



IVADAS

Gerbiami klientai,

dékojame, kad išsirinkote „Kia“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesj aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Jei jums reikia techninės pagalbos, gali padéti įgaliotoji *Kia* atstovybė, kurioje dirba gamykloje apmokyt specialistai, naudojami specialūs įrankiai ir originalios *Kia* atsarginės dalys.

Šiame savininko vadove pateikta informacija apie standartinių arba pasirenkamų automobilio funkcijų ir įrangos naudojimą, taip pat šiam automobiliui reikalingą priežiūrą. Taigi, galbūt rasite įrangos, kurios néra Jūsų automobiliuje, aprašymų ir iliustracijų. Patariame atidžiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis Jame pateiktomis instrukcijomis bei rekomendacijomis. Visada turékite šį vadovą automobiliuje. Jei automobilį parduosite, perduokite šį vadovą kitam automobilio savininkui.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, „Kia“ nuolat tobulina savo gaminius, todèl pasilieka teisę bet kuriuo metu, iš anksto nepranešusi ir neprisiimdama jokių įsipareigojimų, keisti automobilių technines savybes, dizainą ir šiame automobilio ekspluatacijos vadove pateiktą informaciją.

Vairuokite saugiai ir mėgaukités savo „Kia“ automobiliu!

© 202 Kia Slovakia s. r. o.

Visos teisės saugomos. Šiame automobilio ekspluatacijos vadove pateiktos informacijos negalima kopijuoti arba versti į kitas kalbas nei dalimis, nei ištisai negavus raštiško įmonės „Kia Slovakia s. r. o.“ leidimo.

Spausdinta Slovakijoje

Kaip naudotis šiuo vadovu?

Norime padėti patirti didžiausią malonumą vairuojant šį automobilį. Šis automobilio ekspluatacijos vadovas Jums padės daugelio atvejų.

Mes patariame perskaityti šį automobilio ekspluatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Illiustracijos papildo šio automobilio ekspluatacijos vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairiomis sąlygomis.

Aprašyto automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti abécélės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, DĒMESIO ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti Jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukités VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipoje ĮSPĖJIMAS, DĒMESIO ir PASTABA.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

⚠ ATSARGIAI

ĮSIDĒMĖKITE – reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtais pakenkti automobiliui.

* PASTABA

PASTABA – šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija

Turinys

- 1 Iavadas
- 2 Automobilio apžvalga
- 3 Jūsų automobilio saugumo charakteristika
- 4 Jūsų automobilio charakteristika
- 5 Informacijos ir pramogų sistema
- 6 Automobilio vairavimas
- 7 Nenumatyti atvejai
- 8 Priežiūra
- 9 Specifikacijos ir informacija naudotojui
- 10 Navigacijos sistemos vadovas
- A Santrumpų sąrašas
- I Rodyklė

Degalų kokybės reikalavimai.....	1-2
Automobilio valdymo instrukcijos.....	1-6
Automobilio modifikacijos	1-7
Važiavimas nauju automobiliu	1-7
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-8

Įvadas

Degalų kokybės reikalavimai

Benzininis variklis

Bešviniai degalai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

⚠️ ATSARGIAI

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Tokie degalai kenkia katalizatoriui, variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir turi įtakos išmetamųjų teršalu kontrolės sistemai. (jei yra) Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.) (jei yra)

⚠️ ISPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsiųjungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto Kia atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobiliuje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinias, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Šie degalai gali sukelti problemų važiuojant ir padaryti žalos degalu, variklio valdymo ir išmetamujų teršalų valdymo sistemoms.

Jei važiuodami pastebésite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholi, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholi, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholi.

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų. (jei yra)

Kiti degalai

Naudodami tokius degalus kaip

- su silikonu (Si),
- su manganu (Mn),
- su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį – jis gali strigtti, blogai pasileisti, užgesti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputę (MIL), įspėjanti apie gedimus.

* PASTABA //

Degalų sistemos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠️ ATSARGIAI

Naujo automobilio ribota garantija gali nematyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio). (jei yra)

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamujų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumą paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų jilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australijai ir Naujajai Zelandijai („Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- Vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistruavimą ir draudimą.
- Įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Su dyzeliniu varikliu

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai).

Nenaudokite jūrinį dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakens varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/ arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteiktiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23° F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23° F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, ji bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠️ ATSARGIAI

Saugokite, kad jų baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištūstinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugestų variklis.

⚠️ ATSARGIAI

Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams. (jei yra)

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai. (jei yra)

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadintamus „B7 dyzelinu”, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN reiškia „Europos standartas“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso séklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

Automobilio valdymo instrukcijos (jei yra)

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis galiapsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista, tarpvėžė ir t. t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Venkite staigū posūkių ar staigū manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis galiapsiversti.

Perskaitykite "Galimybės apsiversti sumažinimas" 6-233 psl.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų – dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų. (jei yra)
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas. (jei yra)

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinių aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įranga, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Važiavimas nauju automobiliu

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Nevažiuokite vienodu greičiu (nei dideliu, nei mažu) ilgą laiką. Variklis veikia tinkamai kai jo sukimosi greitis keičiamas.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau alyvos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau variklio alyvos.

Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktais gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiąja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamujų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamujų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio apžvalga

2

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-9
Prietaisų skydelio apžvalga	2-11
Variklio skyrius	2-13

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga

Vaizdas iš priekio (išskyrus krosoverj (CUV))



* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-51
2. Priekiniai žibintai (automobilio charakteristika)	4-164
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-92
3. Padangos ir ratai	8-61, 9-8
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-66
5. Panoraminis stoglangis	4-56
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (automobilio charakteristika)	4-172
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (priežiūra)	8-55
7. Langai	4-46
8. Priekiniai ultragarso jutikliai	4-139

9. Dienos šviesos arba priekiniai rūko žibintai

(automobilio charakteristika)

Dienos šviesos arba priekiniai rūko žibintai (priežiūra)

4-170

8-92

Vaizdas iš priekio (krosoveris (CUV))



* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-51
2. Priekiniai žibintai (automobilio charakteristika)	4-164
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-93
3. Padangos ir ratai	8-61, 9-9
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-66
5. Panoraminis stoglangis	4-56
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (automobilio charakteristika)	4-172
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (priežiūra)	8-55
7. Langai	4-46
8. Priekiniai ultragaraso jutikliai	4-139
9. Priekiniai ruko žibintai (automobilio charakteristika)	4-170
Priekiniai ruko žibintai (priežiūra)	8-93

Vaizdas iš galio (5 durys)



OCDO11002

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombiniuotos šviesos (priežiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139

Vaizdas iš galio (universalas)



OCD011006

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priežiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139
9. Atbulinės eigos šviesos	8-94



OCD011007

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombiniuotos šviesos (priežiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139

Vaizdas iš galio (krossoveris)



OCD011008

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priežiūra)	8-96
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-96
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139
9. Užpakaliniai ruko žibintai	4-171, 8-96
10. Atbulinės eigos šviesos	8-96

Salono apžvalga



OCD011003

*1 : A tipas *2: B tipas

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankena	4-24
2. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas	4-67
3. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-67
4. Elektra valdomų langų jungiklis	4-46
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-49
6. Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemos mygtukas	3-8
7. Vairas	4-61
8. Vairo padėties nustatymo svirtelė	4-62
9. Priekinių žibintų šviesų spindulio nustatymo įrenginys	4-171
10. Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas	4-70
11. Saugumo važiuojant eismo juosta mygtukas	6-103
12. Nematomos zonos saugumo mygtukas	6-112

13.ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) ijungimo / išjungimo mygtukas	6-64
14.Variklio dangčio atidarymo svirtelė	4-51
15.Vidinis saugiklio skydelis	8-75
16.Sédynė	3-2
17.Elektra valdomo bagażinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas	4-36
18.TPMS SET (padangų slėgio stebėjimo sistemos nustatymo) mygtukas	7-16

Prietaisų skydelio apžvalga



* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Prietaisų skydelis.	4-69
2. Signalas	4-63
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė	
4. Šviesų valdikliai / posūkio signalai	4-164
5. Valytuvai / ploviklis	4-172
6. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas	6-10, 6-14
7. Važiavimo pagalbos mygtukas	6-158
8. Informacijos ir pramogų sistemos ekranas (Daugiau informacijos rasite „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpame vadove“.)	
9. Centrinis durų užrakto mygtukas	4-24
10. Ispėjamasis pavojaus signalas	7-3
11. Klimato valdymo sistema	4-182, 4-192

12.Oru védinama sédynė	4-218
13.Sédynės šildytuvas	4-216
14.Šildomo vairaračio mygtukas	4-63
15.Pavarų perjungimo svirtelė	6-27, 6-34, 6-40
16.Važiavimo režimo pasirinkimo mygtukas	6-71
17.ISG sistemos išjungimo mygtukas	6-23
18.Statymo saugos mygtukas	4-134, 4-139
19.Statymo / vaizdo mygtukas	4-130, 4-145
20.Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis	6-56
21.AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcijos) mygtukas	6-60
22.Centrinės konsolės détuvė	4-210
23.Pirštinių détuvė	4-180
24.Keleivio priekinė oro pagalvė	
25.USB kroviklis	4-220
26.Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	4-221
27.Elektrros lizdas	4-219
28.USB lizdas	5-4
29.Audio sistemos valdymo mygtukai vairaratyje (Daugiau informacijos rasite „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpame vadove“.)	

Variklio skyrius

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

Smartstream G1.5 T-GDi

OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

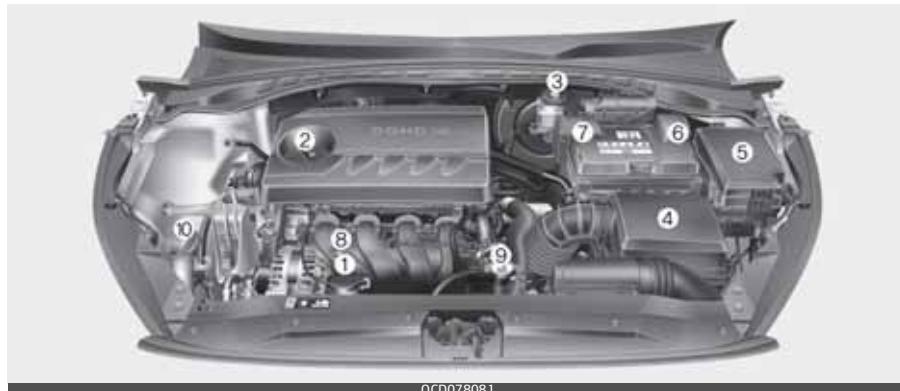
OCD071003L

* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

Variklio skyrius

(Benzininis) 1.6 MPI



OCD078081

* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

(Benzininis) 1.6 T-GDi



* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

Smartstream D1.6 MHEV

OCD071152L

* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-40
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-40
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

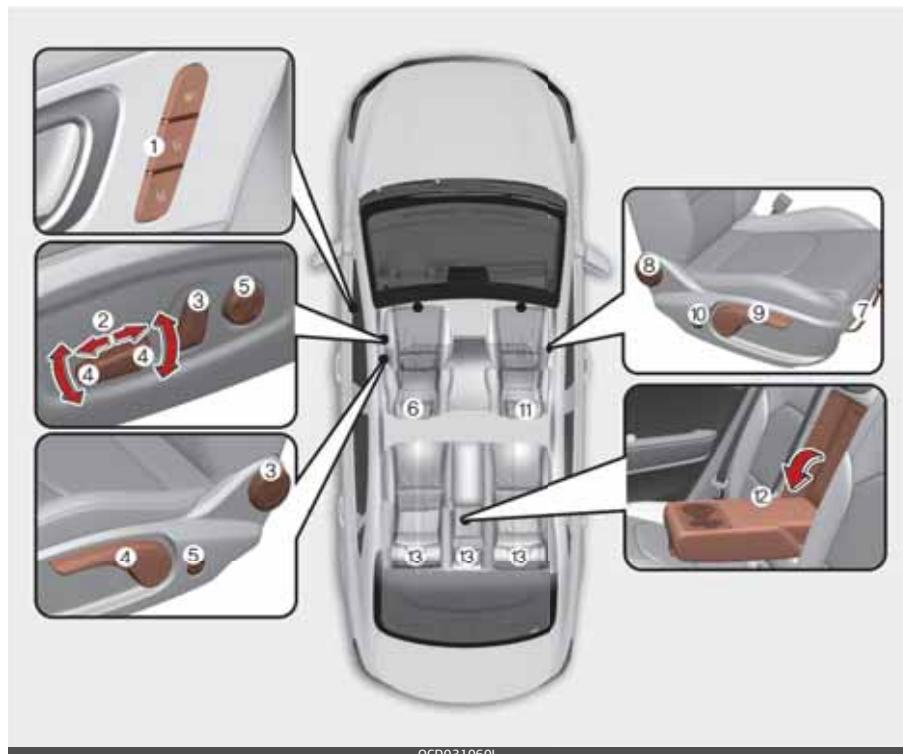
Jūsų automobilio saugumo charakteristika

3

Sédynės	3-2
• Priekinės sédynės nustatymas (mechaninis)	3-5
• Priekinės sédynės nustatymas (elektra)	3-6
• Vairuotojo sédynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sédynės)	3-8
• Galvos atramos (priekinės sédynės)	3-11
• Kišenė sédynės nugarėlės apvalkale	3-14
• Užpakalinių sédynių nustatymas.....	3-14
Saugos diržai	3-20
• Saugos diržų įtempimo sistema	3-20
• Saugos diržo įtempiklis	3-27
• Saugos diržų saugus naudojimas.....	3-30
• Saugos diržų priežiūra	3-33
Vaikų apsaugos sistema (CRS)	3-34
• Patariame: mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sédynių	3-34
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas (CRS)	3-35
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas (CRS)	3-37
• ISOFIX viršutinio dirželio tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)	3-38
Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-44
• Oro pagalvių sistemos veikimas.....	3-45
• Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-48
• Oro pagalvių komponentai ir funkcijos.....	3-49
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės.....	3-52
• Šoninė oro pagalvė	3-57
• Užuolaidinė oro pagalvė	3-59
• Oro pagalvių priežiūra	3-67
• Papildomos saugos priemonės	3-68
• Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-69

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sédynès



* Šešiunės iūsu automobilijje gali skirtis nuo parodutu iliustracijoje.

