir būtų galima jį valdyti. Atjungiamas USB/AUX lizdas/integruota USB/AUX įranga.

PAGRINDINIS NAUDOJIMO BŪDAS: USB atmintinė/iPod

Norėdami pakeisti radijo režimą USB (iPod) ➔ AUX seka paspauskite **MEDIA** mygtuką.

* Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

* Jei įrangą neprijungta, ekrane 5 sekundės bus rodomas "No Media", paskui įsijungs buvęs režimas.

Kartojimo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **1** (RPT) key

USB, iPod režime: RPT veikimo ekranas.

• Vieno įrašo kartojimas: trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) įrašui pakartoti.

USB režimas: **RPT** veikimo ekranas.

• Vieno aplanko kartojimas: paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) kartojamos visos aplanko rinkmenos.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **1** mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **4** (RDM) key

USB režimas: RDM veikimo ekranas.

• Atsitiktinė aplanko rinkmena: Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) visoms aplanko rinkmenoms leisti atsitiktine tvarka.

USB režimas: A.RDM veikimo ekranas

• Visi atsitiktine tvarka: paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms rinkmenoms leisti atsitiktine tvarka.

iPod mode: A.RDM veikimo ekranas

• Atsitiktinis albumas: trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) visoms visų šios kategorijos aplankų rinkmenoms leisti atsitiktine tvarka.

iPod mode: A.RDM veikimo ekranas

• Visi atsitiktine tvarka: paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms šios kategorijos rinkmenoms leisti atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **4** mygtuką.

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **TRACK** mygtuką.

• Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įrašas paleidžiamas nuo pradžios.

* Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite **TRACK** mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

• Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai suka įrašą į priekį.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena)

► **SEEK** mygtuką

• Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): paleidžiamas tolimesnis įrašas.

• Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašas sukamas atgal.

Skenavimas: USB režimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► **SCAN** mygtuką

Kiekvienas įrašas pradant nuo kito įrašo bus grojamas po 10 sekundžių.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **SCAN** mygtuką.

* SCAN funkcija neveikia iPod režime.

Aplanko paieška: USB režimas

Kai atkuriamas rinkmena ► **FOLDER** (kitas aplankas) mygtuką

• Sistema ieško klausomo aplanko pagrindinio aplanko.

Kai atkuriamas rinkmena ► **FOLDER** (ankstesnis aplankas) mygtuką

• Sistema ieško klausomo aplanko poaplankio.

* Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant **TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

Rinkmenos paieška

• Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškoma rinkmena.

• Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinkta rinkmena.

MENIU: iPod režimas

Kai atkuriamas rinkmena ► **3** (MENU) mygtuką

Įsijungia kategorijos paieškos režimas.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką pereinama į aukštesnio lygmens sąrašą.

Informacija

Kai atkuriamas rinkmena ► **6** (INFO) mygtuką

Leidžiamos rinkmenos informacija rodoma tokia tvarka:

• USB režimas: FILE NAME (rinkmenos pavadinimas) ➔ TITLE (pavadinimas) ➔ ARTIST (atlikėjo vardas) ➔ ALBUM (albumo pavadinimas) ➔ FOLDER (aplangas pavadinimas) ➔ TOTAL FILE (visa rinkmena).

• iPod režimas: TITLE (pavadinimas) ➔ ARTIST (atlikėjo vardas) ➔ ALBUM (albumo pavadinimas) ➔ TOTAL FILE (visa rinkmena).

AUX (PAPILDOMA ĮRANGA)

Ši funkcija parodo, kokia išorinė įranga yra prijungta prie AUX lizdo. AUX režimas automatiškai įsijungia, kai prijungiama įranga. Jei įranga jau prijungta, AUX režimą galite įjungti paspausdami „MEDIA“ mygtuką.



*** ATKREIPKITE DĖMESĮ – AUX NAUDOJIMAS**

- Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.

* AUX režimas neįsijungia, kai prie AUX lizdo įranga neprijungta.

■ AM100IHEE



■ AM110IHEE



*Jei jie nesuderinami su “ Bluetooth”, logo nepasirodo.

■ AM100IHEG



■ AM100IHGG



■ AM110IHEG



■ AM110IHGG



*Jei jie nesuderinami su “Bluetooth”, logo nepasirodo.

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

* Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Audio sistemos įranga



1. (išėjimo mygtukas)
- Galima išimti CD.

2. RADIO

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA seka.
- * Esant "Setup>Display" ekranui, įjungus pasirodys radijo ekranas [Mode Pop up]. Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsitė paspausdami TUNE mygtuką arba ~ mygtukus.

3. MEDIA

- Perjungia CD, USB MP3, iPod, BT MP3 ir AUX režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.
- * Esant "Setup>Display" ekranui, pasukus pasirodys prijungtos įrangos ekranas. Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsitė paspausdami TUNE mygtuką arba ~ mygtukus.

4. PHONE

- Galima valdyti telefono ekraną
- * Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

5. SEEK, TRACK

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
 - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

6. PWR/VOL rankenėlė

- įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

7. ~ (įrašymo mygtukai)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
 - : kartoavimo funkcija.
 - : atsitiktinio įrašo funkcija.
- Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.



8. **POWER / LOCK** / **DISP**

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) ekranas persijungs Off (išjungtas) ➔ Screen On (ekranas įjungtas) ➔ Screen Off (ekranas išjungtas).

* Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

9. **TA/SCAN**

- Radijo režimas
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.
- CD, USB, iPod režimai
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

* Paspaudus **TA/SCAN** mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

10. **SETUP / CLOCK**

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

11. **MENU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

12. **PTY** / **FOLDER** mygtukas

- MP3, CD, USB režimas: aplanko paieška.
- iPod režimas: įjungiamas pagrindinis aplankas.
- FM: RDS programų tipų paieška

13. **Rotary Knob** Nustatymo rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).
- * Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.



14. **SCAN** (skenavimas)

- Radijo režimas
 - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.
 - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): po 5 sekundes bus rodomos su **1** ~ **6** įrašymo mygtukais susietos stotys.
- * Paspaudus **SCAN** mygtuką toliau atkuriamas dažnis.
- CD, USB, iPod režimai
 - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.
- * Dar kartą paspaudus **SCAN** mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

15. **FOLDER** / **FOLDER**

- MP3, CD, USB režimas: aplanko paieška.
- iPod režimas: įjungiamas pagrindinis aplankas.

INFORMACIJOS EKRANO NUSTATYMAS

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Display] ● TUNE rankenėle arba **1** mygtuku.

● TUNE rankenėle pasirinkite



menu.

Režimo rodymo langelis

[Mode Pop up (režimo langelis)] ► ☐ On / ☐ Off (įjungimo/išjungimo režimas)

- Kai režimas įjungtas, paspaudus **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas

[Text Scroll] ► Set ☐ On / ☐ Off

- ON: tekstas slenkamas ištiesai.
- Off: tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.

Informacija apie įrašą

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš 'Folder/File' arba 'Album/Artist/Song' pasirinkite norimą informaciją.

GARSO NUSTATYMAS

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Sound] ● TUNE rankenėle arba **2** mygtuku ► Pasirinkite meniu ● TUNE rankenėle.

Audio sistemos nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Sound Settings] ► Pasirinkite meniu ● TUNE rankenėle ● TUNE rankenėle nustatykite garsą.

- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Garsiakalbiai ir balansas: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Gamyklos nustatymai: atkuriami gamyklos duomenys.

- * Grįžti: kai nustatote vertes, paspaudus ● TUNE rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.



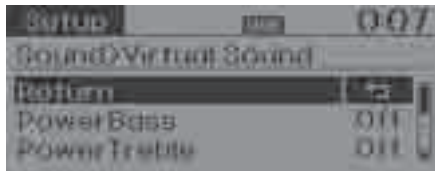


Erdvinis garsas

Galima nustatyti elektrinius žemus, aukštus tonus ir erdvinį garsą.

Pasirinkite [Virtual Sound] ► Pasirinkite meniu ☒ TUNE rankenėle ► Nustatykite ☐ On / ☐ Off ☒ TUNE rankenėle.

- Žemi erdviniai tonai: tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bopus.
- Aukšti erdviniai tonai: tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.
- Erdvinis garsas: tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinį garsą.



* Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

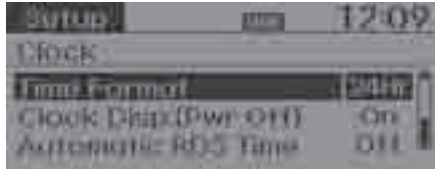
Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

Pasirinkite [SDVC] ► 4 nustatymo lygiai [Off/ Low/Mid/High] ☒ TUNE rankenėle.



LAIKRODŽIO NUSTATYMAS

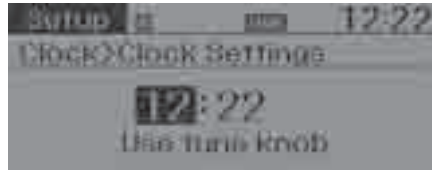
Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite [Clock] ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku ▶ Pasirinkite meniu ● TUNE rankenėle.



Laikrodžio nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti laiką.

Pasirinkite [Clock Settings] ▶ Nustatykite ● TUNE rankenėle ▶ Paspauskite ● TUNE rankenėle.

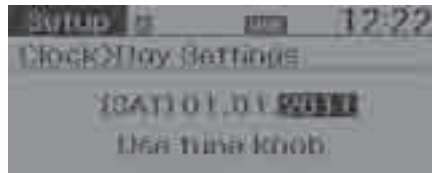


* Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir rankenėle nustatykite minutes [minute].

Dieninis nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti datą (DD/MM/YYYY- diena/mėnuo/metai).

Pasirinkite [Day Settings] ▶ Nustatykite ● TUNE rankenėle ▶ Paspauskite ● TUNE rankenėle.



* Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami rankenėlę įjunkite kitą nustatymą (nustatykite dieną/mėnuo/metai seką).

Laiko formatas

Ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų formatą.

Pasirinkite [Time Format] ▶ Nustatykite 12 val. /24 val. formatą ● TUNE rankenėle.

Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Pasirinkite [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Nustatykite ☐ On / ☐ Off ● TUNE rankenėle.

- ☐ On: ekrane rodomas laikas/data.
- ☐ Off: duomenys išjungiami.

Automatinis laiko juostos nustatymas

Ši funkcija automatiškai nustato laiką pagal RDS duomenis.

Pasirinkite [Automatic RDS Time] ▶ Nustatykite ☐ On / ☐ Off ● TUNE rankenėle.

- ☐ On: įjungsite automatinę laiko nustatymo funkciją.
- ☐ Off: funkcija išjungiama.

TELEFONO NUSTATYMAS

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku ► Pasirinkite meniu ● TUNE rankenėle.

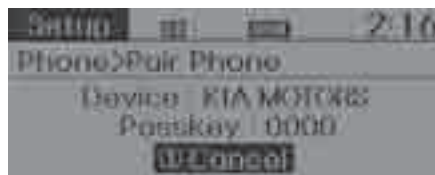


“Pair Phone” (“Įregistruoti telefoną”)

! ĮSIDĖMĖKITE

• *Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.*

Pasirinkite [Pair Phone] ► Nustatykite ● TUNE mygtuku.



- ① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.
- ② Į telefoną įregistruokite ekrane rodomą prieigos kodo numerį (prieigos kodas: 0000)

* Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

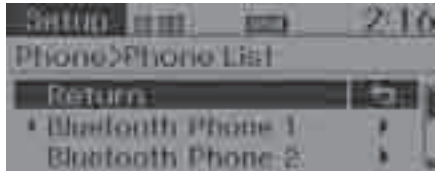
* Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos prijungus.

* Galima prijungti 5 Bluetooth® mobiliuosius telefonus.

Telefono knygelė

Gali būti parodyta 5 telefonų pavadinimai.

Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas ► ženklas.



Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.

• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List] ► Pasirinkite mobilųjį telefoną ● TUNE rankenėle ► Pasirinkite [Connect Phone].



- ① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.

- ② Įjunkite pasirinktą telefoną.

- ③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

* Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.

• Prijungto telefono atjungimas



Pasirinkite [Phone List] ► Pasirinkite mobilųjį telefoną ● TUNE rankenėle ► Pasirinkite [Disconnect Phone].

- ① Pasirinkite prijungtą telefoną.

- ② Atjunkite pasirinktą telefoną.

- ③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List] ► Pasirinkite [Priority] ● TUNE rankenėle ► Pasirinkite No 1 Priority mobile phone (prioritetinis telefonas).

- ① Pasirinkite [Priority].

- ② Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetinį telefoną Nr. 1.

- ③ Rodoma pakeistų prioritetų seka.

* Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

- kai negalite prijungti telefono Nr. 1: automatiškai bandoma prijungti anksčiau įregistruotą telefoną.

- Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.

- Prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetas Nr. 1.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List] ► Pasirinkite mobilųjį telefoną ● TUNE rankenėle
► Pasirinkite [Delete].

- ① Pasirinkite mobilųjį telefoną.
 - ② Ištrinkite pasirinktą telefoną.
 - ③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.
- * Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Anuliavus telefono prijungimą jame esantys duomenys taip pat ištrinami.*
- *Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.*

Kontaktų įkrovimas

Ši funkcija naudojama telefonų numeriems ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Pasirinkite [Contacts Download] ► Pasirinkite [Priority] ● TUNE rankenėle.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti.*
- *Jei įkraudami Kontaktus atliksite kokį nors veiksmą, įkrovimas bus nutrauktas. Jau įkrauti kontaktai bus išsaugoti atmintinėje.*
- *Prieš įkraudami naujus kontaktus ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.*

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerių ir skambučių istoriją.

Pasirinkite [Auto Download] ► Nustatykite ☐ On / ☐ Off ● TUNE rankenėle.

Garso persiuntimas

Įrašus (rinkmenas), išsaugotas Bluetooth® telefone galima atkurti per audio sistemą. Pasirinkite [Audio Streaming] ► Pasirinkite ☐ On / ☐ Off ● TUNE rankenėle.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti garso persiuntimo funkcijos.*

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūsų pašnekovas, kalbėdamas Bluetooth® mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume] ► Nustatykite garsą ● TUNE rankenėle.

* Netgi kalbėdami telefonu garso stiprumą galite reguliuoti  mygtuku.

Bluetooth sistemos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis Bluetooth sistema.

Pasirinkite [Bluetooth System Off] ► Nustatykite  TUNE rankenėle.

* Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite Bluetooth® sistemą.

Bluetooth sistemos naudojimas

Jei norite pasinaudoti Bluetooth® sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

• Bluetooth® įjungimas  mygtuku
Paspauskite  mygtuką ► Screen Guidance (ekrano nuorodos).

* Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti Bluetooth® funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

• Bluetooth® įjungimas  mygtuku
Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone]  TUNE rankenėle arba 4 mygtuku.

① Pasirodys ekranas, kuriame klausima, ar norite įjungti Bluetooth®.

② Ekrane pasirinkite Bluetooth® įjungimo ir nuorodų funkciją.

* Jei įjungta Bluetooth® sistema, ji bandys automatiškai prijungti vėliausiai įregistruotą Bluetooth® telefoną.

ĮSIDĖMĖKITE

• *Kai kurių Bluetooth® mobiliųjų telefonų atvežais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.*

1) *Mobiliajame telefone išjunkite ir įjunkite Bluetooth® funkciją, ir dar kartą pabandykite prijungti.*

2) *Išjunkite ir įjunkite mobiliąjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.*

3) *Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.*

4) *Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.*

5) *Ištrinkite visus mobiliajame telefone ir audio sistemoje įregistruotus įrengimus ir vėl įregistruokite mobiliąjį telefoną.*

SISTEMOS NUSTATYMAI

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [System] ● TUNE rankenėle
arba **5** mygtuku ► Pasirinkite meniu
● TUNE rankenėle.



Atmintinės informacija

Rodoma tuo metu naudojamos atmintinės
ir visos atmintinės būklė.

Pasirinkite [Memory Information] ►
OK (patvirtinti).

Kairiojoje pusėje rodoma tuo metu nau-
dojama atmintinės būklė, dešiniojoje –
visos atmintinės būklė.



Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekrano ir
balso atpažinimo kalbą.

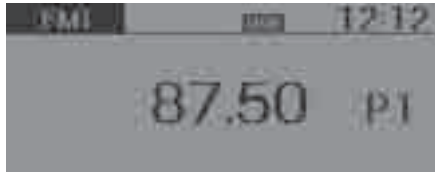
Pasirinkite [Language] ► Nustatykite ●
TUNE rankenėle.



- * Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.
- * Regioninė kalbos suderinamumo funkcija
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIJO IMTUVAS

RADIJO režimo keitimas



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA seka paspauskite **RADIO** mygtuką.

- Kai išjungta elektros srovė, ją įjungsitė paspausdami **RADIO** ir galėsite klausyti radijo laidų.
- [Mode Pop up] "On" būklė: rodomas pakeisto radijo režimo ekranas.

Kai rodomas šis ekranas, galite pakeisti radijo režimą (FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA.) nustatymo rankenėle arba 1 – 6 mygtukais.

Garso lygio nustatymas

Rankenėle  VOL nustatykite norimą garso lygį.

PAIEŠKA

Paspauskite **RADIO** mygtuką ►  **SEEK**,  **TRACK**

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **RADIO** mygtuką ► **1** ~ **6**.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp **1** ~ **6** klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs SIGNALAS.

SCAN (skenavimas)

Paspauskite **RADIO** mygtuką ► **SCAN**.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiamas transliacija.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): po 5 sekundes bus rodomos su **1** ~ **6** įrašymo mygtukais susietos stotys.

Paspauskite **RADIO** mygtuką ► **TA/SCAN**.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiamas transliacija.

Pranešimai apie eismą (TA)

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): galima  **On** /  **Off** (įjungti/išjungti) TA funkciją.

Paieška rankiniu būdu

Sukdami  TUNE į kairę/dešinę nustatysite dažnius.

- FM: keičiasi po 50 KHz.
- AM: keičiasi po 9 MHz.

PTY paieška

- Paspauskite  **PTY** /  **FORDE** mygtuką, kai ieškote PTY radijo duomenų sistemoje.

MENIU

Paspauskite **MENU** mygtuką galima įjungti A.Store (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.



AST (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**AST**] ● TUNE rankenėle arba **1** mygtuku.

Norėdami susieti geriausiai transliuojančiąsias stotis su **1** ~ **6** mygtukais pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas).

Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

* Išsaugoma tik FMA arba AMA režimų įrašymo atmintinėje **1** ~ **6**.

AF (vidurinių bangų dažnis)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**AF**] ● TUNE rankenėle arba **2** mygtuku.

Alternatyvaus dažnio funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Regionas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**Region**] ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

News (žinios)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**News**] ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Informacijos garsas

Informacijos garsas – tai garsas, kuriuo klausomos žinios arba informacija apie eismą.

Informacijos garsą galima valdyti pasukant ●VOL rankenėlę, kai transliuojamos žinios arba informacija apie eismą.

* AF, regionai ir žinios yra RDS radijo meniu.

CD priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškais, skirtais valyti analoginius CD.
- Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir neklijaukite ant jų lipnių etikečių ar popieriaus.
- Į CD grotuvą neikiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu neikiškite į grotuvą kelių diskų.
- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių CD negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinami CD Nekopijuojami CD

CD su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio CD standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemoje gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis CD su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti CD, o ne grotuvas.

