

## KIA, kompanija

---



Dabar, kai įsigijote Kia automobilį, jums tikriausiai užduos daugybę klausimų apie jį pagaminusią kompaniją, tokių kaip: “Kas yra Kia?”, “Ką žodis “Kia” reiškia?”.

Štai keletas atsakymų. Pirma, Kia yra seniausia automobilius gaminanti kompanija Korėjoje. Tai kompanija, turinti tūkstančius darbuotojų ir gaminanti aukštos kokybės automobilius už priimtina kainą.

Pirmasis skiemuo, **Ki**, žodyje “Kia” reiškia “kilti iš kažkur į pasaulį” ar “pakilti iš kažkur į pasaulį.” Antrasis skiemuo, **a**, reiškia “Azija.” Taigi, žodis **Kia**, reiškia “kilti iš” ar “pakilti iš Azijos į pasaulį”.

***Džiaukitės savo automobiliu!*** ■

Dėkojame, kad pasirinkote Kia automobilį.

Jei reikia paslaugų, atminkite, kad įgaliotasis Kia atstovas pažįsta jūsų automobilį geriausiai. Atstovas turi gamykloje apmokytus technikus, rekomenduojamus specialius įrankius, originalias Kia atsargines dalis ir stengiasi, kad jūs būtumėte visiškai patenkinti.

Kadangi kitiems savininkams, kurie po jūsų turės šį automobilį, taip pat bus reikalinga čia pateikta informacija, šis leidinys turi likti su automobiliu, jei automobilis bus parduodamas.

Šis vadovas pateikia informaciją apie automobilio veikimą, priežiūrą ir saugumą.

Jį papildo “Garantijų ir priežiūros” knygelė, kuri suteikia svarbią informaciją apie visas garantijas, taikomas jūsų automobiliui. Mes raginame perskaityti šias knygeles atidžiai ir vykdyti jų rekomendacijas, kad jūsų naujasis automobilis veiktų saugiai ir teiktų jums kuo daugiau džiaugsmo.

Kia siūlo didelį įrangos pasirinkimą savo modeliams.

Todėl įranga, aprašyta šiame vadove, kartu su įvairiomis iliustracijomis, gali nebūti sumontuota konkrečiai jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta informacija ir charakteristikos buvo tikslios jo spausdinimo metu. Kia pasilieka teisę nutraukti tam tikrų automobilių gamybą ar pakeisti charakteristikas ar konstrukciją bet kuriuo laiku be išankstinio pranešimo ir išipareigojimo. Jei turite klausimų, visada kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

Mes užtikriname, kad nuolat rūpinsimės, jog jūsų važinėjimas Kia automobiliu būtų malonus ir teiktų pasitenkinimą.

© 2006 Kia Motors Corp.

Visos autorių teisės. Bet koks kopijavimas, įskaitant elektroninį ar mechaninį, fotokopijavimą, įrašinėjimą ar atgaminimą bet kokia informacijos saugojimo ar atgaminimo sistema ar vertimą, viso leidinio ar jo dalies, neleidžiamas be raštiško Kia Motors korporacijos sutikimo.

## Turinys

Ižanga

**1**

Jūsų automobilio apžvalga

**2**

Jūsų automobilio pažinimas

**3**

Jūsų automobilio vairavimas

**4**

Vairavimo patarimai

**5**

Nenumatyti atvejai kelyje

**6**

Priežiūra

**7**

Charakteristikos

**8**

Dalykinė rodyklė

**9**



# Įžanga

1

**Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2**  
**Automobilio įvažinėjimas / 1-3**

## KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes norime padėti jums kuop maloniau vairuoti jūsų automobilį. Šis vartotojo vadovas gali jums daug padėti. Primygtinai rekomenduojame perskaityti jį visą. Norėdami sumažinti galimybę žūti ar susižeisti, būtinai turite perskaityti pastraipas, pažymėtas ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS, išsibarsčiusias po visą vadovą.

Ilustracijos papildo šio vadovo tekstą, geriau paaiškindamos, kaip maloniai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą, sužinosite apie automobilio savybes, jūsų saugumui svarbią informaciją ir vairavimo patarimus įvairioms kelio sąlygoms.

Bendras vadovo planas matyti turinyje. Tinka pradėti skaityti nuo dalykinės rodyklės; joje abėcėlės tvarka išdėstyta visa vadovo informacija.

Skyriai: šis vadovas turi aštuonis skyrius ir dalykinę rodyklę. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, todėl, tik žvilgtelėję, galite pamatyti, ar jame yra jums reikalinga informacija.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA. Jos parengtos siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Jūs turite ypač atidžiai perskaityti VISAS šias pastraipas ir vadovautis jų nurodymais.

### ĮSPĖJIMAS

**ĮSPĖJIMAS** rodo situaciją, kurioje kas nors gali žūti ar rimtai susižaloti, jei nebus kreipiamas dėmesys į įspėjimą.

### PERSPĖJIMAS

**PERSPĖJIMAS** žymi situaciją, kurioje gali būti sužeisti asmenys, gal net smarkiai, jei nekreips dėmesio į perspėjimą.

### PASTABA

**PASTABA** žymi situaciją, kurioje, nesilaikydami duotų nurodymų, galite padaryti žalos savo automobiliui.

## AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Atskiras įvažinėjimo laikotarpis nereikalingas. Laikydamiesi keleto paprastų atsargumo priemonių nuvažiuokite pirmuosius 1000 km (600 mylių). Taip galite ilgiau ir ekonomiškiau naudoti automobilį bei prailginti jo tarnavimo laiką.

- Neverskite variklio dirbti didelėmis apsukomis.
- Nevažiuokite vienodu greičiu, tiek greitai, tiek lėtai, ilgą laiką. Kad gerai įvažinėtumėte variklį, turite kaitalioti jo greitį.
- Venkite staigių sustojimų, nebent būtų avarinė situacija, kad stabdžiai tinkamai prisidirbtų.
- Venkite iškart pradėti važiuoti dideliu greičiu.



## Jūsų automobilio apžvalga

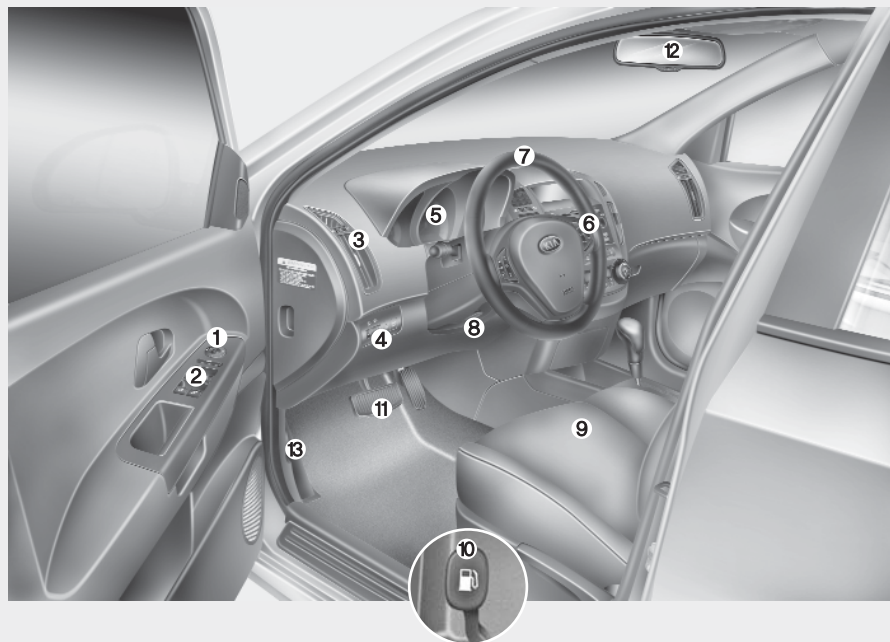
**2**

**Vidaus apžvalga / 2-2**

**Prietaisų panelio apžvalga / 2-3**

**Variklio skyrius / 2-4**

## VIDAUS APŽVALGA



1. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas (jei yra)
2. Elektrinių langų mygtukai (jei yra)
3. Orapūčių valdymas
4. Prietaisų skydelio apšvietimas (jei yra)
5. Prietaisų skydelis
6. Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas (jei yra)
7. Vairas
8. Vairo aukščio reguliavimas (jei yra)
9. Sėdynė
10. Kuro bako užpylimo dangtelio atidarymo rankenėlė
11. Stabdžių pedalas
12. Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis
13. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė

OED026001/OLD026018

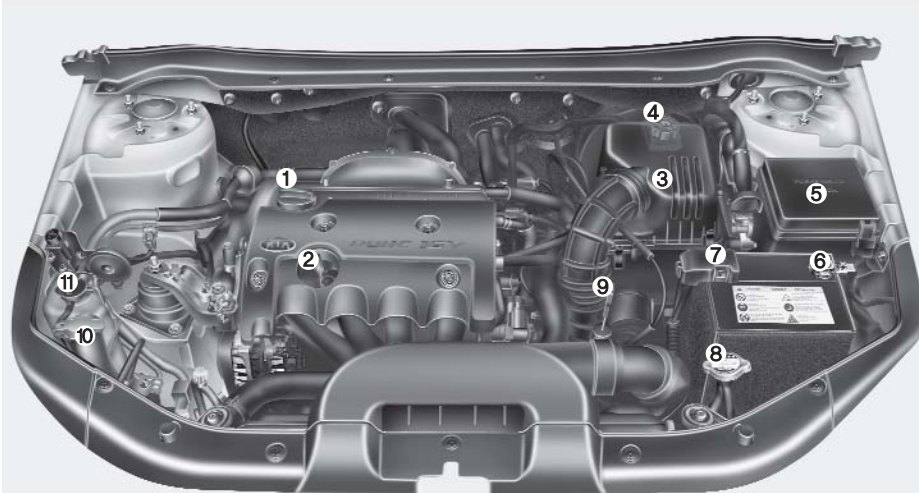
## PRIEKINĒS PANELĒS APŽVALGA



1. Vairuotojo oro pagālvē (jei yra)
2. Šviesų valdymas / Posūkių signalai
3. Prietaisų skydelis
4. Valytuvai/apiplovimas
5. Užvedimo spynelē
6. Kelionēs kompiuteris / Informacinis ekranas (jei yra)
7. Garso valdymas (jei yra)
8. Sēdēnių šildymas (jei yra)
9. Avarinio signālo mygtukas
10. Klimato valdymo sistēma
11. Pavarų svirtis
12. Līdzas elektriniams ierēnginiams
13. Keleivio oro pagālvē (jei yra)
14. Pirštēnių dētuvē

OED026002

## VARIKLIO SKYRIUS



1. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
2. Variklio alyvos lygio matuoklė
3. Oro filtras
4. Stabdžių skysčio rezervuaras
5. Saugiklių blokas
6. Neigiamas akumuliatoriaus terminalas
7. Teigiamas akumuliatoriaus terminalas
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė (jei yra)
10. Stiklų apiplovimo skysčio rezervuaras
11. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras

\* Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pateikto paveiksle.

OED076001

**Rakteliai / 3-2**  
**Nuotolinis atidarymas pultelio pagalba / 3-3**  
**Signalizacija / 3-5**  
**Imobilizatoriaus sistema / 3-7**  
**Durų užraktai / 3-8**  
**Langai / 3-15**

## **Automobilio ypatumai**

**3**

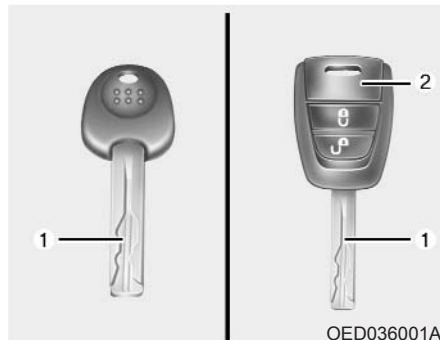
**Sėdynės / 3-20**  
**Saugos diržai / 3-30**  
**Oro pagalvė - pagalbinė saugos sistema / 3-53**  
**Variklio gaubtas / 3-77**  
**Kuro užpylimo angos dangtelis / 3-79**  
**Veidrodėliai / 3-82**  
**Vidaus apšvietimas / 3-86**  
**Dėtuvės / 3-87**  
**Salono ypatumai / 3-89**  
**Stoglangis / 3-93**  
**Bagažo tinklas / 3-98**  
**Stogo bagažinės laikiklių tvirtinimas / 3-99**  
**Antena / 3-100**  
**Garsos sistema / 3-101**

## RAKTELIAI



OED036001

Raktelio kodas įspaustas plokštelėje, prikabinotoje prie raktelių komplekto. Jei pamestumėte raktelius, šis numeris leistų įgaliotajam Kia atstovui lengvai pagaminti raktelių dublikatus. Nuimkite plokštelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite kodo numerį ir saugokite jį saugioje ir patogioje vietoje, bet ne automobilyje.



OED036001A

### Veiksmai su rakteliais

#### (1) Pagrindinis raktelis

Naudojamas užvesti variklį, užrakinti ir atrakinti duris, taip pat atidaryti bagažinę.

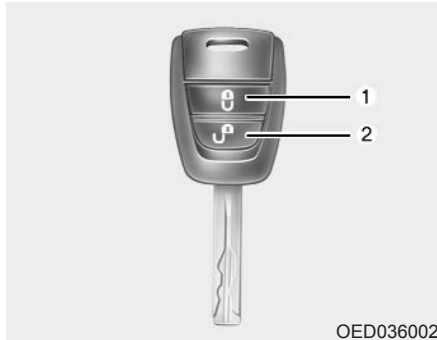
#### (2) Pultelis (jei yra)

Naudojamas užrakinti ir atrakinti duris.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

- Palikti vaikus be priežiūros automobilyje, kuriame paliktas ir užvedimo raktelis, pavojinga, net jei raktelis ir ne užvedimo spynelėje. Vaikai mėgdžioja suaugusius ir gali įkišti raktelį į spynelę. Užvedimo raktelis leis vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus įtaisus, ar net priversti automobilį judėti, kas gali baigtis rimtais kūno sužeidimais ar net mirtimi. Niekada nepalikite automobilyje raktelių, jei ten likę neprižiūrimi vaikai.
- Automobilio užvedimo rakteliui naudokite tik originalias Kia dalis. Jei naudosite neoriginalų raktelį, užvedimo spynelė gali negrįžti į padėtį ON po pasukimo į START. Jei taip atsitiks, starteris ir toliau dirbs, sąlygodamas starterio varikliuko gedimus ir gal net gaisrą dėl per didelės srovės laiduose.

## NUOTOLINIS ATIDARYMAS PULTELIO PAGALBA (JEI YRA)



### (1) Užrakinti ( ⊕ )

Nuspaudus užrakinimo mygtuką užrakinamos visos durys.

### (2) Atrakinti ( ⊖ )

Visos durys atrakinamos, jei nuspaudžiamas atrakinimo mygtukas.

Nuspaudus šį mygtuką, durys automatiškai užsirakins, jei neatidarysite jų per 30 sekundžių.

### \* PASTABA

Pultelis neveiks, jei:

- Užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.
- Esate toliau, nei valdymo atstumo riba (10 m).
- Pultelio elementas išsikrovęs.
- Kitos transporto priemonės ar objektai blokuoja signalą.
- Oras ypač šaltas.
- Pultelis yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kas gali trukdyti normaliam pultelio darbui.

Kai pultelis neveikia normaliai, atidarykite ir uždarykite duris užvedimo rakteliu. Jei yra bėdų su pulteliu, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

***Laikykitės pultelį toliau nuo vandens ar kitų skysčių. Jei nuotolinis pultelis neveikia dėl to, kad į jį pateko vandens ar skysčių, sistemai nebus taikoma gamintojo garantija.***

Pultelio veikimo atstumas gali keistis, priklausomai nuo jo naudojimo aplinkos. Pavyzdžiui, jei automobilis pastatytas prie policijos skyrių, vyriausybinių ar visuomeninių įstaigų, radijo transliacijos stočių, karinių įrenginių, oro uostų ar transliacijos bokštų ir t.t.



### Elemento keitimas

Pultelis naudoja 3 voltų ličio elementą, kuris normaliai veikia keletą metų. Kai jį reikia pakeisti, atlikite tokius veiksmus.

1. Atsukite varžtelį (1) naudodami kryžminį atsuktuvą.
2. Įkiškite ploną įrankį į tarpelį ir švelniai paspauskite, kad atidarytumėte pultelio centre esantį dangtelį (2).
3. Nuimkite elemento dangtelį (3).

4. Pakeiskite elementą nauju. Keisdami žiūrėkite, kad elemento teigiamas “+” simbolis būtų atsuktas į viršų, kaip rodoma paveikslėlyje.
5. Įdėkite elementą atvirkščia jo išėmimui tvarka.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

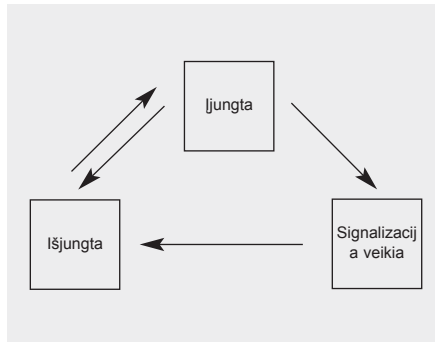
*Nuotolinio atidarymo sistemos pultelis sukurtas taip, kad daug metų tarnautų jums negesdamas, tačiau jis gali sugesti, jei bus paveiktas drėgmės ar elektros krūvio. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti elementą, kreipkitės į įgijotąjį Kia atstovą.*

Jei reikia keisti pultelius, kreipkitės į įgijotąjį Kia atstovą, kad juos perprogramuotų.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- ***Naudojant netinkamą elementą, galima sugadinti pultelį. Naudokite reikiamą elementą.***
- ***Kad nesugadintumėte pultelio, nenumeskite jo, nesuslapinkite, nelaikykite karštyje ar saulės spinduliuose.***

## APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



Apsaugos sistema neveiks kai užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.

Jei durys buvo užrakintos pultelio pagalba, atrakininkite jas taip pat pulteliu.

### Ijungta

Kai užvedimo raktelis yra "LOCK" padėtyje arba raktelis nėra užvedimo padėtyje, sistema įsijungs ir vieną kartą mirktels avarinis signalas, jei yra sekančios sąlygos:

- Variklio ir bagažinės gaubtai, durys yra uždaryti ir užrakinti mygtuko, esančio pultelyje pagalba.
- Jei durys ar bagažinės dangtis nėra atidaromas per 30 sekundžių, po atrakinimo. visos durys užsirašins ir įsijungs signalizacija.

### \* PASTABA

Neįjunkite signalizacijos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jeigu signalizacija yra įjungta, esant viduje keleiviams, ji gali įsijungti. Jeigu bet kurios durys (ar bagažo skyriaus dangtis) yra atidaromo per 30 sekundžių po signalizacijos įjungimo, sistema yra automatiškai išjungta.

### PERSPĖJIMAS

**Prieš palikdami automobilį įsitikinkite, kad avarinis signalas suveikė vieną kartą, kad įsitikintumėte, jog signalizacija įjungta. Jeigu avarinis signalas neįsijungia, reiškia, kad signalizacija neįsijungė. Kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.**

### Signalizacijos veikimas

Signalizacija įsijungia:

- Kai atidaromos bet kurios durys (ar bagažo skyriaus dangtis) nenaudojant pultelio.
- Atidarius variklį ogaubtą.

Garsinis signalas ir posūkių žibintai veiks 30 sekundžių.

### Išjungimas

Signalizacija bus išjungta:

- Nuspaudžiamas “” mygtukas pultelyje.

Nuspaudus atrakinimo mygtuką, jūs turite atidaryti duris per 30 sekundžių arba viso durys bus automatiškai užrakintos ir vėl įsijungs signalizacija.

- Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

Signalizacija išsijungs:

- Pultelyje nuspaudžiamas užrakinimo () ar atrakinimo () mygtukas.
- Užvedimo raktelis yra “ON” padėtyje ilgiau kaip 30 sekundžių.
- Užvedamas variklis pasukant raktelį į užvedimo padėtį.

### \* PASTABA

Jei užvedimo raktelis yra spynelėje, pultelis neveiks. Venkite užvesiti variklį esant įjungtai signalizacijai.

## IMOBILIZATORIAUS SISTEMA (JEI YRA)

Jūsų automobilyje įmontuota elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, sumažinanti galimybę pasinaudoti automobiliu asmenims, neturintiems leidimo.

Imobilizatoriaus sistema susideda iš mažo siūstuvo raktelyje ir elektroninio prietaiso automobilyje.

Kai į užvedimo spynelę įstatomas užvedimo raktelis, esant imobilizatoriaus sistemai, ir pasukamas į ON padėtį, ši sistema nustato ar raktelis yra tinkamas ar ne.

Jei nustatoma, kad raktelis tinkamas, variklis užsives.

Jei nustatoma, kad raktelis netinkamas, variklis neužsives.

### Norint išjungti imobilizatorių:

Įkiškite užvedimo raktelį į spynelę ir pasukite į ON padėtį.

### Norėdami įjungti imobilizatorių:

Pasukite užvedimo raktelį į OFF. Automatiškai įsijungs imobilizatoriaus sistema. Be tinkamo rakto jūsų automobilis neužsives.

## \* PASTABA

Kai užvedate automobilį šalia nenaudokite kitų raktų su imobilizatoriumi.

Kitu atveju variklis gali neužsivesti arba greitai išsijungti. Kad išvengtumėte darbo sutrikimų laikykite raktus atskirai.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

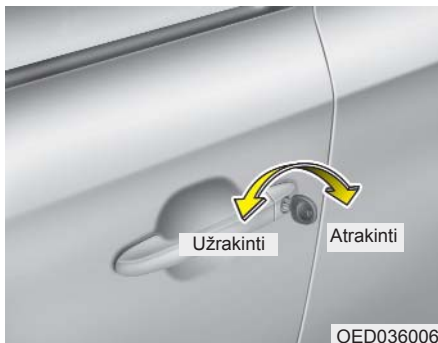
*Jūsų užvedimo raktelyje esantis siūstovas yra svarbi imobilizatoriaus dalis. Jis yra sukurtas taip, kad tarnautų metų metus nesukeldamas problemų, bet jį turite saugoti nuo drėgmės, statinių elektros iškrovų ir grubaus elgesio. Dėl to imobilizatoriuje gali kilti problemos.*

## ⚡ PERSPĖJIMAS

*Nekeiskite, nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, kadangi tai gali sukelti imobilizatoriaus sistemos gedimus. Ši sistema turi būti prižiūrima įgalioto Kia atstovo.*

*Gedimai atsiradę dėl netinkamo reguliavimo ar imobilizatoriaus sistemos keitimo nėra dengiami automobilio garantijos.*

## DURŲ SPYNELĖS



### Durų spynelių valdymas iš automobilio išorės

- Pasukite raktelį link automobilio galo, norėdami atrakinti, ir link automobilio priekio, norėdami užrakinti.
- Duris taip pat galima užrakinti ar atrakinti nuotolinio rakinimo pulteliu.

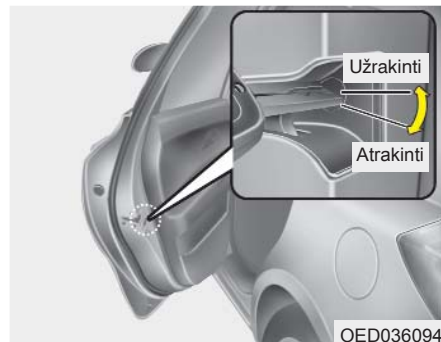
- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys sandariai užsidarė.
- Jei užrakinate/atrakiniate vairuotojo priekines duris (priekinio keleivio duris, jei yra) rakteliu, visos automobilio durys užsirakins/atsirakins automatiškai.

### **PERSPĖJIMAS**

***Palikdami automobilį be priežiūros, visada išimkite užvedimo raktelį, užtraukite rankinį stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.***

### **\* PASTABA**

Jei durys užrakinamos/atrakinamos daug kartų beveik be pertraukų automobilio rakteliu ar durų rakinimo jungikliu, sistema gali laikinai liautis veikusi, kad apsaugotų elektros grandinę ir sistemos komponentus nuo gedimų.



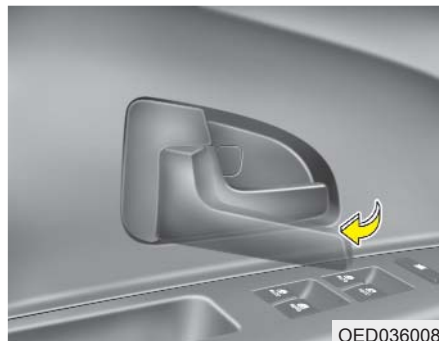
### **Esant nenumatytam atvejui**

Jeigu durų elektriniai užraktai neveikia, galite užrakinti duris raktelio pagalba, panaudojant durų išorėje esančią spynele.

Duris be spynelių galima užrakinti:

1. Atidarykite duris.
2. Įstatykite raktelį į avarinę durų užrakinimo spynele ir pasukite link automobilio galo.
3. Uždarykite duris.

Bagažo skyriaus dangtis užsirakins ir neatsirakins jį uždarius, kai neveikia elektriniai durų užraktai.



## Durų spynų valdymas iš automobilio vidaus

### Vidinė durelių rankenėlė

- Vairuotojo durelės

Kai yra patraukiama priekinių durų vidinė rankenėlė esant užrakintoms durims, durys atsirakins ir atsidarys.

- Keleivio pusės durys

Jeigu vidinė durų rankenėlė rankenėlė yra patraukiama vieną kartą, durys atsirakins.

Jeigu rankenėlė bus patraukta du kartus, durys atsidarys.



## Centrinis durų užraktas

Veikia nuspaudus durų užraktą.

- Kai nuspaudžiate durų užrakimo mygtuką, visos durys užsirakina ir įsijungia indikacinė lemputė.

Jeigu spaudžiant mygtuką yra atidaromos durys, visos durys neužsirakins.

- Jeigu bet kurios durys yra atrakinotos, indikacinė lemputė mirksės. Nuspaudus mygtuką mirksint indikatorius, visos durys užsirakins.

- Nuspaudus durų užrakimo mygtuką, visos durys atsirakins ir indikacinė lemputė išsijungs.

### Specialus užraktas (jei yra)

Jei mygtuką nuspaudėte į "LOCK" padėtį ar nuspaudėte "LOCK" mygtuką pultelyje, kad užrakintumėte duris, Užrakintos durys negali būti atrakintos kitu įrankiu išskyrus rakteliu ar pulteliu.

Ši opcija skirta apsaugoti nuo galimų įsibrovėlių į automobilį.

#### ĮSPĖJIMAS

Neužrakinkite durų specialiu užraktu naudodami pultelį ar raktą, kai paliekate ką nors automobilyje. Keleivis automobilyje negali atrakinti durų durų atrakinimo mygtuku ar durų užrakto mygtuku. Pavyzdžiui jei durys yra užrakinamos pulteliu, keleivis automobilyje negalės atrakinti durų be pultelio.

#### ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilis juda, durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos, kad atsitiktinai neatsidarytų. Užrakintos durys taip pat atbaido galimus įsibrovėlius, kai automobilis stovi ar lėtai juda.
- Atsargiai atidarinėkite duris ir saugokitės automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų, artėjančių prie automobilio durų kelyje. Atidarydami duris, kai kas nors artinasi, galite ką nors sugadinti ar sužaloti.

#### ĮSPĖJIMAS

Palikdami automobilį neužrakinę, galite išprovokuoti vagystę ar galimą žalą sau ar kitiems, kurią gali sukelti kas nors įsibrovęs į automobilį jums nesant. Palikdami automobilį be priežiūros, visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite rankinį stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

#### ĮSPĖJIMAS - Neprižiūrimi vaikai

Uždarytame automobilyje gali pasidaryti ypač karšta, dėl ko neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, negalėdami išlipti iš automobilio, gali žūti ar smarkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio sistemas, taip susižeisdami, ar jiems žalos gali padaryti kas nors įsibrovęs į automobilį. Niekada savo automobilyje nepalikite neprižiūrimų vaikų ar gyvūnų.

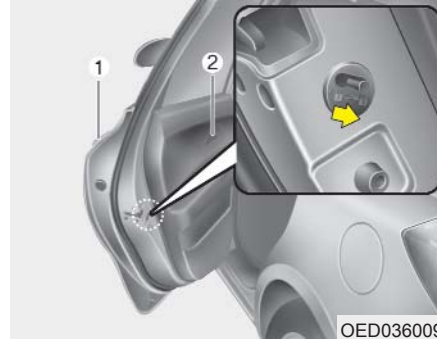
## Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliais (jei yra)

Visos durys bus automatiškai atrakintos kai užvedimo rakteliui esant padėtyje ON, smūgio jutiklis pajus smūgį.

Tačiau jei smūgis sugadina automobilio elektrinę sistemą ar mechaninį durų užraktą, durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliais gali nesusiekti.

## Reaguojantys į automobilio greitį durų užraktai

Kai automobilio greitis yra didesnis kaip 40 km/h ilgiau kaip 1 sekundę, visos durys užsirakins automatiškai. Norėdami išjungti šią sistemą, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.



## Galinių durų vaikų apsauginis užraktas

Vaikų apsauginis užraktas skirtas apsaugoti vaikus, kad jie atsitiktinai neatidarytų automobilio durų iš automobilio vidaus. Galinių durų apsauginius užraktus reikia naudoti, kai automobilyje yra vaikų.

1. Atidarykite galines duris.

2. Nuspauskite vaikų apsauginį užraktą, esantį ant galinio durų krašto, į "užrakinimo" padėtį. Kai vaikų apsauginis užraktas yra "lock (⊕)" (užrakinta) padėtyje, galinės durys nesisidarys, jei automobilio viduje patrauksite vidinę durų rankeną.

3. Uždarykite galines duris.

4. Kad atidarytumėte galines duris, patraukite išorinę durų rankeną (1).

Net jei durys neužrakintos, galinės durys neatsidarys patraukus vidinę durų rankeną (2), kol neatrakinėsite galinių durų vaikų apsauginio užrakto (⊖).

### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Galinių durų užraktai

Jei vaikai atsitiktinai atidaro galines duris automobiliui judant, jie gali iškristi ir smarkiai susižeisti ar žūti. Kad vaikai neatidarytų galinių durų iš vidaus, reikia naudoti galinių durų vaikų saugos užraktus, kai automobilyje yra vaikų.



### **Bagažo skyriaus dangtis**

#### *Bagažo skyriaus dangčio atidarymas*

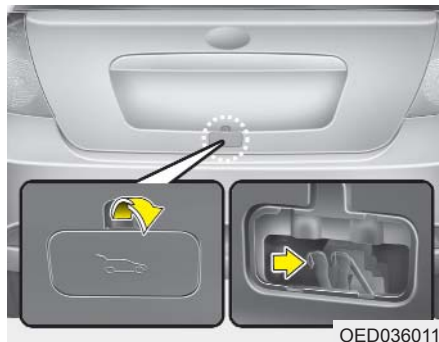
- Jūs galite atrakinti/užrakinti dangtį (bet negalite jo atidaryti) centrinio durų užrakto pagalba.
- Atrakintas bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromas nuspaudus rankenėlę (1) ir pakeliant dangtį į viršų.

### **⚠ PERSPĖJIMAS**

*Nedėkite sunkių daiktų ant bagažo skyriaus salono lentynos. Jie gali sugadinti lentyną.*

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite jokių daiktų ant bagažo skyriaus salono lentynos. Automobiliui staigiai stabdant ar darant posūkį, daiktai gali sužeisti keleiviui.
- Kai naudojate bagažo skyrių saugokitės lentynos, kad nesusižeistumėte.



### ***Bagažo skyriaus dangčio avarinis išėjimas***

Jūsų automobilyje yra avarinis išėjimas pro bagažo skyrių. Bagažo skyriaus dangčio apačioje yra atidarymo svirtis. Jėgu kas nors yra užrakinamas bagažo skyriuje, jis gali išlipti patraukus už rankenėlės ir pastūmus dangtį atgal.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Turite žinoti kur yra bagažo skyriaus avarinio atidarymo rankenėlė ir kaip ja naudotis, kad avariniu atveju galėtumėte juo pasinaudoti.
- Niekas neturi važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius ypatingai pavojingas avarijos metu.
- Atidarymo rankenėlę naudokite tik avariniu atveju. Būkite atsargūs, kai automobilis juda.



### ***Bagažo skyriaus lemputė (jei yra)***

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažo skyrių. Ji lieka įjungusi iki uždaromas bagažo skyriaus dangtis.

### **\* PASTABA**

Įsitikinkite, kad uždarėte bagažo skyriaus dangtį. Jeigu jis lieka neuždarytas, kai variklis yra išjungtas, akumuliatorius gali išsikrauti, nes bagažo skyriaus lemputė lieka įjungta.

### \* PASTABA

- Šaltame ir drėgname klimате durų užraktai gali dėl šalčio neveikti tinkamai.
- Kai keliate automobilį, norėdami pakeisti padangą ar atlikti kitus taisymo darbus, neatidarykite bagažo skyriaus dangčio. Bagažo skyriaus dangtis gali neužsidaryti tinkamai.

#### ĮSPĖJIMAS - Bagažo

skyriaus dangtis

Bagažo skyriaus dangtis pakyla į viršų. Atidarydami dangtį įsitikinkite, kad šalia nėra žmonių ar daiktų.

#### PERSPĖJIMAS

*Prieš važiuodami įsitikinkite, kad uždarėte bagažo skyriaus dangtį. Važiuojant su neuždarytu bagažo skyriaus dangčiu galite sugadinti dangčio pakėlimo cilindrus vyrius.*

#### ĮSPĖJIMAS -

Išmetamosios dujos

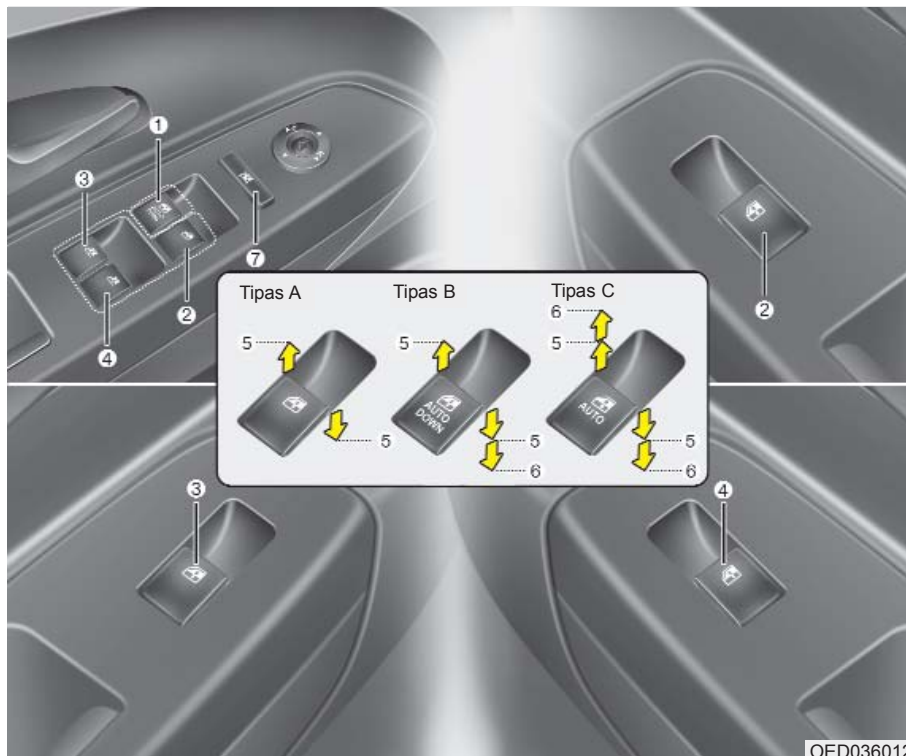
Jeigu važiuojate su atidarytu bagažo skyriaus dangčiu, pavojingos išmetamosios dujos pateks į automobilį, dėl ko galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

Jeigu turite važiuoti su atdarytu bagažo skyriaus dangčiu, atidarykite visas orapūtes ir langus, kad papildomas oras patektų iš išorės.

#### ĮSPĖJIMAS - Galinis bagažo skyrius

Keleiviai negali važiuoti bagažo skyriuje, kadangi ten nėra saugos sistemų. Tam, kad būtų išvengta sužalojimų staigaus stabdymo ar avarijos metu, keleiviai visada turi būti tinkamai prisisėgę.

## LANGAI



### Elektriniai langai (jei yra)

- (1) Vairuotojo durų elektrinių langų jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektrinių langų jungiklis
- (3) Galinių durų (kairiųjų) elektrinių langų jungiklis (jei yra)
- (4) Galinių durų (dešiniųjų) elektrinių langų jungiklis (jei yra)
- (5) Langų atidarymas ir uždarymas
- (6) Elektra valdomi langai (jei yra)
- (7) Elektrinių langų rakinimo jungiklis

#### • Elektrinių langų laiko žymeklis

Elektrinius langus galima valdyti dar maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo raktelis ištraukiamas ar pasukamas į padėtį ACC ar LOCK. Tačiau, jei priekinės durys atidarytos, elektrinių langų negalima valdyti net minėtas 30 sekundžių po užvedimo raktelio ištraukimo.

### **Elektriniai langai (jei yra)**

Užvedimo raktelis turi būti ON padėtyje, kad elektriniai langai veiktų. Kiekvienos durys turi savo elektrinio lango jungiklį. Tačiau, vairuotojas turi elektrinių langų rakinimo jungiklį, kuris gali blokuoti keleivių elektrinių langų veikimą.

Jei pastebite bet kurio šoninio lango smūgius ar pulsaciją (vėjo šoką), kai kuris nors šoninis langas atidarytas, turite šiek tiek pradaryti priešingos pusės langą, kad susilpnintumėte reiškinių.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

- *Kad apsaugotumėte elektrinių langų sistemą nuo gedimų, neatidarinėkite ir neuždarinėkite tuo pat metu dviejų langų. Taip užtikrinsite ir ilgesnį saugiklių tarnavimą.*
- *Niekada nebandykite vienu metu jungti pagrindinio vairuotojo durų mygtuko ir keleivio durų langų mygtuko priešingomis kryptimis. Jei taip atsitiks, langas sustos ir jo nebus galima atidaryti ar uždaryti.*

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš uždarydami langą, įsitikinkite, kad rankos ir galvos yra saugiu atstumu nuo lango.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektriniais langais. Laikykite vairuotojo durelių elektrinių langų užrakto mygtuką LOCK padėtyje (nuspaustas). Vaikai žaisdami gali sunkiai susižeisti.
- Neiškiškite galvos ir rankų pro automobilio langą važiuodami.
- Visada kelis kartus patikrinkite ar galva, rankos ar kiti kliūtys nemaišys uždaryti langus.

Tipas A

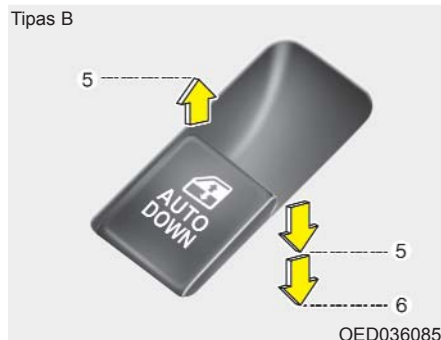


### Langų atidarymas ir uždarymas

#### Tipas A

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektrinių langų jungiklis, kuris valdo visus automobilio langus. Kad atidarytumėte ar uždarytumėte langą, paspauskite žemyn (5) ar patraukite aukštyn (5) priekinę titinkamo jungiklio dalį.

Tipas B



#### Tipas B - Automatinis elektrinio lango nuleidimas (vairuotojo langas, jei yra)

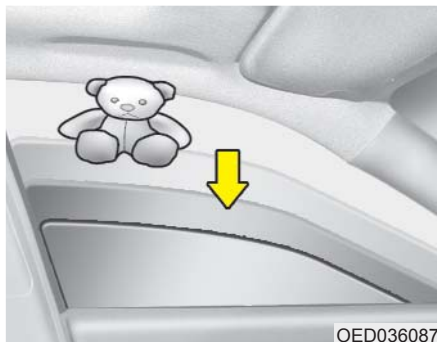
Nuspaudus elektrinio lango jungiklį iškart į antrą stabdiklio padėtį (6), visiškai nusileis vairuotojo langas, net kai atleisite jungiklį. Kad sustabdymėte langą norimoje padėtyje, kai langas juda, trumpam patraukite aukštyn jungiklį, priešinga kryptimi, nei juda langas.

Tipas C



#### Tipas C - Automatinis langas

Trumpam nuspaudus elektrinio lango jungiklį į antrą stabdiklio padėtį (6), visiškai nusileis vairuotojo langas, net kai atleisite jungiklį. Kad sustabdymėte langą norimoje padėtyje, kai langas juda, trumpam patraukite aukštyn jungiklį, priešinga kryptimi, nei juda langas.



### Automatinis langų stabdymas (Kai langai yra uždaromi automatinio būdu)

Jeigu langui judant į viršų kelias yra užtvėriamas objekto ar kūno dalies, langas nustatys pasipriešinimą ir sustos. Langas nusileis žemyn apie 30cm (11.8 colių) nuo viršaus, kad galima būtų pašalinti objektą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinė lango paleidimo žemyn funkcija veiks tik tuo atveju, kai yra naudojamas automatinis lango pakėlimas. Automatinis langų paleidimas žemyn neveiks, jeigu langui pakelti naudosite elektrinio lango mygtuką pirmą stabdiklio padėtį (5). Visada patikrinkite kelis kartus ar rankos, galvos ar kitos kūno dalys ir kitos kliūtys nemaišys uždaryti langui.
- Jei objekto skersmuo yra mažesnis kaip 4 mm yra tarp stiklo ir lango viršaus, automatinis stabdymas gali objekto neužfiksuoti ir nesuveikti. Todėl visada patikrinkite ar nėra kliūčių prieš keliant langą.

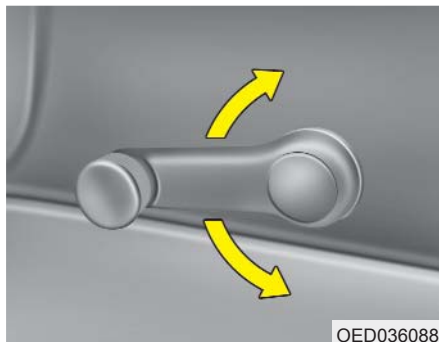
Jeigu akumuliatoris išsikrovė ar buvo atjungtas, automatinė langų sistema turi būti nustatyta sekančiai:

1. Užvedimo raktelį pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite kiekvieną langą ir kiekvieną mygtuką palaikykite ilgiau kaip 1 sekundę, kai langas jau bus uždarytas.



### Elektrinių langų rakinimo mygtukas (jei yra)

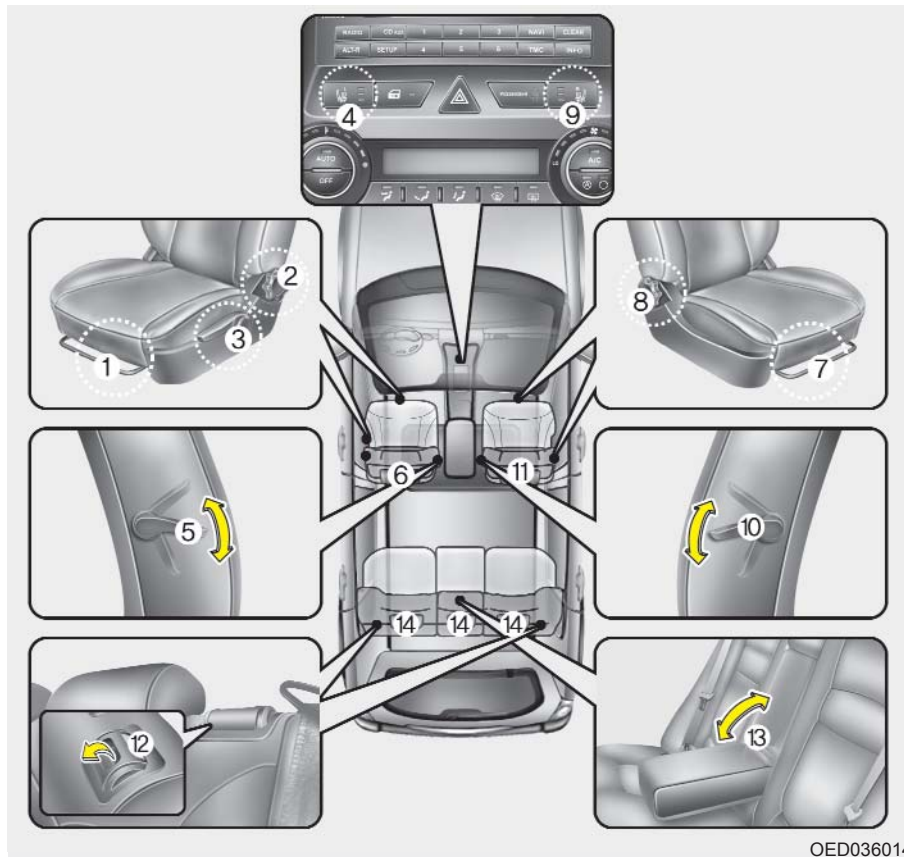
- Vairuotojas gali atjungti elektrinių langų jungiklius ant keleivių durų, nuspausdamas elektrinių langų rakinimo mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (nuspaustas).
- Kai elektrinių langų rakinimo mygtukas yra įjungtas, vairuotojo pagrindinis valdymo mygtukas taip pat negali valdyti keleivių durų elektrinių langų.



### Mechaninis langų valdymas (jei yra)

Norėdami atidaryti ar uždaryti kiekvieną langą, naudokite to lango atidarymo/uždarymo rankenėlę.

## SĖDYNĖ



### Vairuotojo sėdynė

- (1) Sėdynės reguliavimas, pirmyn/atgal
- (2) Atlošo pasvirimo reguliavimas
- (3) Sėdynės reguliavimas, aukštis\*
- (4) Sėdynės šildytuvo jungiklis\*
- (5) Atlošo išlinkimo reguliavimas\*
- (6) Galvos atramos reguliavimas

### Priekinio keleivio sėdynė

- (7) Sėdynės reguliavimas, pirmyn/atgal
- (8) Atlošo pasvirimo reguliavimas
- (9) Sėdynės šildytuvo jungiklis\*
- (10) Atlošo išlinkimo reguliavimas\*
- (11) Galvos atramos reguliavimas

### Galinė sėdynė

- (12) Sulankstoma galinė sėdynė
  - (13) Porankis\*
  - (14) Galva atramos reguliavimas
- \*: jei yra

OED036014

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Laisvi objektai vairuotojo pėdų srityje gali trukdyti naudotis pedalais ir taip sąlygoti variją. Laisvi objektai gali pakliūti į sėdynės slinkimo mechanizmą. Nieką nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.
- Niekada nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Vairuotojo**

sėdynė

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės automobiliui judant. Taip galite prarasti kontrolę ir pakliūti į mirtiną, rimtų sužalojimų ar žlų tur-tui sukeliančią avariją.
- Niekas negali trukdyti normaliai atlošo padėčiai. Laikydami daiktus ant atlošo ar kitaip trukdydami tinkamai atlošui užsifiksuoti, galite susilaukti rimtų ar mirtinų sužeidimų staigiai stabdant ar susidūrus.  
(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Visada vairuokite ir važiuokite laikydami atlošą vertikaliai, juosmeninė saugos diržo dalis ar juosmeninis saugos diržas turi glaudžiai ir žemai apgulti klubus. Tai saugos diržų padėtis, kurioje jie geriausiai saugo avarijos metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingų saugos oro pagalvių sukeltų sužeidimų, tarp jų sunkių ar net mirtinų, visada sėdėkite kiek galima atsitraukę toliau nuo vairo, kad jūsų krūtinė būtų nutolusi nuo vairo mažiausiai 250 mm (10 colių).



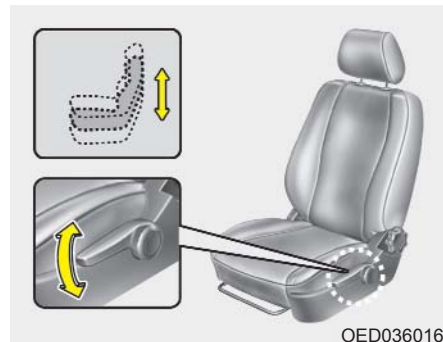
### Priekinės sėdynės reguliavimas

#### *Sėdynės pastūmimas pirmyn ir atgal*

Kad pastumtumėte sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Patraukite aukštyn sėdynės slinkimo svirtį, esančią po pasostės priekiniu kraštu, ir laikykite ją.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo reikiamoje vietoje.

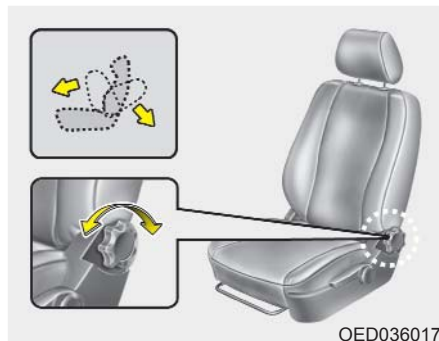
Reguliuokite sėdynę prieš važiuodami ir patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo, mėgindami pajudinti pirmyn-atgal, nenaudodami valdymo rankenelės. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užsifiksavusi.



### *Vairuotojo sėdynės pasostės aukščio reguliavimas (jei yra)*

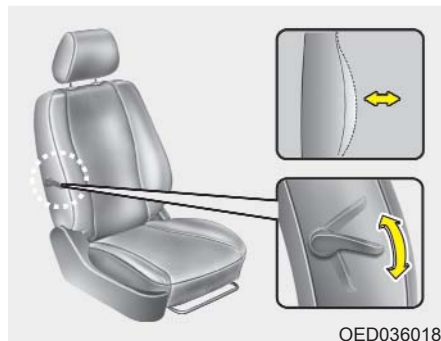
Norėdami pakelti pasostę patraukite svirtelę į viršų.

Norėdami nuleisti pasostę palenkite svirtelę į apačią.



### ***Vairuotojo sėdynės atlošo pasvirimo reguliavimas***

Norėdami atlenkti atlošą pasukite rankenėlę į priekį ar atgal, kad pasirinktumėte norimą atlošo kampą.



### ***Juosmens prilaikymas (jei yra)***

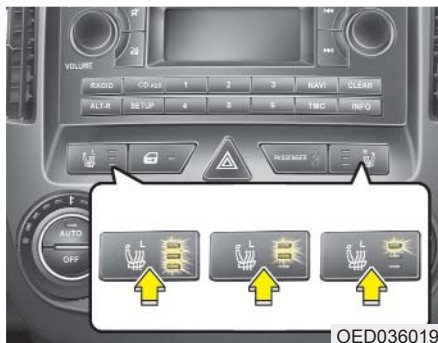
Jūs galite reguliuoti juosmens prilaikymą pasukdami svirtelę, esančią sėdynės šone.

Palenkus svirtelę į priekį padidina juosmenį prilaikančią dalį.

Palenkus rankenėlę link automobilio galo, juosmenį prilaikanti dalis sumažėja.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami ar vairuodami, kai priekines sėdynes atlošas atlenktas, avarijos metu galite smarkiai susižeisti ar net žuti. Jei priekinė sėdyne atlošta, avarijos metu keleivio klubai gali nuslustyti po juosmenine saugos diržo dalimi ir stipresnis poveikis teks neapsaugotam pilvui ar kaklui. Galimi rimti ir mirtini vidiniai sužeidimai. Kai automobilis juda, laikykite sėdynės atlošus patogioje vertikalioje padėtyje.



### Sėdynės šildymas (jei yra)

Priekinės sėdynės gali būti šildomos individualiai, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje. Kai nuspaudžiate sėdynės šildymo mygtuką, termostatas reguliuoja sėdynės temperatūrą. Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką keičiasi sėdynės temperatūra. Norėdami išjungti sėdynės šildymo sistemą, mygtuką ir laikykite iki indikacinės lemputės užges.

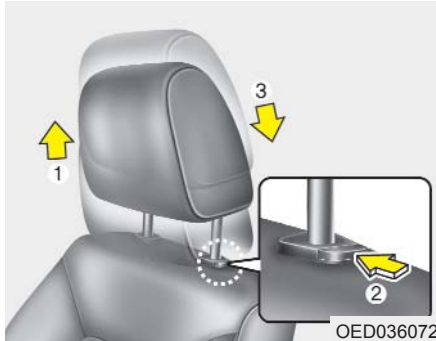
### \* PASTABA

- Jeigu sėdynės šildymas neveikia, kai aplinkos temperatūra žemesnė kaip 21 °C (70 °F), leiskite sėdynes patikrinti įgaliotam Kia atstovui.
- Kai valote sėdynes, nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Jais galite pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynės šildytuvus neperkaistų, nedėkite ant sėdynės antklodžių, pagalvių ar sėdynes uždangalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių, kuriose sumontuoti šildytuvai, nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Jais galite sugadinti sėdynės šildytuvo komponentus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleiviai turi būti labai atsargūs, jei naudojami sėdynių šildytuvai, kad neperkaitintų sėdynių ir nenusidegintų. Ypač reikia rūpintis šiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, vyresnio amžiaus ar neįgaliais asmenimis, ambulatoriniais lgoniais
2. Asmenimis, kurių jautri oda ar kurie greit nusidegina
3. Pavargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, vartojančiais vaistus, kurie sukelia suglebimą ar mieguistumą (migdomuosius, tabletes nuo peršalimo ir kt.)



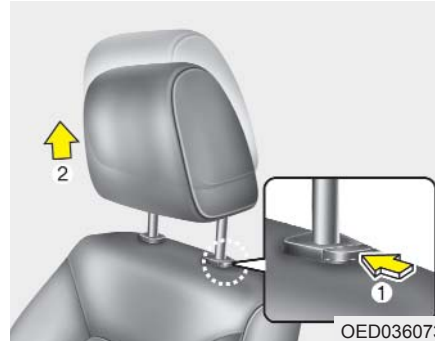
OED036072

### Galvos atramos reguliavimas

#### Aukščio reguliavimas

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojo ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (1). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (2), esantį galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (3). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų Jūsų ausų aukštyje. Atstumas nuo galvos atramos iki galvos turi būti lygus kumščio pločiui.



OED036073

#### Nuėmimas

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, tada nuspauskite atleidimo svirtį (1), tuo pat metu traukdami aukštyn (2).

Jeigu automobilyje sumontuota aktyvus galvos atlošas, jos negalėsite nuimti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išimtos ar netinkamai nustatytos. Nereguliuokite galvos atramos, kai važiujate.



HNF2041-1

### Aktyvus galvos atlošas (jei yra)

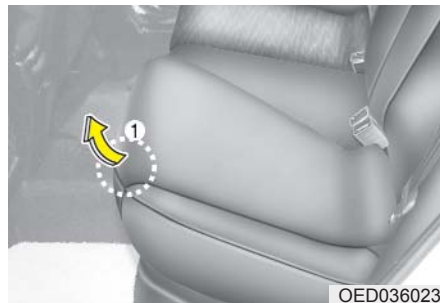
Aktyvus galvos atlošas juda į priekį ir į viršų esant galiniam susidūrimui. Tai padeda apsaugoti vairuotojo ir priekinio keleivio kaklus nuo judėjimo atgal ir apsaugo nuo kaklo sužeidimų.

## Galinės sėdynės

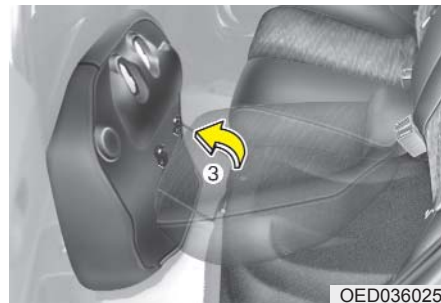
### *Galinių sėdynių sulankstymas (jei yra)*

Galinių sėdynių atlošai nulenkiama, kad atsirastų papildomos edvės kroviniui ir būtų galima pasiekti krovinių vietą.

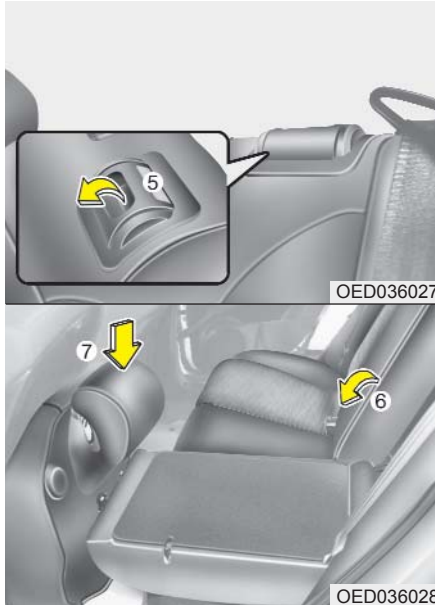
- Kad nulenktumėte galinės sėdynės atlošą, patraukite užrakto atleidimo svirtį, tada nulenkite atlošą pirmyn ir į apačią.
- Norėdami pakelti atlošą, pakelkite ir pastumkite jį stipriai, iki spragtelės užsifiksuodamas.
- Kai grąžinate atlošą į vertikalią padėtį, vėl pritvirtinkite galinius saugos diržus, kad jais galėtų naudotis gale sėdintys keleiviai.



1. Pakelkite priekinę pasostės dalį (1) į viršų.
2. Pakelkite galinę pasostės dalį (2) į viršų.



3. Palenkite pasostę iki ji spragtelės (3).
4. Išimkite galvos atramą (4).



**Norėdami atlenkti sėdynę:**

1. Ištraukite galvos atramą.
2. Lengvai pastumkite pasostę link automobilio priekio ir pakelkite atlošą ir jį užfiksuokite.
3. Tinkamai įstatykite galvos atramą.
4. Atlenkite atgal pasostę ir užfiksuokite ją.
5. Patikrinkite galinius saugos diržus ir sagtis.

5. Patraukite už užrakto atleidimo svirtelės (5).
6. Nulenkite sėdynę į priekį (6).
7. Įstatykite galvos atramų strypus į skylės, esančias ant pasostės galinės dalies (7).

**⚡ PERSPĖJIMAS**

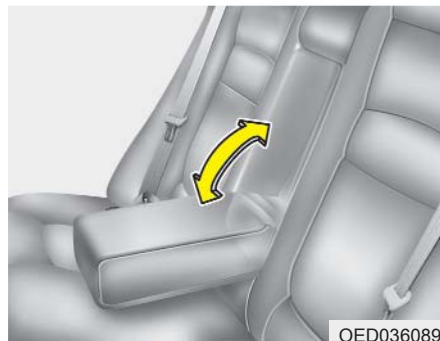
- *Gražindami galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite gražinti galinius petinius saugos diržus į reikiamą padėtį.*
- *Neišimkite iš automobilio grindų kilimo. Emisijos valdymo sistemos komponentai įkaitina išmetamas dujas po grindimis iki aukštos temperatūros.*

**⚠ ISPEJIMAS - Krovins**

Krovins visada turi būti pritvirtintas, kad nebūtų išsviestas į saloną susidūrimo metu ir nesužeistu automobilio keleivių.

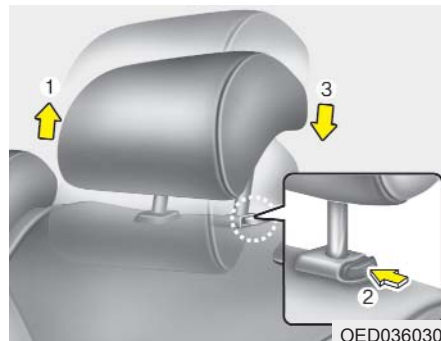
## ⚡ PERSPĖJIMAS

- Žiurekite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų svirtis P, o rankinis stabdis užtrauktas, kai kraunate ar iškraunate krovinį. Automobilis gali pajudėti, jei pavarų perjungimo svirtį netyčia pastumsite į kitą padėtį.
- Žiurekite, kad neapgadinumėte automobilio vidaus, kai kraunate krovinį per galinių keleivių sėdynes.
- Kai krovinyas kraunamas virš galinių keleivių sėdynių, tinkamai jį pritvirtinkite, kad važiuojant nejudėtų. Nepritvirtintas krovinyas keleivių skyriuje gali apgadinti automobilį ar sužeisti jo keleivius.



### Porankis (jei yra)

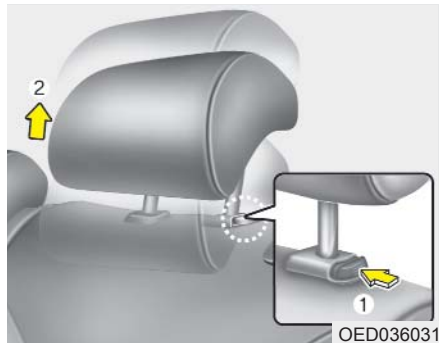
Porankis yra galinės sėdynės centre. Patraukite porankį žemyn nuo atlošo.



### Galvos atramų reguliavimas

#### Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (1). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (2), esantį galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (3).



### Nuėmimas

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (1), tuo pat metu traukdami aukštyn (2).

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išimtos ar netinkamai nustatytos.

## SAUGOS DIRŽAI

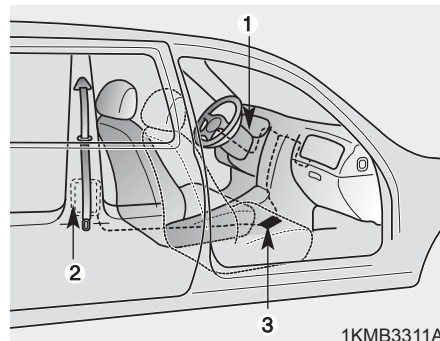


### Saugos diržų įtempikliai (jei yra)

Jūsų automobilio vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržai turi įtempiklius. Įtempikliai turi užtikrinti, kad saugos diržai glaudžiai apgultų keleivio kūną tam tikrų smugių iš priekio atvejais. Saugos diržų įtempikliai veikia kartu su saugos oro pagalvėmis, kai smūgis iš priekio pakankamai stiprus.

Kai automobilis staigiai stoja ar keleiviai bando pasilenkti į priekį staigiai, saugos diržo įtempėjas užsifiksuoja. Esant tam tikram priešpriešiniam susidūrimui įtempėjas įtempia saugos diržą ir jis gali įsirišti į keleivio kūną.

Jeigu sistema nustato, kad diržas yra per smarkiai įtemptas, apkrovos ribotuvai, esantis įtempėjo viduje, šiek tiek atleis įtemptą saugos diržą. (jei yra)



Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro šie komponentai. Jų padėtis parodyta iliustracijoje.

- (1) SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė
- (2) Saugos diržų įtempiklių mazgas
- (3) SRS oro pagalvių valdymo modulis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad saugos diržų įtempikliai būtų maksimaliai naudingi:

- Turite teisingai segėti saugos diržus.
- Saugos diržas turi būti nustatytas reikiamoje padėtyje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai įsijungia saugos diržų įtempikliai, galite išgirsti triukšmą ir salone pamatyti smulkias dulkes, panašias į dūmus, kurios nenuodingos.

Nors šios dulkės nepavojingos, jos gali suerzinti odą ir nereikėtų jomis kvėpuoti ilgą laiką. Kruopščiai nusiplaukite rankas ir veidą po avarijos, kuri-oje išsiskleidė oro pagalvės ir/ar saugos diržų įtempikliai.

**⚡ PERSPĖJIMAS**

- Kadangi SRS oro pagalvių įsijungimo jutiklis sujungtas su saugos diržų įtempikliais, SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundėms, kai užvedimo raktelį pasuksite į padėtį "ON", po to lemputė turi užgesti.
- Jei saugos diržų įtempiklių sistema neveikia tinkamai, ši įspėjanti lemputė įsijungs, jei SRS saugos oro pagalvių sistema veikia gerai. Jei SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė neįsijungia, kai raktelis pasukamas į padėtį "ON", arba jei ji lieka šviesti ilgiau nei 6 sekundes, ar jei ji užsidega automobiliui važiuojant, kuo greičiau leiskite saugos diržų įtempiklių ir SRS saugos oro pagalvių sistemą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

### ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempiklių mazgai aktyvaus veikimo metu įkaista. Nelieskite tempiklių mazgų keletą minučių po to, kai jie aktyviai veikė.

### ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali aktyviai veikti tik vieną kartą. Aktyviai veikusius įtempiklius būtina pakeisti. Visi bet kurio tipo saugos diržai turi būti pakeisti, jei juos segėjo avarijos metu.

Vairuotojo ir keleivio saugos diržai turi būti pakeisti po avarijos, net jeigu jais nebovo prisisegta.

- Nemėginkite patys tikrinti ar pakeisti saugos diržų įtempiklių. Tai privalo daryti įgaliotasis Kia atstovas.

### ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite saugos diržų įtempiklių mazgų.
- Nemėginkite tvarkyti ar taisyti saugos diržų įtempiklių patys.
- Jei neteisingai elgsitės su saugos diržų įtempikliais, juos sutrenksite, modifikuosite, tikrinsite, tvirtinsite, tvarkysite ar remontuosite patys, jie gali netinkamai veikti, ar, netyčia įsijungę, rimtai sužeisti.

Visada segėkite saugos diržus, kai vairuojate automobilį.

## Saugos diržų sistema

### ĮSPĖJIMAS - Saugos

#### diržai

Kad sumažintumėte rimtų ar mirtinų sužeidimų riziką avarijos metu, vairuotojas ir visi keleiviai turi naudoti tinkamas jų amžiui ir dydžiui saugos priemones. Oro pagalvių buvimas nereikia, kad nereikia prisiegti tinkamais saugos diržais ar naudoti vaikų saugos priemones. Oro pagalvės veikia geriausiai, kai keleiviai automobilyje prisiegtę diržus teisingai. Susipažinkite su šio skyriaus informacija, įskaitant informaciją apie kūdikių ir vaikų saugos priemones. Perskaitykite saugumo įspėjimus apie automobilio saugos sistemas, esančius nuo saulės skydelius.

Mes primygtinai rekomenduojame vairuotojui ir visiems keleiviams prisiegti automobilyje esančius saugos diržus, kai juo važiuoja. Tinkamai naudojami saugos diržai sumažina smarkių sužeidimų ir žuvimo riziką avarijų ir staigaus stabdymo metu.

Visos sėdynės (įskaitant ar išskyrus centrinę galinę sėdynę) turi juosmeninius/petinius saugos diržus. Inertiniai užraktai saugos diržų atitraukimo mechanizme leidžia visiems juosmeniniams/petiniams saugos diržams likti neužrakintiems, automobiliui važiuojant normaliai. tai suteikia prisiegsusiems keleiviams šiek tiek judėjimo laisvės ir didesnio patogumo. Jei automobilį paveikia jėga, tokia kaip staigiai stabdant ar pasisukant, ar smūgio metu, saugos diržų įtraukimo mechanizmai automatiškai užfiksuoja diržus.

Kadangi inertiniams užraktams nereikia smūgio, kad užsirakintų, galite pajusti saugos diržus užsirakinant staigaus stabdymo ar staigių posūkių metu.

Vaikų saugos sistemą(s) visada tvirtinkite prie galinės sėdynės.

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemos priekinio keleivio vietoje, nes besipučianti oro pagalvė gali rimtai ar net mirtinai sužaloti taip sėdintį vaiką.

Saugos diržai saugo geriausiai, kai:

- Sėdynės atlošas vertikalus.
- Keleivis sėdi vertikaliai (nesukumpęs).
- Juosmeninis diržas glaudžiai apjuosia klubus.
- Petinis diržas glaudžiai apjuosia krūtinę, eidamas skersai.
- Keliai nukreipti tiesiai į priekį.

Kaip priminimas, kad užsisegtumėte saugos diržus, pasigirs įspėjimo signalas ir įsijungs įspėjanti lemputė.

### ĮSPĖJIMAS - Po susidūrimo

- Juosmeniniai/petiniai saugos diržai gali sutrūkti ar sugesti, jei smūgio metu patiria įtempimo jėgą.
- Visą saugos sistemą reikia patikrinti po kiekvieno susidūrimo. Visus diržus, atitraukiklius, inkarus ir metalines dalis, pažeistas smūgio metu, reikia pakeisti, prieš vėl naudojant automobilį.

### ĮSPĖJIMAS - Krovinių skyrius (jei yra)

Keleiviams niekada negalima leisti važiuoti krovinių skyriuje. Ten nėra saugos diržų. Asmenys, nažiuojantys automobilyje neprisegti saugos diržais, dažniau patiria sunkius sužalojimus ir žūva avarijos metu.

### ĮSPĖJIMAS - Persukti diržai

Persuktas ar užstrigęs saugos diržas tinkamai nesaugo. Jei negalite diržo atsukti ar išlaisvinti, tuojau pat kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą. Niekada nevairuokite ir nevažiuokite, jei saugos diržas persuktas ar užstrigęs.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS - Diržų nau-****dojimas**

Saugos diržus reikia tinkamai naudoti, kad avarijos metu diržai tinkamai apsaugotų. Kiekviena sėdynė turi atskirą saugos diržų komplektą su sagtimis bei liežuvėliu, naudojamais kartu.

Kad padidėtų saugos diržų efektyvumas, naudokite juos taip:

- Petinę diržo dalį sekite tik per išorinį petį. Niekada nesegėkite petinio diržo po pažastimi.
- Niekada nepermeskite saugos diržo per kaklą, kad eitų per vidinį petį.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

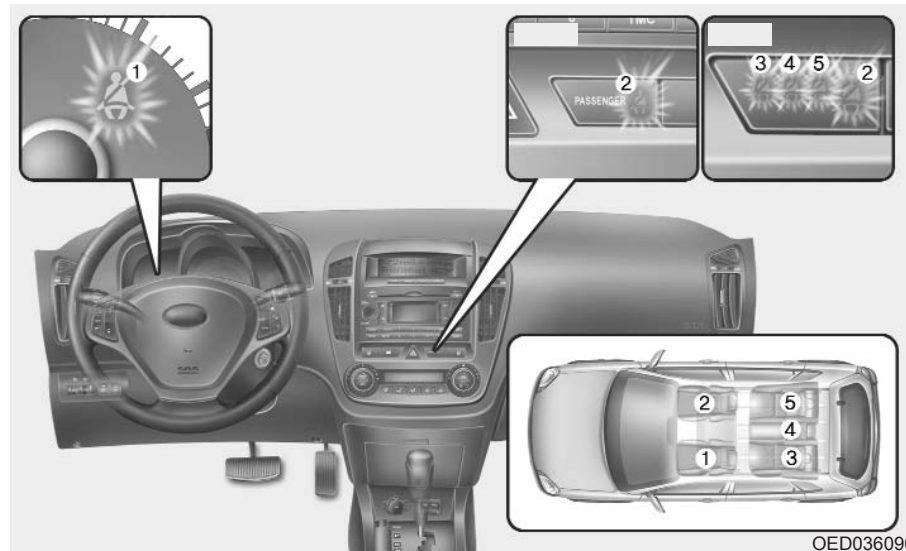
- Segėkite juosmeninį diržą kuo žemiau. Žiūrėkite, kad jis eitų kuo glaudžiau apie klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo ar juosmeninio/petinio diržo juosmeninės dalies per liemenį; jis visada turi eiti per tvirtesnę vietą - klubus.
- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu.
- Kai automobilis juda, atlošai turi būti patogioje vertikaloje padėtyje.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS - Saugos diržų priežiūra**

- Sugadintas diržas avarijos metu tinkamai nesaugos.
- Reguliariai tikrinkite saugos diržus, ar nenusidėvėję, ar neapgadinti. Ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite, ar neatspuręs, ar nėra įpjovimų, pradeginimų ar kitų pakenkimų. Ištraukite saugos diržą ir leiskite jam susitraukti keletą kartų. Žiūrėkite, kad juosmeninis/petinis diržai grįžtų sklandžiai ir lengvai į įtraukimo mechanizmą.
- Patikrinkite užraktus, ar jie užsirakina ir atsirakina netrukdomai ir nevėluodami.
- Niekada nepriverkite durimis juosmeninio ar petinio diržo.
- Blogos būklės ar blogai veikiančius diržus būtina pakeisti.