Vairuotojo sėdunė

1. Važiavimo padėties atminties sistema*
 2. Slinkimas į priekį arba atgal
 3. Sédynės atlošo kampas
 4. Sédynės pagalvėlės aukštis
 5. Juosmens atrama*
 6. Galvos atrama

Priekinio keleivio sėdynės

7. Slinkimas į priekį arba atgal
 8. Sėdynės atlošo kampas

9. Sédunės pagalvėlės aukštis

10.Juosmens atrama*

11. Galvos atrama

Užpakalinė sėdynė

12. Ranktūris*

13. Galvos atrama

* : jei yra.

⚠ ISPĖJIMAS**Palaidi daiktai**

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktu, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedékite daiktu po priekinėmis sédynémis.

⚠ ISPĖJIMAS**Sédynės atloš atlenkimas**

Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, létai atlenkite ji ir patirkinkite, ar šalia néra keleivių. Jei sédynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali stai-giai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ISPĖJIMAS**Vairuotojo atsakomybė už keleivius**

Atlenkti sédynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sédynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslisti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviu, kad šis nustatyti sédynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ISPĖJIMAS

Nesédékite ant slidžios pagalvélės – galite nuslysti. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslisti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ISPĖJIMAS**Vairuotojo sédynė**

- Nereguliuokite sédynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nedékite daiktu, kurie trukdytų nustatyti sédynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sédynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sédynę, todėl galite susižeisti, patirti traumą avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visada savo sédynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus. Tai yra saugiausia padėtis automobiliuje avarijos atveju.

- Siekdamis, kad oro pagalvės be reikalo neišsiipūstų ir Jūsų nesužieštų, sédékite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiekumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sédéti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

⚠ ISPĖJIMAS

Užpakaliniai sédynių atlošai

- Užpakaliniai sédynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sédynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sédéti arba gulėti ant sulenkto užpakalinės sédynės automobiliui važiuojant. Važiuojant visi keleiviai turi sédéti sédynėse prisisegę saugos diržais.

- Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdamai ją į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdamis neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dango. Išmetamujų dujų valdymo įranga po grindimis labai įkaista.

⚠ ISPĖJIMAS

Nustatę sédynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sédynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ISPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sédynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai nejstrigtų sédynių mechanizmuose.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ir sédynių. Keičiant sédynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jeigu ant galinių sédynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sédynių padėtį.

- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sédynėmis ar tarp sédynės ir centrinės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštrius sédynių mechanizmus.

Odinės sédynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdorojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu. Dėl natūralaus odos tempimosi ir traukimosi (priklasomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
- Sédynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sédėti.
- Ši kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sédint patogiai ir stabiliai.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiskas.

⚠️ ATSARGIAI

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija néra taikoma.
- Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sédynės audinių.

- Nesušlapinkite sédynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų draibužių gali susiupti sédynių apmušalų audinys.

Priekinės sédynės padėties mechaninis nustatymas

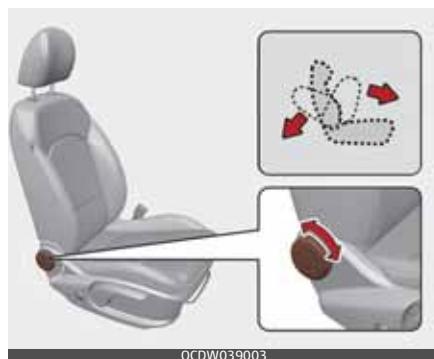
Slinkimas į priekį arba atgal



Norédami paslinkti sédynę į priekį arba atgal:

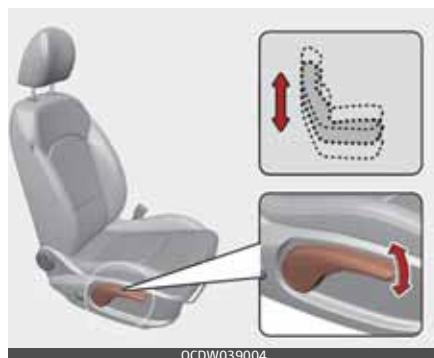
- Pakelkite sédynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
- Sédynę pastumkite į norimą padėtį.
- Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sédynę į buvusią padėtį pastumdamai ją pirmyn ir atgal patirkinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sédynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Sédynės atlošo kampas

- Norédami nustatyti atlošo padėtį pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal.

Sédynės pagalvėlės aukštis (jei yra)



Norédami pakeisti sédynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sédynės šone.

- Norédami sédynę nuleisti paspauskite svirtelę žemyn keletą kartų.
 - Norédami pakelti sédynę pakelkite svirtelę į viršų keletą kartų.
- Juosmens atra ma (jei yra)



Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sédynės šone.

- Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
- Sédynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.
Priekinės sédynės padėties nustatymas elektra (jei yra)
Priekinės sédynės padėtį galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sédynės sédimosios daliés šone. Prieš pradedant važiuoti sédynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai nau dotis vairaračio mygtukais, pedalais ir jungikliais, esančiais įrangos skydelyje.

⚠ ISPĖJIMAS

Sédynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF).

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobiliuje vienų.



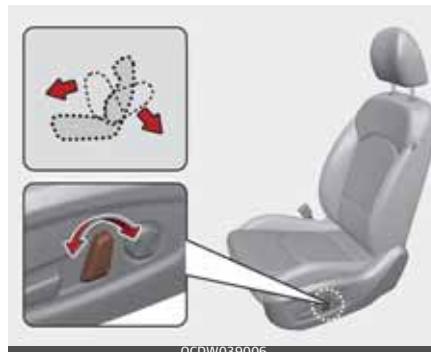
OCDW039005

⚠ ATSARGIAI

- Sédynė yra valdoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sédynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodamasi galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sédynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Jukrovimo sistema neišsiekvos, jei nereguliuosite elektra valdomų sédynių ilgiu nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sédynės padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sédynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei yra)

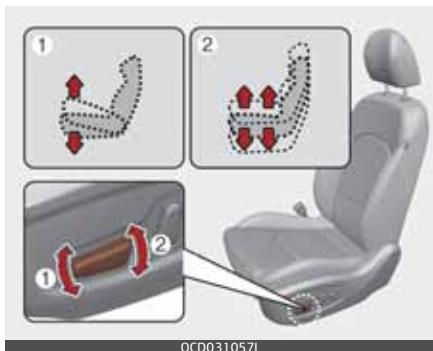
Sédynės atlošo kampas



OCDW039006

- Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sédynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
- Sédynėi pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sédynės aukštis



- Norėdami pakelti sédynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami nuleisti sédynės sédimają daj patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn arba žemyn.
- Sédynėi pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Juosmens atrama (jei yra)



Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sédynės šone.

- Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.

- Sédynėi pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Vairuotojo sédynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sédynė) (jei yra)



Vairuotojo sédynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sédynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugojė norimą sédynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sédynės padėtį. Jei akumulatorius buvo atjungtas padėties atmintis bus ištrinta, o sédynės padėtis turi būti išsaugota sistemoje.

⚠ ISPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

Padėties išrašymas į atmintinę naujodantį durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisija / automatinė transmisija arba neutrali (mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija (iMT)) kai variklio ENGINE START/ STOP mygtukas yra ON padėtyje arba uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingesnės išrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisija / automatinė transmisija arba

neutrali (mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija (iMT)) kai variklio ENGINE START/ STOP mygtukas yra ON padėtyje arba uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant vairuotojo sėdynės jungiklį, kai atkuriamą vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus sustabdytas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

⚠ ISPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobiliuje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuo pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Vairuotojo padėties atminties iniciacijos sistema

Jei sistema veikia netinkamai, inicijuokite vairuotojo padėties atminties sistemą.

Iniciacijos būdas

1. (Mechaninė pavarų dézė / išmanioji mechaninė pavarų dézė (iMT).) Sustabdykite automobilį, degimas turi būti padėtyje [ON] ir atidarykite dureles vairuotojo pusėje.

- (Dviguba sankaba ir automatinė pavarų dėžė.) Automobilį sustabdykite, degimą turi būti padėtyje [ON] ir pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į padėtį P (stovėjimo). Po to atidarykite vairuotojo duris.
- Naudodami sėdynės pasūmimo į priekį arba atgal ir sėdynės atlošo kampo nustatymo jungiklius, patraukite sėdynę į priekį iki galo, o sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį.
 - Paspauskite [SET] mygtuką ir pastūmimo į priekį valdymo jungiklį vienu metu ir palaikykite dvi sekundes.

Iniciacijos procesas

- Suskamba signalas ir prasideda iniciacijos procesas.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks atgal. Sėdynei judant skambės signalas.
- Sėdynė ir sėdynės atlošas persikelia į centrą, skamba signalas ir procesas baigiasi.

Toliau nurodytais atvejais iniciacijos procesas baigiasi ir išsijungia garso signalas.

- Spaudžiant važiavimo padėties atminties sistemos mygtuką.
- Kai paspaudžiami vairuotojo sėdynės valdymo jungikliai.
- Kai pavarų perjungimo svirtelė buvo perjungta iš [P] padėties į kitą padėtį (dviguba sankaba / automatinė pavarų dėžė).

- Kai automobilis važiuoja 3km/val. ar didesniu greičiu.
- Kai vairuotojo durys uždarytos.

ISPĖJIMAS

- Pradékite inicijuoti iš naujo jei skamba signalas arba inicijavimas sustabdomas proceso metu.
- Prieš pradédami inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą, įsitikinkite, kad niekas neužstoja vietas šalia vairuotojo sėdynės.
- Pasibaigus inicijavimui įsitikinkite, kad sėdynė pritaikyta vairuotojo pageidavimams ir vairuotojo padėtis įrašyta į atmintį.

Patogaus įsėdimo funkcija (jei yra)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkisiite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklį paleidimo / išjungimo jungiklį į OFF padėtį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite

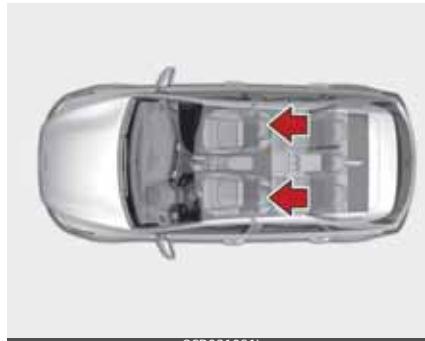
ENGINE START/STOP mygtuką į ACC arba START padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Daugiau informacijos rasite "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-85 psl arba "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-101 psl.

* PASTABA

Jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinės sėdynės nepakanka vietos, arba jei keleivis sėdi tiesiai už vairuotojo sėdynės, sėdynė gali nepasislinkti atgal.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



OCD031061L

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse yra galvos atramos, suteikiančios patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ISPĖJIMAS

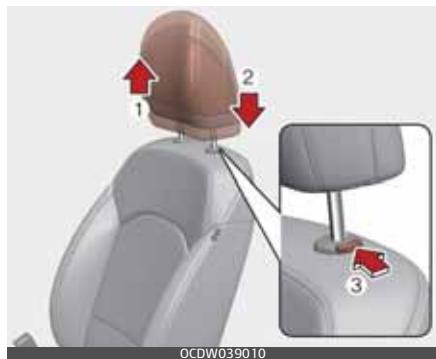
- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiam pat aukštyste kaip ir keleivio galvos svorio centras.

Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.

- Nevažiuokite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

⚠ ATSARGIAI

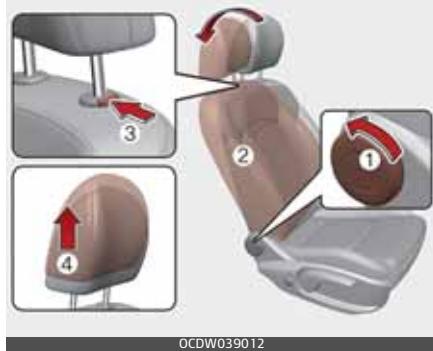
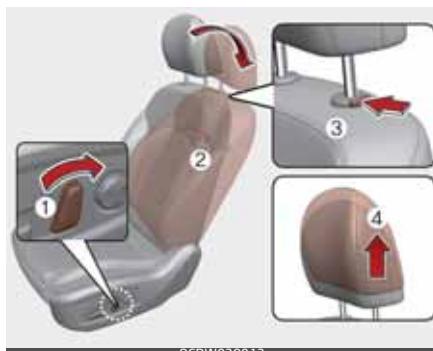
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Aukščio reguliavimas

- Norédami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1) patraukite ją aukštyn.
- Norédami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (2), laikydami nuspaustą mygtuką (3), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

**⚠️ ATSARGIAI**

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

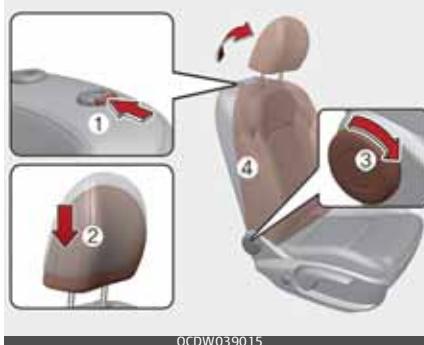
Atramos nuémimas ir uždėjimas**A tipas****B tipas****Galvos atramos nuémimas:**

- Atloškite sėdynę atgal (2) svirte lés arba jungiklio (1) pagalba.
- Pakelkite galvos atramą į aukšciausią padėtį.
- Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ISPĖJIMAS

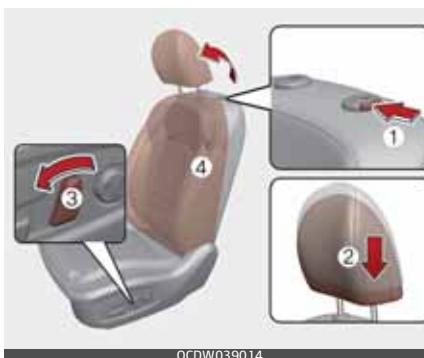
Atsisėdus ant sédynės arba patraukus ar pastūmus sédynę tarp sédynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeis-tumėte rankų.

A tipas



OCDW039015

B tipas



OCDW039014

Galvos atramos uždėjimas:

- Norédami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).

- Atloškite sédynę atgal (4) svirte-lės arba jungiklio (3) pagalba.
- Nustatykite galvos atramą tinkamame aukštyje.

⚠ ISPĖJIMAS

Atsisėdus ant sédynės arba patraukus ar pastūmus sédynę tarp sédynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeis-tumėte rankų.

3

Nustatymas į priekį ir atgal (priekinė sédynė)



OCDW039011

Galvos atramą galite nustatyti 4 skirtingose priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

- Norédami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ISPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižestumėte rankų.

Kišenė sėdynės nugarėlėje (jei yra)



OCDW0390_16

Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ISPĖJIMAS

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Nedékite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakaliniai sėdynių nustatymas

Galvos atrama



OCDW039066

Užpakalinėse sėdynėse sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

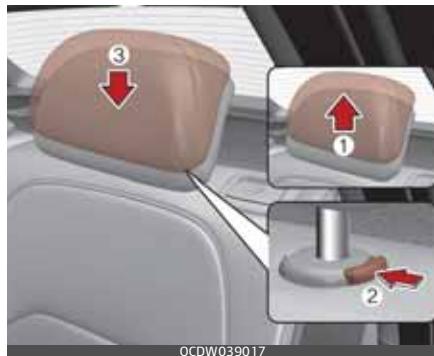
Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ISPĖJIMAS

- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiam pat aukštyn kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akiųmis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.

Aukščio reguliavimas



Galvos atramos pakėlimas:

- Norédami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norédami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Atramos nuémimas ir uždėjimas



3

- Norédami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to. laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) išstraukite atramą (2).
- Norédami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (A) į angas (3) laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiama aukštį.

ISPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Porankis (jei yra)



Porankio naudojimas:

- Patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

Užpakaliniu sėdynių sulenkimas (jei yra)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinių ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ISPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinių, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto užpakalinio sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žuti. Kroviniai, gabenami ant sulenkto užpakalinio sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinių ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite ją, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

⚠ ISPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ATSARGIAI

- Prieš sulenkdamis arba atlenkdami užpakalinę sėdynę pasalinkite priekinę sėdynę į priekį iki galio. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.
- Kai norite pasinaudoti saugos diržu išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.
- Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesédi keleiviai arba prieš sulenkdamis užpakalinę sėdynę.

Užpakaliniu sėdynių sulenkimas

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galio.

Užpakalinė kraštinė sédynė



3. Užpakalinė kraštinė sédynė
Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) ir palenkite bei nuleiskite žemyn.

Bagažinės skyrius



- Bagažo skyriuje (sulenimas nuotoliniu būdu universale, *Shooting Brake*, jei yra):
4. patraukite atlošo sulenkimo svirtelę (2), tada galinės sédynės atlošas bus sulenktais.

Nespauskite stipriai atgal sédynės, kad ji užsifiksotų. Ji gali atsirakinti ir grįžti atstumiančia jéga.

⚠ ISPĖJIMAS

Sulenimas nuotoliniu būdu

Nesulenkite galinių sédynių, jei keleiviai, naminiai gyvūnai ar bagažas yra galinėse sédynėse arba ant sulankstytų sédynių. Galite sužeisti keleiviaus arba gyvūnus, sugadinti lagaminus.

3

⚠ ATSARGIAI

Sulenimas nuotoliniu būdu

⚠ ISPĖJIMAS

2 eilės dešinės pusės sėdynės sulenkimas



OCDW039064

Būkite atsargūs sulenkdamai 2 eilės dešinę šoninę sėdynę, jei centrinė sėdynė yra sulenkta. Priešingu atveju, galite susižaloti.

Užpakalinį sėdynių atlenkimasis



1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdamai viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.

2. Nustatykite užpakalinės sėdynės saugos diržą į tinkamą padėtį.

3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

Galinės centrinės sėdynės atlošo sulenkimas atskirai (universalas, Shooting Brake ir krosoveris (CUV)) (jei yra)



Ilgus daiktus galima sudėti sulenkus galinės centrinės sėdynės atlošą, nereikia sulankstyti visų galinių sėdynių atlošų. Toliau aprašyta kaip sulenkti galinės centrinės sėdynės atlošą.

1. Nuleiskite galinės centrinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
2. Patraukite porankį į priekį nuo sėdynės atlošo.
3. Patraukite svirtelę (1) centrinės sėdynės atlošui atrakinti.
4. Atrakinę patraukite vidurinės sėdynės atlošą į priekį ir sulenkite.

⚠ ISPĖJIMAS

Sėdynės atloš atlenkimas

Kai gražinate sulenkta sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite ji. Jei sėdynę atlenksite jos neprilai-kydami, atlošas gali staigiai atsi- lenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ISPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stab-dymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ISPĖJIMAS

Kai gražinate sulenkta sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasitenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Patirkinkite, ar sėdynės atlošas yra tinkamai užfiksotas vertikalioje padėtyje pastumdamai atlošo viršų. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susi-žieisti ar net žūti.

⚠ ATSARGIAI

Užpakalinių sėdynių saugos diržų sagtys

Prieš sulenkdamai užpakalinės sėdynės atlošą, ikiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlidakami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ATSARGIAI

Užpakalinių sėdynių saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirš-kite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus.

ISPĖJIMAS

Krovinys

Kroviniai visada turi būti saugiai pri-
tvirtinti, kad staigiai stabdant ar
susidūrimo metu nepasklistų po
saloną ir nesužeistų automobilio
keleivių. Nedėkite krovinių ant užpa-
kalinės sédynės, nes saugiai nepri-
tvirtinti, susidūrimo metu jie gali
sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

ISPĖJIMAS

Krovinių sukrovimas

Kraudami ar iškraudamini bagažą,
išjunkite automobilio variklį, auto-
matinės pavarų dézés svirtelę per-
junkite į 1 padėtį ir įjunkite stovejimo
stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų,
netyčia perjungus pavarų svirtelę į
kitą padėtį, automobilis gali pradėti
judėti.

Saugos diržai

Saugos diržų sistema

ISPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisise-
kite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviau-
siai, kai keleiviai sédynėse sėdi
tiesiai.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai
apsaugoti ir sėdėti užpakali-
nėse sédynėse. Niekada neleiskite
vaikui sėdėti ant priekinės sédynės.
Jei priekinėje sédynėje
važiuoja vyresnis nei 13 metų vai-
kas, tinkamai prisekite jį saugos
diržu ir patraukite sédynę kiek
galima atgal.
- Niekada nekiškite diržo po ranka
ar už nugaras. Neteisingai priseg-
tas diržas avarijos metu gali sti-
priai sužaloti. Peties diržas turi
prispausti krūtinę ir raktikaulio
vidurj.
- Nejuoskite saugos diržais trapių
daiktų. Staigiai stabdant ar susi-
dūrimo metu diržas gali juos
sugadinti.
- Nesisekite susivijusiais saugos
diržais. Susivijęs diržas neatlieka
savo funkcijos. Avarijos metu jis
gali netgi sužeisti. Išsitikinkite, kad
diržų juostos tiesios ir nesusiviju-
sios.

- Pasitenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėmis bei metalinėmis dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ISPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies nedékite ant pilvo srities. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių.

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviu. Pavojinga

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atliliki jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą suseteikite tik su savo sėdynės sagtimi. Segti su kitos sėdynės sagtimi labai pavojinga ir gali būti, kad saugos diržas tinkamai Jūsų neapsaugos.
- Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Prieš susegdamis saugos diržus įsitinkinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitinkinkite, kad sagtyje nėra pašalinėti daiktų. Saugos diržas gali blokai susisegti.

Vairuotojo saugos diržo įspėjimas

Vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai ijungsite uždegimo jungiklį, nepriklausomai nuo to, ar vairuotojas prisisegė saugos diržu, ar ne. Jei saugos diržas nebus susegtas, įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradés mirkséti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradés mirkséti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

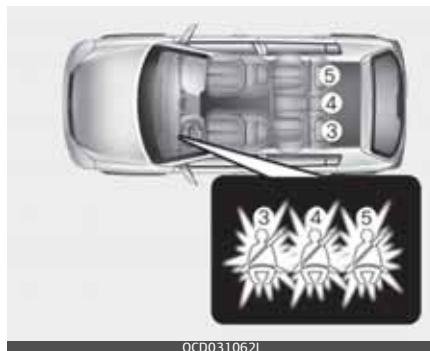
ISPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaikintų keleiviams, kaip sédeti sėdynėje.

* PASTABA

- Jei priekinėje sédynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sédynės saugos diržų įspėjameji signalai gali įsijungti jei ant sédynės vešite bagažą.

Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei yra)



- Užpakalinė kairioji (3) ir dešinioji (5) šoninės sédynės

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama

įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu didesniu nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 35 sekundžių.

- Užpakalinė centrinė (4) sédynė

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 70 sekundžių.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržo, atitinkama įspėjamoji lemputė ir toliau degs maždaug 70 sekundžių, nepriklausomai nuo automobilio greičio.

Jei atsisegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, saugos diržo įspėjamoji lemputė žybsės maždaug 70 sekundžių.

Jei atsisegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, saugos diržo įspėjamais signalas skambės maždaug 35 sekundes ir žybsės įspėjamoji lemputė.

Jei važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu atidaromos arba uždaromos užpakininės durys, įspėjamasis signalas neskambės ir nedegs įspėjamoji lemputė, net jei važiuosite didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Juosmens / peties saugos diržas

Aukščio nustatymas (priekinių diržų) (jei yra)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėcių.

Priekinė sėdynė



Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio regulatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petj ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

- Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio regulatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite regulatorių.
- Norėdami pakelti diržo aukščio regulatorių pastumkite ji į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio regulatorių (3) spauskite regulavimo mygtuką (2).

Paleidus mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Pamėginkite pastumti aukščio regulatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties saugos diržo reguliatorius įsitvirtino tinkamame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

Saugos diržo užsegimas



3

- Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgi, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Užraktas taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* PASTABA

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galésite lengvai ištraukti diržą.

ISPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenę. Jei priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba stai-gaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti spaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nedékite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Saugos diržas turi būti įkištas į sagtj kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

1. galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
2. galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
3. galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtj su žyma „CENTER“.

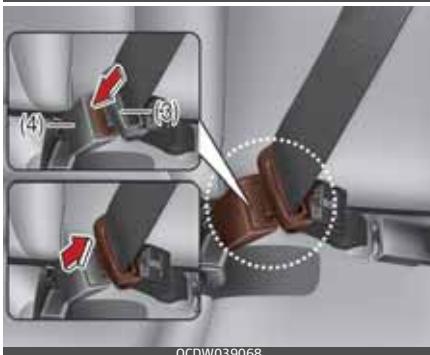
⚠️ ATSARGIAI

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtj.

Užfiksukite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtj.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

Užpakalinis vidurinis saugos diržas



- Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją į sagtj (4). Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą. Jis tikinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtj, kuri pažymėta užrašu CENTER.

⚠️ ISPĖJIMAS

Metalinė sklendė (1) visada turi būti sagtyme (2).

Saugos diržo atsegimas

- Saugos diržas atlaisvinamas paspaudžiant fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas nesusivynoja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinių sėdynių saugos diržų laikymas

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių saugos diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp sėdimosios dalies ir sėdynės atlošo.

Saugos diržų įtempikliai (jei yra)

3

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis avarijos metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

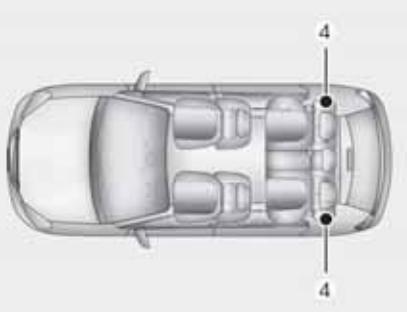
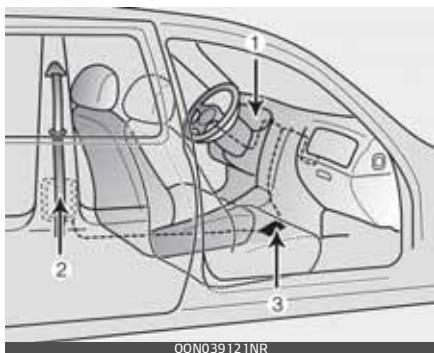
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsi-tempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei yra).

⚠ ISPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludės, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

* PASTABA

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš toliau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio agregatai
3. SRS valdymo modulis
4. Užpakalinio įtraukiklio įtempiklis*

*: jei yra.

⚠ ISPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamae padėtyje ir tinkamai susegti. Perskai-tykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijo-mis ir atsargumo priemonėmis, įskai-tant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tin-kamai prisilegėte saugos diržais.

* PASTABA

- Jtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsi-jungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų jtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smū-gis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus saugos diržų jtempikliais, gali pasigirsti garsus triukšmas ir automobilio salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.
- Nors šie milteliai sveiktai nepavo-jingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susi-dūrimo metu jtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi jutiklis, aktyvuojantis SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo jtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje dega maž-daug 6 sekundes po to, kai užde-gimo jungiklis bus pasuktas į padėtį ON ir išsijungia.

⚠️ ATSARGIAI

Jei saugos diržų jtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS

oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį arba neužgėsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau pati-krinti jtempiklių ir oro pagalvių siste-mas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo jtempikliui įsi-jungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų jtempiklių mechanizmai įkaista. Nelies-kite saugos diržų jtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijunge.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų jtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nesutrenkite saugos diržo jtempiklio detalių.

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant išpėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti saugos diržų įtempiklių sistemos gedimą irapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisiekite saugos diržais.
- Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl sistemos priežiūros darbus patikékite profesionalių automobilių remonto dirbtuvų darbuotojams. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugus naudojimasis saugos diržu

ISPĖJIMAS

- Visi keleiviai automobiliuje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavoją susižeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Daugiau informacijos rasite "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" 3-34 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, išskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

* PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sédynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" 3-34 psl.

Paaugę vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sédynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sédynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sėdėti priekinėje sédynėje, vaiką reiki saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sédynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sédynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 13 m. vaikų priekinėje sédynėje. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sédynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebe liečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

ISPĖJIMAS

Mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali būti stipriai sužaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

ISPĖJIMAS

Nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes stagiagus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prieikus pastarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Siekdamai avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni.

Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

ISPĖJIMAS

Jei važiuojate smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojas. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuo-

tojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirémę, prisisekę saugos diržais, o sédynės atlošas turi būti vertikaliuoje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sédynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ISPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sédynęs atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenkotas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sédynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuoja pakeiskite juos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarius tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliarai tikrinti, ar jie nesusidévėję ir nepa-

žeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Prisiūrekite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimasis

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgalio-tose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Patariame: vaikai turi sėdėti užpaku-
linėje sėdynėje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Visada tinkamai priekite vaikus automobiliuje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakalinės sėdynių. Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami

vietoj vaiko saugos sistemos, skirtos, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.
- Visada tinkamai priekite diržais vaiką sėdintį vaiko apsaugos kėdutėje.
- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose

Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas (CRS)

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Išsitinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams, galiojančiams jūsų šalyje.
- Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.
- Žr. "ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT tai-syklas." 3-42 psl.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų apsaugos sistemų tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugulsiems vaikams.

Jos skirtomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

/ sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos



ODEEVO5803SNR

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią jūtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sédynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsukoje į sédynės atlošą. Yra keletas į sédynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemos galima tvirtinti tik ant užpakalinės sédynės. „Trys viename“ vaikų apsaugos sistemas, nukreiptos į sédynės atlošą, paprastai turi didesnius aukščio ir svorio limitus, todėl leidžia vaikui ilgiau sėdėti apsaugos kėdutėje, nukreiptoje į sédynės atlošą.

Vaikai turi sėdėti į sédynės atlošą atsuktose vaikų apsaugos sistemoje tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

I priekj atsuktos vaikų apsaugos sistemas



Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemas diržai išlaiko vaiką kėdutėje.

Vežkite vaikus į priekj atsuktoje vaikų apsaugos kėdutėje su dirželiais tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasieka saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaukštintos sédynės.

Paaukštintos sédynės

Sédynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Ant paaukštinančios sédynės sédintį vaiką galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sédynės vaikai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petj, o ne ties kaklu ar veidu. Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ISPĖJIMAS

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas:

tvirtindami vaiko apsaugos sistemą vadovaukitės jos gamintojo pateiktais nurodymais.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaištant pateiktų įspėjimų gali padidėti grėsmė vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

ISPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant automobilio sėdynės.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobiliuje reikia tvirtinti juosmens diržu arba juosmens ir peties diržo juosmens dalimi, ar ISOFIX viršutinio diržo

tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) atramine kojele.

- **Patirkrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas pusēs, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Kėdutė gali šiek tiek judėti į šonus. Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko apsaugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir / arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas diržais taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

ATSARGIAI

Vaiko saugos sistema uždarytame automobiliuje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patirkrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir jvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaikų apsaugos sistemos įrengimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos pritvirtinimo galimybę. ISOFIX sistema tvirtinama prie tvirtinimo įtaisų automobiliuje jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobiliuje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami savo automobiliuje naudotis ISOFIX sistema, turite įsigyti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.



OCD031063L

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinese sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

⚠ ISPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinių vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



OCDW039029

ISOFIX (i-Size) tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvėlės, esančios užpakalinės sėdynės kairėje ir dešinėje išorinėse pusėse, pažymėtose simboliais.

1. ISOFIX (i-Size) tvirtinimo padėties indikatorius (
2. ISOFIX (i-Size) tvirtinimas

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės ISOFIX(i-Size) Anchorage System sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių.

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX(i-Size) kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitinkinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padékite vaiko saugos sistemą ant automobilio sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX(i-Size) kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie sėdynės ISOFIX(i-Size) sistemos, vadovaukités gamintojo instrukcijomis.

ISPĖJIMAS

Naudodamasi ISOFIX(i-Size) sistemą vadovaukités toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukités.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kakla ir įsiungis įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Po eismo įvykio visada patirkinkite ISOFIX (i-Size) sistemą savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Avarijos atveju ISOFIX(i-Size) sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Nutieskite vaiko kédutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠️ ISPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną apsaugos sistemą prie tų pačių ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite viršutinio dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Pritvirtintas kitur jis gali tinkamai neapsaugoti vaiko.
- Tvirtinimo įtaisai išlaiko tik teisinės pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu



Norédami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padékite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Susekite juosmens / peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.

Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



3

3. Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitinkuméte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu, daugiau informacijos rasite "Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpu" 3-40 psl.

Norédami nuimti vaiko kėdute atsekitė sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles.

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)

- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
 - Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
 - “–”: netaikoma.
 - Lentelė sudaryta LHD automobiliui. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.
- RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokitės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

CRS kategorijos	Tvirtinimo vietas							Pastabos	
	1	2	3		4	5	6		
			Oro pagalvė i Jungta	Oro pagalvė iš Jungta					
Universalis diržas tvirtinama CRS	–	–	Ne	Taip F, R	Taip F, R	Taip ^{*1} F, R	Taip F, R		
i dydžio CRS	–	–	Ne	Ne	Taip F, R ^{*2}	Ne	Taip F, R ^{*2}		
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko apsaugos sistema)	ISOFIX CRF : L1, L2	–	–	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių saugos sistema (skirta kūdikiams)	ISOFIX CRF : R1	–	–	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (maža)	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ne	Ne	Taip F, R ^{*2}	Ne	Taip F, R ^{*2}	
* ISOFIX pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema – didelė (*: ne sėdynių paaukštiniimai)	ISOFIX CRF : F3, R3	–	–	Ne	Ne	Taip F, R ^{*2}	Ne	Taip F, R ^{*2}	
Paaukštinta sėdynė – sumažinto plėcto	ISO CRF : B2	–	–	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	
Paaukštinta sėdynė – viso plėcto	ISO CRF : B3	–	–	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	

*1. Sėdimosios vietas 5 numeris netinka vaiko tvirtinimo sistemai su atramine kojele.

*2. Iš priekės atgėžtos pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistemos tvirtinimai

• Vairuotojo sėdynė: pastumkite vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir sureguliukite sėdynės aukštį į aukščiausią padėtį.

• Priekinė keleivio sėdynė: keleivio sėdynę pastumkite į tolimiausią padėtį



Sėdynės numeris	Padėtis automobiliuje
1	Priekinė kairioji
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinioji
4	2-os eilės kairioji
5	2-os eilės vidurinė
6	2 eilės dešinė

3

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	CabrioFix & FamilyFix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	III paaugliai	Graco	Automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

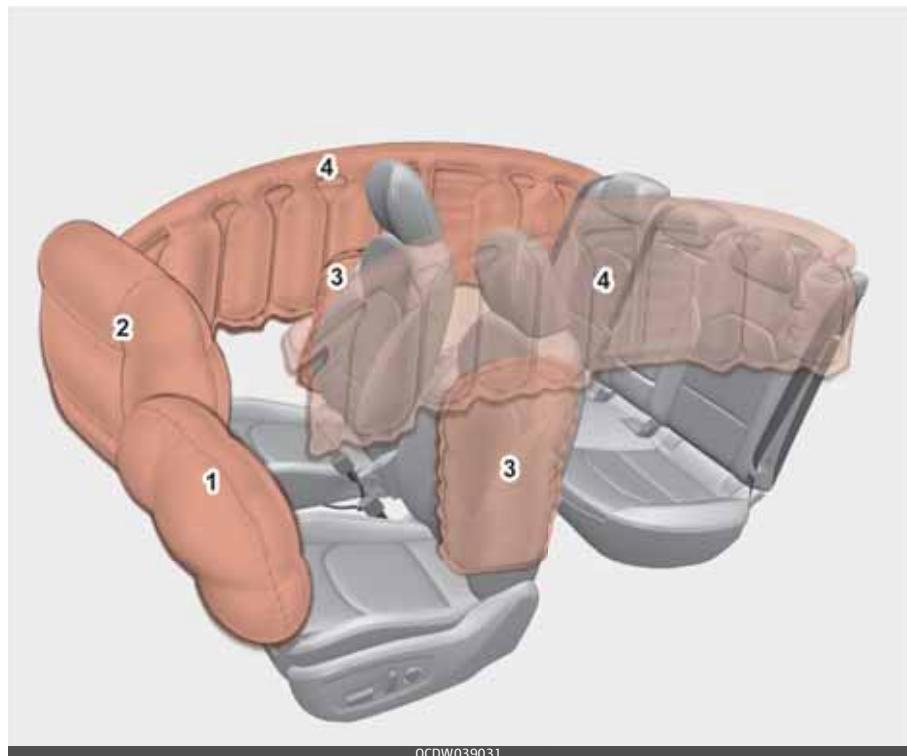
Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:

Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



- * Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
- 1. Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- 2. Keleivio priekinė oro pagalvė
- 3. Šoninė oro pagalvė
- 4. Užuolaidinė oro pagalvė
- 5. Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis

▲ ISPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai jūsų automobiliuje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais ir sumažintų galimybę susižeisti avarijos ar automobilio apsivertimo atveju.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamujų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvių dangtelį neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

Oro pagalvių sistemos veikimas

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam,

kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normalioms sąlygomis oro pagalvės išsipučia – tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai du faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiūstas signalas oro pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia – tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprumo. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta akimirksniu. Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.
- Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdin-

čius automobiliuje nuo rimtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingu sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali labai stipriai sužaloti.**

⚠ ISPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sédynėje sédintis keleivis turi atitraukti sédynę kuo toliau.

- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsi muša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai.

Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ISPĖJIMAS

Išsiskleidusiu oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos sistemai



Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

⚠ ISPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- NIEKUOMET netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinė keleivio oro pagalvė išsiskleidžia. Ji gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpakalinių kraštinių automobilio sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

ODEEV068 YONR

Oro pagalvių indikoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Toliau nurodytais atvejais sistemą reikiā patikrinti.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelj pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybčioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo (ON) indikatorius

3 ————— 48



Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai ijjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo (OFF) indikatorius

OCDW039033

Užsidega ir maždaug 4 sekundžių dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius taip pat užsidega, kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra išjungtas, ir užgesta, kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra įjungtas.

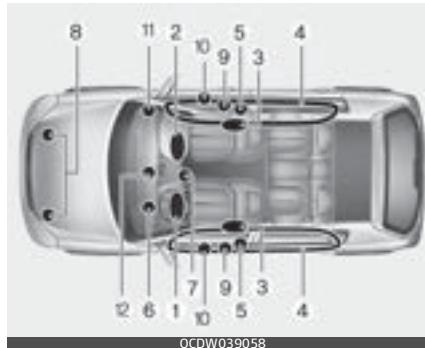
⚠️ ATSARGIAI

Jei keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo / išjungimo jungiklis veikia netinkamai, priekinės keleivio oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius neužsidegs (keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius užsidega ir užgėsta maždaug po 60 sekundžių), o priekinė keleivio oro pagalvė išsipučia jei smūgii į priekį metu, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra išjungtas.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio oro pagalvių išjungimo / išjungimo jungiklį ir oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliojose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



Oro pagalvių sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
3. Šoninių oro pagalvių moduliai.
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai.
5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis
8. Smūgio į priekį jutikliai.
9. Smūgio į šoną jutikliai.
10. Šoniniai slėgio jutikliai
11. Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis.
12. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius

* : jei yra.

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveikštų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydeluje dega maždaug 6 sekundes po to, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgessti .

⚠ ISPĖJIMAS

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybčioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



ODEEV058048NR

Oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvės. Kai apsauginės oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato pakankamai stiprū smūgi į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



ODEEV058049NR

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalvės dengiančių dangtelį siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



ODEEV058050NR

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir sau-gos diržai sulaiko vairuotoją arba keleivį sėdynėje, sulėtina judesj į priekį ir apsaugo vairuotojo arba keleivio galvą ir krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuo pat subliūksta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Netvirtinkite ir nedékite jokių priedų (gérimų laikiklio, lipduko ir pan.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuje su keleivio oro pagalve. Šiai keleivio oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.
- Jei oro gaiviklį tvirtinsite automobilio viduje, nedékite jo šalia prietaisų skydelio ir ant prietaisų skydelio paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis,

odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS  įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgėsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo jungiklį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant – oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo jungiklį į padėtį LOCK ir ištraukite raktelį. Niekada neišimkite nekeiskite oro pagalvių saugiklių kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus  lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



Keleivio priekinė oro pagalvė



Jūsų automobilijje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Apie automobilijje esančių oro pagalvių vietas informuoja užrašas AIRBAG ant oro pagalvės vairaratuje ir keleivio šoninio priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiam prietaisų skydelioje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠️ ISPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio 9:00 ir 3:00 valandos padėtyje. Keleivis turėtų laikyti rankas ant kelių.

⚠️ ISPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kédtėse! Oro pagalvės išsiskleidžia aki-mirkniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę sau-gos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet

vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų apsaugos kėdėčių ant priekinės automobilio sėdynės.
 - Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės jiems skirtose apsaugos kėdutėse. Tai saugiausia vieta automobiliuje sėdėti vaikams.
 - Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
 - Savo sėdynę nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, taip, kad būtų patogu valdyti automobilio įrangą.
 - Jūs ir keleiviai niekada nesékitė labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobiliuje sédinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
 - Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rémo, visada sédékite tiesiai.
 - Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba sti- praus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.
 - Ant vairo, prietaisų skydelio ir priekinio keleivio skydo virš pirštinių
- détuvės, virš arba šalia oro pagalvių modulių negalima dėti jokių daiktų, nes bet koks tokis daiktas gali sužaloti, jei automobilis susidurs pakankamai stipriai, kad oro pagalvės išsiskleistų.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išspūsti arba blogai veikti.
 - Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą – sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.

- Priekinės oro pagalvės neturi išsikleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytose ribos.
 - Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sédynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
 - Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sédeti ant užpakuolinės sédynės. Niekada neleiskite vaikui sédeti ant priekinės sédynės. Jei priekinėje sédynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sédynę kuo toliau atgal.
 - Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotojų ir keleivių geriausiai apsaugos tinkamai prisiegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sédynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.
 - Jei sédésite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sédeti tiesiai, atsirémę į sédynių atlošus, nuleidę kojas ant
- grindų, prisiseigę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir varioklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sédėti automobilio sédynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.
-
- Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis.**
- 
- OCDO31078L

Jei ant priekinės automobilio sédynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sédynės nesédėti keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sédynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo

saugumą išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas



- Norédami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (☒) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus išjungta.
- Norédami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON (☒) indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patirkinkite, koksje padėtyje yra priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius.

*** PASTABA**

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra įjungtas (padėtis ON), įjungiamas priekinė keleivio oro pagalvė ir ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kédtės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių išpėjamoji lemputė (⚾). Neužsidegs keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (☒) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS val-

- dymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis bus OFF padėtyje. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė kai pasukate variklio paleidimo raktelių į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėties nustatymą.
- Keleivio priekinę oro pagalvę išjunkite tik tada kai variklio jungiklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.

Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.

- Niekada netvirtinkite atgal atsuktos vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Kūdikis ar vaikas gali sunkiai susižaloti arba žūti dėl oro pagalvės išskleidimo avarijos atveju.
- Netgi tuo atveju, kai automobiliuje yra priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaiskas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdés tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedékite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

⚠ ISPĖJIMAS

Nedékite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvinės priešais priekyje sédintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelius, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleiviui. Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.



3

* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, nei ją suteikia tik saugos diržas.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik tam tikro susidūrimo iš metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

Šoninė oro pagalvė

Priekyje



⚠ ISPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

keleivį, stenkiteis neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.

- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygomis^{*1}, kurios yra tokios sunkios, kad automobilio keleiviai gali smarkiai sužeisti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse (jei yra) sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdan-galais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti jus arba

*1. Tik automobiliuose su apsivertimo jutikliu.

⚠ ISPĖJIMAS

Nedékite daiktų

- Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio st Abramsčio.
- Nedékite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktais gali Jus sužaloti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

Užuolaidinė oro pagalvė

* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmonituotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobi-

liui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

*** PASTABA****Jei įrengtas apsivertimo jutiklis**

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsiрémę į sėdynės atlošą ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kédutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kédutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kédutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo automobilio durų.

- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir déti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

ISPĖJIMAS

Nedékite daiktų

- Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima déti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stamsčio.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštarių, dūžtančių daiktų.

Oro pagalvių susidūrimo jutikliai

A tipas



* Faktiniai automobilio oro pagalvių susidūrimo jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinis smūgio jutiklis
3. Šoniniai slėgio jutikliai
4. Smūgio į šoną jutiklis

B tipas



* Faktiniai automobilio oro pagalvių susidūrimo jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinis smūgio jutiklis
3. Šoniniai slėgio jutikliai
4. Smūgio į šoną jutiklis

⚠ ISPĖJIMAS

- Netrakykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampus pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai neturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti. Jokais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgalitose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei priekinis buferis, kėbulas arba stogo atrama B, šalia kuriau sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuoti, susidūrimo metu jie jutikliai gali nejsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgalitose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį uždegimo jungiklį nustatykite į OFF ar ACC padėtį.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui veikiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsivertimo padėtį.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygomis oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

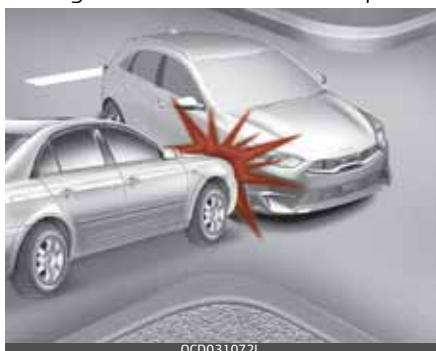
smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

*** PASTABA**

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Sąlygos, kuriomis esant saugos pagalvės neišsiskleis



- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktu jokios papildomos apsaugos.

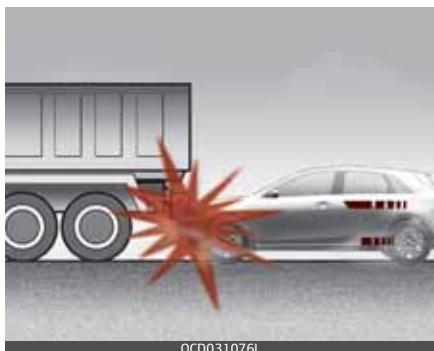


- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos. Tačiau, jei automobiliuje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



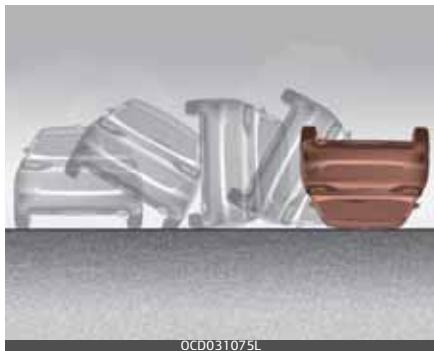
- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad

smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



OCD031076L

- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliui, staiga sumažėjo.



OCD031075L

- Jei automobiliuje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali neišsiusti.

* PASTABA //

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

* PASTABA //

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

* PASTABA //

Be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



- Oro pagalvės gali neišsiskleisti jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

Oro pagalvių priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliobose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelii arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą, todėl išssikleidamos jos gali jus Jus sužeisti.

- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Nedékite jokių daiktų šalia oro pagalvių dangtelii ant vairo, priešais skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsskleidus gali būti nusvesti į prieši ir sunkiai sužaloti.
- Jei oro pagalvės išsskleidžia patirkinkite automobilij profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliobose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neperjunginékite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukités saugos nurodymais. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilakysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, neban-

dykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Papildomos atsargumo priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkto užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sédynėse sédėti tiesiai ir giliai, prisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Neprisigės saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietas, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas kelevis, avarijos atveju jie gali susižesti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimais gali sumažinti saugos diržų efektivumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedékite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro**

pagalvių. Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.