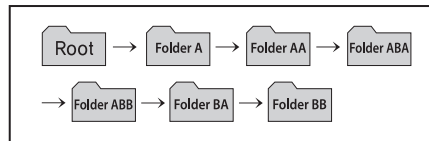
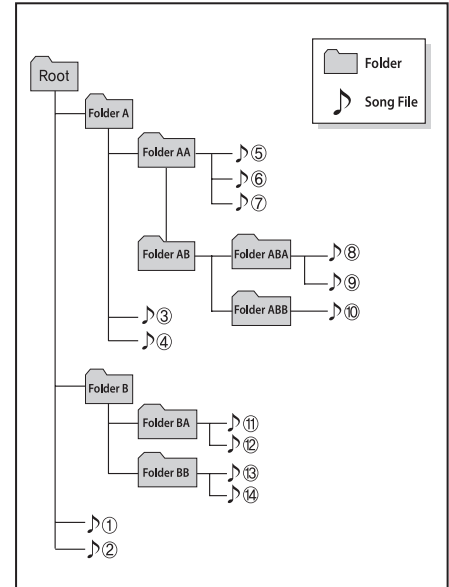
PASTABA:

Visų rinkmenų (aplanų) leidimas:

1. Įrašų leidimo tvarka: Nuo ① iki ⑭ sequentially.

2. Aplanų įrašų leidimo tvarka:

* Jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.



! ĮSIDĖMĖKITE SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ATMINTINĘ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos yra labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp~320Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinę USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvo ar CD grotuvo).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdąjunkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
- USB HDD arba USB įranga, kuri gali neprišijungti dėl automobilio vibracijų, yra nesuderinama („i“ jungties tipo).
- Kai kurios nestandartinės USB (METALU DENGOTOS USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai, apsaugoti DRM (skaitmeninis teisių valdymas), yra neatpažįstami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.



* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT iPod® ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos protokolu, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.
Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4-os (Photo) – 6-os kartos (Classic)
 - iPod Nano 1 – 4 kartos
 - iPod Touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (Perkrauti: informacijos raskite iPod naudotojo instrukcijoje).
- iPod gali blogai veikti, jei išsieikvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz., iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth®“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth®“ audio prietaisą (pvz., „Bluetooth®“ ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo

automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

- Norėdami naudotis iPod audio sistemoje prijunkite jį kabeliu, išgityu su iPod įranga.
- Priklausomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.
- jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie Bluetooth® ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite “Dock connector” arba “Bluetooth®” ir pakeiskite garso šaltinį.

! ĮSIDĖMĖKITE SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- *Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.*
- *Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.*
- *Išjunkite iPod garso lygintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.*
- *Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.*

*** KAS ŽINOTINA
NAUDOJANT “My Music”
FUNKCIJĄ**

- Netgi kai veikia atmintinė, galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų.
- Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.
- Atmintinės informaciją rasite “Setup” ekrano “System menu”.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ –
AUX NAUDOJIMAS**

- Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.

PAGRINDINIS NAUDOJIMO BŪDAS: AUDIO CD / MP3 CD / USB / IPOD / MY MUSIC

Norėdami pakeisti įrangos režimą CD ➔ USB (iPod) ➔ AUX ➔ My Music ➔ BT Audio seka paspauskite MEDIA mygtuką.

Ekrane rodomas aplanko/rinkmenos pavadinimas.



- * Įdėjus CD įrašai atkuriami automatiškai.
- * Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

Paspauskite **SETUP** mygtuką ▶ Pasirinkite [Display] **TUNE** rankenėle arba **1** mygtuku ▶ Pasirinkite [Song Info] ▶ Media Display (įrangos pavadinimas).

- [Song Info]: informacija, kurią galite pakeisti į albumą/atlikėją/įrašo pavadinimą.



Kartojimo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **1** (RPT) mygtuką

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music (Mano muzika) režimas: RPT veikimo ekranas

- Norėdami pakartoti vieną įrašą trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RPT veikimo ekranas

- Norėdami pakartoti vieną aplanką paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

- * Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **1** mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ paspauskite **2** (RDM) mygtuką.

Audio CD, My Music (mano muzika) režimai: RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis įrašas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis albumo įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

iPod mode: ALB RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis albumų įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): visos albumų rinkmenos atsitiktine tvarka.

MP3 CD, USB, iPod režimas: ALL RDM veikimo ekranas

- Visų įrašų atsitiktinis leidimas (paspauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sek.): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

- * Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **2** mygtuką.

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► paspauskite **TRACK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įrašas paleidžiamas nuo pradžių.

* Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite **TRACK** mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašas sukamas atgal.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► paspauskite **SEEK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): paleidžiamas tolimasis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai suka įrašą į priekį.

Scan (skenavimas)

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► paspauskite **SCAN** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas pradėdant nuo kito įrašo bus atkuriamas po 10 sekundžių.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ► paspauskite **TA/SCAN** mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): Įrašai, pradėdant nuo kito įrašo, bus atkuriami po 10 sekundžių.

* Funkciją išjungsitė dar kartą paspausdami **SCAN** / **TA/SCAN** mygtuką.

* SCAN funkcija neveikia iPod režime.

Aplanko paieška: MP3, CD, USB režimas:

Kai atkuriamą rinkmeną ► paspauskite **FOLDER** (**PTY**) (kitas aplankas) mygtuką.

- Ieškomas kitas aplankas.

Kai atkuriamą rinkmeną ► palieskite **FOLDER** (ankstesnis aplankas) mygtuką.

- Ieškomas pagrindinis aplankas.

* Jei aplankas pasirenkamas paspausdžiant **TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

* Veikiant iPod režimui surandamas pagrindinis aplankas.

Įrašo (rinkmenos) paieška

- Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).

- Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

MENIU: Audio CD

Norėdami įjungti kartojo, atsitiktinio įrašo arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 **MENU** mygtuką.



Kartojo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**RPT**] **TUNE** rankenėle arba **1** mygtuku įrašui pakartoti.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**RDM**] **TUNE** rankenėle arba **2** mygtuku albumo įrašams leisti atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**Info**] **TUNE** rankenėle arba **3** mygtuku informacijai apie įrašą pateikti.

* Paspausdami **MENU** jungiklį įjungsite informacijos ekraną.

MENIU: MP3 CD / USB

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, aplanko arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 režimo **MENU** mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**RPT**] ● TUNE rankenėle arba **1** mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

* Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis aplankas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**F.RDM**] ● TUNE rankenėle arba **2** mygtuku klausomo albumo įrašams leisti atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite paspausdami F.RDM mygtuką.

Aplanko kartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**F.RPT**] ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku klausomo aplanko įrašams kartoti.

* Funkciją išjungsite paspausdami F.RPT mygtuką.

Visų atsitiktiniai įrašai

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**A.RDM**] ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku CD įrašams leisti atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite paspausdami A.RDM mygtuką.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**Info**] ● TUNE rankenėle arba **5** mygtuku informacijai apie įrašą pateikti.

* Paspausdami **MENU** jungiklį įjungsite informacijos ekraną.

Kopijavimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**Copy**] ● TUNE rankenėle arba **6** mygtuku.

• Taip galima klausomą įrašą nukopijuoti į "My Music" (Mano muzika). Nukopijuotų įrašų galima klausytis "My music" režime.

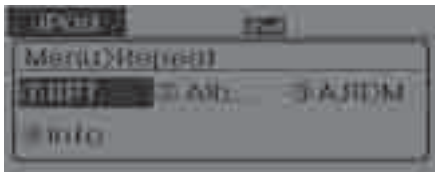
* Jei kopijuodami paspausite kitą mygtuką, pasirodys klausimas, ar norite nutraukti kopijavimą.

* Jei kopijuojant prijungiama arba įkišama kita įranga (USB, CD, iPod, AUX), kopijavimas nutraukiamas.

* Kopijuojant negalima klausytis įrašų.

MENIU: iPod

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio albumo įrašo, visų atsitiktinių įrašų arba informacijos funkciją paspauskite **MENU** mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**RPT**] **TUNE** rankenėle arba **1** mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

* Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis albumas

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**Alb.RDM**] **TUNE** rankenėle arba **2** mygtuku.

Atkuriami visi klausomos kategorijos albumai atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite paspausdami Alb. RDM mygtuką.

Visų atsitiktiniai įrašai

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**A.RDM**] **TUNE** rankenėle arba **3** mygtuku.

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite paspausdami A.RDM mygtuką.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ►
Pasirinkite [**Info**] **TUNE** rankenėle arba **4** mygtuku.

Pateikiama informacija apie įrašą.

* Paspausdami MENU jungiklį įjungsite informacijos ekraną.

MENIU: My Music (mano muzika) režimas

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, informacijos, trynimo, visų duomenų trynimo ir pasirinktų duomenų trynimo funkcijas „My Music“ tepime paspauskite **[MENU]** mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[RPT]** ● TUNE rankenėle arba **[1]** mygtuku.

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

* Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[RDM]** ● TUNE rankenėle arba **[2]** mygtuku.

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

* Funkciją išjungsite paspausdami RDM mygtuką.

Informacija

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[Info]** ● TUNE rankenėle arba **[3]** mygtuku.

Pateikiama informacija apie įrašą.

* Paspausdami MENU jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Trynimas

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[Delete]** ● TUNE rankenėle arba **[4]** mygtuku.

• Ištrinama klausoma rinkmena

Rodomame ekrane paspaudus trynimo mygtuką ištrinamas klausomas įrašas.

• Iš sąrašo ištrinama klausoma rinkmena.

① Pasirinkite rinkmeną, kurią norite ištrinti ● TUNE rankenėle.



② Paspausdami **[MENU]** mygtuką pasirinksite meniu, kuriame norite ištrinti rinkmeną.

Delete all (ištrinti viską)

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[Del.All]** ● TUNE rankenėle arba **[5]** mygtuku.

Ištrinami visi „My Music“ įrašai.

Trinamų duomenų pasirinkimas

Paspauskite **[MENU]** mygtuką ► Pasirinkite **[Del.Sel]** ● TUNE rankenėle arba **[5]** mygtuku.

Pažymimi ir ištrinami „My Music“ įrašai.

① Pateiktame sąraše pasirinkite įrašus, kuriuos norite ištrinti.



② Pasirinkę įrašus paspauskite **[MENU]** mygtuką ir pasirinkite trynimo meniu.



AUX (papildoma įranga)

AUX funkcija naudojama, kai norite klausyti IŠORINĖS ĮRANGOS, kuri yra prijungta prie AUX lizdo.

AUX režimas automatiškai įsijungia, kai į AUX lizdą įjungiamą išorinę įrangą.

Jei įrangą jau prijungta, AUX režimą galite perjungti paspausdami **MENU** mygtuką.



* AUX režimas neįsijungia, kai į AUX lizdą įrangą neįjungta.

! ĮSIDĖMĖKITE ŠAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® TELEFONĄ

- Vairuodami neskambinkite ir nenustatinėkite Bluetooth® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).
- Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.
- Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.
- Norėdami naudotis Bluetooth® telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: TUNELiuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelaikykite telefono šalia ar metalinų objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.
- Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, sistemos suteikiamų galimybių.
- Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.
- Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.
- Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas Bluetooth® telefonas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. Jei norite, galite išjungti automatinę Bluetooth® funkciją.

PASTABA:

Jei norite daugiau sužinoti apie „Kia“ automobilio bevielę Bluetooth® technologiją, paskaitykite “www.kia.com”

(OWNERS>General Info>BLUETOOTH wireless technology).

Kas yra „Bluetooth®“?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų, pvz., automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitas sistemas. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Bluetooth® funkcijomis galima pasinaudoti, kai telefonas įregistruotas ir prijungtas. Išsamesnės informacijos apie Bluetooth® telefonų įregistravimą ir prijungimą rasite “Telefono nustatymai” skyriuje.*
- *Jei Bluetooth® telefonas prijungtas, ekrane pasirodo (■) piktograma. Jei (■) piktograma nerodoma, reiškia, kad Bluetooth® telefonas neprisijungė. Prieš naudodami telefoną prijunkite jį. Išsamesnės informacijos apie Bluetooth® telefonus rasite “Telefono nustatymai” skyriuje.*
- *Įregistravus ir prijungus Bluetooth® telefoną funkcija veiks tik tuo atveju, kai telefone bus įjungta Bluetooth® funkcija (Bluetooth® įjungimo būdai gali skirtis priklausomai nuo prijungto telefono).*

- *Kai kuriuose Bluetooth® telefonuose pokalbis nutraukiamas, kai paleidžiate automobilio variklį (nukreipkite skambuti į mobilųjį telefoną, kai paleisite variklį).*
- *Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti kai kurių funkcijų.*
- *Bluetooth® funkcijos gali blogai veikti, priklausomai nuo ryšio būklės.*

Bluetooth® audio sistema

Prieš naudojantis Bluetooth® audio sistema

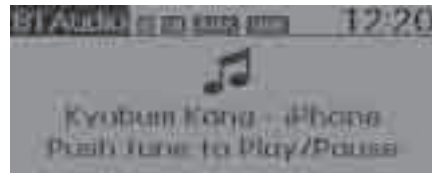
- Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali būti nesuderinami su Bluetooth® audio sistema.
- Norėdami naudotis „Bluetooth“ audio sistema pirmiausiai įregistruokite ir prijunkite Bluetooth® mobiliąjį telefoną.
- Bluetooth® audio funkcijomis galima pasinaudoti, kai įjungta („On“) telefono garso siuntimo [Audio Streaming] funkcija.
- * Bluetooth® audio sistemos garso siuntimo funkcijos nustatymas: Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Phone]  TUNE rankenėlę arba 3 mygtuku ► Pasirinkite [Audio Streaming]  TUNE rankenėlę ► įjunkite/išjunkite  / .

Bluetooth® audio sistemos įjungimas

- Norėdami pakeisti įrangos režimą CD ➡ USB ➡ AUX ➡ My Music ➡ BT Audio seka paspauskite **MENU** mygtuką.
- Jei pasirinktas „BT Audio“ režimas, įsijungia Bluetooth® audio.
- * Kai kurių telefonų atvejais audio sistema gali automatiškai neįsijungti.

Bluetooth® audio sistemos naudojimas

- Play / Stop (Įrašo leidimas/sustabdyimas)
- Norėdami paleisti arba sustabdyti įrašą paspauskite  TUNE mygtuką.



- * Ankstesnio įrašo /tolimesnio įrašo/ įrašo atkūrimo/sustabdyimo funkcijos kai kuriuose telefonuose gali neveikti.

TELEFONAS

Prieš naudojantis Bluetooth® telefono sistema

- Norėdami naudotis „Bluetooth“ audio sistema pirmiausiai įregistruokite ir prijunkite Bluetooth® mobiliųjį telefoną.
- Jei telefonas neįregistruotas arba neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Kai telefonas įregistruotas ar įjungtas, pasirodo nuorodų ekranas.
- Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas Bluetooth® telefonas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. Jei norite, galite išjungti (Off) automatinę Bluetooth® funkciją.

Skambinimas naudojantis vairaračio pulteliu



- Skambučių istorijos duomenys ir skambinimas
 - ① Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sek.) vairaračio  mygtuką.
 - ② Bus pateikti skambučių istorijos duomenys.
 - ③ Paspaudus  mygtuką skambutis susiejamas su numeriu.
- Skambinimas paskutiniu ju skambintu numeriu.
 - ① Paspauskite ir palaikykite (ilgiau nei 0.8 sek.) vairaračio  mygtuką.
 - ② Dar kartą skambinama paskutiniu ju skambintu numeriu.
- * Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsirašyti).

Telefono MENIU

Paspauskite PHONE mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, telefono knygelės, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.



Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite PHONE mygtuką ► Pasirinkite [Call History] ● TUNE rankenėle arba 1 mygtuku.

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Kontaktinė informacija

Paspauskite PHONE mygtuką ► Pasirinkite [Phone book] ● TUNE rankenėle arba 2 mygtuku.

Rodomi kontaktai ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

* Jei kontaktų sąrašė išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.

* Jei nėra kontaktų, pasirodo klausimas, ar norite įkrauti kontaktus (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Telefono nustatymas

Paspauskite PHONE mygtuką ► Pasirinkite [Phone Setup] ● TUNE rankenėle arba 3 mygtuku.

Atsidaro Bluetooth® mobiliojo telefono ekranas. Išsamesnės informacijos rasite "Telefono nustatymai".

Prieš pradėdant važiuoti / 5-3

Raktelio padėtys / 5-5

Variklio paleidimas / 5-7

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO

mygtukas / 5-9

**Variklio išjungimo/paleidimo sistemos (ISG)
jungiklis / 5-15**

Mechaninė pavarų dėžė / 5-19

Automatinė pavarų dėžė / 5-22

Stabdžių sistema / 5-28

Greičio valdymo sistema / 5-40

Važiavimas

5

Greičio ribojimo sistema / 5-46

Ekonomiškas valdymas / 5-49

Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-51

Važiavimas žiemos metu / 5-55

Priekabos vilkimas / 5-59

Automobilio svoris / 5-67



ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirsitate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. uždarykite visus langus;
2. atidarykite šoninius ventiliatorius;
3. nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesusivaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitinkinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisigėję saugos diržais.

Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, „Saugos diržai“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.



ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vais- tus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartoja alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksį.



ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedemėsingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS



OUB051001

Variklio jungiklio apšvietimas

Liekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.



Uždegimo jungiklio padėtys

UŽRAKINTI

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, pasukui į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (ijungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neijungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsielektų akumuliatorius.

VARIKLIO PALEIDIMAS

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

VARIKLIO PALEIDIMAS

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai batai, slydinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas (Jei įrengta)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), pasukui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau -18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nuspausdami akceleratoriaus pedalą.

*Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalą**.*

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildyto variklio per 10 sekundžių nepaleisite, dar kartą per 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

“ENGINE START STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTA)



Apšviečiamas VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas

Liekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP“ mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas

OFF (išjungta).



• Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.

• Automatinė pavarų dėžė

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „P“ (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi nesant „P“ (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs nei į „OFF“ padėtį, o į „ACC“ padėtį.

Taip pat, kai variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei vairo užraktas vis dar neveikia, kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Be to, jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus išjungimo („OFF“) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP“ mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairą ratį į dešinę ir į kairę pusę.

- Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairą ratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.
- Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutrallioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinė

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Automatinė pavarų dėžė

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

ON (įjungta)



Mėlyna

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Automatinė pavarų dėžė

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP“ jungiklio yra „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)



Neapšviestas

• Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „N“ (neutralioje) padėtyje.

• Automatinė pavarų dėžė

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir „ENGINE START/STOP“ mygtuko režimai keisis:

OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF arba ACC

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsikraus akumuliatorius.



ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nespauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slydinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas (Jei įrengta)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

3. Mechaninė pavarų dėžė - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C/0° F) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, žybčioja  arba ^{KEY}_{OUT} indikatorius, arba LCD ekrane užsideda įspėjimas „Key is not in vehicle“. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.



ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesupažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.

■ „A“ tipas



OUB051003

■ „B“ tipas



OUB051005

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nespauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja (pavyzdžiui: raudona šviesa, sustojimo ženklas ir spūstis). Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

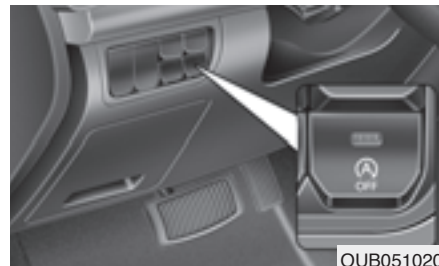


Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs „AUTO STOP (A)“ indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti km/val. greitį.
- Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas. Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį.

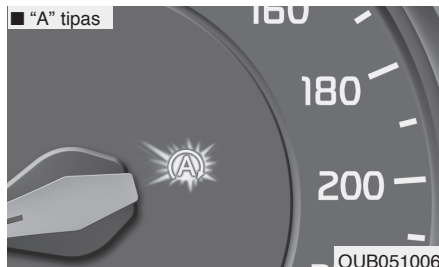


Automatinis įrašo paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (A) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrenginys, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.

- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas („ON“).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsiekvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje LCD ekrane 5 sekundes žibčios „AUTO STOP (A) indikatorius.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumas tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp 2° C ir +35° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.



OUB051022

■ "B" tipas



OUB051067N

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (Jei įrengta) užsidegs pranešimas.
- Jei lemputė arba pranešimas dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.



OUB051011

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas

- ISG sistemą išjungsitė nuspausdami „ISG OFF“ mygtuką. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (Jei įrengta) užsidegs pranešimas.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF“ mygtuką, ir užges „ISG OFF“ lemputė.



ISG sistemos gedimas

Sistema gali neveikti,

- kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Geltonos spalvos automatinio išsijungimo (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybcios paskui užsidegs ir užsidegs "ISG OFF" mygtukas. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrenginys, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF“ mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei užsidega „ISG OFF“ lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu ir patikrinti sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.



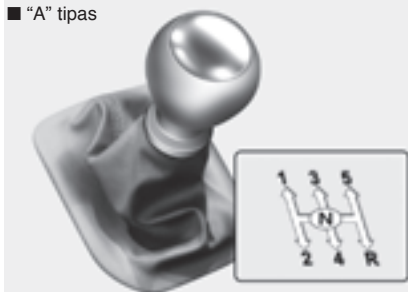
ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK“ („OFF“) padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)

■ "A" tipas



■ "B" tipas



➞ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➞ Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

OUB051012/OUB051013

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 (arba 6) priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jeigu automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (Jeigu įrengta). Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į „R“ padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros „R“ automobiliui visiškai nesusostojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apskukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną.**

Didelis apskukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuašį.

- **Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį.**

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*



ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavarą. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nuspauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradendant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

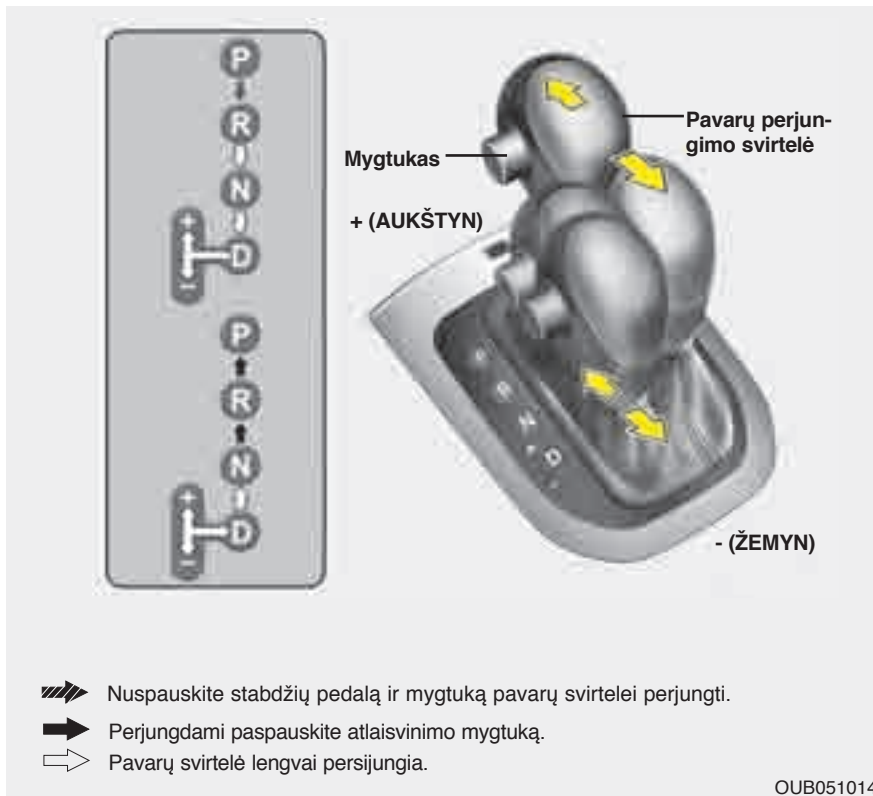
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti.
Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisigėjęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigėjęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelių.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelį, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelių sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ



Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 4 (6*) priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* : Jei įrengta

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų išijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).



ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.*
- *Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.*
- *Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.*

Pavarų dėžės padėtyys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.



ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

„R“ (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

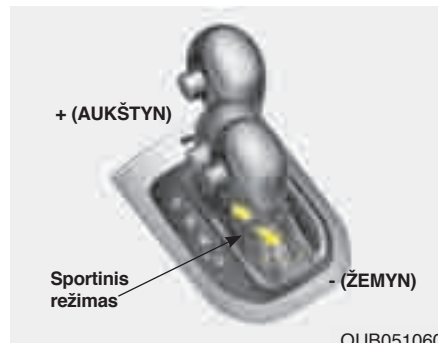
„D“ (važiavimo)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirenks 4 - 6 pavarų skalę, tinkamiausiai tausojančias degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavarą..

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.



OUB051060

Sportinis režimas (Jei įrengta)

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš „D“ (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į „D“ padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsime pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Pavarų svirtelės perjungimas

Aukštyn (+) : Norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-) : Norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 4 – 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R“ arba „P“ pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliumi sustojus automatiškai parenkama „1“ pavarą.
- Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavarą.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs „2“ pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti „1“ pavarą svirtelę paslinkite link – (žemyn).

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P“ (stovėjimo) pavaros į „R“ (atbulinės eigos) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš „P“ pavaros į „R“:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

2. Perjunkite pavarų svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P“ padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklįs garsas. Tai normalus reiškinys.

**ĮSPĖJIMAS**

Perjungdami svirtelę iš „P“ padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti.
Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisigęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelių.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelių sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus „2“ pavarą jį neleis automobiliui riedėti atgal.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaukinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.



ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ilgai važiuodami nuo statau kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

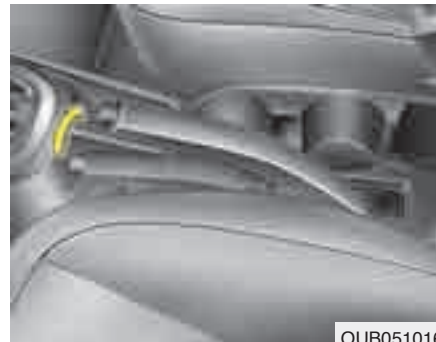
- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis kaladėlėmis.*
- *Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.*

**ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas**

Nusidėvėjusių trinkelėlių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai (jei įrengti)

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių. todėl, išgirdę čaižų garsą, patikrinkite stabdžių įrangą. Stabdius tikrinkite kiekvieną kartą, kai keičiate padangas vietomis ir kai keičiate priekinius stabdžius.



OUB051016

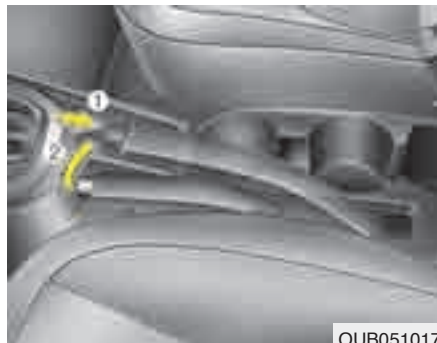
Rankinis stovėjimo stabdys**Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas**

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*



OUB051017

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami nejunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netysčia šjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (Jei įrengta)



ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatšargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos arveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaičiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuojant duobėtu arba nevienodu aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESP) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

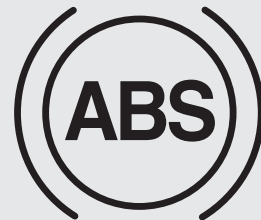
Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadedą išvengti avarių, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*
- *Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Nedelsdami kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.*

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai.*

Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Nedelsdami kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.

**Elektroninė stabilumo programa (ESP) (jei įrengta)**

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESP tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESP įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo programa (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį.

Netgi kai įrengta ESP, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų.

ESP sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESP sistema.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESP sistema veikia gerai.

ESP valdymas**ESP ON (įjungta)**

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESP“ ir „ESP OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesa, vėl užsidega „ESP“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESP“ paspauskite „ESP OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESP sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESP sistema veikia, žybočia „ESP“ indikatorius.

- Kai ESP sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apskukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP išjungimas**ESP OFF (išjungta)**

- Norėdami išjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką („ESP OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs).
- Pasukus jungiklį varikliui paleisti į „LOCK“ padėtį, kai ESP sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESP sistema automatiškai įsijungs.

■ ESP indikatoriaus lemputė



■ ESP OFF indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESP sistema veikia normaliai.

Kai ESP sistema veikia, žybcioja „ESP“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, indikatorius žybcioja.

„ESP OFF“ indikatorius užsidega, kai ESP sistema išjungama mygtuku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESP sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programos sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedinginkite greičio.

ESP OFF naudojimas

Važiavimas

- ESP sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai ESP sistema veikia (žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega „ESP OFF“ indikatorius).
- Išjungus ESP sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai veikia ESP sistema.

Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) (jei įrengta)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Tuo metu vairuotojas, kai vairuotojas pasiruošęs važiuoti, stabdžiai išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai veikia 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybsčioja „ESP“ () indikatorius.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESP OFF“ () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „ESP“ indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF“ mygtuką ESP sistema išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsitės jos paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei „ESP“ indikatorius () lemputė arba EPS įspėjamoji lemputė neužgesa, kuo greičiau kreipkitės į KIA atstovo remonto dirbtuves arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.
- VSM sistema įsijungia, kai automobilis stabdo ant skirtingo trinties koeficiento dangos važiuodamas maždaug 30 km/valgreičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.



ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Avarinės stabdžių šviesos (ESS) Avarinio stabdymo signalas

(Jei įrengta)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti



ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaukiant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi! Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.
Automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga.

Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.

- Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovėjęs įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.

- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje.

Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu.



ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (įrangos skydelyje dega greičio valdymo sistemos indikatorius „CRUISE“ lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą („CRUISE“ indikatorius nedega („OFF“), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

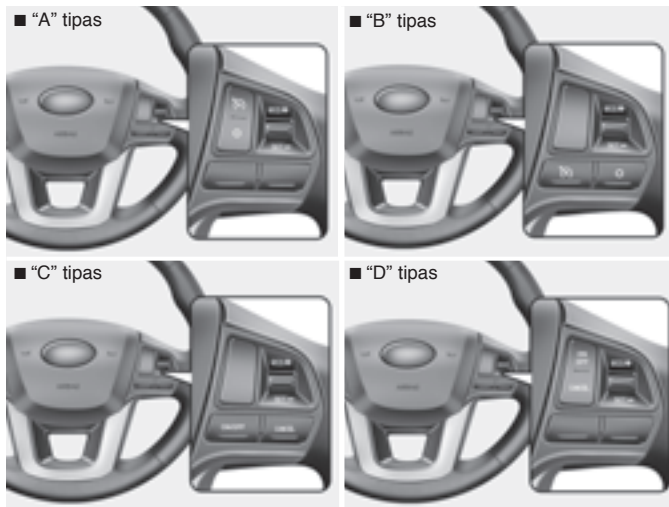
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojātės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

! ĮSIDĖMĖKITE

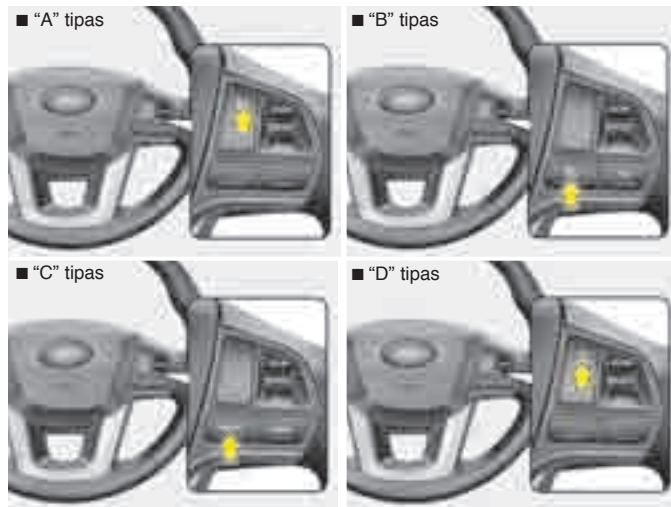
Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite „ON-OFF“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.



OUB051030/OUB051031/OUB051032/OUB051033



OUB051034/OUB051038/OUB051042/OUB051046

Greičio valdymo sistemos jungiklis

ATŠAUKTI: išjungžiama greičio valdymo sistema.

 / ON/OFF : įjungia arba išjungia greičio valdymo sistemą.

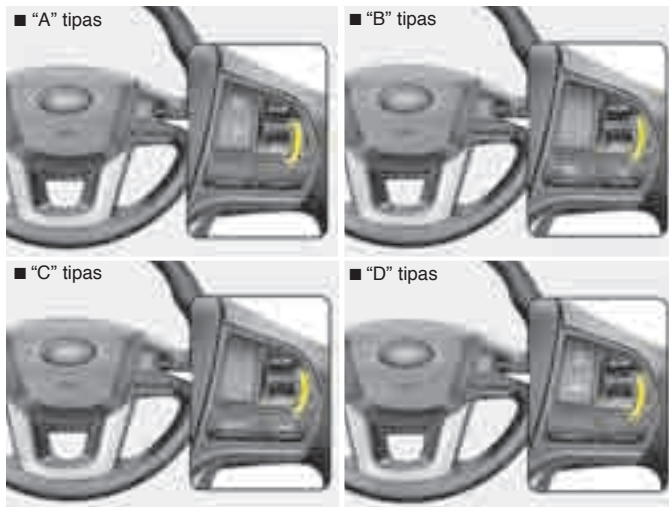
RES+: atnaujiąa arba padidina nustatytą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina nustatytą greitį.

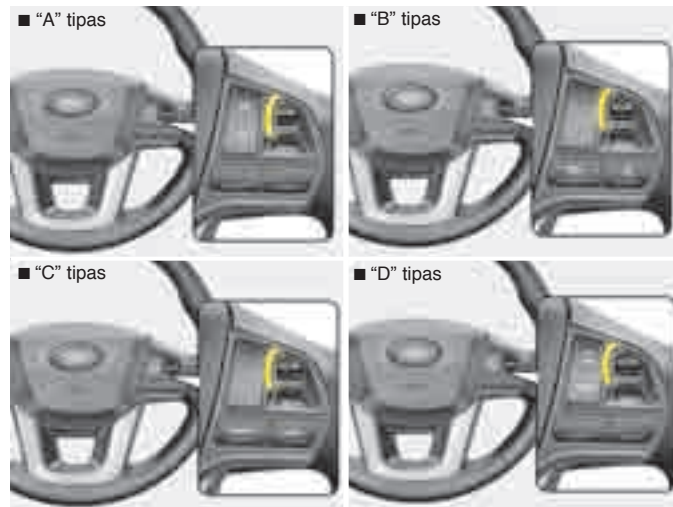
Greičio nustatymas

1. Norėdami įjungti sistemą paspauskite vairaračio  / ON/OFF mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo virš 40 km/val. greičio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže**
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048



OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

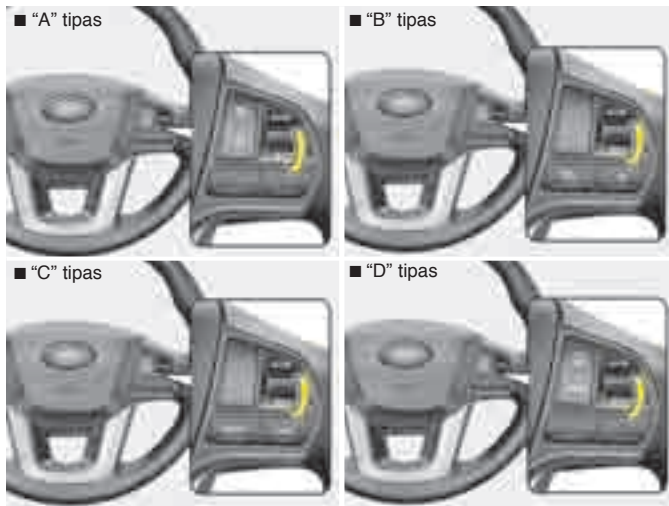
3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nyolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2,0 km/val.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048

Laikinas greičio padidinimas

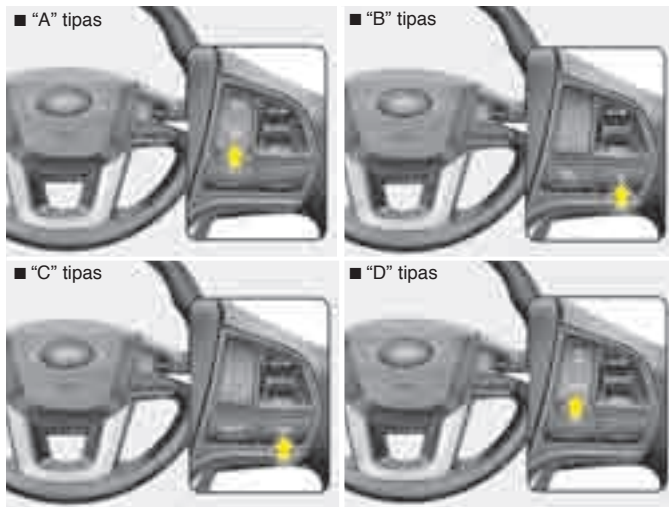
Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2,0 km/val.

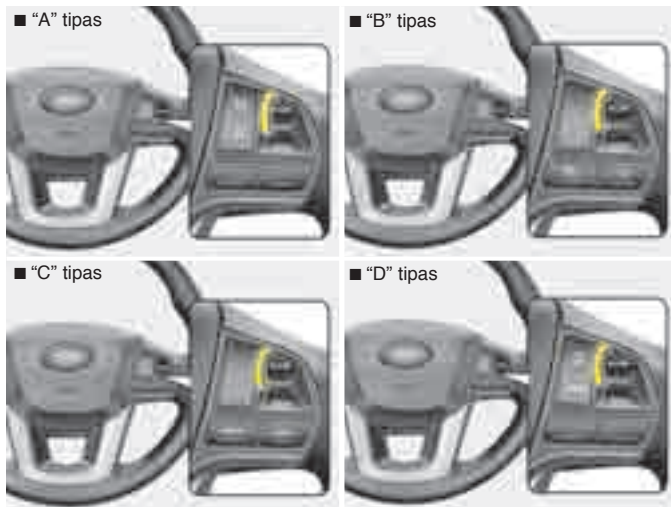


OUB051037/OUB051041/OUB051045/OUB051049

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų dvirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Su automatine pavarų dėže - įjunkite "N" (neutralią) pavarą.
- Paspauskite vairaračio "O/CANCEL" mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 40 km/val.



OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- paspauskite  / ON/OFF mygtuką (indikatoriaus lemputė užges);
- išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

Norėdami atnaujinti automobilio greitį, kai jis didesnis nei 40 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant  / ON/OFF mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (į RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 40 km/val.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybcioja nustatytas greitis ir skamba signalas) – tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.



Greičio ribotuvo sistemos jungiklis

ATŠAUKTI: atšaukiama nustatyta greičio riba.

: įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.



Greičio ribos nustatymas:

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo mygtuką sistemai įjungti.



Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



Bus rodoma nustatyta greičio riba.



Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio – jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES+) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- dar kartą paspauskite greičio ribotuvo  jungiklį;
- paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį (paspaudus jungiklį įsijungs sistema).