## **⚡ PERSPĖJIMAS**

*Niekada nepriverkite durimis juosmeninio ar petinio diržo. Taip galite sugadinti diržą ar sągtį ir padidinti riziką susižeisti avarijos metu.*



OED036090

### **Saugos diržų įspėjimo lemputė ir garsinis signalas**

- (1) Vairuotojo sėdynės saugos diržo įspėjimo lemputė
- (2) Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimo lemputė
- (3) Galinio kairės pusės keleivio saugos diržo įspėjimo lemputė (jei yra)
- (4) Galinio centrinio keleivio saugos diržo įspėjimo lemputė (jei yra)
- (5) Galinio dešinės pusės keleivio saugos diržo įspėjimo lemputė (jei yra)

## **Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas**

Primindama vairuotojui ir keleiviui, kad prisisegtų saugos diržus, įspėjanti lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą, kai pasuksite užvedimo raktelį į padėtį ON.

Jeigu sėdima ant priekinės sėdynės, įspėjimo lemputė ir garsinis signalas veiks sekančiai.

Jei vairuotojo ir keleivio peties/juosmes saugos diržas neprisegtas, kai raktelis pasukamas į padėtį ON, saugos diržų įspėjantis garsinis signalas skamba ir saugos diržų įspėjanti lemputė blykčios iki bus užsisėgti saugos diržai.

Jeigu ir toliau važiuojate neprisėgęs didesniu kaip 9km/h greičiu, lemputė pradės mirksėti kol greitis sumažės iki 6km/h.

Jei vairuotojo pečių/juosmens diržas yra atsegamas, rakteliui esant ON padėtyje ir važiuojant didesniu kaip 9km/h greičiu, saugos diržų garsinis įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių.

Jeigu jūs atsisėgsite saugos diržą, automobiliui judant didesniu, kaip 9 km/h greičiu, pirmą kartą, įspėjimo signalas skambės apie 100 sekundžių.

## ***Galinių keleivių saugos diržų įspėjimo lemputė (jei yra)***

Jeigu galinių keleivių juosmens/pečių diržas nėra prisisegtas, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį (variklis neveikia) atitinkamos sėdynės įspėjimo lemputė švies raudonai, o prisėgus diržą, spalva pasikeis į žalią.

Jeigu užvesite variklį ir važiuosite mažesniu kaip 9km/h greičiu, atitinkama įspėjimo lemputė išsijungs po 35 sekundžių.

Jei yra užsisėgti visi galinių keleivių saugos diržai, žaliai šviečiančios saugos diržų įspėjimo lemputės užges.

Jeigu važiuojate didesniu kaip 9km/h greičiu, atitinkama įspėjimo lemputė (prisėgta : žalia spalva, atsisėgta: raudona) užges po 35 sekundžių.

Jeigu galinių sėdynių saugos diržas atsisegamas važiuojant didesniu kaip 9km/h greičiu, atitinkama lemputė mirksės 35 sekundes.

Bet jeigu galinio keleivio juosmens/pečių diržas yra užsisegamas ir atsisegamas du kartus per 9 sekundes po diržo prisėgimo, atitinkama saugos diržo įspėjimo lemputė neįsijungs.



### Juosmens/peties diržas

#### *Juosmens/peties diržo prisisegimas:*

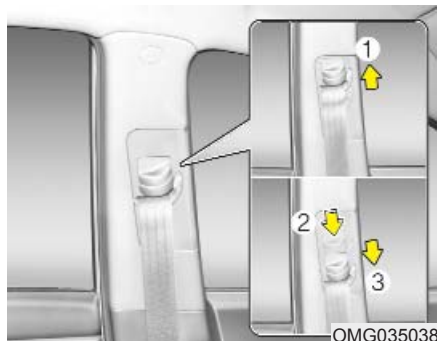
1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelę.
2. Lėtai patraukite juosmeninį/petinį diržą iš įtraukimo mechanizmo.



3. Įkiškite liežuvėlio plokštelę (1) į atvirą sagties galą (2), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje.



4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (1) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštesnę petinę saugos diržo dalį (2). Diržo įtraukimo mechanizmas įtraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.



OMG035038

5. Nustatykite petinio diržo inkarą pagal savo ūgį. Kad pakeltumėte inkarą, pastumkite jį aukštyn (1). Kad nuleistumėte inkarą, paspauskite (2) mygtuką ir nustumkite inkarą žemyn (3). Nustatę patikrinkite, ar inkaras užsifiksavo naujoje padėtyje.



OMG035304

**Priekinio juosmens/peties diržo atsegimas:**

Nuspauskite atleidimo mygtuką and sagties ir leiskite diržui lėtai susitraukti į mechanizmą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Kai automobilis juda, atlošai visada turi būti patogioje vertikalioje padėtyje. Saugos diržai geriausiai saugo, kai atlošai vertikalioje padėtyje.
- Niekada nesegėkite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaros.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segėkite juosmeninį diržą kiek galima žemiau per klubus. Žiūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo skersai liemenį.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisekite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužeidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.



### **Galinis juosmes/peties diržas**

*Galinį juosmens/peties saugos diržo prisisegimas:*

1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelę.
2. Lėtai ištraukite juosmeninį/petinį diržą.
3. Įkiškite liežuvėlio plokštelę (1) į atvirą sagties galą (2), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje



4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (1) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštyn petinę saugos diržo dalį (2). Diržo įtraukimo mechanizmas įtraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.

**Atsegimas:**

Nuspauskite atleidimo mygtuką sagtyje ir leiskite, kad įtraukimo mechanizmas lėtai įtrauktų diržą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nesegėkite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaros.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segėkite juosmeninį diržą kiek galima žemiau per klubus. Žiūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo skersai liemenį.

(žr. tęsinį)

**(tęsinys)**

- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisekite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužeidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.

**Tinkamas saugos diržų sistemos naudojimas ir priežiūra**

Kad saugos diržai maksimaliai saugotų:

- Visada naudokite saugos diržus - net jei kelionė trumpa.
- Jei saugos diržas persuktas, prieš naudodami jį atsukite.
- Aštrius kraštus ir gadinančius daiktus laikykite toliau nuo diržų.
- Reguliariai tikrinkite diržų juostas, inkarus, sagtis ir kitas dalis, ar nenusidevėję, ar nesugadintos. Pažeistas ir įtartinas dalis nedelsdami pakeiskite.

- Diržų juostas valykite švelniu muilo tirpalu, skirtu apmušlams ar kilimams. Laikykitės muilo naudojimo instrukciju.
- Nemodifikuokite saugos diržų ir nieko prie jų nepridėkite.
- Nusisegę saugos diržą žiurekite, kad jis iki galo grįžtų į pradinę padėtį. Uždarydami duris, nepriverkite diržo.

### ĮSPĖJIMAS

Nebalinkite ir nedažykite diržų nes dėl to gali susilpnėti pluoštas ir diržas neišlaikys apkrovos susidurimo metu.

### Saugos diržai ir nėščios moterys

Nėščios moterys turi segėti juosmeninius/petinius saugos diržus, kai gali pagal gydytojo nurodymus. Juosmeninė diržo dalis turi eiti KIEK GALIMA GLAUSČIAU IR ŽEMIAU.

### ĮSPĖJIMAS - Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturi dėti juosmeninės saugos diržo dalies virš pilvo, kur yra vaisius, kad smugio metu diržas nesuspaustų vaisiaus.

### Kūdikiu ir mažų vaikų saugos sistemos

Kad kūdikiai ir vaikai būtų saugesni, visada apsaugokite juos, naudodami jų amžių ir dydį atitinkančias patvirtintas vaikų saugos sistemas.

Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klupoti ant sėdynės automobiliui važiuojant. Niekada vienu metu tuo pat diržu neskite vaiko ir suaugusiojo ar dviejų vaikų.

Geriausia vaikams sėdėti ant galinės sėdynės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Vaikai ant kelių**

Niekada nelaikykite vaiko ant kelių ar rankose automobiliui važiuojant.

Net labai stiprus asmuo negali išlaikyti vaiko, kad ir nestipraus smūgio metu.

**⚠ PERSPĖJIMAS - Karštos metalinės dalys**

*Saugos diržai ir sėdynės gali įkaisti automobilyje, jei jis buvo uždarytas šiltu/karštu oru; jie gali apdeginti vaiką. Patikrinkite sėdynes ir sagtis, prieš sodinami vaiką prie jų.*

Daugelis kompanijų gamina vaikų saugos sistemas (dažnai vadinamas vaikų kėdutėmis) kūdikiams ir mažiems vaikams. Priimtina vaikų saugos sistema visada turi atitikti vaikų saugos standartus, taikomus jūsų šalyje. Visada patikrinkite, ar jūsų naudojama vaiku saugos sistema turi etiketę ir atitinka minėtųsiu saugos standartus.

Reikia pasirinkti tokią saugos sistemą, kad ji atitiktų ir vaiko dydį, ir automobilio sėdynės dydį. Kruopščiai laikykitės visų instrukcijų, kurias pateikė vaikų saugos sistemos gamintojas, kai tvirtinate vaikų saugos sistemą.

**Vyresnių vaikų sauga**

Vaikams augant, reikia naudoti vis naujas vaikų saugos sistemas, įskaitant didesnes vaikų kėdutes ir papildomas pasostes, kurios atitinka jų didėjantį ūgį.

Vaikas, kuris jau išaugo prieinamas vaikų saugos sistemas, turi naudotis automobilyje esančiais saugos diržais. Jei vaikas yra sodinamas ant galinės išorinės sėdynės, jis turi prisiegti petinio/juosmeninio saugos diržo dalis.

Jei petinė saugos diržo juosta šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, pamėginkite pasodinti vaiką arčiau automobilio sėdynės centro. Jei petinė juosta vis dar liečia vaiko veidą ar kaklą, gali būti, kad reikia vėl gržti prie vaikų saugos sistemos naudojimo. Be to, tarp rinkoje esančių vaikų saugos sistemų, galima rasti nepriklausomų gamintojų gaminių, kurie padeda atitraukti petinę saugos diržo dalį nuo vaiko veido ar kaklo.

### **ĮSPĖJIMAS** - Petinė saugos diržo dalis ir maži vaikai

- Niekada neleiskite, kad petinė saugos diržo dalis liestų vaiko veidą ar kaklą, kai automobilis važiuoja.
- Jei saugos diržai dėvimi netinkamai arba jie nėra reikiamai pritaikyti, yra rizika, kad vaikas gali būti rimtai ar net mirtinai sužeistas.

### **Vaikų saugos sistema (jei yra)**

Mažiems vaikams ar kūdikiams griežtai rekomenduojama naudoti vaiko ar kūdikio kėdutę. Ši kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta laikantis gamintojo instrukcijų. Taip pat rekomenduojama vaikų saugos sistemą tvirtinti ant galinės sėdynės, taip suteikiant dar daugiau saugumo.

Automobilyje važiuojantys vaikai visada turi sėdėti ant galinės sėdynės tinkamoje kėdutėje, kad staigiai stabdant avarijos ar staigaus manevro metu vaiko rizika susižeisti būtų minimali. Pagal avarijų statistiką, vaikams saugiausia pasodintiems galinėje sėdynėje naudojant vaikų saugos sistemą. Vyresni vaikai turi naudotis automobilyje esančiais saugos diržais.

Įstatymas reikalauja, kad vaikams būtų naudojamos tinkamos saugos sistemos. Mažas vaikas, važiuojantis automobiliu, turi būti pritvirtintas atitinkama saugos sistema (saugos kėdutėje).

Vaikai gali susižeisti ar žūti avarijos metu, jei jų saugos sistema netinkamai pritvirtinta. Mažiems vaikams ir kūdikiams reikia naudoti specialią kėdutę. Prieš pirkdami konkrečią saugos sistemą, įsitikinkite, kad ji tinka jūsų vaikui ir automobilio saugos diržams. Tvirtindami vaiko saugos sistemą, laikykitės jos gamintojo instrukcijų.



1JBH3051

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaiko saugos sistemą tvirtinkite ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaiko ar kūdikio kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės.

Jei avarijos metu išsiskleistų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdinčį ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik gale.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kadangi saugos diržai ar vaiko saugos sistema gali labai įkaisti uždarytame automobilyje, patikrinkite sėdynę ir sagtis, prieš sodindami ten vaiką.
- Kai vaikų saugos sistema nenaudojama, laikykite ją bagažinėje ar pritvirtinta saugos diržu taip, kad staigiai stabdant ar avarijos metu nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaikai, kurie per dideli naudotis vaikų saugos sistemomis, turi sėdėti galinėje sėdynėje ir segėti automobilyje esančius juosmeninius/petinius saugos diržus. Niekada neleiskite vaikui važiuoti priekinio keleivio vietoje.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Žiurėkite, kad šoninės sėdynės juosmeninio/petinio diržo petinė dalis eitų per petį, o ne per kaklą ar už nugaros. Pastumę vaiką link automobilio centro petinį diržą pritaikysite geriau. Juosmeninė diržo dalis ar centrinės sėdynės juosmeninis diržas turi būti visada kiek galima žemiau ir glaudžiau ant vaiko klubų.
- Jei saugos diržų negalima sureguliuoti, kad tiktų vaikui, rekomenduojame naudoti pasostę ant galinės sėdynės, kad vaikas sėdėtų aukščiau ir diržai jam tiktų.

(žr. tęsinį)

### (tęsinys)

- Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės.
- Niekada nenaudokite vaiko kėdutės ar saugos sistemos, kuri “prikabinama” ant atlošo; ji gali neteikti reikiamo saugumo avarijos metu.
- Neleiskite vaiko laikyti rankose automobiliui važiuojant, nes tai gali sąlygoti vaiko sužeidimus avarijos metu ar staigiai stabdant. Laikydami vaiką ant rankų važiuojančiame automobilyje, nesuteikiate jam saugumo avarijos atveju, net jei esate prisisegę saugos diržų.

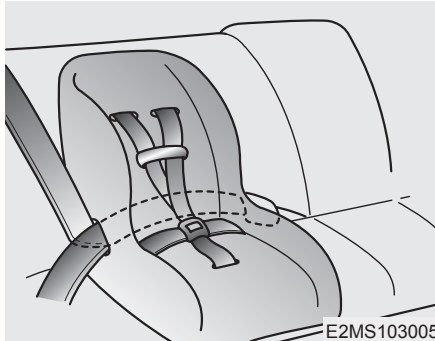
### *Tvirtinimas ant galinių sėdynių*

#### **ĮSPĖJIMAS**

- Prieš tvirtindami vaikų saugos sistemą, perskaitykite sistemos gamintojo instrukciją.
- Jei nesilaikysite šio vadovo nurodymų ir dėl vaikų saugos sistemų ir šių sistemų gamintojų instrukcijų, padidės vaiko susižeidimo galimybė avarijos metu ir sužeidimai bus didesni.

#### **ĮSPĖJIMAS**

- Netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės. Jei avarijos metu išsiskleisų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdintį ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik ant galinės sėdynės.
- Jei vaikų saugos kėdutė nėra tinkamai pritvirtinta inkaru, padidėja rizika, kad vaikas bus smarkiai sužeistas ar net žus avarijos metu.



**Vaikų saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu/petiniu diržu (ant galinės šoninės sėdynės)**

Ant galinės šoninės sėdynės vaikų saugos sistemą tvirtinkite taip:

1. Padėkite vaikų saugos sistemą norimoje vietoje.
2. Ištraukite petinį/juosmeninį diržą iš įtraukiklio.



3. Perverkite juosmeninį diržą per saugos sistemą pagal kėdutės gamintojo instrukcijas.



4. Susekite sagtį ir palikite saugos diržui laisvumą. Pritvirtinę vaiko saugos sistemą, pamėginkite ją pajudinti įvairiomis kryptimis, taip patikrindami, ar gerai pritvirtinta.

Jei reikia suveržti diržą, ištraukite daugiau juostos iš įtraukimo mechanizmo.

## Vaikų saugos sistemos tinkamumas nuo vietos automobilyje - Europai

Naudokite tik sertifikuotas vaikų saugos sistemas. Kai naudojate vaikų saugos sistemas, naudokitės žemiau pateikta lentele.

| Amžiaus grupė                                | Sėdynės padėtis    |               |                 |
|----------------------------------------------|--------------------|---------------|-----------------|
|                                              | Priekinio keleivio | Galinė šoninė | Galinė centrinė |
| 0 : Iki 10 kg<br>(0 - 9 mėnesiai)            | X                  | U             | U               |
| 0+ : Iki 13 kg<br>(0 - 2 metai)              | L1, L2             | U             | U               |
| I : 9 kg iki 18 kg<br>(9 mėnesiai - 4 metai) | L3, L4, L5         | U             | U               |
| II & III : 15 kg iki 36 kg<br>(4 - 12 metų)  | L6, L7             | U             | U               |

U : Tinka naudoti "universal" kategorijos saugos sistemas, skirtas šiai masių grupei

L1 : Tinka naudoti PegPerego primo Viaggio (E13 030010) skirtas šiai masių grupei

L2 : Tinka naudoti GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161) skirtas šiai masių grupei

L3 : Tinka naudoti Romer Lord Plus (E1 03301136) skirtas šiai masių grupei

L4 : Tinka naudoti MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) skirtas šiai masių grupei

L5 : Tinka naudoti BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) skirtas šiai masių grupei

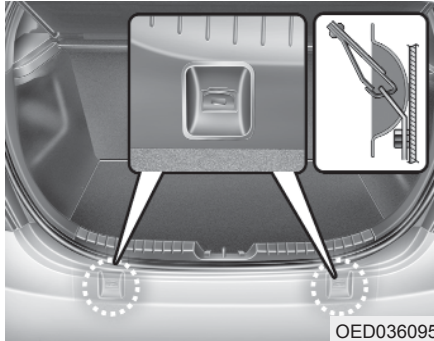
L6 : Tinka naudoti Euro Kids Star (E1 03301129) skirtas šiai masių grupei

L7 : Tinka naudoti Bebe comfort HiPSOS (E2 031011) skirtas šiai masių grupei

X : Šiai masių grupei sėdynė netinkama naudoti saugos sistemo montavimui

## ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad vaikų saugos sistema būtų montuojama ant galinės sėdynės, net jei priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF (įjungimo/išjungimo) mygtukas yra išjungtas. Norint užtikrinti jūsų vaiko saugumą, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtiniais atvejais būtina ant priekinio keleivio sėdynės montuoti vaiko saugos sistemą.



***Vaikų saugos sistemos tvirtinimas, naudojant "Virvės-inkaro" sistemas (jei yra)***

Vaikų saugos sistemos kablių laikikliai yra sumontuoti ant skersinio profilio, už galinės sėdynės.

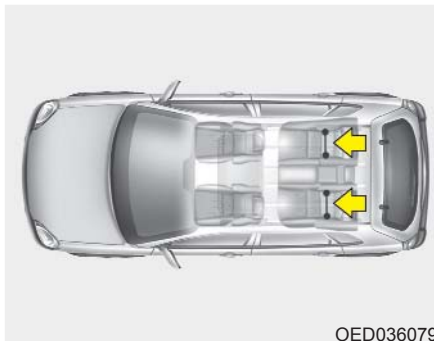


1. Permeskite vaikų saugos sistemos diržus per sėdynės atlošą. Automobilams, kuriuose yra reguliuojama galvos atrama, prakįskite diržą po galvos atrama, tarp galvos atramos laikiklių, kitu atveju permeskite diržus per atlošo viršų.
2. Nuimkite bagažo skyriaus lenytinę ir padėkite ją bagažo skyriuje. Padėkite taip, kad važiuojant ji nejudėtų.
3. Prikabinkite vaiko saugos sistemos kablius prie kablių laikiklių ir įveržkite diržus.

***Vaikų saugos sistemos tvirtinimas, naudojant "ISOFIX" ir "Virvės-inkaro" sistemas (jei yra galimybė)***

ISOFIX - standartinis vaikų sėdynių tvirtinimo metodas, kuriam nereikia standartinių suaugusiems skirtų saugos diržų tvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės. Taip vaiko kėdutę pritvirtinama saugiau, o be to tvirtinti einasi greičiau ir lengviau.

ISOFIX tvirtinama kėdutė gali būti sumontuota, tik jei automobilis tam pritaikytas pagal reikalavimus, pateiktus ECE-R44.



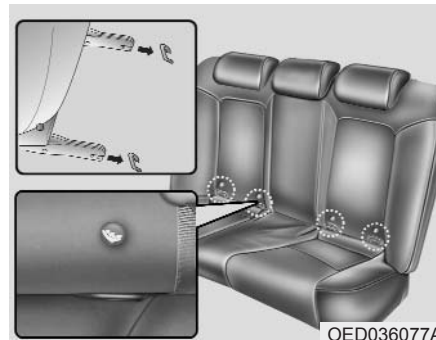
OED036079

Ant kiekvienos galinės šoninės sėdynės, tarp pasostės ir atlošo yra pora ISOFIX tvirtinimo taškų, o taip pat virvės su kabliu tvirtinimo vieta ant grindų už galinių sėdynių. Tvirtinant vaiko kėdutę, ją reikia įstatyti į tvirtinimo taškus, turite išgirsti spragtelėjimą (patikrinkite, ar užsikabino patraukdami!), ir turite pritvirtinti per viršų einančią virvę su kabliu, užkabindami už atitinkamos kilpos grindyse už galinių sėdynių.

Vaikų saugos sistemą reikia tvirtinti ir naudoti laikantis nurodymų, esančių tvirtinimo instrukcijose, pridedamose prie ISOFIX tvirtinamos kėdutės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojate automobilio "ISOFIX" sistemą montuoti vaiko saugos sistemą ant galinės sėdynės visos nenaudojamos metalinės plokštelės ar inkarai, esantys ant galinės sėdynės, turi būti įtvirtinti savo vietose, o diržai turi būti sutraukti už vaiko saugos sistemos, kad apsaugotų nuo nesutrauktų diržų. Neįstatytos metalinės plokštelės ar inkarai gali būti pasiekiamos vaiko, ko pasekoje vaikas gali būti užsmaugtas.



OED036077A

### Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas

1. Kad įstatytumėte vaiko saugos kėdutę į ISOFIX kilpas, įdėkite vaiko saugos kėdutės skląstį į ISOFIX inkarą. Turite išgirsti spragtelėjimą.
2. Prikabinkite ant virvės esantį kablį už vaiko saugos sistemos kablo kabinimo kilpos, kad pritvirtintumėte kėdutę. Žiūrėti per vieną puslapį atgal.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Netvirtinkite vaikų saugos kėdutės ant galinės centrinės sėdynės, naudodami automobilio esančius ISOFIX inkarus. ISOFIX inkarai skirti tik dešinei ir kairei galinėms sėdynėms. Nemėginkite neteisingai naudotis ISOFIX inkarais, mėgindami pritvirtinti vaiko saugos kėdutę ant centrinės galinės sėdynės. Smūgio metu vaiko saugos kėdutės ISOFIX tvirtinimo elementai gali būti nepakankamai tvirti, kad išlaikytų vaiko kėdutę ant centrinės sėdynės, ir gali sulūžti, sąlygodami smarkius ar net mirtinus vaiko sužeidimus.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos prie vaikų saugos sistemos inkaro taškų grindyse. Dėl per didelio krūvio kilpos ar kablys gali lūžti, sąlygodami rimtus ar mirtinus sužeidimus.
- Tvirtinkite ISOFIX ar derančią su ISOFIX vaikų saugos kėdutę tik atitinkamose vietose, parodytose iliustracijoje.
- Visada vykdykite vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktas montavimo ir naudojimo instrukcijas.

### Vaikų saugos sistemų tinkamumas prie ISOFIX jungčių - Europai

| Masių grupė        | Dydis | Tvirtinimas | Automobilio ISOFIX padėtys |                                  |                                |               |
|--------------------|-------|-------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|
|                    |       |             | Priekinis keleivis         | Galas šonas<br>(vairuotojo pusė) | Galas šonas<br>(Keleivio pusė) | Galas centras |
| Nešiojamas krepšys | F     | ISO/L1      | -                          | X                                | X                              | -             |
|                    | G     | ISO/L2      | -                          | X                                | X                              | -             |
| 0 : UP iki 10kg    | E     | ISO/R1      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
| 0+ : UP iki 13kg   | E     | ISO/R1      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | D     | ISO/R2      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | C     | ISO/R3      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
| I : 9 iki 18kg     | D     | ISO/R2      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | C     | ISO/R3      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | B     | ISO/F2      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | B1    | ISO/F2X     | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |
|                    | A     | ISO/F3      | -                          | IUF                              | IUF                            | -             |

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsukta vaiko saugos sistema universali, skirta šiai masių grupei.

X = ISOFIX padėtis netinka ISOFIX vaiko saugos sistemai šioje masių grupėje.

\* ISO/R2 ir ISO/R3 gali būti sumontuoti, keleiviosėdynę atitraukus į tolimesniąją padėtį.

\* ISOFIX vaiko saugos sistemos dydžiai, klasė ir laikikliai

A- ISO/F3: Normalaus aukščio, atsuktas į priekį CRS (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: Sumažinto aukščio, atsuktas į priekį CRS (aukštis 650 mm)

B1- ISO/F2X: Sumažinto aukščio antra atlošo versija, atsuktas į priekį CRS (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: Normalaus dydžio, atsuktas į galą CRS

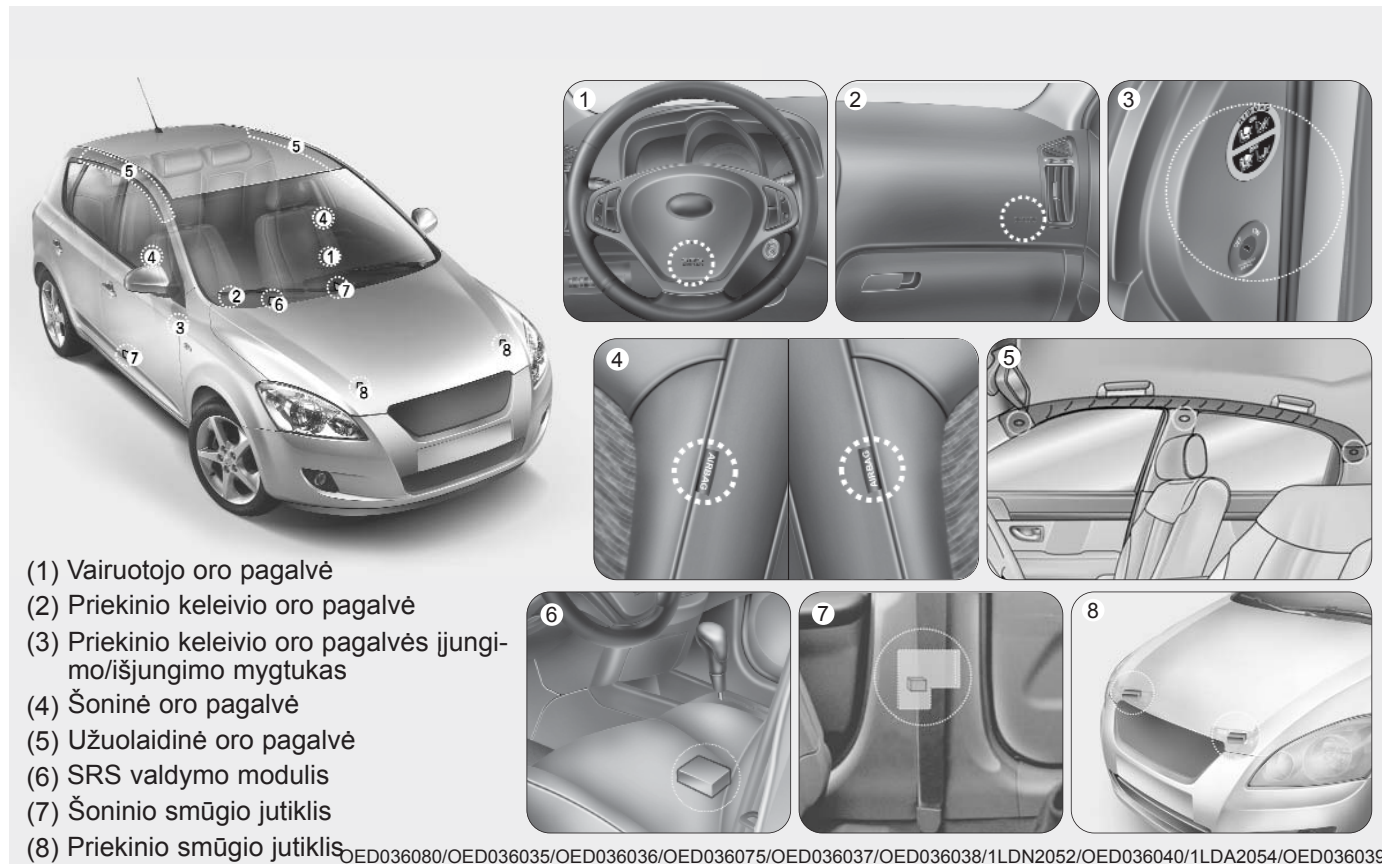
D - ISO/R2: Sumažinto dydžio, atsuktas į galą CRS

E - ISO/R1: Kūdikių dydžio, atsuktas į galą CRS

F - ISO/L1: Kairė šoninė padėtis CRS (nešiojamas krepšys)

G - ISO/L2: Dešinė šoninė padėtis CRS (nešiojamas krepšys)

## ORO PAGALVĖ - PAGALBINĖ APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



### **SRS komponentai ir funkcijos**

SRS susideda iš sekančių komponentų:

1. SRS "AIR BAG" (oro pagalvių) įspėjimo lemputės
2. Priekinio keleivio oro pagalvių modulio
3. Vairuotojo oro pagalvių modulio
4. Priekinio smūgio jutiklio
5. Šoninio smūgio jutiklio
6. SRS Valdymo modulio (SRSCM)
7. Įtempėjo sutraukėjo konstrukcijos
8. Šoninių oro pagalvių modulių
9. Užuolaidinių oro pagalvių modulių
10. Išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės indikatoriaus
11. Priekinio keleivio oro pagalvės įjungimo/išjungimo mygtuko

SRSCM pastoviai tikrina visus SRS komponentus, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir nustato ar smūgis pakankamai stiprus, kad išskleisti oro pagalves ar įjungti įtempėjus.

SRS AIR BAG įspėjimo lemputė prietaisų skydelyje mirksi ar šviečia apie 6 sekundes po to, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį, po to AIR BAG įspėjimo lemputė turi užgesti.

Jeigu atsiranda žemiau išvardintos sąlygos, taio reiškia SRS sistemos gedimą. Kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

- Lemputė neįsijungia, po to, kai raktelis yra pastatomas į ON padėtį.
- Lemputė neuįsijungia po 6 sekundžių.
- Lemputė įsijungia automobiliui judant.

### Ką daro oro pagalvių sistema

Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai tam tikrų smūgių į priekį metu. Atitinkamai šoninės oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai smūgių iš šono metu. Saugos diržai sumažina vairuotojo ir keleivių sužeidimus nestipraus smūgio ar susidūrimo metu. Tačiau, kad sumažėtų poveikis vairuotojui ir keleiviams smarkių susidūrimų metu, taip pat būtina tinkamai segėti saugos diržus.

### Ko nedaro oro pagalvių sistema

Oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržų sistema. JOS NEATSTOJA SAUGOS DIRŽŲ.

### Saugos diržų naudojimo svarba

Yra keturios svarbios priežastys naudoti saugos diržus, net jei yra papildoma oro pagalvių saugos sistema:

- Padeda išsilaikyti tinkamoje padėtyje (toliau nuo oro pagalvės), kai oro pagalvė išsipučia.
- Mažina sužalojimų riziką verčiantis, smūgio į šoną atveju (automobiliuose, kuriuose nėra šoninių oro pagalvių) ar smūgio iš galo atveju, nes oro pagalvės tokiais atvejais neprisipučia, ir net šoninės oro pagalvės-užuolaidos prisipučia tik tam tikrų smūgių iš šono atvejais.
- Sumažina sužalojimo riziką smūgių iš priekio ir šono atvejais, kai tie smūgiai nepakankamai stiprūs, kad išsiskleistų oro pagalvės.
- Sumažina išsviedimo iš automobilio riziką.

### **ĮSPĖJIMAS** - Oro

pagalvės ir  
saugos  
diržai

- Net jei yra oro pagalvės, jūs ir keleiviai turite segėti saugos diržus, kad smūgio ar vertimosi metu išvengtumėte sužeidimų ar jie būtų minimalūs.
- Visada segėkite saugos diržus. Jie atitrauks nuo oro pagalvių staigiai stabdant prieš pat smūgį.
- Jei keleiviai sėdi ar prisisegę netinkamai, jie neapsaugoti, tad gali smarkiai ar mirtinai susižeisti.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės (jei yra) išsipučia tik tam tikrų smūgių iš priekio atvejais, o šoninės oro pagalvės ir oro pagalvės-užvalaidos (jei yra) išsipučia tik tam tikrų smūgių į šoną metu. Jos paprastai nesaugo, jei smūgis į šoną (automobiliai, neturintys šoninių oro pagalvių) ar iš galo, verčiantis, smūgis iš priekio nelabai stiprus. Jei patiriami keli smūgiai, po pirmojo jos nesaugo nuo vėlesnių.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu jūsų automobilis buvo paveiktas vandens (pavyzdžiui šlapi kilimėliai ar vanduo ant automobilio grindų) arba jei jūsų automobilis buvo sugadintas vandens, nebandykite įkišti užvedimo raktelio ar užvesti automobilio rieš tai neatjungę akumulatoriaus. Tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą, dėl ko galite būti rimtai sužeistas ar net žūti. Jei automobilis buvo apsemtas, prieš užvesdami automobilį nuvilkite jį įgaliotam Kia atstovui, kad būtų atliki reikalingi tikrinimo ir remonto darbai.



OED036035



HLZ2120

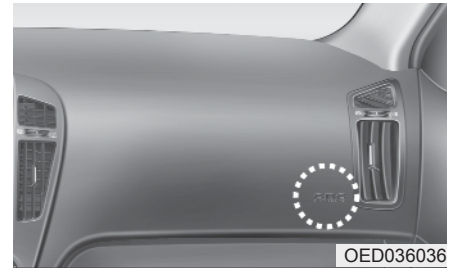
### Vairuotojo saugos oro pagalvė

Vairuotojo oro pagalvė yra vairo centre.

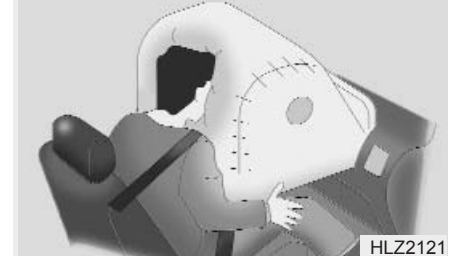
\* Oro pagalvės esančios automobilyje gali skirtis nuo pateiktų paveiksle

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Turite visada sėdėti kiek galima toliau nuo vairo esančios oro pagalvės (krūtinė mažiau siai per 250 mm (10 colių) nuo vairo), tuo pat metu sėdėdami patogia poza, galėdami valdyti automobilį, kad sumažėtų sužeidimo ar mirties galimybė susidūrimo metu.
- Niekada nedėkite daiktų ant oro pagalvės buvimo vietos ar tarp oro pagalvių ir savęs. Dėl greito ir stipraus oro pagalvės skleidimosi, šie daiktai gali dideliu greičiu atsitrenkti į jus, sąlygodami rimtus ar net mirtinus sužeidimus.
- Nelipdykite lipdukų ar papuošimų ant vairo dangčio. Jie gali trukdyti oro pagalvei išsiskleisti.



OED036036



HLZ2121

### Priekinio keleivio oro pagalvė

Priekinio keleivio oro pagalvė yra prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvių.

Niekada nedėkite daiktų ar netvirtinkite papuošimų ant prietaisų skydelio, nes niekada negalite žinoti, kuri saugos oro pagalvė išsiskleis.

\* Oro pagalvės esančios automobilyje gali skirtis nuo pateiktų paveiksle



### **Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtukas (jei yra)**

Priekinė keleivio oro pagalvė gali būti išjungta ON/OFF (ijungimo/išjungimo) mygtuko pagalba, kai montuojate vaiko sėdynę ar šioje vietoje nesėdi žmogus.

Norėdami užtikrinti savo vaiko saugumą, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta, kai montuojate vaiko sėdynę, atsukta į galą. Sėdynė priekyje turi būti montuojama tik išskirtiniais atvejais.



### **Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas**

Norėdami išjungti oro pagalvę, įstatykite raktelį į ON/OFF mygtuką ir pasukite į OFF padėtį. Užsidegs išjungtos oro pagalvės indikatorius OFF. Jis pasiliks šviesti iki pagalvė vėl bus įjungta.

Norėdami įjungti priekinio keleivio oro pagalvę, įstatykite raktelį į oro pagalvės ON/OFF mygtuką ir pasukite jį į ON padėtį. Išjungtos keleivio oro pagalvės indikatorius išsijungs.

## **\* PASTABA**

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas yra padėtyje ON vaiko saugos sistema neturėtų būti montuojama ant priekinės keleivio sėdynės
- Kai priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas yra OFF padėtyje, oro pagalvė yra išjungta.

## **⚡ PERSPĖJIMAS**

- *Jei priekinio keleivio oro pagalvės mygtukas ON/OFF neveikia teisingai, prietaisų skydelyje užsidegs įspėjimo lemputė.*  
*Ir nedegs išjungtos oro pagalvės indikatorius, SRS valdymo modulis įjungs priekinę keleivio oro pagalvę, esant priekiniam susidūrimui, net jei oro pagalvės ON/OFF mygtukas yra OFF padėtyje.*

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

*Jei taip atsitiks, leiskite įgalio-tam Kia atstovui patikrinti priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, diržų įtempimo sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.*

- *Jei SRS oro pagalvių įspėjimo lemputė neužsidega, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, arba jei ji įsiungia važiuojant, leiskite įgaliotam Kia atstovui patikrinti priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, diržų įtempimo sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.*

## ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už teisingą priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvę galite išjungti tik užvedimo rakteliui esant išjungtam. Kitu atveju SRS valdymo modulyje gali atsirasti gedimas. Dėl to gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir/arba priekinio keleivio pagalvės ir šoninė pagalvės užuolaida gali neišsiskleisti ar išsiskleisti neteisingai avarijos metu.
- Niekada nemontuokite vaiko saugos sistemos atsuktos atgal, kol nėra išjungta priekinė keleivio oro pagalvė. Avarijos atveju vaikas gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas išsiskleidusios oro pagalvės.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Net jei jūsų automobilis turi priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuką, nemontuokite vaiko saugos sistemos priekinėje sėdynėje. Vaiko saugos sistema neturi būti montuojama priekyje. Vaikai, kurie yra per dideli vaiko saugos sistemai turi sėdėti gale, ir naudotis pečių/juosmens diržais. Yra labai gerai, jei avarijos metu gale sėdintis vaikas yra tinkamai prisegtas saugos diržu.
- Kai tik nebereikia vaiko saugos sistemos priekyje, tuoj pat įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

## ĮSPĖJIMAS

- Priekinio keleivio oro pagalvė yra daug didesnė nei pagalvė esanti vaire ir išsiskleidžia su didesne jėga. Ji gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti keleivį, kuris yra nesėdi teisingoje padėtyje ir nėra prisisėgęs saugos diržo. Priekinis keleivis turi kiek galima toliau atsitraukti sėdynės ir sėdėti jose atsilošę.
- Yra būtina, kad priekinis keleivis prisisegtų saugos diržą judant automobiliui, net jei automobilis važiuoja stovėjimo aikštelėje ar į garažą.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

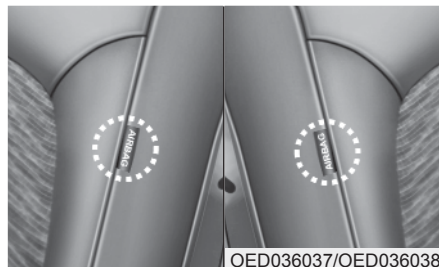
- Jei esant avarinei situacijai vairuotojas staigiai stabdo automobilį, keleiviai bus metami į priekį. Jei priekiniai keleivai bus neprisėgę, jie bus nublokšti į besiskleidžiančias oro pagalves. Tokioje situacijoje galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.
- Niekada neleiskite priekiniam keleiviui užsidėti rankas ar kojas ant priekinės panelės ar laikyti veidą šalia jos. Išsiskleidžianti oro pagalvė sužeis keleivį.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada neleiskite vaikams, seniems žmonėms, nėščioms moterims sėdėti ant priekinės keleivio sėdynės. Nedėkite vaiko saugos sistemos ant priekinės sėdynės. Jie gali būti sunkiai sužeisti išsiskleidus oro pagalvei.
- Nedėkite daiktų ar nekljuokite lipdukų ant panelės. Nedėkite jokių įrenginių ant priekinio stiklo, nemontuokite papildomų veidrodėlių ar kitų daiktų ant gamyklinio galinio vaizdo veidrodėlio. Sie daiktai išsiskleidžiant pagalvei gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

## Šoninės saugos oro pagalvės



Jūsų automobilio kiekvienoje priekinėje sėdynėje yra sumontuota šoninė oro pagalvė. Šios pagalvės tikslas suteikti vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui papildomą apsaugą.

Šios oro pagalvės yra skirtos išsiskleisti tik esant tam tikram šoniniam susidūrimui. Jos išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ir susidūrimo taško. Šoninės oro pagalvės nėra skirtos išsiskleisti esant bet kokiam šoniniam susidūrimui.

\* Automobilyje sumontuotos oro pagalvės gali skirti nuo paveiksle pateiktų.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra saugos diržų pagalbinė saugos sistema ir nėra jų pakaitalas. Saugos diržai turi būti prisisegti visą laiką automobiliui judant. Oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms sąlygoms, kai susidūrimas kelia grėsmę automobilio keleiviams.
- Tam, kad jūsų nesužeistų išsiskleidžianti šoninė oro pagalvė, vairuotojas ir priekinis keleivis turi sėdėti tiesiai ir būti prisisegę saugos diržus. Vairuotojo rankos ant diržo turi būti 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos turi būti padėtos ant kelių.

(žr. tęsinį)

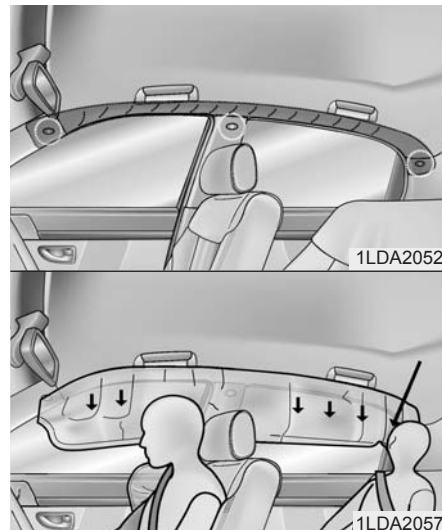
### (tęsinys)

- Nenaudokite sėdynių užvalkalų.
- Užvalkalų naudojimas sumažina sistemos efektyvumą.
- Nemontuokite tokios įrangos šalia oro pagalvės.
- Nedėkite jokių daiktų tarp oro pagalvės ir jūsų.
- Nedėkite jokių daiktų (skėčio, krepšio ir t.t.) tarp priekinių durų ir priekinės sėdynės. Tokie daiktai išsiskleidžiant šoninei oro pagalvei gali sužeisti keleivius.

(žr. tęsinį)

### (tęsinys)

- Norėdami apsaugoti nuo netikėto šoninės oro pagalvės išsiskleidimo, kuri gali sužaloti žmogų, venkite smūgio į šoninį smūgio jutiklį, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.
- Jeigu sėdynė ar sėdynės medžiaga yra sugadinta, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.



### Užuolaidinės oro pagalvės

Užuolaidinės oro pagalvės yra virš priekinių ir galinių durų, abejose stogo pusėse.

Jos yra skirtos apsaugoti priekinio ir galinių keleivių galvas esant tam tikram šoniniam smūgiui.

\* Automobilyje sumontuotos oro pagalvės gali skirtis nuo pateiktų paveikslė.

Užuolaidinės oro pagalvės yra skirtos išsiskleisti tik esant tam tikroms sąlygoms, priklausomai nuo susidūrimo smūgio stiprumo, kampo ir greičio. Užuolaidinės oro pagalvės nėra skirtos išsiskleisti visose susidūrimo šonu, priekiu ar galu ir daugumoje apsivertimo situacijų.

### ĮSPĖJIMAS

- Tam, kad šoninės oro pagalvės (šono ir užuolaidinės oro pagalvės) suteiktų geriausią apsaugą, abu priekiniai ir abu galiniai keleiviai turi sėdėti tinkamose padėtyse ir prisisegę saugos diržus.
- Kai vaikai sėdi ant galinės sėdynės, jie turi būti tinkamai pasodinti vaiko saugos sėdynėje. Vaiko saugos sistemą statykite kaip galima toliau nuo šoninių durų ir tinkamai ją pritvirtinkite.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Neleiskite keleiviams atremti kūnų ar galvas į duris, dėti rankas ant durų, iškišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivio, kai automobilyje yra sumontuotos šoninės oro pagalvės.
- Nebandykite atidaryti ar tvarkyti šoninių užuolaidinių oro pagalvių komponentų. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas.

Nesilaikant aukščiau pateiktų instrukcijų, keleiviai gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

### Kodėl oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

#### *(Oro pagalvių išsipūtimo ir neišsipūtimo sąlygos)*

Yra daug avarijų tipų, kuriose oro pagalvės neturi teikti papildomą apsaugą.

Tai smūgiai iš galo, antriniai ar trejiniai smūgiai, kai avarijoje būna keletas smūgių, taip pat smūgiai važiuojant lėtai. Žodžiu, jei jūsų automobilis sugadintas ir net nei tapo visiškai netinkamas naudoti, nenustebkite, kad oro pagalvės neišsipūtė.



OED036082/OED036040/OED036039/1LDA2054

#### **Oro pagalvės susidūrimo sensoriai**

(1) SRS valdymo modulis

(2) Priekinio smūgio jutiklis

(3) Šoninio smūgio jutiklis

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Netrankykite vietų ir neleiskite objektams trenktis į sritis, kur yra oro pagalvės ar jutikliai.

Dėl to oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti, smarkiai ar net mirtinai sužalodamos žmones.

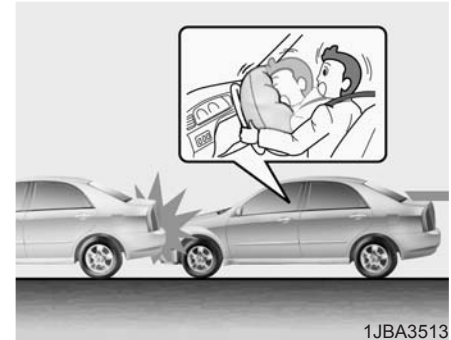
- Jei jutiklio montavimo vieta ar kampas pakeisti, oro pagalvės gali išsipūsti, kai neturėtų, ar neišsiskleisti, kai turėtų, taip sąlygodamos rimtus ar mirtinus sužeidimus.

Taigi, nemėginkite ir neatlikite priežiūros procedūrų ties oro pagalvių jutikliais ar jiems. Automobilį turi tikrinti ir taisyti įgaliotas Kia atstovas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

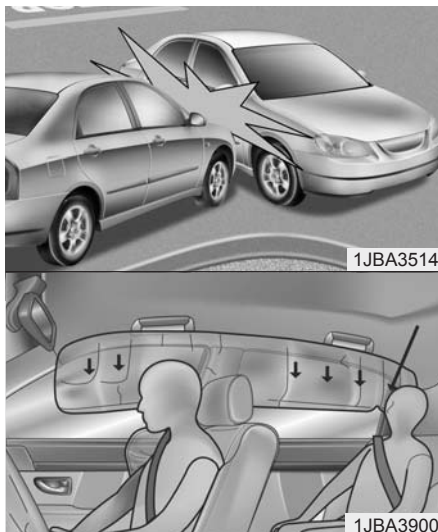
- Jei jutiklių montavimo kampas pakito dėl priekinio bamperio korpuso ar B tipo atramos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai, deformacijos, gali kilti problemų. Automobilį turi patikrinti ir pataisyti įgaliotasis Kia atstovas.
- Automobilis sugeria smūgius ir išpučia oro pagalves tam tikrų smūgių metu. Jei montuojate bet kokius pirktus bamperio strypus ar keičiate bamperį į kitą, su neoriginaliomis detalėmis, tai gali neigiamai paveikti oro pagalvių veikimą susidūrimo metu.



### **Saugos oro pagalvių išsipūtimo sąlygos**

#### **Priekinės oro pagalvės**

Priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) skirtos išsipūsti, kai smūgis perduodamas priekinio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stiprumo, greičio ar smūgio kampo, susiduriant iš priekio - paprastai signalas turi ateiti iš srities, esančios truputį į kairę ar truputį į dešinę nuo tiesiai į priekį.



### Šoninės oro pagalvės (jei yra)

Šoninės (ir/arba užuolaidinės) oro pagalvės turi išsipūsti, kai smūgis tenka šoninio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stiprumo, greičio ar smūgio kampo, ar vertimosi dėl smūgio iš šono.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) turi išsipūsti tik dėl smūgio iš priekio, jos gali išsipūsti esant bet kokiam smūgiui, jei priekinio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Šoninės (ir/arba užuolaidinės) oro pagalvės turi išsipūsti tik dėl smūgio į šoną, tačiau gali išsiskleisti dėl bet kokio smūgio, jei šoninio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Žodžiu, jos gali išsipūsti, kai avarijos metu patiriamas kreivas smūgis ar susidūrimas, smūgis ar sutrenkimas, kur priekinė automobilio dalis patenka po aukštesniu automobiliu (autobusu ar sunkvežimiu), susidūrus su stulpu ar verčiantis. Tačiau stenkitės visada vairuoti saugiai.

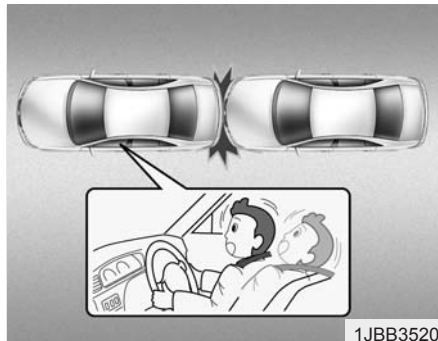
Jei automobilio šasi atsitrenkia į kauburius ar daiktus ant netaisyty kelių ar į šaligatvį, oro pagalvės gali išsipūsti. Vairuokite atsargiai, važiuodami blogais keliais ar paviršiais, neskirtais automobilių eismui.

Kad apsaugotų keleivius, priekinės oro pagalvės ar saugos diržų įtempikliai gali reaguoti ir tam tikrų šoninių smūgių atvejais.

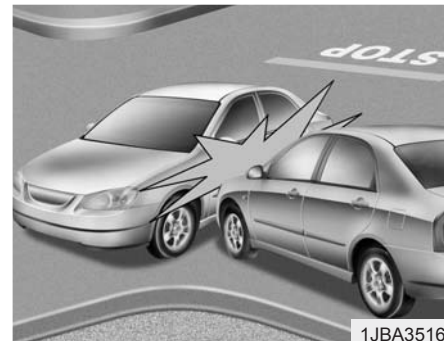


**Saugos oro pagalvių neišsiskleidimo sąlygos**

- Susidūrimų metu automobilio keleivius pakankamai saugo saugos diržai ir oro pagalvės gali neišsipūsti. Kai kuriais atvejais besipučiančios oro pagalvės, kai susidūrimas vyksta nedideliu greičiu, gali paveikti keleivius, kaip antrinis veiksnys (nesmarkūs nubrozdinimai, įpjovimai, nudegimai ir pan.), ar sąlygoti automobilio kontrolės praradimą.

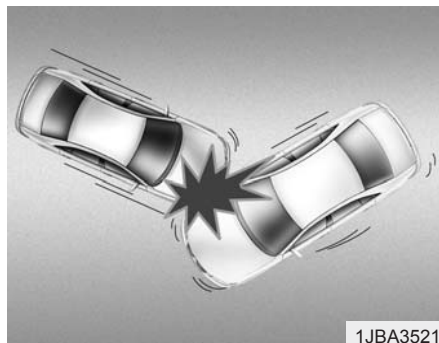


- Oro pagalvės neišsipučia smūgių iš galo atveju, nes smūgio jėga stumia keleivius atgal. Tokiu atveju oro pagalvės neteikia reikiamos apsaugos.

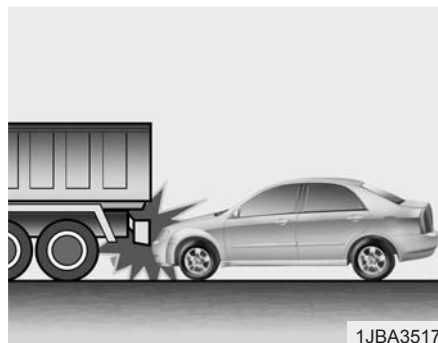


- Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei smūgiai iš šono, nes keleiviai juda smūgio kryptimi, tad priekinės oro pagalvės išsipūtimas neteiks reikiamos apsaugos.

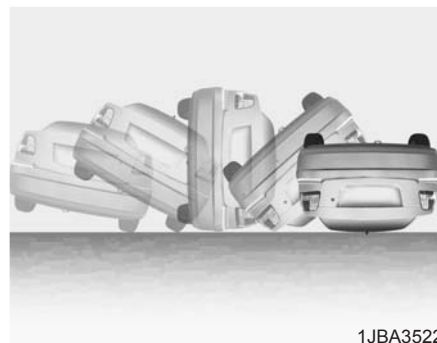
Tačiau, šoninės oro pagalvės (jei yra) gali išsipūsti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampų.



- Jei susidūrimas ar smūgis pasitaiko kampu, gauta poveikio jėga bus santykinai mažesnė, nei gavus smūgį tiesiai iš priekio. Taigi, oro pagalvės gali neišsiskleisti.

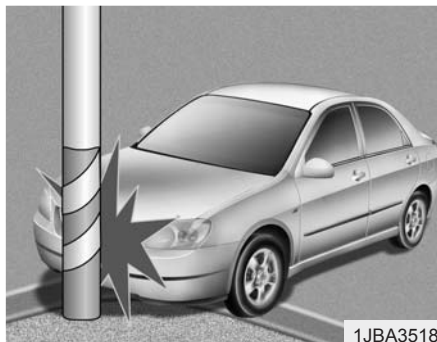


- Avarijų metu vairuotojai refleksiskai smarkiai stabdo. Taip stabdant, priekinė automobilio dalis nusileidžia žemyn, veikiama stabdymo jėgos, ir automobilis gali pakliūti po transporto priemone, pakilusia aukščiau nuo žemės. Oro pagalvės tokiu atveju gali neišsiskleisti, nes smūgio gali nebūti, ar jis būti silpnesnis.



- Oro pagalvės gali neišsiskleisti ir automobiliui verčiantis, nes šiuo atveju jos neteiktų keleiviams tinkamos apsaugos.

Tačiau, šoninės oro pagalvės gali išsipūsti, kai automobilį apverčia dėl smūgio iš šono, jei automobilyje sumontuotos šoninės oro pagalvės ir/ar oro pagalvės-užuolaidos.



### Kaip veikia oro pagalvių sistema

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis atsitrenkia į tokius objektus, kaip stulpai ar medžiai, kur smūgio taškas koncentruotas į vieną sritį ir visa poveikio jėga nepatenka į jutiklius.

- Oro pagalvės veikia tik kai užvedimo spynelė pasukta į ON ar START padėtį.
- Oro pagalvės tikrai išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninės oro pagalvės), kad padėtų apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių sužeidimų.
- Nėra vieno greičio, kuriuo važiuojant oro pagalvės išspūs.  
Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo ir krypties. Šie du faktoriai apsprendžia, ar jutikliai nusiųs elektroninį išsiskleidimo/neiškisiskleidimo signalą.

- Oro pagalvių išsipūtimas priklauso nuo keleto faktorių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir atsparumą bei kietumą automobilių ar daiktų, į kuriuos jūsų automobilis atsitrenkia avarijos metu. Tačiau, faktoriai neapsiriboja šiais minėtais.
- Priekinės oro pagalvės išsipučia ir subliūkšta akimirksniu.  
Paprastai negalima pamatyti oro pagalvių išsipučiant avarijos metu. Greičiau pamatysite subliuškusias oro pagalves, nukarusiais iš savo lizdų, po avarijos.

- Kad padėtų saugoti stipraus susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti žabiškai. Greitas išsiskleidimas vyksta per labai trumpą laiką, per kurį įvyksta susidūrimas, kad tarp keleivio ir automobilio įsiterptų oro pagalvė. Greitas išsiskleidimas sumažina rimtų ar neatstatomų sužalojimų riziką ir yra neatskiriama oro pagalvių kūrimo dalis.

Tokiu būdu, oro pagalvės gali taip pat sužeiti, o sužeidimus paprastai sudaro veido nubrozdinimai, mėlynės ir lūžę kaulai, nes dėl greičio oro pagalvės išsiskleidžia su dar didesne jėga.

- Kai kuriomis sąlygomis vairo oro pagalvės prisilietimas gali net mirtinai sužaloti, ypač jei keleivis sėdi pernelyg arti vairo.

### ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi sėdėti pasislinkęs kiek galima toliau atgal (mažiausiai per 250 mm (10 colių atgal) nuo vairo oro pagalvės, kad sumažėtų rizika susižeisti ar žūti smūgio metu. Priekinis keleivis turi visada patraukti savo sėdynę kiek galima toliau atgal ir sėdėti pasislinkęs atgal savo sėdynėje.
- Oro pagalvės smūgio metu išsiskleidžia staiga, keleivius gali sužeisti oro pagalvių išsipūtimo jėga, jei jie nesėdi tinkamai.
- Oro pagalvės išsipūsdamos gali sužeisti, o sužeidimus paprastai sudaro veido ir kūno nubrozdinimai, sužeidimai stiklo duženomis ir sprogių medžiagų sukelti nudegimai.

### Triukšmas ir dūmai

Kai oro pagalvės pučiasi, pasigirsta stiprus garsas ir ore, automobilio viduje, pasklinda dūmai ir dulkės. Tai normalu ir atsiranda dėl oro pagalvių pripūtiklio įsijungimo. Po oro pagalvės išsipūtimo gali būti nemalonu kvėpuoti dėl saugos diržo ir oro pagalvės spaudimo krūtinei, o taip pat dėl įkvėpiamų dulkių ir dūmų. **Mes primygtinai raginame kuo greičiau atsidaryti duris ir/ar langus po smūgio, kad sumažėtų nemalonus jausmas ir nebūtumėte dulkėse bei dūmuose ilgai.**

Nors dulkės ir dūmai nenuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosį, gerklę ir t.t.). Jei taip atsitinka, nuplaukite ir nuskalaukite paveiktą vietą šaltu vandeniu tučtuojau bei kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai išsiskleidžia oro pagalvė, oro pagalvė ir kitos su ja susijusio dalys kaip vairas ir/arba prietaisų skydelis ar šoninės priekinės sėdynės pusės yra labai karštos. Norėdami apsaugoti nuo sužeidimų nelieskite oro pagalvių vidinių dalių po to, kai oro pagalvė išsiskleidė.



**Tvirtinti vaikų saugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės draudžiama.**

Netvirtinkite vaikų saugos sistemos, kur veidas atsukamas atgal, ant priekinio keleivio sėdynės. Jei oro pagalvė išsiskleis, ji gali susidurti su vaiko saugos sistema ir sukelti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.

Be to, taip pat netvirtinkite ant priekinio keleivio sėdynės ir vaikų saugos sistemos, kur veiko veidas atsukamas į priekį. Jei oro pagalvė išsipūs, ji gali smarkiai ar mirtinai sužaloti netinkamai sėdintį ar netinkamai pritvirtintą vaiką.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nestatykite vaiko kėdutės į priekinę sėdynę. Jei išsiskleidžia priekinė keleivio oro pagalvė, ji gali rimtai sužeisti.
  - Kai vaikas sėdi automobilio gale ir automobilis yra aprūpintas šoninėmis užuolaidinėmis oro pagalvėmis, vaiko saugos sistemą montuokite kaip galima toliau nuo šoninių durų ir tinkamai prisekite kėdutę.
- Šoninių užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimas (jei yra) gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

The image shows the words "AIR BAG" in a large, bold, black, sans-serif font. The text is centered within a light gray rectangular background.

### **Oro pagalvės įspėjimo lemputė**

Oro pagalvės įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje perspėja jus apie galimus oro pagalvių sistemos - papildomos saugos sistemos (SRS) - sutrikimus.

Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį ON, indikatoriaus lemputė turi užsidedti maždaug 6 sekundėms, po to užgesti.

Sistemą reikia patikrinti, jei:

- Lemputė trumpam neužsidega, kai pasukate užvedimo spynelę į padėtį ON.
- Lemputė lieka degti, kai variklis užsiveda.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

### **SRS priežiūra**

SRS yra neaptarnaujama, todėl nėra dalies, kurią galėtumėte saugiai prižiūrėti patys. Jeigu neįsijungia SRS "AIR BAG" įspėjimo lemputė arba ji šviečia pastoviai, kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Bet kokie darbai susiję su SRS sistema kaip išėmimas, sumontavimas, taisymas ar kiti susiję su vairu, turi būti atlikti įgalioto Kia atstovo. Neteisingai atlikti SRS sistemos priežiūros darbai gali įtakoti rimtus sužeidimus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- SRS komponentų modifikavimas, elektros grandinės keitimas ar lipdukų klijavimas ant dangelio gali įtakoti sistemos veikimą ir sąlygoti sužeidimą.
- Valydami oro pagalvės modulių paviršių naudokite tik minkštą, sausą ar suvilgytą vandeniu audinį. Tirpalai ar valikliai gali įtakoti modulio paviršių ir sudaryti problemas išsiskleidimo metu.
- Joie daiktai neturi būti padėti ant ar šalia oro pagalvių modulių, esančių vaire ir panelėje virš pirštinių dėtuvės, kadangi daiktai gali sužeisti keleivius išsiskleidžiant oro pagalvei.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jokie daiktai neturėtų būti padėti virš ar šalia oro pagalvių modulių: ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio panelio virš pirštinių dėtuvės, kadangi bet koks ten padėtas daiktas gali sužaloti keleivį oro pagalvių išsiskleidimo metu.
- Išsiskleidusios oro pagalvės turi būti pakeistos įgalioto Kia atstovo.
- Netaisykite ir nebandykite atjungti SRS elektrinės grandinės ar kitų sistemos komponentų. Tai atlikdami galite būti sužeisti išsiskleidusios oro pagalvės arba padaryti SRS sistemą neveiklia.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu oro pagalvės komponentai turi būti išimti arba automobilis turi būti atiduotas į metalo laužą, turi būti laikomasi atsargumo priemonių. Įgaliotas Kia atstovas žino kokių atsargumo priemonių galima imtis ir gali suteikti šią informaciją. Nesilaikant šių atsargumo priemonių galite būti sunkiai sužeisti.
- Jeigu jūsų automobilis buvo apsemtas, jūs neturėtumėte bandyti užvesti variklio; nuvilkite automobilį įgaliotam Kia atstovui.

### Papildomi saugumo reikalavimai

- **Niekada neleiskite keleiviui važiuoti bagažo skyriuje ar sėdint ant sulankstytos sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, prisisekę ir pėdomis liesti grindis.
- **Automobiliui judant keleiviai neturėtų išlipti ar keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržo keleivis avarijos metu gali užgauti kitus keleivius ar būti išsviestas iš automobilio.
- **Kiekvienas saugos diržas yra skirtas tik vienam keleiviui.** Jeigu vienu saugos diržu naudojasi du keleiviai, susidūrimo metu jie gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

- **Nedėkite jokių priedų ant saugos diržo.** Įrenginiai gerinantys važiavimo komfortą ar keičiantys diržo padėtį gali sumažinti susidūrimo metu teikiamą diržo apsaugą.
- **Keleiviai neturėtų laikyti aštrių ir tvirtų daiktų tarp savęs ir oro pagalvės.** Laikydami aštrius ar tvirtus daiktus ant kelių ar burnoje galite būti sužeistas išsiskleidus oro pagalvei.
- **Laikykite keleivius toliau nuo oro pagalvių.** Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į atlošus, prisisekę ir pėdas padėję ant grindų. Jeigu keleivis yra per arti oro pagalvės, jis gali būti sužeistas.
- **Nedėkite ar nejudinkite daiktų prie oro pagalvių modulių dangtelių.** Bet koks daiktas padėtas ar užklijuotas ant oro pagalvės modulių dangtelių gali įtakoti pagalvių išsiskleidimą.

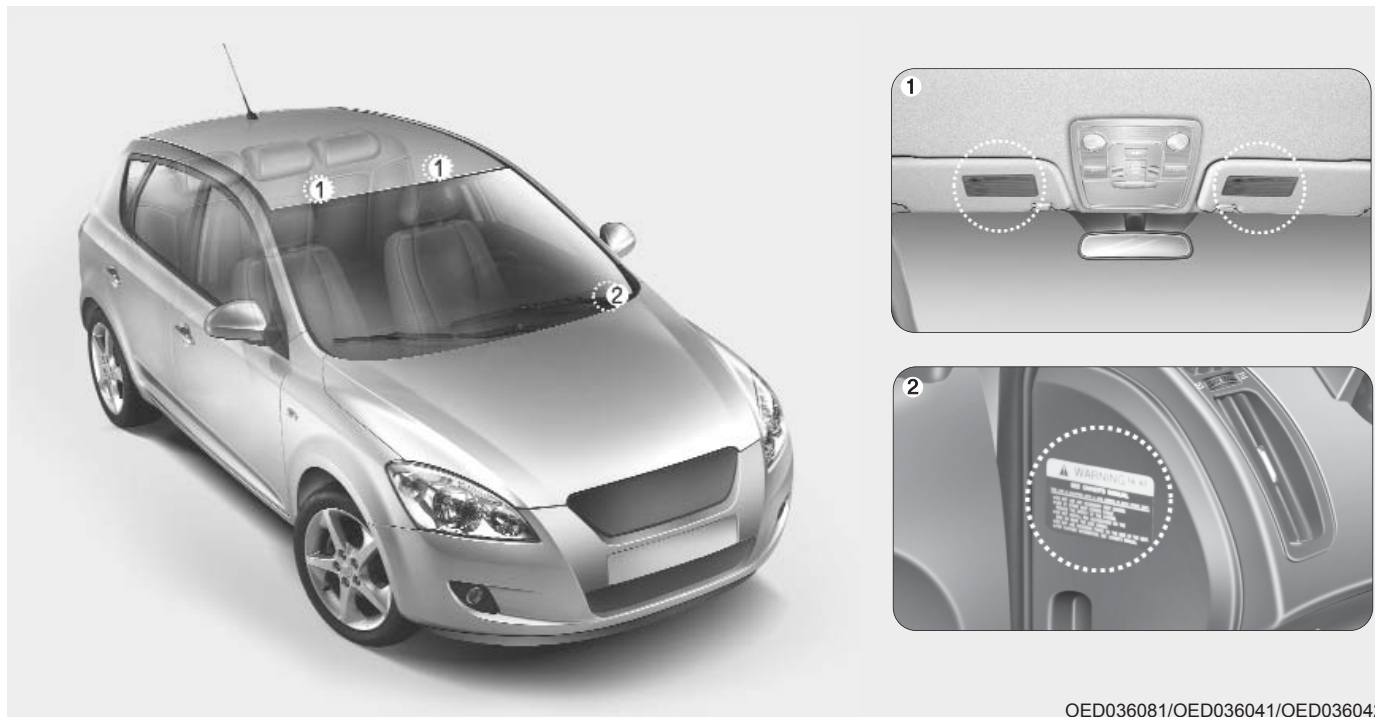
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali įtakoti smūgio jutiklių ir šoninių oro pagalvių darbą.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Daiktai padėti po priekinėmis sėdynėmis gali įtakoti saugos sistemos darbą.
- **Nelaikykite vaiko ar kūdikio ant kelių.** Avarijos metu vaikas ar kūdikis gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas. Visi vaikai ir kūdikiai turi būti vežami vaikų saugos kėdutėje, kuri yra tinkamai įtvirtinta arba būti prisisekę saugos diržus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Neteisingai sėdėdamas keleivis gali atsidurti šalia išsiskleidžiančios oro pagalvės, užsigauti į salono dalis ar būti išsviestas iš automobilio ir sunkiai ar net mirtinai sužeistas.
- Visada sėdėkite tiesiai, sėdynės viduryje, nugara vertikaliajoje padėtyje, prisisekę saugos diržu, kojos turi būti patogiai ištiestos ir pėdos pastatytos ant grindų.

**Įrangos montavimas ar modifikavimas oro pagalvėmis aprūpinto automobilio**

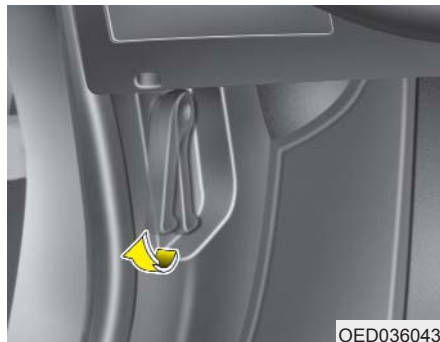
Automobilio rėmo, bamperio sistemos, priekio, šono ar provėžos keitimas ir modifikavimas gali įtakoti oro pagalvių darbą.



## Oro pagalvių įspėjimo lipdukai

Oro pagalvių įspėjimo lipdukai yra skirti informuoti vairuotoją ir keleivius apie oro pagalvių sistemos keliamą pavojų.

## VARIKLIO GAUBTAS



### Variklio gaubto atidarymas:

1. Patraukite atleidžiančią svirtį apatinėje prietaisų skydelio dalyje, kad atšautumėte variklio gaubtą. Gaubtas turi truputį pakilti.



2. Eikite į automobilio priekį, truputį pakelkite gaubtą, patraukite antrinį užraktą (1) gaubto viduje centre ir pakelkite (2) gaubtą.



3. Pakelkite gaubtą ir paremkite strypu, įstatydami laisvą strypo galą į angą (1).

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

*Paimkite atraminį strypą už guminės dalies. Guma apsaugos jus nuo nusideginimo į karštą automobilio dalis.*

### Variklio ogaubto uždarymas

1. Prieš uždarydami gaubtą patikrinkite:
  - Ar visi dangteliai variklio skyriuje yra tinkamai užsukti.
  - Pirštinės, skudurai ar kitos degios medžiagos turi būti išimtos iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą pastatykite į pradinę padėtį.
3. Nuleiskite variklio gaubtą ir likus apie 30 cm (12 colių) paleiskite, kad gaubtas užsirakintų.  
Įsitikinkite, kad gaubtas tinkamai užsifiksavo.

### ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio gaubtą, žiūrėkite, kad visos variklio dalys ir įrankiai būtų išimti iš variklio skyriaus ir kad niekas nebūtų padėjęs rankų gaubto kelyje.
- Nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų variklio skyriuje. Šios medžiagos dėl karščio gali sukelti gaisrą.