- **Sédékitė toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sédynėse sédėti tiesiai ir giliai, prisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sédésite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedékite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- Nedékite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakinės sėdynės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Netinkamai sėdintys keleiviai gali atsidurti per arti prie išsiskleidžiančių oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Visuomet sédékite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



OCDW039054

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atminkite, kad šie vyriausybės įspėjimai skirti vaikams apsaugoti. Mes taip pat norime, kad jūs žinotumėte apie riziką, su kuria susiduria suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

4

Rakteliai.....	4-8
• Plokštelė su raketlio numeriu.....	4-8
• Raketlio naudojimas.....	4-8
• Imobilizavimo sistema	4-9
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-11
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-11
• Saugos taisyklės naudojant pultelį.....	4-13
• Baterijos keitimas.....	4-14
Išmanusis raketlis	4-15
• Išmaniojo raketlio funkcijos	4-16
• Išmaniojo raketlio naudojimo atsargumo priemonės	4-17
Apsaugos nuo vagysčių sistema	4-19
• Ijungta	4-19
• Apsaugos nuo vagysčių sistemos bükli	4-20
• Išjungta	4-21
Durų užraktai	4-22
• Užraktų valdymas iš išorės.....	4-22
• Užraktų valdymas iš salono	4-24
• Smūgiui jautri durų užrakto sistema	4-25
• Greičiui jautri durų užrakto sistema.....	4-25
• Užpakalinė durų vaikų saugos užraktas	4-26
• Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA)	4-26
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW)	4-27
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai	4-28
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas	4-29
• Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	4-30
Bagažinė	4-32

4 Jūsų automobilio charakteristika

• Ne elektra valdoma bagažinė	4-32
• Bagažinės uždarymas	4-34
• Avarinis bagažinės užraktas	4-35
• Elektra valdoma bagažinė	4-36
• Išmanioji bagažinė	4-43
Langai	4-46
• Elektra valdomi langai	4-47
• Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	4-50
Variklio dangtis	4-51
• Variklio dangčio atidarymas	4-51
• Įspėjimas apie atidarytą variklio dangtį	4-52
• Variklio dangčio uždarymas	4-52
Degalų bako durelės	4-53
• Degalų bako durelių atidarymas	4-53
• Degalų bako durelių uždarymas	4-54
Panoraminis stogas	4-56
• Elektra valdomas saulės skydelis	4-57
• Atidarymas / uždarymas pakeliant	4-58
• Atidarymas / uždarymas paslenkant	4-58
• Automatinė eiga priešinga kryptimi	4-58
• Stoglangio perjungimas	4-59
• Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-60
Vairaratis	4-61
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	4-61
• Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis	4-62
• Šildomas vairaratis	4-63
• Signalas	4-63
Veidrodžiai	4-64
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	64

Jūsų automobilio charakteristika

4

• Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai	4-66
Prietaisų skydelis	4-69
• Prietaisų skydelio valdymas	4-70
• Matuokliai	4-70
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....	4-76
LCD ekranas	4-80
• LCD ekrano valdymas	4-80
• LCD ekrano režimai (išskyrus krosoverį (CUV))	4-81
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (išskyrus krosoverį (CUV)).....	4-92
• LCD ekrano režimai (krosoveris (CUV))	4-97
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krosoveris (CUV))	4-107
• Ispėjamosios žinutės.....	4-110
Ispėjimai ir indikatorių lemputės	4-117
• Ispėjamosios lemputės	4-117
• Indikatorių lemputės.....	4-125
Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	4-130
• Užpakalinio vaizdo ekrano nustatymai	4-131
• Užpakalinio vaizdo ekrano veikimas	4-131
• Užpakalinio vaizdo ekrano gedimas ir apribojimai	4-133
Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema (PDW)	4-134
• Aptikimo jutikliai	4-134
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos nustatymai	4-135
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistemos veikimas (PDW)	4-136

4 Jūsų automobilio charakteristika

• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema	4-136
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės.....	4-136
Sistema įspėjanti apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga (PDW)	4-139
• Aptikimo jutikliai	4-139
• Sistemos, įspėjančios apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga, nustatymai	4-140
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimas.....	4-141
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu pagalbos sistema	4-141
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema	4-142
• Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės.....	4-143
Statymo pagalbos sistema (PA).....	4-145
• Veikimo salygos	4-147
• Neveikimo salygos	4-147
• Sistemos veikimas (statymo režimas).....	4-150
• Papildomi nurodymai (žinutės)	4-157
• Sistemos gedimas	4-158
• Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-159
• Papildomi nurodymai (žinutės)	4-163
• Sistemos gedimas	4-164
Apšvietimas	4-164
• Akumulatoriaus tausojimo funkcija	4-164

Jūsų automobilio charakteristika

4

• Priekinių žibintų palydos funkcija	4-164
• Pasveikinimo funkcija	4-165
• Šviesų valdymas	4-165
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-167
• Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)	4-167
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-169
• Priekiniai rūko žibintai.....	4-170
• Užpakaliniai rūko žibintai.....	4-171
• Dienos šviesų sistema	4-171
• Priekinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-171
Valytuvai ir plovikliai.....	4-172
• Priekinio lango valytuvai	4-173
• Priekinio lango plovikliai.....	4-174
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	4-176
• Šildomas ploviklio purkštukas	4-176
Salono šviesos	4-177
• Žemėlapio lemputė	4-177
• Salono lemputė	4-179
• Keleivio lemputė	4-179
• Bagažinės šviesa.....	4-179
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė.....	4-180
• Pirštinių dėtuvės šviesa	4-180
Džiovintuvas	4-181
• Užpakalinio lango džiovintuvas	4-181
Mechaninė klimato valdymo sistema.....	4-182
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-183
• Sistemos veikimas	4-187
• Klimato sistemos oro valymo filtras.....	4-189
• Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas	4-190

4 Jūsų automobilio charakteristika

• Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kieko ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas	4-191
Automatinė klimato valdymo sistema	4-192
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ...	4-193
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-194
• Sistemos veikimas	4-200
• Klimato sistemos oro valymo filtras	4-202
• Oro kondicionieriaus aušintuvu lipdukas	4-203
• Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kieko ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas	4-204
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-205
• Mechaninė klimato valdymo sistema.....	4-205
• Automatinė klimato valdymo sistema.....	4-206
• Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema	4-207
• Automatinė ventiliacija	4-207
• Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius.....	4-208
• Stoglangis oro cirkuliacija automobilio salone	4-208
• Pakartotinės oro cirkullacijos plius režimas	4-208
Détuvės	4-209
• Centrinės konsolės détuvė	4-210
• Slenkantis ranktūris	4-210
• Pirštinių détuvė	4-210
• Akinių détuvė.....	4-211
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-211
• Bagažo lenta.....	4-212
• Vietos lagaminams padidinimas	4-212
• Bagažinės détuvė	4-213
• Šoninė bagažinės détuvė.....	4-213
Salono įranga	4-214

Jūsų automobilio charakteristika

4

• Dekoratyvinės salono šviesos	4-214
• Peleninė.....	4-214
• Puodelių laikikliai.....	4-215
• Saulės skydelis.....	4-216
• Sédynės šildytuvas	4-216
• Sédynės aušintuvas (oru vėdinama sédynė) (priekinė sédynė).....	4-218
• Elektros lizdas	4-219
• USB įkroviklis	4 -163
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-221
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-224
• Kabliukai drabužiams	4-225
• Bagažinės skyriaus danga.....	4-225
• Kabliukai pirkinių krepšeliams	4-226
• Apsauginis tinklas.....	4-227
• Krovinio saugos uždangalas	4-228
• Šoninė bėgelių sistema.....	4-230
Išorinė įranga	4-232
• Stogo bagažinė	4-232

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai

Raktelio numero išryšymas



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšnio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšnio kodo lipduką ir laikykite ji saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerjį ir laikykite ji saugioje vietoje, tačiau ne automobiliuje.

Raktelių funkcijos

Sulenkiamas raktelis (jei yra)

Sulenkiamas raktelis



OCD041487/L

- Norédami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką ir raktelis atsilens automatiškai.
- Norédami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

⚠️ ATSARGIAI

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis (jei yra)

Išmanusis raktelis



OCD041489L

- Norédami išimti mechaninį raktelį palaikykite paspaudę atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).
- Norédami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

ISPĖJIMAS

Variklio paleidimo raktelis (išmanuosis raktelis)

Palikti vaikus vienus automobiliuje, kai uždegimo raktelis yra automobiliuje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkisti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui (išmaniajam rakteliui) esant spynelei vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir automobilis gali pajudėti iš vietas – tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sédė neprižiūrimi vaikai.

ISPĖJIMAS

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nebepasukti jo į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Imobilizavimo sistema

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siūstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Automobiliai be išmaniojo raktelio sistemas

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadiniemas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniojo raktelio sistema

Ijungus ENGINE START/STOP raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Ijunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos jungimas

Ijunkite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsiungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

⚠ ISPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės automobiliuje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobiliuje.

*** PASTABA**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuo pat užgessti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ATSARGIAI

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstovo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

*** PASTABA**

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su jgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ATSARGIAI

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlipinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Imobilizavimo sistema gali veikti netinkamai.

⚠️ ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusiu dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema (jei yra)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Sulenkiamas raktelis



OCD041488L

4

Išmanusis raktelis (A tipas)



OCD041491L

Išmanusis raktelis (B tipas)



Užrakinimas (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakinotos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakinotos.

Atrakinimas (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakinotos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų,

visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3) (jei yra)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Kai bagažinės dangtis yra užrakinatas ir jūs turite išmanujį raktelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsidarys.

* Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite paspaudę 1 sekundę.

Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)

Variklį galėsite paleisti paspaudę išmanijoje raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Užrakinę duris per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Norédami išjungti automobilį vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jei automobiliuje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

⚠️ ATSARGIAI

- Nuotolinio paleidimo sistema neveiks, jei būsite už veikimo atstumo ribos (apie 10 m).
- Venkite paleisti variklį veikti tuščiąja eiga, laikykitės jūsų šalyje galiojančių išmetamų teršalų leidžiamų normų.
- Istatymai jūsų šalyje gali riboti nuotolinio paleidimo naudojimą. Prieš pradėdami naudoti šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte šalyje galiojančius įstatymus.

- Nuotolinio paleidimo sistemą galėsite i jungti jei bus i jungta P (stovėjimo) pavara.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidaryti, variklio nuotoliniu būdu paleisti negalima.

Siųstuvo naudojimo atsargumo priemonės

*** PASTABA**

Siųstuvas neveiks toliau išvardintais atvejais.

- Jei uždegimo raktelis yra uždegimo jungiklyje.
- Jei esate toliau nei veikimo atstumas (maždaug 10 m).
- Jei išsieikvojusи siųstuvo baterija.
- Jei signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektais.
- Jei oras labai šaltas.
- Jei siųstuvas yra šalia radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trikduti normalų siųstuvo darbą.

Jei pulteliis blogai veikia, duris atrakininkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu.

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei siųstuvas yra arti jūsų mobiliojo telefono arba išmanijoje telefono, jūsų mobilis telefonas ar išmanusis telefono gali blokuoti siųstuvo signalą. Tai labai svarbu, kai naudodatės skambinate, atsiliepiate į

skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje – stenkiteis tarp jų išlaikyti atstumą.

⚠️ ATSARGIAI

- Siūstuvo neapliekite vandeniu ir kita skyste. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo apliepta vandeniu ar kita skyste, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.
- Siūstuvą laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.

⚠️ ATSARGIAI

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atlikty be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas



OCD041490L

Siūstuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prieikus pakeisti, keiskite bateriją toliau aprašytu būdu.

- Ibertę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų siūstuvu arba išmaniojo raktelio dangtelis.
- Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Iđėdami bateriją įsitinkinkite, kad jos polii padėtis yra teisinga.
- Iđekite bateriją atvirkštine jos išémimui tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos siūstuvas nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite

- su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei įdėsite netinkamą bateriją, siystuvas arba išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
 - Siekdami nepakenkti siystuvui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

⚠️ ATSARGIAI

Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

Išmanusis raktelis (jei yra)

A tipas



OCD041491L

4

B tipas



OCD041492L

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

Išmaniojo raktelio funkcijos



Turėdami išmanujį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas(1)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejis durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtuką, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Jei esate 0,7 – 1m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanuji raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)

Varikli galésite paleisti paspaudę išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu:

- Užrakininkite duris paspaudami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Užrakinę duris per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Norédami išjungti automobilį vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jei automobiliuje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

⚠️ ATSARGIAI

- Nuotolinio paleidimo sistema neveiks, jei būsite už veikimo atstumo ribos (maždaug 10 m).
- Venkite paleisti variklį veikti tuščiąja eiga, laikykités jūsų šalyje galiojančių išmetamų teršalų leidžiamų normų.
- Jstatymai jūsų šalyje gali riboti nuotolinio paleidimo naudojimą. Prieš pradēdami naudoti šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte šalyje galiojančius jstatymus.
- Nuotolinio paleidimo sistemą galėsite ijjungti jei bus ijjungta P (stovėjimo) pavaara.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidaryti, variklio nuotoliniu būdu paleisti negalima.

Variklio paleidimas

Varikli galite paleisti nejkišdami raktelio. Daugiau informacijos rasite "ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)" 6-14 psl.

Atsargumo priemonės naudojanties išmaniuoju rakteliu

* PASTABA

- Jei pamesite išmanuji raktelį negaliésite paleisti automobilio variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Vienam automobiliui galima įregistrnuoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanujį raktelį, rekomenduojame susiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoli ese esanti radio stotis arba oro uostas.
 - Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radio ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinke ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu
- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo tele-

fono vienoje kišenėje – stenkiteis tarp jų išlaikyti atstumą.