Jei vieną kartą paspauskite "CANCEL" jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



! ĮSIDĖMĖKITE

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybcioja „OFF“ indikatorius.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiujate ir kada važiujate.

Nuo šių veiksmų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Negeritinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiujate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą.

Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.

- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio.

Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.

- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Siekdami didesnės degalų ekonomijos ir mažesnių priežiūros išlaidų atlikite savo automobilio priežiūros darbus pagal techninės priežiūros tvarkaraštį, pateiktą 7 skyriuje.

- Reguliariai valykite automobilį. Siekiant užtikrinti maksimalų efektyvumą Jūsų automobilis turi būti švarus ir apsaugotas nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikaupytų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.

- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- „Netempkite“ ir neperkraukite variklio. „Tempimas“ – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. todėl leiskite įgaliotam KIA atstovui reguliariai tikrinti ir prižiūrėti automobilį arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS - variklio

išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairo ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitininkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.



ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp "1" (pirmos) ir "R" (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba "R" (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.



ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.



OUN056051



OMC035004

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.



Važiavimas per lietų

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų:

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apiejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyty vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervaziavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.



Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“ 8 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti transporto priemonės nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų ir mirties priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebe-naudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus „Padangos ir ratai“ 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkelioose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymėti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandinės galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip ir originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

ĮSPĖJIMAS - žiemiųjų padangų dydis

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali atsiliepti Jūsų transporto priemonės saugai ir tvarkingai būklei.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesuįsipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.



1JBA4068

Ratų grandinės

Kadangi šoninės radialių padangų siene-lės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo gran-dines, todėl vietoj grandinių rekomen-duojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažes-nio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandinės jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaivinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE "S" klasės.**
- **Nuvažiavę maždaug 0.5-1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad būtų užtikrintas saugus montavimas. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaivino.**

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol to nebebus. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.



ĮSPĖJIMAS

- grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

**ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės**

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. arba grandinės gamintojo rekomenduojamo didžiausio leistino greičio - kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite gaburėlių, duobelių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdymo metu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vieninga aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 7 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumulatoriaus sistemai. Akumulatoriaus įkrovos lygį turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas arba aptarnavimo personalas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį“

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis“ tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį“ tepalą turėtų naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas.

Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliams velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.



ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistina užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistina pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiukite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.

! ĮSIDĖMĖKITE

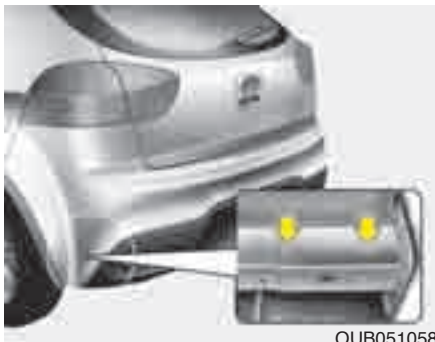
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkamčios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - prikabos prikabinimas**

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kablui prikabinti? Jei turite, išėmę kablį jas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablų prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA prikabos tvirtinimo įrangą rekomenduojame įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visiomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nejunkite priekabos stabdžių į automobilio stabdžių sistemą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinyje gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiukite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorius rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Įgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą arba kreiptis į kitą kvalifikuotą specialistą.

Važinėjimas per gūbrius

Važiudami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 45 aps./min., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į "D" (važiavimo) padėtį.

Važiujant "D" padėtyje sumažėja išskiriamas šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.



ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.**

Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „H (arba 130°C)“ („HOT“), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai ataus, galėsite važiuoti toliau.

- **Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.**

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

**ĮSPĖJIMAS - statymas****įkalnėje**

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip:

1. automobilį pastatykite statymo aikštelėje; pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą; jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite „P“ pavarą;
3. įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį;
4. po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles;

5. paleiskite variklį, laikykite nuspauždę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles;
6. vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže;
7. išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

**ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys**

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą; ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Įpatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių. Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti.*
Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.
- *Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.*

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įren-gimą. Apie ją galite pasiteirauti prieka-bų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Jei nesilaikysite šių patarimų, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiudami į kalną neviršykite leidžia-mo maksimalaus arba 70 km/val. grei-čio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

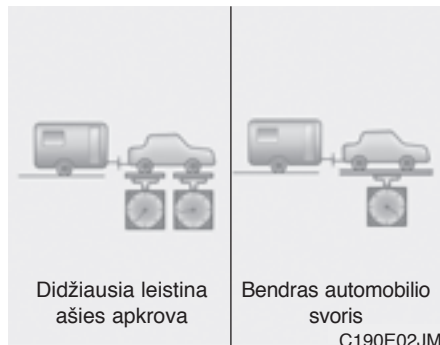
Įranga		Benzininis variklis 1,25		Benzininis variklis 1,4		Dyzelinas 1,1		Dyzelinas 1,4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	450 (992)	-	450 (992)	450 (992)	450 (992)	-	450 (992)	-
	Su stabdžių sistema	900 (1984)	-	1050 (2314)	850 (1873)	800 (1763)	-	1100 (2425)	-
Didžiausias leistinas ver-tikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		50 (110)							
Rekomenduojamas atstu-mas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo (mm)		770 (30)							



Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.



Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas



ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Kelio įspėjimas 6-2
Nenumatyti atvejai / 6-3
Jei variklis nepasileidžia / 6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju / 6-5
Jei variklis perkaista / 6-7
Jei važiuojant nuleidžia padangą / 6-8
Jei nuleido padangą (su “TireMobilityKit”) 6-16
Vilkimas / 6-26
Nenumatyti atvejai / 6-30

Nenumatyti atvejai

KELIO ĮSPĖJIMAS



OUB041094

Avariniai žibintai

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Norėdami įjungti avarinius žibintus paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI**Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje**

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekitė su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jeį variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ (neutrali) arba „P“ (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa – išsiekvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi“.



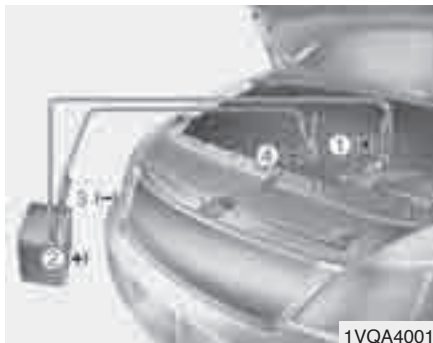
ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją.

Jeį variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsiungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Jei variklis vistiek nepasileidžia, susiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbinio akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

! ĮSIDĖMĖKITE - AGM akumuliatorius (jei įrengtas)

- **AGM akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir rekomenduojame tikrinti KIA atstovybėje. Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.**
- **Kai keičiate AGM akumuliatorių, rekomenduojame naudoti tik originalius KIA akumuliatorius, skirtus IGS sistemai.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištekti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**
- **Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs. Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant.**

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laidų prie šalia bet kokių nepatvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį. Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detaile. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

! ĮSIDĖMĖKITE - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automatinė pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrekti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali-kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionie-rius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per auto-mobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neati-darykite variklio dangčio. Jei nuotė-kio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ven-tiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrū-kęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei diržė-lio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus (jei oro kondicionie-rius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remon-to dirbtuvėmis arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripil-dykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkais, kreipkitės pagalbos į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją rekomen-duojame, kad ją patikrintų kvalifi-kuoti KIA atstovybės specia-listai.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ



Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklis
- (2) Kėliklio rankena
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi. Nė vieno žmogaus kūno dalis negali būti po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu; po ratais būtinai pakiškite kaladėles.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.



OUB061003

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



1VQA4022

Padangos keitimas

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



1VQA4023

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

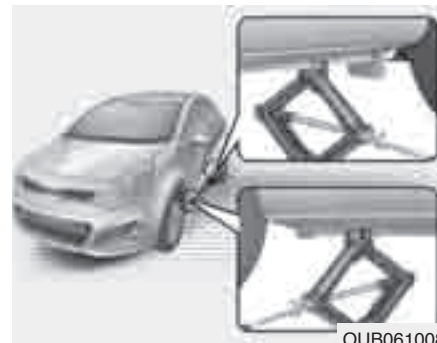
ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OUB061005

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OUB061008

7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuomet arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio
atramos taškai**

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



OUB061006

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skylės su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdamį kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OUB061007

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį.

Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Jei keitėte ratą, kuo greičiau patikrinkite jo priveržimo jėgą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Rato veržlės sukimo momentas:

plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:
9~11 kg·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, susisieki su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ISPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.



ISPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje
Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį.

Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jei įrengta)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.**
- **Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.**



ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jeigu sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaiga gali pažeisti automobilio dugną.

- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU “TIREMOBILITYKIT”)



Perskaitykite instrukcijas atidžiai ir laikykitės jų.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas



Įvadas

Klijų komplektas “TireMobilityKit” įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevysiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys “TireMobilityKit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite “Saugus “TireMobilityKit” naudojimas”.

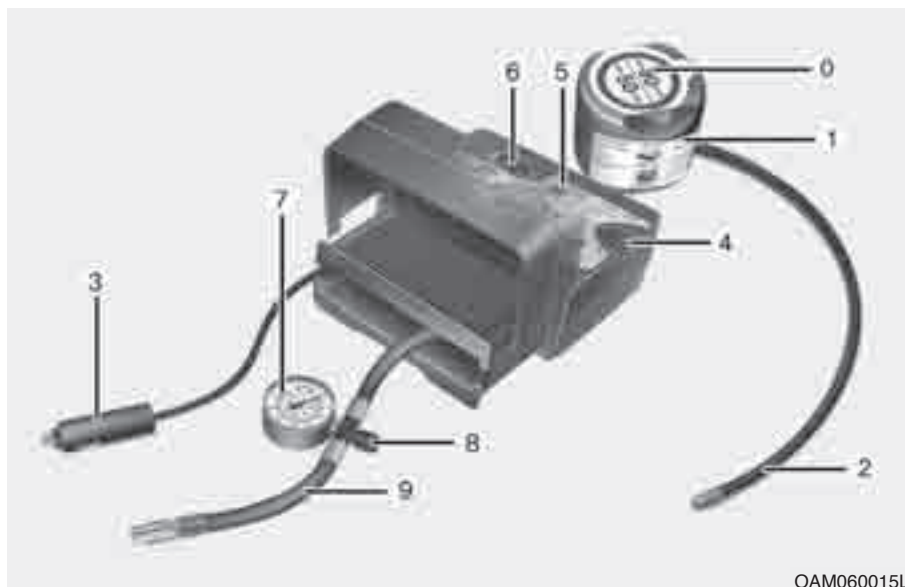


ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu “TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugus sumetimais neremontuokite padangos, jei ji pradurta sienelėje.



7. Padangų slėgio daviklis
 8. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
 9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu
- Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti "TireMobilityKit" perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant "TireMobilityKit" buteliuko.

"TireMobilityKit" komponentai

- | | |
|---|--|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui |
| 1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Klijų buteliuko laikiklis |
| 2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 5. Kompresorius |
| | 6. Įjungimo/išjungimo jungiklis |

Naudojimasis „TireMobilityKit“

1. Klijų pripildymas

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klįjai gali išsilieti.

- 1) Suplakite buteliuką.
- 2) Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
- 3) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.
- 4) Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.
- 5) Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.



- 6) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.
- 7) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 8) Kai degimas įjungtas:
įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klįjai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atjunkite žarnelę nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit“ į jam skirtą vietą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

Nedelsdami pavažiukite maždaug 3 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nevažiukite greičiau nei 800 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite nejprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Padangos slėgio koregavimas

- 1) Nuvažiavę 3 kilometrus sustokite patogioje vietoje.
- 2) Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
- 3) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 4) Padangų slėgį padidinkite iki 220 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

- **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į „I“ padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.



ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- **Norėdami sumažinti slėgį:** Paspauskite kompresoriaus „8“ mygtuką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir pa-skaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 6 mm.

Jei negalite suremontuoti „TireMobilityKit“ rinkiniu, prašome susisiekti su artimiausiu KIA centru arba remonto dirbtuvėmis, dirbančiomis pagal KIA standartus ir turinčiomis profesionalius darbuotojus.



ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 220 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus “TireMobilityKit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis “TireMobilityKit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- “TireMobilityKit” naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti “TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiančią variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo “TireMobilityKit” jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nesinaudokite klijų rinkiniu, jei pasibaigė galiojimo laikas – data yra nurodyta ant buteliuko.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-30 ~ +70°C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 170 x 150 x 60 mm

Klijų buteliukas: 85 x 77 Ø mm

Kompresoriaus svoris:

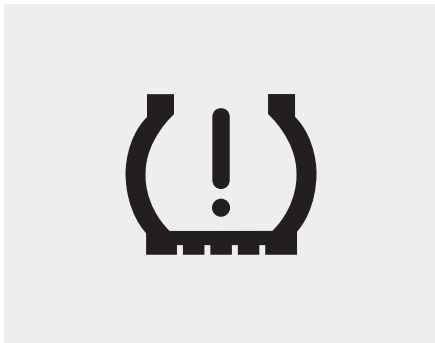
0.8 kg

Klijų kiekis:

200 ml

✳️ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliojoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jeigu automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros – vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neužsidega TPMS, žemo padangų slėgio indikatoriai 3 sekundes po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba važiuojant dega maždaug 3 sekundes, patikrinkite sistemą artimiausiose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Žemo padangų slėgio indikatorius



Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas.

Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Gali užsidegti TPMS gedimų indikatorius ir mažo padangų slėgio indikatorius ir paleidus variklį bei pradėjus važiuoti gali degti maždaug 20 minučių tol, kol nepripūsite padangos arba jos nepakeisite.

! ĮSIDĖMĖKITE

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šaltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.



ĮSPĖJIMAS - žemas

padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius



Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Jei sistema gali teisingai nustatyti, kad padangų slėgis žemas ir tuo pačiu metu nustatyti, kad sistema sugedo, tuo pačiu metu užsidega TPMS gedimo ir žemo padangų slėgio indikatoriai, pvz., jei sugenda priekinis kairysis jutiklis, užsidega TPMS gedimų indikatorius, bet, jei sumažėja priekinės dešinėsios, užpakalinės dešinėsios arba užpakalinės dešinėsios padangos slėgis, mažo slėgio indikatorius gali užsidegti kartu su TPMS gedimo indikatoriumi.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.**
- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą. Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.**

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatorius lemputė. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba pakeiskite nuleistą padangą atsargine.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio nepatvirtino KIA padangai pripūsti arba remontuoti. KIA nepatvirtintas padangų remonto rinkinys gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Netgi jei pakeiskite nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangos slėgio indikatorius degs tol, kol bus suremontuota ir uždėta padanga.

Po to, kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, po kelių minučių gali užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes nenustatytas padangos jutiklis.

Po to, kai pripūsite padangą iki reikiamo slėgio ir uždėsite ant rato, arba KIA remonto dirbtuvėse įjungsite atsarginio rato jutiklį, pavažiavus po kelių minučių užges žemo padangų slėgio indikatorius ir TPMS gedimo indikatorius.

Jei indikatorius pavažiavus neužges, patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, reikia įjungti TPMS jutiklį ir išjungti TPMS originalios padangos jutiklį. Jei originalaus rato, įdėto į atsarginio rato dėtuvę, TPMS jutiklis įsijungia, gali blogai veikti padangų slėgio valdymo sistema. Suremontuokite arba pakeiskite TPMS padangą KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiuavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1 km.

! ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame nenaudoti kitų klijų nei KIA patvirtinto „Tire Mobility Kit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.



ĮSPĖJIMAS - TPMS

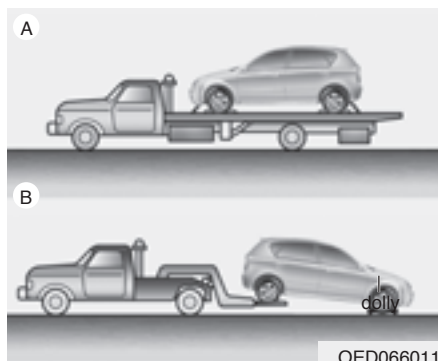
- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.



ĮSPĖJIMAS - TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

VILKIMAS

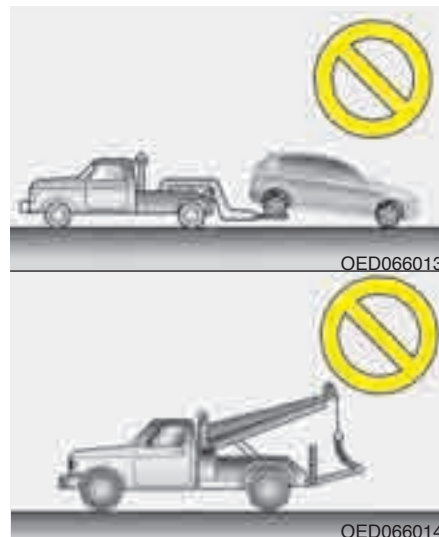


Automobilio vilkimo paslaugos

Jei tenka vilkti automobilį, rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti. Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nevilkite automobilio pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- *Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.*

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.



OUB061011

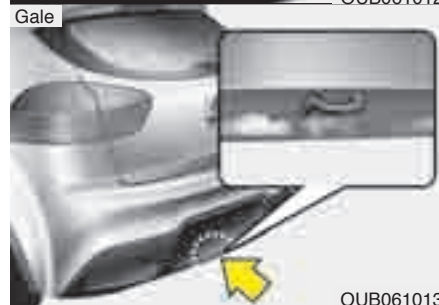
Nuimamas vilkimo kablys (priekyje, jei įrengtas)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.