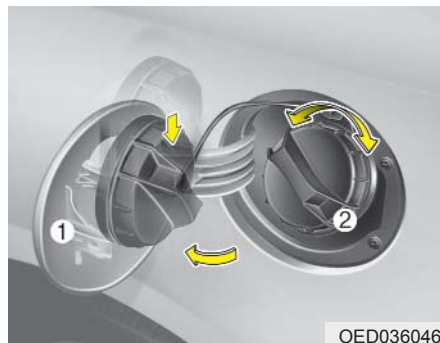
## KURO PYLIMO ANGOS DANGTELIS



1. Užgesinkite variklį.
2. Kad atidarytumėte degalų pylimo angos dangtelį, patraukite atidarymo svirtelę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte į aštrius daiktus, rekomenduojame dėvėti apsaugines pirštines, kai rankomis atidarote degalų pylimo angos dangtelį.



3. Ištraukite degalų pylimo angos dangtelį, kad anga atsidarytų.
4. Norėdami nuimti kamštelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Pripilkite kiek reikia degalų.
6. Kad įdėtumėte kamštelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelės. Tai rodo, kad kamštelis įdėtas sandariai.
7. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir lengvai jį paspauskite, kad įsitikintumėte, jog jis užsidarė.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS - Degalų pyli-mas

Jei slėgio veikiami degalai purškia atgal, jie gali rimtai sužeisti. Visada nuimkite degalų angos kamštelį atsargiai ir lėtai. Jei pro kamštelį garuoja degalai ar girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami kamštelį palaukite, kol tai liausis.

## ĮSPĖJIMAS

Automobilio kuras yra degi/sprogstanti medžiaga. Kai pilate kurą, laikykitės sekančių atsargumo priemonės. Nesilaikant šių atsargumo priemonių, žmogus gali nudegti.

- Prieš įpildami kurą visada žinokite kur yra avarinis kuro padavimo sistemos išjungimas kuro kolonėlėje.
- Prieš prisiliedami prie kuro pylimo pistoleto ar bako dangtelio, pašalinkite galimą statinį krūvį prisiliedami prie kitos metalinės dalies ar automobilio priekio, saugiu atstumu nuo bako ir kitų kuro šaltinių.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jei pradėjote pilti kurą, negrįžkite į automobilį. Nesilieskite prie jokiois medžiagos (poliestereno, atlaso, nailono ar kitos medžiagos), kuri gali sukelti statinį elektros krūvį. Statinis elektros krūvis gali uždegti kurą, kuris gali sprogti. Jeigu jums reikia įlipti į automobilį dar kartą pašalinkite statinį krūvį prisiliedami prie metalinės dalies ar automobilio priekio, kuo toliau nuo kuro šaltinio.
- Kai naudojotės kanistru, prieš pildami padėkite jį ant žemės. Statinis elektros krūvis nuo kanistro gali uždegti benzino garus. Kai pradėjote pilti, turi būti laiką palaikomas kontaktas su su automobiliu, iki baigsite pilti.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Nedokite tik kurui skirtus kontenerius.
- Nesinaudokite mobiliu telefonu kai esate kuro kolonėlėje. Elektros srovė ir/arba elektroniniai trukdžiai iš mobilių telefonų gali uždegti benzino garus. Jeigu jums reikia pasinaudoti telefonu, pasitraukite nuo kuro kolonėlės.
- Pildama kurą visada išjunkite variklį. Kibirkštis sukelta variklio elektrinių komponentų gali uždegti benzino garus. Visada įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas prieš pilant kurą. Po pylimo ir prieš užvesdami variklį patikrinkite ar yra užsuktas kuro angos dangtelis ir uždarytos durelės.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Šalia kolonėlės nedėkite jokių daiktų. NESINAUDOKITE degtukais ar žiebtuvėliu ir NERŪKYKITE ar nepalikite cigaretės automobilyje kuro pylimo metu. Automobilinis kuras yra labai degus, ir uždegtas gali sprogti.
- Jeigu užsidega pilant kurą, palikite automobilį ir informuokite kolonėlės darbuotojus arba skambinkite į policiją ar vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugumo instrukcijų.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

- *Įsitikinkite, kad benzina pilate tik į automobilį su benzininiu varikliu, o dyzeliną į automobilį su dyzeliniu varikliu.*
- *Pripylę degalų patikrinkite, ar degalų pylimo angos kamštelis sandariai uždarytas.*
- *Jei reikia keisti degalų pylimo angos kamštelį, nadokite tik originalius Kia kamštelius ar lygiaverčius, skirtus jūsų automobiliui. Netinkamas degalų pylimo angos kamštelis gali būti rimtų degalų sistemos ar išmetimo kontrolės sistemos gedimų priežastis. Teisingai pakeisti kamštelį gali įgaliojasis Kia atstovas.*
- *Netaškykite degalų ant išorinių automobilio paviršių. Degalai, užtėkšti ant dažytų paviršių, gali pažeisti dažus.*

## \* PASTABA

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro šaltu oru, nes sritis apie jį užšalusi, dangtelį paspauskite ar švelniai patapšnokite.

### VEIDRODĖLIAI

#### Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Prieš važiuodami sureguliuokite veidrodėlių kampus.

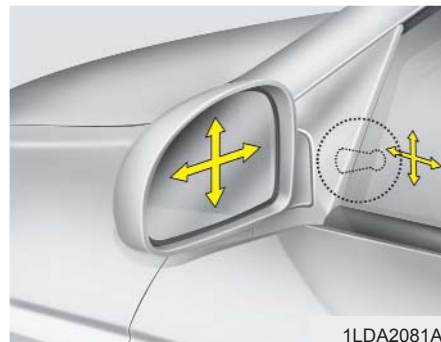
Automobilis turi dešinį ir kairį išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Juos galima reguliuoti nuotoliniu būdu, naudojantis valdymo svirtimis, ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo sumontuotos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių korpusus galima nulenkti atgal, kad neapgadintumėte automatinėje plovykloje ar važiuodami siaura gatve.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis galinio vaizdo veidrodėlis yra taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi daiktai yra arčiau, nei atrodo.
- Naudokitės vidiniu galinio vaizdo veidrodėliu ar tiesiog pažiūrėkite, kad pamtytumėte tikrą privažiuojančio automobilio atstumą, kai keičiate eismo juostas.

#### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Nekrapštykite ledo nuo veidrodėlių paviršiaus; taip galite sugadinti stiklinį paviršių. Jei ledas trukdo veidrodėliams judėti, nereguliuokite veidrodėlio jėga. Kad galėtumėte pajudinti, pasinaudokite atitirpinančiu skysčiu, kempine ar švelniu skuduru, sumirkytu labai šiltame vandenyje.*



#### Rankinis valdymas (jei yra)

Norėdami sureguliuoti išorinį veidrodėlį judinkite valdymo svirtį, kuri yra priekinio šoninio lango vidinės pusės priekyje.



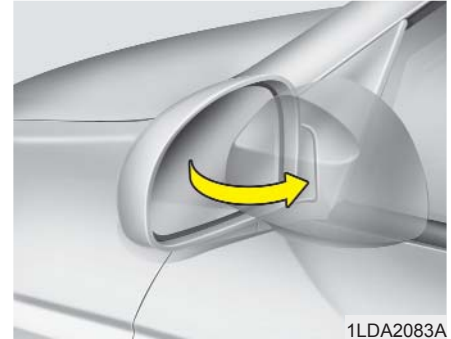
### **Elektrinis nuotolinis valdymas (jei yra)**

Elektrinio nuotolinio veidrodėlių valdymo jungiklis leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Reguluodami kurio nors veidrodėlio padėtį, pastumkite svirtį (1) į R ar L, pasirinkdami kairio ar dešinio šono veidrodėlį, tada nuspauskite atitinkamą tašką (▲) ant veidrodėlio valdymo jungiklio, kad pakreiptumėte veidrodėlį aukštyn, žemyn, kairėn ar dešinėn.

Po reguliavimo svirtelę pastatykite į neutralę padėtį, kad apsaugotumėte nuo atsitiktinio veidrodėlių pasukimo.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

- Veidrodėliai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalius reguliavimo kampus, bet varikluas ir toliau veikia, jei jungiklis nuspaustas. Nelaikykite jungiklio nuspausto ilgiau, nei reikia, kad nesugadintumėte varikluoko.
- Nemėginkite nustatinėti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėties rankomis. Taip galite sugadinti jo dalis.



### **Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nulenkimas**

#### **Mechaninis tipas**

Norėdami nulenkti veidrodėlį, paimkite jį už korpuso ir lenkite į automobilio galą.



### Elektrinis tipas (jei yra)

Norėdami nulenkti išorinio vaizdo veidrodėlius nupauskite mygtuką.

Norėdami atlenkti juos, nupauskite dar kartą.

### \* PASTABA

Jeigu veidrodėlių nulenkinimas valdomas elektros pagalba, nebandykite jų nulenkti rankomis. Galite sugadinti varikliuką.

### Išorinių veidrodėlių šildymas (jei yra)

Šoninių veidrodėlių šildymas yra įjungiamas kartu su galinio stiklo atitirpikliu. Norėdami pašildyti veidrodėlių stikliuką nupauskite stiklo atitirpinimo mygtuką (  ).

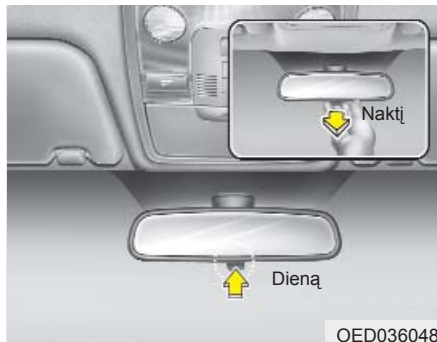
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai bus pašildyti ir dėl to bus pašalintas ledas ar rūkas ir pagerės matymo sąlygos. Norėdami išjungti šildytuvą, dar kartą nupauskite mygtuką. Išorinių veidrodėlių šildymas išsijungs po 20 minučių.

### Dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlis

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į centrą, kad rodytų vaizdą pro galinį langą. Taip sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti.

### PERSPĖJIMAS

**Nedėkite daiktų ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje, kurie užstotų jums vaizdą pro galinį langą.**

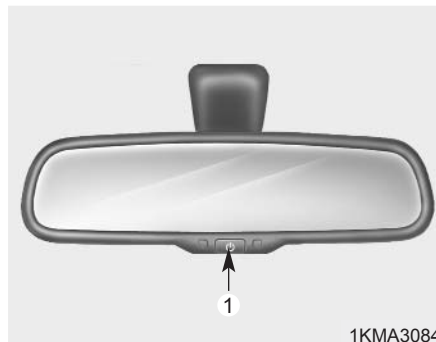


### **Mechaninis veidrodėlis**

Veidrodėlį reguliuokite automobiliui stovint ir dienos/nakties svirtelei esant dienos padėtyje.

Patraukite dienos/nakties svirtelę link savęs, kad sumažintumėte akinimą susidarantį dėl iš paskos važiuojančių automobilių žibintų nakties metu.

*Neužmirškite, kad esant nakties padėčiai jūs prarandate dalį galinio vaizdo matomo per veidrodėlį.*



### **Elektrinis veidrodėlis (jei yra)**

Kai veikia variklis, atspindys yra automatiškai valdomas jutiklio, esančio galinio vaizdo veidrodėlyje. Veidrodėlyje sumontuotas jutiklis tikrina šviesos lygį aplink automobilį ir cheminės reakcijos pagalba automatiškai veidrodėlio atspindimą iš paskos važiuojančių automobilių žibintų šviesą.

Kai pavarų svirtis yra perjungiamą į atbulinės eigos padėtį (R), veidrodėlis pasidarys šviesiausias, kad pagerintų matomą vaizdą.

Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, automatinė tamsinimo funkcija įsijungia automatiškai.

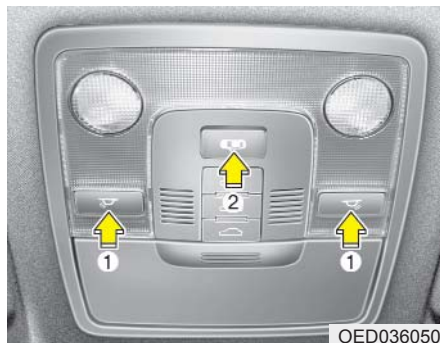
Nuspauskite ON/OFF mygtuką (1), kad išjungtumėte automatinę tamsinimo funkciją. Veidrodėlio indikacinė lemputė užges.

Nuspauskite ON/OFF mygtuką (1) dar kartą, kad įjungtumėte automatinio tamsinimo funkciją. Užsidegs veidrodėlio indikacinė lemputė.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Kai valote veidrodėlius, naudokite popierinį rankšluostį ar panašią medžiagą, ir stiklų purškiamą valiklį. Nepurškite valiklio tiesiai ant veidrodėlio, kadangi skystas valiklis gali patekti į veidrodėlio korpuso vidų.***

## VIDAUS APŠVIETIMAS



### Priekis (jei yra)

(1) Lempūtė yra įjungiama ar išjungiamas nuspaudus atitinkamą mygtuką.

(2) DOOR:

Lempūtė įsijungia kai yra atidaromos durys arba durys yra atrakinamos pultelio pagalba (jei yra). Vidaus apšvietimo lempūtė lėtai išsijungia po 30 sekundžių uždarius duris. Tačiau jeigu užvedimo raktelis yra ON padėtyje arba visos durys yra užrakinamos pultelio pagalba, lempūtė išsijungs po 30 sekundžių.



### Centras (jei yra)

(1) Lempūtė yra įjungiama ar išjungiamas nuspaudus atitinkamą mygtuką.

(2) DOOR:

Šviesa užsidega, kai atidaromos durys arba jei durys yra atrakinamos pultelio pagalba (jei yra). Salono apšvietimas lėtai užgesta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo. Tačiau jei yra įjungtas degimas arba visos durys yra užrakinamos, kai uždaromos visos durys, šviesa išsijungs po 30 sekundžių.

## DAIKTADĖŽĖS

### \* PASTABA

- Kad išvengtumėte vagystės, nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse.
- Kadangi saugomi daiktai gali judėti automobiliui važiuojant, sudėkite juos į dėtuve taip, kad nebarškėtų ar nekeltų grėsmės saugumui, kai automobilis juda.
- Važiuodami visada laikykite dėtuvių dangčius uždarytus. Nedėkite ten per daug daiktų, dangtis turi tvirtai užsidaryti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, propano cilindrų ar kitų degių/sprogių medžiagų. Šie daiktai gali užsidegti ir/ar sprogti, jei automobilis stovės aukštoje temperatūroje ilgesnį laiką.

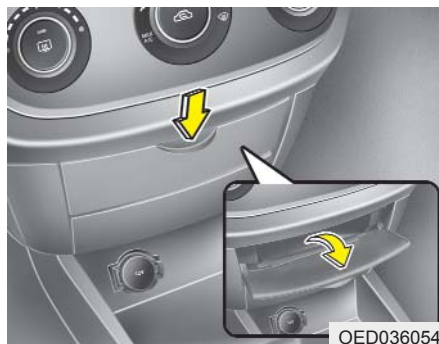


OED036053

### Centrinės konsolės dėtuve (jei yra)

Norėdami atidaryti vieną iš centrinės konsolės dėtuvių, nuspauskite mygtuką 1 ar 2.

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti mažiems daiktams reikalingiems vairuotojui ar keleiviams.



### Dėtuvė (jei yra)

Norėdami atidaryti dangtelį, nuspauskite mygtuką ir nuleiskite dangtelį. Ji gali būti skirta laikyti smulkius daiktus.



### Pirštinių dėtuvė

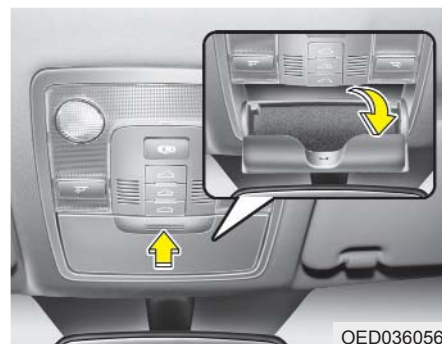
Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę patraukite rankenėlę (1) ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys (2). Pasinaudoję, uždarykite ją.

Jeigu yra šaldytuvas, jūs galite laikyti skardines ar kitus daiktus šiltus ar šaltus, naudodami ventiliacinės angos uždarymo/atidarymo svirtelę.

Plačiau skaitykite 4 skyrių.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

*Kad sumažintumėte sužeidimo riziką avarijos ar staigaus stabdymo metu, visada laikykite pirštinių dėtuvės dureles uždarytas.*



### Akinių laikiklis (jei yra)

Akinių laikiklis yra viršutinėje konsolėje. Norėdami atidaryti akinių laikiklį, nuspauskite dangtelį ir jis lėtai atsidarys. Įstatykite savo akinius į dėtuvę taip, kad stiklai žiūrėtų į lauką. Norėdami uždaryti nuspauskite dėtuvę.

### **\* PASTABA**

**Žiūrėkite, kad akinių laikiklis būtų uždarytas, kai vairuojate.**

## SALONO YPATUMAI



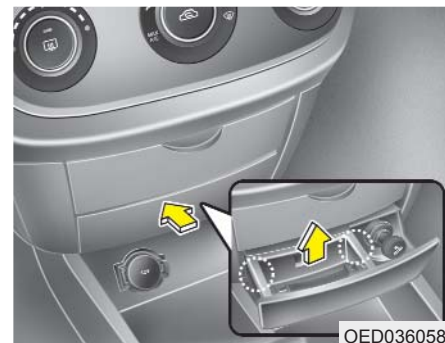
### Cigaretės pridegėjas (jei yra)

Kad galėtumėte prisidegti cigarečių pridegėju, paspauskite jį ir atleiskite. Kai bus įkaitęs, jis automatiškai iššoks iš lizdo.

Jei variklis neveikia, užvedimo spynelė turi būti padėtyje ACC, kad pridegėjas veiktų.

### \* PASTABA

- Nelaikykite cigarečių pridegėjo lizde, kai jis įkaitęs, nes perkais.
- Tik originalus Kia cigarečių pridegėjas gali būti įstatomas į lizdą. Naudodami įjungiamus priedus (skustuvus, rankinius dulkių siurblius ir kavinukus, pvz.), galite sugadinti lizdą ar elektros grandinę.
- Jei pridegėjas neiššoka per 30 sekundžių, išimkite jį, kad neperkaistų.



### Peleninės (jei yra)

Norėdami pasinaudoti pelenine nuspauskite priekinę jos dalį ir atleiskite, leisdami peleninei ir žiebtuvėliui iškilti iš centrinės panelės. Norėdami ištraukti peleninę, suimkite ją ir atsargiai ištraukite.

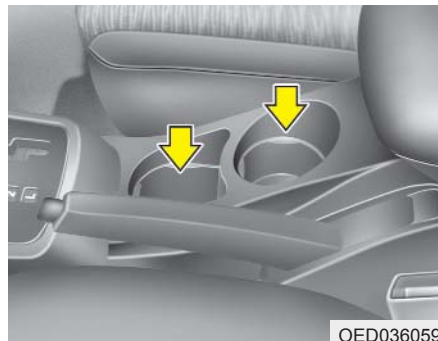
### ⚠ ĮSPĖJIMAS - Peleninių naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninių vietoj šiukšlių dėžių.
- Dedant degančias cigaretes ar degtukus į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis, galite sukelti gaisrą.

## Puodelio laikiklis

### **⚠ ĮSPĖJIMAS - Karšti skysčiai**

- Nedėkite neuždengtų puodelių su karštais skysčiais į puodelio laikiklį, kai važiuojate. Jei karštas skystis išsipils, galite nusideginti. Nusideginęs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Kad sumažėtų rizika susižeisti staigiai stabdant ar susidūrus, nedėkite neuždengtų ar nepritvirtintų butelių, stiklinių, skardinių ir kt. į puodelio laikiklį, kai automobilis juda.



#### **Priekis**

Puodelio laikiklis gali būti naudojamas pakėlus dangtelį.

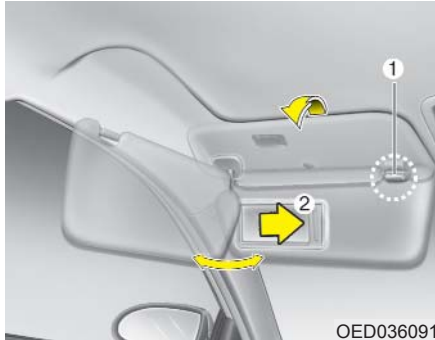


#### **Galas (jei yra)**

Norėdami pasinaudoti puodelio laikikliu galinėje sėdynėje atlenkite ranktūrį.

### **\* PASTABA**

Nedėkite sunkių skardinių ar puodelių į puodelių laikiklį, nes galitesugadinti laikiklius.



### Skydelis nuo saulės

Naudokite skydelį nuo saulės, norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių.

Norėdami pasinaudoti skydeliu nuo saulės, nulenkite jį.

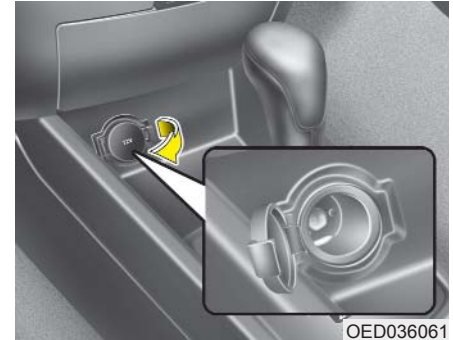
Norėdami panaudoti skydelį šoniniam langui, nulenkite jį žemyn, atkabinkite nuo laikiklio (1) ir pasukite jį į šoną.

Norėdami pasinaudoti makiažo veidrodėliu, palenkite skydelį žemyn ir ir atidarykite veidrodėlio dangtelį (2).

Makiažo veidrodėlio lemputė (jei yra) išsijungs uždarius veidrodėlio dangtelį ar sugrąžinus skydelį į pradinę padėtį.

### \* PASTABA

- Sandariai uždarykite veidrodėlio dangtelį ir grąžinkite skydelį nuo saulės į pradinę padėtį, kai juo pasinaudosite.
- Jei veidrodėlis yra aprūpintas lempute ir dangtelis nėra iki galo uždarytas, lemputė švies ir toliau ir dėl to gali sugesti veidrodėlio apšvietimas arba nusėsti akumuliatorius.



### Maitinimo lizdas (jei yra)

Maitinimo lizdai yra skirti krauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus skirtus naudotis automobilio elektros sistema. Prietaisas turi imti ne daugiau kaip 10 amperų esant įjungtam varikliui.

### \* PASTABA

- Maitinimo lizdu naudokitės kai yra įjungtas variklis ir ištraukite kištuką po naudojimo. Jei paliksite prietaisą įjungtą, esant išjungtam varikliui, jis gali iškrauti akumuliatorių.
- Naudokite tik prietaisus, kurie yra skirti naudoti mažiau kaip 12V ir 10A elektrinės talpos.
- Oro kondicionierių ar šildytuvą pastatykite į žemiausią padėtį, kai įjungiate lizdą ir naudojate šildytuvu ar oro kondicionieriumi.
- Kai nesinaudojate, uždenkite dangtelį.
- Kai kurie įjungti prietaisai gali įtakoti automobilio įrenginius. Šie prietaisai gali sukelti statinius trikdžius ir kai kurių automobilio elektroninių sistemų gedimą.



### Skaitmeninis laikrodis (jei yra)

Kai yra atjungiamas akumuliatoriaus terminalas, ROOM saugiklis maitinimas, turite perstatyti laikrodį.

Papildoma informacija pateikta Kelionės kompiuteris, 4 skyrius.



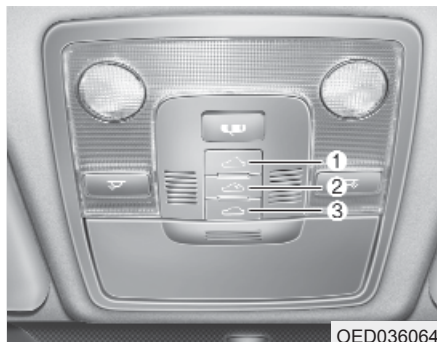
### Aux ir USB jungtis (jei yra)

Jeigu jūsų automobilis turi aux ir/arba USB (universali serijinė magistralė) jungtį, jūs galite naudoti aux jungtį prijungti garso įrenginius ir USB jungtį prijungti USB įrenginius.

### \* PASTABA

Kai nešiojami įrenginiai yra prijungti prie maitinimo lizdo, jiems veikiant gali girdėtis triukšmas. Jeigu taip atsitiks, naudokite energijos šaltinį iš nešiojamo įrenginio.

## STOGLANGIS (JEI YRA)



OED036064

Jeigu Jūsų automobilis turi stoglangį, Jūs jį galite paslinkti ar pakelti spaudžiant stoglangio mygtuką, esantį viršutinėje konsolėje.

- (1) Slinkimo mygtukas
- (2) Pakėlimo mygtukas
- (3) Uždarymo mygtukas

Stoglangis gali būti atidarytas, uždarytas ar pakeltas tik tuo atveju, jei užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

### \* PASTABA

- Nebandykite spausti stoglangio valdymo mygtuko, kai stoglangis pilnai atsidarė, užsidarė ar buvo pakeltas. Galite sugadinti variklį ar kitas sistemos dalis.
- Stoglangis negali pasislinkti, kai jis yra pakeltas ir negali būti pakeltas, kai yra atidarytas.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

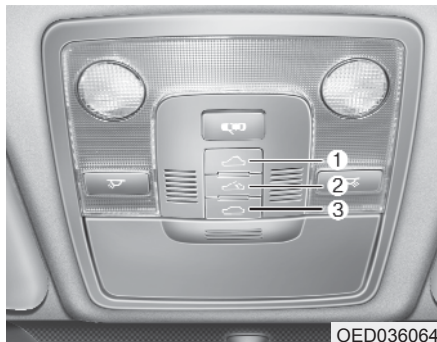
*Nelaikykite nuspaudę stoglangio valdymo mygtuko, kai stoglangis yra pilnai uždarytas, atidarytas ar pakeltas. Galite sugadinti variklį ar kitus sistemos komponentus.*

### \* PASTABA

Stoglangis negali būti atidarytas, kai jis yra pakeltas ir negali būti pakeltas, kai yra atidarytas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliukite apsaugos nuo saulės važiuodami. Galite prarasti valdymą ir sukelti avariją, kurios metu galite sunkiai ar mirtinai susižeisti ar sugadinti automobilį.



OED036064

### Stoglangio atidarymas

Norėdami atidaryti stoglangį (automatinio atidarymo funkcija), nuspauskite atidarymo mygtuką (1) viršutinėje konsolėje ir palaikykite ilgiau kaip 0.5 sekundę.

Stoglangis nuslinks į rekomenduojamą padėtį (sustos apie 50mm nuo galinės padėties).

Norėdami sustabdyti stoglangį bet kuriame taške, nuspauskite bet kurį valdymo mygtuką.

Norėdami atidaryti stoglangį iki galo, nuspauskite mygtuką (1) dar kartą ir palaikykite iki jį atsідarys iki galo.

### \* PASTABA

Norėdami sumažinti triukšmą važiuodami, mes siūlome stoglangį atidaryti į rekomenduojamą padėtį (stoglangis sustos 50mm likus iki maksimalios padėties).

Norėdami uždaryti stoglangį (automatinio uždarymo funkcija), nuspauskite uždarymo mygtuką (3) viršutinėje konsolėje ir palaikykite ilgiau kaip 0.5 sekundės.

Stoglangis uždarys. Norėdami sustabdyti stoglangį bet kuriame taške, nuspauskite bet kurį valdymo mygtuką.

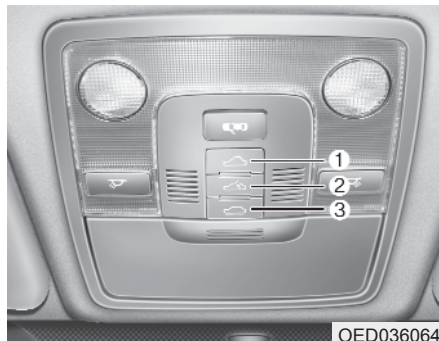


OED036092

### Automatinis uždarymas

Jeigu objektas ar kūno dalis yra pastebima, stoglangis automatiškai sustoja.

Automatinio uždarymo funkcija nesustoja, jei objektas yra tarp stiklo ir apsaugos nuo saulės. Prieš uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad žmonės ir daiktai yra toliau nuo stoglangio.



### Stoglangio kėlimas

Norėdami automatiškai pakelti stoglangį (automatinio pakėlimo funkcija), nuspauskite pakėlimo mygtuką (2), esantį viršutinėje konsolėje ir palaikykite ilgiau kaip 0.5 sekundės.

Stoglangis pakils iki galo. Norėdami sustabdyti stoglangį bet kuriame taške, nuspauskite bet kurį valdymo mygtuką.

Norėdami uždaryti stoglangį, nuspauskite uždarymo mygtuką (3), esantį viršutinėje konsolėje ir palaikykite iki jis užsidarys.



### Apsauga nuo saulės

Skydelis nuo saulės atsidarys automatiškai, kai nuslinks stiklo plokštė. Jūs turėsite uždaryti jį rankomis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui judant neiškiskite galvos ar rankų pro atdarą stoglangį.
- Do not extend face, neck, arms or body outside through the sunroof opening while driving.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad uždarymui netrukdo rankos ar galva.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- *Reguliariai išvalykite bet koki purvą, kuris gali susikaupti ant stoglangio judėjimo bėgelių.*
- *Jeigu jūs bandysite atidarysti stoglangį, kai temperatūra yra žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas ledu ar sniegu, stiklas ar varikliukas gali būti sugadintas.*
- *Stoglangis slankioja kartu su apsauga nuo saulės. Įsitikinkite, kad apsauga nuo saulės nėra uždaryta, kai atdaras stoglangis.*



### Avarijos atveju

Jeigu stoglangis neatsidaro automatiškai:

1. Atidarykite akinių laikiklį.
2. Išsukite du varžtus (2) ir nuimkite viršutinę konsolę.



3. Įstatykite avarinę rankenėlę (pateikiama kartu su automobiliu) ir sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte arba prieš laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.

## Stoglangio perprogramavimas

Kai išsikrauna arba būna atjungtas akumulatorius arba jūs naudojotės avariniu atidarymu, jūs turite perprogramuoti stoglangio sistemą sekančiai:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ON padėtį.
2. Pakelkite stoglangį į aukščiausią padėtį TILT-UP naudodami atitinkamą mygtuką.
3. Tada atleiskit jį.
4. Nuspauskite ir palaikykite pakėlimo mygtuką (ilgiau kaip 10 sekundžių) iki stoglangis grįš į savo pradinę padėtį, prieš tai pakeltas šiek tiek aukščiau nei maksimali pakėlimo padėtis. Po to atleiskite mygtuką.

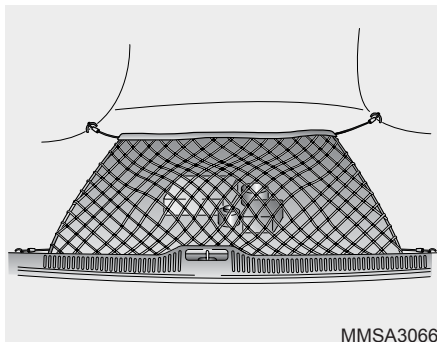
5. Nuspauskite ir palaikykite pakėlimo mygtuką (ilgiau kaip 5 sekundes) iki stoglangis veiks sekančiai:

NUSILEIS ŽEMYN →  
 ATSIDARYS → UŽSIDARYS

Tada atleiskite mygtuką.

Kai tai atliksite, stoglangis bus perprogramuotas.

## BAGAŽO TINKLAS (JEI YRA)



Norėdami apsaugoti daiktus nuo slankiojimo bagažinėje, jūs galite naudotis keturiais žiedais, esančiais bagažinėje, prisegti tinklą.

### \* PASTABA

Nedėkite trapių, griozdiškų daiktų ar per daug daiktų po bagažo tinklu. Jie gali būti apgadinti.

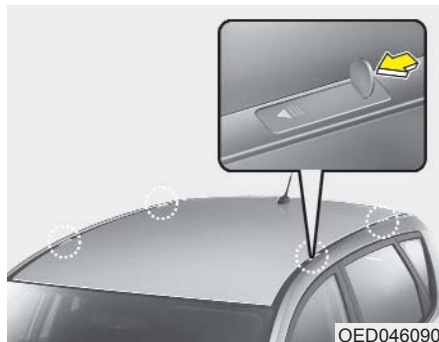
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEPERTEMPKITE** tinklo.

**VISADA** laikykite veidą ir kūną už tinklo atsitraukimo kelio, kai tempiate tinklą dirželiu.

**NENAUDOKITE** bagažo tinklo, kai dirželis akivaizdžiai susidėvėjęs ar sugadintas.

## STOGO BAGAŽINĖS LAIKIKLIŲ TVIRTINIMAS



Norėdami sumontuoti stogo bagažinę, jūs galite naudoti montavimui skirtas vietas.

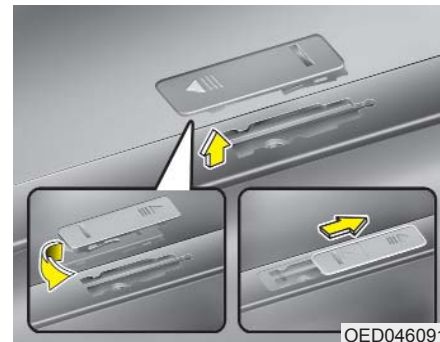
Kai montuojate lankus stogo bagažinei:

1. Įstatykite ploną įrankį (monetą ar paprastą atsuktuvą) į plyšį ir patraukite dangtelį link rodyklės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami nustumti stogo bagažinės tvirtinimo vietos dangtelį naudokite monetą ar paprastą atsuktuvą.

Jeį naudosite nagą, galite jį nusi-laužti.



2. Pasukite dangtelį iki pusės ir įstatykite į stogo angą kaip parodyta paveiksle.

### \* PASTABA

Tam, kad nepamestumėte stogo bagažinės tvirtinimo vietos dangtelio, prieš montuodami laikiklius, sumontuokite dangtelį.

3. Pasinaudoję stogo bagažine, sumontuokite dangtelį atgal atvirkštine tvarka.

## ANTENA



### Stogo antena

Jeigu jūsų automobilyje yra garso sistema, yra sumontuota signalą stiprinanti antena.

Kai reikia, ši antena gali būti nuimama. Pavyzdžiui plaunant automobilį.

Norėdami nuimti anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę.

Nrėdami sumontuoti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

### \* PASTABA

- Nuimkite anteną prieš plaunant automobilį automatinėje automobilių plovykloje, kitu atveju antena gali būti sugadinta.
- Sumontuojant anteną yra labai svarbu užveržti ir pastatyti į tinkamą padėtį, kad būtų užtikrintas geras bangų priėmimas.

## GARSO SISTEMA

### Bendra informacija

#### Pastabos instrukcijose

Žemiau pateikti simboliai yra skirti supaprastinti instrukciją:

- ☞ prašo jūsų atlikti veiksmą
- ✓ parodo įrenginio reakciją
- 📄 suteikia papildomą informaciją
- ☐ identifikuoja sąrašą

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS rodo situaciją, kurioje ignoruojant įspėjimą galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

#### ⚡ PERSPĖJIMAS

PERSPĖJIMAS rodo situaciją, kurioje ignoruojant perspėjimą galite sugadinti automobilį.

### 1 klasės lazerio produktas



#### ⚡ PERSPĖJIMAS

Dėl neteisingo įrenginio naudojimo nematomas lazerio spindulys gali būti nukreiptas į vartotoją, viršijant 1 klasės lazerio produkto ribas.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Norėdami juo pasinaudoti, turite sustoti saugioje vietoje.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu garso sistemos garsas turi būti pakankamai žemas, kad galėtumėte girdėti išorinius garsus.

#### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Nestatykite skardinės šalia garso sistemos. Apliejus ją, galite sugadinti garso sistemos mechanizmą.
- Netrankykite ir neleiskite niekam atsitrenkti į garso sistemą, kadangi galite sugadinti mechanizmą.

### Saugumo instrukcijos

#### ĮSPĖJIMAS

Visus įvedimus atlikite pultelio pagalba stovint automobiliui arba leiskite tai atlikti keleiviui. Kitu atveju jūs keliate grėsmę keleiviams ir kitiems eismo dalyviams.

#### ĮSPĖJIMAS

Venkite į grotuvo angą kišti pašalinius daiktus. Nesilaikydami to galite sugadinti tikslų garso sistemos mechanizmą.

#### ĮSPĖJIMAS

Garso lygis turi būti pakankamai žemas, kad galėtumėte susigaudyti eismo sąlygose.

#### ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite dangtelių ir netaisykite patys. Kreipkitės į kvalifikuotą techniką.

### USB atmintinės naudojimas

#### ĮSPĖJIMAS

- Mes primygtinai rekomenduojame naudoti tik gerai žinomų gamintojų USB atmintines.
- Jokių būdu prie USB jungties negali būti prijungti kietieji diskai ir kita skaitmeninė įranga ar šakotuvai. Kito įrengimo nei leidžiama prijungimas gali visiškai sugadinti įrenginį.
- Nenaudokite USB atminties, kai tai gali įtakoti jūsų vairavimo saugumą.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Jeigu įrenginį įjungtą į AUX-IN naudojate kartu su maitinimo lizdu, galite girdėti pašalinį triukšmą. Jeigu taip atsitinka, naudokitės įrenginio autonominio maitinimo šaltiniu.
- Retais atvejais gali būti, kad USB atmintinė yra neatpažįstama įrenginio ar net gali sukelti gedimą. Prašome naudokite tik tinkamas USB atmintines.

**RDS (Radijo duomenų sistema)**

Dauguma VHF stočių transliuoja RDS informaciją.

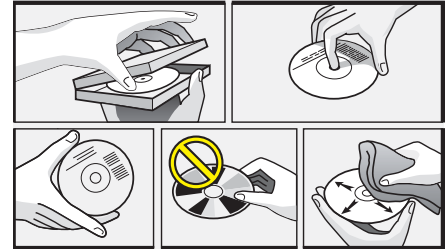
Radijas įvertina RDS telegramą ir teikia sekančius privalumus:

- ❑ PS (Programos paslaugos pavadinimas): rodo stoties pavadinimą.
- ❑ Radijo tekstas: rodo papildomą su radijo stotimi susijusią informaciją.
- ❑ PTY (Programos tipas): stoties pasirinkimas pagal programos tipą.
- ❑ AF (alternatyvus dažnis): Automatinis grįžimas prie geriausio alternatyvaus dažnio.
- ❑ TA (eismo pranešimai): eismo pranešimai.
- ❑ EON (kitų tinklų sustiprinimas): Automatinis kitų stočių eismo pranešimų sustiprinimas.

**CD (kompaktinė plokštelė) formatai**

CD grotuvas palaiko formatus:

- ❑ CD Audio (CD-DA pagal Raudonos knygos standartą)
- ❑ CD-R/RW (pagal oranžinę knygą, dalis 2/3)
- ❑ Papildytas CD (pagal papildyto CD charakteristiką 1.0)

**CD laikymas**

Išimdami CD stenkitės nepalikti pirštų antspaudų.

Visada žemėlapių ir garso kompaktines plokšteles laikykite dėkluose.

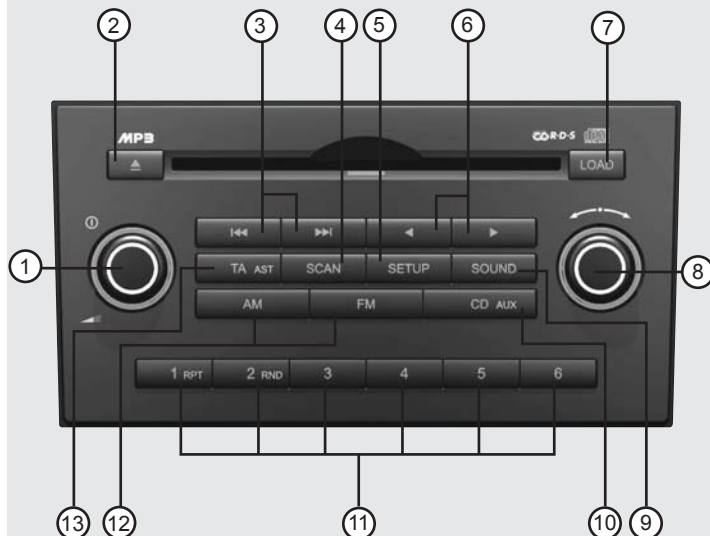
Prieš įstatydami, visada užtikrinkite, kad CD yra sausi ir švarūs.

Saugokite CD nuo šilumos ir tiesioginių saulės spindulių.

**Įrenginio valymas**

Valydami nenaudokite valymo skysčio, alkoholio ar kitų tirpalų. Naudokite tik sausą audinį.

## Valdymo elementai



- 1 ① ..... Nuspusti: Įjungimas/išjungimas  
 ▲ ..... Pasukimas: Garso valdymas
- 2 ▲ ..... CD išėmimo mygtukas
- 3 ◀◀ / ▶▶ ..... FM: Prieš tai buvusi ar sekanti stotis  
 CD: Prieš tai buvęs ar sekantis takelis  
 CDC: Prieš tai buvęs ar sekantis takelis
- 4 SCAN ..... FM: Dažnių skanavimas  
 CD/CDC: Groja kiekvieno CD garso take  
 lio pirmas 10 sekundžių.
- 5 SETUP ..... Atidaro nustatymų meniu.
- 6 ◀ / ▶ ..... Tik MP3: Aplanko keitimas.
- 7 LOAD\* ..... CDC: Įjungia pasirinktą kompaktinę  
 ..... plokštelę.
- 8 ◀◀ ..... FM/CD/CDC: Rankenėlė rankiniu būdu  
 perjungti į priėj ar atgal.  
 ..... SETUP: Nustatymų reguliavimas.
- 9 SOUND ..... Meniu garso nustatymams.
- 10 CD (AUX) ..... Trumpas paspaudimas: Šaltinio keitimas  
 iš CD režimo į USB (jei yra).  
 Ilgas paspaudimas: pagalbinis (jei yra)
- 11 1 to 6 ..... FM/CD/CDC: Norimos stoties ar kmpakt  
 inės plokštelės keitiklyje pasirinkimas.  
 RPT ..... CD/CDC: Takelio pakartojimas  
 RND ..... CD/CDC: Atsitiktinis takelio pasirinkimas
- 12 FM/AM ..... Radijo šaltinio FM/AM režimo keitimas.
- 13 TA (AST) ..... Trumpas paspaudimas: aktyvuojama TA.  
 Ilgas paspaudimas: Automatinio saugojimo funkcija (radijo stoties nustatymas)

\* Priklausomai nuo versijos

## CD įstatymas ir išėmimas

### CD įstatymas

- ☞ Įstatykite CD į įrenginį (spausdinta puse į viršų).
- ☞ Muzikiniai/ MP3 CD pradeda groti automatiškai.

### CD išėmimas

- ☞ Nuspauskite ▲ mygtuką ir atsargiai išimkite CD.

### Įjungimas/išjungimas

- ☞ Norėdami įjungti ar išjungti įrenginį nuspauskite ① mygtuką.

### Įjungimas/išjungimas raktelio pagalba

Jeigu įrenginys įjungtas, jis gali būti išjungtas ar įjungtas išimant ar įstatant ir pasukant užvedimo raktelį.

## Automatinis išjungimas

Jeigu įrenginys buvo įjungtas naudojantis ① mygtuku, esant išjungtam degimui, jis pats išsijungia po nustatyto laiko.

## Garsumas

- ☞ Norėdami nustatyti norimą garso lygį pasukite ▲ rankenėlę.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai nustatote garso lygį, įsitikinkite, kad eismo garsai (garsiniai signalai, sirenos ir t.t.) girdisi.

## Meniu veikimas

Pagrindinis meniu naudojimo elementas yra  rankenėlė.

- ☞ Norėdami pasirinkti atitinkamą meniu, pasukite  rankenėlę.

### Garso nustatymai

- ☞ Nuspauskite SOUND mygtuką.
- ☞ Pakartotinai nuspauskite SOUND mygtuką, kad pasirinktumėte sekančią meniu.



- ☞ Kad pasirinktumėte norimus nustatymus, pasukite rankenėlę.
- ☞ Norėdami iš jų išeiti, nuspauskite SETUP, CD, FM ar AM mygtukus.

Galimi sekantys pasirinkimai:

#### Bass

- ☞ Pasirinkite norimą boso lygį tarp -10 ir +10.

#### Treble

- ☞ Pasirinkite diskanto lygį tarp -10 ir +10.

### Balance

- ☞ Pasirinkite norimą balanso lygį tarp L10 ir R10.

### Fader

- ☞ Pasirinkite norimą garso balansą tarp R10 ir F10.
- ☞ Garsas yra perduodamas tik pro priekines kolonėles, galinės kolonėlės yra prislopinamos.

### Garso nustatymas

- ☞ Nustatykite garso lygį tarp minimumo ir maksimumo. nustatymai: 0 ... 35

### Ekvalaizeris

Pasirinkite norimo garso šaltinio dažnio atsaką 5 juostų ekvalaizeriu (EQ OFF, JAZZ, POP, CLASSICAL, ROCK)

- ☞ Nuspauskite ir palaikykite SOUND mygtuką.
- ☞ Pasukite mygtuką į norimą padėtį.

### Radijas

Jeigu įrenginys yra ne radijo režime:

- ☞ Nuspauskite FM ar AM.
- ☞ Įrenginys persijungia į radoji režimą.

### Dažnio pasirinkimas

Radijo režime:

- ☞ Norėdami pasirinkti norimą dažnį, paspauskite FM ar AM.

Galimo bangos:

- ☐ FM 123: Atsimenama iki 18 rankiniu būdu užprogramuotų FM stočių.
- ☐ FM AST: Atsimenama iki 6 automatiškai užprogramuotų stočių

MW pasirinkimas

- ☐ MW 1: Atsimenama iki 6 rankiniu būdu užprogramuotų MW stočių.
- ☐ MW AST: Atsimenama iki 6 automatiškai užprogramuotų MW stočių.
- ☐ LW: Atsimenama iki 6 rankiniu būdu užprogramuotų stočių.

**Automatinis saugojimas**

Automatinis stipriausių stočių saugojimas pasirinktoje dažnio juostoje (FM AST, AM AST ir MW AST).

- ☞ Nuspauskite ir palaikykite AST mygtuką, kad įjungtumėte/išjungtumėte šią funkciją.
- ☞ Kiekvienam dažniui galima pasirinkti iki 6 stočių. Vykdykite "Autostore" (automatinis saugojimas) funkciją, kad atnaujintumėte stipriai priimamų stočių sąrašą (pvz. važiuojant pro skirtingo priėmimo vietas).

**Automatinė paieška**

- ☞ Nuspauskite ◀◀ ar ▶▶ mygtuką, kad pasirinktumėte prieš tai buvusią ar sekančią stotį pasirinktoje dažnio juostoje.
- ✓ Pradedama ieškoti nuo stipriausios stoties signalo LOCAL (vietinis) paieškos lygyje. Jeigu nerandama stoties LOCAL lygyje, bus ieškoma DISTANCE (nutolęs) lygyje.
- ☞ Norėdami išeiti atitinkamai nuspauskite ◀◀ ar ▶▶ mygtuką.

**Rankinė paieška**

Rankinis priėmimo dažnių nustatymas.

- ☞ Pasukite  rankenėlę pagal ar prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ar sumažintumėte dažnį.

**Dažnio skanavimas**

Radijas derinsis prie kiekvienos galimos dažnių juostos stoties iki 10 sekundžių, po to pradės skanuoti aukštesnio dažio stotis.

- ☞ Press SCAN button to activate/deactivate the scan function.

**Stoties atmintis**

FM 123 dažnių juostoje galima išsaugoti 18 stočių, "123" MW ir LW dažnių juostai yra vietos 6 stotims (taip pat žr. "Dažnio juostos pasirinkimas").

**Nustatytų stočių saugojimas**

- ☞ Pasirinkite stotį.
- ☞ Nuspauskite ir priskirkite vieną mygtuką (1 - 6). Palaukite kol išgirsite priskyrimo signalą.
- ✓ Pasirinkta stotis saugoma pasirinktame mygtuke.
- ☞ Jūs taip pat galite pasirinkti kito dažnių juostos stotį (pvz. FM AST ar FM 123) ir išsaugoti priskiriant vieną iš mygtukų.

**Priskirtos stoties iškvietimas**

Pasirinkite norimą stotį.

- ☞ Pasirinkite mygtuką (1 - 6), kad išsaugotumėte stotį.

### FM radijo duomenų sistema (RDS)

Dauguma FM radijo stočių transliuoja RDS informaciją.

RDS teikia sekančią informaciją:

#### Eismo programa (TP)

Jeigu norite girdėti eismo pranešimus, įsijunkite ją. Jūs girdėsite eismo pranešimus net jei groja CD/ MP3.

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti šią funkciją, nuspauskite TA mygtuką.
- ☞ Pasirinkę SCAN aktyvuosite 10 sekundžių TP stočių skanavimą.
- ☞ Pasirinkite ◀◀ ar ▶▶ TP stočių paieškai.
- ☞ Eismo pranešimams pasirinkite norimą garso lygį iš SETUP meniu.
- ✓ Aktyvavus eismo informaciją matysite TP simbolį.

#### Jeigu nerandama TP stotis

Jeigu nerandama TP stotis, įrenginys paliks esančią stotį ir ekrane 3 sekundes matysite 'No TA/TP'. Jeigu pasirinktos TP stoties signalas prarandamas 30 sekundžių, įrenginys atliks automatinę kitos TP stoties paiešką. Jeigu neras kitos TP stoties, ekrane 3 sekundes matysite 'TP LOST'.

- ✓ TP paieška bus atliekamas periodiškai kas 30 sekundžių iki bus rasta TP stotis.

#### Kitų stočių eismo pranešimai – EON

RDS funkcija EON (kito tinklo priėmimas) leidžia jums girdėti eismo pranešimus, net jeigu pasirinktą stotį neteikia šios paslaugos, bet veikia tinkle kartu su kita stotimi.

- ☞ Jeigu aktyvavote eismo informacijos stotį, EON bus laikomas radijo stotimi, t.y. paieška šiose stotyse bus nutraukta.

- ☞ Kai skelbiamas eismo informacijos pranešimas, įrenginys persijungia prie eismo informacijos stoties, prijungtos prie EON. Po pranešimo įrenginys grįžta atgal prie pasirinktos stoties.

#### Įspėjimo žinutės

(PTY ALARM / EON tinklas)

Įrenginys automatiškai priima įspėjimo žinutes iš tiekėjo.

- ✓ Ekrane rodoma 'ALARM' (pavojus).
- ☞ Nuspauskite TA mygtuką ir sustabdysite pranešimo žinutę. Pavojaus funkcija nebus išjungta.

#### Alternatyvus dažnis

Ši funkcija įjungia ar išjungia alternatyvaus dažnio geriausiai priimamos stoties paiešką.

- ✓ Kai SETUP meniu yra įjungiamas AF funkcija, ekrane matysite AF.

**PTY paieška (tik FM)**

Stoties paieška pagal programos tipą.

Norimos programos pasirinkimas pagal sąrašą.

- ✓ Paieška prasideda ir ieško artimiausios stoties su pasirinkta programa.

**PI paieška**

Ši funkcija atlieka automatinę paiešką geriausiai priimamo RDS stoties su specialiu PI kodu dažnio.

- ✓ Sistema pradės ieškoti aukštesnės kokybės stoties lyginant su AF pasirinkta stotimi.
- ✓ Ekranas rodytų 'PI SEARCH'.

**CD klausymas****Pastabos klausantis CD**

- ❑ Šiam CD grotuvui tinka 12cm ir 8cm diskai su adaptoriumi. Gali būti skaitomi muzikinio ir MP3 formato CD.
- ❑ Nenaudokite neįprastos formos CD.
- ❑ Gali būti naudojami CD-R ar CD-RW. Dėl CD kokybės, paviršiaus būklės, CD įrašymo įrenginio būklės ir kokybės, kai kurie CD-R/CD-RW CD gali būti nenuskaitomi.

**CD grojimas****Disko įjungimas/sustabdymas**

- ☞ Norėdami praleisti plokštelę, nuspauskite CD.
- ✓ Plokštelė sustos, kai bus pasirinktas kitas grojimo šaltinis.

CDP: plokštelė pradės groti nuo pirmo takelio ar bylos.

CDC: jeigu yra daugiau kaip 1 plokštelė, bus grojama sekanti.

**Išėmimas**

- ☞ Nuspauskite  mygtuką.
- ☞ išimkite plokštelę.

**Prieš tai buvęs/sekantis takelis**

- ☞ Nuspauskite  ar  mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį akelį ARBA
- ☞ Pasukite  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte sekantį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį takelį.

**Greitas persukimas į priekį/atgal**

- ☞ nuspauskite ir laikykite  ar  mygtukus, kad greitai persuktumėte į priekį ar atgal.

**Atsitiktinis takelio pasirinkimas**

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti šią funkciją, nuspauskite RND mygtuką.

**Takelio pakartojimas**

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti takelio pakartojimą, nuspauskite RPT mygtuką.

### Takelio skanavimas

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti takelio skanavimą, nuspauskite SCAN mygtuką
- ✓ Yra grojama dainos pirmos 10 sekundžių.

### MP3 klausymas

#### Pastabos klausantis MP3 bylų

CD grotuvas palaiko sekančius MP3 formatus:

- ❑ Bylos atitinkančios MPEG1/2 ar 2.5-Sluoksniu 3.
  - ❑ CD formatus turi būti ISO 9660 1 lygio ar 2 lygio, arba Joliet, kur sektoriaus formatas režime 1 ar 2 Forma 1. Kiti formatai negali būti nuskaitomi.
  - ❑ Maksimalus bylų aplankuose skaičius yra 345, maksimalus aplankų skaičius yra 254 (rodomi viso 24 simboliai).
  - ❑ Bitų dažnis: Maksimalus 320 kbit/s, pastovus arba kintamas.
  - ❑ Atrinkimo dažnis: Iki 48 kHz.
  - ❑ Rodomas tekstas: ID3 žymė V1 ir ID3 žymė V2. MP3 takeliai gali turėti papildomą informaciją, tokią kaip atlikėjas, takelio ir albumo pavadinimai (ID3 žymė ne daugiau kaip 12 simbolių). Simboliai, kitokie kaip didžiosios/mažosios raidės ("Aa iki Zz") ir pabrėžti ("\_") gali būti nerodomi.
  - ❑ Bylos, kurių plėtinys yra .mp3 yra atpažįstamos kaip MP3 bylos.
- ❑ Įrenginys gali groti takelius kitokia tvarka, nei jūs įrašėte.
  - ❑ Jeigu CD turi garso takelius ir MP3 bylas, įrenginys nuskaito tik pirmą sesiją.
  - ❑ Grojant plokštelę su 8k bps ar kintamu bitų dažniu (VBR), likęs laikas gali būti neteisingas.
  - ❑ Įsitikinkite, kad MP3 CD-R/CD-RW yra įrašytas kaip duomenų diskas o ne muzikinis.
  - ❑ Kai skaitoma MP3 byla, ekrane matysite MP3 simbolį.

### Pradėjimas/stabdymas

- ☞ Norėdami prasdėti nuspauskite CD mygtuką.
- ✓ Nuskaitymas sustos pasirinktus kitą šaltinį.

### Prieš tai buvęs/sekantis aplankas

- ☞ Nuspauskite ◀ ar ▶ mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį takelį.

### Prieš tai buvęs/sekantis takelis

- ☞ Nuspauskite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį akelį ARBA
- ☞ Pasukite  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte sekantį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį takelį.

### Greitas persukimas į priekį/atgal

- ☞ nuspauskite ir laikykite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad greitai persuktumėte į priekį ar atgal.

### Atsitiktinio takelio pasirinkimas

- ☞ CDC režimas\*: Norėdami įjungti ar išjungti atsitiktinio grojimo funkciją, nuspauskite ir palaikykite RND mygtuką.
- ☞ CDP režimas: Norėdami įjungti ar išjungti atsitiktinio grojimo funkciją, nuspauskite ir palaikykite RND mygtuką.

### Pakartojimas

- ☞ CDC režimas\*: Norėdami įjungti ar išjungti takelio pakartojimą, nuspauskite ir laikykite RPT mygtuką.
- ☞ CDP režimas: Norėdami įjungti ar išjungti takelio pakartojimą, nuspauskite ir laikykite RPT mygtuką.

### Skavimas

- ☞ Norėdami įjungti takelio skavimą, nuspauskite SCAN mygtuką.
- ✓ Grotuvas gros pirmas 10 takelio sekundžių.
- ✓ Kai baigiasi aplankas: toliau yra skanuojama sekančio aplanko byla.

- ✓ Kai CD baigiasi: toliau yra skanuojama pirmo aplanko pirma byla.

### Teksto nustatymai

Norint pamatyti MP3 bylose esančią informaciją.

- ☞ Nuspauskite ir laikykite SETUP mygtuką, esant MP3 režimui, kad pamatyti informaciją tokia tvarka Bylos pavadinimas/ grojimo laikas/Pavadinimas/Atlikėjas/Albumas / Aplanko pavadinimas.

### \* Tik CD diskų keitikliui

### CDC režimas\*

(CD diskų keitiklio versija)

- ☞ Vieno disko įdėjimas: Nuspauskite LOAD mygtuką.
- ☞ Visų diskų įdėjimas: Nuspauskite ir laikykite LOAD mygtuką.
- ☞ Įstatykite diską spausdinta dalimi į viršų. CDC pradės nuslaityti.

### Disko išėmimas

- ☞ Vieno disko išėmimas: Nuspauskite ▲ mygtuką.
- ☞ Visų diskų išėmimas: Nuspauskite ir laikykite ▲ mygtuką.
- ☞ Išimkite diską iš angos.

### Paleidimas/stabdymas

- ☞ Norėdami paleisti diską, nuspauskite CD.
- ✓ Paleidžiamas groti diskas esantis dėtuveje, grojimo padėtyje.

### Tiesioginis priėjimas

- ☞ Norėdami paleisti pasirinktą diską, nuspauskite 1-6 mygtuką.
- ✓ CD dėtuveje yra rodomas "CDC 1, 2, 3, 4, 5, 6" ir t.t..

### Prieš tai buvęs/sekantis takelis

- ☞ Nuspauskite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį akelį ARBA
- ☞ Pasukite  rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte sekantį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį takelį.

### Greitas persukimas į priekį/atgal

- ☞ nuspauskite ir laikykite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad greitai persuktumėte į priekį ar atgal.

### Atsitiktinis takelio pasirinkimas

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti šią funkciją, nuspauskite RND mygtuką.

### Takelio pakartojimas

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti takelio pakartojimą, nuspauskite RPT mygtuką.

### Takelio skanavimas

- ☞ Norėdami įjungti/išjungti takelio skanavimą, nuspauskite SCAN mygtuką
- ✓ Yra grojama dainos pirmos 10 sekundžių.
- ✓ Kai baigiasi CD paskutinis takelis: Pradedamas skanuoti esamo CD pirmas takelis.

- ☞ Pakelkite dangtelį.

- ☞ Kai nenaudojate, uždarykite dangtelį.

### USB ir pagalbinė jungtis (jei yra)

#### *Pastabos naudojantis USB jungtimis*

Dėl didelės USB produktų ir programinės įrangos kaitos gali būti, kad USB įrenginys nebus suderintas su grotuvu.

Yra palaikomi formatai:

- ☐ MP3



- ☐ WMA
- ☐ OGG

☞ Norėdami paleisti, nuspauskite CD mygtuką.

#### Prieš tai buvęs/sekantis aplankas

☞ Nuspauskite ◀ ar ▶ mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį takelį.

#### Prieš tai buvęs/sekantis takelis

- ☞ Nuspauskite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį ar sekantį akelį ARBA
- ☞ Pasukite ↺ rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte sekantį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte prieš tai buvusį takelį.

#### Greitas persukimas į priekį/atgal

☞ nuspauskite ir laikykite ◀◀ ar ▶▶ mygtukus, kad greitai persuktumėte į priekį ar atgal.

#### Atsitiktinio takelio pasirinkimas

- ☞ CDC režimas\*: Norėdami įjungti ar išjungti atsitiktinio grojimo funkciją, nuspauskite ir palaikykite RND mygtuką.
- ☞ CDP režimas: Norėdami įjungti ar išjungti atsitiktinio grojimo funkciją, nuspauskite ir palaikykite RND mygtuką.

#### Pakartojimas

- ☞ CDC\*: Norėdami įjungti ar išjungti bylos pakartojimą, nuspauskite ir laikykite RPT mygtuką.
- ☞ CDP: Norėdami įjungti ar išjungti bylos pakartojimą, nuspauskite ir laikykite RPT mygtuką.

#### Skonavimas

- ☞ Norėdami įjungti bylos skonavimą, nuspauskite SCAN mygtuką.
- ✓ Grotuvas groja pirmas 10 bylos sekundžių.
- ✓ Kai CD baigiasi: toliau yra skanuojama pirmo aplanko pirma byla.

#### Teksto nustatymai

Norint pamatyti MP3 bylose esančią informaciją.

☞ Nuspauskite ir laikykite SETUP mygtuką, esant MP3 režimui, kad pamatyti informaciją tokia tvarka: Bylos pavadinimas/ grojimo laikas/Pavadinimas/Atlikėjas/Albumas / Aplanko pavadinimas.

#### Pagalbinis įrenginys (AUX in)

Jūs galite pajungti pagalbinį įrenginį.

- ☞ Įjungus pagalbinį įrenginį nuspauskite CD mygtuką
- ✓ Pasirinkus kitą šaltinį nuskaitymas sustos.

#### \* Tik verijai su CD keitikliu

## Nuotolinis valdymas sumontuotas vaire

### Dviguba nuotolinio valdymo sistema\*



CH ▲ / CH ▼ . . . . Radijo režimas : Pasirinkite stotį norimoje dažnių juostoje

CDC : Pasirinkite prieš tai buvusį ar sekantį diską

Seek ◀◀ / ▶▶ . . . Radijo režimas : Pasirinkite prieš tai buvusią sekančią stotį

CD/CDC/USB : Pasirinkite prieš tai buvusį ar sekantį takelį

Mute . . . . . Garso slopinimo sistema

◻ + / - . . . . . Garso lygio didinimas/mažinimas

### Vienguba nuotolinio valdymo sistema\*



Rėžimas . . . . . Perjungimas tarp TUNER (FM)/CD/USB/AUX rėžimų

Seek ◀◀ / ▶▶ . . . Radijo režimas : Pasirinkite prieš tai buvusią sekančią stotį

CD/CDC/USB: Pasirinkite prieš tai buvusį ar sekantį takelį

◻ + / - . . . . . Garso lygio didinimas/mažinimas

CH ▲ . . . . . Radijo režimas: Pasirinkite stotį

CDC: Sekantis diskas

Rėžimas. . . . . Perjunkite tarp TUNER (FM)/CD/USB/AUX rėžimų

Pastaba : Norint šias funkcijas valdyti vairo mygtukų pagalba, prašome užtikrinti, kad renginyje yra CD ir yra įjungta USB/AUX.

## Nustatymo meniu

SETUP meniu jūs galite pasirinkti sekančius nustatymus.

☞ Kad patektumėte į nustatymų meniu, nuspauskite SETUP mygtuką.

☞ Nuspauskite SETUP mygtuką pakartotinai, kad pasirinktumėte:

- START VOL
- TA VOL
- SDVC
- PTY
- REGIONAL
- AF
- MP3
- SECURITY CODE

☞ Pasirinkimui naudokite   rankenėlę.

☞ Norėdami išeiti, nuspauskite SETUP, CD, FM ar AM mygtukus.

Galimi pasirinkimai:

### Max.start vol.

Prijungus įrenginį pasirenkamas maksimalus garsas.

Nustatymai: 5 ... 25

✓ Pajungus įrenginį garso lygis bus nustatytas į šį lygį, jeigu išjungimo metu šis lygis buvo garsesnis.

### TA vol.

Garso lygio nustatymas eismo pranešimams.

Nustatymai: 5 ... 25

### SDVC Garso lygio, priklausomo nuo važiavimo greičio nustatymas.

Nustatymai:

- ✓ 1 ... 5: Mažas (1) iki didelis (5) lygio padidėjimas greitėjant.
- ✓ 0: OFF, garso lygis nepriklaus nuo greičio.

## PTY search

Stočių paieška pagal programos tipą

✓ Pastaba: Nėra PTY

✓ 1 ... 29: PTY programos tipas

✓ 30 ... 31: Negali būti pasirenkamas. Tik įspėjimams ir avariniams testams.

☞ Norėdami pasirinkti PTY, nuspauskite   ratuką.

✓ Paieška ieško artimiausios stoties, kuri transliuoja pasirinktą programą.

## Regioniniai nustatymai

RDS regioninių funkcijų nustatymas.

Nustatymas:

- ✓ ON: Radijas nusistato tik į alternatyvius dažnius pasirinktos regioninės programos dažnius.
- ✓ OFF: Radijas nusistato į visus alternatyvius pasirinktos stoties dažnius, net jei yra transliuojamos skirtingos regioninės programos.

### AF nustatymas

RDS AF funkcijos nustatymas.

Nustatymas:

- ✓ ON: Automatinis nustatymas į tos pačios stoties alternatyvų dažnį.
- ✓ OFF: Nėra automatinio nustatymo alternatyviam dažniui. Radijas priima dažnių rinkinį.

### MP3 parodymai

MP3 takelio duomenų parodymo įjungimas/išjungimas. Tekstas atsiranda ekrano vidurinėje eilutėje.

Settings:

- FILENAME: Bylos pavadinimas
- PLAYTIME: Dainos grojimo laikas
- TITLE: Dainos pavadinimas
- ARTIST: Atlikėjas
- ALBUM: Albumas
- DIRECTORY NAME: Dainos aplankas

### Apsaugosa kodas

#### Atjungus akumuliatorių

Atjungus akumuliatorių ir jį prijungus atgal, jums reikės įvesti kodą

☞ įveskite '0000' (gamyklinis kodas)

Vartotojui yra leidžiama įvesti teisingą kodą tik du kartus. Jeigu kodas nėra įvedamas teisingas po antro bandymo, įrenginys yra užblokuojamas. Įrenginys turi būti palikta įjungtas apie 1 valandą. Po to vartotojas gali įvesti kodą pakartotinai.

#### Kodo keitimas:

☞ Nuspauskite SETUP mygtuką.

☞ Spasukite SETUP mygtuką pakartotinai iki pasieksite reikiamą meniu ("SECURITY CODE")

☞ Nuspauskite  mygtuką, kad pasirinktumėte SECURITY CODE.

☞ Įveskite išsaugotą kodą.  
(žr. 'Kodo įvedimas')

☞ Įveskite NAUJĄ kodą  
(žr. 'Kodo įvedimas')

Neįvedus naujo kodo, kodas pasilieka '0000'

#### Kodo įvedimas:

☞ Sukite  rankenėlę, kad keistumėte saugos kodo skaičius.

☞ Nuspauskite  rankenėlę vieną kartą, kad pereitumėte prie sekančio skaičiaus.

☞ Pakartokite tai iki suvesite visus 4 skaičius.

☞ Kodo patvirtinimui nuspauskite ir palaikykite  mygtuką.

✓ Jūsų kodas buvo išsaugotas.

Jeigu pamiršote kodą ir įrenginys užsiblokavo, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

## Problemų sprendimas

Retais atvejais radijas gali neveikti taip, kaip tikėtės. Prieš kreipdamiesi į servisą, prašome perskaityti pateiktas instrukcijas ir žemiau pateiktą tikrinimo sąrašą; gali greitai išsprendi kilusią problemą.

### > **Symptomai**

#### • **Priežastis / sprendimas**

### **Bendrai**

- > Muzikinis/ MP3 diskas nepriimamas įrenginio.
- CD gali būti nešvarus.
- Nuvalylite plokštelę minkštu audiniu.
- CD neatitinka grotuvo charakteristikų.
- Žiūrėkite "Pastabos naudojantis MP3 ir muzikiniais CD"
- > Panelis išskiria šilumą.
- Nėra gedimo. Įrenginys įšyla.

- > Garso lygis krenta automatiškai. Garso lygis negali būti padidintas.
- Integruota saugos grandinė apsaugo įrenginį nuo perkaitimo pasiekus tam patikrą temperatūrą.
- Leiskite įrenginiui atvėsti (sumažinkite garsą).

### **Radijas**

- > Prastas ar visai nepriimamas radijo signalas.
- Patikrinkite ar antena yra teisinga pritvirtinta.
- Patikrinkite ar maitinimo kabelio (rudas kabelis) terminamas yra tinkamai įžemintas (prie automobilio važiuoklės).
- > FM ABC ir FM AST sąraše yra tik viena ar visai nėra stočių.
- Antena (diskinė antena) užstota, antena nulenkta ar yra antenos defektas.
- Leiskite įgaliotam atstovui patikrinti anteną.

- > Vietoj stoties pavadinimo rodomas dažnis.
- Įrenginys transliuoja stotį, kuri nesiunčia RDS signalo ar siųstvas yra per silpnas.
- > Naudojantis automatine paieška negalite nustatyti norimos stoties.
- Norimos stoties signalas per silpnas.
- Nustatykite norimą stotį rankiniu būdu (rankinis nustatymas).
- Patikrinkite ar antena yra tinkamai sumontuota.
- > Negaunami eismo pranešimai (grojant CDC).
- Įjunkite eismo pranešimus nuspausdami TA.

### **CDC / MP3**

> Iškraipytas garsas/ CD grojant “šokinėja”.

- Grotuvas negali skaityti CD. CD yra sugadintas.

> CD grotuvas neveikia.

- Esant šaltam orui, ant lazerio gali susikaupti kondensatas.
- Įjunkite ir palaukite 5 minutes, kad kondensatas išgaruotų.

> Grojant CD nėra garso.

- Kai kurie CD turi multimedijos duomenis, kurie yra neatpažįstami grotuvo.
- Peršokite į kitą takelį, iki girdėsite muziką.
- Žiūrėkite “Pastabos naudojantis muzikiniais ir MP3 CD”.

> Problemos su nauju, apsaugotu nuo kopijavimo kompaktu.

- Kai kurie apsaugos nuo kopijavimo standartai yra nesuderinami su muzikiniais CD. Tai nėra įrenginio klaida.
- Žiūrėkite “Pastabos naudojantis muzikiniais ir MP3 CD”.

Užvedimo spynelė / 4-3  
Variklio užvedimas / 4-5  
Mechaninė pavarų dėžė / 4-7  
Automatinė pavarų dėžė / 4-10  
Stabdžių sistema / 4-16  
Vairas / 4-22  
Pastovaus greičio palaikymo sistema / 4-24  
Elektroninė stabilumo sistema / 4-28

## Jūsų automobilio vairavimas

4

Prietaisų skydelis / 4-32  
Prietaisai / 4-33  
Įspėjimo ir indikacinės lemputės / 4-35  
Kelionės kompiuteris / 4-43  
Informacinis ekranas / 4-48  
Atbulinės eigos įspėjimo sistema / 4-50  
Apšvietimas / 4-53  
Valytuvai ir apiplovėjai / 4-59  
Stiklo atitirpinimas / 4-62  
Avarinis signalas / 4-63  
Mechaninės klimato kontrolės sistema / 4-64  
Automatinė klimato kontrolės sistema / 4-73  
Šaldytuvas / 4-84  
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rūko pašalinimas / 4-85

### **ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!**

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos. Jei automobilyje užuosite išmetamųjų dujų kvapą tuoj pat atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosios dujos savo sudėtyje turi anglies monoksida, bespalves, bekvapės dujas, dėl kurių galite prarasti sąmonę ir mirti nuo uždusimo.