⚠️ ATSARGIAI

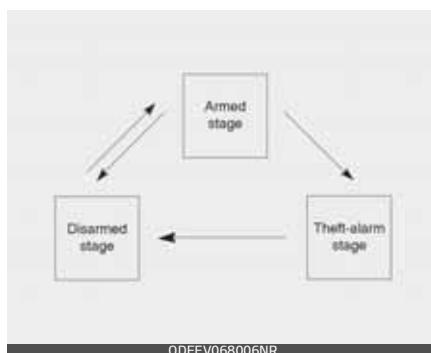
Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotoliniu atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Apsaugos nuo vagysčių sistema



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis – „išjungtas“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungtas“. Ijungus signalizacijos sistemą pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

⚠️ ATSARGIAI

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

Išjungta

Išmaniojo raketlio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
 2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
 - Turėdami išmanujį raketlį užrakinkite duris paspaudami priekinių durų rankenos mygtuką. Atlirkus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema išjungta.
- Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.
- Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai nejsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Siųstuvu naudojimas (sulenkiamas raktelis)

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Išsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliamas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis

uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

⚠️ ATSARGIAI

Nejunkite sistemos, kol automobiliuje sėdi keleiviai. Jei aliamą įjungsite keleiviams tebesant automobiliuje, signalas gali įsijungti jiems išlipiant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytos per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos nuo vagystės signalizacija

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

- Durys atidaromos nesinaudojant siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu).
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu).
- Jei atidarytas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

Siųstuvas (sulenkiamas raktelis)

- Paspautas durų atrakinimo mygtukas.
- Variklis paleistas.
- Uždegimo jungiklis yra ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Paspautas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanuji raktelių paspaudite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Variklis paleistas.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

⚠️ ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Gedimų, atsiradusį dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

4

*** PASTABA**

Imobilizavimo sistema

- Jei sistema neišjungta siųstuvu, įkiškite raktelį į paleidimo jungiklį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis



OCDW049002

Dangtelio nuémimas

1. Patraukite durų rankeną.
 2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuviu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį (2).
- Norédami užrakinti pasukite raktelį į automobilio priekinę pusę, norédami atrakinti - į automobilio galinę pusę.
 - Jei užrakinsite / atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, vairuotojo durys automatiškai užsirakinės / atsirakinės.
 - Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
 - Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

Duris galima užrakinti / atrakinti siųstuvu (arba išmaniuoju rakteiliu). (jei yra)

- Turėdami išmanujį raktelį galite užrakinti arba atrakinti duris paspausdami durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* PASTABA //

- Nuimdami dangtelį, būkite atsargūs, kad jo neišmestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai raktu dangtelis užšala ir neatidaro, lengvai jį patapšnokite ar palaikykite šiltai (rankose ir pan.).
- Nenaudokite per daug jėgos bandydami atidaryti duris traukdami durų rankeną. Galite jas sugadinti.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsi-jungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždaromos durys neprivertų kieno nors kūno ir rankų.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobiliuje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai Jame yra žmonių.

⚠ ATSARGIAI

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durų arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

Nenumatyti atvejai

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse néra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite duris.
2. Ikiškite raktelių į avarinę durų spynos angą ir pasukite į automobilio išorę, kad užrakintumėte (1).
3. Uždarykite automobilio duris.

*** PASTABA**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

Durų užraktų valdymas iš automobilio salono

Su durų rankenėle



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Užpakalinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.

- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atrakinkite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.

⚠ ISPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku



Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

- Jei paspausite centrinių durų užrakto mygtuką kai kurios nors automobilio durys neužrakintos, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidegs mygtuko lemputė.

⚠ ISPĖJIMAS

Durų užrakto ssitemos gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobiliuje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninj ir mechaninj)

- Jei bent vienos durys atidarytos kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė mirksės.
- Kai paspausite centrinį durų užrakto mygtuką visos automobilio durys užsirakins.
- Jei kurios nors automobilio durys atrakintos kai užrakintos kitos automobilio durys, indikatorius mirksės.

* PASTABA

Jei durys užrakintos siųstuvu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti / atrakinti centrinio užrakto mygtuku.

⚠ ISPĖJIMAS

Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakinčios durys sulaikys pašalinius asmenis, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia néra automobilių, motociklų, dviračių arba pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.

⚠ ISPĖJIMAS

Atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinį asmenį dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ISPĖJIMAS

Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūneliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį išibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų.

Smūginiu jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiškleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį

arba kai ištrauksite uždegimo raktej (Jei yra)

Galinių durų vaikų apsaugos užraktas



Vaikų apsaugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Jei automobiliuje yra vaikų, įjunkite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

1. Atidarykite užpakalinės dureles.
2. Įkiškite raktej (arba atsuktuvą) į skylinę (1) ir pasukite ji į užrakinimo (2) padėtį. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę durų rankenę (2).
3. Uždarykite užpakalinės duris. Norėdami atidaryti užpakalinės duris patraukite išorinę durų rankeną. Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠️ ISPĖJIMAS

Užpakalinų durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalinės duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rintai susižaloti, netgi žuti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinų durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinti kai automobiliuje sėdi vaikai.

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA). (jei yra)

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) įspėja vairuotoją jei išlipant iš automobilio užpakalinėse sėdynėse sėdi keleiviai.

- Jei atidarę ir uždarę užpakalinės duris atidarysite priekines duris ir išjungsite variklį, prietaisų skydeliye pasirodys įspėjamas pranešimas *Check rear seats* (patirkinkite užpakalinės sėdynes).



OCD041502L

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistemą (ROA) galite įjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle*

(automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Convenience* (pato-gumas) → *Rear Occupant Alert* (ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema).

⚠ ISPĖJIMAS

Ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) iš tikrujų neaptinka daiktų ar žmonių, esančių galinėje sėdynėje. Naudodamasi atidarytų ir uždarytų užpakalinių durų istorijos duomenimis, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas būti.

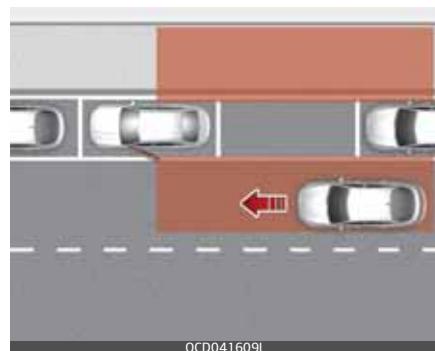
⚠ ATSARGIAI

Ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) naudoja užpakalinių durų uždarymo ir atidarymo istorijos duomenimis.

Istorija nustatoma iš naujo kai vairuotojas paprastai išjungia degimą, išlipa iš automobilio ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinę berakte atrakinimo / užrakinimo sistemą. Taigi, net jei užpakalinės durys neatsidaro, ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) gali perspėti vairuotoją.

Pavyzdžiui, jei ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) pateikia ispėjimą, o vairuotojas neužrakina durų ir važiuoja toliau, ispėjimas gali būti rodomas.

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)



4

Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galio artėjanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.

⚠ ATSARGIAI

Ispėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[1] : Užpakalinis kampinės radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.

Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema



OCD041501L

Norėdami įjungti arba išjungti saugaus išlipimo įspėjamają sistemą paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į padėtį ON ir pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (nematomos zonos) → *Safe Exit Warning* (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema).

⚠ ISPĖJIMAS

Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei išjungsite saugaus išlipimo įspėjamają sistemą, sistema jums nepadės.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus

Įspėjamojo pranešimo garsas



Norédami nustatyti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjimo garsą *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off* (išjungti) (jei yra vairo vibracijos funkcija), paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į padėtį ON ir pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.

- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas

Įspėjimas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio



- Jei aptinkama iš automobilio galio artėjanti transporto priemonė kai atidaro mos automobilio durys, prietaisų skydeliye pasirodo įspėjamasis pranešimas *Watch for traffic* (stebékite eismo sąlygas), išoriniame užpakalinio vaizdo

veidrodjie užsidega įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

- Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema įspės vairuotoją, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3km / val. greičiu, o iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 6 km / val.

ISPĖJIMAS

Naudodamž saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą, imkités toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilių saugos vietoje.
- Jei rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso įspėjamasis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos įspėjimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti saugaus išlipimo iš automobilio sistemos įspėjamojo signalo.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali įspėti vairuotojā per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodamž visuomet stebékite aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai atsakingi jei išliant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.

* PASTABA

Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuo pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.

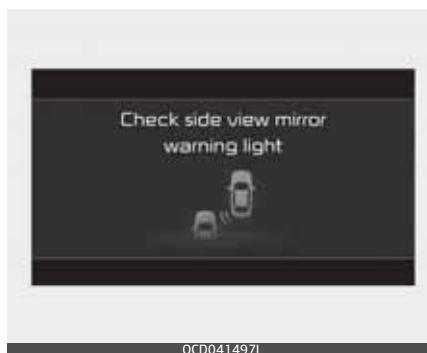
Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



OCD041496L

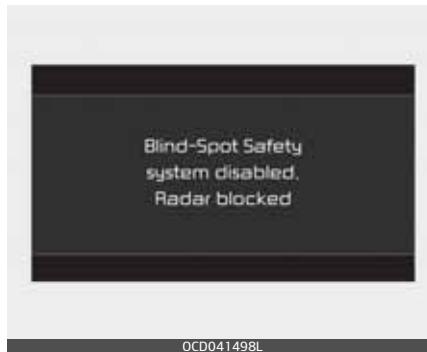
Kai saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (patirkrinkite neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistemą) ir prietaisų skydelyje dega pagrindinė () įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patirkrinkite automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytí įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



OCD041497L

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamas pranešimas *Check side view mirror warning light* (patirkinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamą lemputę) ir prietaisų skydelyje dega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išjungta



OCD041498L

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas paš-

linėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietui lyjant, arba montuojant prie kabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali laikinai išsi-jungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonas įspėjamojai sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnāšas arba nukabinus prie kabą ir paleidus variklį.

Jei saugaus išlipimo iš automobilio sistema vis dar neveikia tinkamai, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas, saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali neveikti tinkamai.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ ATSARGIAI

Išjunkite saugaus išlipimo iš automobilio sistemą arba nukabinkite

priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite saugaus išlipimo iš automobilio sistemą.

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos apibojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Išlipant iš automobilio vietoje, apaugusioje žole ir medžiais.
- Išlipant iš automobilio kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti maždaug 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Bagažinės dangtis

Ne elektra valdomas bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas

5 durys



OCD041509L

Universalas



OCD041510L

Shooting Brake kėbulas

Kupé tipo kėbulas (CUV)



- Bagažinė užsirakina ir atsirakina užrakinus arba atrakinus visas automobilio duris pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) ar centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant dangtį.

- Kai užrakinotos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Bagažinės duryse nėra rakto sky-lutės.

*** PASTABA**

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

4

⚠ ISPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ATSARGIAI

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradedant važiuoti gali sugesti jos pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės dangčio uždarymas

5 durys



Universalas



Shooting Brake kėbulas



Kupė tipo kėbulas (CUV)



- Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite ją ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠️ ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠️ ATSARGIAI

Įsitikinkite, kad dangčiu užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksatorius nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

⚠ ISPĖJIMAS //

Išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, j automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimbai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, i junkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad j automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniai atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač kai automobilis važiuoja.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobiliuje bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinę.

5 durys



⚠ ISPĖJIMAS //

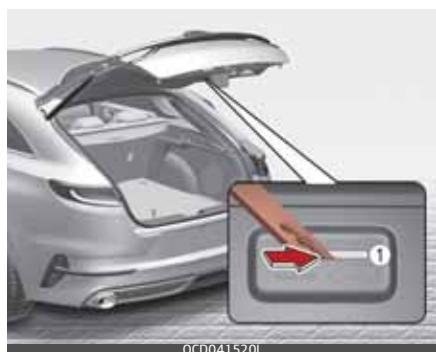
Bagažo skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriam nėra saugos diržų. Siekdami nesusieisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Avariniai atvejais atsiminkite avarinio bagažinės dangčio saugos svirties atleidimo vietą automobiliuje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.

Universalas

*Shooting Brake* kėbulas

Kupé tipo kėbulas (CUV)



Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.

2. Pasukite raktelį į dešinę.

3. Pakelkite bagažinės dangtį aukštyn.

Elektra valdoma bagažinė (jei yra)



1. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.



2. Elektra valdomos bagažinės ran-kenėlės mygtukas.



3. Elektra valdomos bagažinės užda-rymo mygtukas.



4. Elektra valdomos bagažinės atida-rymo / uždarymo mygtukas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio sis-temą galite įjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Door* (durys) → *Power Tailgate* (elektra val-domas bagažinės dangtis).

* PASTABA

Jei uždegimo jungiklis yra ON padėtyje elektra valdoma bagažinė veiks kai

automatinė pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje arba mecha-ninė pavarų perjungimo svirtis yra N (neutraliojo) padėtyje.

* PASTABA

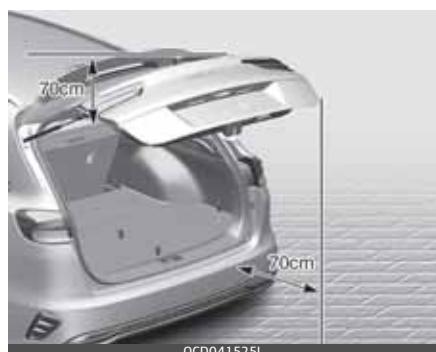
Ant bagažinės dangčio nedékite sunkiu-daičių kai norite ją atidaryti arba užda-ryti. Papildomas svoris ant bagažinės dangčio gali sugadinti sistemą.