Priekyje

OUB061012



Gale

OUB061013

Automobilio vilkimas avarijos atveju

Jei tenka vilkti automobilį, rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio apačioje. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

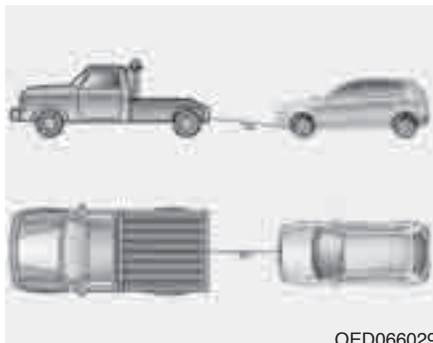
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Kabelį arba grandinę turi veikti vienoda jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškviškite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OED066029

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
 - Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
 - Išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
 - Vairaratį sukite stipriau, kad kompensotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
 - Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
 - Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

! ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablo. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš pradėdami vilkti patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės nebėga skystis. Jei jo yra mažiau nei iki „HOT“, papildykite baką. Jei negalite papildyti bako, naudokitės vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2.5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas neveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengta)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Variklio skyrius / 7-2
Priežiūros paslaugos 7-4
Savarankiška priežiūra 7-6
Priežiūra pagal grafiką 7-8
Automobilio priežiūra pagal grafiką 7-31
Variklio tepalas 7-34
Variklio aušinamasis skystis 7-36
Radiatoriaus dangtelis / 7-38
Stabdžių skystis 7-39
Automatinės pavarų dėžės skystis 7-40
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) / 7-42
Plovimo skystis / 7-43
Rankinis stovėjimo stabdys / 7-43
Oro valymo elementas / 7-44
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras / 7-46
Valytuvų ašelės / 7-48

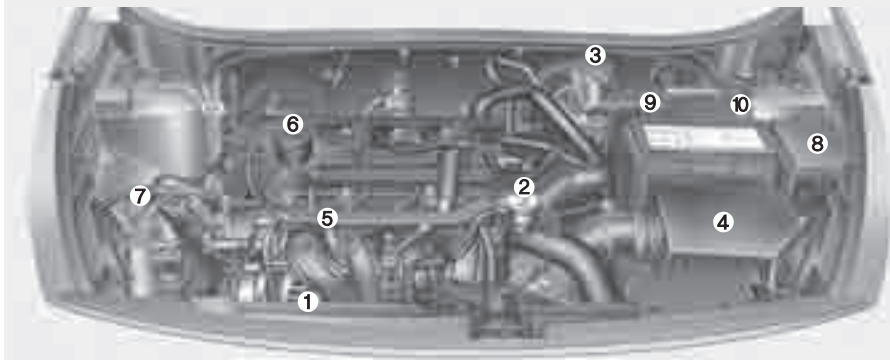
Automobilio priežiūra

7

Akumulatorius / 7-51
Padangos ir ratai / 7-54
Saugikliai / 7-64
Lemputės / 7-78
Išorės priežiūra / 7-93
Išmetamųjų dujų valdymo sistema / 7-99

VARIKLIO SKYRIUS

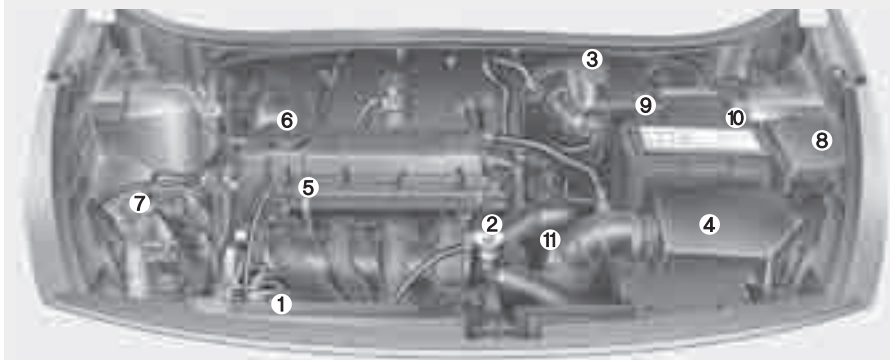
■ Benzininis variklis (1,25 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Stabdžių skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Variklio tepalo matuoklis
6. Tepalo filtro dangtelis
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
8. Saugiklių dėžė
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
10. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
11. Automatinės pavarų dėžės skysčio matuoklis*

* : jei įrengta

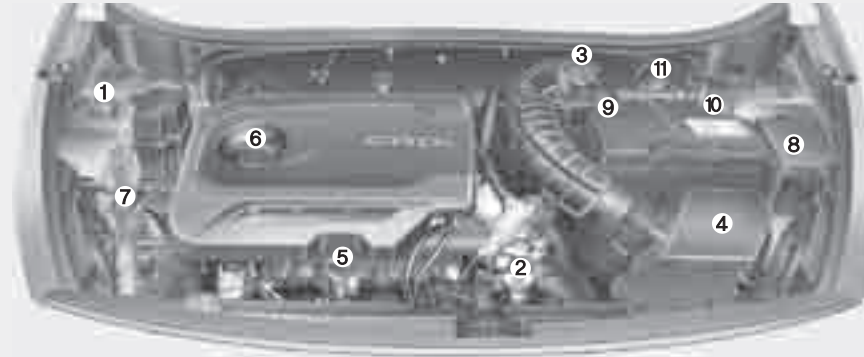
■ Benzininis variklis (1,25 l)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OUB071102/OUB071001

■ Dyzelinis variklis (1,1 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Stabdžių skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Variklio tepalo matuoklis
6. Tepalo filtro dangtelis
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
8. Saugiklių dėžė
9. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
10. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
11. Degalų filtras

■ Dyzelinis variklis (1,4 l)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OUB071101/OUB071100

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadinumėte automobilio.

Jei tikrinant ar aptarnaujant automobilį kyla abejonių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę, kurioje atliks visus darbus.

Įgaliotose KIA atstovybėse dirba gamykloje apmokyti mechanikai. Atstovybėse rasite originalių, aptarnavimui reikalingų dalių. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami. Rekomenduojame prižiūrėti ir remontuoti automobilį įgaliotose KIA automobilių atstovybėse. Įgaliotose KIA atstovybėse priežiūros darbai bus atlikti laikantis aukščiausių kokybės reikalavimų.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbam atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

Kaip minėta anksčiau, nemažai sudėtingesnių darbų turi būti patikėti kvalifikuotiems darbuotojams, turintiems specialius įrankius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo išipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantijos ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.



ĮSPĖJIMAS - dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisiilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kvalifikuotas specialistas kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėję neįprastus reiškinius nedelsdami kreipkitės į KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų:

- patikrinkite tepalo kiekį;
- patikrinkite variklio aušinamojo skysčio kiekį;
- patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį;
- patikrinkite slėgį padangose;
- patikrinkite radiatorių ir kondensatorių. Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti KIA atstovai arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai, galite kitaip susižeisti.

Vairuodami automobilį:

- atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną;
- įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja; atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai;
- įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo;
- jei pastebėsite kokiuos nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį;
- patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba;
- patikrinkite, ar veikia automatinė "P" (statymo) funkcija;
- patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį;
- patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Du kartus per metus

(tai yra, pavasarį ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą; švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius;
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą;
- patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spygnas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų,

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko vairuodami praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiaavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykitės visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

*1 : Patikrinti generatoriaus, vandens pumpos bei oro kondicionieriaus (jei įrengta) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite.

Jei girdite triukšmą, pareguliuokite diržų įtempimą.

*2 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

*3 : Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.

*4 : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

*5 : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Rekomenduojame, kad tai atliktų kvalifikuotas KIA specialistas.

*6 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskalandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

*7 : Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.

*8 : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentinius.

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką įpilkite vieną priedo butelį kas 5000 km (už Europos ribų).

Priedus rekomenduojame įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

15000 km arba 12 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių³)
- ☐ Degalų priedų papildymas⁸
(kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA**30,000 km arba 24 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*1
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*6
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*2.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai *2
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*3)
- ☐ Degalų priedų papildymas*8
(kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Kas 45000 km arba 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai *²
(kas 10000 km arba 12 mėnesių*³).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁸
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Kas 60000 km arba 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją^{*2}.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ^{*2} (kas 10000 km arba kas 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą^{*6}.
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Degalų priedų papildymas^{*8} (kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Kas 75000 km arba 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ²
(kas 10000 km arba kas 12 mėnesių³).
- ☐ Degalų priedų papildymas⁸
(kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA**Kas 90000 km arba 72 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą^{*6}.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją^{*2}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ^{*2} (kas 10000 km arba kas 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pedalo laisvąją eigą^{*5} (kas 90000 arba 48 mėnesius ^{*4}).
- ☐ Degalų priedų papildymas^{*8} (kas 5000 km arba kas 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

105,000 km (70,000 miles) or 84months

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją².
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ² (kas 10000 km arba kas 12 mėnesių³).
- ☐ Degalų priedų papildymas⁸ (kas 5000 km arba kas 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Kas 120000 km arba 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją^{*2}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ^{*2} (kas 10000 km arba kas 12 mėnesių^{*3}).
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą^{*6}.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.
- ☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį^{*7}.
(po pirmųjų 210000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius^{*4}).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
(po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Degalų priedų papildymas^{*8}
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).

PRIEŽIŪRA VAŽINĖJANT BLOGOMIS SĄLYGOMIS – IŠSKYRUS EUROPA

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: Pakeisti I: Patikrinti, prireikus sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją	R	Kas 7000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Viduriniams Rytams, Brazilijai	R	Kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	A, B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 100000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengta)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos

- A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
 B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis.
 C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
 D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
 E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
 F : Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

- G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.
 H : Priekabos vilkimas.
 I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.
 J : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
 K : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.
 L : Automobilis eksploatuojamas, kai aplinkos temperatūra labai žema.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykitės visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *1 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *2 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN90“ arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- *3 : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20000 km arba 12 mėnesių.
- *4 : Jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 15000 km.
- *5 : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *6 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN90“ arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590“, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskalandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- *7 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskalandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

- *8 : Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
- *9 : Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *10 : Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *11 : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tai turi atlikti kvalifikuotas KIA specialistas.
- *12 : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentinius. Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje). Prieš rekomenduojame įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)**Kas 15000 km arba 12 mėnesių**

- ☐ Degalų priedų papildymas^{*12}
(kas 5000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5}
(kas 5000 km arba 12 mėnesių).

Kas 15000 km arba 24 mėnesius

- ☐ Degalų priedų papildymas^{*12}
(kas 5000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių
(jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis)*6
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4}
(kas 5000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5}
(kas 5000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 15000 km arba 48 mėnesius
☐ Degalų priedų papildymas ^{*12} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis) ^{*7}
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ^{*8} .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) ^{*9} (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6} .
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 90000 km arba 72 mėnesius
☐ Degalų priedų papildymas ^{*12} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} .
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) ^{*9} . (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6} .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis).
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis) ^{*11} .
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5} .
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius
☐ Degalų priedų papildymas**12 (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*9.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinis)*9. (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)*7.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)*8.
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis).
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis)*1 *2 *3 *5
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) *1 *4 (kas 30000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) *1 *5 (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dizelinis)*6.
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 15000 km arba 12 mėnesių
☐ Degalų priedų papildymas ^{*12} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} .
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) ^{*9} . (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6} .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis).
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} (kas 5000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 180000 km arba 144 mėnesius
☐ Degalų priedų papildymas** ¹² (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumulatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ⁹ .
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) ⁹ . (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis) ⁷ .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ⁸ .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis) ¹¹ .
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis).
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5} .
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} . (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} . (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6} .
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

210,000 km (140,000 miles) or 168 months
☐ Degalų priedų papildymas ^{**12} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} .
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinis) ^{*9} (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6} .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis).
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį ^{**10} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (TĘSIAMA)

Kas 240000 km arba 192 mėnesius
☐ Degalų priedų papildymas ^{**12} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengta).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} .
☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinis) ^{*9} (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis) ^{*7} .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ^{*8} .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite automatinės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis).
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio aušinimo skystį ^{**10} . (po pirmųjų 210000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) ^{*1 *2 *3 *5} .
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,4) ^{*1 *4} (kas 30000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis 1,25) ^{*1 *5} (kas 15000 km arba 12 mėnesių).
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dizelinis) ^{*6} .
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - EUROPAI

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
tepalas ir variklio tepalo filtras	Benzininis variklis	1.25L	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		1.4L * ¹	R	Kas 15000 km arba kas 6 mėnesius.	
	Dyzelinis variklis * ²		R	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių	
Oro filtras			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

*¹ : Jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 75000 km.

*² : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20000 km arba 6 mėnesių.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengta)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

- A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
 B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis.
 C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
 D : Vžiavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
 E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
 F : Važiavimas daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.
 G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.

- H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
 I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų : automobilių vilkimo darbams.
 J : Automobilis eksploatuojamas, kai aplinkos temperatūra labai žema.
 K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
 L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio geitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio geitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Degalų filtrą turi keisti įgijotą KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnėles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnėlės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos npraleižia degalų. Pažeistas dalis tuoj pat būtina pakeisti KIA atstovybės remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.



ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompas, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Oro filtras

Seną oro filtrą rekomenduojame keisti nauju originaliu KIA oro filtru.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Vožtuvo eiga (jei įrengta)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tai turi atlikti kvalifikuotas KIA specialistas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Esant sunkioms sąlygoms skystį turi keisti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas vadovaudamasis nurodymais, pateiktas automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė. Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarneles ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sismą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (ar pedalą) bei trosus.

Užpakalinių stabdžių diskai ir įtvarai (jei įrengta)

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rurulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos.

Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

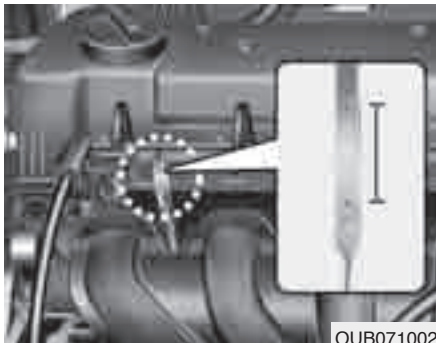
Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę.

Prireikus suteptkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengta)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS



OUB071002

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.



ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F“ (pilnas) ir „L“ (mažai) ribų. Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripildykite.**



OUB071003

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.**
- **Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.**

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir tepalo filtrą keiskite įgalioto KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto dirbtuvėse terminais, kurie nurodyti aukščiau esnčiose priežiūros grafiko lentelėse.



ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Be to, įkaitusio skysčio čiurkšlė gali sužaloti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs.

Apsukite dangtelį storu rankšluoščiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.



ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškiny.



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarnes.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp atžymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

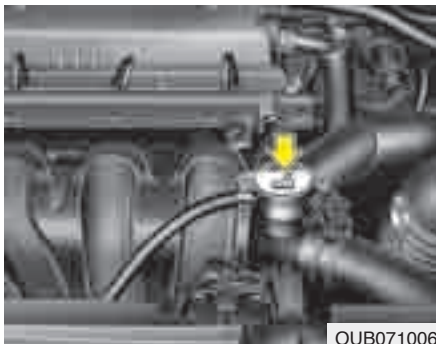
Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos „F“, bet nepripildkite per daug. Jei pildyti skystį reikia dažnai, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdėtų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos tempe	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas, vadovaudamasis nurodymais, pateiktais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

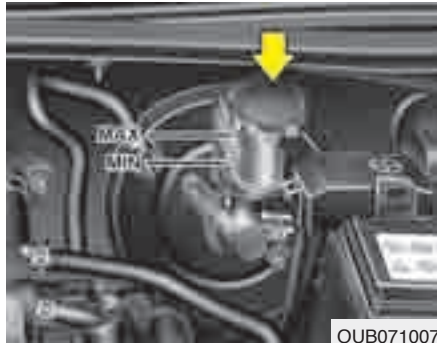
Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ SKYSTIS



Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi. Jei stabdžių skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliojoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišytike skirtingų skysčių.

ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

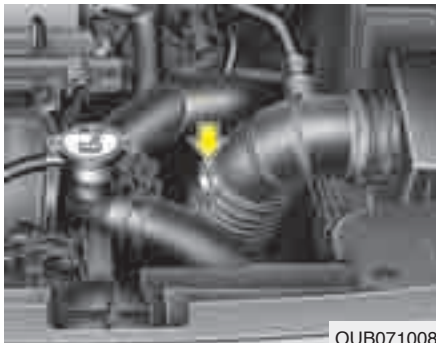
ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

AUTOMATINĖS PAVARŲ DĖŽĖS SKYSTIS (JEI ĮRENGTA)



Skysčio kiekio tikrinimas

Reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį, prireikus papildykite.

Skysčio kiekį tikrinkite ant horizontalaus paviršiaus, kai įjungtas rankinis stovėjimo stabdys, atlikdami žemiau aprašytą procedūrą.

1. Įjunkite neutralią pavarą „N“ ir įsitikinkite, jog variklis veikia tuščiąja eiga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį tikrinkite taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jeigu matuoklį įkišite neteisinga kryptimi, jis gali deformuotis (sugesti).

2. Kai pavarų dėžė sušils pavažiavus pakankamai (skysčio temperatūra bus 70~80° C), pavyzdžiui, pavažiavus 10 minučių, pavarų svirtelę įjunkite į visas padėtis, paskui įjunkite į Neutralią („N“) arba statymo („P“) padėtį.



3. Įsitikinkite, kad skysčio daviklis rodo iki „HOT“ ribos. Jei skysčio per mažai, papildykite baką. Jei skysčio per daug, nudrenuokite baką.

4. Skysčio kiekį tikrinkite, kai jis šaltas (20 - 30°C), papildykite jo iki „COLD“ ribos, paskui patikrinkite jo kiekį, kaip nurodyta antrame punkte.



ĮSPĖJIMAS - pavarų dėžės skystis

Skysčio kiekį tikrinkite esant normaliai variklio temperatūrai. Tai reiškia, kad variklis, radiatorius, radiatoriaus žarnelė, išmetamoji sistema ir tt. yra labai įkaite. Tikrindami skysčio kiekį būkite atsargūs, kad nenudegtumėte.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei liko mažai pavarų dėžės skysčio, pavaros gali nepersijungti. Jei jo per daug – jis gali putoti, išbėgti, blogai veikia pavarų dėžę.*
- *Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.*



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Siekdami, kad automobilis nepajudėtų, įjunkite stovėjimo stabdį ir, prieš perjungdami pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

„COLD“ žyma yra tik orientacinė, todėl, nustatant pavarų dėžės skysčio kiekį, reikia vadovautis „HOT“ žyme.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona. Raudoni dažai pridedami tam, kad gamykloje būtų lengviau atskirti automatinės pavarų dėžės skystį nuo variklio tepalo arba antifrizo. Raudoni dažai nėra skysčio kokybės indikatorius, vėliau jie išnyks. Vazinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Spalva taip pat gali pasikeisti į šviesiai rudą. Aušinamąjį skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas, vadovaudamasis nurodymais, pateiktas automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

Automatinės pavarų dėžės skystį turi keisti įgaliotas „KIA“ atstovas arba kitas kvalifikuotas specislistas, vadovaudamasis nurodymais, pateiktas automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

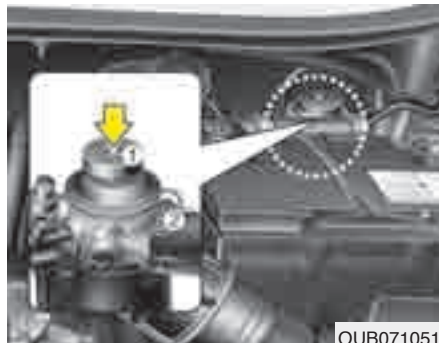
Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žybcioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.



Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbuvės ir nudrenuokite vandenį arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.



Oro išsiurbimas iš degalų filtro

Jei važiuosite tol, kol bakas visiškai ištuštės arba jei pakeisite filtrą, iš degalų sistemos išsiurbkite orą, nes jis apsunkina variklio paleidimą.

1. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 50 kartų, kol taps sunku pumpuoti.
2. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
3. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.
4. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
5. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Siurbdami orą naudokitės audiniu, kad automobilio neaptaškytumėte degalais.
- Prieš paleisdami variklį nuvalykite degalus aplink degalų filtrą arba įpurškimo pompą, kad nekiltų gaisras.
- Paskui patikrinkite visas detales, ar neprateka degalai.

Degalų filtro kasetės keitimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kasetę rekomenduojame keisti tik originalia „KIA“ kasete.

PLOVIMO SKYSTIS



Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

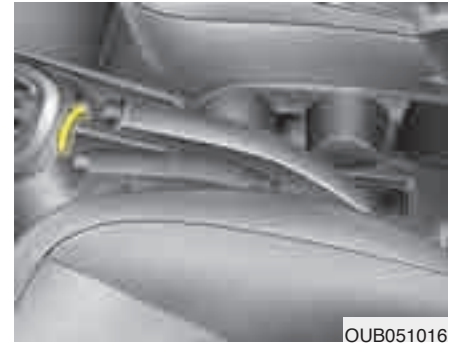
Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsINUODYTI ar net mirti.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS



Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas KIA remonto dirbtuves arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

ORO VALYMO FILTRAS



OUB071010

Filtro keitimas

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



OUB071011

1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



OUB071012

2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.