- **Įsitinkinkite, kad išmetimo sistema nepraleidžia dujų.**

Išmetimo sistema turi būti patikrinama kiekvieną kartą, kai automobilis yra pakeliamas pakeisti alyvą ar dėl kokios kitos priežasties. Jeigu pasikeičia išmetimo sistemos garsas arba jei pervažiavus ką nors buvo užgautas automobilio dūgnas, kaip galima greičiau leiskite išmetimo sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

- **Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje.**

Leidžiant automobilio varikliui dirbti tuščia eiga garaže, net jei garažo durys yra atdaros, yra pavojinga. Niekada neleiskite varikliui veikti ilgiau nei reikia jį užvesti ir išvaryti automobilį iš garažo.

- **Neleiskite automobiliui dirbti tuščia eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje yra žmonių.**

Jei reikia, kad variklis veiktų tuščia eiga, kai automobilyje yra žmonių, automobilis turi stovėti atviroje erdvėje ir oro paėmimas turi būti "šviežio" ir ventiliatorius veikti vienu iš didžiausių greičių, kad šviežias oras būtų įtrauktas į vidų.

Jeigu turite važiuoti su atdaru bagažo skyriaus dangčiu, nes vežate didelius daiktus:

1. Užradykite visus langus.
2. Atidarykite šonines orapūtes.
3. Oro paėmimą nustatykite į "šviežio" oro padėtį, ir oro srautas būtų nukreiptas į kojas ar veidą ir ventiliatorius veiktų vienu iš didžiausių greičių.

Norint užtikrinti ventiliacinės sistemos tinkamą veikimą įsitinkinkite, kad oro paėmimo angos, esančios priešais priekinį stiklą nebūtų padengtos sniegu, ledu lapais ir t.t.

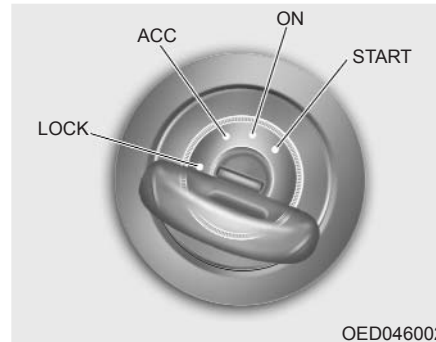
## UŽVEDIMO SPYNELĖ



OED046001

### Užvedimo spynelės apšvietimas

Atidarius duris užsidegs užvedimo spynelė, kai užvedimo raktelis nebus ON padėtyje. Apšvietimas užges po 30 sekundžių uždarius duris arba kai yra pasukamas užvedimo raktelis.



OED046002

### Užvedimo spynelė ir sauganti nuo vagystės vairo užrakinimo sistema

#### Užvedimo spynelės padėtis

#### LOCK padėtis

Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Užvedimo raktelį galima išimti tik tada, kai jis yra padėtyje LOCK. Kai norite pasukti užvedimo raktelį į padėtį LOCK, pirma pastumkite jį gilyn padėtyje ACC, o po to pasukite į LOCK padėtį.

#### ACC (Papildoma įranga) padėtis

Vairas yra atrakintas, o elektriniai prietaisai įjungti ir gali veikti.

#### ON padėtis

Ispėjančias lemputes galima patikrinti prieš užvedant variklį. Tai yra normali veikimo padėtis po to, kai variklis užvestas.

*Nepalikite užvedimo raktelio padėtyje "ON", jei variklis neveikia, kad neišsikrautų akumuliatorius.*

#### START padėtis

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį START, norėdami užvesti variklį. Variklis įsisuks, kol jūs atleisite raktelį, po to raktelis grįš į padėtį ON. START padėtyje galima patikrinti išpėjančias stabdžių lemputes.

### \* PASTABA

Jei atsiranda sunkumų sukanč užvedimo raktelį į padėtį START, pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų, tada vėl pasukite raktelį.

### **ĮSPĖJIMAS** - Užvedimo raktelis

- Niekada nesukite užvedimo raktelio į padėtį “LOCK” ar “ACC”, kai automobilis važiuoja. Taip prarastumėte valdymą ir sutriktų stabdžių funkcija, kas gali tučtuoju sukelti avariją.
- Užraktas, saugantis nuo vagystės, negali pakeisti rankinio stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio visada nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį 1, jei pavarų dėžė yra mechaninė, arba P (stovėjimas), jei automatinė; užtraukite rankinį stabdį iki galo ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali staigiai ir netikėtai pajudėti.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Niekada nesiekite užvedimo spynelės ar kokio kito jungiklio persisverdami per vairą, automobiliui judant. Jūsų ranka ar kūnas, atsiradę šioje srityje, gali sutrikdyti automobilio valdymą, o dėl to gali kilti avarija, ir jūs galite rimtai susižaloti ar net žūti.
- Niekada nepalikite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo sėdynę, kadangi jie gali kliūdyti vairuoti automobilį.

## VARIKLIO UŽVEDIMAS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu avėkite tinkamą avalynę. Netinkami batai (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir t.t.) gali trukdyti jums naudotis akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalais (jei yra).

### Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar užtrauktas rankinis stabdis.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Nuspauskite sankabos pedalą iki galo ir perjunkite pavarą į neutralią padėtį. Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite, tuo pat metu pasukite raktelį į užvedimo padėtį.  
**Automatinė pavarų dėžė** - Pastatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

*Jūs taip pat galite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).*

3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START ir taip laikykite, kol variklis užsives (daugiausia 10 sekundžių), tada raktelį atleiskite.
4. Jei oro temperatūra yra žema (žemesnė kaip  $-18^{\circ}\text{C}$  /  $0^{\circ}\text{F}$ ) arba jei automobilis nebuvo naudojamas keletą dienų, leiskite varikliui sušilti, nenuspausdami akceleratoriaus.

*Ar variklis šaltas, ar šiltas, jį užvesti reikia **nenuspaudžiant akceleratoriaus**.*

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Jei variklis užgęsta, kai automobilis važiuoja, nemėginkite nustatyti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimas) padėtį. Jei eisimas ir kelio sąlygos leidžia, jūs galite nustatyti pavarų perjungimo svirtį į N (neutrali) padėtį, kai automobilis dar juda ir pasukti užvedimo raktelį į "START" padėtį, mėgindami užvesti variklį iš naujo.*

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Nelaikykite starterio įjungę ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis atsilieka ar visai neužsiveda, palaukite 5 ar 10 sekundžių prieš vėl įjungdami starterį. Jei starterį naudosite neteisingai, galite jį sugadinti.*

### Dyzelinio variklio užvedimas

Prieš užvedant šaltą dyzelinį variklį, jis turi būti pašildytas.

1. Įsitikinkite, kad užtrauktas rankinis stabdis.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - nuspauskite sankabą ir perjunkite į neutralę pavarą. Užvesdami variklį laikykite sankabą nuspaustą.

**Automatinė pavarų dėžė** - pavarų svirtį perjunkite į P(stovėjimas) padėtį. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą.

*Jūs taip pat galite užvesti automobilį, kai pavarų svirtis yra N(neutrali) padėtyje.*



3. Pasukite raktelį į ON padėtį, kad pašildytumėte variklį. Užsidegs pakaitinimo žvakių indikatorius.
4. Kai užges pakaitinimo indikatorius, pasukite raktelį į START padėtį ir palaikykite iki užsives variklis (ne ilgiau kaip 10 sekundžių), tada atleiskite raktelį.

### \* PASTABA

Jei variklis neužsivedė per 2 sekundes po pakaitinimo, užvedimo raktelį pasukite dar kartą į LOCK padėtį 10 sekundžių, po to vėl į ON padėtį pakaitinimui.

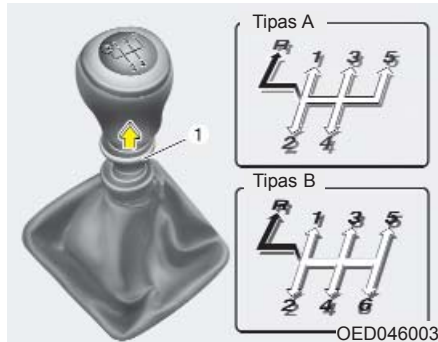
### Variklio su turbokompresoriumi (jei yra) užvedimas ir gesinimas

1. Po užvedimo nedidinkite variklio apsukų.  
Jei variklis yra šaltas, leiskite varikliui dirbti tuščia eiga kelias sekundes, kad užtikrintumėte pakankamą turbos tepimą.
2. Pavažiavus dideliu greičiu ar ilgesnį laiko tarpą, kai buvo didelis variklio apkrovimas, prieš išjungiant varikliui turi būti leidžiama dirbti tuščia eiga 1 minutę.  
Darbas tuščia eiga leis turbinai ataušti prieš išjungiant variklį.

### ✓ PERSPĖJIMAS

**Neišjunkite variklio staiga, jei jis turėjo vežti sunkų krovinį. Jei taip pasielsosite, galite smarkiai sugadinti variklį ar turbokompresorių.**

## MECHANINĒ PAVARŲ DĒŽĒ (JEI YRA)



⇒ Pavaru svirtis gali būti perjungiama netraukiant žiedo (1).

➡ Žiedas (1) turi būti paspaustas kai norite perjungti pavarą.

### Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Mechaninė pavarų dėžē turi penkias kylančias pavaras.

Nuspauskite sankabos pedalą iki galo, kai perjuginėjate pavarą, po to jį lėtai atleiskite.

Pavarų perjungimo svirtį būtina gražinti į neutralią padėtį, prieš perjungiant į R (atbulinę).

*Īsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, prieš perjungdami į R (atbulinę).*

*Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometro (aps./min.) rodyklė yra raudonoje zonoje.*

### ⚡ PERSPĒJIMAS

- *Kai perjungiātē iš penktos į ketvirtā pavarā, būkitē atsargūs ir neijunkitē antros pavaros. Tōks drastiškas pavarų perjungimas ļabai padidins variklio apsukas ir tachometro rodyklē atsidurs raudonojē zonojē. Dēļ to gali sugesti variklis.*
- *Neperjunkitē žemyn iškārt per 2 pavaras ar neperjunkitē pavaros, kai variklis dirba dideliais apsisukimais (5,000 aps./min. ar daugiau). Tōks pavaros žēminimas gali sugadinti variklį.*

- Esant šaltam orui perjungti pavarą gali būti sudėtinga kol pavarų dėžės alyva yra nesusilusi. Tai yra normalu ir nepavojinga pavarų dėžei.

- Jeigu jūs visiškai sustojote ir sunku perjungti į 1-ą ar R(atbulinę eiga) pavarą, pavarų svirtį perjunkite į N(neutrali) padėtį ir atleiskite sankabą. Dar kartą nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite į 1-ą ar R(atbulinę) padėtį.

### ⚡ PERSPĒJIMAS

- *Norint išvengti pirmalaikio sankabos susidėvėjimo, važiuodami nelaikykite uždėję kojos ant sankabos pedalo. Taip pat nelaikykite įjungę sankabos, kai stovite įkalnėje, prie šviesoforo irt.t.*
- *Važiuodami pavarų svirties nelaikykite kaip atramos rankai, kadangi dėl to gali greičiau sudilti pavarų svirties kreipiančiosios.*

### **ĮSPĖJIMAS** - Mechaninė pavarų dėžė

Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada iki galo užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį. Tada patikrinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje 1 (pirma pavara). Jei nebus imtasi nurodytų atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.

### **Sankabos naudojimas**

Prieš perjungiant sankaba turi būti nuspausta iki galo, po to lėtai atleista. Važiuojant sankabos ped alas turi būti iki galo atleistas. Važiuojant nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo. Dėl to gali kilti nereikalingas dilimas. Nelaikykite dalinai įjungtos sankabos, kai norite išlaikyti automobilį įkalnėje. Tai sukelia nereikalingą dilimą. Naudokite rankinį ar įprastus stabdžius, kai norite išlaikyti automobilį įkalnėje. Nenaudokite sankabos pedalo pastoviai.

### **Pavaros žeminimas**

Kai Jums reikia važiuoti lėčiau dėl intensyvaus eismo ar jei važiuojate stačia įkalne, perjunkite pavarą į žemesnę prieš varikliui pradėdant dirbti. Pavaros perjungimas į žemesnę sumažina delsimą ir leidžia geriau padidinti greitį kai jums to reikia. Kai automobilis važiuoja žemyn nuo stačios kalvos, pavaros perjungimas į žemesnę palaiko saugų greitį ir pailgina stabdžių amžių.

## Gera važiavimo praktika

- Niekada neišjunkite pavaros, kai važiuojate nuokalne. Tai yra ypač pavojinga. Pavarą palikite visada įjungtą.
- Nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Dėl to stabdžiai gali perkaisti ir neveikti. Vietoj to, kai važiuojate nuokalne ir norite pristabdyti perjunkite į žemesnę padėtį. Kai tai padarysite variklis padės stabdyti automobilį.
- Prieš perjungdami į žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės apsaugoti variklį nuo per didelių apsukų.
- Kai pučia stiprus šoninis vėjas sulėtinkite greitį. Tai padės geriau valdyti automobilį.
- Prieš perjungdami į atbulinės eigos pavarą pilnai sustokite. Jei taip nepadarysite, galite sugadinti pavarų dėžę. Norėdami perjungti į atbulinės eigos pavarą nuspauškite iki galo sankabą, perjunkite pavarų svirtį į neutralę padėtį, palaukite 3 sekundes ir perjunkite pavarų svirtį į atbulinės eigos padėtį.
- Būkite labai atidūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypatingai

būkite atsargūs kai stabdote, greitėjate ar perjungiate pavaras. Esant slidžiai kelio dangai staigus automobilio greičio pasikeitimas gali sukelti varančiųjų ratų sukibimo su keliu praradimą, dėl ko automobilis taps nevaldomas.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

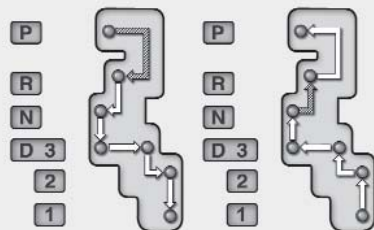
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu neprisiseigusiam keleiviui yra didesnė tikimybė susižeisti ar net žūti lyginant su prisisegusiu.
- Darydami posūkį ar kirsdami kampą venkite važiuoti dideliu greičiu.
- Nesukite staigiai vairo, kaip pavyzdžiui aštriai keičiant juostas ar darant staigius posūkius.

(žr. tęsinį)

## (tęsinys)

- Apsivertimo pavojus labai padidėja, jei prarasite valdymą esant dideliems greičiams.
- Dažnai valdymas yra prarandamas jei du ar daugiau ratų patenka ant nestabilios kelio dangos.
- Jei automobilis važiuoja nuo kelio, nesukite aštriai vairo. Vietoj to sumažinkite greitį prieš grįždami į įprastinę juostą.
- Niekada neviršykite leistino greičio.

## AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



Jeigu jūsų automobilyje yra sumontuota pavaros blokavimo sistema, nuspauskite stabdį



Pavara gali būti perjungiama laisvai.

### Automatinės pavarų dėžės veikimas

Visas normalus važiavimas į priekį yra atliekamas pavarų svirtiai esant D (važiavimas) padėtyje.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimas) padėties, turite nuspausti stabdžių pedalą.

*Kad automobilis veiktų tolygiai, nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate iš N (neutrali) į važiavimo ar atbulinę pavarą.*



### ĮSPĖJIMAS - Automatinė pavarų dėžė

Prieš palikdami vairuotojo sėdynę, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje; tada iki galo nuspauskite stabdį ir išjunkite variklį. Jeigu nesilaikysite pateiktų atsargumo priemonių sekos, automobilis gali pajudėti iš vietos.

OED046004

**✓ PERSPĖJIMAS**

- *Norėdami išvengti gedimo nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje R (atbulinė) ar bet kurioje kitoje priekinės pavaros padėtyje, esant įjungtiems stabdžiams.*
- *Kai sustojate įkalnėje, nelaikykite automobilio variklio pagalba. Naudokite įprastą arba rankinį stabdį.*
- *Neperjunkite iš N (neutrali) ar P (stovėjimas) į D (važiavimas), arba R (atbulinė), kai variklio greitis viršija tuščiosios eigos greitį.*

**Pavaros****P (stovėjimas)**

Ši padėtis užrakina pavarų dėžę ir neleidžia sukintis priekiniams ratams. Prieš įjungdami šią pavarą, reikia visiškai sustoti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jeigu perjungsitės į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant, automobilio ratai užsiblokuos ir jūs prarasite automobilio valdymą.
- Nenaudokite P (stovėjimas) padėties vietoj stovėjimo stabdžio. Visada įsitikinkite, kad svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje ir stovėjimo stabdis yra pilnai užtrauktas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje. Pilnai užtraukite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir pasiimkite raktą su savimi. Jei nebus imtasi šių atsargumo priemonių, automobilis gali pajudėti.
- Niekada nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.

**\* PASTABA**

Pavarų dėžė gali būti sugadinta jeigu jūs perjungsitės į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

### **R (atbulinė eiga)**

Naudokite šią padėtį, kai norite važiuoti automobiliu atbulas.

### **\* PASTABA**

Visada pilnai sustokite prieš įjungdami R (atbulinė eiga) pavarą; jūs galite sugadinti pavarų dėžę jei įjungsite į R automobiliui judant, išskyrus tuos atvejus, kurie aprašyti “automobilio siūbavime”, šioje instrukcijoje.

### **N (neutrali)**

Ratai ir pavarų dėžė neužrakinti, kai yra įjungta N padėtis. Automobilis lengvai riedės net dėl mažiausio pasvyrimo, jei nebus įjungtas stovėjimo ar įprastas stabdis.

### **D (važiavimas)**

Tai normali važiavimo į priekį padėtis. Automatinė pavarų dėžė automatiškai persijungia, pereidama keturių bėgių seką, užtikrindama ekonomiškiausią važiavimą ir galia.

Kai reikia papildomos galios, t.y. lenkiant kitą automobilį, važiuojant į įkalnę, iki galo nuspauskite akseleratorių ir pavarų dėžė automatiškai persijungs į žemesnę pavarą.

### **3 (Trečia pavarą, jei yra)**

Į šią padėtį perjunkite pavarų svirtį vilkdami priekabą įkalnėje.

Ši padėtis taip pat padeda stabdyti variklio pagalba važiuojant nuokalne.

### **2 (Antra pavarą )**

Naudokite 2 (antra pavarą) kai reikia daugiau galios kylant į įkalnę ir kai reikalingas papildomas stabdymas važiuojant nuokalne. Ši padėtis padeda sumažinti slydimą važiuojant slidžia kelio danga.

Kai pavarų svirtis yra perjungiamo į 2 (antra pavarą), pavarų dėžė persi-

jungs iš pirmos į antrą.

### **1 (Pirma pavarą)**

Pavarų svirtį perjunkite į šią padėtį kai reikia vilkti sunkų krovinį ar važiuoti į stačią įkalnę.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

**Neviršykite rekomenduojamo maksimalaus 2-os (antra pavarą) ar 1-os (pirma pavarą) greičio. Važiuojant didesniu nei rekomenduojama greičiu, 2-ai (antra pavarą) ar 1-ai (pirma pavarą) gali smarkiai įkaisti, dėl ko gali būti sugadinta pavarų dėžė.**

## Pradėjimas važiuoti į stačią įkalnę

Norėdami pradėti važiuoti į stačią įkalnę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtį į padėtį D (važiavimas). Pavarą pasirinkite priklausomai nuo savo krovinio svorio ir įkalnės statumo, ir atleiskite rankinį stabdį. Palaipsniui spauskite akseleratorių, kai atleidinėjate stabdžius.

**Kai pradadate važiuoti stovėdami įkalnėje, automobilis gali turėti tendensiją riedėti atgal. Perjunkite pavarų svirtį į 2 (Antra) pavarą, kas padės apsaugoti automobilį nuo riedėjimo atgal esant sportiniam režimui.**

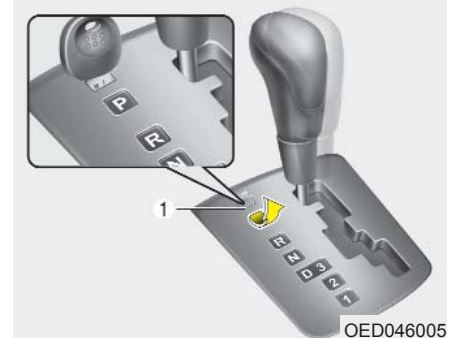
## Pavaros užrakinimo sistema (jei sumontuota)

Jūsų pačių saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakinimo sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) ar N (neutrali) padėties į R (atbulinė eiga) iki nebus nuspaustas stabdžio pedalas. Norėdami perjungti pavarą iš P

(stovėjimas) ar N (neutrali) padėties į R (atbulinės eigos):

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba raktelį pasukite į ON padėtį.
3. Perstumkite pavarų svirtį.

Jei stabdžių pedalas yra kelis kartus nuspaudžiamas, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje, gali pasigirsti trakstelėjimas šalia pavarų dėžės. Tai yra normalu.



## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į bet kurią kitą pavarą, nuspauskite iki galo stabdžių pedalą, kad apsaugotumėte automobilį nuo pajudėjimo ir išvengtumėte pašalinių sužeidimo.**

## Pavarų svirties užrakto išjungimas

Jeigu pavarų svirties negalima pajudinti iš P (stovėjimas) padėties, nuspauskite stabdžių pedalą ir atlikite sekančius veiksmus:

1. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), kuris yra pavarų svirties kairėje pusėje.
2. Įstatykite atsuktuvą (ar raktą) į angą ir nuspauskite atsuktuvo (ar rakto) pagalbą.
3. Perjunkite pavarų svirtį.
4. Kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Patarimai geram važiavimui

- Niekada nejunkite iš P (stovėjimas) ar N (neutrali) padėties į bet kurią kitą padėtį esant nuspaustom akseleratoriaus pedalui.
- Niekada neperjunkite pavarų svirties į P (stovėjimas) stovėjimas judant automobiliui.
- Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir tik tada įjunkite pavarų svirtį į R (atbulinė eiga) padėtį.
- Niekada neišjunkite pavaros, kai važiuojate nuokalne. Tai yra ypač pavojinga. Pavarą palikite visada įjungtą.
- Nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Dėl to stabdžiai gali perkaisti ir neveikti. Vietoj to, kai važiuojate nuokalne ir norite pristabdyti perjunkite į žemesnę padėtį. Kai tai padarysite variklis padės stabdyti automobilį.

- Prieš perjungdami į žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės apsaugoti variklį nuo per didelių apsukų.
- Visada naudokite rankinį stabdį. Nepasikliaukite P (stovėjimas) pavarą, kad apsaugotumėte automobilį nuo atsitiktinio pajudėjimo.
- Būkite labai atidūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypatingai būkite atsargūs kai stabdote, greitėjate ar perjungiate pavaras. Esant slidžiai kelio dangai staigus automobilio greičio pasikeitimas gali sukelti varančiųjų ratų sukibimo su keliu praradimą, dėl ko automobilis taps nevaldomas.
- Optimalus automobilio darbas yra pasiekiamas tolygiai spaudžiant ir atleidžiant akseleratoriaus pedalą.

### ĮSPĖJIMAS

- **Visada prisisekite!** Susidūrimo metu neprisegusiam keleiviui yra didesnė tikimybė susižeisti ar net žūti lyginant su prisisegusiu.
- Darydami posūkį ar kirsdami kampą venkite važiuoti dideliu greičiu.
- Nesukite staigiai vairo, kaip pavyzdžiui aštriai keičiant juostas ar darant staigius posūkius.
- Apsivertimo pavojus labai padidėja, jei prarasite valdymą esant dideliems greičiams.  
(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Dažnai valdymas yra prarandamas jei du ar daugiau ratų patenka ant nestabilios kelio dangos.
- Jei automobilis važiuoja nuo kelio, nesukite aštriai vairo. Vietoj to sumažinkite greitį prieš grįždami į įprastinę juostą.
- Niekada neviršykite leistino greičio.

### ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis įstrigo sniege, purve, smėlyje ar kitur, jūs bandote išlaisvinti automobilį siūbuojant jį į priekį ir atgal. Nedarykite to, jei šalia yra žmonės ar kiti objektai. Siūbuojant automobilis gali šoktelti į priekį ar atga ir sužeisti žmones ar sugadinti kitą automobilį.

## STABDŽIŲ SISTEMA

### Stabdžių stiprintuvai

Jūsų automobilis turi stabdžių stiprintuvą, kuris automatiškai prisitaiko, naudojant normaliomis sąlygomis.

Tuo atveju, kai stabdžių stiprintuvai praranda galią dėl variklio užgesimo ar kitos priežasties, jūs galite sustabdyti savo automobilį, didesne jėga, nei paprastai, nuspausdami stabdžių pedalą. Stabdymo atstumas, deja, bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, papildom stabdymo energija yra iš dalies išsekvojama kiekvieną kartą, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Nespauskite keletą kartų iš eilės stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvo sistema atjungta.

Pumpuokite stabdžių pedalą tik tada, kai būtina išlaikyti automobilio valdymą, esant slidžiam važiuojamajam paviršiui.

### Kai sutrinka stabdžių veikla

Jei stabdžiai nustoja veikti automobiliui judant, jūs galite sustabdyti avariniu būdu, panaudodami rankinį stabdį. Tačiau šiuo atveju stabdymo atstumas bus daug ilgesnis, nei normaliomis sąlygomis.

#### ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Automobiliui važiuojant užtraukdami rankinį stabdį galite prarasti automobilio valdymą. Jei automobiliui sustabdyti reikia naudoti rankinį stabdį, būkite itin atsargūs.

#### ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- **Nevažiukite laikydami koją ant stabdžio pedalo.** Tai sukels per didelę stabdžių temperatūrą ir bereikalingą kaladėlių dilimą bei padidins stabdymo kelią.
- **Leisdamiesi ilga ir stačia nuokalne perjunkite į žemesnę pavarą ir venkite pastoviai naudoti stabdžius.** Pastovus stabdžių naudojimas perkaitins stabdžius ir ir jūs galite laikinai prarasti stabdymą.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Šlapi stabdžiai gali prastai stabdyti automobilį ir jį traukti į kurią nors vieną pasę, kai yra nuspaudžiamas stabdis. Švelniai nuspaudus stabdžius galima nustatyti ar jie yra drėgni. Visada pervažiavę per gilią balą patikrinkite savo stabdžius. Norėdami išdžiovinti stabdžius lengvai juos nuspauskite išlaikydami saugų judėjimo greitį ir laikykite iki jie vėl pradės normaliai veikti.

### Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilis turi diskinius stabdžius.

Kai stabdžių padėklai išsidėvėję ir juos reikia keisti, jūs išgirsite aukštą įspėjantį garsą, sklindantį iš priekinių stabdžių. Jūs galite išgirsti šį garsą pradėję važiuoti ar važiuodami, ar jis gali atsirasti kaskart nuspaudus stabdžių pedalą.

Įsidėmėkite, kad kai kuriomis važiuojimo ar oro sąlygomis galimas stabdžių džeržgimas, kai juos pirmą kartą panaudojate (ar truputį jais pristabdote). Tai normalu ir nerodo, kad stabdžiuose yra gedimas.

### PERSPĖJIMAS

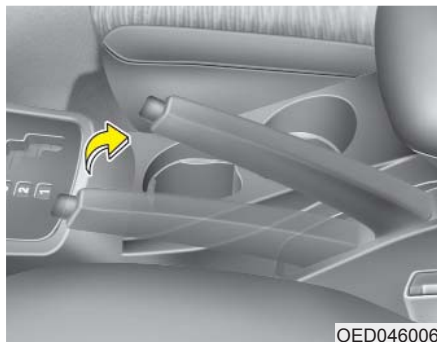
Kad išvengtumėte brangaus stabdžių remonto, nevažiuokite, kai nusidėvėję stabdžių kaladėlės.

### ĮSPĖJIMAS - Stabdžių susidėvėjimas

Šis stabdžių susidėvėjimo garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia remonto. Jei jūs nepaisysite šio garsinio signalo, prarasite stabdymą ir galite sukelti avariją.

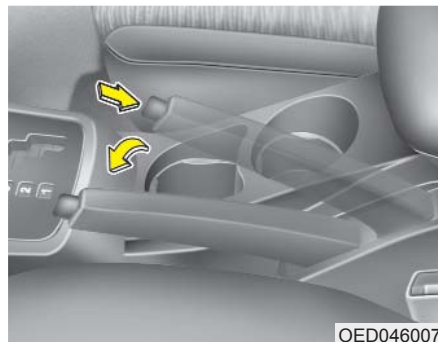
### PERSPĖJIMAS

Visada stabdžių kaladėles keiskite poromis priekiu ir galui.



### Rankinis stabdis

Norėdami įjungti rankinį stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžių pedalą ir po to užtraukite rankinio stabdžio svirtį iki galo. Dar daugiau, yra rekomenduojama, kad statant automobilį įkalnėje pavarų svirtis turi būti žemoje pavaroje esant mechaninei ir P (stovėjimas) padėtyje, esant automatinei pavarų dėžei.



Norėdami atleisti rankinį stabdį, pirmiausiai nuspauskite stabdžių pedalą ir šiek tiek į viršų patraukite rankinio stabdžio svirtį.

Po to nuspauskite atleidimo mygtuką ir nuleiskite rankinio stabdžio svirtį žemyn laikydami nuspaudę atleidimo mygtuką.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Rankinis stabdis

- Norėdami apsaugoti automobilį nuo pajudėjimo, nenaukokite pavaros perjungimo svirties vietoj rankinio stabdžio. Užtraukite rankinį stabdį ir žiūrėkite, kad pavarų perjungimo svirtis tvirtai stovėtų 1-mos pavaros ar R (atbulinė) padėtyje, jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė, ir P (stovėjimas) padėtyje, jei automobilyje automatinė pavarų dėžė.
- Niekada neleiskite žmogui, kurias nėra susipažinęs su automobiliu ar vaikui liesti rankinio stabdžio. Jei rankinis stabdis atleidžiamas netikėtai, galite sukelti avariją ar susižeisti.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

*Važiuodami su įjungtu rankiniu stabdžiu padidinsite stabdžių kaladėlių ir diskų dilimą.*



W-75

Patikrinkite stabdžių įspėjančią lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį ON (užvesdami variklį). Ši lemputė užsidega, kai užtraukiamas rankinis stabdis, o užvedimo raktelis yra padėtyje START arba ON.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar rankinis stabdis atleistas ir ar nedega stabdžių įspėjančioji lemputė.

Jei įspėjančioji stabdžių lemputė lieka degti, kai rankinis stabdis atleistas, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Sistemą būtina tučtuojau patikrinti.

Jei įmanoma, tučtuojau sustokite. Jei to negalite padaryti, vairuodami būkite labai atsargūs, ir vairuokite tik iki pasieksite stovėjimo vietą ar remonto dirbtuvę.

## Statymas prie bordinio

- Jei norite pastatyti automobilį į kalnėję, pastatykite jį kuo arčiau bordinio, ir nusukite priekinius ratus nuo bordinio taip, kad jie liestų bordinį, jei automobilis pradėtų judėti atgal.
- Jei statote automobilį nuokalnėje, statykite jį kuo arčiau bordinio ir pasukite ratus kuo arčiau link bordinio, kad jie liestų bordinį, jei automobilis pradėtų judėti į priekį.

### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jei sumontuota)

#### **ĮSPĖJIMAS** - stabdžiai su ABS sistema

**ABS sistema** negarantuoja visiško saugumo. Jūs vis tiek galite padaryti avariją. ABS sistema nepadės išvengti avarijos esant sekančioms sąlygoms:

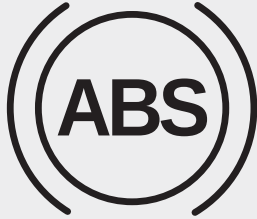
- Pavoingas važiavimas kaip nesilaikymas saugumo reikalavimų, greičio viršijimas, nesilaikymas saugaus atstumo iki priešais važiuojančių automobilių.
- Važiuojant dideliu greičiu esant situacijoms, dėl kurių sumažėja sukibimas, kaip pavyzdžiui akvaplaniravimas.
- Važiavimas per dideliu greičiu prastame kelyje. ABS skirtas maksimaliai pagerinti stabdymo efektyvumą tipiškuose greitkeliuose ar kituose geros būklės keliuose. Esant prastai kelio dangai, ABS gali sumažinti stabdymo efektyvumą.

Stabdžių antiblokavimo sistema pastoviai tikrina ratų greitį. Jei ratai gali užsiblokuoti, ABS sistema pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių slėgį į ratus.

Kai stabdote esant sąlygoms dėl kurių gali užsiblokuoti ratai, jūs galite išgirsti "tik-tik" garsą, sklinantį iš stabdžių, ar pajusti stabdžių pulsavimą. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Norint gauti maksimalią naudą iš ABS sistemos esant avarinei situacijai, nbandykite keisti stabdžių sistemos slėgį ir nbandykite pumpuoti stabdžių. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo (priklausomai nuo situacijos) ir leiskite ABS sistemai kontroliuoti jėgą tenkančią galiniam stabdžiams.

- Net jei yra stabdžių antiblokavimo sistema, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visada laikykitės saugiu atstumu nuo automobilių, važiuojančių priekyje.
- Visada sulėtinkite greitį, kai darote staigų posūkį. Stabdžių antiblokavimo sistema negali apsaugoti nuo avarijų, kylančių dėl pernelyg didelio greičio.
- Ant netvirtos ar nelygios kelio dangos dėl stabdžių antiblokavimo sistemos veikimo gali pailgėti stabdymo atstumas, lyginant su automobiliais, turinčiais tradicinę stabdymo sistemą.



W-78

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Jei ABS įspėjanti lemputė užsidega ir lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Tokiu atveju tradiciniai stabdžiai veiks normaliai.
- ABS įspėjanti lemputė degs apie 3 sekundes po to, kai užvedimo spynelė nustatoma į padėtį ON. Tuo metu ABS sistema pati save patikrina ir lemputė užgesa, taip parodydama, kad viskas tvarkoje. Jei lemputė ir toliau lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Kiek galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad patikrintų.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Kai važiuojate keliu, kurio prastas sukibimas, kaip pavyzdžiui apledėjęs kelias ir pastoviai naudojate stabdžius, ABS visą laiką bus aktyvus ir degs ABS įspėjimo lemputė. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungti variklį.
- Užveskite variklį. Jei ABS įspėjimo lemputė yra išjungta, tada Jūsų ABS sistema veikia normaliai. Kitu atveju jūs galite turėti problemų su ABS sistema. Kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### \* PASTABA

Jei išsikrovė akumulatorius ir automobilis užvedamas sujungus dviejų automobilių akumulatorius, variklis gali nedirbti tolygiai ir gali užsidegti ABS įspėjanti lemputė. Taip atsitinka dėl išsikrovusio akumulatoriaus, o ne dėl stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo.

- Nespaudykite stabdžių!
- Prieš pradėdami važiuoti pakraukite akumulatorių.

## VAIRAS

### Elektroninis vairo stiprintuvas

Vairo stiprintuvas padeda vairuoti naudojant variklio pagalbą. Jeigu variklis užgesta ar sugedo vairo stiprintuvas vairą galima pasukti, bet tam reikia daugiau pastangų.

Vairo stiprintuvas yra valdomas vairo stiprintuvo valdymo įrenginiu, kuris tikrina sukimo momentą, vairo padėtį ir automobilio greitį. Pagal šiuos duomenis valdo vairo stiprintuvo variklį.

Vairą pasukti tampa sunkiau didėjant automobilio greičiui ir atvirkščiai vairui pasukti reikia mažiau pastangų mažėjant greičiui, kas padeda geriau kontroliuoti vairą.

Jeigu pajutote, kad pasidarė sudėtingiau pasukti vairą esant normaliam automobilio darbui, leiskite automobilių patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### \* PASTABA

Važiuojant gali pasireikšti tokie reiškiniai kaip:

- EPS įspėjimo lemputė neužsidega.
- Pasidaro sunkiau pasukti vairą įjungus degimą. Tai atsitinka dėl to, kad sistema atlieka EPS sistemos diagnostiką, kai diagnostika baigta, vairo veiks normaliai.
- Gali pasigirsti spragsėjimas veikiant EPS rėlei, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON ar LOCK padėtį.
- Vairo stiprintuvo variklio keliamas triukšmas gal būti girdimas sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu.
- Gali staigiai pasunkėti vairo valdymas, jeigu sutrinka EPS sistema, kai diagnostikos metu randamas sistemos gedimas.

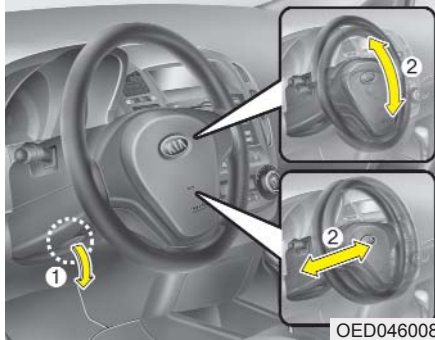
### Vairo reguliavimas (jei yra)

Vairo reguliavimas leidžia jums susireguliuoti vairą prieš važiavimą. Jūs taip pat galite vairą pakelti į aukščiausią padėtį, kai įlipate ar išlipate iš automobilio, kad jūsų kojoms būtų daugiau vietos.

Vairo padėtis turi būti tokia, kad būtų patogų jums vairuoti, leistų matyti prietaisus ir įspėjimo indikatorius.

### ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo važiuodami. Jūs galite prarasti valdymą ir sukelti avariją ar susižeisti.
- Sureguliuavus pajudinkite vairą aukščiau ir žemyn, kad įsitikintumėte, kad jis yra užfiksytas.



Norėdami pakeisti vairo kampa, patraukite žemyn užrakto svirtį (1), pasirinkite norimą vairo padėtį (2), tada pakelkite užrakto svirtį aukštyn, kad vairas užfiksuotumėte vairą.

Vairo padėtį susireguliuokite prieš pradėdami važiuoti.



### Garsinis signalas

Norėdami įjungti garsinį signalą, nuspauskite garsinio signalo simbolį ant vairo.

Tikrinkite signalą pastoviai.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Norėdami įjungti garsinį signalą nuspauskite plotą ant vairo, pažymėtą garsinio signalo simboliu (žr. iliustraciją). Signalas veiks tik nuspaudus šį plotą.
- Nespauskite naudodami jėgą ar nenaudokite kumščio. Signalui įjungti nenaudokite aštrių daiktų.

## PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA JEI YRA)

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia jums išlaikyti pastovų greitį nelaikant pėdos ant akseleratoriaus pedalo.

Su pastovaus greičio palaikymo sistema jūs galite nustatyti didesnę kaip 40 km/h (24 mph) greitį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Pastovaus greičio palaikymo sistema

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos sekančiais atvejais:

- Esant kamščiams ar nepastoviam eismui
- Slidiems ar vingiuotiems keliams
- Situacijose, kuriose greitis nėra pastovus



**Norėdami nustatyti greitį:**

1. Nuspauskite CRUISE ON/OFF mygtuką esantį ant vairo, kad įjungtumėte sistemą. Užsidegs CRUISE indikacinė lemputė (  ).

2. Padidinkite greitį iki norimo, kuris turi būti didesnis kaip 40 km/h (24 mph).

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu pastovaus greičio palaikymo sistema yra paliekama įjungta, ( prietaisų skydelyje dega CRUISE indikatorius) ši sistema gali būti įjungta netyčia. Laikykite sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega) kai jos nenaudojate.



OED046011

3. Nuspauskite SET (-) mygtuką ir paleiskite kai pasieksite norimą greitį. "SET" indikacinė lemputė įsijungs prietaisų skydelyje. Tuo pat metu atleiskite akseleratorių. Pasirinktas greitis bus palaikomas pastoviai.

*SET funkcija negali būti aktyvuota nepaėjęs 2 sekundės po to, kai CRUISE ON/OFF mygtukas buvo nuspaustas.*

*Esant įkalnei automobilis greitis gali trumpam sumažėti.*



OED046012

### Norėdami išjungti pastovaus Greičio palaikymo sistemą:

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Esant mechaninei pavarų dėžei nuspauskite sankabos pedalą ar perjunkite į N (neutrali) esant automatinei pavarų dėžei.
- Nuspauskite CANCEL mygtuką.

*Kiekvienas iš šių veiksmų nutrauks sistemos darbą ("SET" indikacinė lemputė prietaisų skydelyje užges), bet ji neišjungs sistemos. Jeigu norite pratęsti sistemos darbą, nuspauskite + mygtuką esantį ant vairo. Jūs grįšite prie prieš tai nustatyto greičio.*

### Norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą atlikite sekančius veiksmus:

- Nuspauskite CRUISE ON/OFF mygtuką (prietaisų skydelyje (  ) užges CRUISE indikacinė lemputė).
- Išjunkite degimą.

*Abu šie veiksmai nutraukia sistemos darbą. Jeigu norite tęsti sistemos darbą, atlikite veiksmus pateiktus "Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas", esantį prieš tai buvusiam puslapyje.*



### Norėdami padidinti pastovaus greičio palaikymo sistemos užduotą greitį:

Atlikite veiksmus:

- Nuspauskite + mygtuką ir jį laikykite. Automobilio greitis padidės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite mygtuką.
- Nuspauskite + mygtuką ir tuoj pat atleiskite. Pastovus palaikomas greitis pasidės 1.6 km/h (1 mph) vienu paspaudimu ir bus atsimintas sistemos.

### Laikinas pagreitėjimas esant įjungtai sistemai

Jeigu jūs norite laikinai padidinti automobilio greitį, nuspauskite akseleratoriaus pedalą. Padidėjęs greitis neįtakos sistemos darbo.

Norėdami grįžti prie pasirinkto greičio atleiskite akseleratoriaus pedalą.



### Užduoto greičio mažinimas:

Atlikite veiksmus:

- Nuspauskite - mygtuką ir jį laikykite. Jūsų automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite mygtuką.
- Nuspauskite - mygtuką ir tuoj pat jį atleiskite. Pastovus greitis sumažės 1.6 km/h (1 mph) vienu paspaudimu ir sistema įsimins pakeitimą.



**Pasirinkto greičio pakartotinis įjungimas važiuojant didesniui kaip 40 km/h (24 mph) greičiu:**

Jei yra naudojamas bet koks kitas būdais nei CRUISE ON-OFF mygtukas išjungti pastovaus greičio ppalaikymo sistemai ir sistema yra aktyvi, paskutinis pasirinktas greitis bus pakartotinai įjungtas nuspaudus + mygtuką.

Sistema pakartotinai neįjungs užduoto greičio, jei automobilis važiuoja mažesniu kaip 40km/h (24 mph) greičiu.

## ELEKTRONINĖ STABILUMO PROGRAMA (JEI YRA)



### Elektroninė stabilumo programa (ESP) (jei yra)

Elektroninė stabilumo programa (ESP) tikrina informaciją iš visų automobilio jutiklių ir ją lygina su vairuotojo komandomis ir automobilio važiavimu. Jei atsiranda nestabilumas - pavyzdžiui slydimas - ESP sureaguoja per sekundės dalis per variklio kompiuterį ir stabdžių sistemą ir stabilizuoja automobilį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite per greitai ar nedarykite staigių posūkių. Elektroninė stabilumo sistema (ESP) neišvengs avarijos. Staigūs posūkiai ir kiti manevrai, akvaplaniravimas ant šlapio paviršiaus gali sąlygoti avariją. Tik saugus ir atidus vairuotojas gali išvengti nelaimės vengiant manevrų, per kuriuos galima netekti sukibimo su kelio paviršiumi. Net su sumontuota ESP, visada laikykitės atsargumo priemonių - įskaitant važiavimą saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo programos (ESP) sistema yra elektroninė sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti automobilio valdymą esant įvairioms sąlygoms. Tai nėra saugaus važiavimo pakaitalas. Tokie faktoriai kaip važiavimo greitis, kelio sąlygos ir vairavimas įtakoja ESP veikimą ir jo efektyvumą apsaugant nuo kontrolės praradimo. Jūsų atsakomybėje išlieka posūkių atlikimas tinkamu greičiu paliekant pakankamą atsargą saugumui.

Standant tokiomis sąlygomis, kad ratai gali užsiblokuoti, jūs galite išgirsti "tik-tik" garsą sklindantį iš stabdžių ar pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai yra normalu ir reiškia, kad ESP veikia.

### \* PASTABA

Variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas kaip pradedama važiuoti automobiliu. Tai yra normalu ir rodo, kad Automatinė stabilumo programos sistema veikia tinkamai.

## ESP veikimas

### ESP ON sąlyga



- Kai užvedimo raktelis yra pasuktas į ON padėtį, ESP ir ESP OFF indikatoriai užsidega ir dega apie 3 sekundes, po to ESP yra išjungimas.
- Nuspauskite ESP mygtuką ir palaikykite bent pusę sekundės po to, kai raktelis buvo pasuktas į ON padėtį, kad išjungtumėte ESP. (užsidegs ESP OFF). Norėdami įjungti ESP, nuspauskite ESP mygtuką (ESP OFF indikatorius užges).
- Kai užvedate variklį, jūs galite išgirsti tikslėjimą. Tai ESP atlieka automatinę sistemos diagnostiką ir tai nereikia gedimo.

## Veikimas

### ESP

Kai veikia ESP, mirksi ESP indikatorinė lemputė.

- Kai elektroninė stabilumo programa veikia teisingai, jūs galite pajauti lengvą pulsaciją automobilyje. Tai tik stabdžių valdymo efektas ir nėra nieko neįprasto.
- Kai važiuojate iš purvo ar slidaus kelio ir nuspaudžiate akseleratorių, variklio apsukos gali nepadidėti.

## ESP išjungimas

### ESP OFF būklė



- Norėdami išjungti ESP, nuspauskite ESP mygtuką (užsidegs ESP OFF indikatorius).
- Jei užvedimo raktelis yra LOCK padėtyje, kai ESP yra išjungtas, ESP pasilieka išjungtas. Užvedus variklį ESP įsijungs automatiškai.

■ ESP indikatoriaus lemputė (mirksi)

**ESP**

■ ESP OFF indikatoriaus lemputė (įsijungia)

**ESP  
OFF**

### Indikatorinė lemputė

Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, užsidega indikacinė lemputė ir jei ESP sistema veikia tvarkingai užges.

ESP indikatorius mirksi kai veikia ESP.

ESP OFF indikatorius užsidega, kai ESP yra išjungtas mygtuku arba ESP neįsijungia.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

*Važiuojant su skirtingų dydžių padangomis galite sukelti ESP sistemos sutrikimus. Kai keičiate padangas, įsitikinkite, kad jos yra tokio pat dydžio kaip ir gamyklinės padangos.*

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė; imkitės saugumo priemonių važiuodami: sumažinkite greitį važiuodami vingiuotu, snieguotu ar slidžiu keliu. Važiuokite lėtai ir nebandykite didinti greičio, kai mirksi ESP indikatorius arba kai kelio paviršius yra slidus.

### **\* PASTABA**

Įkrovus ar pakeitus akumuliatorių gali įsijungti ESP OFF indikatorius. Tokiu būdu pasukite rankenėlę į kairę ir dešinę kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje. Išjunkite raktelį ir vėl įjunkite variklį. ESP OFF indikatorius gali išsijungti. Jeigu ESP OFF indikatorius neišsijungia, kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

## ESP OFF naudojimas

### *Važiuojant*

- Rekomenduojama visada važinėti įsijungus ESP sistemą.
- Norėdami išjungti ESP važiavimo metu, nuspauskite ESP mygtuką, jei važiuojate lygiu keliu.

Niekada nespauskite ESP mygtuko, kai sistema veikia (mirksi ESP indikatorius).

Jei ESP yra išjungiamas veikimo metu, automobilis gali prarasti stabilumą.

## \* PASTABA

- Kai automobilio greitis yra matuojamas dinamometro stendo pagalba, įsitikinkite, kad ESP sistema yra išjungta (šviečia ESP OFF indikatorius). Jei ESP yra paliekama įjungta, ji gali neleisti automobiliui didinti greitį ir jūs gausite neteisingus spidometro parodymus.
- ESP sistemos išjungimas neturi įtakos ABS ir stabdžių sistemai.

## ĮSPĖJIMAS

Niekada nespauskite ESP mygtuko, kai veikia ESP.

Jei ESP yra išjungiamas veikimo metu, galite prarasti automobilio valdymą.

Norėdami išjungti ESP važiuodami, nuspauskite ESP mygtuką, kai važiuojate lygiu keliu.

## PRIETAISŲ SKYDELIS

### ■ Benzininis variklis



1. Tachometras
2. Posūkių signalų indikatoriai
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros daviklis
5. Ispėjimo ir indikacinės lemputės
6. Pavaros perjungimo indikatorius (tik automatinei pavarų dėžei)
7. Hodometras/kelionės matuoklė
8. Kelionės matuoklės režimas/perstatymo mygtukas
9. Kuro lygio daviklis

### ■ Dyzelinis variklis



OED046015/OED046071

## PRIETAISAI

### Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

### Hodometras/Kelionės matuoklė

Jūs galite pasirinkti hodometrą, kelionės matuoklę A ir B nuspausdami kelionės matuoklės režimo mygtuką.

#### *Hodometras*

Hodometras rodo visą atstumą, kurį automobilis yra nuvažiavęs.

#### *Kelionės matuoklė*

TRIP A: Kelionės matuoklė A

TRIP B: Kelionės matuoklė B

Kelionės matuoklė rodo vairuotojo pasirinktų individualių kelionių atstumus. Kelionės matuoklė A ir B gali būti nustatyta į nulinę padėtį nuspaudus numetimo mygtuką ir palaikius ilgiau kaip 1 sekundę.

### Tachometras

Tachometras rodo vidutinį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Naudokite tachometrą, rinkdamiesi teisingą pavarą ir vengdami variklio vilkimo ir/arba pernelyg didelių sūkių.

Tachometro rodyklė gali lengvai judėti, kai užvedimo jungiklis yra ACC ar ON padėtyje, o variklis išjungtas. Šis judėjimas yra normalus ir neveikia tachometro tikslumo, kai variklis veikia.

### \* PASTABA

**Neleiskite varikliui dirbti, kai tachometro rodyklė RAUDONOJE ZONOJE.**

Taip galite sugadinti variklį.

### Variklio temperatūros matuoklė

Šis indikatorius rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

Nevažiuokite su perkaitintu varikliu. Jei variklis perkaista, dalykinėje rodyklėje žiūrėkite "Perkaitimas".

### \* PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė pakyla virš normalios ribos link "H" padėties, tai reiškia perkaitimą, dėl ko gali sugesti variklis.

### Kuro matuoklė

Kuro matuoklė rodo apytikrį kuro kiekį bako. Kuro bako talpa yra pateikta 8 skyriuje. Kuro matuoklė turi įspėjimo lemputę, kuri įsijungia, kai baigiasi kuras.

Važiuojant įkalne ar nuokalne, kuro matuoklės rodyklė gali šokinėti ir įsijungti žemo kuro lygio įspėjimo lemputė. Tai atsitinka dėl kuro judėjimo bake.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS - Kuro**

**matuoklė**

**Kuro baigimasis kelia pavojų automobilio keleiviams.**

**Įsijungus žemo kuro lygio įspėjimo lemputei ir rodyklei artėjant prie '0' padalos kaip galima greičiau įpilkite kuro.**



### Prietaisų skydelio apšvietimas (jei yra)

Kai yra įjungti gabaritiniai žibintai ar trumpos šviesos, pasukite apšvietimo valdymo žiedą, kad sureguliuotumėte prietaisų skydelio apšvietimą

## ĮSPĖJIMO IR INDIKACINĖS LEMPUTĖS

### Patikrinimas

Visos įspėjamosios lemputės patikrinamos pasukant užvedimo jungiklį į padėtį ON (neužveskite variklio). Bet kurią neužsidedusią lemputę reikia leisti patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Užvedę variklį, patikrinkite, ar visos įspėjančios lemputės užgeso. Jei kuri nors dar dega, reikia patikrinti. Atleidus rankinį stabdį, stabdžių sistemos įspėjanti lemputė turi užgesti. Besibaigiančio kuro įspėjimo lemputė tebedegs, jei kuro yra mažai.

### Stabdžių antiblokavimo sistemo (ABS) įspėjimo lemputė (jei yra)



Ši lemputė užsidega kai raktelis yra ON padėtyje ir užgęsta po 3 sekundžių jei sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgęsta, jūs gali būti problemų su jūsų ABS sistema. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Elektroninės stabdžių jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjimo lemputė (jei yra)



Jei važiuojant užsidega dvi įspėjimo lemputės vienu metu, jūsų automobilis turi problemų su ABS ir EBD sistema.

Tokiu atveju jūsų ABS sistema ir įprasta stabdžių sistema gali neveikti tinkamai. Kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jei užsidega ir negęsta abi ABS ir stabdžių lemputės, jūsų automobilio stabdžių sistema neveiks normaliai. Todėl staigiai stabdant galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Šiuo atveju venkite važiuoti greitai ir staigiai stabdyti. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.**

### Variklio alyvos slėgio įspėjimas



Ši įspėjimo lemputė rodo, kad žemas variklio alyvos slėgis.

Jei įspėjanti lemputė užsidega važiuojant:

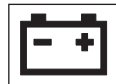
1. Atsargiai važiuokite į kelkraštį ir sustokite.
2. Išjungę variklį, patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei lygis žemas, papildykite kiek reikia.

Jei įspėjanti lemputė dega ir papildžius alyvos ar neturite alyvos, paskambinkite įgaliotajam Kia atstovui.

### **✓ PERSPĖJIMAS**

*Jei tučtuojau neišjungsite variklio, galite jį rimtai sugadinti.*

### Pakrovimo sistemos lemputė



Ši įspėjanti lemputė rodo, kad sugedo arba generatorius, ar elektros pakrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega, kai automobilis važiuoja:

1. Važiuokite iki artimiausios saugios vietos.
2. Išjungę variklį, patikrinkite, ar generatoriaus dirželis ne per laisvas arba netrukęs.
3. Jei diržas sureguliuotas tinkamai, netvarkoje elektros pakrovimo sistema. Kuo greičiau leiskite ją patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

### Saugos diržų įspėjimas



Lemputė kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui dega 6 sekundes, kiekvieną kartą, kai saugos diržas nėra prisisegtas ir raktelis yra padėtyje ON.

Detalesnė informacija apie saugos diržus pateikta 3 skyriuje.

### Pavaros indikatorius (jei yra)



Užsidegs indikatorius nurodantis pasirinktą automatinės pavarų dėžės padėtį.

## Imobilizatoriaus indikatorius (jei yra)



Ši lemputė užsidega, kai imobilizatoriaus raktelis yra įkištas ir pasuktas į ON padėtį norint užvesti variklį.

Jei ši lemputė užgesta ar mirksi, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON prieš užvedant variklį, leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

## Rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė



### Rankinio stabdžio įspėjimas

Ši lemputė šviečia, kai naudojamas rankinis stabdis, o užvedimo jungiklis yra padėtyje START ar ON. Įspėjanti lemputė turi užgesti, kai rankinis stabdis atleidžiamas.

### Žemo stabdžių skysčio lygio įspėjimo lemputė

Jei įspėjanti lemputė ir toliau dega, gali būti, kad rezervuare yra mažai stabdžių skysčio. Jei įspėjanti lemputė lieka degti:

1. Atsargiai važiuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustokite.
2. Išjungę variklį, tučtuojau patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir papildykite skysčio, kiek reikia. Tada patikrinkite visus stabdžių komponentus, ar skystis neteka.

3. Nevairuokite, jei rasite nutekėjimą. Įspėjanti lemputė ir toliau degs, arba stabdžiai neveiks tinkamai. Nuvilkite automobilį įgaliotam Kia atstovui, kad patikrintų stabdžių sistemą ir atliktų reikalingą remontą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Važiuoti degant lemputei yra pavojinga. Jei stabdžių įspėjanti lemputė lieka degti, tučtuojau leiskite įgaliotajam Kia atstovui patikrinti ir suremontuoti stabdžius.**

Tikrindami lemputės veikimą, pažiūrėkite, ar rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjanti lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

### Galinio dangčio įspėjimas (jei yra)



Ši įspėjanti lemputė užsidega, kai galinis dangtis nėra iki galo uždaryti.

### Žemo kuro lygio įspėjimas



Ši įspėjanti lemputė rodo, kad kuro bakas beveik tuščias. Įspėjanti lemputė užsidega, kai kuro lieka apie 8 litrus. Kaip galima greičiau papildykite kuro.

### Durų įspėjimo signalas



Ši įspėjimo lemputė užsidega rakteliui esant bet kurioje padėtyje, kai durys nėra tinkamai uždarytos.

### Priekinių ilgų šviesų indikatorius



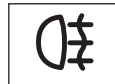
Šis indikatorius užsidega, kai priekiniai žibintai yra įjungti ir nustatyti į ilgų šviesų padėtį arba kai posūkių signalo svirtelė yra patraukiama į signalaizavimo šviesomis padėtį.

### Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Lemputė įsijungia įjungus priekinius rūko žibintus.

### Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Lemputė įsijungia įjungus galinius rūko žibintus.

### Gedimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius yra variklio valdymo sistemos dalis, kuri seka įvairius emisijos valdymo sistemos komponentus. Jei dega ši lemputė važiavimo metu, tai reiškia galimą gedimą emisijos valdymo sistemoje.

Lemputė įsijungia pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį ir užgęsta po kelių sekundžių užvedus variklį. Jeigu lemputė įsijungia važiuojant arba neįsijungia pasukus raktelį į ON padėtį, leiskite automobilį apžiūrėti įgaliotam Kia atstovui.

Jūsų automobiliu galima važiuoti ir jo nereikės vilkti, bet kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

- Ilgas važiavimas degant emisijos valdymo sistemos gedimo indikatoriu (  ) gali sugadinti emisijos valdymo sistemą, kuri gali įtakoti važiavimą ir/arba kuro ekonomiją.
- Jei emisijos valdymo sistemos gedimo indikatorius (  ) pradeda mirksėti, tai gali reikšti, kad yra sugadintas katalizatorius, dėl ko galite prarasti variklio galią. Kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliojamam Kia atstovui.

## ⚡ PERSPĖJIMAS - Dyzelin

is variklis (jei yra)  
*Jeigu mirksi gedimo lemputė, leiskite dalelių filtro sistemą patikrinti įgaliojamam Kia atstovui (prieš važiuodami daugiau kaip 50 km/31 mylių).*

Žemas langų apiplovimo skysčio lygio indikatorius (jei yra)



Ši indikatorinė lemputė įsijungia, kai stiklų apiplovimui bakelis yra beveik tuščias. Kaip galima greičiau pripilkite skysčio.

Automatinio greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)

CRUISE indikatorius



Šis indikatorius šviečia, kai yra įjungiamo pastovaus greičio palaikymo sistema.

SET indikatorius

SET

Lemputė įsijungia, kai yra įjungiamas (-) mygtukas.

## Oro pagalvių įspėjimas (jei yra)



Ši įspėjanti lemputė blykčioja maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai užvedimo spynelė pasukama į padėtį ON.

Jei indikatorius to nedaro, arba jei jis dega, kai automobilis važiuoja, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad kuo greičiau patikrintų.

## Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorinė lemputė (jei yra)



Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius šviečia apie 4 sekundes, kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį arba po variklio užvedimo ir išsijungia po 3 sekundžių.

Priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius įsijungia, jei priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis ON/OFF yra nustatomas į "OFF" padėtį ir išsijungia kai jungiklis ON/OFF yra pastatomas į "ON" padėtį.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

***Jei yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF mygtuko gedimas, priekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius nešvies ir priekinė keleivio oro pagalvė išsiskleis avarijos atveju net jei ON/OFF mygtukas yra nustatytas į "OFF" padėtį.***

***Jei taip atsitinka, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą, kad patikrintų ON/OFF mygtuką ir SRS oro pagalvių sistemą kaip galima greičiau.***

**ESP indikatorius  
(Elektroninė stabilumo  
programa) (jei yra)****ESP**

ESP indikatorius užsidegs, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, bet turi užgesti po 3 sekundžių. Kai veikia ESP, ji seka važiavimo sąlygas ir esant normalioms važiavimo sąlygoms ESP yra išsijungusi. Važiuojant slidžiu keliu ESP pradės veikti ir mirksės ESP indikatorius, rodantis, kad sistema veikia.

**ESP OFF indikatorius  
(jei yra)****ESP  
OFF**

ESP OFF indikatorius įsijungs, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje, bet turi užgesti po 3 sekundžių. Norėdami įjungti ESP OFF režimą, nuspauskite ESP mygtuką. ESP OFF indikatorius įsijungs, rodydamas, kad ESP yra išjungta. Jeigu indikatorius lieka įjungtas ESP ON režime, tai reiškia sistemos gedimą. Leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

**\* PASTABA**

Pakrovus ar pakeitus akumuliatorių gali įsijungti ESP OFF indikatorius. Tokiu atveju pasukite rankenėlę į kairę ir dešinę, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje. Po to variklį išjunkite ir vėl įjunkite. ESP OFF indikatorius užges. Jeigu ESP OFF indikatorius neišsijungė, kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

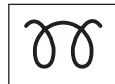
### Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) įspėjimo lemputė (jei yra, tik dyzeliniam varikliui)

EPS

Indikatorinė lemputė įsijungia pasukus raktelį į ON padėtį ir užsivedus varikliui turi išsijungti. Ši lemputė įsijungia, kai EPS sistemoje yra gedimas.

Jeigu ji įsijungia važiuojant, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Pakaitinimo indikatorius (tik dyzeliniam varikliui)

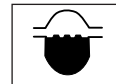


Ši lemputė užsidega esant kaitinimui, po to užgesa.

#### \* PASTABA

Jei pakaitinimo indikatorius neišsijungia ar mirksi, po to kai variklis buvo pakaitintas ar važiavimo metu, kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Kuro filtro įspėjimo lemputė (dyzelinis variklis)



Ši lemputė įsijungia 3 sekundėms po to, kai raktelis yra pasukamas į ON padėtį ir po to užgesa. Jeigu lemputė įsijungia varikliui veikiant, ji rodo, kad filtre susikaupė vandens. Jei taip atsitiko, pašalinkite vandenį iš filtro. Daugiau informacijos pateikta skyriaus 7, "Kuro filtras".

#### **✓ PERSPĖJIMAS**

*Kai įsijungia kuro filtro įspėjimo lemputė gali sumažėti variklio galia (variklio greitis ir tuščia eiga). Jeigu ir toliau važiuosite šviečiant šiai lemputei, galite sugadinti variklio dalis ar įpurškimo sistemą. Jeigu taip atsitiko leiskite automobilį apžiūrėti įgaliotam Kia atstovui.*

## KELIONĖS KOMPIUTERIS (JEI YRA)

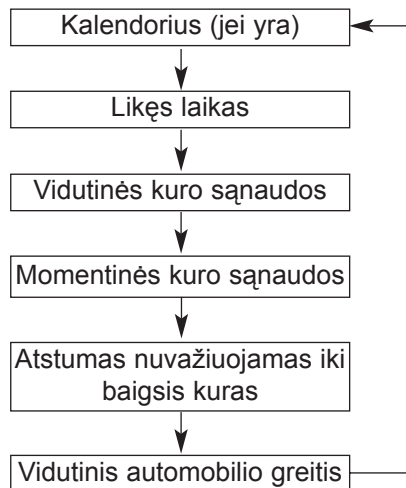


Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteris, kuris pateikia su važiavimu susijusią informaciją tokią kaip likęs nuvažiuoti atstumas iki baigsis kuras, vidutinis greitis ir važiavimo laikas. Informacija yra pateikiama skystų kristalų ekrane.

Jeigu nuspausite ▼/OFF mygtuką trumpiau kaip 1 sekundei, ekranas užges. Jeigu dar kartą nuspausite ▼/OFF mygtuką, ekranas įsijungs.

### Rėžimas

Nuspauskite MODE mygtuką:



### Kalendorius ir laikrodis (jei yra)

#### Tipas A - be navigacijos

Kalendorius rodo dieną, mėnesį, metus ir laikrodį. Diena, mėnuo ir metai yra rodomi tik kalendoriaus režime. Laikrodis yra rodomas kiekviename režime.

### Kalendoriaus režimo nustatymas

Jeigu nuspausite MODE mygtuką ir palaikysite ilgiau kaip 2 sekundes kalendoriaus režime, pereisite į kalendoriaus režimo nustatymą. Įvedamų duomenų seka yra metai → mėnuo → diena.

Norėdami eiti į tolimesnius nustatymus nuspauskite MODE mygtuką ir palaikykite trumpiau kaip 1 sekundę ir nustatykite datą naudodami į viršų(▲) ir žemyn(▼) mygtukus, kai pasirinkta pozicija mirksi.

### Laikrodžio nustatymo režimas

Jeigu nuspausite MODE mygtuką ir palaikysite ilgiau kaip 2 sekundes laikrodžio režime, pereisite į laikrodžio režimo nustatymą. Įvedamų duomenų seka yra valanda → minutės.

Norėdami eiti į tolimesnius nustatymus nuspauskite MODE mygtuką ir palaikykite trumpiau kaip 1 sekundę ir nustatykite datą naudodami į viršų(▲) ir žemyn(▼) mygtukus, kai pasirinkta pozicija mirksi.

Kai minučių skaičius yra mažesnis kaip 30 ir yra nuspaudžiamas RESET mygtukas trumpiau kaip 1 sekundę, minučių skaičius pasikeičia į :00, valandų skaičius lieka nepakitęs.

Kai minučių skaičius didesnis kaip 30 ir yra nuspaudžiamas RESET mygtukas trumpiau kaip 1 sekundę, minučių skaičius pasikeičia į :00 valandų skaičius padidės 1 valanda.



### Tipas B - su navigacija

Kalendorius yra rodomas visuose režimuose.

Norėdami nustatyti datą ir laikrodį esant bet kuriam režimui, nuspauskite ir palaikykite 2 sekundes MODE mygtuką. Nustatymo seka yra valanda → minutės → metai → mėnuo → diena.

Norėdami eiti į tolimesnius nustatymus nuspauskite MODE mygtuką ir palaikykite trumpiau kaip 1 sekundę ir nustatykite datą naudodami į viršų(▲) ir žemyn(▼) mygtukus, kai pasirinkta pozicija mirksi.

Kai minučių skaičius yra mažesnis kaip 30 ir yra nuspaudžiamas RESET mygtukas trumpiau kaip 1 sekundę, minučių skaičius pasikeičia į :00, valandų skaičius lieka nepakitęs.

Kai minučių skaičius didesnis kaip 30 ir yra nuspaudžiamas RESET mygtukas trumpiau kaip 1 sekundę, minučių skaičius pasikeičia į :00 valandų skaičius padidės 1 valanda.



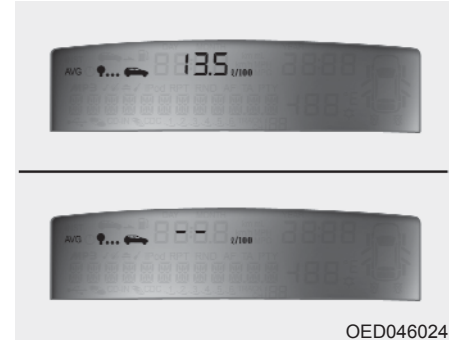
### Važiavimo laikas

Šis režimas rodo visą važiavimo laiką, po paskutinio perstatymo.

Norėdami pakeisti važiavimo laiką į 0:00, nuspauskite RESET mygtuką ilgiau kaip 1 sekundei, kai yra rodomas važiavimo laikas.

Kai laikas pasiekia 99:59, laikas bus skaičiuojamas nuo 0:00.

Rodymo ribos 0:00 - 99:59.



### Vidutinės kuro sąnaudos

Šis režimas rodo vidutinės kuro sąnaudas pagal suvartotą kurą ir nuvažiuotą atstumą, po paskutinio perstatymo. Kuras yra skaičiuojamas pagal įpilamo kuro kiekį. Tam, kad parodymai būtų teisingi, nuvažiuokite daugiau kaip 500 m (0.3 mylios).

Norėdami nustatyti parodymus į 0.0 /100 km (MPG), nuspauskite ir palaikykite RESET mygtuką ilgiau kaip 1 sekundę, kai yra rodomos kuro sąnaudos.

Norėdami pakeisti vidutinių kuro sąnaudų mato vienetus (l / 100km ↔ MPG), nuspauskite (▲) mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 3 sekundes.

Rodomos ribos 0.0 - 99.9 l / 100 km (MPG).



### Momentinės kuro sąnaudos

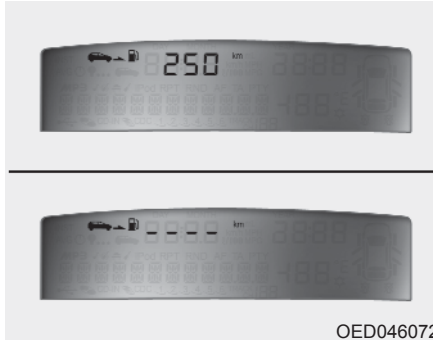
Šis režimas skaičiuoja momentines kuro sąnaudas pagal suvartotą kurą ir nuvažiuotą atstumą nuo variklio užvedimo. Momentinės kuro sąnaudos skaičiuojamos pagal įpiltą kurą. Ekrano parodymai atnaujinami kas sekundę.

Norėdami perstatyti momeninių kuro sąnaudų parodymus, nuspauskite ir palaikykite RESET mygtuką ilgiau kaip sekunde, kai rodomos momentinės kuro sąnaudos.

Norėdami pakeisti momeninių kuro sąnaudų mato vienetus (l / 100km ↔ MPG), nuspauskite (▲) mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 3 sekundes.

Rodomos ribos 0.0 - 99.9 l / 100 km (0.0 to 99.9 MPG).

Kai važiuojatemažesniu kaip 30 km/h greičiu, ekrane rodomi simboliai "--".



OED046072

### Nuvažiuojamas atstumas iki baigsis kuras

Šis režimas rodo apytikrį atstumą, kurį galima nuvažiuoti iki baigsis kuras. Kai atstumas yra mažesnis kaip 50 km (30 mylių), rodomas mirksintis "---" simbolis.

Norėdami pakeisti nuvažiuojamo atstumo iki baigsis kuras matavimo vienetą (km ↔ mylios), nuspauskite (▲) mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 3 sekundes.

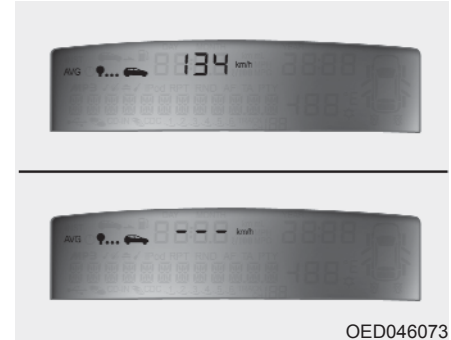
Rodomas ribos 0 - 1500 km (0 - 1500 mylių).

### \* PASTABA

- Jei automobilis yra ne ant lygaus paviršiaus arba akumulatorius išsikrovęs, "Atstumas nuvažiuojamas iki baigsis kuras" funkcija gali neveikti teisingai.

Kelionės kompiuteris gali nefiksuoti mažesnių kaip 6 litrai kuro įpylimų.

- Kelionės kompiuteris pateikia vairuotojui agalbinę informaciją. Todėl nuvažiuojamas atstumas iki baigsis kuras gali keisti priklausomai nuo automobilio būklės, vidutinių kuro sąnaudų ir važiavimo stiliaus. Vertės, rodomos ekrane gali skirtis pirmą kartą važiuojant automobiliu.
- Nuvažiuotino atstumo skaičius yra numanomas nuvažiuotinas atstumas, todėl jis gali skirtis nuo realaus nuvažiuoto atstumo.



OED046073

### Vidutinis automobilio greitis

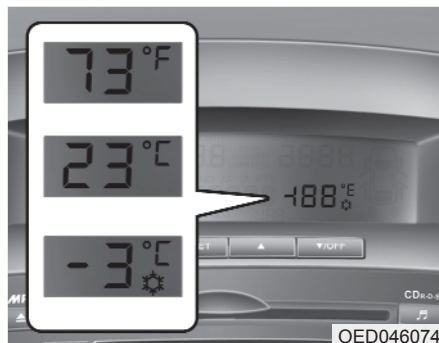
Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį po paskutinio perstatymo.

Norėdami perstatyti vidutinį automobilio greitį, nuspauskite ir palaikykite nuspausdę RESET mygtuką ilgiau kaip 1 sekundę, kai yra rodomas vidutinis automobilio greitis.

Norėdami pakeisti vidutinio automobilio greičio matavimo vienetą (km/h ↔ MPH), nuspauskite (▲) mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 3 sekundes.

Rodomas ribos 0 - 260kph (160mph)

## INFORMACINIS EKRANAS (JEI YRA)



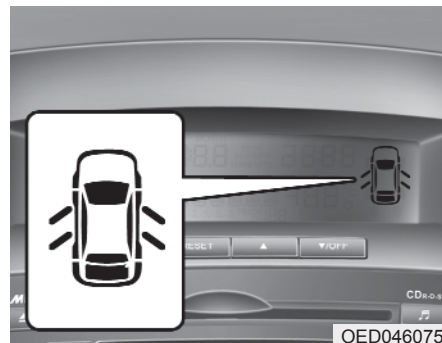
### Išorės lauko temperatūra

Ekranas rodo esamą išorės lauko temperatūrą.

Norėdami pakeisti išorės temperatūros matavimo vienetus ( $^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$ ), nuspauskite (▼) mygtuką ir palaikykite ilgiau kaip 3 sekundes. Temperatūros matavimo vienetai nesikeičia esant kalendoriaus režimui.

Rodomos ribos  $-40^{\circ}\text{C}$  iki  $+80^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$  iki  $176^{\circ}\text{F}$ )

- Tarp  $-5^{\circ}\text{C}$  ir  $3^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$  ir  $37^{\circ}\text{F}$  (šalimo zona), įsijungia 'Ice on road' (ledas ant kelio) segmentas.
- Šalimo zona įsijungia kai išorinė temperatūros ekranas sumirksi 5 kartus, kai pereina iš nešalimo į šalimo zoną.



### Atdarų durų ir bagažo skyriaus dangčio įspėjimas

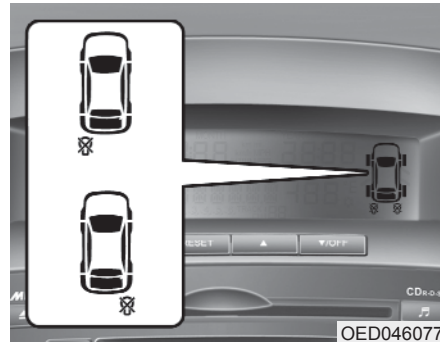
Kelionės kompiuteris parodys kurios durys nėra uždarytos.



### TPMS (jei yra)

Ekranas rodys kurioje padangoje yra per mažas oro slėgis.

Plačiau skaitykite Padangų slėgio tikrinimo sistema, 6 skyrius.



### Stabdžių lemputės gedimas (jei yra)

Ekranas rodys perdegusią stabdžių lemputę.

## ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJIMO SISTEMA (JEI YRA)



OED046092

Atbulinės eigos įspėjimo sistema įspėja apie artėjantį objektą garsinio signalo pagalba, kai iki objekto lieka mažesnis kaip 120 cm (47 in.) atstumas. Ši sistema yra pagalbinė ir nėra skirta tam, kad pakeistų vairuotojui reikalingą atsargumą. Jutiklių galimybės aptikti objektą yra ribotos. Kai važiuojate atbuli, būkite labai atidūs kas randasi už jūsų kaip ir važiuodami be atbulinės eigos įspėjimo sistemos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Galo įspėjimo sistema turi būti naudojama tik kaip pagalbinė funkcija. Vairuotojas turi patikrinti galinį vaizdą. Galo įspėjimo sistema gali būti įtakojama įvairių faktorių ir aplinkos sąlygų, todėl atsakomybė važiuojant atbulam tenka vairuotojui.

### Galo įspėjimo sistemos veikimas

#### *Sąlygos veikimui*

- Sistema įsijungia važiuojant atgal, kai raktelis yra ON padėtyje. Jeigu automobilis važiuoja 5 km/h (3 mph) greičiu, sistema gali neveikti teisingai.
- Jutimo atstumas veikiant sistemai yra apie 120 cm (47 in.).
- Jeigu yra du objektai, artimiausias bus atpažintas pirmas.

#### *Įspėjimo garsų tipai*

- Kai objektas yra 120 cm - 81 cm (47 in. to 32 in.) atstumu nuo galinio bamperio: zumeris veiks su pertrūkiais.
- Kai objektas yra 80 cm - 41 cm (31 in. to 16 in.) atstumu nuo galinio bamperio: zumeris pyptels po du kartus su pertrūkiais.
- Kai objektas yra 40cm atstumu (15 in.) nuo galinio bamperio: zumeris veiks pastoviai.

## Galo įspėjimo sistemos neveikimo sąlygos

### *Galo įspėjimo sistema gali nesuveikti:*

1. Jutiklis yra apšalęs. (Jis pradės veikti, kai atitirps.)
2. Jutiklis padengtas pašaline medžiaga, kaip pavyzdžiui sniegu ar vandeniu, arba jutiklio dangtelis yra užblokuotas. (Jis pradės veikti, kai medžiaga bus pašalinta nuo jutiklio arba dangtelis nebebus uždengtas.)
3. Važiuojant nelygiu paviršiumi (neasfaltuotas kelias, duobės, įkalnė).
4. Objektas generuoja papildomą triukšmą (automobilio garsinis signalas, motociklo variklis ar sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai) trikdo jutiklio darbą.
5. Stiprus lietus ar purškiamas vanduo.
6. Nuotoliniai pulteliai ar mobilus telefonas yra šalia jutiklio.
7. Jutiklis padengtas sniegu.
8. Velkama priekaba.

## Fiksuojamas atstumas gali sumažėti:

1. Jutiklis padengtas pašaline medžiaga kaip sniegas ir vanduo. (Pašalinus jutimo ribos atsistatys.)
2. Aplinkos temperatūra yra labai žema ar aukšta.

### *Sekantys objektai gali būti neatpažinti jutiklių:*

1. Aštrūs ar maži objektai kaip virvės, grandinės ar stulpeliai.
2. Objektai, kurie sugeria jutiklių dažnį kaip rūbai, akyta medžiaga ar sniegas.
3. Nėra atpažįstami objektai mažesni kaip 1 m (40 in.) ir kurių diametras yra mažesnis kaip 14 cm (6 in.).

## Įspėjimo sistemos naudojimo atsargumo priemonės

- Galo įspėjimo sistema gali neskambėti priklausomai nuo greičio ir aptiktų objektų formos.
- Galo įspėjimo sistema gali neveikti tinkamai, jei buvo keičiamas bamperio aukštis ar jutimo sistema. Bet kokių prietaisų papildomas montavimas gali įtakoti sistemos veikimą.
- Jutikliai gali neatpažinti objektų, kurie yra nuo jutiklio nutolę mažiau kaip per 40 cm (15 in.) arba pranešamas atstumas gali būti neteisingas. Būkite atidūs.
- Kai jutiklę yra užšalę ar padengti vandeniu arba sniegu, jie gali neveikti iki jie bus nuvalyti minkštu audiniu.
- Nespauskite, nebraižykite ar nedaužykite jutiklių, nes gali sugadinti jutiklio paviršių.

### \* PASTABA

Ši sistema gali nustatyti objektus, esančius jutiklių veikimo ribose. Ji negali atpažinti objektų esančių zonose, kur nėra sumontuoti jutikliai. Taip pat maži ar ploni objektai arba objektai esantys tarp jutiklių gali būti neatpažinti.

Prieš pradėdami važiuoti atbuli visada patikrinkite ar nėra kliuties. Neužmirškite informuoti vairuotojo apie šios sistemos galimybes ir ribas.

### ĮSPĖJIMAS

Būkite atidūs kai automobilis privažiuoja prie objektų kelyje, prie pėsčiųjų, o ypač vaikų. Atsiminkite, kad kai kurie objektai gali būti neatpažinti jutiklių, dėl objekto dydžio, atstumo ar medžiagos. Šie faktoriai gali įtakoti jutiklių veikimą. Prieš važiuodami visada pasitikrinkite ar nėra kliuties aplink automobilį.

### Diagnosticą

Jeigu jūs negirdite signalo arba signalas pasigirsta perjungiant pavarą į R (atbulinė eiga) padėtį, gali reikšti sistemos gedimą. Kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### ĮSPĖJIMAS

Garantija nedengia žalos, padarytos automobiliui ar keleiviams dėl atbulinės eigos įspėjimo sistemos gedimo. Važiuokite visada atsargiai.

## APŠVIETIMAS

### Akumuliatoriaus saugojimo funkcija

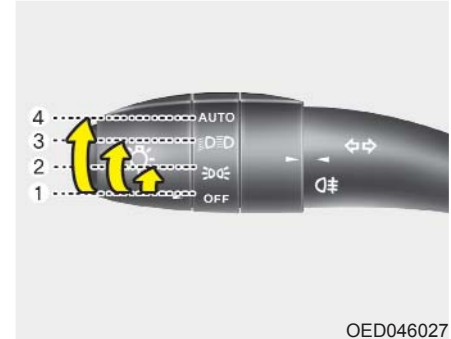
- Šios funkcijos tikslas yra saugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia mažas švieses, kai vairuotojas išima užvedimo raktelį ir atidaro vairuotojo pusės duris.
- Esant šiai funkcijai, automatiškai išsijungs gabaritiniai žibintai, jei vairuotojas sustoja šalikelėje naktį.

Jei reikia laikyti šviesas įjungtas, kai yra išimamas užvedimo raktelis, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami mygtuką, esantį vairo kolonėlėje.

### Priekinių žibintų eskorto funkcija (jei yra)

Priekiniai žibintai lieka įjungti 5 minutes po to, kai užvedimo raktelis yra išimtas ar pasuktas į ACC ar LOCK padėtį. Tačiau jeigu vairuotojo durys yra atidaromos ir uždaromos, žibintai išsijungia po 30 sekundžių.

Žibintai gali būti išjungti du kartus nuspaudžiant užrakinimo mygtuką pultelyje arba pasukant šviesų valdymo ratuką į išjungimo padėtį.



OED046027

### Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi trumpų ir gabaritinių žibintų įjungimo padėtis.

Norėdami įjungti šviesas, pasukite jungiklį, esantį valdymo svirtelės gale pastatykite jį į sekančias padėtis:

- (1) Išjungta
- (2) Gabaritai
- (3) Trumpos šviesos
- (4) Automatinių šviesų padėtis (jei yra)



### **Gabaritiniai žibintai (D)**

Kai lempų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje (1-a padėtis) švies galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio ir panelės apšvietimo lemputės.



### **Trumpos šviesos (D)**

Kai lempų jungiklis yra trumpų žibintų padėtyje (2-a padėtis) švies trumpos šviesos, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio ir panelės apšvietimo lemputės.

### **\* PASTABA**

Norint įjungti trumpos šviesos, užvedimo raktelis turi būti ON padėtyje.

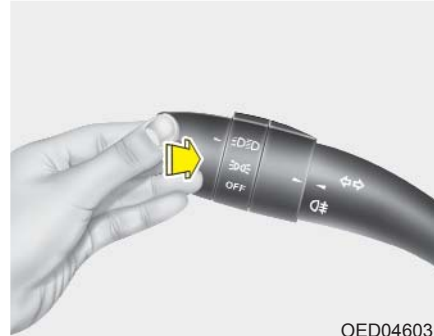


### **Automatinių šviesų padėtis (jei yra)**

Kai šviesų jungiklis yra AUTO šviesų padėtyje, priekiniai ir galiniai žibintai užsidegs arba išsijungs priklausomai nuo automobilio išorėje esančio šviesos intensyvumo.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

- Niekada nestatykite nieko virš jutiklio (1) esančio prietaisų skydelyje, tai užtikrins geresnį automatinio šviesų valdymą.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, kadangi valiklis gali palikti ploną plėvelę, kuri gali įtakoti jutiklio darbą.
- Jeigu jūsų automobilyje yra tonuoti langai ar padengtas priekinis stiklas, sistema gali tinkamai neveikti.



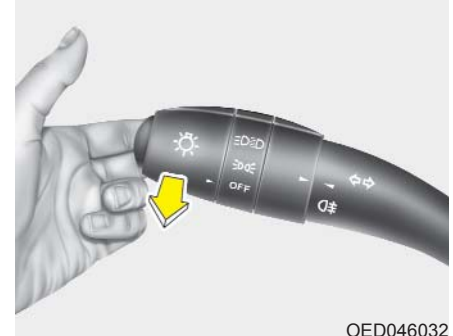
OED046031

### Ilgų šviesų valdymas

Norėdami įjungti priekines ilgas šviesas, pastumkite svirtelę nuo savęs. Patraukite ją atgal, jei reikia trumpų šviesų.

Ilgų šviesų indikatorius užsidegs, kai įjungsite ilgas priekines šviesas.

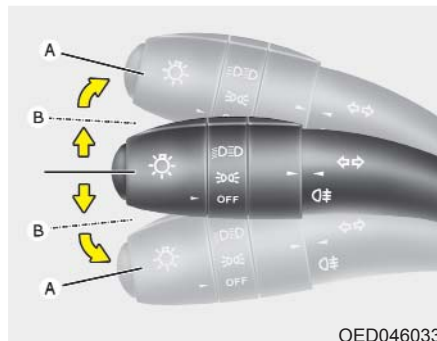
Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite įjungtų šviesų ilgą laiką, kai variklis neveikia.



OED046032

### Signalizavimas šviesomis

Norėdami pasignalizuoti priekinėmis šviesomis, patraukite svirtelę į save. Paleista ji grįš į normalią padėtį (trumpos šviesos). Nebūtina įjungti priekinių šviesų jungiklį, kad galėtumėte pasinaudoti signalizavimo funkcija.



OED046033

### Posūkių signalai (A)

Užvedimo jungiklis turi būti įjungtas, kad posūkių signalai veiktų. Norėdami įjungti posūkių signalus, judinkite svirtelę aukštyn ar žemyn. Žalios strėlės indikatorius prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkio signalas veikia. Jie patys išsijungs, kai posūkis baigsis. Jei indikatorius ir toliau mirksi pasibaigus posūkiui, rankomis grąžinkite svirtelę į padėtį OFF padėtį.

### Persirikiavimo signalai (B)

Norėdami parodyti, kad keičiate važiavimo juostą, lengvai pajudinkite posūkių signalų svirtelę ir palaikykite. Svirtelę grįž į padėtį OFF, kai atleisite.

Jei indikatorius lieka įjungtas ir nemirksi, ar mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi viena iš posūkių signalų lemputė, ją reikia pakeisti.

### \* PASTABA

Jei indikatorius mirksi labai greitai ar lėtai, tai reiškia, kad gali būti perdegusi lemputė arba blo-



OED046035

### Priekiniai rūko žibintai (jei sumontuoti)

Rūko žibintai skirti pagerinti matomumą ir išvengti avarijos kai matomumas pablogėja dėl rūko, lietaus ir t.t. Rūko žibintai įsijungs, kai rūko žibintų žiedą (1) pasuksite į ON (2) padėtį, esant įjungtoms trumpoms šviesos.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite žiedą į ON (2) padėtį.

**⚡ PERSPĖJIMAS**

*Ijungti rūko žibintai naudoja daug energijos. Todėl rūko žibintus naudokite tik kai matumas yra prastas, nes kitu atveju gali sugesti generatorius ar išsikrauti akumuliatorius.*



OED046034

**Galiniai rūko žibintai (jei yra)**

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus įjunkite šviesų jungiklį į trumpų šviesų padėtį ir nuspauskite galinių rūko žibintų mygtuką (mygtukas degs).

Galiniai rūko žibintai yra įjungiami įjungus priekinius rūko žibintus, o priekiniai žibintai yra perjungiami į stovėjimo žibintus. (jei yra)

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus pasukite rūko žibintų ratuką į ON padėtį arba išjunkite trumpas šviesas.

**Dieną įsijungiantys žibintai (jei yra)**

Dieną įsijungiantys žibintai (DRL) gali padėti kitiems lengviau pamatyti jūsų automobilio priekį dienos metu ir gali būti naudingos įvairiomis vairavimo sąlygomis, jos ypač naudingos tik išaušus ar prieš saulei leidžiantis.

DRL sistema išjungs jūsų trumpąsias šviesas, kai:

1. Įjungtos trumpos šviesos
2. Įjungti gabaritiniai žibintai.
3. Išjungtas variklis.

**\* PASTABA**

jeigu norite išjungti DRL, atidarykite vairuotojo pusės saugiklių bloko dangtelį ir įstatykite bet kurį laisvą saugiklį į DRL OFF padėtį.



## Priekinių žibintų lygių reguliavimas (jei sumontuota)

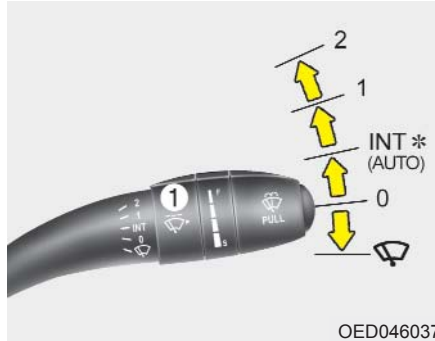
Priekinių žibintų šviesos spindulio aukštis yra reguliuojamas priklausomai nuo keleivių skaičiaus ir krovinio svorio bagažo skyriuje. Pagal tai pasukite reguliavimo ratuką.

Kuo aukštesnis skaičius, tuo žemiau yra nukreiptas spindulys. Visada laikykite šviesas tinkamame aukštyje. Priešingu atveju jūsų šviesos akins vairuotojus.

Žemiau yra pateikti tinkamo žibintų reguliavimo pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovimo sąlygoms nei išvardinta žemiau, šviesas sureguliuokite pagal artimiausią tinkančią sąlygą sąrašė.

| Aprovimas                                                           | Padėtis |
|---------------------------------------------------------------------|---------|
| Tik vairuotojas                                                     | 0       |
| Vairuotojas+priek. keleivis                                         | 0       |
| Visi keliaiviai (įskaitant vairuotoją)                              | 1       |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + Maks. leidžiamas apkrovimas | 2       |
| Vairuotojas + Maks. leidžiamas apkrovimas                           | 3       |

## VALYTUVAI IR PLAUTUVAI



### Priekinio stiklo valytuvai

#### Tipas A

Užvedimo raktelį pasukus į ON padėtį, valytuvai veikia sekančiai.

0 : Valytuvai neveikia

INT : Valytuvai veikia su pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar dulksnai. Norėdami pakeisti greitį, nuspauskite greičio valdymo mygtuką (1).

1 : Normalus veikimo greitis

2 : Didelis valytuvų judėjimo greitis

 : Vienam valymo ciklui nuspauskite svirtelę į priekį ir atleiskite. Ji sugrįš į išjungimo padėtį. Valytuvai veiks be sustojimo jei svirtelė bus pakelta į viršų ir laikoma.

### \* PASTABA

**Jei ant priekinio stiko yra susikaupę daug sniego, ledo, prieš pradedant valyti stiklą, pašildykite langą 10 minučių arba iki sniegas ir ledas bus pašalintas, kad netrukdytų normaliam valytuvų darbui.**

#### Tipas B

Užvedimo rakteliui esant ON padėtyje veikia sekančiai.

0/1/2/  :

Žiūrėti aiškinimus pateiktus tipui A.

AUTO (if equipped) :

Lietaus jutiklis, sumontuotas priekinio stiklo viršuje, tikrina kritulių kiekį ir pagal šią informaciją valdo valytuvų darbą. Kuo stipriau lyja, tuo greičiau veikia valytuvai. Kai lietus nustoja lyti, valytuvai sustoja. Norėdami pakeisti valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jeigu užvedimo raktelis yra ON padėtyje, kai valytuvai yra AUTO režime arba rakteliui esant ON padėtyje valytuvų valdymas yra perjungiamas į AUTO režimą, valytuvai vieną kartą suveiks atlikdami sistemos patikrinimą. Pastatykite valytuvus į OFF padėtį, kai valytuvai yra nenaudojami.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

Kai plaunate automobilį, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF padėtį, kad išjungtumėte automatinį valytuvų režimą.

Plaunant automobilį valytuvai gali būti sugadinti, jei bus paliktas įjungtas AUTO režimas.

Nenuiminkite jutiklio dangtelio, esančio ant keleivio pusės priekinio stiklo. Sugadinta sistema gali būti nedengiama garantijos.

Kai užvedate automobilį žiemą, valytuvų jungiklį nustatykite į OFF padėtį. Kitu atveju suveikus valytuvams ledas gali sugadinti valytuvų šluoteles. Visada pašalinkite visą sniegą ir ledą, ir atitirpinkite priekinį stiklą prieš naudodamiesi valytuvais.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje ir valytuvo jungiklis yra AUTO padėtyje, būkite atsargūs sekančiose situacijose, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno vietų sužalojimo:

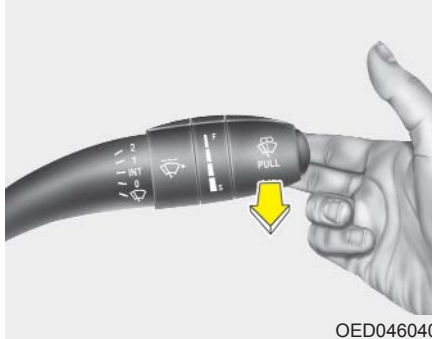
- Nelieskite viršutinės stiklo dalies, po kuriuo yra lietaus jutiklis.
- Nevalykite viršutinės stiklo dalies sausu ar drėgnu audiniu.
- Nespauskite priekinio stiklo.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

• Norėdami apsaugoti valytuvus ir priekinį stiklą nuo sugadinimo nejunkite valytuvų, kai stiklas yra sausas.

• Norėdami apsaugoti valytuvų šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ar kitų tirpiklių ant ar šalia jų.

• Norėdami apsaugoti valytuvus nuo sugadinimo nejudinkite valytuvų rankiniu būdu.



OED046040

### Priekinio stiklo plautuvas

Nustatę į OFF (išjungta) padėtį, švelniai patraukite svirtelę į save, užpurškite skysčio ant priekinio stiklo ir įjunkite valytuvus 2-3 ciklams.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Purškimas ir valytuvai veiks toliau, kol atleisite svirtelę.

Jei plautuvas neveikia, patikrinkite skysčio lygį. Jei skysčio nepakanka, turite įpilti tinkamo nebraižančio priekinio stiklo plovimo skysčio į apiplovėjo rezervuarą.

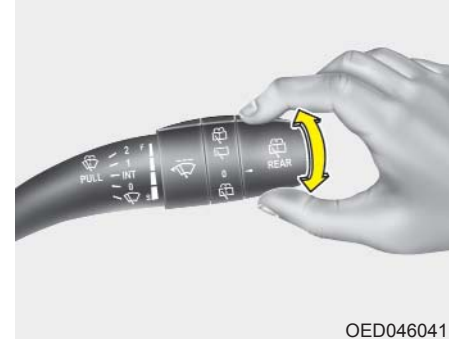
Rezervuaro pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Kad nesugadintumėte apiplovimo siurbliuko, nejunkite apiplovimo, kai apiplovimo skysčio rezervuaras tuščias.*

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nenaudokite apiplovimo funkcijos esant žemai temperatūrai, prieš tai nepašildę priekinio stiklo; ploviko skystis gali prišalti prie stiklo ir sumažinti matomumą.**



OED046041

### Galinio stiklo apiplovikas ir valytuvas (jei yra)

Galinio stiklo valytuvo ir apiploviko valdymas yra valytuvų valdymo svirtelės gale. Pasukite ratuką į norimą padėtį.

- Purškia apiplovimo skystį ir valo
- Normalus valytuvo veikimas
- Valytuvas neveikia
- Purškia apiplovimo skystį ir valo

## ATITIRPIKLIS

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Kad nepažeistumėte laidininko, pritvirtinto priekinio stiklo ir galinio stiklo viršuje vidinėje pusėje, niekada nenaudokite aštrių įrankių ar abrazyvinių langų valiklių šiems langams valyti.*

### \* PASTABA

Jeigu jūs norite atitirpinti ar pašalinti rūką nuo priekinio lango, žiūrėkite “Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojoimo pašalinimas” šiame skyriuje.

Tipas A



OED046043

Tipas B



OED046044

### Galinio stiklo atitirpinimas

Ši funkcija padeda pašalinti ledą nuo galinio stiklo išorės ir vidaus, kai veikia automobilio variklis.

Norint įjungti galinio stiklo atitirpinimą, nuspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką. Mygtuke įsijungs indikacinė lemputė, rodanti, kad atitirpinimo funkcija yra įjungta.

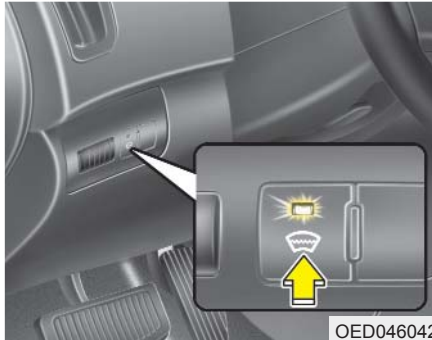
Jeigu ant galinio stiklo yra susikaupę daug sniego, prieš įjungiant atitirpinimą, nuvalykite sniegą.

Galinio stiklo atitirpinimas automatiškai išsijungia po 20 minučių arba išjungus užvedimo raktelį. Norėdami išjungti atitirpinimą dar kartą nuspauskite mygtuką.

### Išorinių veidrodėlių atitirpinimas (jei yra)

Jeigu jūsų automobilyje yra sumontuotas išorinių veidrodėlių atitirpinimas, jis yra įjungiamas kartu su galinio stiklo atitirpinimu.

## AVARINIS SIGNALAS



### **Priekinio stiklo apsauga nuo apledėjimo (jei yra)**

Norėdami įjungti priekinio stiklo apsaugą nuo apledėjimo, nuspauskite priekinio stiklo apsaugos mygtuką. Įjungus užsidegs indikatorinė lemputė.

Apsauga automatiškai išsijungs po 20 minučių arba kai bus išjungta užvedimo spynelė. Norėdami išjungti apsaugą nuspauskite dar kartą.

Priekinio stiklo apsauga nuo apledėjimo skirta atitirpinti valytuvo šluoteles. Jeigu norite pašalinti miglą ar atitirpinti priekinį stiklą, žiūrėkite "Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojo šalinimas" šiame skyriuje.



Avarinis signalas priverčia mirkčioti galines šviesas ir posūkio signalus, kas yra perspėjimas kitiems vairuotojams, kad būtų atsargūs, kai artėja prie jūsų automobilio ar jį lenkia.

Norėdami įjungti avarinį signalą, nuspauskite avarinio sugnalo jungiklį. Šis jungiklis veikia užvedimo spynelei esant bet kurioje padėtyje.

Norėdami išjungti avarinį sugnalą, vėl nuspauskite jungiklį.

## MECHANINĖ KLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



1. Temperatūros valdymo rankenėlė

2. Rėžimo pasirinkimo mygtukas

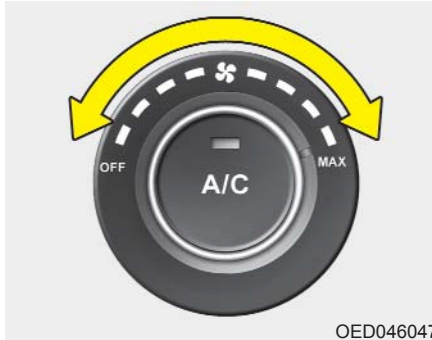
3. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas

4. Oro kondicionieriaus mygtukas  
(jei yra)

5. Oro paėmimo valdymo mygtukas

6. Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

OED046046

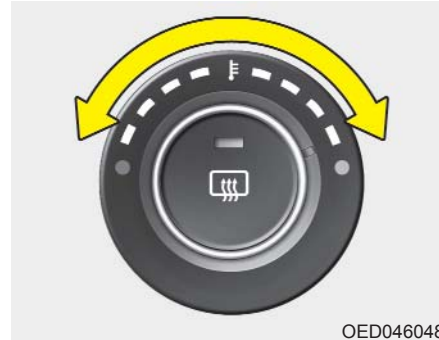


### Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė

Užvedimo raktelis turi būti padėtyje ON tam, kad ventiliatorius veiktų.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė leidžia jums valdyti pučiamo oro srauto greitį. Norėdami pakeisti ventiliatoriaus greitį pasukite į dešinę didesniai, į kairę mažesniai greičiui.

Norėdami išjungti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į OFF Padėtį.



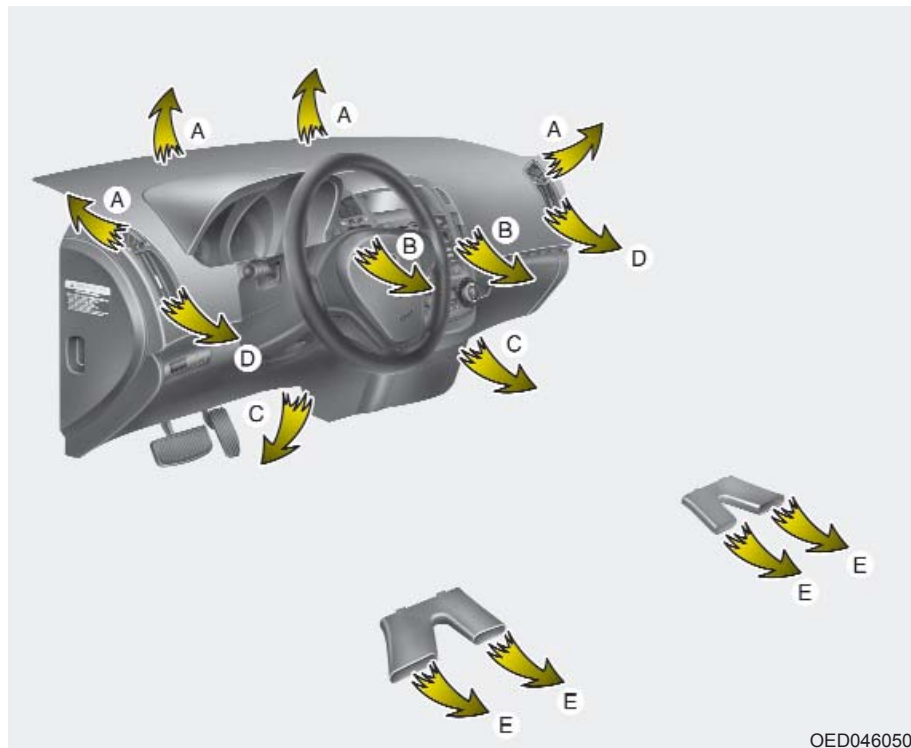
### Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti oro, patenkančio per ventiliacijos sistemą, temperatūrą. Norėdami pakeisti temperatūrą keleivių salone pasukite rankenėlę į dešinę, norėdami kad oras būtų šiltas ir karštas, ir į kairę, kad oras būtų vėsesnis.



### Rėžimo pasirinkimo rankenėlė

Rėžimo pasirinkimo diskas rankenėlė oro srauto kryptis per ventiliacinę sistemą.



### MAX/ A/C padėtis

#### MAX A/C

Kai yra pasirinkamas MAX A/C režimas, kai ventiliatorius yra įjungtas, sekantys parametrai bus nustatyti automatiškai

- įsijungs oro kondicionierius.
- bus pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis.
- bus pasirinktas veido režimas.

Jei pasirinksite MAX A/C režimas, negalėsite išjungti oro kondicionieriaus sistemos ar pakeisti recirkuliuoto oro režimo.

Pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūros valdymo rankenėle astatykite į kraštinę kairę padėtį, kad užtikrintų didžiausią vėsinimą. (Orapūtės: B, D)

### Veido padėtis



Oras pučiamas tiesiai į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to kiekviena angą galima nukreipti norima kryptimi.  
(Orapūtės: B, D)

### Veido - grindų padėtis



Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis. Oras nukreiptas į grindis yra karštesnis nei į veidą (išskyrus tą atvejį, kai temperatūros valdymas nustatytas šalčiausiai padėčiai).  
(Orapūtės: B, D, C, E)

### Grindų padėtis



Didžioji dalis oro nukreipta į grindis, maža jo dalis - priekinio stiklo ir šoninių langų atitirpinimui.  
(Orapūtės: C, E, A, D)



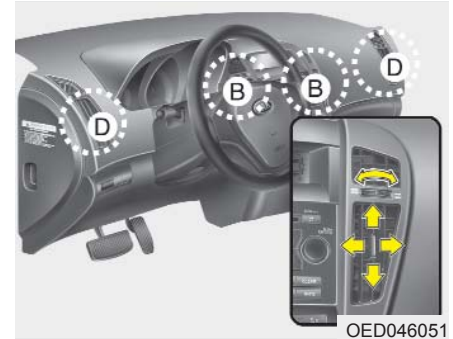
### Grindų - atitirpinimo padėtis

Didžioji dalis oro nukreipta į grindis ir priekinį stiklą, maža dalis - šoninių langų atitirpinimui.  
(Orapūtės: A, C, E, D)



### Atitirpinimo padėtis

Didžioji dalis oro nukreipiamas į priekinį stiklą, maža dalis oro nukreipiamas šoninių langų atitirpinimui.  
(Orapūtės: A, D)



### Prietaisų skydelio orapūtės.

Jei jums nepatinka oro srauto valdymas, patikrinkite prietaisų skydelio ortakius. Ortakių angos (B, D) gali būti atidarytos ir uždarytos naudojant ortakių vertikalius ratelius.

Taip pat galite reguliuoti oro padavimo kryptį iš šių ortakių naudojant kaip parodyta valdymo svirtes.



### Oro paėmimo valdymas

Jis yra naudojamas pasirinkti išorinio (šviežio) oro ar recirkuliuoto oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, nuspauskite mygtuką.

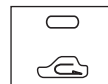
### Recirkuliuojamo oro padėtis



Indikatorinė lemputė užsidegs, kai bus pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis.

Kai yra pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis, oras iš keleivo skyriaus bus ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas ar atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

### Išorinio (šviežio) oro padėtis



Kai yra pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis, oras įeina į automobilį iš lauko ir yra pašildomas ar atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

## \* PASTABA

Atsiminkite, kad per ilgas recirkuliacijos režimo naudojimas gali sukelti langų rasoją ir oras salone taps tvankiu.

Dar daugiau, ilgas oro kondicionieriaus naudojimas, esant įjungtai “recirkuliuoto padėtis” padarys orą sausą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pastovus klimato kontrolės veikimas recirkuliuoto oro padėtyje gali sukelti langų rasoją ir pabloginti matomumą.
- Nemiegokite automobilyje su įjungta oro kondicionavimo sistema. Tai gali labai pakenkti sveikatai ar net galite mirti dėl deguonies lygio sumažėjimo ir/arba žemos kūno temperatūros.
- Pastovus klimato kontrolės veikimas recirkuliuoto oro padėtyje gali sukelti mieguistumą, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą. Važiuodami visada stenkitės oro paėmimą nustatyti į išorinio (šviežio) oro padėtį.



## Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)

Nuspauskite A/C mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus sistemą (indikacinė lemputė užsidegs). Norėdami išjungti oro kondicionieriaus sistemą dar kartą nuspauskite mygtuką.

### Sistemos veikimas

#### Ventiliacija

1. Nustatykite režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro paėmimo reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
4. Nustatykite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę norimam greičiui.

#### Šildymas

1. Nustatykite režimą į  padėtį.
  2. Nustatykite oro paėmimo valdymą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
  3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
  4. Nustatykite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę ant norimo greičio.
  5. Jei reikia šildyti išdžiovinant, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
- Jei aprasojo priekinis stiklas, nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę į  ,  padėtį.

#### Oro kondicionierius (jei yra)

Visos Kia oro kondicionavimo sistemos užpildytos nekenkiančiu aplinkai R-134a vėsavimo medžiaga, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į  padėtį.
3. Nustatykite oro ėmimo valdymo mygtuką į išorinio oro ar recirkuliacinio oro padėtį.
4. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.

Jei reikia didžiausio vėsavimo, pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę maksimaliai į kairę ir nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į recirkuliacinio oro padėtį, tada nustatykite ventiliatoriaus greitį į patį didžiausią.

**\* PASTABA**

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite variklio temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar eismo kamščiuose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.
- Kai atidarote langus esant drėgnam orui, oro kondicionierius gali sukelti lašelių susidarymą automobilyje. Kadangi vanduo gali sukelti gedimą elektrinėje grandinėje, naudokitės oro kondicionieriumi esant uždarytiems langams.

**Patarimai naudojantis oro kondicionieriumi**

- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
- Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumažinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Kol veikia oro kondicionierius, jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukančias tuščiąja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą, kad užtikrintumėte veikimo efektyvumą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, jūs galite pastebėti lašant švarų vandenį (ar net balutę) ant žemės po automobiliu keleivio šone. Tai normali sistemos veikimo charakteristika.
- Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro režimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas šiuo režimu gali paversti orą automobilio viduje troškiu.

### **Oro kondicionieriaus šaldymo skysčio ir kompresoriaus tepalų tikrinimas**

Kai šaldymo skysčio lygis yra žemas, oro kondicionieriaus našumas sumažėja. Perpylimas taip pat turi neigiamos įtakos oro kondicionavimo sistemai.

Todėl jei sistema neveikia tinkamai, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

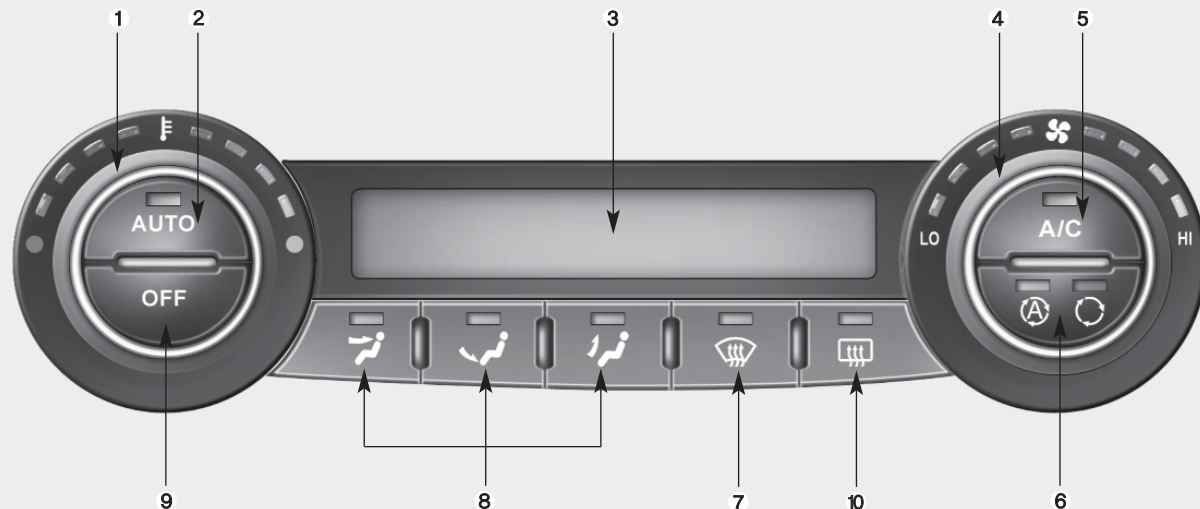
### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Oro kondicionavimo sistema turėtų būti aptarnaujama įgalioto Kia atstovo. Neteisinga priežiūra gali įtakoti sunkius sužalojimus.**

### **\* PASTABA**

Kai sumažėja oro kondicionieriaus sistemos darbo našumas labai svarbu, kad būtų įpilta tinkama alyva ir jos kiekis bei naudojamas reikiamas šaldymo skystis. Kitu atveju galite sugadinti kompresorių ir sistema veiks netinkamai.

## AUTOMATINĖ KLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



1. Temperatūros valdymo rankenėlė
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Oro kondicionieriaus ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
5. Oro kondicionieriaus mygtukas

6. Oro paėmimo valdymo mygtukas /  
Oro kokybės sistemos valdymo mygtukas (jei yra)
7. Priekinio stiklo atitirpinimo mygtukas
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. OFF (išjungimo) mygtukas
10. Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

OED046054



### Automatinis veikimas

Automatinė klimato valdymo sistema yra valdoma pasirenkant norimą temperatūrą.

Pilnai automatinės temperatūros valdymo (FATC) sistema valdo šildymo ir vėsinimo sistemas sekančiai:

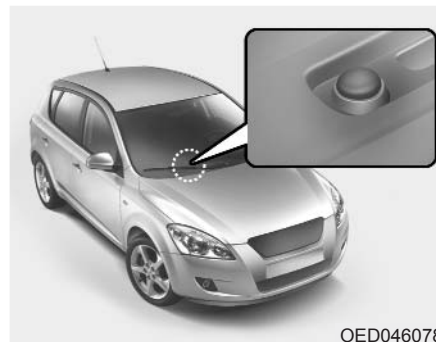
1. Nuspauskite AUTO mygtuką. Ekrane užsidegs AUTO indikatorius. Rėžimai, ventiliatoriaus greičiai, oro paėmimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, pagal nustatytą temperatūrą.

2. Pasukite TEMP rankenėlę, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.

Jei temperatūra nustatoma į žemiausią padėtį (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks pastoviai.

3. Norėdami išjungti automatinį veikimą, nuspauskite bet kurį mygtuką, išskyrus temperatūros valdymo. Jeigu jūs pasirinksite režimo pasirinkimo, oro kondicionieriaus, atitirpinimo, oro paėmimo ar ventiliatoriaus greičio mygtuką, pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, kai kitos funkcijos ir toliau bus valdomos automatiškai.

Be nustatytos temperatūros kai yra pasirenkamas automatinis režimas, oro kondicionavimo sistema automatiškai įsijungs, kad sumažintų drėgmę automobilio viduje, net jei yra nustatyta aukšta temperatūra.



### \* PASTABA

Nieko nedėkite virš jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kuris yra skirtas geresnį šildymo ir vėsinimo sistemų darbą.

## Mechaninis valdymas

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankiniu būdu spaudžiant kitus nei AUTO mygtukus. Šiuo atveju sistema veikia pagal pasirinktus mygtukus.

Kai yra nuspaudžiamas kitas nei AUTO mygtukas, esant automatiniam veikimui, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

Nuspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatinį sistemos valdymą.



### Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūra pakils iki maksimumo (HI) pasukant rankenėlę į dešinę kraštinę padėtį.

Temperatūra sumažės iki minimumo (Lo) pasukant rankenėlę į kraštinę kairę padėtį.

Pasukus rankenėlę temperatūra pakils arba sumažės  $0.5^{\circ}\text{C}/1^{\circ}\text{F}$ . Nustačius į kraštinę kairę padėtį, oro kondicionierius veiks be perstojo.

## Temperatūros perversimas

Jei akumulatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs, temperatūros režimas bus perstatytas pagal Celsijaus laipsnius.

Tai yra normali sąlyga ir jūs galite persijungti temperatūros režimą tarp Celsijaus ir Farenheito sekančiai:

Spausdami OFF mygtuką, nuspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite nuspaudę 3 ar daugiau sekundžių. Ekraną parodymai pasikeis iš Celsijaus į Farenheitą ar atvirkščiai.



### Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas

Ventiliatoriaus greitis gali būti nustatytas į norimą padėtį pasukant ventiliatoriaus valdymo rankenėlę.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro pučia.

Norėdami išjungti ventiliatorių, nuspauskite OFF mygtuką.

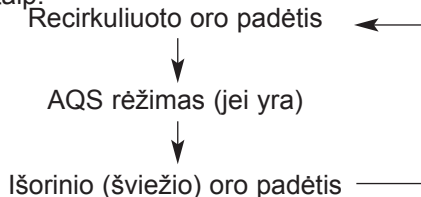


### Oro paėmimo valdymo mygtukas

Jis yra skirtas pasirinkti išorinio (šviežio) oro ar recirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti valdomo oro padėtį, nuspauskite valdymo mygtuką.

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, paaimamo oro padėtis pasikeičia taip:



### Recirkuliuoto oro padėtis



Kai yra pasirenkama recirkuliuoto oro padėtis, užsidega indikacinė lemputė.

Esant įjungtai recirkuliuoto oro padėčiai oras iš salono praeis pro šildymo ar šaldymo sistemą, priklausomai nuo pasirinkto režimo.



### Oro kokybės valdymo sistema (jei yra)

Oro paėmimas iš lauko gali būti automatiškai valdomas. Nuspauskite mygtuką norėdami aktyvuoti oro kokybės valdymo sistemą.

Kai naudojate AQS režimą, AQS (oro kokybės valdymo sistema) automatiškai išorinio oro užterštumą ir sumažina jų patekimą į automobilį, tačiau nemalonūs kvapai vis tiek gali būti jaučiami automobilio viduje.

Norėdami išjungti sistemą:

- dar kartą nuspauskite mygtuką.
- nuspauskite oro paėmimo mygtuką.
- nuspauskite AUTO mygtuką.
- nustatykite režimą į (🌬️) arba (👤) padėtį (kai yra įjungtas atitirpinimo režimas).
- nustatykite temperatūros valdymą į 17°C/62°F ar 32°C/90°F padėtį esant įjungtam automatiniam režimui (švies AUTO mygtuko lemputė).
- Nuspauskite OFF mygtuką.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- *Ilgas važiavimas esant įjungtai "Oro kokybės valdymo sistemai" gali sukelti stiklų rasojimą.*
- *Norėdami atitirpinti vidinį stiklą, nuspauskite 🌬️ mygtuką arba nustatykite oro paėmimą išorinio oro padėčiai.*
- *Oro kokybės valdymo jutiklis yra šalia radiatoriaus, todėl būkite atsargūs ir nesugadinkite jutiklio.*

### Išorinio (šviežio) oro padėtis



Kai yra pasirenkama išorinio (šviežio) oro padėtis, indikacinė lemputė, esanti ant mygtuko, nešviečia.

Pasirinkus išorinio (šviežio) oro padėtį, oras patenka į automobilį iš išorės ir yra šildomas ar šaldomas priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

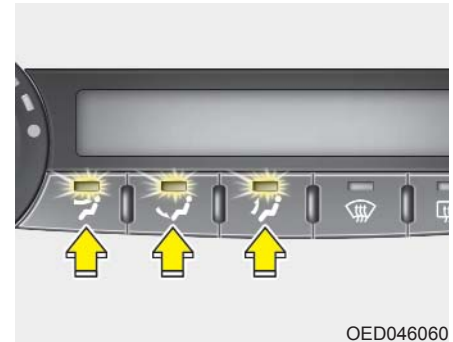
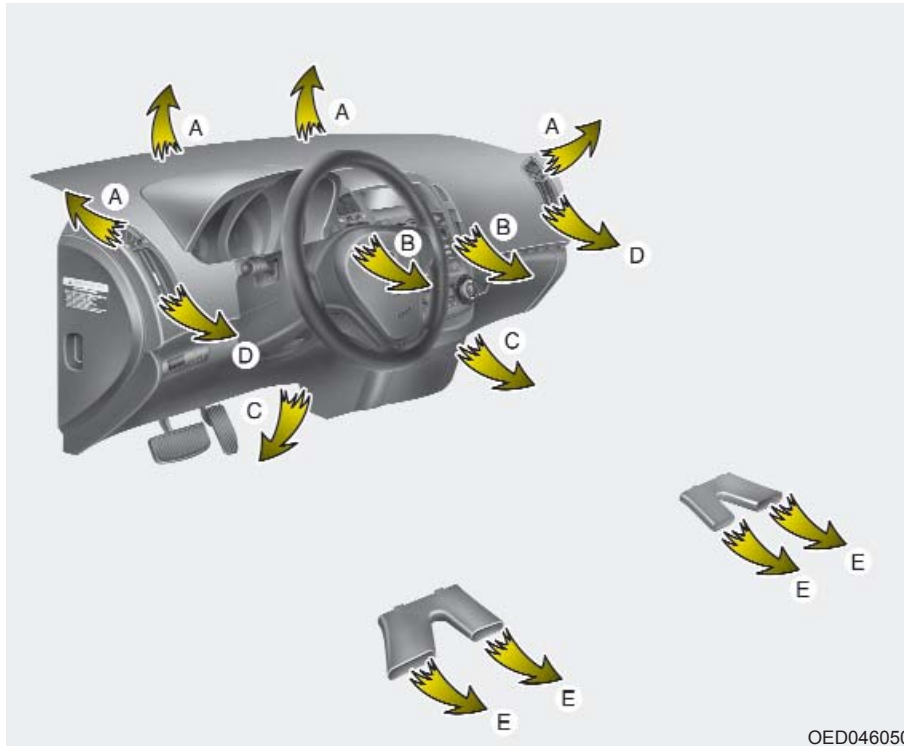
### \* PASTABA

Atsiminkite, kad per ilgas recirkuliacijos režimo naudojimas gali sukelti langų rasoją ir oras salone taps tvankiu.

Dar daugiau, ilgas oro kondicionieriaus naudojimas, esant įjungtai „recirkuliuoto padėtis“ padarys orą sausą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pastovus klimato valdymo sistemos darbas esant įjungtai recirkuliuojamo oro padėčiai, gali sukelti padidėjusį drėgnumą salone, dėl ko pradės rasti langai ir sumažės matomumas.
- Nemiegokite automobilyje su įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Ji gali sukelti rimtą sužalojimą ar net mirtį, kadangi sumažės deguonies kiekis mašinos viduje ir/arba nukris kūno temperatūra.
- Pastovus oro kondicionavimo sistemos veikimas esant įjungtai oro recirkuliacijos padėčiai gali sukelti mieguistumą, todėl galite prarasti automobilio valdymą. Vairuodami oro paėmimo padėtį nustatykite į išorinio (šviežio) padėtį.



### ***Rėžimo pasirinkimo mygtukas***

Rėžimo pasirinkimo mygtukas valdo oro pratekančio pro ventiliacinę sistemą kryptį.

Jūs galite pasirinkti įvairius režimus naudodami veido, grindų ir/arba atitirpinimo mygtuką.

Jeigu mygtuką nuspausdžiate vieną kartą, įsijungs atitinkamas mygtukas. Dar kartą nuspaudus funkcija yra išjungiamą.

### Veido padėtis



Oras pučiamas tiesiai į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to kiekviena angą galima nukreipti norima kryptimi.

(orapūtės: B, D)

### Grindų padėtis



Didžioji dalis oro nukreipta į grindis, maža jo dalis - priekinio stiklo ir šoninių langų atitirpinimui.

(orapūtės: C, E, A, D)



### Atitirpinimo mygtukas

Didžioji dalis oro nukreipiamą į priekinį stiklą, maža dalis oro nukreipiamą šoninių langų atitirpinimui. (orapūtės: A, D)

Tuo pat metu galite pasirinkti 2~3 režimus.

- veido (  ) + grindų (  ) režimus
- veido (  ) + atitirpinimo (  ) režimus
- grindų (  ) + atitirpinimo (  ) režimus



- veido (  ) + grindų (  ) + atitirpinimo (  ) režimus

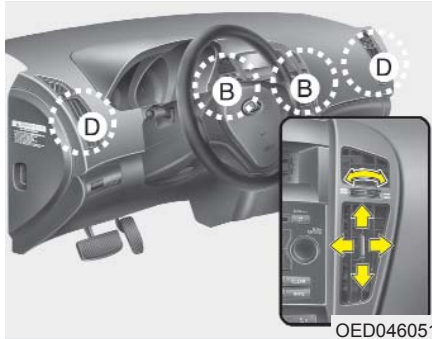
### Maksimalaus atitirpinimo (MAX) režimas

Kai naudojate MAX atitirpinimo režimą, automatiškai yra nustatoma:

- yra įjungiamą kondicionavimo sistema.
- pasirenkama išorinio (šviežio) oro padėtis.
- pasirenkamas didžiausias ventiliatoriaus greitis.

Jeigu jūs pasirinksite MAX atitirpinimo režimą, negalėsite išjungti oro kondicionieriaus ar išorinio (šviežio) oro padėties. Jūs galėsite reguliuoti tik temperatūrą ir ventiliatoriaus greitį.

Norėdami išjungti MAX atitirpinimo režimą, nuspauskite režimo, MAX ar AUTO mygtuką.



### Prietaisų skydelio orapūtės

Jei jums nepatinka oro srauto valdymas, patikrinkite prietaisų skydelio ortakius. Ortakių angos (B, D) gali būti atidarytos ir uždarytos naudojant ortakių vertikalius ratelius.

Jūs taip pat galite reguliuoti oro padavimą iš šių angų naudodami svirtes kaip parodyta.



### Oro kondicionieriaus mygtukas

Nuspauskite A/C mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus sistemą (indikacinė lemputė užsidegs).

Norėdami išjungti oro kondicionieriaus sistemą dar kartą nuspauskite mygtuką.



### OFF mygtukas

Norėdami išjungti klimato valdymo sistemą, nuspauskite OFF mygtuką. Jūs vis tiek galėsite valdyti režimo ir oro paėmimo mygtukus, kol užvedimo raktelis bus ON padėtyje.

### **Patarimai naudojantis oro kondicionieriumi**

- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
  - Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumažinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
  - Kol veikia oro kondicionierius, jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukančias tuščiąja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
  - Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą, kad užtikrintumėte veikimo efektyvumą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, jūs galite pastebėti lašant švarų vandenį (ar net balutę) ant žemės po automobiliu keleivio šone. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
  - Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro režimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas šiuo režimu gali paversti orą automobilio viduje troškiu.

### **\* PASTABA**

**Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar eismo kamščiuose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.**

### **Oro kondicionieriaus šaldymo skysčio ir kompresoriaus tepalų tikrinimas**

Kai šaldymo skysčio lygis yra žemas, oro kondicionieriaus našumas sumažėja. Perpylimas taip pat turi neigiamos įtakos oro kondicionavimo sistemai.

Todėl jei sistema neveikia tinkamai, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

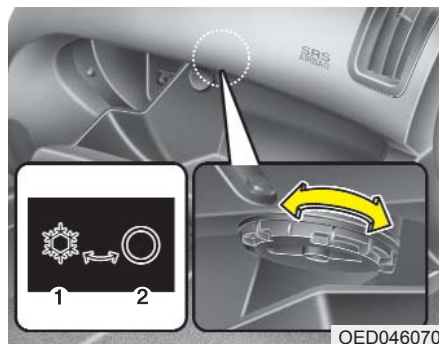
### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Oro kondicionavimo sistema turi būti apžiūrėta įgalioto Kia atstovo. Neteisingas remontas gali sukelti rimtų sužalojimų.**

### **\* PASTABA**

Kai sumažėja oro kondicionavimo sistemos našumas, labai svarbu užpildant yra tinkama alyva ir šaldymo skystis bei jų kiekis. Kitu atveju galite sugadinti kompresorių ir sistema gali pradėti veikti netinkamai.

## ŠALDYTUVAS (JEI YRA)



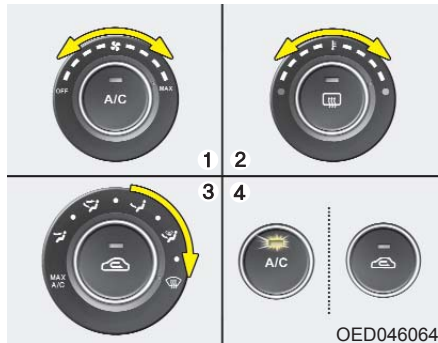
Jūs galite laikyti skardines ar kitus produktus šiltus ar šaltus atidarydami/uždarydami ventiliacinę angą, esančią pirštinių dėtuvėje.

1. Tįjunkite ventiliatorių.
2. Pasirinkite veido (  ) režimą.
3. Uždarymo/atidarymo svirtelę pirštinių dėtuvėje perjunkite į atidarymo padėtį.
  - (1) atidaryta
  - (2) uždaryta

4. Temperatūros valdymą nustatykite karštam arba šaltam orui.

Kai nesinaudojate šaldytuvu, uždarykite ventiliacinę angą.

## PRIEKINIO STIKLO ATITIRPINIMAS IR RŪKO ŠALINIMAS

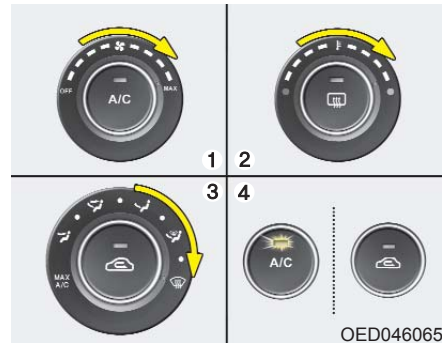


### Mechaninė klimato valdymo sistema

#### Priekinio stiklo rūko šalinimas iš vidaus

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus "0".
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite ar padėtį.
4. Bus pasirinktas išorinio (šviežio) oro ir kondicionieriaus padėtys.

Norėdami sumažinti rasoją salono viduje, oro paėmimas nustatomas į išorinio (šviežio) oro padėtį automatiškai, jei yra pasirenkamas ar režimas. Jei pasirenkamas režimas, automatiškai įsijungia oro kondicionierius. Jeigu norite išjungti oro kondicionierių ar išorinio (šviežio) oro padėtį, nuspauskite atitinkamą mygtuką.



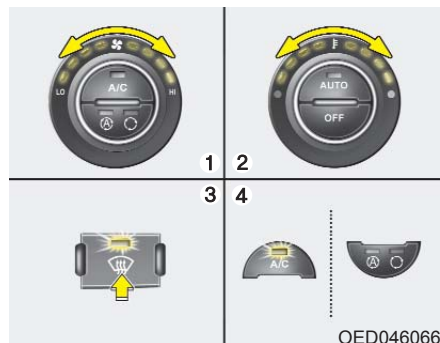
### TPriekinio stiklo išorės atitirpinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į dešinę padėtį.
2. Nustatykite temperatūros ratuką į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Bus pasirinktas išorinio (šviežio) oro ir kondicionieriaus padėtys.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite ar padėties šaldymui, esant labai drėgnam orui. Dėl išorinės ir salono viduje esančių temperatūrų skirtumo stiklą išorė pradės rasti, dėl ko prarasite matomumą. Tokiu atveju režimo pasirinkimo rankenėlę perstatykite į padėtį, o ventiliatoriaus greitį į žemesnį.

- Tam, kad būtų užtikrintas maksimalus atitirpinimas, temperatūros rankenėlę perstatykite į kraštinę dešinę padėtį, o ventiliatorių didžiausiam greičiui.
- Jei atitirpinimo metu norite, kad pūstų į grindis, pasirinkite grindų-atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo stiklų ir veidrodėlių.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įsiurbimo angų, kad pagerintų šildymą ir atitirpinimo efektyvumą ir sumažintų rūko susidarymą ant priekinio stiklo.



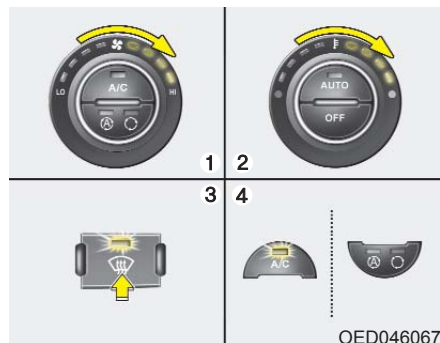
OED046066

## Automatinė klimato valdymo sistema

### Priekinio stiklo rūko šalinimas

1. Pasirinkite ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite temperatūrą.
3. Nuspauskite atitirpinimo ( ) mygtuką.
4. Priklausomai nuo aplinkos temperatūros įsijungs oro kondicionierius ir bus pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis.

Norėdami sumažinti rasoją salono viduje, automatiškai oro paėmimas nustatomas į išorinio (šviežio) oro padėtį ir įsijungia oro kondicionierius, jei yra pasirenkamas režimas. Jeigu pasirinkote režimą, nebegalėsite išjungti oro kondicionieriaus ar išorinio (šviežio) oro padėties.



OED046067

### Priekinio stiklo atitirpinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į HI (kraštinę dešinę) padėtį.
2. Temperatūrą nustatykite į karščiausią (HI) padėtį.
3. Nuspauskite atitirpinimo mygtuką ( ).
4. Priklausomai nuo aplinkos temperatūros įsijungs oro kondicionierius ir bus pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite padėties šaldymui, esant labai drėgnam orui. Dėl išorinės ir salono viduje esančių temperatūrų skirtumo stiklų išorė pradės rasti, dėl ko prarasite matomumą. Tokiu atveju režimo pasirinkimo rankenėlę perstatykite į padėtį, o ventiliatoriaus greitį į žemesnį.

- Tam, kad būtų užtikrintas maksimalus atitirpinimas, temperatūros rankenėlę perstatykite į kraštinę dešinę padėtį, o ventiliatorių didžiausiam greičiui.
- Jei atitirpinimo metu norite, kad pūstų į grindis, pasirinkite grindų-atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo stiklų ir veidrodėlių.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įsiurbimo angų, kad pagerintų šildymą ir atitirpinimo efektyvumą ir sumažintų rūko susidarymą ant priekinio stiklo.

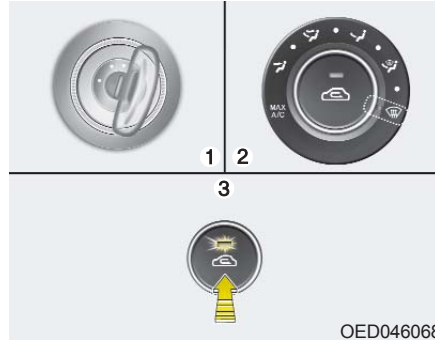
## Rasojimo šalinimo procedūra

### Mechaninė klimato valdymo sistema

Norėdami sumažinti rūko susidarymą priekinio stiklo viduje, pasirinkti oro paėmimo valdymą išorinio oro (šviežio) padėtį automatiškai jei yra sekančio sąlygos:

- Pasirinktas  ar  režimas, kai sistema aktyvuota.
  - Užvedimo spynelė yra įjungta, kai yra pasirinktas  ar  režimas.
- Tuo atveju oro kondicionierius veiks automatiškai jei yra pasirinktas  režimas.

Jeigu jūs nenorite oro kondicionavimo ar išorinės (šviežio) oro padėties, nuspauskite atitinkamą mygtuką, kad nutrauktumėte veiksmą.



OED046068

**Kaip atšaukti ar sugrįžti prie rasojimo šalinimo procedūros mechaninėje klimato valdymo sistemoje**

1. Užvedimo raktelį pasukite į ON padėtį.
2. Pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į atitirpinimo padėtį ().
3. Nuspauskite oro paėmimo mygtuką () bent 5 kartus per 3 sekundes.

Kai oro paėmimo valdymo indikatorinė lemputė sumirksės 3 kartus 0.5 sekundžių intervalais, tai rodys, kad rūko pašalinimo procedūra yra atšaukta arba grįžo į užprogramuotą režimą.

Jei akumuliatorius išsikrovė ar buvo atjungtas, yra perstatomas į rasojimo šalinimo režimą.

### Automatinė klimato valdymo sistema

Norėdami sumažinti rūko susidarymą priekinio stiklo viduje, pasirinkti oro paėmimo valdymą išorinio oro (šviežio) padėtį automatiškai jei yra sekančio sąlygos.

- Įjungiamas užvedimo raktelis.
- Yra nuspaudžiamas OFF mygtukas.
- Pasirenkamas  režimas.

Tokiu atveju oro kondicionierius veiks automatiškai jei yra pasirinktas  režimas.

Jeigu pasirinksite  režimą, negalėsite išjungti oro kondicionieriaus ar išorinio (šviežio) oro padėtiesode, you will not be able to cancel the A/C system operation or change the outside (fresh) air position.



**Reikalavimai kurui / 5-2**  
**Emisijos valdymo sistema / 5-3**  
**Prieš pradėdant važiuoti / 5-5**  
**Patarimai ekonomiškam važiavimui / 5-6**  
**Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-7**  
**Priekabos vilkimas / 5-16**  
**Automobilio svoris / 5-25**  
**Informacinės lentelės / 5-27**

## **Patarimai važiuojant**

## REIKALAVIMAI KURUI

### **Benzininis variklis (bešvinis)**

Optimaliam variklio darbui mes rekomenduojame jums naudoti bešvinį kurą, kurio oktaninis RON (nustatyto oktano skaičius) 95 /AKI (indeksas) 91 ar aukštesnis.

Jūs galite naudoti bešvinį benzina, kurio oktano skaičius RON 91~94/AKI 87~90 bet dėl to gali nukentėti automobilio galia.

Jūsų naujasis Kia automobilis yra sukurtas maksimaliai išnaudoti variklio galimybes naudojant BEŠVINĮ KURĄ, tuo pat metu sumažinti išmetimo dujų emisiją ir žvakių gedimus.

### **\* PASTABA**

**NIEKADA NENAUDOKITE KURO SU ŠVINU.** Kuras su švinu kenkia katalizatoriui ir gali sugadinti variklio sistemos valdomą deguonies sensorių ir įtakoti emisijos valdymo sistemą. Niekada nepilkite kuro sistemos valymo priedų ar jiems ekvivalentiškų gaminių į kuro baką, kurių

nerekomendavo Kia (dėl informacijos kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą).

### **Benzininis variklis (su švinu)**

Šalyse, kuriose yra naudojamas KURAS SU ŠVINU, jūsų naujasis Kia automobilis turi naudoti KURĄ SU ŠVINU. Jūsų naujasis Kia automobilis yra specialiai sukurtas naudoti KURĄ SU ŠVINU. Prašome patikrinti ar jūsų automobilis gali ar ne naudoti KURĄ SU ŠVINU.

### **Benzinas turintis alkoholio ir metanolio**

Gasoholis yra benzino ir etanolio mišinys, (taip pat yra žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzino ar gazoholio mišinys turintis metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis) yra parduodamas kartu ar vietoj bešvinio ar su švino turinčiu benzinu.

Nenaudokite gasoholio, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 10% etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kurių sudėtyje yra metanolio. Bet kuris iš šių kurų gali sukelti važiavimo problemas ir sugadinti kuro sistemą.

Pastovus bet kokio gazoholio naudojimas gali sukelti važiavimo problemas.

## EMISIJOS VALDYMO SISTEMA

Automobilio sugadinimas ar vairavimo problemos gali būti nedengiamos gamintojo garantija, jeigu gedimo priežastį sąlygojo:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje daugiau kaip 10% etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis, kurio sudėtyje yra metanolio.
3. Kuras su švinu arba švino turintis gazoholis.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

**Niekada nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nenaudokite bet koksio gazoholio produkto, kuris įtakoja važiavimą.**

Jūsų automobilio emisijos valdymo sistemai yra suteikta ribota garantija. Prašome perskaityti garantijos informaciją esančią Garantijos ir priežiūros knygoje, pateikiamoje kartu su automobiliu

### Automobilio modifikavimas

Šis automobilis neturi būti modifikuojamas. Jūsų Kia modifikavimas gali turėti neigiamų pasekmių eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patikimumui ir net gali pažeisti vyriausybės saugumo ir emisijos reikalavimus.

Dar daugiau, gedimas ar eksploatacinės problemos, atsiradusios dėl modifikacijų, gali nebūti šalinami garantinio aptarnavimo tvarka.

**Atsargumo priemonės apsaugoti nuo variklio išmetamųjų dujų (anglies monoksidas)**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Variklio išmetamosios dujos savo sudėtyje turi anglies monoksidą (CO). Jis yra bespalvis ir bekvapis, pavojingas ir mirtinas įkvėpus. Sekite instrukcija, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.**

- Anglies monoksidas gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Dar daugiau, jei savo automobilyje užuodėte išmetimo dujas, tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti įgaliotajam Kia atstovui ar kitam kompetentingam automobilių servisui. Jei įtariate, kad išmetimo dujos patenka į jūsų automobilį, važiuokite tik iki galo atsidarę visus automobilio langus. Tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti.

- Nepalikite įjungto variklio tai draudžiančiose ar uždaroje vietoje (tokiose kaip garažai) daugiau, nei reikia automobiliui įvažiuoti ar išvažiuoti iš tokios vietos.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui ir esant įjungtam varikliui, sureguliuokite oro padavimo sistemą (jei reikia), kad įtrauktumėte aplinkinį orą į automobilio vidų.
- Niekada nesėdėkite pastatytame ar sustojusiame automobilyje ilgesnį laiką, esant įjungtam varikliui.
- Jei variklis užgęsta tikrinkite emisijos valdymo sistemą.
- Jei užgeso variklis, nejunkite starterio daugiau kaip 3 kartus, kitu atveju galite sugadinti emisijos valdymo sistemą.

### Atsargumo priemonės naudojant katalizatorių



#### **[SPĖJIMAS - Gaisras**

**Karšta išmetimo sistema gali uždegti degius objektus esančius po jūsų automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia degių daiktų kaip sausa žolė, popierius, lapai ir t.t.**

Jūsų automobilyje yra sumontuotas katalizatoriaus emisijos valdymo įrenginys.

Todėl turi būti laikomasi tokių atsargumo priemonių:

- Naudokite tik BEŠVINĮ KURĄ benzininiam varikliui (bešvinis).
- Nesinaudokite automobiliu, kai matomi variklio darbo sutrikimo ženklai, tokie kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas galios sumažėjimas.
- Nenaudokite variklio netinkamai. Pavyzdžiui, kabotažas esant išjungtam varikliui ir staigiai žemėjančios pavaros pavarų dėžėje, esant išjungtam varikliui.

- Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis ilgesnį laiką (5 ar daugiau minučių).
- Nekeiskite ar negadinkite jokios variklio ar emisijos valdymo sistemos dalies. Visi tikrinimai ir regulavimai turi būti atlikti kvalifikuoto meistro.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizatorių ir jūsų automobilį. Taip pat tokie veiksmai panaikina automobilio garantijas.

## PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

### Prieš įlipant į automobilį:

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai veidrodžiai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra skysčių nutekėjimo žymių.
- Įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių, tuo atveju jei važiuosite atgal.

### Būtina patikrinti

Skysčių, tokių kaip variklio alyvos, aušinimo skysčio, stabdžių/pavaros ir apiplovimo skysčių lygius tikrinkite nuolat tiksliais intervalais, priklausomai nuo skysčio. Plačiau pateikta skyriuje 7, Priežiūra.

### Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynių padėčių sureguliuokite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdymo prietaisus.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, kad veikia visos šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Patikrinkite, ar veikia visos įspėjamosios lemputės, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėčių ON.
- Atleiskite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad įspėjimo lemputė užgeso.

Kad būtų ramiau įsitikinkite, kad jūs esate susipažinęs su savo automobiliu ir jo įranga.

**⚠ ĮSPĖJIMAS** - Važiavimas esant išgėrusiam ar veikiamam narkotikų

Gerti važiuojant yra pavojinga. Vairavimas išgėrus yra pagrindinė mirčių greittelyje priežastis kiekvienais metais. Alkoholis įtakoja vairuotojo sprendimus, regėjimą ir raumenų koordinaciją. Net nedidelis alkoholio kiekis įtakoja vairuotojo refleksus, nuovoką ir sprendimus.

Gerdami ir vairuodami jūs galite padaryti avariją.