3. Pakeiskite oro valymo filtrą.

4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

! ĮSIDĖMĖKITE

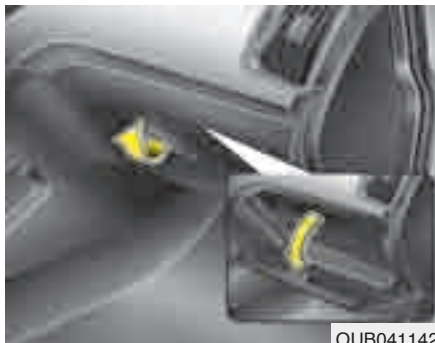
- ***Nevažiukite, jei oro valytuvus nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Rekomenduojame naudoti tik originalias KIA dalis. Naudodami neoriginalias dalis galite sugadinti oro srauto jutiklį arba turbokompresorių.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkešiais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

Keisti filtras reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.



OUB041142

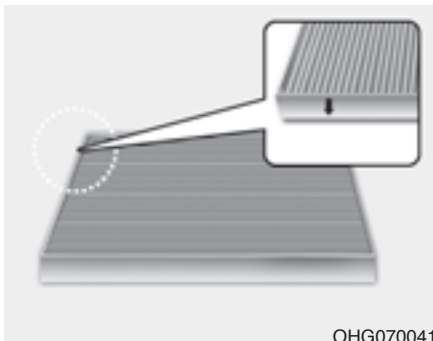
Filtro keitimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę.



OUB071013

2. Spausdami dangtelio dešinėje pusėje esantį oro valymo filtro gaubto užraktą nuimkite gaubtą.
3. Spausdami dešinę mikroklimato sistemos oro valymo filtro pusę ištraukite oro valymo filtrą.



OHG070041

4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įdėjote jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI



1JBA5122

Šepetėlių tikrinimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kad nepažeistumėte valytuvų kojų ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

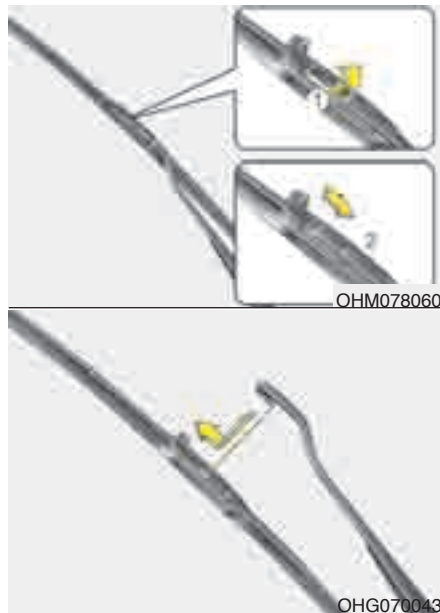


**Priekinio lango valytuvų šepetėliai
“A” tipas**

1. Pakelkite valytuvo kojelę.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsi-
trenktų į stiklą, nes galite subraižyti
ar suskaldyti priekinį stiklą.*



2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
4. Grąžinkite valytuvo kojelę į buvusią padėtį.

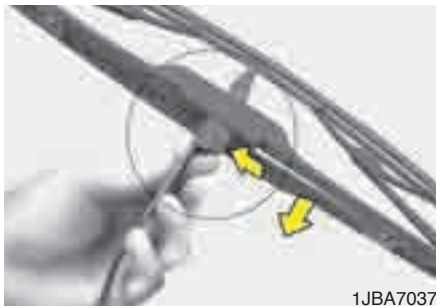


“B” tipas

! ĮSIDĖMĖKITE

*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsi-
trenktų į stiklą, nes galite subraižyti
ar suskaldyti priekinį stiklą.*

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.



1JBA7037



1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.



OED076040

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.



OED076041

2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelėlių ar kitų dalių, rekomenduojame kreiptis į „KIA“ atstovus.

AKUMULIATORIUS



OUB071017

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

**ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus keliami pavojai**

Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių. Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Pb



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumulatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

Akumulatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Gražinkite akumulatorių KIA atstovui arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei automobiliu ilgai nesinaudo-site ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsiekvoti. Niekomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*



ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių išimti turi įgaliotas KIA atstovas arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumliatorius.

- Jei akumulatorius išsiekvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsiekvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas, naudodami 20-30 A srovę.



ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo gnybto laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Rekomenduojame, kad akumuliatorių reguliuotų tik įgaliotos KIA atstovybės meistrai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Akumuliatoriaus neapliekite vandeniui ir kitais skysčiais.*
- *Savo saugumo sumetimais akumuliatorių keiskite tik įgalioto KIA atstovo patvirtintu akumuliatoriumi arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.*

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių)
- Laikrodis (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1.6 km. Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo. Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.



ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei slėgį padangoje reikia didinti dažnai, patikrinkite ją įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinę padangos protektoriaus dalį, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

**ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose**

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.



ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

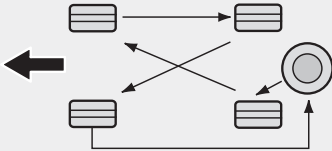
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staugus stabdymas. Paieškokite iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone; jei pastebėsite bent vieną požymį, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

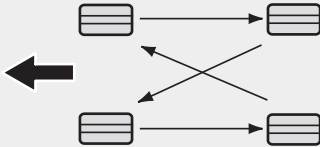
Informaciją rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Be atsarginės padangos



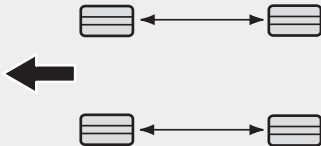
S2BLA790

Automobiliai su atsargine standartinė padanga (jei yra)



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.



Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektorius išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektorius storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektorius nusidėvėjimą žyminti juosta.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Važinėti su nusidėvėjusiomis padangomis yra pavojinga, nes sumažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir sukibimas.
- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokio dydžio arba tipo padangas gali pablogėti važiavimo, automobilio valdymo savybės, pasikeisti prošvaisa, stabdymo kelias, važiavimas su žieminėmis padangomis ir spidometro duomenys.
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESP) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.



ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinį šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

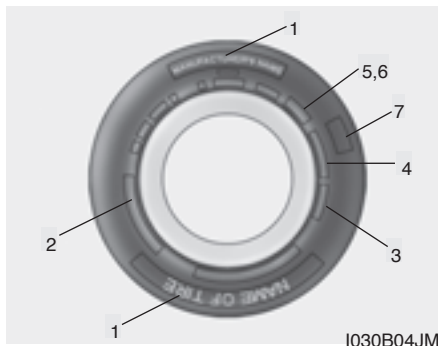
Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitę padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.



I030B04JM

Padangos šoninis lipdukas

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos dydžiai. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

175/50R15 75H

175 - padangos plotis milimetrais

50 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialios).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

75 - Apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - Greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

5.5JX15

5,5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Virš 240 km/val.

3. Pagangų pagaminimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorių raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1610 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2011 metų savaitę.

**ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas**

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos. Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus.

Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė „D“, kad struktūra diagonali, o raidė „B“, kad struktūra juostinė – įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 400

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA „A“
TEMPERATŪRA „A“
(TEMPERATURE A)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro (1½) karto greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Salyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo didžiausios iki mažiausios yra nuo AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

**ĮSPĖJIMAS**

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės „A“ (aukščiausia), „B“ ir „C“ nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sproginimo priežastimi. „A“ ir „B“ klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

**ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra**

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sproginimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI

Plokščias



Kasetinio tipo



Lydžios jungties tipo



OTA070039

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje. Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Naudojami trijų tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.



ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos, net trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.



OUB071019

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



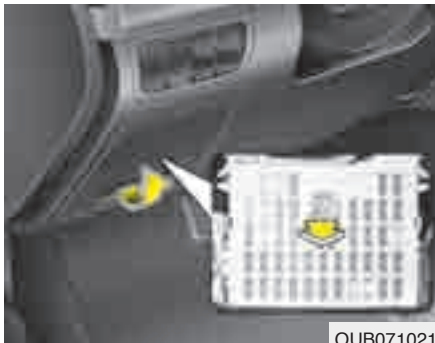
OUB071020

3. Ištraukite įtartą saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žibtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos nedega ar neveikia kita elektrinė įranga, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.



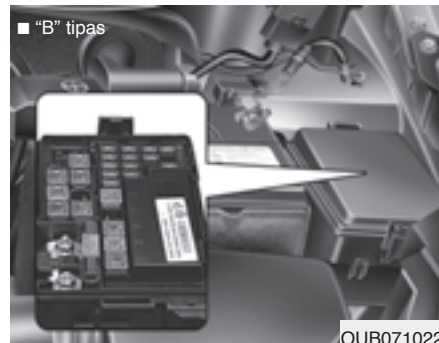
Atmintinės saugiklis

Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, įspėjamasis garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga neveiks. Vėl įdėjus saugiklį kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje „Akumulatorius“.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumulatorius gali išsiekvoti, jei paliksite įjungtas priekines šviesas ar kitą elektros įrangą.



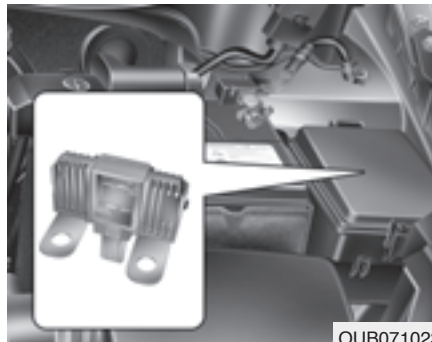
Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.



OUB071023

Kelių paskirčių saugiklis

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

Saugiklių skydelis variklio skyriuje



Įrangos skydelio saugiklis



Tik dyzelinis variklis



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikt Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

OUB071025/OUB071026/ORB070024

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
ROOM LP		10A	Padangų slėgio valdymo modulis, įrangos skydelis, skaitmeninis laikrodis, A/C valdymo modulis, bagažinės lempa, BCM, durų įspėjamasis jungiklis
AUDIO	AUDIO	20A	Su ISG: žemos srovės konverteris, W/O ISG: audio, A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, užpakalinio elektra valdomo lango LH jungiklis, vairuotojo elektra valdomo lango modulis
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, užpakalinio elektra valdomo lango RH jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
HTD MIRR		10A	ECM/PCM, A/C valdymo modulis
A/CON		10A	A/C valdymo modulis
DR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, bagažinės atrakinimo relė, dvigubo užrakto relė
SAFETY POWER WINDOW	^{SAFETY} 	25A	Vairuotojo elektra valdomo lango saugos modulis
S/HEATER 2	² 	15A	Sėdynės šildytuvo jungiklis, vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvas
FOLD'G MIRR		10A	Elektrinio išorinio veidrodžio jungiklis
TAIL LP LH	^{LH} 	10A	Įkrovimo laidas 3, priekinių šviesų lemputės LH, numerio lemputė, užpakalinės kombinuotos lemputės LH
TAIL LP RH	^{RH} 	10A	Priekinė lemputė RH, numerio šviesos lemputė, numerių lemputė, ILL.(+), užpakalinės kombinuotos lemputės RH

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
START		10A	Su įsibrovimo aliarmu: įsibrovimo aliarmo relės W/O įsibrovimo aliarmas: Pavarų dėžės skalės jungiklis (A/T), beraktės įsėdimo sistemos valdymo modulis (M/T), ECM (M/T), uždegimo sistemos užrakto jungiklis (M/T), PCB saugiklis ir relės dėžutė (paleidimo relė) (M/T)
HAZARD		15A	Avarinių žibintų relė, avarinių žibintų jungiklis, BCM
PDM_1		25A	Išmaniojo raktelio modulis
SUN ROOF		15A	Stoglangio variklis
TCU		15A	Išmaniojo raktelio modulis, imobilizavimo sistemos modulis, DSL: PCB saugiklis ir relės dėžutė (paleidimo relė), ECM, teikiamos oro srovės jutiklis GSL: ECM/PCM, pavarų dėžės jungiklis
IGN COIL	IGN COIL	15A	Uždegimo ritė, kondensatorius
IGN2 I	IG2 1	10A	Priekinių šviesų spindulio nustatymo įrangos jungiklis, BCM, lietaus jutiklis, išmaniojo raktelio valdymo modulis, A/C valdymo modulis, stoglangio varikliukas, priekinių šviesų nustatymo įrangos pavara LH/RH, dyzelio dėžės (PTC šildytuvo relė #2, #3), PCB saugiklio ir relės dėžutė (ventiliatoriaus, relė, priekinių šviesų lemputės (HI) relė, įkroviklis 1)
WIPER FRT		25A	Daugiafunkcinis jungiklis, priekinio valytuvo jungiklio variklis, PCB saugiklio ir relės dėžė (lietaus jutiklio relė, priekinio valytuvo relė)
FOG LP RR		10A	Užpakalinių rūko žibintų relė
FOG LP FRT		15A	Priekinių rūko žibintų relė
PDM_2		10A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis (arba imobilizatoriaus modulis), variklio paleidimo/išjungimo mygtukas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
MODULE 1	MODULE 1	10A	ATM perjungimo svirtelės jungiklis, durų įspėjamasis jungiklis
STOP LP	STOP LP	15A	Duomenų sąsajos prievadas, išmaniojo raktelio modulis, stabdžių lempučių jungiklis, stabdžių šviesų relė, PCB saugiklio ir relės dėžutė (HAC relė)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Audio sistema, BCM, ATM pavarų svirtelės ILL., susidūrimo prevencijos sistemos jungiklis, padangų slėgio valdymo sistemos modulis
IGN1_1	IG1 1	10A	Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutiklis (SIDE/CENTER) LH/RH, universali tikrinimo jungtis, su ISG susidūrimo prevencijos sistemos jungiklis, žemos srovės konverteris
ABS 3	³ 	10A	Susidūrimo prevencijos sistemos jungiklis, ABS/ESP valdymo modulis, PCB saugiklio ir relės dėžutė (HAC relė)
B/UP LP	B/UP LP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis, pavarų dėžės perjungiklis
PCU	PCU	10A	'A'/B' impulsų generatorius, automobilio greičio jutiklis, tepalo kiekio jutiklis, stabdžių šviesų jungiklis, inverteris, A/C valdymo modulis
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Elektros lizdas
C/LIGHT		20A	Žiebtuvėlis
ACC	ACC	10A	Žemėlapių skaitymo lempučių, išorinio veidrodžio jungiklis, BCM, žemos srovės konverteris, išmaniojo raktelio modulis, A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis, skaitmeninis laikrodis
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Įrangos skydelis
A/BAG		10A	SBR PAB indikatorius, SRS valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
MODULE 2	MODULE 2	10A	BCM
MDPS 2	MDPS 2	10A	EPS valdymo modulis
R/WPR		15A	Įvairios paskirties jungiklis, užpakalinio lango valytuvo relė, užpakalinio valytuvo variklis
HTD STRG	HTD STRG	15A	Vairaračio šildytuvas

Engine compartment main fuse panel

	Symbolis	Saugiklio galinumas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE	MDPS	80A	EPS valdymo modulis
	ALT	125A (G) 150A (D)	Generatorius
SAUGIKLIS	^{B+1} 	50A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai: F1 10A / F2, 20A Saugikliai: F24 10A / F25 15A / F26 10A / F27 15A, užpakalinių šviesų relė)
	INVERTER	40A	Inverteris
	^{B+2} 	50A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai: F8 20A / F9 25A / F10 15A / F11 10A / F16 15A / F17 25A / F18 15A, Elektra valdomų langų relė)
	IG1	40A	Su išmanioju rakteliu - PDM relės dėžutė (ESCL (ACC) relė), ESCL (IG1) relė) W/O išmanusis raktelis - Uždegimo jungiklis
	¹ 	40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
	² 	40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
	RR HTD	40A	I/P paskirstymo dėžutė (užpakalinio džiiovintuvo relė)
	ECU_VM	10A	PCM
	 IND	10A	Įrangos skydelis

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (su 1,25 l benzininiu varikliu)

	Symbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	IG2	40A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (išmanusis raktelis), W/O išmanusis raktelis - PDM relės dėžutė (ESCL (IG2) relė)
		30A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (variklio valdymo relė)
		40A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (orpūtės relė)
		40A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	F/PUMP 1(GSL)	20A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (degalų pompos #1 relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (LO) relė)
		10A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (signalo relė, įsibrovimo aliarmo relė)
		10A	ECM, lietaus jutiklis
		20A	ECM, su ISG - PCB saugiklio ir relės dėžutė (paleidimo relė)
	SENSOR1	15A	ECM, įpurškiklis #1/#2/#3/#4, PCB saugiklio ir relės dėžutė (įkrovimo prievadas 1)
		10A	Priekinių žibintų LH lemputė
	SENSOR1	10A	Paskirstymo veleno padėties jutiklis #1/#2, prapūtimo valdymo magnetinis vožtuvas, deguonies jutiklis (daugiau/mažiau) PCB saugiklio ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	SENSOR2	10A	Tepalo valdymo vožtuvas #1/#2
		10A	Priešakinių šviesų RH lemputė

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (su 1,4 l benziniu varikliu)

	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
	IG2	40A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (variklio paleidimo relė), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis, Su išmaniuoju rakteliu - PDM relės dėžutė (ESCL (IG2) relė)
		30A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (variklio valdymo relė, F23 10A)
		40A	PCB saugiklis ir relės dėžutė (orpūtės relė)
		40A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	F/PUMP 1(GSL)	20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (degalų pompos #1 relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (LO) relė)
		10A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (signalų relė, įsibrovimo aliarmo relė)
		10A	TCM
	B/UP LP	10A	A/T - TCM, pavarų dėžės jungiklis
		10A	Lietaus jutiklis
		20A	ECM, su ISG - PCB saugiklio ir relės dėžutė (paleidimo relė)
	INJECTOR	15A	ECM, purškiklis #1/#2/#3/#4, PCB saugiklio ir relės dėžutė (įkrovimo prievadas 1), A/T - TCM

	Simbolis	Saugiklio galtingumas	Saugomas komponentas
		10A	Priekinių žibintų LH lemputė
	SENSOR1	10A	Paskirstymo veleno padėties jutiklis, prapūtimo valdymo magnetinis vožtuvas, deguonies jutiklis (daugiau/ mažiau), PCB saugiklio ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	SENSOR2	10A	Tepalo valdymo vožtuvas
		10A	Priešakinių šviesų RH lemputė

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių dėžutė (su dyzeliniu varikliu)

	Symbolis	Saugiklio galimumas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	IG2	40A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (išmanusis raktelis), W/O išmanusis raktelis - PDM relės dėžutė (ESCL (IG2) relė)
		30A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (variklio valdymo relė)
		40A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (orpūtės relė)
		30A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (degalų šildytuvo relė)
		50A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (HI) relė)
		20A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (priekinių žibintų (LO) relė)
		10A	PCB saugiklio ir relės dėžutė (signalo relė, įsibrovimo aliarmo relė)
		10A	ECM, lietaus jutiklis
		20A	ECM
	INJECTOR	15A	Degalų slėgio reguliavimo vožtuvas
		10A	Priekinių žibintų LH lemputė
	SENSOR1	10A	Stabdžių lemputės jungiklis, PCB saugiklio ir relės dėžutė (aušinamojo ventiliatoriaus (Low) relė, aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė), dyzelio dėžutė (PTC šildytuvo relė #1, uždegimo žvakių relė)
	SENSOR2	10A	Elektrinis EGR valdymo vožtuvas, WGT valdymo magnetinis vožtuvas, paskirstymo veleno padėties jutiklis
		10A	Priešakinių šviesų RH lemputė

LEMPUTĖS



ĮSPĖJIMAS - lempučių

keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

! ĮSIDĖMĖKITE

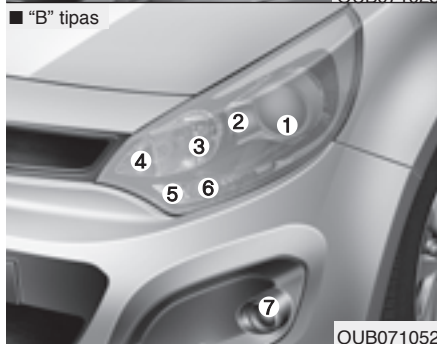
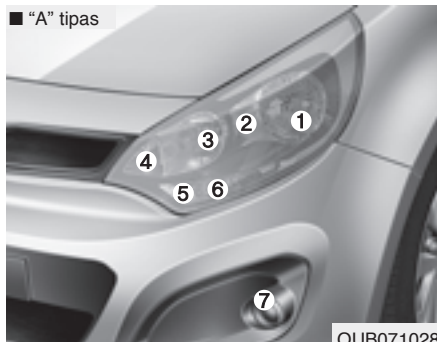
Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite pažeisti laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

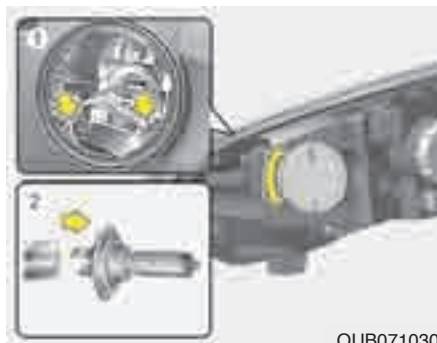


- (1) Priešakinės šviesos (artimosios)
- (2) Posūkio apšvietimo lemputė (jei įrengta)
- (3) Priešakinės šviesos (tolimosios)
- (4) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (5) Stabdžių šviesos
- (6) Dieninių šviesų sistema (DRL) (jei įrengta)
- (7) Priekiniai rūko žibintai (jei įrengta)

Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios), posūkių apšvietimo lemputė ir posūkių signal lemputė

1. Išjunkite variklį ir atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite priekinį buferį.
3. Išimkite priekinių šviesų jungtį. Jei galite pasiekti lemputę neišimdami jungties, nereikės atlikti 2 ir 3 etapų.
4. Nuo lempučių jungties atjunkite elektrinius prievadus.

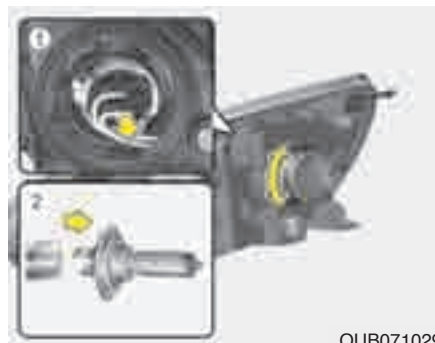
Priekinio žibinto, stabdžių šviesų, posūkio signalo ir priekinių rūko žibintų lempučių keitimas



OUB071030

Priekinių šviesų (tolimųjų) ir posūkių apšvietimo lemputės

5. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
6. Lemputės lizdą išimkite paspausdami spyruoklės laikiklį ir pakeldami.
7. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Gražinkite spyruoklės laikiklį į buvusią padėtį.
10. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.



OUB071029

Priekinės šviesos (artimosios)

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 4 veiksmus.

5. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



OHD076046

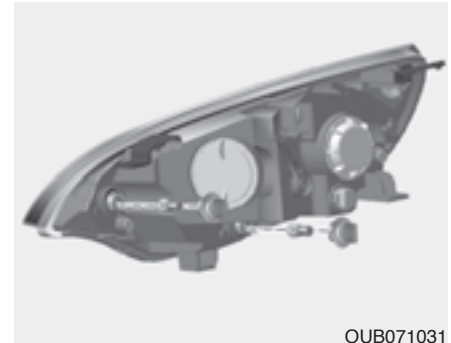
ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ja.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje.

Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.



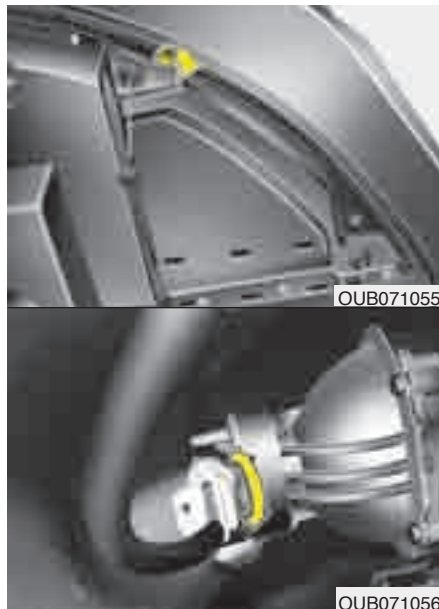
OUB071031

Posūkio signalo lemputė ir DRL lemputė (tik elektros lemputės tipo, jei įrengta)

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 4 veiksmus.

5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki-
te, kol ji užsifiksuos.

8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



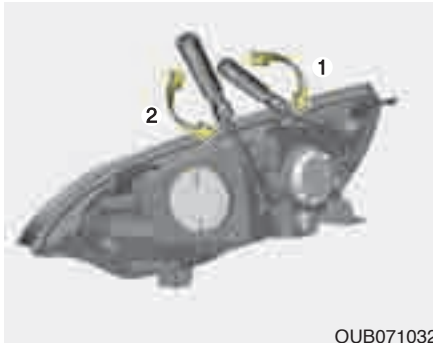
Priekinių rūko žibintų lemputės (jei įrengta)

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.

4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.

Stabdžių šviesos + DRL (LED tipo) arba stabdžių šviesos (LED tipo) (jei įrengtos)

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



OUB071032

Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas

Priešakinių šviesų nustatymas

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.

5. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.



OUB071033

Priekinio ruko žibinto nustatymas

Priekinį ruko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas. Jei priekiniai ruko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių ruko žibintų lemputes. Norėdami nustatyti priekinių ruko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

<Žemės lygis>

<Atstumas tarp lempų>



H1: Aukštis tarp priekinės šviesos lempučių centro ir žemės (artimosios šviesos)

H2: Aukštis tarp priekinės šviesos lempučių centro ir žemės (tolimosios šviesos)

H3: Aukštis tarp rūko žibinto lempučių centro ir žemės

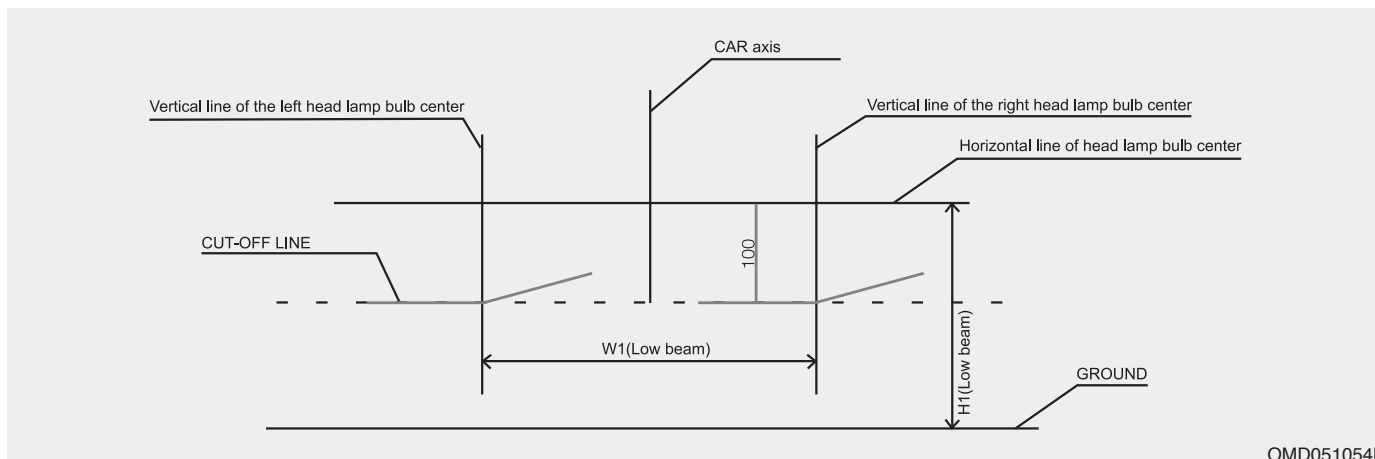
W1: Atstumas tarp priekinių šviesų lempučių centrų (artimosios šviesos)

W2: Atstumas tarp priekinių šviesų lempučių centrų (tolimosios šviesos)

W3: Atstumas tarp rūko žibintų lempučių centrų

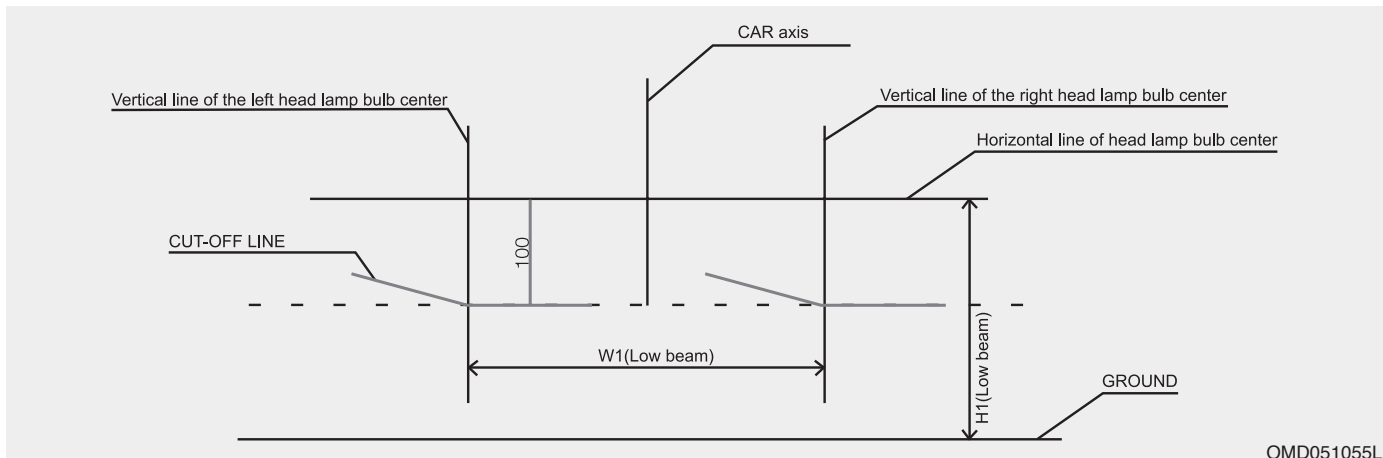
Unit: mm (in)

Automobilio apkrovimas	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	752 (29.6)	716 (28.1)	391 (15.3)	1,261 (49.6)	1,024 (40.3)	1,356 (53.3)
Su vairuotoju	745 (29.3)	709 (27.9)	384 (15.1)			



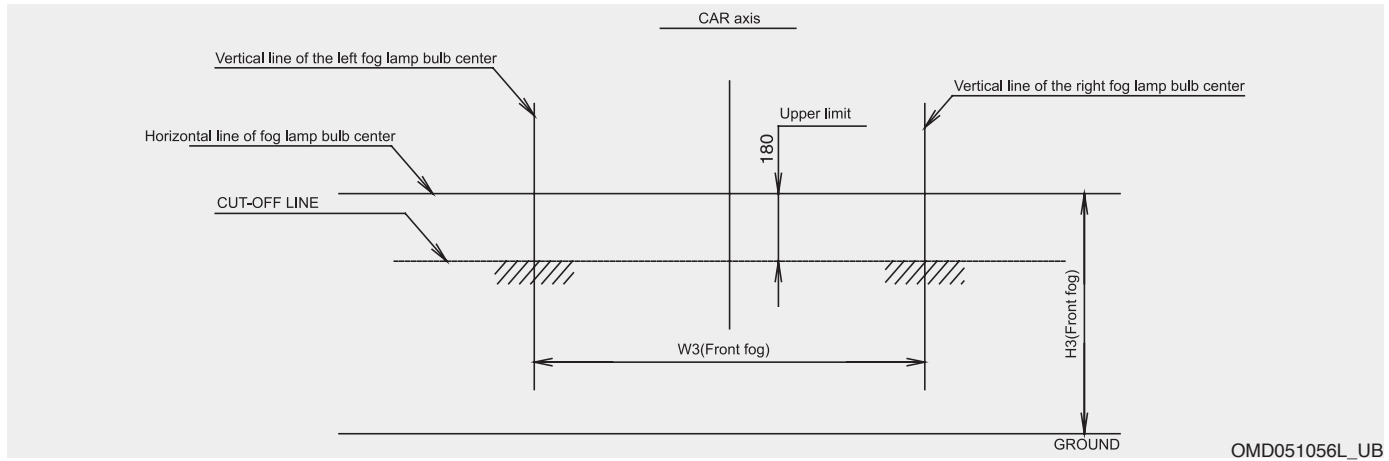
Priekinių artimųjų šviesų spindulys (vairuotojo pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį "0" padėtyje.



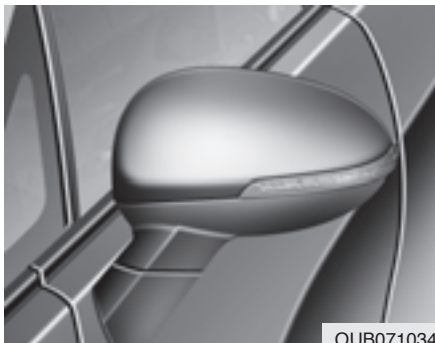
Priekinių artimųjų šviesų spindulys (keleivio pusėje)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį "0" padėtyje.



Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).



Šoninės kartotuvo lemputės keitimas

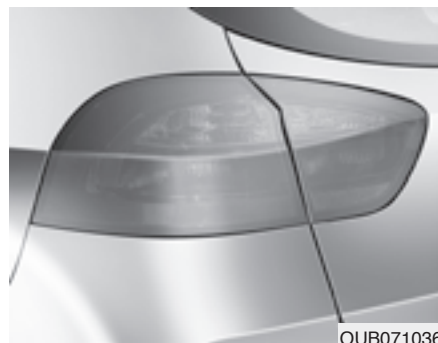
„A“ tipas

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



„B“ tipas

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atsuktuvu atlaisvinkite lemputės laikiklį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

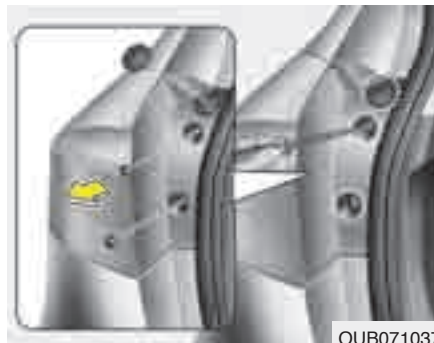


Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas

- (1) Stabdžių ir užpakalinės šviesos
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Atbulinės eigos šviesa
- (4) Užpakalinės šviesos

Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED tipas) (jei įrengtos)

Jei sumontavus LED šviesas lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

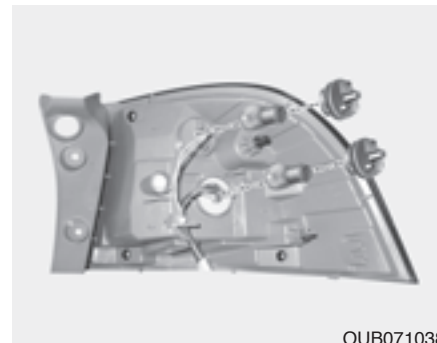


OUB071037

Išorinės šviesos

Užpakalinių posūkio signalų ir užpakalinių šviesų/stabdžių lemputės

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinę.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus.
4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.



OUB071038

5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki- te, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikro- džio rodyklę.
9. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio kor- pusą ir gerai pritvirtinkite.



Vidinės šviesos

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinę.
3. Atidarykite dangtelį.



Atbulinės eigos/užpakalinės šviesos

4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.
5. Norėdami išimti lempuotę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lempučių kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
6. Naują lempuotę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Gražinkite dangtelį į buvusią vietą.



Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengta)

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros laidus nuo lizdo.
4. Išimkite lempučių lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojelėmis.



OUB071054

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisyskite lizdą.

Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Prie lizdo prijunkite elektros laidus.

7. Prisukite užpakalinio buferio apsaugą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.



OUB071042

Viršutinės stabdžių lemputės keitimas (jei įrengta)

Jei sumontavus LED šviesas lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.



OUB071043

Numerių lentelės lemputės keitimas

1. Paspauskite laikiklius ir nuimkite lęšį.
2. Nuo lęšio atjunkite lizdą.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir įdėkite lizdą.
5. Lęšį įspauskite į buvusią vietą.

■ Žemėlapių lemputė



■ Salono šviesa



OUB071044/OUB071045

■ Pirštinių dėtuvės šviesa



■ Bagažinės šviesa



OUB071047/OUB071046

Salono šviesų lemputės keitimas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.

ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Valymas

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiuote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.*
- *Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.*
- *Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.*

 **ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai**
Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



! ĮSIDĖMĖKITE

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite. Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais didelį kiekį šarminių arba kaustikinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikoro-zine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar varbdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikorozinio techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus.

Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutėkamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

**ĪSPĒJIMAS**

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ir chromuotų ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalve apsaugomąja danga.

- Valydami lengvojo lydinio arba chromuotus ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandenių ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsaugomąjį sluoksnį ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulauko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas
Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite jo į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švriu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Valydami odinius paviršius (vairą, ratų, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklėlį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMOJE (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistamai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo programos sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami EPS mygtuką vėl įjunkite EPS sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Norėdami išvengti apsinuodijimo CO dujomis laikykitės čia nurodytų reikalavimų.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, ilgai nesėdėkite jame atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengta)



ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.
Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema. Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vado vaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėsite variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti įgaliotų KIA remonto dirbtuvių meistras arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pastebėję, kad liko labai mažai degalų, stenkitės nevažiuoti. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengta)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu hreičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybcioti indikatoriaus lemputė.