Jeigu jūs geriate ir vartojate narkotikus, nevažiuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris yra išgėręs. Geriau pasiskirkite vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

Vairuoti paveiktam narkotikų yra pavojinga, arba yra net pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

## PATARIMAI EKONOMIŠKAM VAŽIAVIMUI

Jūsų automobilio kuro ekonomija priklauso daugiausia nuo jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas iš šių faktorių sąlygoja, kiek kilometrų (mylių) jūs galite pravažiuoti su litru (galonu) kuro. Norėdami važiuoti kaip galima ekonomiškiau, vadovaukitės tokiais patarimais, padedančiais jums taupyti pinigus kuro ir remonto sąskaita:

- Venkite ilgo užšilimo laiko esant tuščiai eigai. Kai tik variklis pradeda dirbti tolygiai, pradėkite vairuoti. Atsiminkite, kad variklio užšilimo laikas šaltomis dienomis yra ilgesnis.
- Taupykite kurą, lėtai pajudėdami po sustojimo.
- Laikykite variklį įjungtą ir laikykitės rekomenduojamų priežiūros tvarkaraščio periodų. Tai prailgins visų dalių tarnavimo laiką ir sumažins išlaikymo sąnaudas.

- Be reikalo nenaudokite oro kondicionieriaus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate prastais keliais.
- Norėdami prailginti padangų naudojimą ir gauti geresnę kuro ekonomiją, visada laikykitė padangas tinkamai pripūstas.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių, kad išvengtumėte staigaus sustojimo. Tai sumažins stabdžių sistemos ir kaladėlių dilimą. Toks važiavimas taip pat padės sutaupyti kuro, kadangi papildomas kuro kiekis yra reikalingas pasiekti pradinį greitį.
- Automobilyje nesivežiokite jokio nereikalingo svorio.
- Nelaikykitė savo pėdos ant stabdžių pedalo, kai vairuojate. Tai gali sukelti nereikalingą dilimą, galimą stabdžių sugadinimą ir prastą kuro ekonomiją.
- Blogas ratų suvedimas sąlygoja greitesnį padangų dilimą ir didesnį kuro suvartojimą.
- Atviri langai esant dideliui greičiui taip pat gali padidinti kuro suvarto-

jimą.

- Kuro suvartojimas didesnis esant priešpriešiniam ir šoniniam vėjams. Norint sumažinti suvartojimą, kai yra važiuojama tokiomis sąlygomis, reikia sumažinti greitį.

Laikykitė automobilį geros techninės būklės, kas svarbu ekonomijai ir saugumui. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui atlikti numatytą priežiūrą ir patikrinimus.



### **ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu**

**Niekada neišjunkite variklio važiuodami nuokalne ar automobiliui judant. Vairo ir stabdžių stiprintuvai neveiks, esant išjungtam varikliui. Vietoj to palikite variklį įjungtą ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad būtų galima stabdyti variklio pagalba.**

## YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

### Pavojingos važiavimo sąlygos

Kai yra pavojingos vairavimo sąlygos kaip vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ir t.t., vykdykite šiuos nurodymus:

- Vairuokite atsargiai ir palikite ilgesnę distanciją stabdymui.
- Venkite staigių judesių vairuojant ar stabdant.
- Stabdydami, pumpuokite stabdžių pedalą švelniais aukštynežemyn einančiais judesiais, iki automobilis sustos

### \* PASTABA

Automobiliuose su sumontuota ABS sistema nepumpuokite pedalo.

- Užklimpus sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrą pavarą. Spauskite akseleratoriaus pedalą lėtai, kad išvengtumėte ratų slydimo.
- Naudokite smėlį, akmenis, druską, padangų grandines ar kitą neslidžią medžiagą po varančiais ratais, kad pagerintų sukibimą įstrigus ant ledo, sniege ar purve.

### ĮSPĖJIMAS - Perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungiant į žemesnę pavarą esant automatinei pavarų dėžei važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigus padangų greičio pasikeitimas gali sukelti padangų slydimą. Būkite atidūs, kai perjunginėsite į žemesnę pavarą esant slidžiai kelio dangai.

### Automobilio siūbavimas

Jei yra būtina išsiūbuoti automobilį, kad išlaisvinti jį iš sniego, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukiokite vairą į šonus, kad išvalytumėte plotą apie priekinius ratus. Tada perjunginėkite tarp 1 (pirma) ir R (atbulinė) pavarų jei automobilis yra aprūpintas mechanine pavarų dėže. Arba R (atbulinė) ir bet kurią važiavimo pavarą esant automatinei pavarų dėžei. Per daug nespauskite akseleratoriaus pedalo ir kaip galima mažiau sukite ratus. Jei jūs vis dar užklimpę po kelių minučių siūbavimo, ištraukite savo įstrigusį automobilį kito automobilio pagalba, kad išvengtumėte variklio perkaitimo ir galimo pavarų dėžės sugadinimo.

### PERSPĖJIMAS

*Ilgas automobilio siūbavimas gali perkaitinti variklį, sugadinti transmiją ar skirstymo dėžę ir padangas.*

### **⚠ ĮSPĖJIMAS - Staigus ratų prasisukimas**

**Nesukite staigiai ratų, ypač kai greitis yra didesnis kaip 56 km/val (35 mylių/val). Greitas ratų pasukimas esant dideliems greičiams, kai automobilis važiuoja tiesiai, gali perkaitinti padangas, o šios gali sprogti ir sužeisti pašalinius žmones.**

### **\* PASTABA**

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei yra) turi būti išjungta.

### **Sklandūs posūkiai**

Atlikdami posūkius venkite stabdyto ar pavaros keitimo, ypač kai kelias yra šlapias. Posūkis turėtų būti įveikiamas švelniai nuspaudžiant akseleratoriaus pedalą. Jeigu laikysitės šių patarimų, padangų dilimas bus minimalus.

### **Važiavimas naktį**

Kadangi vairavimas naktį yra pavojingesnis nei važiavimas šviesiu paros metu, mes pateikiame kelis svarbius patarimus, kuriuos verta atsiminti:

- Sulėtinkite ir laikykitės didesnio atstumo tarp jūsų ir kito automobilio, kadangi naktį gali būti sunkiau žiūrėti, ypač vietovėse, kur nėra jokio gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad jūsų neakintų iš galo važiuojančio automobilio priekiniai žibintai.
- Laikykite priekinius žibintus visada švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar blogai sureguliuoti žibintai pablogins matomumą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekines šviesas. Jūs galite laikinai apakti ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys prisitaikys prie tamsos.

## Važiavimas lyjant

Lietus ir šlapi keliai daro vairavimą pavojingą, ypač jei jūs esate nepasiruošę slidžiai kelio dangai. Keli patarimai, kurie padės vairuoti lyjant:

- Stiprus lietus pablogins matomumą ir prailgins stabdymo kelią, todėl sumažinkite greitį.
- Laikykite savo stiklų valymo įrangą tvarkingą. Pakeiskite valytuvų šluoteles, kai pamatysite, kad jos blogai valo priekinį stiklą.
- Jeigu padangų būklė yra prasta, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos galite pradėti slysti ir gali kilti avarija. Įsitikinkite, kad padangų būklė yra gera.
- Įjunkite savo priekines šviesas, kad kiti galėtų geriau jus matyti.

- Greitas važiavimas per balas gali sumažinti stabdžių efektyvumą. Jei jūs turite važiuoti per balas, stenkitės per jas važiuoti lėtai.
- Jei manote, kad jūsų stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos nuspauskite iki pradės veikti normaliai.

## Važiavimas apsemta vietoje

Venkite važiuoti apsemta vietoje, nebent esate įsitikinęs, kad vandens lygis nesiekia aukščiau ratlankio apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Pasilikite atitinkamą stabdymo kelią, kadangi stabdymas gali suprastėti.

Pervaziavę per vandenį, išdžiovinkite stabdžius, švelniai kelis kartus paspausdami stabdžių pedalą lėtai važiuojant automobiliui.

### Važiavimas didesniu greičiu

#### **Padangos**

Slėgis padangose turi atitikti pateiktas charakteristikas. Per mažas slėgis padangose gali įtakoti jų perkaitimą, dėl ko jos gali sprogti.

Nenaudokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, kadangi galite prarasti automobilio sukibimą su danga arba padanga gali sprogti.

#### **\* PASTABA**

Niekada neviršykite maksimalaus slėgio, parodyto ant padangos.

#### **ĮSPĖJIMAS**

- **Per mažas ar per didelis slėgis padangose gali sąlygoti valdymo praradimą ir netikėtą padangos sprogimą, dėl ko galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite padangų slėgį. Padangų slėgius žiūrėkite “Padangos ir ratlankiai”, pateiktą 8 skyriuje.**
- **Važiavimas su padangomis, kurių protektorius yra sudilęs, yra pavojinga. Dėl sudilusių padangų galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją, dėl ko galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas. Kaip galima greičiau pakeiskite susidėvėjusias padangas. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite padangų protektorių. Dėl papildomos informacijos apie protektoriaus ribas žiūrėkite “Padangos ir ratlankiai”, pateiktą 7 skyriuje.**

#### ***Kuras, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva***

Važiavimas dideliu greičiu sunaudoja daugiau kuro, nei važiavimas mieste. Neužmirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

#### ***Ventiliatoriaus dirželis***

Laisvas ar sugadintas ventiliatoriaus dirželis gali įtakoti variklio perkaitimą.

## Važiavimas žiemą

- Mes rekomenduojame vežiotis avarinę įrangą, į kurią įeitytų sniegograndinės, stiklų grandiklis, stiklų atitirpinimo skystis, smėlio ar druskos maišiukas, žibintuvėlis, mažas kastuvas ir užvedimo laidai.
- Įsitikinkite, kad yra pakankamai aušinimo skysčio, kurio pagrindą sudaro etilo-gliukolis.
- Patikrinkite akumulatoriaus ir kabelių būklę. Žema temperatūra sumažina bet kurio akumulatoriaus talpą, todėl jis turi būti geros būklės, kad žiemos metu galėtų prasukti variklį.
- Įsitikinkite, kad variklio alyvos klampumas yra tinkamas žiemai.
- Patikrinkite ar užvedimo sistemoje nėra atsilaisvinusių antgalių ar sugadinimų.

- Naudokite žieminį stiklų apiplovimo skystį. (Nenaudokite variklio aušinimo skysčio.)
- Nenaudokite rankinio stabdžio, jeigu jis gali užšalti. Statydami automobilį perjunkite į 1 (pirma) ar R (atbulinė) pavarą mechaninei ar P (stovėjimo) automatinei pavarų dėžei ir užblokuokite galinius ratus.

## Žieminės padangos

Jeigu jūs montuojate žieminės padangas ant savo automobilio, įsitikinkite, kad radialinės padangos yra tokio pat dydžio ir jų apkrovimo ribos sutampa su originaliomis padangomis. Montuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilis valdymas būtų subalansuotas esant žiemos sąlygomis. Turėkit omenyje, kad žieminių padangų sukibimas esant sausam keliui gali būti ne toks didelis kaip originalių padangų. Jūs turite važiuoti atsargiai, net jei kelias yra švarus. Susisiekit su padangų atstovu, kad sužinotumėte maksimalaus greičio rekomendacijas.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS - Žieminių padangų dydis**

Žieminės padangos turi būti vienodo dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Kitu atveju, saugumas ir automobilio vairavimas gali pablogėti.

*Nemontuokite dygliuotų padangų, prieš tai nesužinoję vietinių, šalies ir regiono reikalavimų dėl galimo tokių padangų naudojimo draudimo.*



1JBA4068

### **Padangų grandinės**

Kadangi radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl montuodami kai kurių tipų sniego grandines, galite jas sugadinti. Todėl yra rekomenduojama vietoj sniego grandinių naudoti žieminės padangas. Sniego grandinių nemontuokite ant automobilių su aliuminiais ratlankiais, nes grandinės gali sugadinti ratus. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielos tipo grandines, kurių storis mažesnis kaip 15 mm (0.59 colio). Žala padaryta dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo nėra dengiama garantijos.

Montuokite grandines tik ant priekinių ratų.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

- **Jeigu automobiliyje sumontuotos 225/45R17 padangos, nemontuokite sniego grandinių.**
- **Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo, ir tinka jūsų automobiliui. Netinkamos grandinės gali sugadinti jūsų automobilo kėbulą ir važiuoklę ir žala gali būti nedengiama gamintojo garantijos. Be to grandinės jungiamieji kabliai gali būti sugadinti susidūrę su automobilio komponentais. Dėl ko sniego grandinės gali atsipalaiduoti. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra sertifikuotos SAE "S" klasės.**
- **Pavažiavę apie 0.5 - 1 km (0.3 - 0.6 mylios) patikrinkite grandines. Jei grandinės atsileidusios, suveržkite jas.**

## Grandinių montavimas

Kai montuosite grandines, sekite gamintojo nurodymus ir kaip galima tvirčiau jas suveržkite. Su sumontuotomis grandinėmis važiuokite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinės liečia mašinos kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir suveržkite jas. Jei jos vis dar liečia sulėtinkite greitį iki tai liausis. Kai tik pradėsite važiuoti švariu keliu, tuoj pat nuimkite grandines.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### - Grandinių montavimas

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus pagrindo, kad nemaišytų eismui. Įjunkite automobilio avarinį signalą ir jei galima už automobilio pastatykite avarinį trikampį. Visada pavarų svirtį pastatykite į P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS - Sniego

#### grandinės

- Grandinių naudojimas gali pabloginti automobilio valdymą.
- Nevažiuokite greičiau nei 30 km/val (20 mylių/val) arba grandinių gamintojo rekomenduoto greičio, žiūrint kuris iš jų yra mažesnis.
- Važiukite atsargiai, kad galėtumėte išvengti gumbų, duobių, staigių posūkių ir kitų pavojų, dėl kurių gali krestelėti.
- Venkite staigių posūkių ar stabdymo užblokuotais ratais.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Grandinės, netinkamo dydžio arba neteisingai sumontuotos, gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ar ratus.
- Sustokite ir priveržkite grandines kiekvieną kartą kai išgirsite, kad jos atsitrenkia automobilį.

### **Naudokite aukštos kokybės etilo gliukolio aušinimo skystį**

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno gliukolio aušinimo sistema. Šis aušinimo skystis vienintelis apsaugo aušinimo sistemą nuo korozijos, sutepa vandens siurbį ir apsaugo nuo užšalimo. Neužmirškite pakeisti ar įpilti aušinimo skysčio pagal priežiūros tvarkaraštį, pateiktą 7 skyriuje. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį ir įsitikinkite, kad užšalimo temperatūra yra tinkama žiemai.

### **Patikrinkite akumulatorius ir laidus**

Žiema sukelia papildomas problemas akumulatoriui. Apžiūrėkite akumulatorių ir laidus kaip aprašyta 7 skyriuje. Akumulatoriaus įkrovimą gali patikrinti įgaliotas Kia atstovas.

### **Jei reikia pasikeiskite į žieminę varyklinę alyvą**

Tam tikram klimatui žiemą yra rekomenduojama naudoti žieminę varyklinę alyvą, kurios klampumas yra mažesnis. Dėl rekomendacijų žiūrėkite 8 skyrių. Jei nežinote kokią alyvą pasirinkti, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### **Patikrinkite žvakes ir užvedimo sistemą**

Patikrinkite žvakes kaip aprašyta 7 skyriuje ir jei reikia pakeiskite. Be to patikrinkite visus užvedimo laidus ir komponentus ar jie neįtrūkė, nesusidėvėję ar kitaip nesugadinti.

### **Spynelių apsaugojimas nuo užšalimo**

Norėdami apsaugoti spyneles nuo užšalimo į jas įpilkite atitirpinančio skysčio ar glicerino. Jeigu spynelė padengta ledu, atitirpinančio skysčio pagalba pašalinkite ledą. Jei spynelė vidus yra užšalęs, atidaryti ją galite pašildyto rakto pagalba. Pašildytą raktą naudokitės atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų.

### **Stiklų apiplovimui naudokite neužšalantį skystį**

Tam, kad apsaugotumėte stiklų apiplovimo sistemą nuo užšalimo, naudokite atitinkamą neužšalantį skystį, pagal ant talpos nurodytas instrukcijas. Stiklų apiplovimo skysčio galite gauti iš Kia įgalioto atstovo arba automobilių reikmenų parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitų neužšaliančių skysčių, kadangi jie gali sugadinti dažus.

### **Neleiskite užšalti stovėjimo stabdžiui**

Esant kai kurioms sąlygoms gali užšalti įjungtas stovėjimo stabdis. Taip atsitinka dėl šalia galinių stabdžių susikaupusio sniego ir ledo arba jei stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra pavojus, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol pavarų svirtį perjungsitė į P ar 1-ą (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Tada atleiskite stovėjimo stabdį.

### **Neleiskite po automobilio apačia susikaupti sniegui ar ledui**

Tam tikromis sąlygomis po automobilio apačia virš posparnių gali susikaupti sniegas ar ledas ir trukdyti vairuoti. Važiuodami žiemą periodiškai patikrinkite automobilio apačią, kad sniegas ar ledas netrukdytų priekiniams ratams sukio-tis.

### **Vežiokitės avarinę įrangą**

Priklausomai nuo oro sąlygų savo automobilyje turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Turėtumėte vežiotis sniego grandinės, vilkimo lyną ar grandinę, avarinį žibintą, smėlio, kastuvą, užvedimo laidus, langų grandiklį, pirštines, audinį, kurį galima tiesti ant žemės, kombinzoną ir t.t.

## PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS** - Priekabos vilkimas

Jeigu jūs važiuojant su priekaba nenaudojate teisingos įrangos ir važiuojate neteisingai, galite prarasti valdymą. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai ar iš viso nestabdyti. Jūs ir jūsų keliaiviai gali būti rimtai sužeisti ar net žūti. Traukite priekabą, tik jeigu jūs atlikote visus šiame skyriuje pateiktus žingsnius.

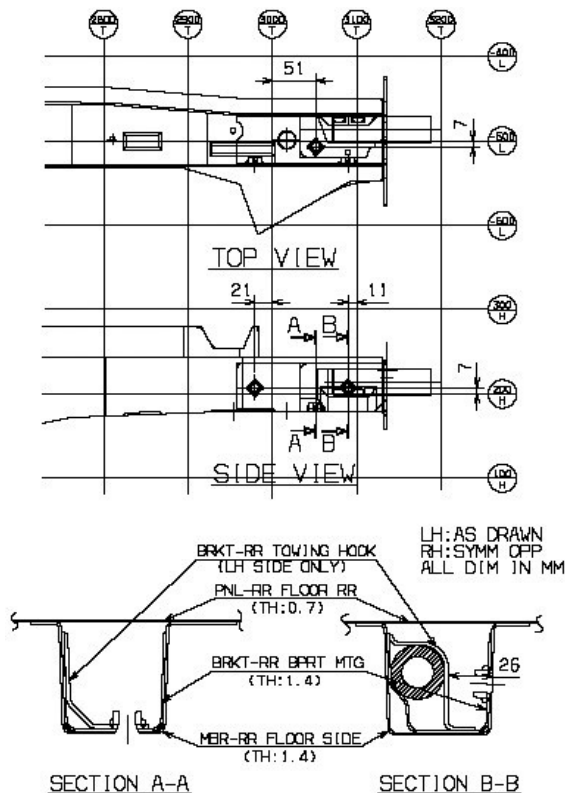
### \* PASTABA

Neteisingai traukiama priekaba gali įtakoti automobilio gedimus ir brangų remontą, kuris nėra dengiamas garantijos. Norėdami teisingai vilkti priekabą, sekite šio skyriaus nurodymus.

| Variklis<br><br>Dalis                                                              |                         | Benzininis variklis |                |                | Dyzelinis variklis |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
|                                                                                    |                         | 1.4/1.6<br>Variklis | 2.0 Varikis    |                | 1.6                | 2.0            |
|                                                                                    |                         |                     | M/T            | A/T            | Variklis           | Variklis       |
| Maks.<br>priekabos<br>svoris<br>kg (lbs.)                                          | Be stabdžių<br>sistemos | 550<br>(1212)       | 550<br>(1212)  | 550<br>(1212)  | 550<br>(1212)      | 550<br>(1212)  |
|                                                                                    | Su stabdžių<br>sistema  | 1200<br>(2645)      | 1500<br>(3301) | 1400<br>(3086) | 1400<br>(3086)     | 1500<br>(3307) |
| Maks. leidžiama<br>vertikali statinė apkrova<br>tenkanti sukabintuvui<br>kg (lbs.) |                         | 55                  | 75             | 75             | 75                 | 75             |
| Rekomenduojamas atstumas<br>nuo galinės ašies<br>iki sukabintuvo<br>mm (coliai)    |                         | 820                 |                |                |                    |                |

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

A/T : Automatinė pavarų dėžė



OED056900

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti kokio dydžio priekabą gali vilkti jūsų automobilis žiūrėkite informaciją "Priekabos svoris" dalyje, kuri yra pateikta toliau šiame skyriuje.

Atsiminkite, kad važiavimas su priekaba skiriasi nuo įprasto važiavimo automobiliu. Važiavimas su priekaba reiškia valdymo, ilgaamžiškumo ir kuro ekonomijos pasikeitimus. Saugus priekabos tempimas yra atliekamas reikiama įranga ir tinkamu jos naudojimu.

Šiame skyriuje pateikta daug kartų tikrinta informacija, svarbūs patarimai važiuojant su priekaba ir saugumo taisyklės. Daugelis jų svarbios jūsų ir jūsų keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą, atidžiai perskaitykite skyrių.

Apkrovą traukiantys įrenginiai kaip variklis, pavarų dėžė, ratų konstrukcija ir padangos yra priversti atlaikyti papildomą apkrovimą, dėl papildomo svorio. Variklis turi dirbti santykinai aukštais apsisukimais ir esant didesnėms apkrovoms. Ši papildoma apkrova sukelia papildomą šilumą. Priekaba ženkliai prisideda prie vėjo pasipriešinimo, padidindama traukimo reikalavimus.

### **Jeigu jūs nusprendėte traukti priekabą**

Čia yra pateikta svarbi informacija jei jūs nuspręsite vilkti priekabą:

- Naudokite siūbavimo valdymo prietaisą. Jūs galite paklausti priekabų atstovo dėl siūbavimo valdymo prietaiso.
- Tik kai pravažiuosite pirmus 800 km (500 mylių) ar daugiau, jūs galite vilkti priekabą. Pirmus 800 km (500 mylių) kai vilksite priekabą nevažiuokite didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu ir pradėdami važiuoti nespauskite akseleratoriaus iki galo. Tai padės varikliui ir kitoms dalims prisidirbti esant didesniam apkrovimui.
- Visada važiuokite mažesniu kaip 100 km/h greičiu. Jeigu jūsų automobilis naudojamas komerciniams tikslams, važiuokite nedidesniu kaip 80 km/h greičiu.
- Svarbūs dalykai, kurie turi būti atsiminti dėl svorio:

### **Priekabos svoris**

Koks yra saugus priekabos svoris? Ji neturi sverti daugiau kaip maksimali priekabos su stabdžiais masė. Bet ir tai gali būti per sunku.

Tai priklauso nuo to kaip jūs planuojate panaudoti priekabą. Pavyzdžiui, labai svarbu yra greitis, aukštis virš jūros lygio, įkalnės, išorinė temperatūra ir kokią svorį ruošiasi traukti jūsų automobilis. Idealus priekabos svoris gali priklausyti nuo specialios įrangos, kurią turite savo automobilyje.

## Priekabos gražulo svoris

Yra svarbu išmatuoti svorį bet kurios priekabos gražulo apkrovą, kadangi jis įtakoja jūsų automobilio bendrąją masę (GVW). Į šį svorį įeina automobilio su krovinio ir keleiviais svoris. Ir jei vilksite priekabą, jūs turite pridėti gražulo apkrovą prie GVW, kadangi automobilis taip pat trauks šį svorį. Po to, kai pakrovėte priekabą, atskirai pasverkite priekabą ir gražulą, kad galėtumėte nustatyti ar yra tinkamas svoris. Jei ne, jūs galite juos pataisyti perkeltant kai kuriuos daiktus priekaboje. Priekabos gražulas turi sverti ne daugiau kaip 10% pilnai pakrautos priekabos masės. Pakrovę priekabą atskirai pasverkite priekabą ir gražulą, ir įsitikinkite, kad svoriai yra tinkami. Jei ne, jūs galite svorį pakeisti perstumdami kai kuriuos daiktus priekaboje.

## ĮSPĖJIMAS - Priekaba

- **Niekada nepakraukite priekabos taip, kad didesnė svorio dalis tektų galui, o ne priekiiui. Priekinė dalis turi būti pakrauta apie 60% viso krovinio svorio; galinei daliai turi tekti apie 40% krovinio masės.**
- **Niekada neviršykite maksimalios priekabos masės ar priekabos vilkimo įrenginiui leidžiamos masės. Neteisingas apkrovimas gali sugadinti jūsų automobilį ar net sužeisti jus. Patikrinkite svorius ir apkrovimus ant komercinių ar kelių policijos svarstyklių.**
- **Dėl neteisingai pakrautos priekabos automobilis gali prarasti valdymą.**

## Sukabinimo įranga

Labai svarbu turėti tinkamą sukabinimo įrangą. Šoniniai vėjai, dideli pro šalį važiuojantys sunkvežimiai ir nelygūs keliai yra tik kelios priežastys dėl kurių turite pasirinkti tinkamą sukabintuvą. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar kėbule reikės gręžti skylės kai montuosite sukabintuvą? Jei taip, neužmirškite hermetizuoti skylių kai vėliau nuimsite sukabintuvą. Jei jūs skylių neužhermetizuosite, mirtinas anglies monoksidas (CO) iš išmetimo sistemos gali patekti į saloną. Taip pat gali patekti purvas ir vanduo.
- Jūsų automobilio bamperiai nėra pritaikyti sukabintuvams. Niekada ant jų nemontuokite išsinuomotų ar kitų montuojamų ant bamperių sukabintuvų. Naudokite tik prie rėmo montuojamus sukabintuvus, kurie nėra montuojami prie bamperio.

### **Apsauginės grandinės**

Jūs visada turėtumėte sujungti apsauginėmis grandinėmis priekabą ir automobilį. Perkiškite apsauginę grandinę per vilkimo įrenginį taip, kad jis nenukristų ant kelio, jei kartais išsinertų iš sukabintuvo.

Apsauginių grandinių instrukcijas turėtų pateikti sukabintuvo arba priekabų gamintojai. Sekite gamintojo nurodymus, kai montuosite apsaugines grandines. Visada palikite pakankamai laisvą, kad jūs su automobiliu galėtumėte apsisukti. Ir niekada neleiskite apsauginei grandinei vilktis žeme.

### **Priekabos stabdžiai**

Jeigu jūsų pakrauta priekaba sveria daugiau nei priekaba be stabdžių, tada jai reikalingi atitinkami stabdžiai. Būtinai peskaitykite instrukciją apie priekabos stabdžius tam, kad jūs galėtumėte juos tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nelįskite prie savo automobilio stabdžių sistemos.

#### **ĮSPĖJIMAS - Priekabos stabdžiai**

**Nenaudokite priekabos su stabdžiais, nebent jūs esate visiškai įsitikinęs, kad teisingai sujungėte stabdžių sistemą. Ši užduotis skirta ne mėgėjams. Naudokitės rimtos priekabų paruoštos paslaugomis.**

### **Važiavimas su priekaba**

Vilkti priekabą reikia įgūdžių. Prieš išvažiuodami į kelią, jūs turite susipažinti su priekaba. Pripraskite prie vairavimo ir stabdymo su priekaba. Visada turėkite omenyje, kad automobilio vairavimas yra atsakingas dalykas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite sukabintuvą ir platformą, apsaugines grandines, elektrines jungtis, šviesas, padangas ir veidrodėlių padėtį. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, užveskite automobilį ir važiuojant panaudokite priekabos stabdį ir įsitikinkite, kad jis veikia. Tai leis tuo pat metu patikrinti elektrines jungtis.

Kelionės metu pastoviai patikrinkite ar jūsų krovinys yra pritvirtintas ir, kad veikia priekabos šviesos ir stabdžiai.

### **Laikykitės atstumo**

Laikykitės dvigubai didesnio atstumo nuo prieš jus važiuojančio automobilio, nei važiuojant be priekabos. Tai padės jums išvengti situacijų, kai reikalingas staigus stabdymas ar atlikti staigius posūkius.

### **Lenkimas**

Jums reikalingas ilgesnis lenkimo kelias, kai jūs velkate priekabą. Kadangi jūsų automobilis yra ilgesnis, jūs turėsite nuvažiuoti daug toliau už lenkiamą automobilį, kad galėtumėte sugrįžti į savo juostą.

### **Važiavimas atbuline eiga**

Laikykitė vairą viena ranka už apačios. Kad pasuktumėte priekabą į kairę, sukite savo ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite savo ranką į dešinę. Visada atgal važiuokite lėtai ir geriausiai būtų, kad kas jums parodytų kryptį.

### **Posūkiai**

Kai sukatės su priekaba, darykite didesnius nei paprastai posūkius. Atlikite tai taip, kad nekliudytumėte kraštų, bortų, medžių, kelio ženklų ar kitų objektų. Venkite nelygių ar staigių judesių. Iš anksto pasignalizuokite.

### **Įsijunkite įspėjamuosius signalus, kai traukiate priekabą**

Kai velkate priekabą, jūsų automobilis turi turėti kitokį posūkių signalą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės, esančios jūsų instrumentų panelyje užsidegs visada, kai jūs rodysite posūkį ar persirikiuosite. Teisingai sujungti priekabos žibintai taip pat signalizuos kai darote posūkį, persirikiuojate ar stabdote.

Velkant priekabą žalios rodyklės prietaisų skydelyje degs net tada, kai priekabos lemputės bus perdegusios. Todėl, galite manyti, kad vairuotojai už jūsų mato signalus, nors iš tikrųjų taip nėra. Todėl svarbu pastoviai tikrinti ar priekabos žibintai veikia. Visada patikrinkite šviesas, kai sujungiate ar atjungiate laidus.

Niekada neįjunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik tinkamą priekabos įrangą.

Jūsų įgaliotas Kia atstovas gali patarti kaip sumontuoti laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiai prie automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik patvirtintą priekabos apšvietimo laidų pynę. Jūsų įgaliotas Kia atstovas gali padėti sumontuoti priekabos apšvietimo grandinę.

### ĮSPĖJIMAS

**Neteisingas netinkamų priekabos laidų panaudojimas gali sugadinti automobilio apšvietimą arba sužeisti jus.**

### **Važiavimas nuokalne**

Prieš pradėdami leisti nuokale sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neperjungsite pavaros, turėsite pastoviai naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir pradėti blogiau stabdyti.

Esant didelei įkalnei, perjunkite į žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/h (45 mylių/h), kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Jeigu jūsų priekabos svoris didesnis nei priekabos be stabdžių ir jūsų automobilis yra aprūpintas automatinėmis pavarų dėže, vilkdami priekabą turėtumėte važiuoti D (važiavimo) pvara.

Velkant priekabą įsijungus D (Važiavimo) pavarą, sumažinsite šilumos susidarymą ir prailgisite pavarų dėžės tarnavimo laiką.

Jeigu jūs turite mechaninę pavarų dėžę, važiuokite ketvirtą pavarą (arba jei reikia žemesnę).

### PERSPĖJIMAS

- **Vilkdami priekabą į įkalnę (statesnę kaip 6%) atkreipkite dėmesį į variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklę ir įsitikinkite, kad variklis neperkaistų. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodyklė pasiekia padalą "H" (karšta), kaip galima greičiau sustokite ir leiskite varikliui dirbti tuščia eiga iki variklio atvės. Kai variklis pakankamai atvėsęs galite vėl pradėti važiuoti.**
- **Važiavimo greitį turite pasirinkti atsižvelgdami į priekabos svorį ir įkalnės statumą ir užtikrindami, kad variklis ir pavarų dėžė neperkais.**

**\* PASTABA - Benzininiam varikliui (1.6 ar 2.0l) su automatine pavarų dėže**

Jeigu priekaba yra velkama į kalnę (statesnę kaip 12%) esant didesniai kaip 30 km/h greičiui ir automobilis su priekaba yra maksimaliai pakrauti, tada variklis su pavarų dėže gali perkaisti. važiuojant tokiomis sąlygomis leiskite varikliui dirbti tuščia eiga iki jis atvės. Kai variklis ir pavarų dėžė atvėso pakankamai, galite pradėti važiuoti.

**Statymas įkalnėje**

Jūs neturėtumėte statyti savo automobilio su priekaba įkalnėje. Žmonės gali būti stipriai ar mirtinai sužeisti ir automobilis su priekaba sugadinti, jei pradės riedėti žemyn.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Statymas įkalnėje**

**Automobilio su priekaba statymas įkalnėje gali rimtai ar mirtinai sužeisti, jei pradėtų riedėti žemyn.**

Tačiau jei jūs priversti statyti priekabą įkalnėje, pateikiame keletą patarimų:

1. Įjunkite stabdžius, bet nejunkite pavaros.
2. Po priekabos ratais kas nors turi padėti kaladėles.
3. Kai kaladėlės yra padėtos po ratais, atleiskite stabdžius iki ratas pilnai atsirems į kaladėles.
4. Įjunkite stabdžius ir stovėjimo stabdį, tada įjunkite R (atbulinės eigos) mechaninei ir P (stovėjimo) pavarą automatinei pavarų dėžėms.
5. Atleiskite stabdžius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdis**

**Yra pavojinga išlipti iš automobilio, jei stovėjimo stabdis nėra pilnai užtrauktas.**

**Jei jūs palikote įjungtą variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužeisti.**

### ***Kai jūs esate pasirengę važiuoti į įkalnę***

1. Mechaninėje pavarų dėžėje įjunkite N (neutralę) arba automatinėje P (stovėjimo) pavaras, nuspauskite stabdžius ir laikykite, kol jūs:
  - Užveskite variklį
  - Perjunkite pavarą, ir
  - Atleiskite rankinį stabdį.
2. Lėtai atkelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai iki priekaba išsilaivsins iš kaladėlių.
4. Sustokite ir leiskite kam nors surinkti kaladėles.

### **Priežiūra velkant priekabą**

Jūsų automobiliui reikia dažnesnės priežiūros, kai pastoviai velkate priekabą. Turite atkreipti dėmesį į variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepimo skystį ir aušinimo sistemos skystį. Stabdžių būklė taip pat svarbus dalykas, kurį reikia patikrinti. Kiekvienas dalykas, aprašytas šioje vartojimo instrukcijoje. Dalykinė rodyklė padės jums surasti juos daug greičiau. Jeigu jūs tempiate priekabą, būtų gerai, kad perskaitytumėte šį skyrių prie pradėdami tai daryti.

Nepamirškite prižiūrėti savo priekabos ir sukabintuvo. Sekite priekabos priežiūros tvarkaraštį ir tikrinkite ją periodiškai. Pageidautina, kad tikrinimą atliktumėte prieš kiekvieną važiavimą. Svarbiausia, kad visi sukabintuvo varžtai ir veržlės būtų prisukti.

### **PERSPĖJIMAS**

- ***Dėl padidėjusio apkrovimo velkant priekabą, karštą dieną gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio rodyklė rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis galėtų atvėsti.***
- ***Velkant reikia dažniau patikrinti pavarų dėžės skystį.***
- ***Jeigu jūsų automobilis yra aprūpintas oro kondicionieriumi, jūs turite sumontuoti kondicionieriaus ventiliatorių, kad būtų užtikrintas variklio darbas velkant priekabą.***

## AUTOMOBILIO SVORIS

Šis skyrelis supažindins jus su teisingu automobilio ir/arba priekabos pakrovimu. Tesingai pakrautas automobilis galės geriausiai išnaudoti savo galimybes. Prieš pradėdami krauti susipažinkite su terminais ir automobilio svorio nominalais su ir be priekabos iš specialių identifikavimo lentelių:

### Bazinis svoris

Tai yra automobilio svoris įskaitant pilną kuro baką, ir visą standartinę įrangą. Į šį svorį neįeina keleiviai, krovinyos ar papildoma įrangą.

### Automobilio svoris

Tai yra automobilio pasiimto iš atstovo svoris įskaitant įrangą sumontuotą po pardavimo.

### Krovinio svoris

Į šį skaičių įeina svoris pridėtas prie bazinio, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

### GAW (Bendras ašių apkrovis)

Tai yra bendro svorio pasiskirstymas ant kiekvienos ašies (priekio ir galo) - įskaitant automobilio svorį ir naudingą apkrovą.

### GAWR (Maksimalus ašies apkrovimas)

Tai yra maksimalus leistinas svoris tenkantis vienai ašiai (priekui ar galui). Šie skaičiai yra parodyti identifikavimo lentelėje.

Kiekvienos ašies apkrova neturi viršyti GAWR.

### **GVW (Bendrasis automobilio svoris)**

Tai yra bazinis svoris kartu su kroviniu ir keleiviais.

### **GVWR (Maksimalus automobilio svoris)**

Tai yra maksimalus leistinas pilnai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra pateiktas identifikavimo lentelėje, kuri yra ant vairuotojo durelių slenksčio.

### **Perkrovimas**

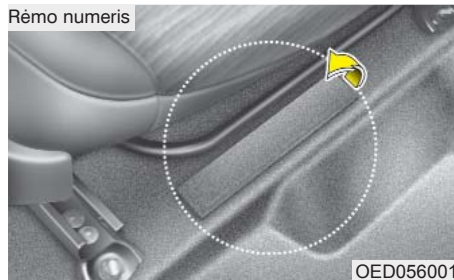
#### **ĮSPĖJIMAS**

Maksimalus ašies apkrovimas (GAWR) ir maksimalus automobilio svoris (GVWR) yra pateikti gamintojo lipduke, kuris yra priklijuotas ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų. Viršijus šias ribas galite sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti automobilio apkrovimą pasverdami daiktus (ir žmones) prieš įdedant juos į automobilį. Stenkitės neperkrauti automobilio.

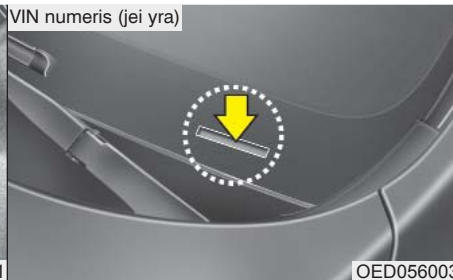
## INFORMACINĖS LENTELĖS

Jūsų automobilyje yra kelios svarbios lentelės ir identifikavimo numeriai. Lentelių vietas yra parodytos paveikslėliuose.

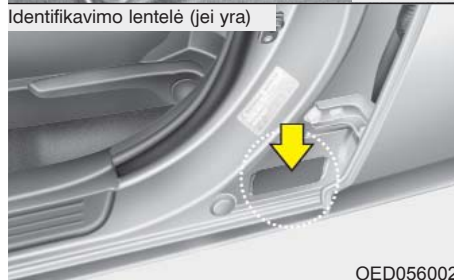
Rėmo numeris



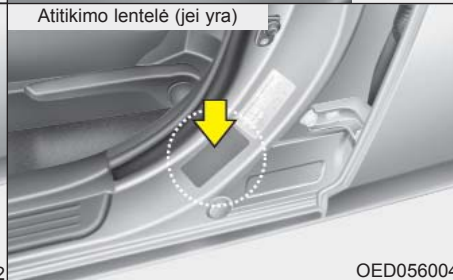
VIN numeris (jei yra)



Identifikavimo lentelė (jei yra)



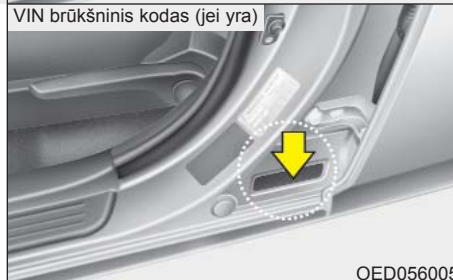
Atitikimo lentelė (jei yra)

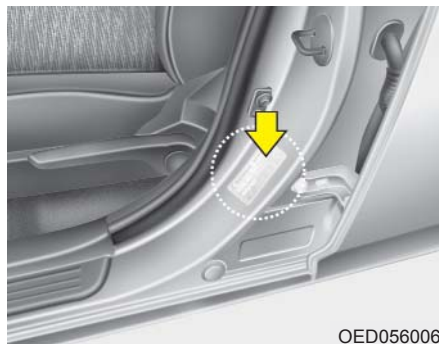


### Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Rėmo numeris yra po vairuotojo sėdyne

VIN brūkšninis kodas (jei yra)





**Padangų specifikacijos /  
slėgių lentelės**

**Kelio iespējimai / 6-2**  
**Nenumatyti atvejai važiujant / 6-3**  
**Jei neužsiveda variklis / 6-4**  
**Avarinis užvedimas / 6-5**  
**Perkaitimas / 6-8**  
**Elektrinės grandinės apsauga / 6-9**  
**Vilkimas / 6-16**  
**Padangos slėgio stebėjimo sistema / 6-21**  
**Jeigu jums nuleido padangą / 6-25**

## Ką daryti nenumatytais atvejais

### KELIO ĮSPĖJIMAI



- Avarinis žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis yra užvestas, ar ne.
- Kai veikia įspėjamasis signalas, neveikia posūkių signalai.
- Turite būti atsargūs, naudodami įspėjamąjį signalą kai automobilis yra velkamas.

#### Avarinis signalas

Avarinis signalas yra naudojamas kaip įspėjamasis signalas kitiems vairuotojams, kad įvertintų padėtį, kai artėja prie jūsų ar jus lenkia. Jis turi būti naudojamas, kai yra atliekamas avarinis remontas arba automobilis sustojo kelkraštyje.

Ijungiant avarinio signalo mygtuką, užvedimo raktelis gali būti bet kurioje padėtyje. Jungiklis yra centrinėje konsolėje. Visi posūkių žibintai žibės vienu metu.

## NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

### Jeigu jums važiuojant nuleido padangą

Jeigu jums nuleidžia padangą važiuojant:

1. Nukelkite koją nuo akseleratoriaus pedalo kai važiuojate tiesiai. Nebandykite staigiai stabdyti ar pasukti iš kelio, nes galite prarasti automobilio valdymą. Kai automobilio greitis sumažėjo taip, kad yra saugu atlikti manevrą, atsargiai stabdykite ir pasukite iš kelio. Kaip galima toliau nuvažiuokite nuo kelio ir sustokite lygioje, tvirtoje vietoje. Jeigu jūs esate ant greitkelio skiriamosios juostos, nebandykite sustoti tarp dviejų juostų.
2. Kai automobilis sustojo, įjunkite avarinį signalą ir stovėjimo stabdį, perjunkite pavarų svirtį į P (automatinė) ar atbulinės eigos (mechaninei pavarų dėžei) padėtį.

3. Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Įsitinkinkite, kad jie išlipa pro automobilio pusę, kuri yra toliau nuo kelio.
4. Keisdami padangą laikykitės toliau pateiktų instrukcijų.

### Jeigu važiuojant variklis užgesta

1. Palaipsniui mažinkite greitį ir važiuokite tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į šalikelę.
2. Įjunkite avarinį signalą.
3. Pabandykite užvesti variklį dar kartą. Jeigu automobilis neužsives, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą ar ieškokite kvalifikuotos pagalbos.

## JEIGU NEUŽSIVEDA VARIKLIS

**Jeigu variklis neprasisuka ar prasisuka sunkiai**

1. Jeigu jūsų automobilis turi automatinę pavarų dėžę, pavarų svirtis turi būti N (Neutrali) ar P (stovėjimas) padėtyje ir įjungtas rankinis stabdis.
2. Patikrinkite ar akumuliatoriaus jungtys yra švarios ir tvirtai prisuktos.
3. Įjunkite vidinį apšvietimą. Jei šviesa gęsta ar pranyksta kai sukate starterį, reiškia, kad akumuliatorius yra išsikrovęs.
4. Patikrinkite ar starterio jungtys yra tvirtai prisuktos.
5. Nestumkite ir netraukite automobilio norėdami jį užvesti. Žiūrėkite skyrių "Užvedimas laidų pagalba".

### ĮSPĖJIMAS

**Jeigu neužsiveda variklis nebandykite jo užvesti stumdami ar vilkdami. Dėl to galite susidurti ar sugadinti kitą dalį. Dar daugiau, stumiant ar traukiant galite perkrauti katalizatorių ir sukelti gaisro pavojų.**

**Jeigu variklis sukasi normaliai, bet nesiveda**

1. Patikrinkite kuro lygį
2. Kai užvedimo raktelis yra LOCK padėtyje patikrinkite visas užvedimo jungtis, žvakių laidus. Sutvarkykite ar prijunkite jei yra atsilaisvinę.
3. Patikrinkite kuro sistemą variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą ar ieškokite kvalifikuotos pagalbos.

## AVARINIS UŽVEDIMAS

### Užvedimas laidų pagalba

Užvedimas laidų pagalba gali būti pavojinga. Norint išvengti sužalojimo ar automobilio sugadinimo sekite užvedimo laidais procedūras, pateiktas 6-6 puslapyje. Mes primygtinai rekomenduojame, kad automobilį užvestų kompetetingas serviso meistras.

### \* PASTABA

Naudokitės tik 12 voltų pagalbine užvedimo sistema. Jūs galite sugadinti 12 voltų starterį, užvedimo sistemą ir kitas elektrines dalis, kurios gali būti sugadintos naudojant 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumuliatorius sujungtus nuosekliai ar 24 voltų variklio užvedimo rinkinį).

### ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

Niekada nebandykite patikrinti akumuliatoriaus elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali plyšti ar sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus.

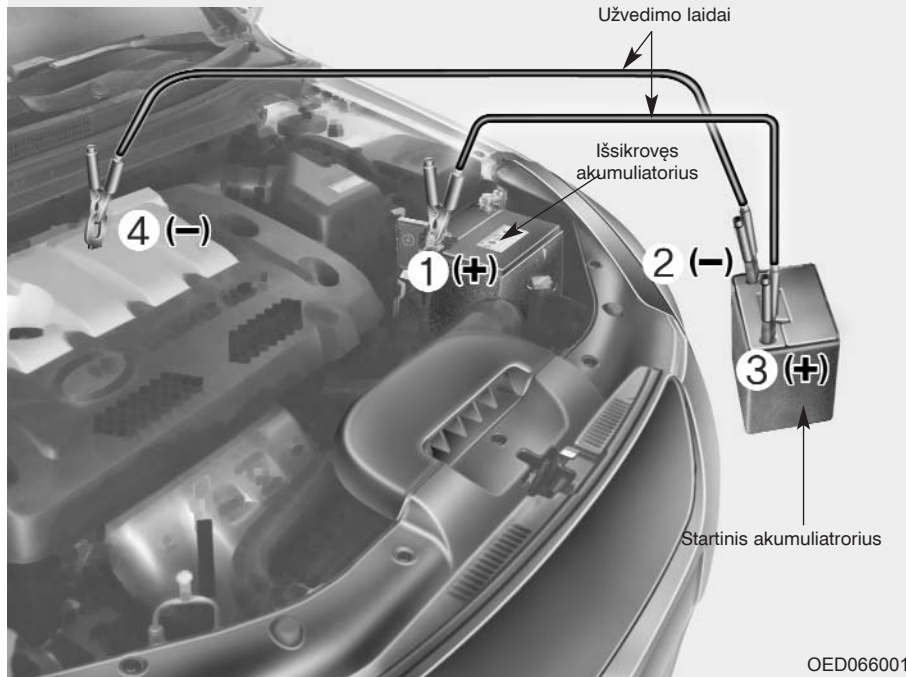
### ĮSPĖJIMAS -

#### Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo ugnies ar kibirkščių. Akumuliatorius gamina vandenilio dujas, kurios gavusios kibirkštį gali sprogti.
- Nebandykite užvesti automobilio laidų pagalba, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba žemas jo elektrolito lygis; akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.

### Laidų sujungimas

Kabelius sujunkite paeiliui, atjunkite atvirkštine tvarka.



### Užvedimo laidų pagalba procedūra

1. Įsitikinkite, kad startinis akumulatorius yra 12 voltų ir kad neigiamas gnybtas yra žemintas.
2. Jeigu startinis akumulatorius yra kitame automobilyje, neleiskite automobiliams susiliesti.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus.
4. Sujunkite užvedimo kabelius tiksliai tokia seka, kaip parodyta paveiksle. Pirmiausia pajunkite teigiamą išsikrovusio akumuliatoriaus terminalą (1), po to prijunkite prie teigiamo startinio akumuliatoriaus terminalo (2).

5. Vieną galą prijunkite prie startinio akumulatoriaus neigiamo galo (3), o kitą prie tvirto metalinio stacionaraus taško (pavyzdžiui, variklio pakėlimo kronšteino) toliau nuo akumulatoriaus (4). Nejunkite jo šalia judančių dalių, kurios pradės judėti užvedus variklį.

Neleiskite užvedimo laidams prisiliesti prie bet ko išskyrus tinkamus akumulatoriaus terminalus ar įžeminimą. Nebūkite pasilenkęs virš akumulatoriaus kai atliekate jungimą.

### **⚡ PERSPĖJIMAS -**

#### **Akumulatoriaus kabeliai**

***Nejunkite užvedimo laidų nuo neigiamo užvedimo akumulatoriaus terminalo į neigiamą išsikrovusio akumulatoriaus terminalą. Dėl to išsikrovęs akumulatorius gali perkaisti ir trūkti, kas leis išbėgti akumulatoriaus rugštims.***

6. Užveskite variklį automobilio su startiniu akumulatoriu ir leiskite jam veikti 2,000 aps./min greičiu, tada užveskite variklį automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi.

*Jeigu nežinote akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūs turėtumėte leisti automobilį patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.*

### **Užvedimas stumiant**

Jūsų automobilis su mechanine pavarų dėže neturėtų būti užvedamas stumiant, nes taip gali būti sugadinta emisijos valdymo sistema.

Automobiliai su automatine pavarų dėže negali būti užvesti stumiant. Sekite nurodymus užvedimas laidų pagalba, esantį šiame skyriuje.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Niekada nevilkite automobilio bandydami jį užvesti, nes staigus šoktelėjimas į priekį užvedimo momentu gali sukelti avariją dėl atsitrenkimo į velkantį automobilį.***

## PERKAITIMAS

Jeigu jūsų temperatūros daviklis rodo perkaitimą arba jūs pajutote galios praradimą, išgirdote garsų beldimą ar zyzimą, tai gali reikšti, kad perkaito variklis. Jei pasireiškė bent vienas iš šių požymių, atlikite tokius veiksmus:

1. Įjunkite avarinį signalą, tada važiuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustokite; pavarų svirtį pastatykite į P (automatinei pavarų dėžei) ar neutralią (mechaninei pavarų dėžei) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įsitikinkite, kad oro kondicionierius yra išjungtas
3. Jeigu variklio aušinimo skystis bėgo iš po mašinos apačios arba iš po variklio gaubto veržiasi dūmai, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Jeigu aušinimo skystis neverda, leiskite varikliui dirbti laisva eiga ir atidarykite variklio gaubtą ir leistų palaipsniui atvėsti.

### ĮSPĖJIMAS

**Kai veikia variklis, laikykite rankas, plaukus ir drabužius toliau nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius, dirželiai, kad išvengtumėte sužalojimo.**

Jeigu temperatūra nekrinta vaikliui veikiant tuščia eiga, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.

### ĮSPĖJIMAS

**Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Įkaitęs aušinimo skystis gali jus nudeginti.**

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu rezervuare trūksta skysčio, žiūrėkite ar nėra nutekėjimų ant radiatoriaus žarnų ir sujungimų, radiatoriaus ir vandens siurblio. Jeigu randate pagrindinę nutekėjimo priežastį, išjunkite variklį, kad jo nesugadintumėte. Neužveskite variklio, kol nebus pašalintas gedimas. Kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą pagalbos. Jeigu nerandate nutekėjimo ar kitos problemos, įpilkite aušinimo skysčio į rezervuarą.

### PERSPĖJIMAS

***Dideli aušinimo skysčio praradimai rodo, kad aušinimo sistema leidžia. Kaip galima greičiau leiskite aušinimo sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.***

## ELEKTRINĖS GRANDINĖS APSAUGA

Geležinės tipo



Sveikas



Perdegęs

Kasetės tipo



Sveikas



Perdegęs

Susilydanti jungtis



Sveikas



Perdegęs

1VQA4037

### Saugikliai

Automobilio elektrinė sistema yra apsaugota nuo elektrinių perkrovų saugiklių pagalba.

Šiame automobilyje yra du saugiklių blokai. Vienas vienas yra vairuotojo pusėje, kitas variklio skyriuje.

Dyzelinis variklis turi dar vieną saugiklių bloką, kuris yra variklio skyriuje šalia apiplovimo skysčio rezervuaro.

Jeigu neveikia jūsų automobilio žibintai, papildoma įranga ar valdymo įranga, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jeigu saugiklis yra perdegęs, elementas saugiklio viduje bus išsilydęs.

Jeigu neveikia elektros sistema, pirmiausiai patikrinkite salone esantį saugiklių bloką.

Visada perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat nominalo saugikliu.

Jei pakeitus saugiklį, jis vėl perdega, tai reiškia, kad elektros grandinėje yra problemų. Venkite naudoti šią sistemą ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### Saugiklio keitimas

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Saugiklio keitimas

- Perdegusį saugiklį keiskite tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Didesnio nominalo saugiklis gali sugadinti įrangą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nedėkite laido vietoj reikiamo saugiklio, net trumpam. Jis gali sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.
- Nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto saugikliams išimti, kadangi tai gali sukelti trumpą sujungimą ir sugadinti sistemą.



### Vidinio panelio saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį, traukdami atgal. Naudokite tam skirtą įrankį, esantį variklio skyriaus saugiklių bloke.

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jei perdegęs, pakeiskite jį.

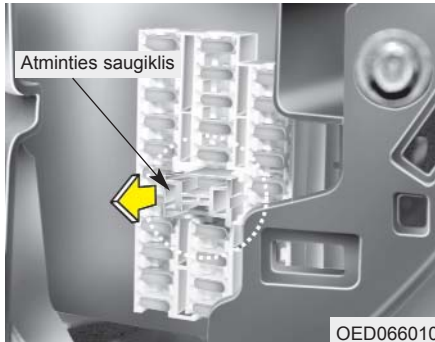
*Atsarginiai saugikliai yra vidiniame saugiklių bloke (arba variklio skyriaus saugiklių bloke).*

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkite, kad jis tvirtai užfiksuotas.

Jei saugiklis kliba, kreipkitės į įgijotąjį Kia atstovą.

*Jeigu neturite atsarginio, naudokite tokio pat nominalo saugiklį iš kitos grandinės, kuri nėra svarbi automobilio darbui, kaip, pavyzdžiui, cigarečių pridegėjo saugiklį.*

Jeigu neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektriniai komponentai, o saugikliai yra sveiki, patikrinkite variklio skyriuje esančią saugiklių dėžę. Jeigu saugiklis yra perdegęs, pakeiskite jį.



### **Atminties saugiklis**

Jūsų automobilis turi atminties saugiklį, kuris apsaugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, jeigu automobilis yra paliekamas stovėti ilgesnį laiką. Prieš palikdami automobilį stovėti ilgesniam laikui atlikite sekančius veiksmus.

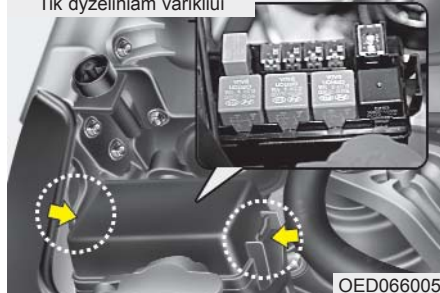
1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite žibintus.
3. Atidarykite vairuotojo pusės šoninio panelio dangtelį ir ištraukite atminties saugiklį (ROOM LP 15A).

### **\* PASTABA**

- Ištraukus atminties saugiklį neveiks įspėjimo signalas, garso sistema, laikrodis, vidinis apšvietimas ir t.t. Kai kurie prietaisai po saugiklio įstatymo turi būti perkalibruoti.
- Net jei atminties saugiklis yra išimtas, akumuliatorius gali išsikrauti palikus įjungtus žibintus ar kitus elektrinius prietaisus.



Tik dyzeliniam varikliui



### Variklio skyrius

1. Išjunkite degimą ir visus mygtukus.
2. Nuimkite saugiklių dėžės dangtelį, nukeldami spaustukus ir pakeldami jį į viršų.

3. Patikrinkite saugiklius. Jei saugiklis yra perdegęs, pakeiskite kitu.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai įsistatė.

Jei saugiklis klika kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### \* PASTABA

Patikrinus saugiklių bloką variklio skyriuje, tvirtai uždėkite saugiklių bloko dangtelį. Jei to nepadarysite, elektros gedimai gali atsirasti dėl į vidų patekusio vandens.



### Pagrindinis saugiklis

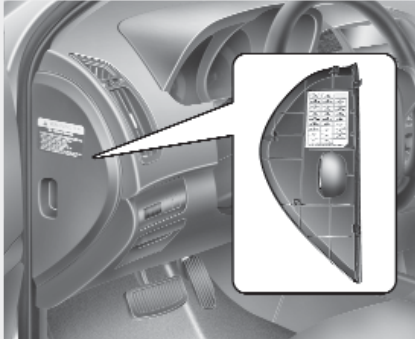
Jeigu ALTERNATOR (alternatoriaus) (Benzininiam varikliui 125A, Dyzeliniam 150A) ar MDPS (80A) saugiklis perdega, jis turi būti išimtas sekančiais:

1. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamą kabelį.
2. Atsukite varžtus kaip parodyta auksčiau pateiktam paveiksle.
3. Saugiklį pakeiskite nauju tokio pat nominalo saugikliu.
4. Įstatykite atvirkštine išėmimui tvarka.

## Saugiklių/relių panelio aprašymas

Vidiniame saugiklių/relių dėžės dangtelyje yra pateikti saugiklių/relių aprašymas, pavadinimai ir nominalas.

Vidinis saugiklių blokas



Variklio skyriaus saugiklių blokas



Tik dyzeliniam varikliui



OED066007/ OED066008/ OED066009

### \* PASTABA

Ne visi saugikliai, aprašyti šioje instrukcijoje, gali būti jūsų automobilyje. Instrukcija yra tiksli spausdinimo metu. Kai tikriname automobilio saugiklių bloką, žiūrėkite į dangtelyje pateiktą aprašymą.

## Vidinis saugiklių blokas

| Aprašymas       | Nominalas | Saugomas komponentas                |
|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| START           | 10A       | Variklio užvedimo rėlė              |
| A/CON SW        | 10A       | Oro kondicionavimo sistema          |
| HTD MIRR        | 10A       | Išorinio veidrodėlio atitirpinimas  |
| SEAT HTR        | 15A       | Sėdynės šildytuvas                  |
| A/CON           | 10A       | Oro kondicionavimo sistema          |
| HEAD LAMP       | 10A       | Priekiniai žibintai                 |
| FR WIPER        | 25A       | Valytuvas (priekinis)               |
| RR WIPER        | 15A       | Galinis valytuvas                   |
| DRL OFF         | -         | Dienos žibintų išjungimas           |
| RR FOG          | 10A       | Rūko žibintai (galas)               |
| P/WDW (LH)      | 25A       | Elektriniai langai (kairė)          |
| CLOCK           | 10A       | Laikrodis                           |
| C/LIGHTER       | 15A       | Cigarečių pridegėjas                |
| DR LOCK         | 20A       | Stoglangis, ICM rėlės dėžė          |
| DEICER          | 20A       | Priekinio stiklo atitirpinimo rėlė  |
| STOP            | 15A       | Stabdžių žibinto mygtukas           |
| ROOM LP         | 15A       | Salono apšvietimo lemputė           |
| AUDIO           | 15A       | Garso sistema, Kelionės kompiuteris |
| T/LID           | 15A       | Bagazinės dangtis                   |
| SAFETY P/WDW RH | 25A       | Elektrinių langų apsauga (dešinė)   |
| SAFETY P/WDW LH | 25A       | Elektrinių langų apsauga (karė)     |
| P/WDW(RH)       | 25A       | Elektriniai langai (dešinė)         |
| P/OUTLET        | 15A       | Maitinimo lizdas                    |
| T/SIG           | 10A       | Mygtuko modulis                     |

| Aprašymas | Nominalas | Saugomas komponentas       |
|-----------|-----------|----------------------------|
| A/BAG IND | 10A       | Oro pagalvių indikatorius  |
| CLUSTER   | 10A       | Prietaisų skydelis         |
| A/BAG     | 15A       | Oro pagalvė                |
| SPARE     | 15A       | Atsarginis saugiklis       |
| TAIL RH   | 10A       | Galiniai žibintai (kairė)  |
| TAIL LH   | 10A       | Galiniai žibintai (dešinė) |

## Variklių skyriaus saugiklių blokas

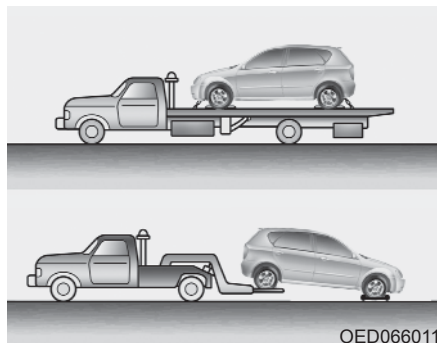
| Aprašymas | Nominalas          | Saugoma grandinė                      |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| ALT       | 125A/150A (DIESEL) | Alternatorius                         |
| MDPS      | 80A                | MDPS valdymo modulis                  |
| ABS 2     | 20A                | Stabdžių antiblokavimo sistema        |
| ABS 1     | 40A                | Stabdžių antiblokavimo sistema        |
| B+.1      | 50A                | Panelyje B+                           |
| RR HTD    | 40A                | Išorinio veidrodėlio atitirpinimas    |
| BLOWER    | 40A                | Ventiliatorius                        |
| C/FAN     | 40A                | Kondensatoriaus ventiliatorius        |
| B+.2      | 50A                | Panelyje B+                           |
| IGN 2     | 40A                | Užvedimo raktelis                     |
| IGN 1     | 30A                | Užvedimo raktelis                     |
| ECU       | 30A                | Variklio ovaldymo įrenginys           |
| SPARE.1   | 20A                | Atsarginis saugiklis                  |
| FR FOG    | 15A                | Rūko žibintų rėlė (priekis)           |
| A/CON     | 10A                | Oro kondicionieriaus rėlė             |
| HAZARD    | 15A                | Avarinio signalo rėlė                 |
| F/PUMP    | 15A                | Kuro siurblio rėlė                    |
| ECU.1     | 10A                | Variklio valdymo įrenginys            |
| ECU.3     | 10A                | Variklio valdymo įrenginys            |
| ECU.4     | 20A                | Variklio valdymo įrenginys            |
| INJ       | 15A                | Oro kondicionieriaus rėlė, įpurškimas |
| SNSR.2    | 10A                | Jutikliai                             |
| HORN      | 15A                | Garsinio signalo rėlė                 |
| ABS       | 10A                | Stabdžių antiblokavimo sistema        |

| Aprašymas  | Nominalas | Saugoma grandinė                       |
|------------|-----------|----------------------------------------|
| ECU.2      | 10A       | Kondensatorius, užvedimo ritė          |
| B/UP       | 10A       | Atbulinės eigos žibintas               |
| H/LP LO-RH | 10A       | Priek. žibintai (trumpos šviesos k.)   |
| H/LP LO-LH | 10A       | Priek. žibintai (trumpos šviesos d.)   |
| H/LP HI    | 20A       | Priekinių žibintų rėlė (ilgos šviesos) |
| SNSR.1     | 10A       | Deguonies jutiklis                     |
| SPARE      | 10A       | atsarginis saugiklis                   |
| SPARE      | 15A       | atsarginis saugiklis                   |
| SPARE      | 20A       | atsarginis saugiklis                   |

## Variklio skyriaus saugiklių blokas (tik dyzeliniam varikliui)

| Aprašymas          | Nominalas | Saugoma grandinė       |
|--------------------|-----------|------------------------|
| GLOW PLUG          | 80A       | Kaitinimo žvakės       |
| PTC HEATER #1      | 50A       | PTC šildytuvas 1       |
| PTC HEATER #2      | 50A       | PTC šildytuvas 2       |
| PTC HEATER #3      | 50A       | PTC šildytuvas 3       |
| FUEL FILTER HEATER | 30A       | Kuro filtro šildytuvas |

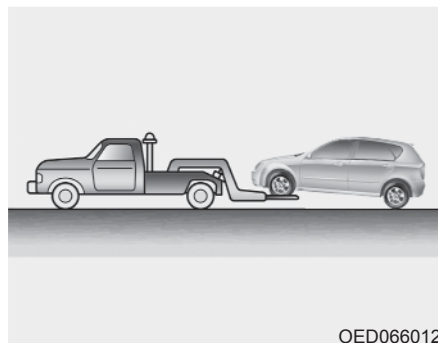
## VILKIMAS



Jei būtinas avarinis vilkimas, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia servisas ar servisas, turintis tam skirtus automobilius. Teisingas pakėlimas ir vilkimas yra būtinas, norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo yra rekomenduojama naudoti vežimėlį.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Prieš pradėdant vilkti patikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio lygį. Jeigu skysčio lygis žemesnis kaip "HOT" skalė ant matuoklės, įpilkite skysčio. Jeigu negalite įpilti skysčio, naudokite vežimėlį.*

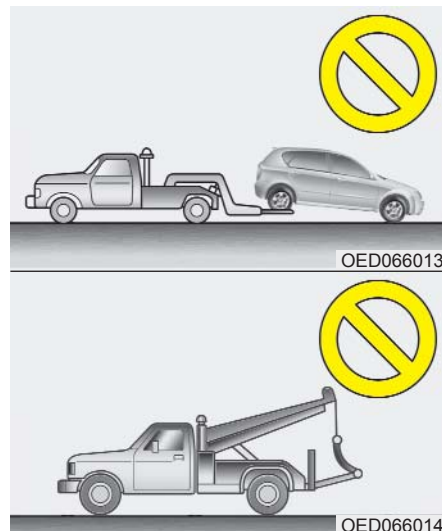


*Dėl priekabos vilkimo žiūrėkite skyrių 5 "patarimai važiuojant". Yra leidžiama vilkti automobilį esant galiniams ratams ant žemės (be vežimėlio) ir su pakeltais priekiniais ratais.*

### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Vildami būkite atsargūs, kad nesugadintumėte automobilio apačios ar bamperio.*

Kai yra velkama komerciniu automobiliu pritaikytu vilkimui ir nėra naudojamas vežimėlis, priekiniai ratai visada turi būti pakelti, bet ne



### ⚡ PERSPĖJIMAS

- *Nevilkite automobilio atbulo, priekiniams ratams liečiant žemę. Taip galite sugadinti automobilį.*
- *Nevilkite automobilio virvės pagalba. Naudokite ratų pakelėją ar platformą.*

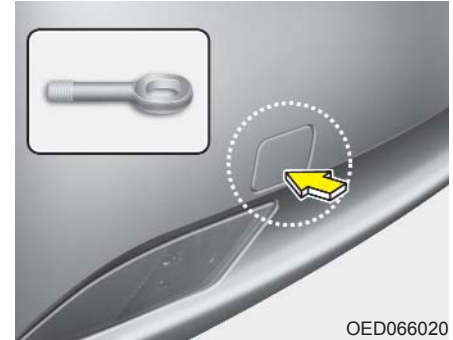
galiniai.

Kai atliekate avarinį vilkimą be vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį;
2. Perjunkite pavarų svirtį į N (Neutralią) padėtį;
3. Atleiskite rankinį stabdį.

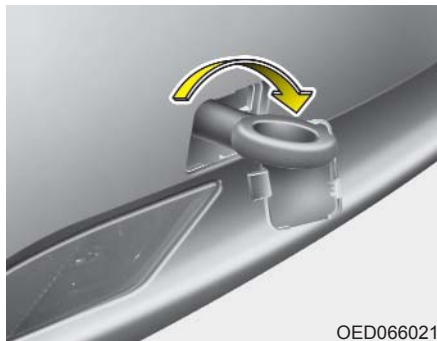
### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Nepastačius pavarų svirties į N (neutrali) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.***

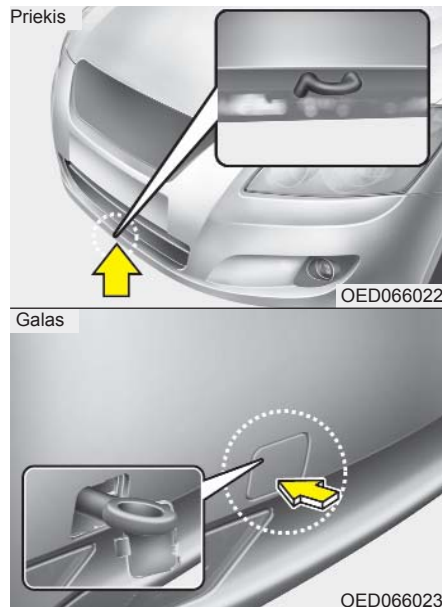


### **Išimamas vilkimo kablys (galas)**

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėtuovės išimkite vilkimo kablią.
2. Išimkite dangtelį, esantį galiniame bamperyje paspausdami dangtelio apatinį kraštą.



3. Sumontuokite vilkimo kablią sukdamį jį pagal laikrodžio rodyklę iki jis užsifiksuos.
4. Po naudojimo išimkite kablią ir uždenkite dangtelį.



### Avarinis vilkimas

Jeigu reikia vilkti automobilį, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia atstovas ar įmonė užsiimančianti automobiliu gabenimu.

Jeigu avariniu atveju nėra galimybės transportuoti automobilį vežimėlio pagalba, laikinai jūsų automobilį galima vilkti grandine ar trosu, pritvirtintu prie avariniam vilkimui skirtu kablio esančio po automobilio priekiu (ar galu). Laikykitės ypatingų atsargumo priemonių vilkdami automobilį. Vairuotoja privalo būti automobilyje, kad būtų valdomas vairas ir stabdžiai.

Taip vilkti galima tik keliuose su tvirta kelio danga ir tik trumpą atstumą esant nedideliui greičiui. Taip pat ratai, ašys, pavarų dėžė, vairo sistema ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablių jei automobilis yra įklimpęs purve, smėlyje ar kitur, kai automobilis negali išvažiuoti sava eiga.
- Venkite vilkti automobilį, kuris yra sunkesnis už jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi pastoviai bendrauti vienas su kitu.

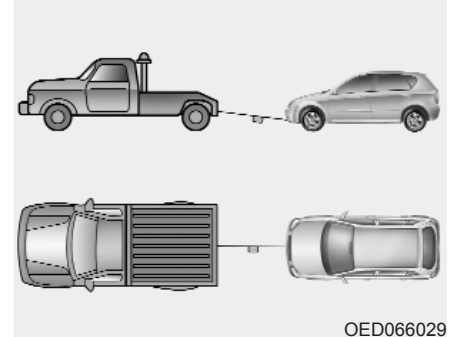
## ✓ PERSPĖJIMAS

- *Prie vilkimo kablo pritvirtinkite kilpą.*
  - *Vilkimui naudodami kitą automobilio dalį nei vilkimo kabliai, galite sugadinti savo automobilio kėbuklą.*
  - *Naudokite tik trosą ar grandinę, kurie yra specialiai pritaikyti vilkimui. Saugiai pritvirtinkite diržus prie vilkimo kablių.*
- Prieš avarinį vilkimą, patikrinkite ar kablys nėra sulaužytas ar sugadintas.
  - Saugiai pritvirtinkite trosą ar grandinę prie kablo.
  - Staigiai netruktelkite kablo. Naudokite vienodą jėgą.
  - Vengdami kablo sugadinimo, netraukti iš šono ar statmenai. Visada vilkite tiesiai.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs kai velkate automobilį.

- Venkite staigaus pajudėjimo iš vietos ir netolygaus važiavimo, kad nepadidėtų apkrova ant tempimo kablo, troso ar grandinės. Kablys, grandinė ar trosas gali trūkti ir sugadinti automobilį ar rimtai sužeisti žmogų.
- Jei sunku pajudinti automobilį, nevilkite jo per jėgą. Susisieki su įgaliotu Kia atstovu ar kita automobilių transportavimo firma ir paprašykite pagalbos.
- Stenkitės automobilį vilkti visą laiką tiesiai.
- Laikykitės atokiau nuo automobilio.



- Naudokite vilkimo trosą trumpesnę kaip 5 m (16 pėdų) ilgio. Priškiute balto arba raudono audinio skiutės (apie 30 cm (12 colių) pločio) viduryje vilkimo troso, kal būtų lengviau matomas.
- Vilkite atsargiai ir stenkitės, kad vilkimo trosas neatsilaisvintų vilkimo metu.

### **Saugos priemonės velkant**

- Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį, kad vairas nebūtų užrakintas.
- Pavarų svirtį perstatykite į N (neutrali) padėtį.
- Atleiskite rankinį stabdį.
- Kadangi sumažėjęs stabdžių efektyvumas, jums reikės stipriau spausti stabdžių pedalą.
- Kadangi neveiks vairo stiprintuvas, reikės daugiau jėgos norint pasukti vairą.
- Jei jūs važiuojate nuo kalno stabdžiai gali perkaisti ir sumažės stabdžių efektyvumas. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

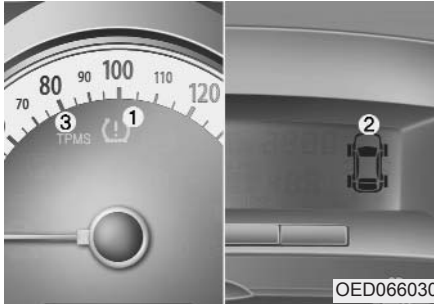
***Norint išvengti pavarų dėžės sugadinimo, niekada netempkite savo automobilio atbulo kai visi keturi ratai liečia paviršių. Automoliai su automatine pavarų dėže negali būti velkami greičiau kaip 40 km/h (25 mph) ir neturi būti velkami ilgesnį kaip 25 km (15 mylių) atstumą. Įsitikinkite, kad vairas nėra užrakintas ir raktelis yra ACC padėtyje. Vairuotojas privalo būti velkamame automobilyje, kadangi turi vairuoti ir naudoti stabdžius.***

### **Patarimai traukiant įstrigusį automobilį**

Toliau pateikti metodai yra efektyvūs kai automobilis yra įstrigęs purve, smėlyje ir negali išvažiuoti pats.

- Nuo ir aplink priekinius ir galinius ratus pašalinkite purvą ar smėlį.
- Po padangomis padėkite medžio ar akmenų.

## PATANGOS SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio įrenginys
- (2) Žemo padangų slėgio padėties įrenginys
- (3) TPMS gedimo indikatorius

Kiekviena padanga, įskaitant ir atsarginį ratą (jei yra), turi būti patikrinama ar slėgis jose atitina gamintojo rekomendacijas. (Jeigu padangų dydis skiriasi nuo dydžių, pateiktų automobilio lentelėje, jūs turite nustatyti reikalaujamą slėgį šioms padangoms.)

Kaip papildomas saugumo įrenginys jūsų automobilyje yra sumontuota padangų slėgio tikrinimo sistema (TPMS), kuri įsijungia kai vienos ar daugiau padangų trūksta oro. Užsidegus šiai įspėjimo lemputei jūs turėtumėte sustoti ir kaip galima greičiau patikrinti padangų slėgį. Važiuojant kai padangose yra per mažas slėgis galite perkaitinti padangas ir jas sugadinti. Per mažas slėgis padangose sumažina kuro ekonomiją, protektoriaus tarnavimo laiką ir gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

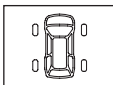
Prašome neužmiršti, kad TPMS nėra padangų priežiūros pakaitalas. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad padangose būtų reikiamas slėgis, net jei slėgis nenukrito iki tokio lygio, kad įjungtų TPMS sistemos įspėjimą.

Jūsų automobilyje yra taip pat sumontuotas TPMS gedimo indikatorius, kuris parodo, kad sistema neveikia tinkamai. TPMS gedimo indikatorius turi atskirą įrenginį, kuris parodo įspėjimą "TPMS". Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema negali nustatyti žemo padangų slėgio. TPMS gedimo indikatorius gali įsijungti dėl įvairių priežasčių, įskaitant keičiant, sumontuojant padangas ar ratlankius, kas trukdo TPMS sistemai veikti tinkamai. Pakeitus vieną ar daugiau padangų patikrinkite TPMS gedimo indikatorius, kad įsitikintumėte, jog po ratų pakeitimo sistema veikia tinkamai.

## Žemo padangų slėgio įspėjimas



## Padangos su žemu slėgiu padėties pateikimas



Žemo padangų slėgio ir padangos su žemu slėgiu padėties pateikimo indikatoriai įsijungia kai vienoje ar daugiau padangų yra per mažas slėgis. Padangų su žemu slėgiu padėties pateikimo indikatorius rodo kurioje ar kuriose padangose yra per mažas slėgis.

Tuoj pat sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir padidinkite stabdymo kelią. Kaip galima greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, kol jos yra neįkaitusios. Ir pripūskite iki reikiamo slėgio, kaip parodyta automobilio buklete ar lentelėje pateiktoje ant vairuotojo pusės statramsčio. Jeigu negalite pripūsti padangos arba padanga nelaiko oro, pakeiskite ją atsarginiu ratu.

Jeigu sumontuosite atsarginį ar kitą ratą, žemo slėgio padangos padėties rodymo indikatorius išsijungs ir TPMS gedimo indikatorius įsijungs po kelių minučių. Taip atsitiks su ratais, kuriuose nėra sumontuota padangos slėgio tikrinimo jutiklio.

## PERSPĖJIMAS

***Ižiemą ar esant šaltam orui žemo slėgio indikatorius gali įsijungti kai padangos slėgis yra pripučiamas iki rekomenduojamo šiltu metų laiku. Tai nereiškia TPMS gedimo, kadangi temperatūros kritimas veda prie proporcingo padangų slėgio sumažėjimo.***

***Kai važiuojate su automobiliu iš šilto į šaltą kraštą ar atvirkščiai, arba išorės temperatūros svyravimai yra dideli, jūs turite patikrinti padangų slėgį ir pripūsti iki rekomenduojamo.***

## ⚠ ĮSPĖJIMAS - Žemas slėgis padangose

**Labai žemas slėgis padangoje daro automobilį nestabiliu ir todėl galite prarasti automobilio valdymą. Taip pat pailgėja stabdymo kelias.**

**Ir toliau važiuojant esant žemam slėgiui padangose jas perkaitinsite ir dėl to jos gali sprogti.**

## TPMS gedimo indikatorius

TPMS gedimo indikatorius įsijungia ir neužgesta kai yra problemos su padangos slėgio tikrinimo sistema. Jeigu sugenda priekinis kairys jutiklis, TPMS gedimo indikatorius įsijungia, bet jei priekinėje kairėje, dešinėje ar galinėje kairėje padangoje trūksta oro, gali įsijungti abu indikatoriai.

Kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui, kad nustatytų ir išspręstų problemą.

## \* PASTABA

- TPMS gedimo indikatorius gali įsijungti, jeigu automobilis važiuoja šalia aukštos įtampos laidų ar retransliacijos bokštų, kaip pavyzdžiui policijos pastatų, radijo retransliacijos, karinių bazių, oro uostų ir t.t. Visi šie šaltiniai gali įtakoti padangų slėgio tikrinimo sistemos darbą (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali įsijungti jeigu automobilyje yra naudojami tokie elektroniniai prietaisai, kaip nešiojami kompiuteriai. Jis gali įtakoti normalų padangų slėgio tikrinimo sistemos darbą (TPMS).

## Padangos su TPMS keitimas

Jeigu jums nuleido padangą, įsijungs žemo padangų slėgio ir padangos padėties indikatorius. Kaip galima greičiau leiskite nuleistą padangą sutvarkyti įgaliotam Kia atstovui arba nuleistą padangą pakeiskite atsarginiu ratu.

NIEKADA nenaudokite pradurtos padangos remonto rinkinio ir/arba pripūsti padangos, kurioje žemas slėgis. Jeigu taip padarysite, turėsite pakeisti slėgio jutiklį.

Kiekviename rate po ventiliu yra sumontuotas slėgio jutiklis. Jūs turite naudoti specialius TPMS ratus. Yra rekomenduojama, kad kaip galima greičiau ratus patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Atsarginis ratas nėra aprūpintas slėgio jutikliu. Todėl kai nuleistas ratas pakeičiamas atsarginiu, užges žemo slėgio padangos padėties indikatorius, po kelių minučių įsijungs TPMS gedimo indikatorius.

TPMS gedimo indikatorius liks įsijungęs iki bus sumontuotas ratas su padangos slėgio jutikliu.

Po to, kai padanga su slėgio jutikliu bus sumontuota, per kelias minutes užges TPMS gedimo ir žemo slėgio padangos padėties indikatoriai.

Jeigu po kelių minučių indikatoriai neužgeso, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Jūs negalite nustatyti ar padangoje trūksta oro žiūrėdami į ją. Visada naudokite kokybišką padangų slėgio matuoklį. Prašome atminti, kad karštos padangos (buvo važiuota automobiliu) slėgis yra didesnis nei šaltos padangos (kai automobilis stovi bent 3 valandas ar yra nuvažiavęs mažiau kaip 1 mylią (1.6km) per tris valandas). Prieš matuodami slėgį, leiskite padangoms atvėsti.

Prieš pradėdami pūsti įsitikinkite, kad padanga yra šalta.

Šalta padanga reiškia, kad automobilis stovėjo 3 valandas ir buvo nuvažiuota mažiau kaip 1 mylia (1.6km) per tris valandas.

### \* PASTABA

Nenaudokite jokių padangų sandarinimo priemonių, jeigu automobilyje sumontuota padangų slėgio tikrinimo sistema. Skysta sandarinimo priemonė gali sugadinti jutiklį.

### ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS negali jūsų įspėti esant sunkiam ar staigiam padangos sugadinimui.
- Jeigu jaučiate automobilio nestabilumą, tuoj pat nukelkite pėdą nuo akseleratoriaus ir lėtai judėkite iki saugios vietos, kur galėtumėte sustoti šalikelėje.

### ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgio tikrinimo sistemos (TPMS) sugadinimas, modifikavimas ar išardymas gali įtakoti sistemos galimybes pranešti apie žemą slėgį padangose ir/arba TPMS gedimus. Sugadinimas, modifikavimas ar išardymas padangos slėgio tikrinimo sistemos (TPMS) komponentų gali panaikinti šioms dalims automobilio garantiją.

## JEIGU JUMS NULEIDO PADANGĄ



Domkratas, rankena, rato veržlių veržléraktis yra saugomo bagažo skyriuje. Pakelkite bagažinės grindų kilimėlį, kad pasiektumėte šiuos įrankius.



### Atsarginio rato išėmimas

Pasukite ratą laikančią sparnuotą veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įstatykite padangą atvirkštine išėmimui tvarka.

Norėdami apsaugoti atsarginį ratą ir įrankius nuo judėjimo automobiliui judant, sudėkite juos tinkamai.

### Svarbu - atsarginio rato naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis atsarginis ratas užima mažiau vietos nei įprasto dydžio ratas. Šis ratas yra mažesnis už įprastą ratą ir yra skirtas naudoti tik laikinai.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- **Kai naudojate atsarginį ratą, turite važiuoti atsargiau. Kompaktiškas atsarginis ratas turi būti pakeistas į normalaus dydžio kai tik atsiras galimybė.**
- **Nėra rekomenduojama važiuoti naudojant daugiau kaip vieną kompaktišką atsarginį ratą vienu metu.**

### ĮSPĖJIMAS

**Šis atsarginis ratas turi būti naudojamas TIK labai trumpiems atstumams. Kompaktiškas atsarginis ratas NETURĖTŲ būti naudojamas važiuoti dideliu atstumu.**

Slėgis kompaktiškame atsarginiame rate turi būti 60 psi (420 kPa).

### \* PASTABA

Sumontavus atsarginį ratą patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia padidinkite slėgį.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės sekančių atsargumo priemonių:

- Jokiu būdu neviršykite 80km/h (50 mph); didesnis greitis gali sugadinti padangą.
- Įsitikinkite, kad važiuojate pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visokių kliūčių. Bet kokios kliūtys kaip duobės, gali rimtai sug-

adinti atsarginį ratą.

- Bet koks ilgas padangos naudojimas gali įtakoti padangos trūkumą, automobilio valdymo praradimą ir sužeidimus.
- Neperkraukite automobilio, atsižvelkite į leidžiamą apkrovimą esantį ant kompaktiškos atsarginės padangos šono.
- Venkite važiuoti per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato skersmuo yra mažesnis nei paprastos padangos ir sumažina prošvaistą apie 25 mm (1 colių), kas gali įtakoti automobilio sugadinimą.
- Nevežkite automobilio į automatinę plovylą.
- Ant šio rato nenaudokite sniego grandinių. Dėl padangos mažo dydžio grandinių nebus galima uždėti, taip galite sugadinti automobilį ir pamesti grandines.
- Ši padanga neturėtų būti montuojama ant priekinės ašies, ypač jei ketinate važiuoti per sniegą ar ledą.
- Šio kompaktiško atsarginio rato nenaudokite kitiems automobil-

iams, kadangi jis buvo sukurtas specialiai jūsų automobiliui.

- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus tarnauja trumpiau nei standartinės padangos. Reguliariai tikrinkite atsarginį ratą ir jei reikia pakeiskite tokio apt dydžio ir dizaino atsarginiu ratu.
- Laikino atsarginio rato padanga neturėtų būti ant standartinio ratlankio, nei standartinė padanga ant laikino atsarginio rato. Ant laikino atsarginio rato neturėtų būti naudojamos grandinės, ratų gaubtai. Jeigu bandysite tai naudoti, galite sugadinti automobilį.
- Vienu metu nenaudokite daugiau kaip vieno laikino atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, kai naudojate laikiną atsarginį ratą.

## Padangų keitimas

### *Kėlimo instrukcijos*

Domkratas yra skirtas tik avariniam padangų keitimui.

Tam, kad sumažintumėte susižeidimo galimybę, perskaitykite kėlimo instrukcijas.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Ratų keitimas

- Niekada nebandykite taisyti automobilio greittkelyje ar kelyje.
- Visada patraukite automobilį nuo kelio prieš keisdami padangą. Domkratas turi būti naudojamas ant lygaus tvirto pagrindo. Jeigu negalite rasti lygaus tvirto pagrindo, skambinkite avarinei tarnybai.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Naudokite teisingas kėlimo padėtis automobilio priekyje ir gale; niekada nenaudokite bamperio ar kitų vietų automobiliui pakelti.
- Automobilis gali lengvai nuslįsti nuo domkrato ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti. Žmogus jokia būdu neturi kišti jokios kūno dalies po domkratu paremtu automobiliu; naudokite papildomas atramas.
- Neužveskite ir neleiskite varikliui dirbti, kai automobilis yra pakeltas domkrato pagalba.
- Neleiskite niekam psilikti automobilyje, kai jis yra keliamas domkratu.
- Jeigu yra vaikų įsitikinkite, kad jie yra saugiu atstumu nuo pakelto automobilio.



### *Padangos keitimas*

1. Automobilį pastatykite ant lygaus pagrindo ir tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
2. Pavarų svirtį perjunkite į R (Atbulinė) esant mechaninei pavarų dėžei ir į P (stovėjimo) esant automatiniai pavarų dėžei.
3. Įjunkite avarinį signalą.



4. Išimkite veržléraktį, domkratą, jo rankeną ir atsarginį ratą iš automobilio.
5. Užblokuokite priekinį ir galinį ratus, esančius priešingoje įstrižainėje nei keičiamas ratas.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Padangos keitimas

- Norėdami apsaugoti automobilį nuo judėjimo kai keičiate padangą, visada pilnai įjunkite rankinį stabdį, ir visada užblokuokite ratus, priešingus keičiamam ratui.
- Yra rekomenduojama padėti plytas po ratais. Taip pat kėlimo metu automobilyje neturi būtų žmonių.



6. Atleiskite veržles, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą, bet neatsukite nė vienos veržlės iki galo, kol nepakeltas ratas



7. Pastatykite domkratą į priekinę ar galinę kėlimo padėtį, kaip galima arčiau prie keičiamos padangos. Pastatykite domkratą į reikiamą vietą po rėmu. Kėlimo vietos yra privirintos prie rėmo plokštelės ir pakelimo taškas rodantis domkrato vietą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Domkrato vieta**

Norint sumažinti susižalojimo tikimybę, naudokite tik domkratą, pateiktą su jūsų automobiliu, ir tik teisingoje kėlimo vietoje; niekada nenaudokite kitų automobilio vietų kėlimui.



8. Įdėkite domkrato rankeną į domkratą ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį iki padanga pakils nuo žemės apie 30 mm (1.2 colio). Prieš atsukdami veržles, įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus ir jis jokių būdu nenuslys ar nepajudės.

9. Atleiskite veržles ir nuimkite jas pirštais. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant šono, kad nenuriedėtų. Paimkite atsarginį ratą, skylės ratlankyje sulyginkite su smeigėmis ir ant jų užmaukite. Jeigu taip sunku, kilstelkite ratą ir sulyginkite ir sulyginkite viršutinę skylę su smeige. Po to klibinkite ratą į priekį ir atgal, kol jis užsimaus ant smeigių.

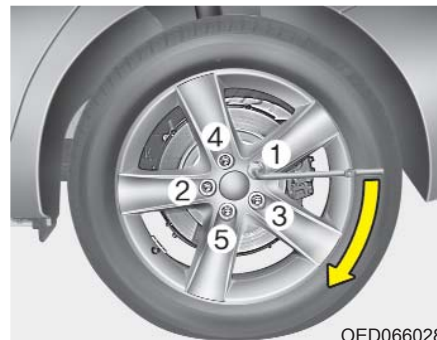
### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Ratai ir jų gaubtai gali turėti aštrių kampų. Todėl lieskite juos atsargiai, kad nesusižeistumėte. Prieš pastatydami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant rato ir stebulės nieko nėra (kaip purvas, derva ir t.t.), kas neleistų uždėti rato ant stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jeigu ratlankis neprisipaudęs prie stebulės, rato veržlės gali atsiveržti ir nukristi ratas. Praradus ratą, prarasite automobilio valdymą. Dėl to galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

10. Norėdami sumontuoti ratą, užmaukite jį ant smeigių ir veržles prisukite rankkomis. Veržlių mažesnio skersmens galas turi žiūrėti į vidų. Pajudinkite ratą, kad įsitikintumėte, kad jis tinkamai sumontuotas. Po to kiek galite užveržkite veržles rankomis.

11. Nuleiskite automobilį ant žemės ir veržlėrakčiu priveržkite veržles, sukdami pagal laikrodžio rodyklę.



Uždėkite veržlėraktį kaip parodyta paveiksle ir prisukite veržles. Įsitikinkite, kad veržlė tinkamai įėjo į ratlankį. Nestovėkite ant veržlėrakčio rankenos ar nenaudokite vamzdžio kaip papildomo svorto. Paeiliui priveržkite veržles. Po to du kartus patikrinkite ar veržlės tinkamai prisiveržė. Po rato pakeitimo leiskite įgaliotam Kia atstovui priveržti veržles reikiama jėga.

### **Ratų veržlių priveržimo jėga:**

Plieniniams ir aliuminiams ratlankiai:  
9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Jeigu turite manometrą, galite patikrinti padangoje esančio oro slėgį. Jeigu slėgis mažesnis nei rekomenduojamas, lėtai važiuokite iki artimiausio serviso ir prisipūskite padangą. Jeigu slėgis per didelis, nuleiskite, iki jis bus tinkamas. Visada po slėgio reguliavimo užsukite ventilio kamštelį. Jeigu neuždėsite kamštelio, oras gali išeiti iš padangos. Jeigu pamėtėte ventilio kamštelį, kaip galima greičiau nusipirkite naują.

Pakeitus padangas, visada tinkamai pritvirtinkite nuleistą padangą ir sudėkite atgal domkratą ir įrankius į savo vietas.

## PERSPĖJIMAS

*Jūsų automobilis turi metrinčius ratų smeigių ir veržlių sriegius. Montavimo metu įsitikinkite, kad yra užsukamos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos. Arba jei keičiate, keiskite į tokias pačias. Užsukus ne metrinio sriegio veržlę ant metrinį sriegį turinčios smeigės, neužtikrins tinkamo rato laikymo ir bus sugadinti.*

*Atsiminkite, kad dauguma veržlių neturi metrinio sriegio. Atidžiai patikrinkite sriegio tipą prieš dedant ratus. Jei kyla abejonės, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.*

## ĮSPĖJIMAS - Ratų smeigės

Jei ratų smeigės yra sugadintos arba jei ne metrinė veržlė yra užsukama ant metrinės smeigės arba atvirkščiai, galite pamesti ratą. Dėl to galite pamesti ratą ir sukelti avariją, ir sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Norėdami apsaugoti domkratą, domkrato rankeną, veržlėraktį ir atsarginį ratą nuo judėjimo automobiliui judant, tinkamai juos sudėkite багаžo skyriuje.

## ĮSPĖJIMAS

Sumontavus atsarginį ratą kaip galima greičiau patikrinkite padangos slėgį. Jei reikia, pripūskite. Žiūrėti skyrių 8, Charakteristikos.



**Priežiūros darbai / 7-2**  
**Normalios priežiūros tvarkaraštis / 7-4, 7-10**  
**Priežiūra esant sudėtingoms eksploatacinėms sąlygoms / 7-8, 7-14**  
**Pržiūrimų dalių priežiūros paaiškinimas / 7-16**  
**Savininko priežiūra / 7-20**  
**Variklio skyrius / 7-23**  
**Variklio alyva / 7-25**  
**Variklio aušinimo skystis / 7-27**  
**Stabdžiai ir sankaba / 7-30**  
**Automatinė pavarų dėžė / 7-32**  
**Alyvos ir skysčiai / 7-34**  
**Kuro filtras / 7-35**  
**Oro filtras / 7-36**  
**Klimato kontrolės oro filtras / 7-38**  
**Valytuvo šluotelės / 7-40**  
**Akumuliatorius / 7-43**

## Priežiūra

7

**Padangos ir ratlankiai / 7-46**  
**Lemputės keitimas / 7-55**  
**Išorės priežiūra / 7-62**  
**Salono priežiūra / 7-66**

## **PRIEŽIŪROS DARBAI**

Jūs turėtumėtei susipažinti su pagrindiniais aptarnavimo darbais, kad apsaugotumėte savo automobilį nuo galimo sugadinimo ir save nuo sužeidimo, kai atliekate eksploatacinį aptarnavimą.

Jeigu jūs turite kokių nors abejonių dėl savo automobilio patikrinimo ar aptarnavimo, mes primygtinai rekomenduojame, kad šiuos darbus jums atliktų įgaliotas Kia atstovas.

Įgaliotas Kia atstovas turi gamyklos apmokytus meistrus ir originalias Kia dalis, kad atliktų tinkamą techninį aptarnavimą. Dėl ekspertų patarimo ir kokybiško aptarnavimo kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Netinkamas, nepilnas ar nepakankamas aptarnavimas gali sukelti jūsų automobilio darbo sutrikimus, dėl kurių galite sugadinti automobilį, padaryti avariją ar net pats susižeisti.

### **Savininko įsipareigojimai**

#### **\* PASTABA**

**Eksploatacinis aptarnavimas ir įrašų saugojimas yra savininko atsakomybė.**

Jūs turite saugoti dokumentus, kurie patvirtina, kad jūsų automobiliui buvo atliktas teisingas aptarnavimas atitinkantis aptarnavimo tvarkaraštį, pateiktą kituose puslapiuose. Ši informacija jums reikalinga įrodyti, kad darbai atitinka aptarnavimo ir priežiūros reikalavimus, keliamus Kia garantijai.

Detali informacija apie garantiją yra pateikta jūsų garantiniame - informaciniame buklete.

Taisymo ir reguliavimo darbai atlikti dėl netinkamos ar nepakankamos automobilio priežiūros nėra dengiami garantijos.

Mes rekomenduojame, kad priežiūrą ir aptarnavimą atliktų įgaliotas Kia atstovas.

Įgaliotas Kia atstovas atitinka Kia aukštos aptarnavimo kokybės standartus ir gauna techninį palaikymą iš Kia gamyklos, todėl yra užtikrinamas puikus aptarnavimas.

## Eksploatacinio aptarnavimo grafikas

Sekite priežiūros tvarkaraštį, jei automobilis dažniausiai yra naudojamas ten, kur nėra žemiau išvardintų sąlygų. Jei galioja nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų, žiūrėkite eksploatacinį aptarnavimą esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms:

- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Važiavimas dulkėtoje aplinkoje.
- Dažnas stabdžių naudojimas.
- Važiavimas vietovėse, kur naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos.
- Važiavimas nelygiais ar purvinais keliais.
- Važiavimas kalnuota vietove.
- Prailgintas tuščios eigos darbas ar važiavimas nedideliu greičiu.
- Važiavimas ilgą laiką žemoje temperatūroje ir/arba labai drėgname klimate.
- Daugiau kaip 50% viso važiavimo laiko sudaro važiavimas piko metu, kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F).

*Jeigu jūsų automobilis yra eksploatuojamas prieš tai paminėtose sąlygose, jūs turite tikrinti, keisti ar užpildyti dažniau nei nurodyta normalios eksploatacijos grafike. Po 96 mėnesių ar 120,000 km (80,000 mylių) ir toliau sekite eksploatacinio aptarnavimo grafiką.*

Automobilio savininkas negali viršyti intervalo tarp techninių aptarnavimų daugiau nei 2000 km.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI                       | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |                                                                              |      |    |      |    |      |     |      |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----|------|-----|------|
|                                                | Mėnėsiai                                                                  | 12                                                                           | 24   | 36 | 48   | 60 | 72   | 84  | 96   |
|                                                | Mylios×1,000                                                              | 10                                                                           | 22.5 | 35 | 47.5 | 60 | 72.5 | 85  | 97.5 |
|                                                | Km×1,000                                                                  | 15                                                                           | 35   | 55 | 75   | 95 | 115  | 135 | 155  |
| PRIŽIŪRIMA DALIS                               |                                                                           |                                                                              |      |    |      |    |      |     |      |
| Dirželiai* <sup>1</sup>                        |                                                                           | I                                                                            | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Variklio alyva ir alyvos filtras* <sup>2</sup> |                                                                           | R                                                                            | R    | R  | R    | R  | R    | R   | R    |
| Variklio paskirstymo dirželis                  | 2.0 l benzininis                                                          | Tikrinti kas 48 mėnesius<br>ir keisti 115000 km ar 72 mėnesius* <sup>3</sup> |      |    |      |    |      |     |      |
| Įtempėjas                                      | 2.0 l benzininis                                                          | Patikrinkite kiekvieną kartą tikrindami ar keisdami paskirstymo diržą.       |      |    |      |    |      |     |      |
| Oro filtras                                    |                                                                           | I                                                                            | R    | I  | R    | I  | R    | I   | R    |
| Žvakės                                         |                                                                           |                                                                              | R    |    | R    |    | R    |     | R    |
| Vožtuvų tarpelis * <sup>4</sup>                |                                                                           | Tikrinti kas 115000 km ar 48 mėnesius* <sup>3</sup>                          |      |    |      |    |      |     |      |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, sutaisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

\*<sup>1</sup> : Sureguliuoti alternatorių ir vairo stiprintuvą (ir vandens pompos dirželį) ir oro kondicionieriaus dirželį (jei yra). Patikrinti ir jei reikia sutvarkyti ar pakeisti.

\*<sup>2</sup> : Patikrinti variklio alyvos lygį ir nutekėjimus kas 500 km (350 mylių) ar prieš ilgą kelionę.

\*<sup>3</sup> : Jūsų patogumui dalis gali būti pakeista anksčiau nei reikalauja grafikas.

\*<sup>4</sup> : Patikrinti ar nesigirdi papildomo triukšmo dirbant vožtuvams ir/arba nesijaučia variklio vibracijos ir jei reikia sureguliuokite. Leiskite darbus atlikti įgaliotam Kia atstovui.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (tęsinys)

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI                        | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas suei pirmiau |                                                                                                                                            |      |    |      |    |      |     |      |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----|------|-----|------|
|                                                 | Mėnesiai                                                                  | 12                                                                                                                                         | 24   | 36 | 48   | 60 | 72   | 84  | 96   |
|                                                 | Mylios×1,000                                                              | 10                                                                                                                                         | 22.5 | 35 | 47.5 | 60 | 72.5 | 85  | 97.5 |
|                                                 | Km×1,000                                                                  | 15                                                                                                                                         | 35   | 55 | 75   | 95 | 115  | 135 | 155  |
| <b>PRIŽIŪRIMA DALIS</b>                         |                                                                           |                                                                                                                                            |      |    |      |    |      |     |      |
| Alsuoklio žarna ir kuro įpylimo angos dangtelis |                                                                           | I                                                                                                                                          | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Kuro bako oro filtras (jei yra)                 |                                                                           | I                                                                                                                                          | I    | R  | I    | I  | R    | I   | I    |
| Karterio vakuuminės ir ventiliacinės žarnos     |                                                                           | I                                                                                                                                          | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Vakuuminė žarna (EGR droselis)                  |                                                                           | I                                                                                                                                          | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Kuro filtras                                    |                                                                           |                                                                                                                                            |      | R  |      |    | R    |     |      |
| Kuro linija, žarnos ir sujungimai               |                                                                           | I                                                                                                                                          | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Aušinimo sistema                                |                                                                           | Kiekvieną dieną patikrinkite ar aušinimo sistemoje nėra nutekėjimų<br>Keisdami dirželius ar paskirstymo dirželį patikrinkite vandens pompą |      |    |      |    |      |     |      |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (tęsinys)

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI                | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |                                                                                                     |      |    |      |    |      |     |      |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----|------|-----|------|
|                                         | Mėnesiai                                                                  | 12                                                                                                  | 24   | 36 | 48   | 60 | 72   | 84  | 96   |
|                                         | Mylios×1,000                                                              | 10                                                                                                  | 22.5 | 35 | 47.5 | 60 | 72.5 | 85  | 97.5 |
|                                         | Km×1,000                                                                  | 15                                                                                                  | 35   | 55 | 75   | 95 | 115  | 135 | 155  |
| PRIŽIŪRIMA DALIS                        |                                                                           |                                                                                                     |      |    |      |    |      |     |      |
| Variklio aušinimo skystis* <sup>5</sup> |                                                                           | Pirmiausia pakeiskite po 95000 km ar 60 mėnesių:<br>po to kas 40000 km ar 24 mėnesius* <sup>3</sup> |      |    |      |    |      |     |      |
| Akumulatoriaus būklė                    |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Visa elektrinės sistema                 |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Stabdžių linijos, žarnos ir sujungimai  |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Stabdžių ir sankabos pedalai            |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Rankinis stabdis                        |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Stabdžių/sankabos skystis               |                                                                           | I                                                                                                   | R    | I  | R    | I  | R    | I   | R    |
| Stabdžių diskai ir kaladėlės            |                                                                           | I                                                                                                   | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |

I : Tikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

\*<sup>3</sup> : Jūsų patogumui dalis gali būti keičiama anksčiau nei to reikalauja priežiūros grafikas.

\*<sup>5</sup> : Naudokite tik kokybišką aušinimo skystį ir niekada nemaišykite su kietu vandeniu aušinimo skysčio, kuris yra įpiltas gamykloje. Neteisingas aušinimo skysčio mišinys gali sukelti variklio darbo sutrikimus ar gedimus.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - BENZININIS VARIKLIS (tęsinys)

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAS                         | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |    |      |    |      |    |      |     |      |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|------|----|------|----|------|-----|------|
|                                                  | Mėnesiai                                                                  | 12 | 24   | 36 | 48   | 60 | 72   | 84  | 96   |
|                                                  | Mylios×1,000                                                              | 10 | 22.5 | 35 | 47.5 | 60 | 72.5 | 85  | 97.5 |
|                                                  | Km×1,000                                                                  | 15 | 35   | 55 | 75   | 95 | 115  | 135 | 155  |
| <b>PRIŽIŪRIMA DALIS</b>                          |                                                                           |    |      |    |      |    |      |     |      |
| Vairo krumpļiastiebis ir sujungimai              |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Varantysis velenas                               |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas) |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai         |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės           |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Oro kondicionieriaus skystis (jei yra)           |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra)      |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)          |                                                                           | R  | R    | R  | R    | R  | R    | R   | R    |
| Mech. pavarų dėžės skystis (jei yra)             |                                                                           | I  | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    |
| Aut. pavarų dėžės skystis (jei yra)              |                                                                           | I  | I    | I  | R    | I  | I    | I   | I    |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

## PRIEŽIŪRA ESANT SUDĖTINGOMS EKSPLOATACINĖMS SĄLYGOMS - BENZININIS VARIKLIS

Sekančios dalys turi būti prižiūrimos dažniau mašinose, kurios yra naudojamos esant sunkioms eksploatacinėmis sąlygomis.

Žiūrėkite į žemiau pateiktą lentelę dėl priežiūros intervalų.

R : Pakeisti I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti

| PRIŽIŪRIMA DALIS                     |                  | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAI                     | VAŽIAVIMO SĄLYGOS         |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------------------|---------------------------|
| Variklio alyva ir alyvos filtras     |                  | R                   | Kas 10000 km ar 6 mėnesius                | A, B, C, D, E, F, G, H, I |
| Oro filtras                          |                  | R                   | Priklausomai nuo sąlygų keisti dažniau    | C, E                      |
| Žvakės                               |                  | R                   | Priklausomai nuo sąlygų keisti dažniau    | B, H                      |
| Paskirstymo dirželis                 | 2.0 l benzininis | R                   | Kas 60000 km ar 48 mėnesius               | D, E, F, G                |
| Mech. pavarų dėžės skystis (jei yra) |                  | R                   | Kas 100000 km <sup>*1</sup>               | C, D, E, G, H, I, J       |
| Aut. pavarų dėžės skystis (jei yra)  |                  | R                   | Kas 45000 km                              | A, C, E, F, G, H, I       |
| Vairo krumpliaštiebis ir sujungimai  |                  | I                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G             |

\*1 : Jūsų patogumui priežiūros darbai gali būti atliekami dažniau nei reikalauja grafikas.

| PRIŽIŪRIMA DALIS                               | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAI                    |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai       | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, F, G       |
| Diskiniai stabdžiai, kaladėlės ir cilindriukai | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, G, H       |
| Rankinis stabdis                               | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, G, H          |
| Varantysis velenas                             | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, F, G, H, I |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)        | R                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, E                |

### Sudėtingos važiavimo sąlygos

A : Pastovus važiavimas trumpais atstumais

B : Ilgas tuščios eigos darbas

C : Važiavimas dulkėtais, nelygiais keliais

D : Važiavimas vietovėje, kur šaltu laikotarpiu naudojama druska ar kita koroziją sukelianti medžiaga

E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis

F : Daugiau kaip 50 % važiavimas piko metu kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F)

G : Važiavimas kalnuotoje vietovėje.

H : Priekabos vilkimas

I : Automobilis naudojamas kaip patrulinis, taksi, komercinės paskirties automobilis ar skirtas automobiliams vilkti

J : Važiavimas 170km/h (106 mylių/h)

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - DYZELINIS VARIKLIS

| PRIEŽIŪRIMA DALIS                              | PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |      |    |      |    |                 |     |      |     |
|------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----|-----------------|-----|------|-----|
|                                                |                          | Mėnesiai                                                                  | 12   | 24 | 36   | 48 | 60              | 72  | 84   | 96  |
|                                                |                          | Mylios×1,000                                                              | 12.5 | 25 | 37.5 | 50 | 62.5            | 75  | 87.5 | 100 |
|                                                |                          | Km×1,000                                                                  | 20   | 40 | 60   | 80 | 100             | 120 | 140  | 160 |
| Dirželiai* <sup>1</sup>                        |                          | I                                                                         | I    | I  | I    | I  | I               | I   | I    |     |
| Variklio alyva ir alyvos filtras* <sup>2</sup> |                          | R                                                                         | R    | R  | R    | R  | R               | R   | R    |     |
| Variklio paskirstymo dirželis* <sup>4</sup>    |                          | 2.0 l dyzelinis                                                           |      |    |      |    | R* <sup>3</sup> |     |      |     |
| Įtempėjas/demferio skriemulys                  |                          | Patikrinkite keisdami dirželius ir pakeiskite keisdami paskirstymo diržą. |      |    |      |    |                 |     |      |     |
| Oro filtras                                    |                          | I                                                                         | R    | I  | R    | I  | R               | I   | R    |     |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

\*<sup>1</sup> : Sureguliuoti alternatorių ir vairo stiprintuvą (ir vandens pompos dirželį) ir oro kondicionieriaus dirželį (jei yra).  
Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti ar pakeisti.

\*<sup>2</sup> : Patikrinti variklio alyvos lygį ir ar nėra nutekėjimų kas 500 km ar prieš ilgą kelionę.

\*<sup>3</sup> : Jūsų patogumui dalis gali būti keičiama anksčiau nei reikalaujama priežiūros grafike.

\*<sup>4</sup> : Tikrinti kas 48 mėnesius.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - DYZELINIS VARIKLIS (tęsinys)

| Priežiūros intervalas                            | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau                                                                   |      |    |      |    |      |     |      |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----|------|-----|------|-----|
|                                                  | Mėnesiai                                                                                                                                    | 12   | 24 | 36   | 48 | 60   | 72  | 84   | 96  |
|                                                  | Mylios×1,000                                                                                                                                | 12.5 | 25 | 37.5 | 50 | 62.5 | 75  | 87.5 | 100 |
| Pržiūrima dalis                                  | Km×1,000                                                                                                                                    | 20   | 40 | 60   | 80 | 100  | 120 | 140  | 160 |
| Alsuoklio žarna ir kuro užpylimo angos dangtelis |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| PCV ir kartelio alsuoklio žarna                  |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Vakuuminė žarna (EGR ir droselis)                |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Vakuuminis siurblys ir vakuuminė žarna           |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Vakuuminio siurblio alyvos žarna                 |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Kuro filtro kasetė* <sup>4</sup>                 | Keisti kas 40000 km* <sup>3</sup>                                                                                                           |      |    |      |    |      |     |      |     |
| Kuro sistema, žarnos ir sujungimai               |                                                                                                                                             | I    | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Aušinimo sistema                                 | Kasdien patikrinti aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nutekėjimų<br>Keičiant paskirstymo ar vandens siurblio dirželį, patikrinti patį siurblį |      |    |      |    |      |     |      |     |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

\*<sup>3</sup> : Jūsų patogumui dalis gali būti keičiama anksčiau nei reikalaujama priežiūros grafike.

\*<sup>4</sup> : Jeigu dyzelinio kuro charakteristikos neatitinka Europos standartų EN590, keiskite kuro filtrą dažniau.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą. (Jei reikia, keiskite kuro filtrą dažniau.)

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - DYZELINIS VARIKLIS (tęsinys)

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAS<br><br>PRIŽIŪRIMA DALIS | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |                                                                                                                  |    |      |    |      |     |      |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|----|------|-----|------|-----|
|                                                  | Months                                                                    | 12                                                                                                               | 24 | 36   | 48 | 60   | 72  | 84   | 96  |
|                                                  | Miles×1,000                                                               | 12.5                                                                                                             | 25 | 37.5 | 50 | 62.5 | 75  | 87.5 | 100 |
|                                                  | Km×1,000                                                                  | 20                                                                                                               | 40 | 60   | 80 | 100  | 120 | 140  | 160 |
| Variklio aušinimo skystis* <sup>5</sup>          |                                                                           | Pirmiausiai pakeiskite kas 100000 km ar 60 mėnesius:<br>po to keiskite kas 40000 km ar 24 mėnesius* <sup>3</sup> |    |      |    |      |     |      |     |
| Akumulatoriaus būklė                             |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Visa elektros sistema                            |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Stabdžių linijos, žarnos ir sujungimai           |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Stabdžių ir sankabos pedalai                     |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Rankinis stabdis                                 |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Stabdžių/sankabos skystis                        |                                                                           | I                                                                                                                | R  | I    | R  | I    | R   | I    | R   |
| Diskiniai stabdžiai ir kaladėlės                 |                                                                           | I                                                                                                                | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |

I : Patikrinkite ir jei reikia sureguliuokite, išvalykite ar pakeiskite

R : Pakeiskite.

\*<sup>3</sup> : Jūsų patogumui dalis gali būti keičiama anksčiau nei reikalaujama priežiūros grafike.

\*<sup>5</sup> : Naudokite tik kokybišką aušinimo skystį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykliniu aušinimo skysčio. Neteisingas aušinimo skysčio mišinys gali sukelti variklio darbo sutrikimus ar gedimus.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - DYZELINIS VARIKLIS (tęsinys)

| PRIEŽIŪRIMA DALIS                           | PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI | Mėnesių skaičius ar nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis greičiau |    |      |    |      |     |      |     |
|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|------|----|------|-----|------|-----|
|                                             | Mėnesiai                 | 12                                                                        | 24 | 36   | 48 | 60   | 72  | 84   | 96  |
|                                             | Mylios×1,000             | 12.5                                                                      | 25 | 37.5 | 50 | 62.5 | 75  | 87.5 | 100 |
|                                             | Km×1,000                 | 20                                                                        | 40 | 60   | 80 | 100  | 120 | 140  | 160 |
| Vairo krumpliaстiebis ir sujungimai         |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Varantysis velenas                          |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Padangos (slėgis ir susidėvėjimas)          |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai    |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Kėbulo ir važiuoklės varžtai ir veržlės     |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Oro kondicionieriaus skystis (jei yra)      |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra) |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)     |                          | R                                                                         | R  | R    | R  | R    | R   | R    | R   |
| Mech. pavarų dėžės skystis (jei yra)        |                          | I                                                                         | I  | I    | I  | I    | I   | I    | I   |
| Aut. pavarų dėžės skystis (jei yra)         |                          | I                                                                         | I  | I    | R  | I    | I   | I    | I   |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

## PRIEŽIŪRA ESANT SUDĖTINGOMS EKSPLOATACINĖMS SĄLYGOMS - DYZELINIS VARIKLIS

Sekančios dalys turi būti prižiūrimos dažniau mašinose, kurios yra naudojamos esant sunkioms eksploatacinėmis sąlygomis.

Žiūrėkite į žemiau pateiktą lentelę dėl priežiūros intervalų.

R : Pakeisti I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, išvalyti ar pakeisti

| PRIŽIŪRIMA DALIS                          |                 | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAI                    | VAŽIAVIMO SĄLYGOS            |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras |                 | R                   | Kas 10000 km ar 6 mėnesius               | A, B, C, F, G, H, I, J, K, L |
| Oro filtras                               |                 | R                   | Priklausomai nuo sąlygų keisti dažniau   | C, E                         |
| Variklio paskirstymo dirželis             | 2.0 l dyzelinis | R                   | Kas 60000 km ar 48 mėnesius              | D, E, F, G                   |
| Mech. pavarų dėžės skystis (jei yra)      |                 | R                   | Kas 100000 km* <sup>1</sup>              | C, D, E, G, H, I, K          |
| Aut. pavarų dėžės skystis (jei yra)       |                 | R                   | Kas 45000 km                             | A, C, E, F, G, H, I          |
| Vairo krumpliaistiebis ir sujungimai      |                 | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, F, G                |

\*<sup>1</sup> : Jūsų patogumui prižiūrima dalis gali būti pakeista anksčiau nei reikalauja priežiūros grafikas.

| PRIŽIŪRIMA DALIS                               | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAS                    | VAŽIAVIMO SĄLYGOS   |
|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Priekinės pakabos šarnyriniai sujungimai       | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, F, G       |
| Diskiniai stabdžiai, kaladėlės ir cilindriukai | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, G, H       |
| Rankinis stabdis                               | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, G, H          |
| Varantysis velenas                             | I                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, D, E, F, I, G, H |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)        | R                   | Priklausomai nuo sąlygų tikrinti dažniau | C, E                |

### Sudėtingos važiavimo sąlygos

A : Pastovus važiavimas trumpais atstumais

B : Ilgas tuščios eigos darbas

C : Važiavimas dulkėtais, nelygiais keliais

D : Važiavimas vietovėje, kur šaltu laikotarpiu naudojami druska ar kita koroziją sukelianti medžiaga

E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis

F : Daugiau kaip 50 % važiavimas piko metu kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F)

G : Važiavimas kalnuotoje vietovėje.

H : Priekabos vilkimas

I : Automobilis naudojamas kaip patrulinis, taksi, komercinės paskirties automobilis ar automobilams vilkti

J : Važiavimas labai šaltu oru

K : Važiavimas 170km/h (106 mylių/h)

L : Dažnas stabdymas

## PRIŽIŪRIMŲ DALIŲ PRIEŽIŪROS PAAIŠKINIMAI

### Variklio alyva ir filtras

Variklio alyva ir filtras turi būti keičiami grafike nurodytais intervalais. Jeigu automobilis buvo naudojamas sudėtingomis eksploatacinėmis sąlygomis, variklio alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

### Dirželiai

Patikrinkite visus dirželius ar jie nėra įtrūkę, įpjauti, sudilę ar prisigėrę alyvos. Jei reikia pakeiskite. Dirželiai turi būti tikrinami periodiškai ar yra tinkamai sureguliuoti ir įtempti.

### Kuro filtras (kasetė)

Užsikisęs filtras gali riboti greitį, kurio automobilis gali važiuoti, sugadinti emisijos sistemą ir sunkiai vestis. Jeigu didelis kiekis pašalinių medžiagų susirenka kuro bakė, filtrą gali tekti keisti dažniau.

Sumontavus naują filtrą, leiskite varikliui veikti kelias minutes ir patikrinkite sujungimus ar neleidžia kuro. Kuro filtrus turėtų sumontuoti įgaliotas Kia atstovas.

### Kuro sistema, žarnos ir sujungimai

Patikrinkite kuro sistemą, žarnas ir sujungimus ar nėra sugadinti ir neleidžia. Kaip galima greičiau leiskite įgaliotam Kia atstovui pakeisti sugadintą ar leidžiančią dalį.

### ĮSPĖJIMAS - Tik dyzelini- am varikliui

Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui arba 330 sekundžių po variklio išjungimo. Aukšto slėgio siurblyje, purkštukuose, vamzdeliuose yra aukštas slėgis net varikliui neveikiant. Kuro čiukšlė susidariusi dėl nutekėjimo gali rimtai sužeisti, jei palies kūną. Žmonės turintys širdies stimuliatorių neturėtų būti arčiau kaip 30cm prie ECU ar elektrinės dalies veikiant varikliui, kadangi aukštos srovės elektroninėje variklio valdymo sistemoje sukuria pakankamai stiprų magnetinį lauką.

### **Paskirstymo dirželis (jei yra)**

Patikrinkite visas dalis susijusias su paskirstymo dirželiu ar nėra sugadintos ar deformuotos. Tuoj pat pakeiskite sugadintas dalis.

### **Alsuoklis ir kuro užpylimo angos dangtelis**

Alsuoklis ir kuro užpylimo angos dangtelis turi būti tikrinamas priežiūros grafike nurodytais intervalais. Įsitikinkite, kad alsuoklis ir kuro užpylimo angos dangtelis yra teisingai pakeistas.

### **Karterio ventiliacinės ir vaku-umo žarnos (jei yra)**

Patikrinkite žarnų paviršių ar nėra mechaninių ar sugadinių atsiradusių dėl karščio. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplėšimai, įrežimai nutrynimai ir išsipūtimas rodo žarnos susidėvėjimą. Ypatingą dėmesį skirkite toms žarnoms, kurių paviršius yra šalia įkaitusių paviršių, tokių kaip išmetimo kolektorius.

Patikrinkite ar žarna kurioje nors vietoje nesiliečia su įkaitusiu paviršiumi, aštriais kampais ar judančiais komponentais, kurie gali sugadinti žarną. Patikrinkite visus žarnos sujungimus, tokius kaip užspaudimai ir sudūrimai, kad įsitikintumėte, kad jie yra tvarkingi ir nėra nutekėjimo. Jeigu pastebėjote sugadintą ar nusidėvėjusią žarną, tuoj pat pakeiskite.

### **Oro filtras**

Keičiant filtrą yra rekomenduojama naudoti originalų Kia oro filtrą.

### **Žvakės (benzininiam varikliui)**

Keisdami žvakes įsitikinkite, kad jos yra reikiamo kaitrumo.

### **Vožtuvo tarpelis (jei yra)**

Patikrinkite ar garsiai dirba vožtuvai ir/arba vibruoja variklis. Jei reikia sureguliuoti vožtuvus, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### **Aušinimo sistema**

Patikrinkite aušinimo sistemos dalis tokias kaip radiatorių, aušinimo skysčio rezervuarą, žarnas ir sujungimus ar nėra sugadinių ar skysčio nutekėjimo. Pakeiskite bet kurias sugadintas dalis.

### **Aušinimo skystis**

Aušinimo skystis turi būti keičiamas intervalais, nurodytais eksploatacinės priežiūros grafike.

### **Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva**

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą intervalais, nurodytais eksploatacinės priežiūros grafike.

### **Automatinės pavarų dėžės (jei yra) skystis**

Alyvos lygis ant matuoklės turi būti "HOT" padalos ribose kai variklis ir pavarų dėžė kurį laiką veikė normalioje darbinėje temperatūroje. Patikrinkite automatinės pavarų dėžės alyvos lygį veikiant varikliui ir pavarų perjungimo svirčiais esant neutralioje padėtyje. Neužmirškite įjungti stovėjimo stabdžio.

### **Stabdžių sistema ir žarnos**

Vizualiai patikrinkite sistemą ar nėra sugadinių, įtrūkimų, susidėvėjimo ir skysčio nutekėjimo. Kaip galima greičiau pakeiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis.

### **Stabdžių skystis**

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio rezervuare. Skysčio lygis turėtų būti tarp "MIN" ir "MAX" žymių, esančių ant rezervuaro šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4.

### **Rankinis stabdis**

Patikrinkite rankinio stabdžio sistemą įskaitant rankinio stabdžio pedalą ir trosus.

### **Stabdžių diskai, suportai ir cilindriukai**

Patikrinkite stabdžių kaladėlių ir stabdžių diskų susidėvėjimą, ir cilindriukus ar neleidžia stabdžių skysčio.

### **Važiuklės sujungimų varžtai**

Patikrinkite pakabos sujungimus ar nėra atsileidę ar sugadinti. Jei reikia priveržkite, naudodami užveržimo jėgą atitinkančią reikalavimus.

### **Vairo kolonėlė, vairo sistema, apsauginis gaubtas ir šarnyriniai sujungimai**

Sustokite išjunkite variklį ir sukiodami vairą patikrinkite ar nėra laisvumo.

Patikrinkite sistemą ar nėra sugadinimų ar sulankstymų. Patikrinkite apsauginius gaubtus ir šarnyrinius sujungimus ar nėra susidėvėję, įtrūkę ar sugadinti. Jei reikia pakeiskite sugadintas dalis.

### **Velenas ir apsaugos**

Patikrinkite velenus, apsaugas ir užspaudimus ar nėra įtrūnę, sugadinti ar susidėvėję. Pakeiskite sugadintas dalis ir jei reikia pakeiskite tepalą.

### **Oro kondicionieriaus (jei yra) skystis**

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemą ir sujungimus ar nėra skysčio nutekėjimo ir sujungimų.

## SAVININKO PRIEŽIŪRA

### Savininko priežiūros tvarkaraštis

Toliau pateiktas sąrašas skirtas automobilio tikrinimo darbams, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba kvalifikuotas serviso meistras nurodytais intervalais. Tai padėtų užtikrinti saugumą, kuris priklauso nuo jūsų automobilio veikimo.

Dėl iškilusių problemų sprendimo kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį atstovą ar kvalifikuotą serviso meistrą.

Savininko tikrinimai nėra garantinis aptarnavimas ir jūs galite būti paprašytas apmokėti už darbus, dalis ar panaudotus tepalus.

#### *Kai sustojate įsipilti kuro:*

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuare.

#### **ĮSPĖJIMAS**

**Būkite atsargūs kai tikrinatė variklio aušinimo skysčio lygį esant karštam varikliui. Karštas skystis ir garai dėl susidariusio slėgio gali išsiveržti ir jus nudeginti.**

- Patikrinkite apiplovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite padangų slėgį.

#### *Važiuojant automobiliu:*

- Stebėkite, ar nepasikeis išmetimo sistemos garsas arba automobilyje pajusite išmetimo dūmų kvapą.
- Patikrinkite, ar nejaučiama vairo vibracija, ar vairo pasukimas nereikalauja papildomų pastangų, ar nejaučiamas vairo laisvumas, arba jo tiesios padėties pasikeitimas.

- Patikrinkite, ar jūsų automobilio netraukia į kurią nors pusę važiuojant lygiu keliu.
- Stabdant klausykitės, ar nesigirdi pašalinių garsų, ar nejaučiamas traukimas į vieną pusę, padidėjusi pedalo eigos ar padidėja pastangos reikalingos stabdžių pedalo paspaudimui.
- Jeigu jūsų pavarų dėžėje atsiranda slydimas ar pasikeitimai jos valdyme, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite ar nėra nutekėjimų po jūsų automobiliu (vanduo varvantis iš oro kondicionavimo sistemos, po naudojimo yra normalu).

***Bent kartą per mėnesį:***

- Patikrinti aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje.
- Patikrinkite ar veikia visos šviesos, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant ir atsarginį ratą, slėgį.

***Bent du kartus per metus (t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį) :***

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnas dėl pažeidimų ar skysčių nutekėjimo.
- Patikrinkite langų apiplovėjų ir valytuvų darbą. Nuvalykite valytuvo šluoteles audinio skiaute, pamirkyta langų apiplovimo skystyje.
- Patikrinkite priekinių žibintų sureguliuavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetimo vamzdžius, apsaugas ir sujungimus.
- Patikrinkite pečių/juosmens diržų veikimą ir susidėvėjimą.
- Patikrinkite padangų susidėvėjimą, ar nėra atsileidę ratų veržlės.

***Bent kartą metuose:***

- Išvalykite kėbulo ir durų drenažo skyles.
- Sutepkite ir patikrinkite durų ir bagažinės vyrius.
- Sutepkite durų ir bagažinės spygnas.
- Sutepkite durų gumines tarpines.
- Prieš šiltą sezoną patikrinkite oro kondicionierių.
- Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės sujungimus ir valdymą.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo kontaktus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

## Savininko priežiūros atsargumo priemonės

Netinkamas ar nepilnas aptarnavimas gali sukelti problemas. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos komponentams, kuriuos lengva aptarnauti.

Kaip buvo paaiškinta anksčiau, kai kurie darbai gali būti atlikti tik įgalioto Kia atstovo su specialiais įrankiais.

## \* PASTABA

Neteisinga savininko priežiūra garantiniu periodu, gali įtakoti garantiją. Dėl papildomos informacijos skaitykite atskirą Kia garantijos ir priežiūros brošiūrą, einančią kartu su automobiliu. Jeigu jūs nesate įsitikinęs dėl priežiūros procedūrų, leiskite tai atlikti įgaliotam Kia atstovui.

## ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

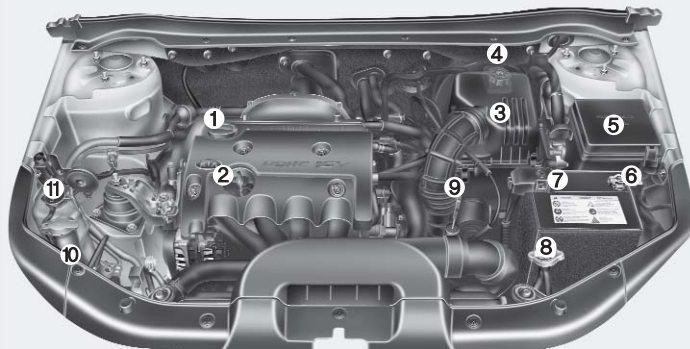
- Atlikti priežiūros darbus automobilyje gali būti pavojinga. Jūs galite būti sunkiai sužeistas atliekant kai kuriuos aptarnavimo darbus. Jeigu neturite pakankamai žinių ir patirties ar reikalingų įrankių ir įrangos, leiskite tai atlikti įgaliotam Kia atstovui.
- Dirbti variklio skyriuje, veikiant varikliui, yra pavojinga. Pavojus gali padidėti, jeigu jūs nešiojate papuošalus arba laisvus drabužius. Juos gali įtraukti judančios dalys ir jūs sužeisti. Prieš pradėdami dirbti šalia ventiliatoriaus ar kito įrengimo variklio skyriuje nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir grandinėles) ir kaklaraištį, šaliką ir panašius laisvus drabužius.

## ĮSPĖJIMAS - Dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite su įpurškimo sistema veikiant varikliui arba nepaėjęs 30 sekundžių po variklio išjungimo. Aukšto slėgio siurblyje, purkštukuose ir aukšto slėgio vamzdeliuose lieka aukštas slėgis net išjungus variklį. Kuro čiurkšlė, susidariusi dėl kuro nutekėjimo gali sunkiai sužeisti, jei pasieks kūną. Reguluojantys sistemą žmonės neturi artintis arčiau kaip 30 cm prie ECU ar laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, kadangi didelės srovės elektroninėje variklio valdymo sistemoje sukuria nemažus magnetinius laukus.

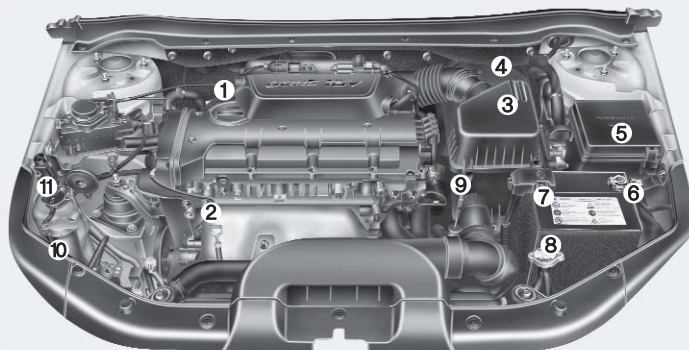
## VARIKLIO SKYRIUS

### ■ 1.4L/1.6L Benzininis variklis



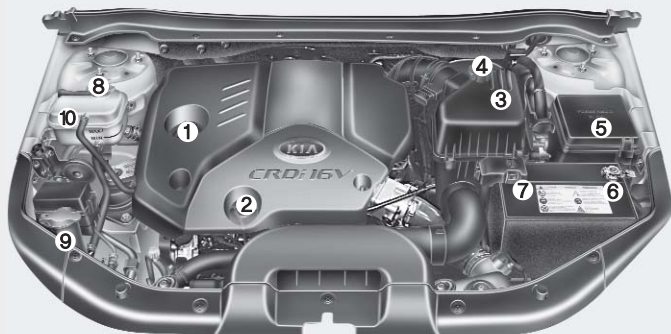
1. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
2. Variklio alyvos matuoklė
3. Oro filtras
4. Stabdžių skysčio rezervuaras
5. Saugiklių blokas
6. Neigiamas akumuliatoriaus terminalas
7. Teigiamas akumuliatoriaus terminalas
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Automatinės pavarų dėžės alyvos matuoklė (jei yra)
10. Priekinio stiklo apiploviko skysčio rezervuaras
11. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras

### ■ 2.0L Benzininis variklis



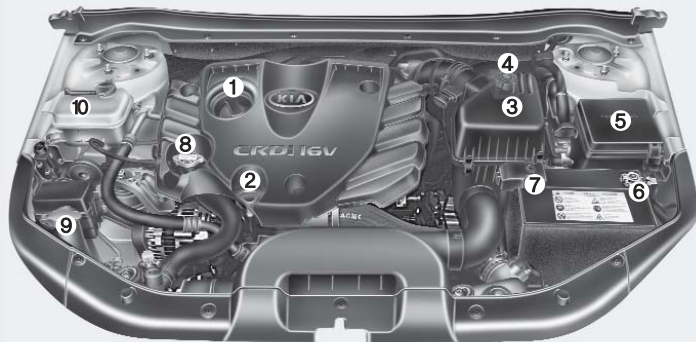
OED076001/OED076002

### ■ 1.6L Dyzelinis variklis



1. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
2. Variklio alyvos matuoklė
3. Oro filtras
4. Stabdžių skysčio rezervuaras
5. Saugiklių blokas
6. Neigiamas akumuliatoriaus terminalas
7. Teigiamas akumuliatoriaus terminalas
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Priekinio stiklo apiplovimo skysčio rezervuaras
10. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras

### ■ 2.0L Dyzelinis variklis



OED076004/OED076003

## VARIKLIO ALYVA



### Variklio alyvos lygio tikrinimas

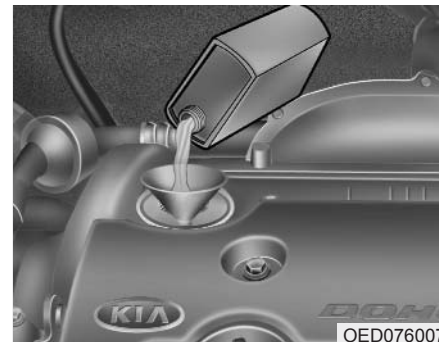
1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi ant lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam pasiekti normalią darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (benzininiam varikliui bent 5 minutes), kad alyva subęgtų į kartelį.

4. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, švariai nuvalykite ir įkiškite ją atgal iki galo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS - Radiatoriaus žarna

**Stenkitės neprisiliesti prie radiatoriaus žarnos kai tikrinatė alyvos lygį ar įpilate alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegintų.**

5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turi būti tarp F ir L.



Jei jis yra netoli padalos L, įpilkite tiek, kad pasiektų padalą F. **Neperpildykite.**

*Naudokite tik rekomenduojamą variklio alyvą. (Žiūrėti 8 skyriuje "Rekomenduojamos alyvos")*

### Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Leiskite variklio alyvą ir filtrą pakeisti įgaliotam Kia atstovui pagal eksploatacinio aptarnavimo grafiką, pateiktą šio skyrio pradžioje.

### ĮSPĖJIMAS

Pastovus ar ilgesnis kontaktas su panaudota varikline alyva gali sukelti odos vėžį.

Panaudota alyva savo sudėtyje turi chemikalus, kurie sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Kaip galima greičiau po darbo apsaugokite savo rankas nusi-plaudami jas su muilu ir šiltu vandeniu.

## VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi rezervuarą, pripildytą visiems metų laikams tinkančio aušinimo skysčio. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Patikrinkite užšalimo laipsnį ir aušinimo skysčio lygį bent kartą metuose, prieš prasidedant žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šaltesnio klimato vietas.

### Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

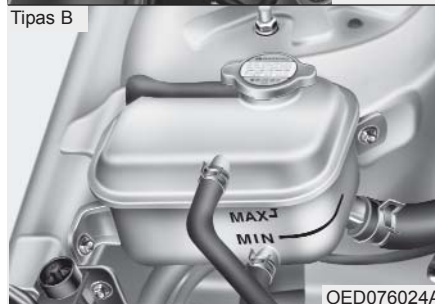
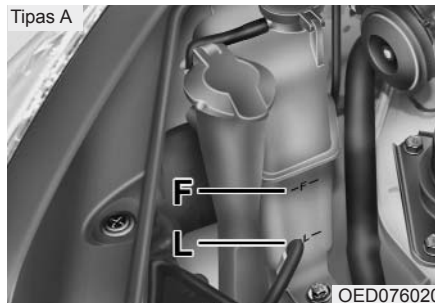
#### ĮSPĖJIMAS -

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nemėginkite nuimti aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį kai veikia variklis arba kai jis yra įkaitęs. Tai gali sukelti aušinimo sistemos ir variklio gedimus. Be to, galite būti nuplikyti karšto aušinimo skysčio srove.
- Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Net ir tada laikykitės saugumo reikalavimų kai nuiminėsite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Apvyniokite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Atsitraukite atgal ir leiskite slėgiui išeiti iš sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgio nebėra, nuspauskite žemyn dangtelį ir storu rankšluosčiu sukite dangtelį toliau prieš laikrodžio rodyklę iki atsuksite jį. (žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio arba skysčio nuleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Karštas aušinimo skystis gali išsiveržti dėl sistemoje susidariusio slėgio ir jus nudeginti.



Patikrinkite visos aušinimo sistemos ir šildytuvų žarnas. Pakeiskite visas susidėvėjusias ar sugadintas žarnas.

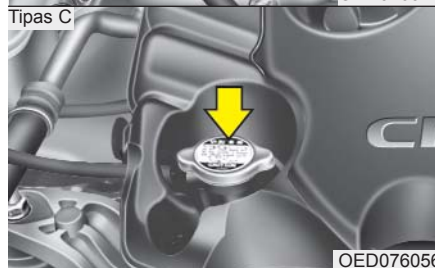
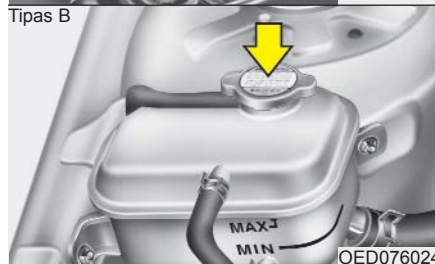
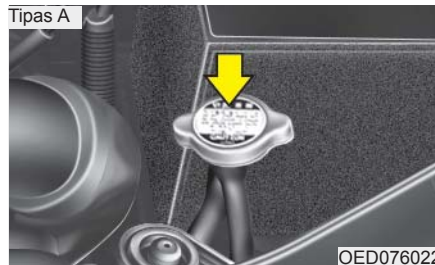
Kai variklis yra atvėsęs, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp L ir F arba MIN ir MAX žymių, esančių ant aušinimo skysčio rezervuaro šono. Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemas, įpilkite pakankamai tinkamo aušinimo skysčio, kad užtikrintų apsaugą nuo užšalimo ir korozijos. Užpildykite skystį iki F žymės, bet neperpildykite. Jeigu reikia pastoviai pildyti sistemą, leiskite aušinimo sistemą patikrinti įgijotam KIA atstovui.

## Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Naudokite tik minkštą (distiliuotą) vandenį, kai maišote aušinimo skystį.
- Jūsų variklis turi aliumines dalis ir turi būti apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo. Todėl naudokite aušinimo skystį, kurio pagrindą sudaro etilo-glikolis.
- NEPILKITE alkoholio ar metanolio ir nemaišykite jų su aušinimo skysčiu.
- Nenaudokite tirpalų, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 60% arba mažiau kaip 35% antifrizo, kas sumažintų mišinio efektyvumą.

Mišinių procentus žiūrėkite sekančioje lentelėje.

| Aplinkos<br>temperatūra | Mišinys procentais (tūris) |        |
|-------------------------|----------------------------|--------|
|                         | Antifrizas                 | Vanduo |
| -15°C (5°F)             | 35                         | 65     |
| -25°C (-13°F)           | 40                         | 60     |
| -35°C (-31°F)           | 50                         | 50     |
| -45°C (-49°F)           | 60                         | 40     |



## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karšti garai ir aušinimo skystis dėl susidariusio slėgio gali jus aptaškyti. Dėl ko galite būti rimtai sužeisti.

## Aušinimo skysčio keitimas

Leiskite įgaliotam Kia atstovui pakeisti aušinimo skystį pagal eksploatacinio aptarnavimo grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

*Aplink radiatoriaus dangtelį uždėkite storą audinį, kuris užpildant sistemą apsaugotų nuo aušinimo skysčio nutekėjimo ant variklio skyriaus komponentų, kaip pavyzdžiui generatorius.*

## STABDŽIŲ IR SANKABOS (JEI YRA) SKYSTIS



### Stabdžių/sankabos skysčio tikrinimas

Periodiškai patikrinkite skysčio lygį. Skysčio lygis turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami dangtelį nuvalykite aplink esantį plotą, kad išvengtumėte stabdžių/sankabos skysčio užteršimo.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, įpilkite skysčio iki MAX lygio. Stabdžių/sankabos skysčio lygis kris priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Tai yra normalu ir yra susiję su stabdžių/sankabos sistemos dilimu. Jeigu skysčio lygis yra labai žemas, leiskite stabdžių/sankabos sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

*Naudokite tik rekomenduojamą stabdžių/sankabos skystį. (Žiūrėti skyrių 8 "Rekomenduojami skysčiai".)*

*Nemaišykite skirtingų tipų skysčių.*



### ĮSPĖJIMAS

**Jei reikia pastoviai pilti stabdžių skystį, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.**

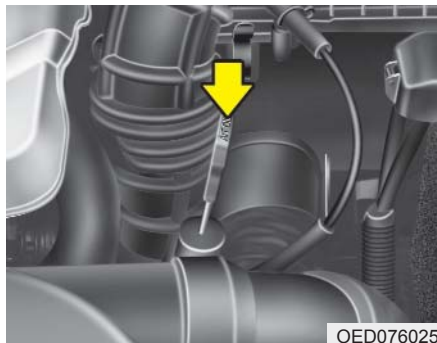
## ⚠ IŠPĒJIMAS

Kai keičiate ar pilate stabdžiu/sankabos skysti, būkite atsargūs. Neleiskite jam pakliūti jums ī akis. Jei stabdžiu/sankabos skystis pakliuvo jums ī akis, tuoj pat jas praplaukrite dideliu kiekiu šviežio vandens. Kaip galima greičiau leiskite akis patikrinti gydytojui.

## ⚡ PERSPĒJIMAS

*Neleiskite stabdžiu/sankabos skysčiui patekti ant automobilio kėbulo dažų, kadangi tai gali sugadinti dažus. Stabdžiu/sankabos skystis, kuris buvo atvīrame inde ilgā laikā neturētu būti naudojamas, kadangi nėra jokios garantijos dėl jo kokybės. Jis turi būti išmestas. Nepilkite netinkamo skysčio. Pavyzdžiui keli lašai mineralinės alyvos, pvz. variklio alyva, gali sukelti stabdžiu arba sankabos sistemos gedimą.*

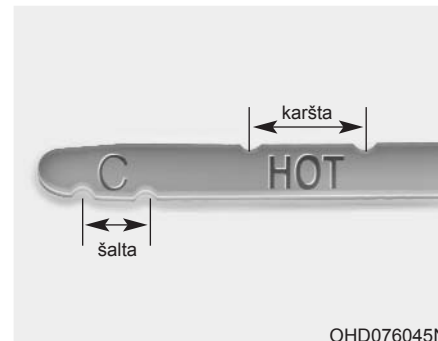
## AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



### Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas

Automatinės pavarų dėžės skysčio lygis turi būti tikrinamas reguliariai. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, įjunkite rankinį stabdį ir patikrinkite skysčio lygį sekančiai.

1. Pavarų svirtį perjunkite į N (neutrali) padėtį ir įsitikinkite, kad variklis veikia normalia tuščia eiga.
2. Kada pavarų dėžė pakankamai sušilo [(skysčio temperatūra 70~80°C (158~176°F)], pavyzdžiui 10 minučių paprasto važiavimo, pavarų svirtį perjunkite per visas padėtis, tada pastatykite į N (neutrali) ar P (stovėjimas) padėtį.



3. Įsitikinkite, kad alyva ant matuoklės yra "HOT" intervale. Jeigu skysčio lygis yra žemesnis, įpilkite specialaus skysčio į įpylimo angą. Jeigu skysčio lygis per didelis, išleiskite dalį skysčio naudodami išleidimo angą.
4. Jeigu skysčio lygis yra tikrinamas esant šaltai sąlygai [(skysčio temperatūra yra 20~30°C (68~86°F)], jei reikia įpilkite skysčio iki "COLD" padalos ir patikrinkite skysčio lygį dar kartą kaip aprašyta 2 punkte.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pavarų dėžės skysčio lygis turi būti tikrinamas, kai variklis pasiekia normalią darbinę temperatūrą. Tai reiškia, kad radiatorius, variklis, radiatoriaus žarna, išmetimo sistema ir t.t. yra labai karšti. Todėl atlikdami šią procedūrą būkite labai atsargūs, kad nenusidegintumėte.