Jei žybcioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebe- blykčioja nepaisant atliktos procedūros, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengta DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Variklis / 8-2
Matmenys / 8-2
Lemputės stiprumas / 8-3
Padangos ir ratai / 8-4
Svoris/apimtis / 8-4
Rekomenduojami tepalai ir talpa / 8-5
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) / 8-8
Automobilio sertifikavimo lipdukas / 8-8
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas / 8-9
Variklio numeris / 8-9
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas 8-10

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1.25	Benzininis variklis 1.4	Dyzelinas 1.1	Dyzelinas 1.4
Talpa [cc(cu.in)]	1,248 (76.2)	1,396 (85.19)	1,120 (67.25)	1,396 (85.12)
Cilindo skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 78.8 (2.80 x 3.10)	77 x 74.99 (3.03 x 2.95)	75 x 84.5 (2.95 x 3.32)	75 x 79 (2.95 x 3.11)
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

MATMENYS

Įranga		mm (in)
Bendras ilgis		4045 (159.2)
Bendras plotis		1720 (67.7)
Bendras aukštis		1455 (57.2)
Priekinė tarpvėžė	175/70R14	1507 (59.3)
	185/65R15	1521 (59.8)
	195/55R16	1507 (59.3)
	205/45R17	1507 (59.3)
Užpakalinė tarpvėžė	175/70R14	1511 (59.4)
	185/65R15	1525 (60.0)
	195/55R16	1511 (59.4)
	205/45R17	1511 (59.4)
Tarpuratis		2570 (101.1)

LEMPUTĖS STIPRUMAS

Lemputė			Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekyje	Priekinės šviesos	Artimosios	55	H7L
		Tolimosios	55	H1L
	Kelio apšvietimo ties posūkiu lempuė*		55	H7L
	Taikomoji lempuė*		LED arba 21	LED arba P21/5WL
	Priekinis posūkio signalas		21	PY21W
	Stabdžių šviesos		LED arba 5	LED arba P21/5WL
	Šoninės kartotuvo šviesos		5 arba LED	W5WL arba LED
	Priekinių rŭko ųibintų šviesos*		55	9006
Gale	Uųpakalinis rŭko ųibintas*		21	P21WL
	Stabdžių ir uųpakalinės šviesos (išorinės)		21/5 arba LED	21/5WL arba LED
	Uųpakalinis posūkio signalas (išorinis)		21	PY21W
	Uųpakalinės šviesos (vidinės)		5	W5WL
	Atbulinės eigos šviesos (vidinės)		16	W16W
	Viršutinė stabdžių šviesa*		LED	LED
	Numerių lentelės šviesa		5	W5WL
Interior	ųemėlapiu lempuė*		10	W10W
	Salono šviesos		10	FESTON
	Bagaųinės šviesa		5	FESTON
	Pirštinių dėtuvės šviesa		5	FESTON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*		5	FESTON

* : Jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis		Padangų slėgis / barai				Wheel lug nut torque / kg.m (lb.ft, N.m)
				Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
				Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	175/70R14	5.5J X 14		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15	5.5J X 15	Išskyrus 2 padangas	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
			Dyzelinas ISG (Europoje)	2.4 (35,240)	2.2 (32,220)	2.4 (35,240)	2.2 (32,220)	
			ECO dinaminis paketas (Europoje)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	
	195/55R16	6.0J X 16		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	205/45R17	6.5J X 17		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T115/70D15	4.0T X 15		4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D15			4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

SVORIS/DYDIS

Įranga		Benzininis variklis 1.25		Benzininis variklis 1.4		Dyzelinas 1.1		Dyzelinas 1.4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Bendras automobilio svoris kg (lbs.)	Europai skirti modeliai	1560 (3439)	-	1600 (3527)	1630 (3593)	1640 (3615)	-	1690 (3275)	-
	Ne Europai skirti modeliai	1540 (3395)	-	1570 (3461)	1600 (3527)	-	-	-	-
Bagažinės plotas l l (cu ft)	MIN	288 (10)							
	MAX	923 (32)							

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Kiekis		Klasifikacija
Variklio tepalas ^{*1 *2} (nupylus ir užpylus) Rekomenduojama Europai skirti modeliai 	Gasoline Engine	1.25L		3.3 l (3.5 qt.)	Europai skirti modeliai API Service SM ^{*3} , ACEA A3 ^{*5} arba aukštesnė Ne Europai skirti modeliai API Service SM ^{*3} , ILSAC GF4 arba aukštesnė, ACEA A5 arba aukštesnė
		1.4L		3.5 l (3.7 US qt.)	Europai skirti modeliai ACEA A5 arba aukštesnė Ne Europai skirti modeliai API Service SM ^{*3} , ILSAC GF4 arba aukštesnė
	Dyzelinis variklis	1.1L	with DPF ^{*4}	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA C3
			Without DPF ^{*4}	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA B4
		1.4L	with DPF ^{*4}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C3
			Without DPF ^{*4}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA B4
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.25L	1.9 l (2.0 US qt.)	API Service GL-4 SAE 75W-85 („Fill for life“ programa)	
		1.4L	1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)		
	Dyzelinis variklis	1.1L	1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)		
		1.4L	1.9 l (2.0 US qt.)		
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	1.4L	6.8 l (7.2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	

Tepalas				Kiekis	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1.25L		4.7 l (4.9 US qt)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatorui)
		1.4L	MT	5.3 l (5.6 US qt)	
			AT	5.5 l (5.8 US qt)	
	Dyzelinis variklis	1.1L		6.4 l (6.7 US qt)	
		1.4L		6.6 l (7.0 US qt)	
Stabdžių ir sankabos skystis				0.7 ~ 0.8 l (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai				43 l (11.3 US gal.)	-

*1 : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių (SAE), nurodytą kitame puslapyje.

*2 : Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklina „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 : Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*4 : Dyzelino dalelių filtras

*5 : Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite ACEA A5 arba aukštesnės klasifikacijos tepalą.

Variklio tepalas

Tiekėjas	Produktai	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Svarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kito klapumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo.

Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio tepalas (ES šalis)	1.25L ^{*1}	0W-40, 5W-20 ^{*2} , 5W-30, 5W-40								
	1.4L ^{*4}	0W-40, 5W-30, 5W-40								
Benzininio variklio tepalas (išskyrus Europą)	1.25L ^{*2}	5W-20 ^{*3} , 5W-30								
	1.4L ^{*5}					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
Dyzelinio variklio tepalas	1.4L ^{*5}					5W-20 ^{*3} , 5W-30				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-30				
Dyzelinio variklio tepalas	1.4L ^{*5}					0W-30				

^{*1}: Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (API SM arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą.

^{*2}: Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (API SM /ILSAC GF-4 arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

^{*3}: Viduriniuose Rytuose nenaudokite SAE 5W-20 klampumo tepalo.

^{*4}: Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5 arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą.

^{*5}: Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (API SM /ILSAC GF-4 arba aukštesnės, ACEA A5 arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekiniame keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą (1).



VIN lipdukas

VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



OUB071018

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

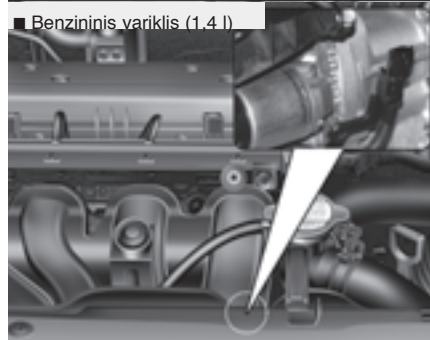
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

■ Benzininis variklis (1,25 l)



■ Benzininis variklis (1,4 l)



■ Dyzelinis variklis (1,1 l)



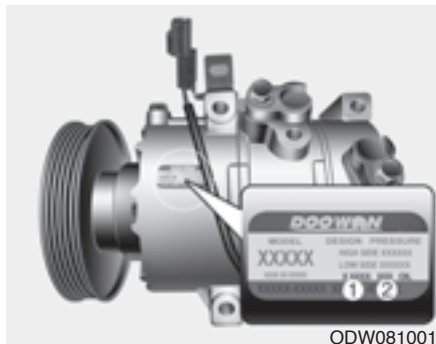
■ Dyzelinis variklis (1,4 l)



OTA080004L/OYN089006/OFD087006/OYN089007

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



ODW081001

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

Rodyklé

I

A

Akumuliatoriaus tausojoimo funkcija	4-80
Akumuliatorius	7-51
Aliarmo sistema	4-12
Aliarmo sistema	4-12
Antena	4-127
Apšildomas vairaratis	4-38
Atmintinės saugiklis	7-66
Atsarginė padanga	
Kompaktinė atsarginė padanga	6-14
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-59
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-9
Audio sistema	4-127
Antena	4-127
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-128
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-128
Aukščio nustatymas	3-17
Aušinamojo skysčio kiekis	7-36
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-103
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-104
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-105
Oro kondicionavimo sistema	4-108
Automatinė pavarų dėžė	5-22
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-25
Sportinis režimas	5-24
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-8
Automobilio įsiūbavimas	5-51
Automobilio kompiuteris	4-46
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-31
Automobilio priežiūros sistema	4-54
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-8
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-8
Automobilio svoris	5-67
Avariniai žibintai	4-79

B

Bagazinės dangtis	4-20
Avarinis bagazinės užraktas	4-22
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-7
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-122

C

Centrinės konsolės dėtuve	4-116
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16,18

D

Davikliai	4-44
Degalų kiekio daviklis	4-45
Variklio temperatūros daviklis	4-46
Degalų bako dangtelis	4-30
Degalų filtras	7-42
Degalų kiekio daviklis	4-45
Degalų kokybė	1-2
Dėtuves	4-116
Centrinės konsolės dėtuve	4-116
Pirštinių dėtuve	4-117
Šaldyklė	4-117
Slenkantis ranktūris	4-122
DPF	7-102
Durų užraktai	4-15
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16,18
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-19
Dyzelinio dalelių filtras (DPF)	7-102
Džiovinimas (priekinio lango)	4-112
Džiovinimo principas (priekinio lango)	4-114
Džiovinimo sistema	4-115

E

Ekonomiškas valdymas	5-49
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-43
Elektra valdomų langų mygtukas	4-26
Elektriniai stabdžiai	5-28
Elektrinio vairo stiprintuvo	4-37
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-33
Elektros lizdas	4-123

G

Galvos atrama (užpakalinė)	3-9
Galvos atramos (priekinės)	3-5
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-116
Grandinės	
Padangų grandinės	5-56
Greičio valdymo sistema	5-40
Greičio valdymo sistema	5-46
Grindų kilimėlio laikikliai	4-124

H

Hodometras	4-47
------------------	------

I, J, Y

Indikatoriai ir įspėjančios lemputės	4-56
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-7
Įrangos skydelio apšvietimas	4-44
Įrangos skydelio apžvalga	2-3
Įrangos skydelio saugiklis	7-65
Įrangos skydelis	4-43
Automobilio kompiuteris	4-46
Automobilio parinktys	4-53
Automobilio priežiūros sistema	4-54
Degalų kiekio daviklis	4-45

Hodometras	4-47
Įrangos skydelio apšvietimas	4-44
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-56
Naudotojo nustatymo režimas	4-52
Spidometras	4-44
Tachometras	4-45
Variklio temperatūros daviklis	4-46
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-99
Išmanusis raktelis	4-10
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-99
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-99
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-100
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-99
ISOFIX sistema	3-32
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodys	4-40
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-56
Įspėjimas apie saugos diržus (priekinius)	3-15
Įspėjimas apie saugos diržus (užpakalinius)	3-16
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-51
Automobilio įsiūbavimas	5-51
Pavojeingos važiavimo sąlygos	5-51
Sklandus posūkis	5-52
Važiavimas greitkeliais	5-54
Važiavimas lyjant	5-53
Važiavimas nakties metu	5-52
Važiavimas patvinusiu keliu	5-54

J

Jeį perkaito variklis	6-7
Jeį variklis nepasileidžia	6-4
Juosmens ir peties saugos diržai	3-17
Juosmens ir peties saugos diržai	3-19

K

Kabliukai drabužiams	4-126
Kabliukai pirminių krepšeliams tvirtinti	4-125
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-99
Katalizinis konverteris	7-101
Kėbulo priežiūra	7-93
Kėbulo priežiūra	7-93
Salono priežiūra	7-98
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Kelio įspėjimas	6-2
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-9
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis“	4-43
Kompaktinė atsarginė padanga	6-14
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-59

L

Laikrodįs (skaitmeninis)	4-125
Langai	4-23
Automatiškas lango atidarymas/uždarymas	4-25
Elektra valdomų langų mygtukas	4-26
Rankomis valdomas langas	4-27
Lemputės	7-78
Akumulatoriaus tausoįimo funkcija	4-80
Apšvietimas	4-80
Lemputės keitimas	
Priekinių žibintų lempučių keitimas	7-79
Rūko žibintai (priekiniai)	7-82
Rūko žibintai (užpakaliniai)	7-90
Salono šviesų lempučių keitimas	7-92
Užpakalinių kombinuotų šviesų lempučių keitimas	7-88
Lempučių keitimas	7-79
Lempučių stiprumas vatais	8-3
Lipdukas..	

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavaru dėžė	5-19
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-101, 111
Mikroklimato sistemos oro valymo filtro keitimas	7-46
Mikroklimato valdymo sistema (automatinė)	4-103
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė)	4-94
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-101
Oro kondicionavimo sistema	4-99
Sildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-95

N

Naudojimasis “TireMobilityKit”	6-18
Naudotojo nustatymo režimas	4-52
Nenumatyti atvejai važiuojant	6-3
Nešiojamas navigacijos sistemos elektros lizdas	4-123
Nuleista padanga	6-8, 16
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-9
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Kompaktinė atsarginė padanga	6-14
Padangos keitimas	6-8
Tiremobilitykit	6-16
TireMobilityKit komponentai	6-17
Nuotraukos rėmas	4-118

O

Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	8-10
Oro pagalvės	3-38
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-60
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-41
Šoninė oro pagalvė	3-50
SRS komponentai ir funkcijos	3-42
Užuolaidinė oro pagalvė	3-51
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-45
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-60
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-8
Padangos šoninis lipdukas	7-60
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-9
Oro valymo sistemos	7-44

P

Padangos ir ratai	7-54, 8-4
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-59
Padangos šoninis lipdukas	7-60
Padangų keitimas	7-58
Padangų keitimas vietomis	7-56
Padangų priežiūra	7-54
Padangų priežiūra	7-59
Padangų slėgio tikrinimas	7-55
Padangų sukibimas	7-59
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-57
Ratų keitimas	7-59
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-54
Padangos keitimas	6-8
Padangų grandinės	5-56
Padangų slėgio tikrinimas	7-55
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-21
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-9
Pagrindinis saugiklis, žr. atmintinės saugiklis	7-66
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-129
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-25
Pavoingos važiavimo sąlygos	5-51
Peleninė	4-121
Perkaitimas	6-7
Pirštinių dėtuvių	4-117
Plovimo skystis	7-43
Priekabos vilkimas	5-59
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas	7-83

Priekinių sėdynių nustatymas	3-4
Priekinių žibintų lempučių keitimas	7-79
Prieš pradėdant važiuoti	5-3
Priekinių šviesų spindulio reguliavimas	7-83
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-44
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-44
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-43
Priežiūros paslaugos	7-4
Pritvirtinimas saitais	3-31
Puodelių laikikliai	4-116
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-112
Džiovinimo procedūra	4-114
Džiovinimo sistema	4-115
Priežiūra	
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-31
Kėbulo priežiūra	7-93
Normalus priežiūros grafikas	7-9,20
Padangų priežiūra	7-54
Padangų priežiūra	7-59
Priežiūra pagal grafiką	7-9, 20
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-18,29
Priežiūros paslaugos	7-4
Salono priežiūra	7-98
Savarankiška priežiūra	7-6
Priežiūra pagal grafiką	7-9, 20
Normalus priežiūros grafikas	7-9,20
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-18,29

R

Rakteliai	4-3
Raktelio padėtyš	5-5
Rankinis stovėjimo stabdys	5-29
Rankinis stovėjimo stabdys	7-43
Rankomis valdomas langas	4-27
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-57
Ratų keitimas	7-59
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-54
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-5
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-7
Rūko žibintai (priekiniai)	7-79,82
Rūko žibintai (užpakaliniai)	7-90
Rūko žibintų lempučių keitimas	
Rūko žibintai (priekiniai)	7-82
Rūko žibintai (užpakaliniai)	7-90

S, Š

Šaldyklė	4-117
Salono apžvalga	2-2
Salono priežiūra	7-98
Salono šviesos	4-91
Saugiklių keitimas	7-64
Atmintinės saugiklis	7-66
Įrangos skydelio saugiklis	7-65
Pagrindinis saugiklis, atmintinės saugiklis	7-66
Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-68
Universalus saugiklis	7-67

Saugos diržai	3-14	Sėdynių automatinis šildytuvas (priekinių)	3-8
Aukščio nustatymas	3-17	Sėdynių šildytuvas (priekinių)	3-7
Išpėjimas apie saugos diržus (priekinius)	3-15	Signalas	4-39
Išpėjimas apie saugos diržus (užpakalinius)	3-16	Šildymas (priekinio lango)	4-112
Juosmens diržas	3-19	Šildytuvas (užpakalinio lango)	4-93
Juosmens ir peties saugos diržai	3-17	Skaitmeninis laikrodis	4-125
Saugos diržo įtempiklis	3-21	Skystis	
Salono įranga	4-121	Automatinės pavarų dėžės skystis	7-40
Elektros lizdas	4-123	Plovimo skystis	7-43
Grindų kilimėlio laikikliai	4-124	Stabdžių skystis	7-39
Kabliukai drabužiams	4-126	Sklandus posūkis	5-52
Kabliukai pirkinų krepšeliams tvirtinti	4-125	Šlenkantis ranktūris	4-122
Nešiojamas navigacijos sistemos elektros lizdas	4-123	Šoninė oro pagalvė	3-50
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-129	Spidometras	4-44
Peleninė	4-121	Sportinis režimas	5-24
Puodelių laikikliai	4-122	SRS komponentai ir funkcijos	3-42
Saulės skydelis	4-123	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-31
Skaitmeninis laikrodis	4-125	Stabdžių sistema	5-28
Žiebtuvėlis	4-121	Elektriniai stabdžiai	5-28
Saugos diržo įtempiklis	3-21	Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-33
Saulės skydelis	4-123	Rankinis stovėjimo stabdys	5-29
Savarankiška priežiūra	7-6	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-31
Sėdynės	3-2	Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-37
Galvos atrama (užpakalinė)	3-9	Stabdžių skystis	7-39
Galvos atramos (priekinės)	3-5	Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-37
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-9	Stoglangis	4-33
Priekinių sėdynių nustatymas	3-4	Sunku paleisti variklį, žr. "Variklis nepasileidžia"	6-4
Sėdynių automatinis šildytuvas (priekinių)	3-8	Svoris/apimtis	8-4
Sėdynių šildytuvas (priekinių)	3-7		
Užpakalinės sėdynės	3-9		
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-10		

T

Tachometras	4-45
Tarpuašis	
Automatinė pavarų dėžė	5-22
Mechaninė pavarų dėžė	5-19
Techninio aptarnavimo grafikas	7-9, 20
Normalus priežiūros grafikas	7-9, 20
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-18, 29
Tepalai ir talpa	8-5
Tepalas (variklio)	7-34
Tiremobilitykit	6-16
TireMobilityKit komponentai	6-17
TMK, žr. "Tiremobilitykit"	6-16
TPMS	6-21

U

Universalus saugiklis	7-67
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-74
Užpakalinės sėdynės	3-9
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-10
Užpakalinio vaizdo kamera	4-78
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-19
Užpakalinių kombinuotų šviesų lempučių keitimas	7-88
Užuolaidinė oro pagalvė	3-51

V

Vaikų saugos sistemos	3-27
ISOFIX sistema	3-32
Juosmens diržas	3-19
Juosmens ir peties saugos diržai	3-17
Pritvirtinimas saitais	3-31
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos	3-37
Vairaratis	4-37
Apšildomas vairaratis	4-38
Elektrinio vairo stiprintuvo	4-37
Signalas	4-39
Vairo padėties nustatymas	4-38
Vairo padėties nustatymas	4-38
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-45
Valytuvai ir ploviklis	4-87
Valytuvų ašelės	7-48
Variklio aušinamasis skystis	7-36
Variklio aušinimo skystis	7-36
Variklio dangtis	4-28
Variklio imobilizavimo sistema	4-4
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis	5-15
Variklio matmenys	8-2
Variklio numeris	8-9
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6

Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-9
Automobilio parinktys	4-53
Talpa (tėpalai)	8-5
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas	4-78
Variklio skyrius	2-4
Variklio temperatūros daviklis	4-46
Variklio tepalas	7-34
Važiavimas greitkeliais	5-54
Važiavimas lyjant	5-53
Važiavimas nakties metu	5-52
Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Važiavimas patvinusiu keliu	5-54
Važiavimas žiemos metu	5-55
Padangų grandinės	5-56
Žieminės padangos	5-55
Veidrodžiai	4-40
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-40
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-42
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-40
Nuotolinis valdymas	4-41
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-40
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-40
Vilkimas	6-26

Z, Ž

Žiebtuvėlis	4-121
Žieminės padangos	5-55