### 🔧 PERSPĖJIMAS

- *Per mažas skysčio kiekis sukelia pavarų dėžės praslydimą. Perpildymas gali sukelti putų susidarymą, skysčio netekimą ir pavarų dėžės gedimą.*
- *Netinkamo skysčio naudojimas gali sugadinti pavarų dėžę.*

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdis

Norėdami apsaugoti automobilį nuo staigaus pajudėjimo, įjunkite stovėjimo stabdį ir nuspauškite stabdį prieš perjungdami pavarą.

### \* PASTABA

“COLD” skalė yra naudojama tik kaip atskaita ir NETURĖTŲ būti naudojama nustatyti pavarų dėžės skysčio lygio.

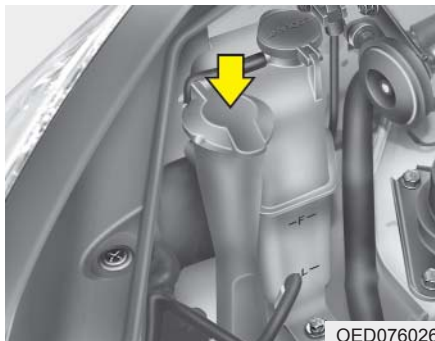
### \* PASTABA

Naujos automatinės pavarų dėžės skystis turėtų būti rudas. Raudonas pigmentas yra įpilamas gamykloje, kad skystį galima būtų atskirti nuo variklio alyvos ir antifrizo. Raudonas pigmentas nėra indikatorius ir nėra pastovus. Važiuojant automatinės pavarų dėžės skystis palaipsniui tamsės. Galų gale spalva gali tapti šviesiai ruda. Todėl leiskite įgaliotam Kia atstovui pakeisti automatinės pavarų dėžės alyvą pagal priežiūros grafiką, pateiktą skyriaus pradžioje.

### Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

Leskite automatinės pavarų dėžės skystį pakeisti įgaliotam Kia atstovui pagal eksploatacinio aptarnavimo grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

## ALYVOS IR SKYSČIAI



### Patikrinkite apiplovimo skysčio lygį

Rezervuaras yra permatomas, todėl skysčio lygį galima labai lengvai vizualiai patikrinti.

Patikrinkite langų apiplovimo skysčio lygį rezervuare ir, jei reikia, įpilkite. Jei neturite apiplovimo skysčio, naudokite paprastą vandenį. Tačiau, šaltam klimatui naudokite neužšalantį apiplovimo skystį, kuris neleis jam užšalti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apiplovimo skysčio rezervuarą.
- Radiatoriaus aušinimo skystis užpurkštas ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą ar sugadinti dažus.
- Stiklų apiplovimo skysčio sudėtyje yra alkoholio, kuris esant tam tikroms sąlygoms gali būti degus. Neleiskite kibirkščiai ar liepsnai paliesti apiplovimo skysčio rezervuarą ar patį skystį. Taip galite sugadinti automobilį ar sužeisti žmones.
- Stiklų apiplovimo skystis yra nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite kontakto su šiuo skysčiu. Galite rimtai ar net mirtinai susižeisti.

### Kėbulo tepimas

Visi kėbulo judantys taškai, tokie kaip durų, variklio gaubto vyriai ir spynelės turi būti sutepami kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą. Esant šaltam orui naudokite neužšalantį tepimo skystį.

Įsitikinkite, kad variklio gaubto antrinis užraktas saugo nuo atidarymo, kai yra atleidžiamas pirminis užraktas.

## KURO FILTRAS (DYZELIUI)

Kuro filtras dyzeliniam variklims yra labai svarbus, kadangi jis atskiria vandenį nuo kuro ir jį nusodina ant filtro dugno.

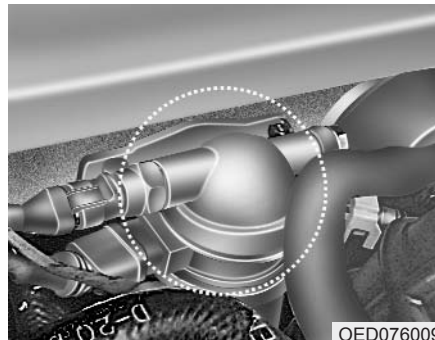
Jeigu kuro filtre susikaupė vandens, pasukus raktelį į ON padėtį įsijungs įspėjamoji lemputė.

Jeigu įsijungė lemputė, nuvežkite automobilį įgaliojamam Kia atstovui, kad išleistų iš filtro vandenį.



### ⚡ PERSPĖJIMAS

*Jei filtre susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas laiku, jis gali sugadinti pagrindines dalis, tokias kaip kuro sistema, dėl vandens prasiskverbimo į kuro filtrą.*



### Oro šalinimas iš kuro sistemos (1.6L Dyzelinis variklis)

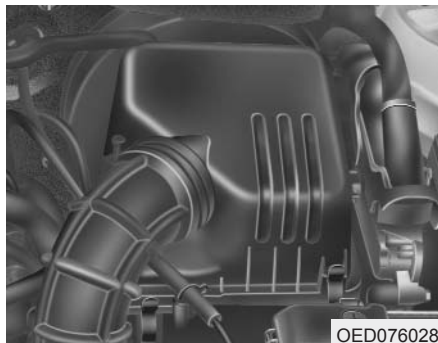
Jeigu jūs važiavote iki baigėsi kuras arba jūs pakeitėte kuro filtrą, būtinai pašalinkite orą iš kuro sistemos, priešingu atveju variklis gali sunkiai užsivesti.

1. Nuimkite oro šalinimo įrenginio, esančio ant kuro filtro, dangtelį.
2. Pumpuokite iki iš angos ims tekėti kuras.

### \* PASTABA

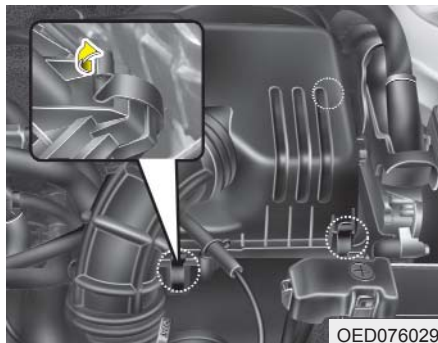
- Pumpuodami naudokite audinį, kad kuras nesitaškytų aplink.
- Nuvalykite kurą aplink kuro filtrą ar įpurškimo siurbį, prieš užvedant variklį, kad išvengtumėte gaisro.
- Patikrinkite ar niekur nebėga kuras.

## ORO FILTRAS



### Elemento keitimas

Kai reikia, jį būtina pakeisti.



1. Atleiskite oro filtro spaustukus ir atidarykite dangtį.



2. Pakeiskite oro filtrą.  
3. Dangtį pritvirtinkite spaustukais.

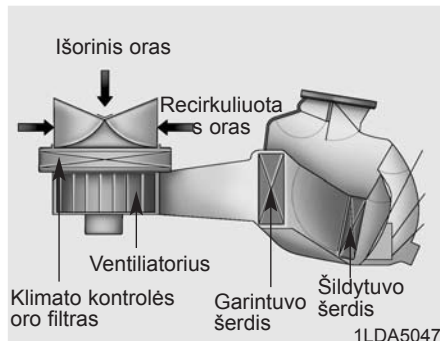
Keiskite filtrą pagal Priežiūros tvarkaraštyje pateiktus nurodymus.

*Jei automobilis yra eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje aplinkoje, keiskite elementą dažniau nei rekomenduojama. (Žiūrėkite priežiūra esant sudėtingoms eksploatacijos sąlygoms, pateiktą šiame skyriuje.)*

## **/// PERSPĖJIMAS**

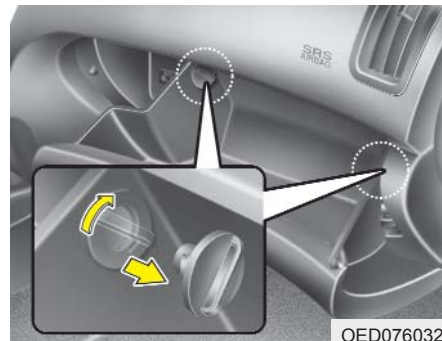
- ***Nevažiukite su išimtu oro filtru; dėl to labai padidėja variklio dilimas.***
- ***Nuimdami oro filtrą būkite atsargūs, kad dulkės ar purvas nepatektų į oro įsiurbimo kanalą, kas gali sugadinti variklį.***
- ***Naudokite tik originalias Kia dalis. Naudodami neoriginalias dalis galite sugadinti oro srauto jutiklį ar turbokompresorių.***

## KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS (JEI YRA)



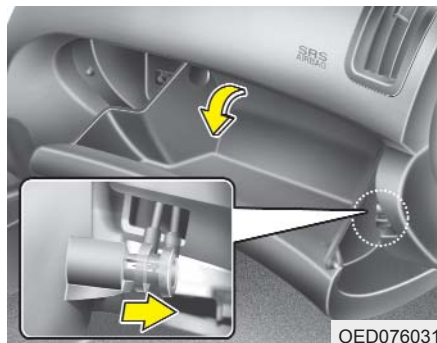
Klimato kontrolės oro filtras yra sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ar kitus teršalus, patenkančius į automobilį iš išorės per šildymo ar kondicionavimo angas. Jei per kurį laiką filtre susikaupia dulės ar kiti teršalai, oro srautas per ortakius gali sumažėti, dėl ko drėgmė nusės ant automobilio stiklų vidaus, net ir esant įjungtai išorinio (šviežio) oro paėmimo padėčiai. Jei taip atsitiks, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą dėl klimato kontrolės oro filtro pakeitimo.

Oro filtras turi būti keičiamas kas 15,000 km (Dyzeliniam varikliui kas 20,000 km). Jei automobilis yra naudojamas labai užterštuose miestuose, ar dulkėtuose keliuose, oro filtras turi būti tikrinamas ar keičiamas dažniau. Kai bandote patys pakeisti oro filtrą, atlikite sekančius veiksmus ir būkite atsargūs, kad nesugadinatumėte įrangos.

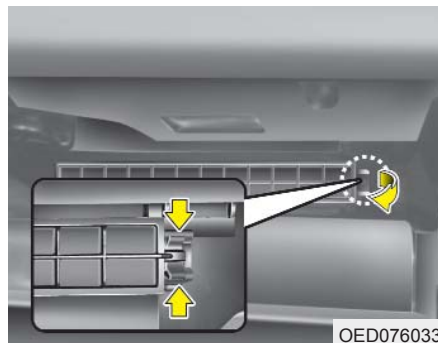


### Filtro keitimas

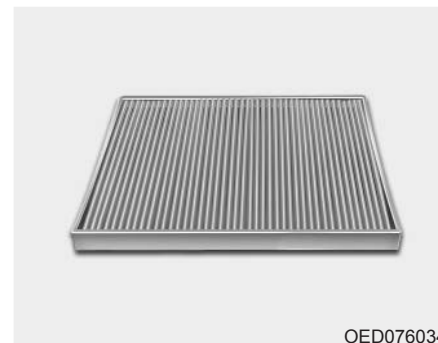
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę, išimkite kaiščius, esančius abejose pusėse ir leiskite pirštinių dėtuvei laisvai pakibti ant vyrių.



2. Pirštinių dėtuvę atidarykite iki pusės, raskite viduje elastinę juostelę ir nuspauskite laikiklį, pro pirštinių dėtuovės šone esančią angą. Leiskite atsidaryti pirštinių dėtuvei.



3. Ištraukite dangtelį, nuspausami klimato kontrolės oro filtro korpuso kabliukus.



4. Pakeiskite oro kondicionieriaus filtrą.  
5. Surinkite konstrukciją atvirkštine tvarka.

### \* PASTABA

Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, įstatykite jį tinkamai. Kitu atveju sistema gali kelti triukšmą ir gali sumažėti filtro efektyvumas.

## VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

### Valytuvo šluotelių priežiūra

#### \* PASTABA

Komercinis karštas vaškas, naudojamas automatinėse automobilių plovyklose, apsunkina valytuvų darbą.

Priekinio stiklo ar valytuvo šluotelės užteršimas svetima medžiaga gali sumažinti valytuvų valymo efektyvumą. Paprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sakai, karšti vaškai naudojami automatinėse plovyklose. Jei valytuvai prastai valo, nuvalykite langą ir šluoteles geru valikliu ar silpna valymo priemone ir nuplaukite vandeniu.

#### ⚡ PERSPĖJIMAS

Norėdami apsaugoti valytuvo šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo ar kitų tirpiklių ant ar šalia šluotelių.

### Priekinio stiklo valytuvo šluotelių keitimas

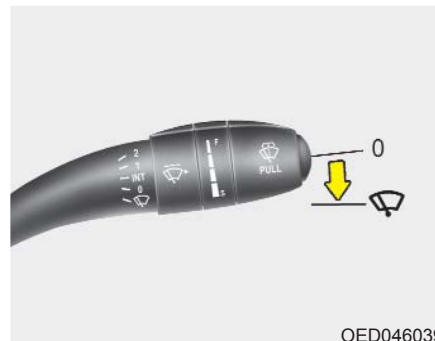
Kai valytuvai jau nebevalo tinkamai, gali būti, kad jų šluotelės susidėvėjo ar sutrūkinėjo ir jas reikia keisti.

#### ⚡ PERSPĖJIMAS

Kad nesugadintumėte valytuvų kojelių ar kitų komponentų, nemėginkite judinti valytuvų rankomis.

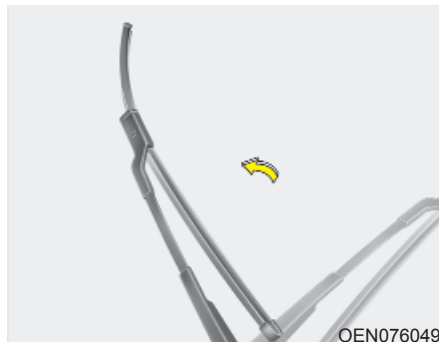
#### ⚡ PERSPĖJIMAS

Naudojant netinkamas šluoteles, galite sugadinti valytuvus.

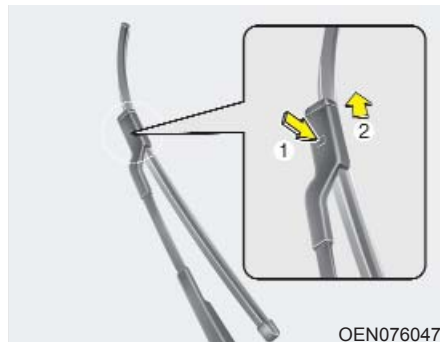


OED046039

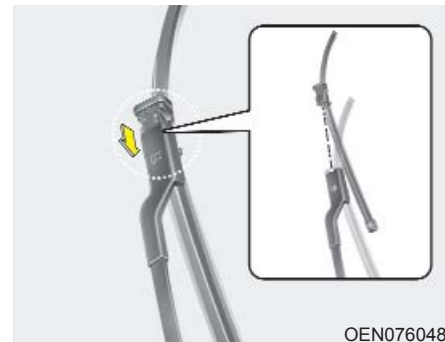
1. Išjunkite degimą ir itraukite raktelį.
2. Nuspauskite 2 sekundėms valytuvų valdymo svirtelę į apačią, vienam ciklui. Tada valytuvų šluotelės sustos viršutinėje padėtyje. (jei yra)



3. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvą taip, kad matytųsi plastikinis spaustukas.



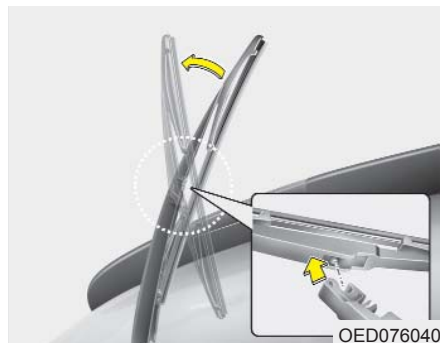
4. Nuspauskite spaustuką ir patraukite valytuvą į viršų.  
5. Nuimkite jį nuo kojelės.



6. Sumontuokite šluotelę atvirkštine nuėmimui tvarka.  
7. Valytuvo kojelę pastatykite į teisingą padėtį.

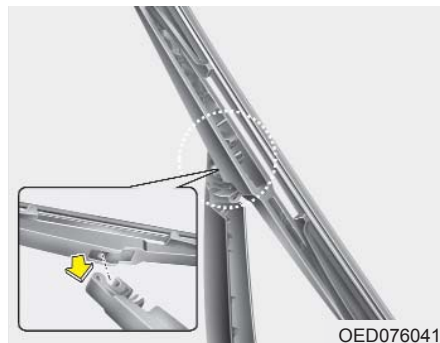
### \* PASTABA

Neleiskite valytuvo kojelei nukristi ant stiklo.



***Galinio valytuvo šluotelės keitimas (jei yra)***

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir ištraukite valytuvo šluotelės konstrukciją.



2. Sumontuokite naują valytuvo šluotelės konstrukciją, įstatant centrinę dalį į griovelį valytuvo kojelėje iki ji užsifiksuos.
3. Įsitikinkite, kad šluotelės konstrukcija įsistatė tvirtai, bandydami ją patraukti lauk.
4. Valytuvo kojelę pastatykite į pradinę padėtį.

## AKUMULIATORIUS



OED076042

### Geriausiai akumuliatoriui:

- Laikykite akumuliatorių tvirtai prisuktą.
- Akumulatoriaus viršų laikykite sausą ir švarų.
- Laikykite akumulatoriaus gnybtus ir jungtis švarius, priveržtus ir padengtus techniniu vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Tuoj pat nuvalykite bet kokią išsiliejusį elektrolitą nuo akumulatoriaus naudodami vandens ir sodos tirpalą.
- Jeigu automobilis nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite laidus nuo akumulatoriaus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS -

#### Akumulatoriaus pavojai



Visada perskaitykite sekancias instrukcijas prieš pradendant dirbti su akumuliatoriumi.



Laikykite akumuliatorių kuo toliau nuo cigarečių, liepsnos ar kibirkšties.



Vandenilis, kuris susidaro akumulatoriaus celėse, yra labai degios dujos ir jos gali sprogti jeigu gaus kibirkštį.



Laikykite akumulatorius nepasiekiamoje vaikams vietoje, kadangi akumuliatoriuje yra graužianti SIEROS RŪGŠTIS. Neleiskite, kad akumulatoriaus rūgštis patektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažyto paviršiaus.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)



Jeigu elektrolitas pateks į jūsų akis, plaukite jas tekančiu vandeniu bent jau 15 minučių ir tuoj pat kreipkitės pagalbos į medikus. Jei yra galimybė ir toliau naudokite tvarstį su vandeniu iki jums bus suteikta medicininė pagalba.

Jei elektrolitas patenka ant odos nuplaukite tą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, tuoj pat kreipkitės į medikus.



Kada kraunate ar dirbate netoli akumulatoriaus, naudokite apsauginius akinius. Visada naudokitės ventiliacija, kai dirbate uždaroje patalpoje.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kai keliate akumulatoriaus plastikinę dalį, papildomas spaudimas plastikinėje dalyje gali sukelti akumulatoriaus rūgšties nutekėjimą, dėl ko jūs galite susižeisti. Kelkite naudodami akumulatoriaus rankeną ar rankomis už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite krauti akumulatoriaus, kai jis yra prijungtas.
- Elektrinė užvedimo sistema dirba esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų veikiant varikliui ar esant įjungtam degimui.

## Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra sumontuotas neaptnaujamas, kalcio pagrindo akumulatorius.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrovė (pavyzdžiui jei buvo paliktos įjungtos šviesos ar salono apšvietimas), įkraukite lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsikrauna palaipsniui nuo per didelio elektrinio apkrovimo naudojant automobilį, kraukite dvi valandas prie 20-30A.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS -

### Akumulatoriaus krovimas

Kai įkraunate akumulatorių, laikykitės sekančių atsargumo priemonių:

- Akumulatorius turi būti išimtas iš automobilio ir padėtas vietoje, kuri turi gerą ventiliaciją.
- Žiūrėkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų cigarečių, liepsnos ar kibirkšties.
- Stebėkite akumulatorių kai kraunate ir išjunkite ar sumažinkite krovimo stiprumą jeigu akumulatorių celėse pradės stipriai išsiskirti dujos (virtį) arba jei elektrolito temperatūra viršys 49°C (120°F).
- Tikrindami akumulatorių krovimo metu naudokite apsauginius akinius.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Atjunkite akumulatoriaus pakroviklį sekančia tvarka:

1. Išjunkite akumulatoriaus pakroviklio pagrindinį jungiklį.

2. Atkabinkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus terminalo.

3. Atkabinkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus terminalo.

## ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami priežiūros ar krovimo darbus akumuliatoriui, išjunkite visus elektrinius prietaisus ir variklį.

- Akumulatoriaus neigiamas laidas turi būti atjungtas pirmas ir prijungtas paskutinis.

## ***Įrenginiai, kuriuos reikia nustatyti***

Įranga, kurią reikia nustatyti iš naujo atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui.

- Automatinis lango uždarymas/atidarymas (žiūrėti 3 skyriuje)
- Stoglangis (žiūrėti 3 skyriuje)
- Kelionės kompiuteris (žiūrėti 4 skyriuje)
- Klimato valdymo sistema (žiūrėti 4 skyriuje)
- Laikrodis (žiūrėti 3,4 skyriuose)
- Garso sistema (žiūrėti 3 skyriuje)

## PADANGOS IR RATLANKIAI

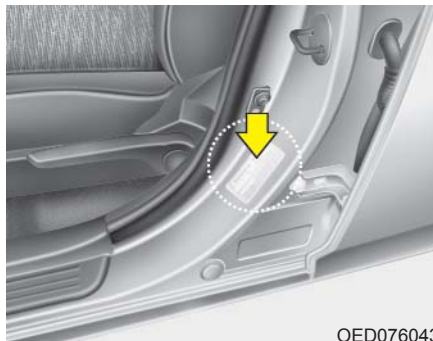
### Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti, saugiai važiuoti ir turėti mažesnes kuro sąnaudas, jūs turite palaikyti reikiamą padangų slėgį ir neviršyti leidžiamų apkrovimų ir jų pasiskirstymo.

### Šaltų padangų slėgis

Visų padangų slėgis (įskaitant atsarginį ratą) turėtų būti patikrinamas kiekvieną dieną. Padangos turi būti tikrinamos šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobilis neturėtų būti naudojamas bent tris valandas ar būti nuvažiavęs daugiau kaip 1.6 km (vieną mylią).

Rekomenduojami slėgiai turi būti išlaikyti, kad gauti geriausią važiavimą, valdomumą ir minimalų padangų dilimą.



OED076043

Visos specifikacijos (dydžiai ir slėgiai) gali būti randami lentelėje, pritvirtintoje ant vairuotojo pusės stambsčio.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažas slėgis (70 kPa (10 psi) ar daugiau) gali sąlygoti šilumos padangoje susidarymą, ypač karštomis dienomis važiuojant dideliu greičiu. Dėl to gali atsiskirti protektoriaus ar atsirasti kiti padangos pažeidimai, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą, susižeisti ar net žūti.

### ⚡ PERSPĖJIMAS

- Šiltų padangų slėgis yra didesnis už rekomenduojamą nuo 28 to 41 kPa (4 to 6 psi). **Neišleiskite oro iš šiltų padangų tam, kad sureguliuotumėte slėgį, kadangi atvėsus padangai slėgis joje bus per žemas.**
- Per mažas slėgis padangose greitina padangų dilimą, pablogina vairavimą, sumažina kuro ekonomiją ir padidina padangos sprogimą dėl perkaitimo. **Be to per mažas slėgis padangoje gali turėti įtakos padangos sandarumui ties ratlankiu. Jei padangoje visai nebėra oro, galite sugadinti ratlankį ir/arba padanga gali nusimauti nuo ratlankio. Todėl laikykite padangas visada pripūstas. Jeigu padangą reikia pastoviai pūsti, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.**

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- *Per didelis slėgis padangose sąlygoja nemalonų važiavimą, vairavimo problemas, padidėjusį dilimą padangos protektoriaus centre ir didesnę tikimybę sugadinti pasitaikius kliūtims kelyje.*
- *Neužmirškite užsukti ventilių dangtelių. Be jų purvas ir drėgmė gali patekti į ventilių, ko pasekoje gali pradėti išeidinėti oras. Jei dangtelis yra pamestas kaip galima greičiau užsukite naują.*

### **ĮSPĖJIMAS - Padangos slėgis**

Per didelis ar per mažas padangos slėgis sutrumpina padangos naudojimo laiką, įtakoja automobilio valdymą ir priveda prie staigaus padangos sprogiimo. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir susižeisti.

### **PERSPĖJIMAS -**

**Padangų slėgis**

**Visada atidžiai stebėkite:**

- *Patikrinkite padangų slėgį kai padangos yra šaltos. (Kai automobilio nebuvo važiuota apie tris valandas arba nuvažiuota ne daugiau 1.6 km (viena mylia)).*
- *Kiekvieną kartą tikrinant padangų slėgį patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.*
- *Niekada neperkraukite mašinų. Neperkraukite stogo bagažinės laikiklio, jeigu jis yra sumontuotas.*
- *Senos nusidėvėjusios padangos gali sukelti avariją. Jeigu jūsų padangos yra sudilusios arba sugadintos, pakeiskite jas.*

### **Padangų slėgio tikrinimas**

Padangų slėgį tikrinkite kartą per mėnesį ar dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

### **Kaip patikrinti**

Naudokite kokybišką slėgio tikrinimo įrankį. Žiūrėdami į padangas negalite pasakyti ar slėgis padangose yra tinkamas. Radialinės padangos gali atrodyti, kad yra pakankamai pripūstos, net jei jose ir trūksta oro.

Padangų slėgį tikrinkite, kai padangos yra šaltos. "Šaltos" reiškia, kad automobilis yra stovėjęs ne mažiau kaip tris valandas arba buvo nuvažiuota ne mažiau kaip 1.6 km (1 mylia).

Atsukite ventilio dangtelį. Tvirtai prispauskite daviklį prie ventilio, kad gautumėte teisingus rezultatus. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, pateiktą ant padangos ir apkrovimo lentelės, nėra būtina papildomai pūsti. Jei slėgis per žemas, pūskite iki pasieksite reikiamą.

Jei slėgis per didelis, išleiskite orą nuspausdami metalinę adatėlę, esančią ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangos slėgį. Neužmirškite užsukti ventilio dangtelio. Jis apsaugo nuo drėgmės ir purvo.

## Padangų sukeitimas vietomis

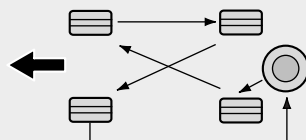
Norintulyginti padangos dilimą, yra rekomenduojama atlikti padangų sukeitimą vietomis kas 12,000 km (7,500 mylių) ar dažniau, jei susidaro nevienodas dilimas.

Sukeitimo metu patikrinkite ar padangos yra tinkamai išbalansuotos.

Kai sukeičiate padangas, patikrinkite ar nėra nelygaus dilimo ar pažeidimų. Nenormalaus dilimo priežastis yra neteisingas padangų slėgis, blogas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar važiavimas staigiais posūkiais. Žiūrėkite ar padangų protektoriuje ar šone nėra guzų ar išsipūtimų. Jei nors viena iš šių sąlygų yra tenkinama ar jūs matote audinį ar kordą būtinai pakeiskite padangą nauja. Sukeitus padangas vietomis sulyginkite priekinių ir galinių padangų slėgius pagal reikalavimus ir patikrinkite ar yra užveržtos veržlės.

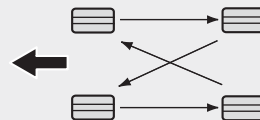
Žr. skyrių 9, Charakteristikos.

Normalaus dydžio atsarginis ratas



CBGQ0706

Be atsarginio rato



CBGQ0707

Kryptinė padangos (jei yra)



CBGQ0707A

*Stabdžių disko kaladėlių nusidėvėjimas turi būti patikrintas kai tik yra sukeičiamos padangos*

## \* PASTABA

Radialines padangas, turinčias asimetrinį protektoriaus raštą keiskite tik iš priekio į galą bet ne iš dešinės į kairę.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato sukeičiant padangas.
- Jokiu būdu nemaiškite radialinių ir kitų padangų. Tai gali apsunkinti automobilio valdymą, dėl ko galite susižeisti, padaryti avariją ar net žūti.



## Padangų keitimas

Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektoriaus susidėvėjimo indikatorius atsiras kaip vientisa juosta einanti per visą protektorių. Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1.6 mm (1/16 colio) protektoriaus ant padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą.

Nelaukite kol juosta atsiras per visą protektorių, kad galėtumėte pakeisti padangą.

## Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratų suvedimas buvo atliktas gamykloje ir subalansuota taip, kad padangos tarnautų kuo ilgiau ir geriau.

Dauguma atvejų jums nereikia dar kartą daryti ratų suvedimo. Tačiau jei pastebėjote neįprastą padangos dilimą arba jūsų automobilį traukia į vieną pusę, jums gali tekti daryti ratų suvedimą.

Jeigu jūs važiuodami lygiu keliu pajusite vibraciją, jums būtina atlikti ratų suvedimą.

## ⚡ PERSPĖJIMAS

***Neteisingi ratų svareliai gali sugadinti jūsų aliuminius ratus. Naudokite tinkamus svarelius.***

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Keisdami padangas niekada nemaišykite radialinių, įstrižos ir išilginės konstrukcijos padangų. Visos keturios padangos turi būti vienodo dydžio, dizaino ir konstrukcijos. Naudokite tik padangas, kurių dydžiai aprašyti padangų lentelėje esančioje vairuotojo pusėje žemiau durų užrakto. Įsitikinkite, kad visos padangos ir ratai yra vienodo dydžio ir atlaiko vienodus leistinus apkrovimus. Naudokite tik ratlankio ir padangos kombinacijas rekomenduojamas įgalioto Kia atstovo. Nesilaikant šių atsargumo priemonių, gali būti pablogėti jūsų saugumas ir automobilio vairavimas.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos naudojimas gali rimtai įtakoti jūsų važiavimą, vairavimą, prošvaistą, padangų prošvaistą ir spidometro kalibravimą.
- Važiavimas su nusidėvėjusiomis padangomis yra labai pavojingas, kadangi sumažina stabdymo efektyvumą, vairavimo tikslumą ir sukibimą.
- Geriausia yra pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jeigu tai yra neįmanoma, pakeiskite dvi priekines ar dvi galines padangų poras. Jeigu pakeisite tik vieną padangą, tai gali labai įtakoti jūsų automobilio valdymą.

## ***Kompaktiško atsarginio rato keitimas (jei yra)***

Kompaktiškas atsarginis rato protektoriaus tarnavimo laikas yra aug trumpesnis nei yprasto dydžio padangos. Kai pamatysite protektoriaus nusidėvėjimo juosteles ant padangos, pakeiskite ją. Keičiama kompaktiška padanga turi būti tokio pat dydžio ir dizaino kaip ir pateikta su nauju automobiliu. Padanga turi montuotis ant tokio paties ratlankio. Kompaktiška atsarginė padanga nėra skirta montuoti ant normalaus ratlankio, o kompaktiško atsarginio rato ratlinkis netinka standartinei padangai.

## Rato keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami ratus, įsitikinkite, kad naujas ratas yra ekvivalentiškas gamykliniam skersmeniui, ratlankio pločiui ir išnešimui.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Raltankis, kurio dydis nėra tinkamas gali labai įtakoti rato ir guolio gyvavimo laiką, stabdymo ir sustojimo galimybes, vairavimo charakteristikas, prošvaistą, tarpą tarp kėbulo ir rato, tarpą reikalingą sniego grandinėms, spidometro kalibravimą, priekinių žibintų ir bamperio aukštį.

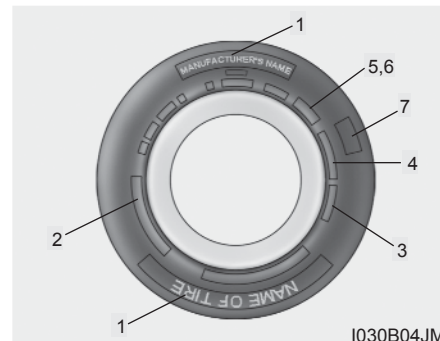
## Padangos sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti jei padangų slėgis yra netinkamas arba esant slidžiai kelio dangai. Padangos turi būti pakeistos, kai pasimato padangos protektoriaus susidėvėjimo indikatorius. Norint sumažinti valdymo praradimo galimybę sumažinkite greitį, kai lyja, arba kelio danga padengta sniegu ar ledu.

## Padangos priežiūra

Teisingas padangų pripūtimas ir teisingo ratų suvedimas sumažina padangų dilimą. Jeigu pastebėjote, kad padanga dyla netolygiai, leiskite įgaitam atstovui patikrinti suvedimą.

Sumontavę naujas padangas neužmirškite jų subalansuoti. Tai pagerins važiavimo komfortą ir prailgins padangų naudojimo laiką. Be to ratas turi būti perbalansuojamas kiekvieną kartą, kai padanga yra nuimama ir vėl uždedama.



## Padangos šoninės pusės žymėjimas

Įstatymai reikalauja, kad padangų gamintojai ant padangos šoninių sienelių pateiktų standartinę informaciją. Ši informacija apima pagrindines padangos charakteristikas, be to yra identifikavimo numeris (TIN) saugos standarto sertifikavimui. Naudojantis TIN galima identifiukuoti padangą.

### 1. Gamintojo pavadinimas

Parodytas gamintojo pavadinimas.

## 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šoninės sienelės yra pažymėtos padangų dydis. Jums ši informacija bus reikalinga pasirenkant tinkamas jūsų automobiliui padangas. Toliau pateikiamas aiškinimas ką reiškia raidės ir skaičiai padangos dydžio žymėjime. Padangos žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai yra pateikti kaip pavyzdys; jūsų padangos žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo automobilio.)

### P205/65R15 92H

P - Automobilio tipas (padangos, pažymėtos raide "P" yra skirtos naudoti keleiviniams automobiliams ar lengviems krovininiams automobiliams; tačiau ne visos padangos turi šį žymėjimą).

205 - Padangos plotis millimetrais.

65 - Santykinis dydis. Padangos aukštis išreikštas per jos plotį procentiškai.

R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė).

15 - Ratlankio skersmuo coliais.

92 - Apkrovimo indeksas. Skaitinis kodas reiškiantis maksimalų apkrovimą, kokį padanga gali išlaikyti.

H - Greičio koeficiento simbolis. Dėl papildomos informacijos žiūrėti greičio koeficientų lentelę, pateiktą šioje dalyje.

## Ratlankio dydžio žymėjimas

Ratlankiuose taip pat yra žymima svarbiausia informacija, kuri jums bus reikalinga, kai norėsite pasikesti ratlankį. Toliau yra išaiškinamą ką reiškia raidės ir skaičiai ratlankio žymėjime.

Ratlankio dydžio žymėjimo pavyzdys:

### 6.0JX15

6.0 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

15 - Ratlankio skersmuo coliais.

## Padangos greičio koeficientai

Žemiau pateiktas grafikas pateikia daug skirtingų greičio koeficientų naudojamų keleiviniame automobilyje. Greičio koeficiento simbolis yra dalis padangos dydžio žymėjimo, pateikto ant padangos šoninės sienelės. Šis simbolis atitinka padangos maksimalų saugų greitį.

| Greičio simbolis | Maks. greitis           |
|------------------|-------------------------|
| S                | 180 km/h (112 mph)      |
| T                | 190 km/h (118 mph)      |
| H                | 210 km/h (130 mph)      |
| V                | 240 km/h (149 mph)      |
| Z                | Virš 240 km/h (149 mph) |
| W*               | 270 km/h (168 mph)      |

\* W greičio simbolis yra Z greičio kategorijos papildoma kategorija.

### 3. Padangos galiojimo laiko nustatymas (TIN : Padangos identifikacinis numeris)

Bet kuri padanga, kuri yra senesnė kaip 6 metai, įskaitant ir atsarginį ratą (nustatoma pagal pagaminimo datą), turi būti pakeista priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Jūs galite rasti padangos pagaminimo datą ant padangos šono (vidinėje ar išorinėje padangos pusėje). Data yra Transporto departamento (DOT) numeris, susidedantis iš raidžių ir skaičių. Pagaminimo datą galite nustatyti pagal paskutinius keturis skaičius (simbolius), esančius DOT kode.

#### DOT : XXXX XXXX OOOO

Pirmi skaičiai/raidės DOT rodo gamyklą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, paskutiniai keturi skaičiai reiškia pagaminimo mėnesį ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1606 reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2006 metų 16 savaitę.

### ĮSPĖJIMAS - Padangos amžius

**Padangai, kuri yra senesnė kaip 6 metai, gali pradėti skirtis kordo sluoksniai, dėl ko prarasite valdymą ir galite rimtai susižeisti ar net žūti.**

**Todėl būtinai patikrinkite pardavimo datą ir pakeiskite senas padangas, naujomis anksčiau nei sueis 6 metai po padangos pagaminimo.**

### 4. Padangos struktūra ir medžiagos

Padanga yra sudaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangos gamintojas turi taip pat pateikti padangos sudėtį, kurioje turi būti plieno, nailono, poliesterio ir kitų medžiagų. Raidė "R" reiškia radialinę sluoksnių konstrukciją; raidė "D" reiškia diagonalinę ar įstrižą sluoksnio konstrukciją; raidė "B" reiškia juostinę-įstrižą sluoksnio konstrukciją.

### 5. Maksimalus leidžiamas slėgis padangoje

Tai yra didžiausias leistinas slėgis padangoje. Neviršykite jo. Žiūrėkite padangų ir apkrovimo informacinę lentelę, kurioje pateikti rekomenduojami padangos slėgiai.

### 6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius rodo maksimalų apkrovimą kilogramais ir svarais, kurį gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas visada naudokite padangas, kurios turi tokį patį apkrovimo nominalą kaip ir sumontuotos padangos.

## 7. Tolygus padangos kokybės rūšiavimas

### Protektoriaus dilimas

Padangos dilimo rūšiavimas yra lyginamasis dydis, pagrįstas bandomos padangos dilimo greičiu, testuojant nustatytomis sąlygomis pagal vyriausybės testavimo reikalavimus. Pavyzdžiui, padangos, kurių laipsnis yra 150, nudiltų pusantro karto lyginant su etalonine padanga, kurios dilimo laipsnis yra 100.

Santykinis padangų atlikimas priklauso nuo tikrų jų eksploatavimo sąlygų. Tačiau atlikimas gali skirtis nuo įprasto priklausomai nuo vairavimo įpročių, aptarnavimo praktikos, kelių charakteristikų ir klimato skirumų.

Šie laipsniai yra išlieti ant keleivio pusės padangų šono. Padangos galimos kaip standartas ar pasirinktinės ant Kia automobilių gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo jų dilimo laipsnio.

### Sukibimas - AA, A, B & C

Sukibimo žymėjimas, nuo aukščiausio iki žemiausio yra AA, A, B ir C. Žymėjimai rodo padangos galimybę sustoti ant šlapio vyriausybinių testavimo kelių trasos asfaltinės ir betoninės dangos. Padanga pažymėta simboliu C gali turėti prastą sukibimą.

### Temperatūra -A, B & C

Temperatūros simboliai yra A (aukščiausia), B ir C. Simboliai reiškia padangos atsparumą šilumos susidarymui ir galimybę išsklaidyti ją. Testuojama specialioje vidinėje ratų testavimo laboratorijoje.

Dėl išlaikytos aukštos temperatūros padangų medžiaga gali suprastėti, todėl sutrumpėja padangų gyvavimo laikas. Aukšta temperatūra gali sąlygoti staigų padangos sugadinimą. Simboliai A ir B žymi aukštesnius atlikimo lygius laboratorijoje testuotose padangose, kurie yra atitinka minimalius vyriausybės standarto reikalavimus.

### ĮSPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Padangų temperatūra nustatyta padangoms, kurios yra tinkamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per dideli greičiai, per žemas slėgis ar per didelis apkrovimas, gali sukelti šilumos susidarymą ir padangos staigų sugadinimą. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir rimtai ar mirtinai susižeisti.

## LEMPUTĖS KEITIMAS

### ĮSPĖJIMAS - Darbas su šviesomis

Prieš pradėdami dirbti su šviesomis, užtraukite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra LOCK padėtyje ir išjunkite visas šviesas, kad išvengtumėte automobilio pajudėjimo ir pirštų nudegimo ar elektrošoko gavimo.

Naudokite tik tinkamos įtampos lemputes.

### PERSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite tik tokio pat nominalo lempute. Kitu atveju galite sugadinti saugiklį ar elektrinę grandinę.

### PERSPĖJIMAS

*Jeigu jūs neturite tinkamų įrankių, reikiamų lempučių ir patirties, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovui. Dauguma atvejų yra sunku pakeisti lemputes, kadangi kitos dalys turi būti išimtos, kad galima būtų prieiti prie lempučių. Tai ypač aktualu, kadangi reikia nuimti priekinį buferį, kad galima būtų prieiti prie lempučių. Nuimdami/uždėdami priekinių žibintų konstrukciją galite sugadinti automobilį.*

### \* PASTABA

Važiuodami per lietų ar plaudami automobilį, priekiniai ir galiniai žibintai gali aprasoti. Taip gali atsitikti dėl temperatūrų skirtumo tarp lempų vidaus ir išorės. Tai yra lygiai tas pats, kaip ir langų rasojimas lyjant. Tai nėra problema. Bet vanduo gali užteršti lempą, todėl kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą.



- (1) Gabaritinė lemputė (stovėjimo žibintas)  
(2) Priekiniai žibintai (ilgos)  
(3) Priekiniai žibintai (trumpos)  
(4) Priekinis posūkių žibintas  
(5) Priekinis rūko žibintas (jei yra)

### Priekinių žibintų lemputės keitimas

Jeigu lemputė nešviečia, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.



### **⚠ ĮSPĖJIMAS** - Halogeninės lemputės

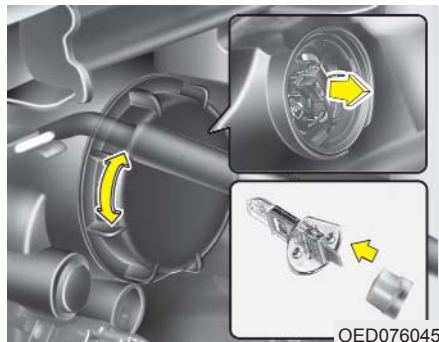
- Halogeninėse lemputėse yra suspaustos dujos, kurios lemputei sproguos gali išmėtyti stiklo skeveldras.

(žr. tęsinį)

(tęsinys)

- Visada elkitės su jomis atsargiai ir venkite įbrėžimų ar jų trynimo. Jeigu lemputės dega, venkite kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Likusi riebalų plėvelė gali būti lemputės perdegimo ir sprogoimo uždegus priežastis. Lemputė turi būti įjungta tik įstačius ją į lizdą.
- Jeigu lemputė yra sugadinta ar suskaldyta, pakeiskite ją tuoj pat ir atsargiai pašalinkite.
- Naudokite apsauginius akinius kai keičiate lemputes. Prieš pradėdant dirbti, leiskite lemputėms atvėsti.

## Priekinio posūkio/gabaritinio žibinto lemputės keitimas

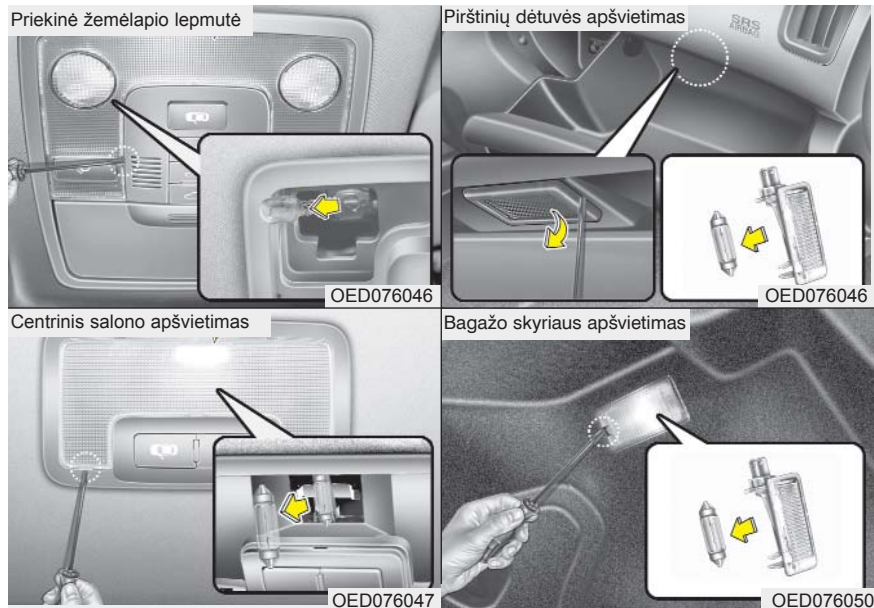


1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite lizdą nuo lemputės sudami jį prieš laikrodžio rodyklę, iki sparneliai, esantys ant lizdo susilygins su korpuso grioveliais.
3. Išimkite iš lizdo lemputę ją nuspausdami ir pasukdami iki lemputės sparneliai susilygins su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Įstatykite naują lemputę į lizdą ir pasukite iki ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į lempos korpusą sulygindami lizdo sparnelius su lempos grioveliais. Pasdukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

## Priekinio rūko žibinto keitimas

Jeigu neveikia lemputė, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.



## Salono apšvietimo lemputės keitimas

1. Naudodami paprastą atsuktuvą lengvai pakelkite stikliuką nuo vidaus apšvietimo lempos korpuso.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami dirbti su salono apšvietimu, įsitikinkite, kad yra nuspaustas "OFF" (išjungta) mygtukas, kad išvengtumėte pirštų nudegimo ir elektrošoko.

2. Ištraukite lemputę.
3. Į lizdą įstatykite naują lemputę.
4. Dangtelio auselės sulygininkite su vidaus apšvietimo korpuso grioveliais ir įstatykite dangtelį į vietą.



### Numerio apšvietimo lemputės keitimas

1. Kryžminio atsuktuvo pagalba atsukite laikančius varžtus.
2. Nuimkite stikliuką.
3. Ištraukite lemputę.
4. Įstatykite naują lemputę.
5. Atsargiai uždėkite stikliuką ir prisukite varžtus.



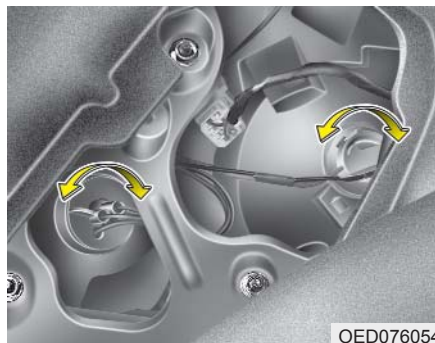
- (1) Galinis rūko žibintas (jei yra)
- (2) Galinis posūkių žibintas
- (3) Atbulinės eigos žibintas
- (4) Stabdžių ir galinio apšvietimo žibintas

### Galinių kombinuotų žibintų lemputės keitimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį.



2. Nuimkite aptarnavimo dangtelį pasukdami plasmą varžtą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimdami dangtelį.



3. Išimkite lizdą iš korpuso pasukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę iki lizdo auselės susilygins su korpuso grioveliais.



4. Išimkite lemputę iš lizdo nuspaudžiant ir pasukant iki lemputės auselės susilygins su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę iš lizdo.

5. Įstatykite naują lemputę į lizdą ir pasukite iki ji užsifiksuos.

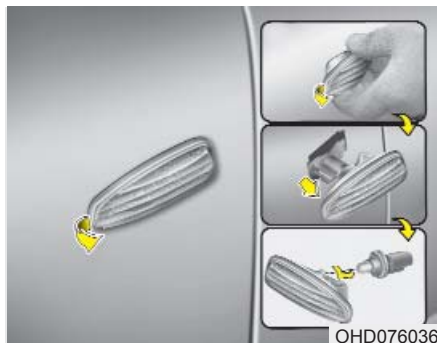
6. Įstatykite lizdą į konstrukciją sulyginant lizdo auselės su konstrukcijos grioveliais. Įstatykite lizdą į konstrukciją ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

7. Uždėkite gaubtą ir prisukite varžtus.



### Papildomo stop žibinto lemputės keitimas

Jeigu neveikia galinis papildomas stop žibintas, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.



OHD076036

### Šoninio posūkio lemputės keitimas (jei yra)

1. Išimkite lempos konstrukciją iš automobilio paspausdami stikliuką į priekį ir ją ištraukdami.
2. Atjunkite lemputės elektrinius kontaktus.
3. Atskirkite lizdą ir stikliuką, pasukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę iki auselės ant lizdo sutaps su stikliuko dalyje esančiais grioveliais.
4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite naują lemputę į lizdą.
6. Įstatykite lizdą į stikliuką.
7. Prijunkite lemputės laidus.
8. Įstatykite lemputės konstrukciją į automobilį.

## IŠORĖS PRIEŽIŪRA

### Prieš atliekant priežiūrą

Labai svarbu sekti instrukcijas naudojant bet kokius cheminius valiklius ar polirolį. Perskaitykite visus įspėjimus, kurie yra parašyti ant etiketės.

### Kėbulo paviršiaus priežiūra

#### *Plovimas*

Norėdami apsaugoti automobilio išorę nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, nuplaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jeigu jūs naudojate savo automobilį važinėjimui bekele, turėtumėte jį plauti po kiekvieno pasivažinėjimo. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusios druskos, purvo ar kitų pašalinių medžiagų pašalinimui. Įsitikinkite, kad drenažo angos apatinėje automobilio durų ir panelės dalys būtų neužsikimšusios ir švarios.

Vabzdžiai, derva, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai ir panašios atliekos gali sugadinti jūsų automobilio paviršių, jeigu jūs jų tuoj pat nepašalinsite.

Net plovimo metu naudojamas didelis kiekis vandens gali pilnai nepašalinti visų šių nešvarumų. Valant dažytus paviršius galima naudoti silpną muilo tirpalą.

Po plovimo nuplaukite automobilį drungnu ar šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant dažyto paviršiaus.

#### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Nenaudokite stipraus muilo, cheminių skiediklių ar karšto vandens, ir neplaukite automobilio esant tiesioginiams saulės spinduliams arba kai automobilis yra įkaitęs.***

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami lėtai, kad galėtumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.**

#### **⚡ PERSPĖJIMAS**

- ***Plaunant vanduo variklio skyriuje gali sukelti elektrinės dalies, kuri yra variklio skyriuje, sutirikimus.***
- ***Neleiskite vandeniui ar kitam skysčiui kontaktuoti su elektriniais/elektroniniais komponentais automobilio viduje, kadangi tai gali juos sugadinti.***

### **Vaškavimas**

Vaškuokite tik tada, kai automobilis nudžius.

Visada nuplaukite ir nusauskinkite automobilį prieš vaškuojant. Naudokite geros kokybės skystą ar pastos pavidalo vašką. Laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visus metalinius papuošimus, kad juos apsaugotumėte ir priverstumėte juos spindėti.

Pašalindami tepalą, dervą ir panašias medžiagas su dėmių išėmėju, pašalinsite vašką nuo dažų. Neužmirškite nuvaškuoti tų vietų, jei jūsų automobilio dar nereikia pervažiuoti.

### **⚡ PERSPĖJIMAS**

- ***Purvo ar dulkių valymas nuo automobilio sausu audiniu subraižys dažų paviršių.***
- ***Nenaudokite abrazyvinių valiklių ar stiprių tirpiklių, turinčių daug šarmų ar kaustiko priedų ant chromuotų ar anoduotų aliuminio paviršių. Taip galite sugadinti apsauginį sluoksnį ir sukelti spalvos pasikeitimą ar dažų blukimą.***

### **Dažyto paviršiaus tvarkymas**

Gilūs įbrėžimai ar akmenukų duobutės dažytuose paviršiuose turi būti tvarkomos nedelsiant. Nepadengtas metalas greitai surūdys ir peraus į brangiai kainuojančius tvarkymus.

### **\* PASTABA**

Jeigu jūsų automobilis sugadintas ir reikalauja bet kokios metalinės dalies taisymo ar keitimo, įsitikinkite, kad servisas padengs antikorozinę medžiagą visas tvarkomas ar keičiamas dalis.

## Poliruoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti kelio smalą ir vabzdžius naudokite smalos nuėmėją, bet ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą.
- Norėdami apsaugoti poliruoto metalo paviršius, nuo korozijos, naudokite vaško dangą ar chromo apsaugos priemones ir ištrinkite iki gerai spindės.
- Žiemos metu ar pakrančių regionuose, poliruoto metalo paviršius padenkite tvirtesnėmis vaško ar apsaugos priemonėmis. Jei būtina padenkite poliruotus paviršius antikorozinio techniniu vazelinu ar kitu antikorozinio mišiniu.

## Automobilio apačios priežiūra

Korozinės medžiagos, naudojamos ledo ir sniego pašalinimui ir dulkių valymui, gali susirinkti ant automobilio dugno. Šios medžiagos nėra pašalinamos. Todėl gali padidėti kai kurių automobilio dalių rūdijimas, kaip pavyzdžiui kuro sistemos, rėmo, grindų ir išmetimo sistemos, net jei jos buvo apsaugotos antikorozinėmis medžiagomis.

Nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu kartą per mėnesį, kiekvieną kartą po važiavimo bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Ypatingą dėmesį skirkite šioms dalims, kadangi sunku pamatyti purvą. Kelio purvo sušlapinimas jo nenuvalius padarys daugiau žalos nei naudos. Durų apačios, stambsčiai, rėmo dalys, turinčios drenažo skyles neturi užsikimšti purvu, kadangi užsilaikę šiose vietose vanduo gali sukelti rūdijimą.

## ĮSPĖJIMAS

Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami lėtai, kad galėtumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.

## Aliuminių ratų priežiūra

Aliuminiai ratlankiai yra padengti švariu apsauginiu sluoksniu.

- Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepetčių aliuminiams ratlankiams. Jie gali pažeisti dažų paviršių.
- Naudokite tik silpną muilą ar neutralią valymo priemonę ir nuplaukite vandeniu. Taip pat neužmirškite nuvalyti ratlankius, pravažėjavus druskingais keliais. Tai padės apsisaugoti nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius su didelio greičio automobilių plovimo šepetiais.
- Nenaudokite jokių rūgšinių valiklių. Jie gali sugadinti ar sukelti koroziją aliuminio ratlankius dengiančiame apsauginiame sluoksnyje.

## VIDAUS PRIEŽIŪRA

### Bendri vidaus priežiūros reikalavimai

Venkite kaustinių tirpalų, tokių kaip kvepalai ar kosmetinis aliejus patekimo ant panelės, kadangi jie gali sugadinti ar pakeisti spalvą. Jeigu jie pateko ant priekinės panelės, tuoj pat juos nuvalykite. Žiūrėkite instrukcijas, kad tinkamai išvalytumėte vinilinį paviršių.

#### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Neleiskite vandeniui ar kitam skysčiui kontaktuoti su elektriniais/elektroniniais komponentais automobilio viduje, kadangi tai gali juos sugadinti.***

### Vidaus apmušimų ir apdailos valymas

#### **Vinilas**

Dulkes ir purvą nuo vinilinio paviršiaus šalinkite šluotele ar dulkių siurbliu. Valykite vinilo paviršius vinilo valikliu.

#### **Medžiaga**

Dulkes ir purvą nuo medžiagos galite pašalinti šluotele ar dulkių siurbliu. Silpno muilo tirpalai rekomenduojami apmušalų ir kilimų valymui. Atsiradusią dėmę medžiagoje tuoj pat išvalykite dėmių išėmėjo pagalba. Jeigu šviežia dėmė nėra tuoj pat išvaloma, ji gali įsigerti ir gali paveikti spalvą. Taip pat gali sumažėti atsparumo gaisrui savybės, jeigu medžiaga nėra tinkamai prižiūrėta.

#### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Jeigu naudosite kitus nei rekomenduojami valiklius ir procedūras, jos gali įtakoti audinio išvaizdą ir atsparumo ugniai savybes.***

### Saugos diržų valymas

Valykite diržą bet koku silpnu muilo tirpalu rekomenduojamu valyti apmušalams ar kilimams. Sekite su muilu pateiktas instrukcijas. Nenaudokite baliklio, kadangi jis gali susilpninti saugos diržus.

### Vidaus langų stiklo valymas

Jeigu stiklai iš vidaus rasoja (tai yra padengti riebalų, tepalo ar vaško plėvele), jie turi būti valomi stiklo valikliu. Sekite nurodymus pateiktus ant langų valiklio indo.

#### **⚡ PERSPĖJIMAS**

***Neįbrėžkite ar nesuraižykite stiklo vidaus. tai gali sugadinti galinio lango atitirpinimo tinklą.***

Charakteristikos / 8-2

Charakteristikos

8

## CHARAKTERISTIKOS

Čia pateikti techniniai duomenys turi būti traktuojami tik kaip bendroji informacija. Jeigu jums reikia tikslesnės ir naujesnės informacijos, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

### Išmatavimai

| Dalis             | mm (coliai)                                                                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bendras ilgis     | 4235 (166.7)                                                                                                             |
| Bendras plotis    | 1790 (70.5)                                                                                                              |
| Bendras aukštis   | 1480 (58.3)                                                                                                              |
| Priekinė tarpvėžė | 1546 <sup>*1</sup> /1538 <sup>*2</sup> /1528 <sup>*3</sup> (60.9 <sup>*1</sup> /60.6 <sup>*2</sup> /60.2 <sup>*3</sup> ) |
| Galinė tarpvėžė   | 1544 <sup>*1</sup> /1536 <sup>*2</sup> /1527 <sup>*3</sup> (60.8 <sup>*1</sup> /60.5 <sup>*2</sup> /60.1 <sup>*3</sup> ) |
| Ratų bazė         | 2650 (104.3)                                                                                                             |

\*1 Sumontuotos 185/65R15 ar 195/65R15 padangos.

\*2 Sumontuotos 205/55R16 padangos.

\*3 Sumontuotos 225/45R17 padangos.

### Padangos ir ratlankiai

| Dalis                                   | Padangos dydis | Ratlankio dydis | Slėgis<br>bar (psi,kPa) |                  |                  |                  | Ratų veržlių užveržimo momentas kg•m<br>(lb•ft, N•m) |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------|
|                                         |                |                 | Norm. apkrovimas *1     |                  | Maks. apkrovimas |                  |                                                      |
|                                         |                |                 | Priekis                 | Galas            | Priekis          | Galas            |                                                      |
| Padangos dydis                          | 185/65R15      | 5.5J×15         | 2.2<br>(32, 220)        | 2.2<br>(32, 220) | 2.2<br>(32, 220) | 2.2<br>(32, 220) | 9~11<br>(65~79, 88~107)                              |
|                                         | 195/65R15      | 5.5J×15         |                         |                  |                  |                  |                                                      |
|                                         | 205/55R16      | 6.0J×16         |                         |                  |                  |                  |                                                      |
|                                         | 225/45R17      | 7.0J×17         |                         |                  |                  |                  |                                                      |
| Kompaktiškas atsarginis ratas (jei yra) | T125/80D15     | 5.5J×15         | 4.2<br>(60, 420)        | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) |                                                      |

\*1 Normalus apkrovimas : Iki 4 žmonių

## Lemputės

| Lemputė                             |                 | Nominalas |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|
| Priekiniai žibintai                 | Ilgos šviesos   | 55        |
|                                     | Trumpos šviesos | 55        |
| Priekiniai posūkių žibintai         |                 | 21        |
| Gabaritiniai žibintai               |                 | 5         |
| Šoniniai posūkių žibintai (jei yra) |                 | 5         |
| Priekiniai rūko žibintai (jei yra)  |                 | 55        |
| Stabdžių ir galiniai žibintai       |                 | 21/5      |
| Galiniai posūkių žibintai           |                 | 21        |
| Atbulinės eigos žibintai            |                 | 21        |
| Galiniai rūko žibintai (jei yra)    |                 | 21        |
| Papildomas stabdžių žibintas        |                 | 2         |
| Numerio apšvietimo lempučių         |                 | 5         |
| Žemėlapių lempučių                  |                 | 10        |
| Centrinė salono lempučių            |                 | 8         |
| Durų lempučių                       |                 | 5         |
| Bagažo skyriaus lempučių            |                 | 5         |
| Pirštinių dėtuvių lempučių          |                 | 5         |

## Rekomenduojamos alyvos ir kiekiai

Norint užtikrinti tinkamą variklio ir pavarų dėžės darbą ir ilgaamžiškumą, naudokite tik tinkamos kokybės alyvas. Teisinga alyva pagerina variklio efektyvumą, dėl ko pagerėja kuro ekonomija.

Šios alyvos ir skysčiai yra rekomenduojami naudoti jūsų automobilyje.

| Skystis                                                    |                     |                   | Kiekis                         | Klasifikavimas                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Variklio alyva <sup>*1 *2</sup><br>(išleisti ir užpildyti) | Benzininis variklis | 1.4L/1.6L         | 3.3 / (3.5 JAV kvorta)         | API Service SJ, SL ar geresnė,<br>ILSAC GF-3 ar geresnė                                                                               |
|                                                            |                     | 2.0L              | 4.0 / (4.2 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
|                                                            | Dyzelinis variklis  | 1.6L              | 5.3 / (5.6 JAV kvorta)         | Be CPF (Katalizatoriaus dalelių filtras)<br>API Service CH-4 ar geresnė, ACEA B4<br>Su CPF (Katalizatoriaus dalelių filtras); ACEA C3 |
|                                                            |                     | 2.0L              | 5.9 / (6.2 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
| Mechaninės pavarų dėžės alyva                              | Benzininis variklis | 1.4L/1.6L         | 1.9 / (2.0 JAV kvorta)         | API Service GL-4<br>SAE 75W-85 (nekeičiama)                                                                                           |
|                                                            |                     | 2.0L              | 2.0 / (2.1 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
|                                                            | Dyzelinis variklis  | 1.6L              | 2.0 / (2.11 JAV kvorta)        |                                                                                                                                       |
|                                                            |                     | 2.0L              | 2.10 / (2.22 JAV kvorta)       |                                                                                                                                       |
| Aut. pavarų dėžės alyva                                    |                     | 1.4L/1.6 Variklis | 6.8 / (7.2 JAV kvorta)         | DIAMOND ATF SP-III,<br>SK ATF SP-III                                                                                                  |
|                                                            |                     | 2.0L Variklis     | 6.6 / (6.9 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
| Vairo stiprintuvai                                         |                     |                   | 0.8 / (0.8 JAV kvorta)         | PSF-III                                                                                                                               |
| Aušinimo skystis                                           | Benzininis variklis | 1.4L/1.6L         | 5.8~5.9 / (6.1~6.2 JAV kvorta) | Etilo gliukolio pagrindu<br>aliuminiams radiatoriams                                                                                  |
|                                                            |                     | 2.0L              | 6.2~6.3 / (6.6~6.7 JAV kvorta) |                                                                                                                                       |
|                                                            | Dyzelinis variklis  | 1.6L              | 6.3 / (6.7 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
|                                                            |                     | 2.0L              | 7.3 / (7.7 JAV kvorta)         |                                                                                                                                       |
| Stabdžių/sankabos skystis                                  |                     |                   | 0.7~0.8 / (0.7~0.8 JAV kvorta) | FMVSS116 DOT-3 ar DOT-4                                                                                                               |
| Kuras                                                      |                     |                   | 53 / (14 JAV galonas)          | -                                                                                                                                     |

<sup>\*1</sup> Žiūrėti rekomenduojamus SAE klampumo numerius sekančiame puslapyje.

<sup>\*2</sup> Prekyboje yra energiją taupanti alyva. Be kitų papildomų privalumų, pagerėja kuro ekonomija dėl sumažėjusios variklio trinties. Dažnai šiuo pagerėjimus sudėtinga išmatuoti kasdieniniame važiavime, bet per metus laiko gali susidaryti ženklus energijos ir pinigų sutaupymas.

## Rekomenduojami SAE klampumo numeriai

### \* PASTABA

Visada nuvalykite plotą aplink bet kurį įpylimo, išleidimo kaištį ar lygio matuoklę prieš tikrindami ar įpildami bet kokią alyvą. Tai labai svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, kur automobilis naudojamas negrištais keliais. Kaiščių ir lygių matuoklės aplinkos valymas apsaugo nuo dulkių ir smėlio patekimo į variklį ar kitą mechanizą ir nuo jų sugadinimo.

Alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos kuro ekonomijai ir darbui esant šaltam orui (užvedimas ir alyvos srautas). Žemesnio klampumo alyva gali teikti geresnę kuro ekonomiją ir geresnes charakteristikas šaltu metų laiku. Bet didesnio klampumo alyvos yra reikalingos, kad užtikrintų tepimą karštu metų laiku. Naudojant kito klampumo nei rekomenduojamą alyvą galite sugadinti variklį.

Pasirenkant alyvą turėkite omenyje temperatūrų diapazoną, kuriame jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki sekančio alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą iš grafiko.

| Temperatūrų diapazonas SAE klampumo numeriams |            |     |     |                     |              |    |    |     |     |    |  |
|-----------------------------------------------|------------|-----|-----|---------------------|--------------|----|----|-----|-----|----|--|
| Temperatūra                                   | °C<br>(°F) | -30 | -20 | -10                 | 0            | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |  |
|                                               |            | -10 | 0   | 20                  | 40           | 60 | 80 | 100 | 120 |    |  |
| Benzininio variklio<br>alyva <sup>*1</sup>    |            |     |     |                     | 20W-50       |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     |                     | 15W-40       |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     |                     | 10W-30       |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     |                     | 5W-20, 5W-30 |    |    |     |     |    |  |
| Dyzelinio variklio<br>alyva                   |            |     |     | 15W-40              |              |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     | 10W-30              |              |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     | 5W-30               |              |    |    |     |     |    |  |
|                                               |            |     |     | 0W-30 <sup>*2</sup> |              |    |    |     |     |    |  |

1. Geresnei kuro ekonomijai yra rekomenduojama naudoti variklio alyva, kurios klampumo skaičius SAE 5W-20,5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). Jei tokios alyvos nėra jūsų šalyje, rinkitės alyvą pagal pateiktą grafiką.
2. Tik labai šaltiems regionams pagal važiavimo sąlygas. (Ypatingai nerekomenduojama didelėms apkrovoms ir greičiams.)





## A

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Akumulatorius .....                      | 7-37       |
| Alyva ir skysčiai .....                  | 7-28       |
| Alyvų charakteristikos .....             | 8-4        |
| Antena .....                             | 3-100      |
| Apsaugos sistema .....                   | 3-5        |
| Apšvietimas .....                        | 4-53       |
| Atbulinės eigos sistema.....             | 4-50       |
| Atidarymas pulteliu .....                | 3-3        |
| Atitirpiklis .....                       | 4-62       |
| Automatinė klimato valdymo sistema ..... | 4-73       |
| Automatinė pavarų dėžė.....              | 4-10, 7-32 |
| Automobilio įvažinėjimo procesas.....    | 1-3        |
| Automobilio masė.....                    | 5-25       |
| Avarinis signalas .....                  | 4-63       |
| Avarinis užvedimas.....                  | 6-5        |

## B

|                      |      |
|----------------------|------|
| Bagažo tinklas ..... | 3-98 |
|----------------------|------|

## C

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Charakteristikos ..... | 8-2 |
|------------------------|-----|

## D

|                     |      |
|---------------------|------|
| Daiktadėžė .....    | 3-87 |
| Durų užraktai ..... | 3-8  |

## E

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Eksplotacinės priežiūros aiškinimas..... | 7-16 |
| Elektrinės grandinės apsauga .....       | 6-9  |
| Elektroninė stabilumo sistema .....      | 4-28 |
| Emisijos valdymo sistema .....           | 5-3  |

## G

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Garso sistema ..... | 3-101 |
|---------------------|-------|

## I

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Imobilizatoriaus sistema ..... | 3-7  |
| Informacinis ekranas .....     | 4-48 |
| Išorės priežiūra .....         | 7-62 |

## J

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Įspėjimo ir indikacinės lemputės..... | 4-35 |
|---------------------------------------|------|

## Y

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ypatingos važiavimo sąlygos ..... | 5-7 |
|-----------------------------------|-----|

## J

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Jeigu variklis neužsiveda ..... | 6-4  |
| Jeigu nuleido padangą .....     | 6-25 |

**K**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Kaip naudotis šiuo vadovu.....      | 1-2  |
| Kelionės kompiuteris .....          | 4-43 |
| Kelio išpėjimai.....                | 6-2  |
| Klimato kontrolės oro filtras ..... | 7-38 |
| Kuro filtras .....                  | 7-35 |
| Kuro užpylimo angos dangtelis.....  | 3-79 |

**L**

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Langai .....               | 3-15 |
| Lentelių informacija ..... | 5-27 |
| Lemputės keitimas .....    | 7-55 |

**M**

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Matuoklės .....                          | 4-33 |
| Mechaninė klimato kontrolės sistema..... | 4-64 |
| Mechaninė pavarų dėžė .....              | 4-7  |

**N**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Nenumatyti atvejai kelyje ..... | 6-3 |
|---------------------------------|-----|

**O**

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Oro filtras .....                           | 7-36 |
| Oro pagalvė - pagalbinė saugos sistema..... | 3-53 |

**M**

|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| Padangos ir ratlankiai .....                               | 7-46 |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema .....                     | 6-21 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistema .....                  | 4-24 |
| Patarimai ekonomiškam važiavimui.....                      | 5-6  |
| Perkaitimas .....                                          | 6-8  |
| Priekabos vilkimas .....                                   | 5-16 |
| Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas ..... | 4-85 |
| Prieš pradedant važiuoti .....                             | 5-5  |
| Prietaisų skydelio apžvalga .....                          | 2-3  |
| Prietaisų skydelis .....                                   | 4-32 |
| Priežiūra esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms             |      |
| Benzininis variklis .....                                  | 7-8  |
| Dyzelinis variklis.....                                    | 7-14 |
| Priežiūros darbai .....                                    | 7-2  |

**R**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Rakteliai.....          | 3-2 |
| Reikalavimai kurui..... | 5-2 |

**S**

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Salono apšvietimas .....  | 3-86 |
| Salono apžvalga.....      | 2-2  |
| Salono ypatumai .....     | 3-89 |
| Savininko priežiūra ..... | 7-20 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Sėdynė .....                                | 3-20 |
| Sėdynės saugos diržai .....                 | 3-30 |
| Stabdžiai ir sankaba .....                  | 7-30 |
| Stabdžių sistema .....                      | 4-16 |
| Standartinės priežiūros tvarkaraštis        |      |
| Benzininis variklis .....                   | 7-4  |
| Dyzelinis variklis .....                    | 7-10 |
| Stoglangis .....                            | 3-93 |
| Stogo bagažinės laikiklių tvirtinimas ..... | 3-99 |

|                        |      |
|------------------------|------|
| Veidrodėliai .....     | 3-82 |
| Vidaus priežiūra ..... | 7-66 |
| Vilkimas .....         | 6-16 |

## Š

|                  |      |
|------------------|------|
| Šaldytuvas ..... | 4-84 |
|------------------|------|

## U

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Užvedimo spynelė ..... | 4-3 |
|------------------------|-----|

## V

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Vairas .....                    | 4-22      |
| Valytuvai ir apiplovikai .....  | 4-59      |
| Valytuvo šluotelės .....        | 7-40      |
| Variklio alyva .....            | 7-25      |
| Variklio aušinimo sistema ..... | 7-27      |
| Variklio gaubtas .....          | 3-77      |
| Variklio skyrius .....          | 2-4, 7-23 |
| Variklio užvedimas .....        | 4-5       |