⚠ ISPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvū-nelių automobiliuje vienų. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Elektra valdomas bagaži-nės dangtis (arba išmanusis bagaži-nės dangtis) gali stipriai sužaloti, sugadinti automobilį arba sugadinti netoli ese esančius daiktus.



⚠ ATSARGIAI

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Galite sugadinti bagažinės dangtį. Jei akumuliatorui išsieikvojus arba jį atjungus rankiniu būdu reikia uždaryti arba atidaryti bagažinės dangtį, nenaudokite per didelės jėgos.



OCD041521L

Bagažinės dangčio atidarymas

Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus. Bagažinei pradėjus atsidaryti du kartus skambės įspėjamasis signalas.

- Paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką maždaug vieną sekundę.



OCD041522L

- Paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanujį raktelį.



OCD041524L

Bagažinės dangčio uždarymas

Elektra valdomą bagažinę uždarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus.

- Norėdami visiškai uždaryti elektra valdomą bagažinės dangtį, kai jis atidarytas, spauskite uždarymo mygtuką, kol dangtis užsidarys. Užsidarymo metu garso signalas skamba nuolat. Jei bagažinės dangčiu užsidarant atleisite uždarymo mygtuką, bagažinės dangtis nustos užsidaryti ir garso

signalas skambės maždaug 5 sekundes.



- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką kai bagažinė atidaryta. Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Įspėjamasis signalas skambės du kartus kai bagažinės dangtis pradės užsidaryti.



- Paspauskite bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ir laikykite paspaudę tol, kol bagažinės dangtis visiškai užsidarys.



- Jei nebespausite bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuko raktelyje, bagažinės dangčio judėjimas bus sustabdytas ir maždaug 5 sekunde skambės signalas.

* PASTABA //

Jei bagažinės dangčio užsidarymo metu būdami už veikimo zonos ribų (maždaug 10 m atstumu) paspausite ir palaikysite paspaudę raktelio bagažinės dangčio mygtuką, bagažinės dangtis nustos judėti ir 5 sekundes skambės signalas.

Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro

Bagažinė neatsidarys ir neužsidarys kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val. greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS //

Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar atidarytas automobilio bagažinės dangtis.

ATSARGIAI

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės. Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite 5 kartus iš eilės 3 kartus skambės įspėjamasis signalas ir elektra valdoma bagažinė nebeveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

* PASTABA

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Akumulatorius neišsieikvos jei be reikalo neatidarinėsite bagažinės, pavyzdžiu, daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Akumulatorius neišsieikvos jei nepaliksite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite elektra valdomos bagažinės dalį patys. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norėdami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarykite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neužsidaryti.

- Jei oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdoma bagažinė gali blogai veikti.

Automatinis krypties keitimas

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo ir uždarymo metu jo judėjimo kelyje bus jūsų kūno dalis, ar kitas pašalinis objektas, elektra valdomas bagažinės dangtis aptiks pasipriešinimą.

- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą atsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą užsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei pasipriešinimas yra silpnas, pvz., objektas dangčio užsidarymo kelyje yra plonas arba minkštasis, ar bagažinės dangtis beveik užsidarė, automatino sustabdymo ir atbulinės eigos funkcija gali neaptikti pasipriešinimo. Jei atidarymo metu atbulinės eigos funkcija nuolat veikia daugiau nei du kartus arba bagažinės dangčiui atsidarant ar užsidarant, elektra valdomas bagažinės dangtis gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju pabandykite uždaryti bagažinę ranka ir vėl pabandykite valdyti automatiniu būdu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada sąmoningai nedékite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami išsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (pavyzdžiu, dviratis). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.

Elektra valdomos bagažinės veikimo nustatymas iš naujo



Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, ar jei buvo pakeistas ar atjungtas susijęs saugiklis, elektra valdomas bagažinės dangtis veiks įprastai kai ji iš naujo nustatysite toliau nurodytu būdu.

1. Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija:
pavarų svirtelę nustatykite į P padėtį.

Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija: perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią).

2. Spaudsdamai bagažinės užrakto (A) mygtuką paspauskite bagažinės

rankenélės (B) mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 3 sekundes.
(Skambės ispėjamasis signalas.)

3. Uždarykite bagažinę (A) mygtuku.

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patirkinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patirkinkite ar įjungta reikiama pavara.

Elektra valdomo bagažinės dangčio pakėlimo aukštis krosoveryje (CUV) (jei yra)

Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.



1. Rankomis pakelkite bagažinės dangčių į norimą aukštį.
2. Paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.

3. Kai išgirsite signalą uždarykite bagažinę paspausdami mygtuką.
Bagažinės dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.

Elektra valdomos bagažinės veikimo nustatymas – universalui ir „Shooting Brake“ kėbulo tipams

Vairuotojas gali pasirinkti bagažinės dangčio atsidarymo greitį ir aukštį.

- ***Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis***

Norédami nustatyti elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo greitį pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Power Tailgate Opening Speed* (elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo greitis) → *Fast/Normal* (greitas / normalus).

- ***Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis***

Norédami nustatyti elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo aukštį pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Power Tailgate Opening Height* (elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo aukštis) → *Full Open/Level3/Level2/Level1/User Height Setting* (atsidaro visiškai / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo nustatytais aukštis).

Jei pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), galite rankiniu būdu reguliuoti norimą elektra valdomos bagažinės dangčio

aukštį, neatsižvelgiant į aukščio parinktis (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Daugiau informacijos apie elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymą rankiniu būdu rasite "Elektra valdomo bagažinės dangčio pakėlimo aukštis krosove-ryje (CUV) (jei yra)" 4-41 psl.

*** PASTABA**

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nustatomas rankiniu būdu, o skystujų kristalų ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkamas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidaro iki naudotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nebuvo nustatytas rankiniu būdu, elektra valdomas bagažinės dangtis bus visiškai atidarytas kai LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas).
- Jei vienas iš aukščio nustatymų (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) pasirinktas iš nustatymų meniu LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, o tada pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus nustatytas į anksčiau išsaugotą aukštį.

Išmanusis bagažinės dangtis (jei yra)



Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu bagažinė galima atidaryti naudojantis išmaniosios automobilio bagažinės sistemo.

Išmaniosios bagažinės naudojimas

Bagažinės dangtį galima atidaryti be jokio prisilietimo jei įvykdystos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sustoja nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

* PASTABA

- Išmaniosios bagažinės sistema neveikia toliau nurodytais atvejais.
 - Sistema aptinkia išmanujį raktelį per 15 sekundžių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
 - Sistema aptinkia išmanujį raktelį per 15 sekundžių 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis *Welcome Light*)

- Durys neužrakintos arba neuždarotos.
- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.

1. Nustatymas

Išmaniosios bagažinės sistemą galite ijjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Smart Tailgate* (išmanioji bagažinė),

4

2. Perspėjimo signalai



Jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio), avariniai žibintai sumirkšsės ir signalas skambės maždaug 3 sekundes, įspėjantis jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

* PASTABA

Neikite arti prie automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyciai priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirkšsėjo bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi

nusinešdami išmanujį raktelį. Bagažinė neatsidarys.

3. Automatinis atidarymas



Avariniai žibintai sumirksės ir 2 kartus suskambės įspėjamasis signalas, tada bagažinė létai atsidarys.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių ar kitų objektų.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją. Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- Raktelius laikykite vaikams neprienamejoje vietoje. Vaikai, žaisdami

netoli automobilio bagažinės gali netyčia ją atidaryti.

Išmaniosios bagažinės sistemos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba

Išmanusis raktelis



OCD041492L

1. Durų užraktai
2. Durų atrakinimas
3. Atidaryta bagažinė
4. Nuotolinis paleidimas (jei yra)

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės sistemą nenumatytais atvejais.

*** PASTABA**

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės sistema laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durelių per 30 sekundžių,

- išmaniosios bagažinės sistema vėl išjungs.
- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgai nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
 - Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir jspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija nebus išjungta.
 - Jei išjungėte išmaniosios bagažinės funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio dureles, išmaniosios bagažinės sistemą vėl galite ijjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio dureles.

Nustatymo sritis



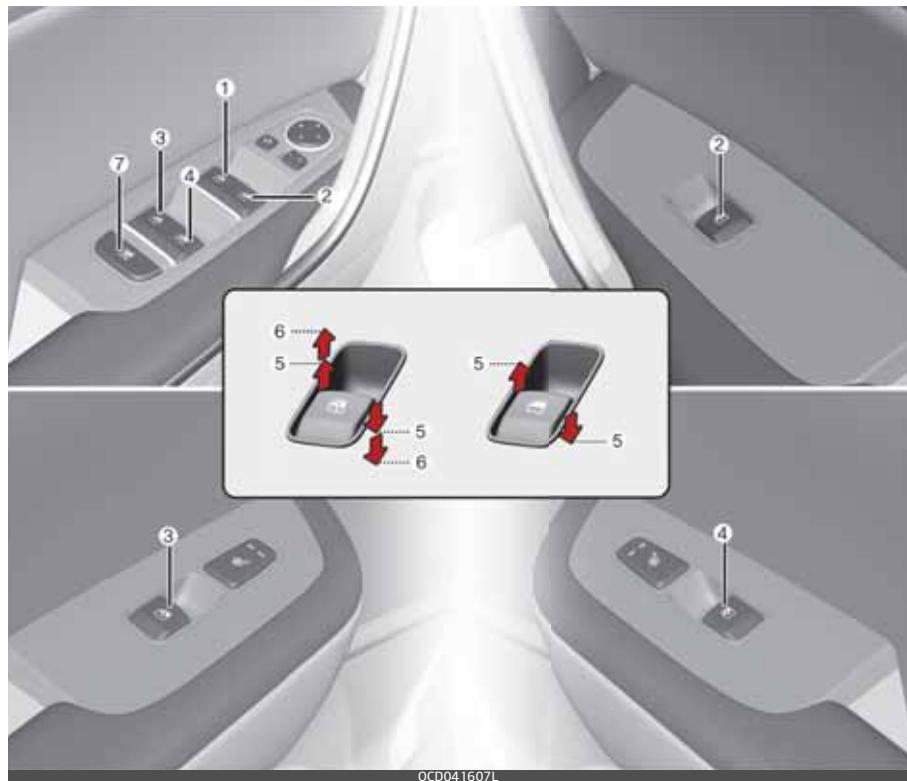
- Išmanioji bagažinė veikia kartu su sutikimo signalu jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.

- Jspėjamasis signalas išsijungia jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonos ribose aptikimo ir perspėjimo etape.

* PASTABA

- Išmanioji bagažinės sistema neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Jei išmanusis raktelis yra šalia radijo siųstovo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trukdyti normaliam siųstovo darbui.
 - Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Aptikimo ribos gali sumažėti arba padidėti toliau išvardintais atvejais.
 - Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.
 - Automobilis stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.

Langai



1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
3. Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
4. Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
5. Lango atidarymas ir uždarymas.
6. Automatinis lango uždarymas* / atidarymas*
7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

* : jei yra.

* PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima atidaryti arba uždaryti maždaug 3 minutes (5 durų, universalo ir „Shooting Brake“ modeliuose) arba 10 minučių (krosoverje (CUV)) po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į ACC arba LOCK/OFF padėtį. Tačiau, atidarę priekines duris elektra valdomų langų negalėsite valdyti 3 minutes (5 durų, universalo, „Shooting Brake“ modeliuose arba 10 minučių (krosoverio modelyje).

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

*** PASTABA**

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilijje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį

pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

ISPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.



OBDC049084RE

- Norédami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmają poziciją (5).

Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija (jei yra)



OBDC049092RE

- Trumpam paspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį.

Norėdami sustabdyti langą norime padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypciai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

- Rakteli varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
- Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.

Automatinė krypties keitimo funkcija (automatiškai atidaromuose / uždaromuose languose)



ODEEV068020NR

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį. Jei langas aptinka kliūtį tuo metu kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaiksite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija nejsiungs.

* PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiamama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rémo yra mažesnė nei 4 mm (0,16 colių) skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ISPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



4

- Vairuotojas gali išjungti užpakalinės sėdynės sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, j LOCK padėtį.
- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus automobilio langus.
- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinės keleivio sėdynės jungikliu negalima valdyti užpakalinį keleivio elektra valdomą langą.

⚠ ATSARGIAI

- Elektra valdomų langų sistemių nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.

- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priesingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Langai

- Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite variklio paleidimo raketelio automobiliuje kai Jame yra vaikai.
- NIEKUOMET nepalikite vaiko automobiliuje be priežiūros. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidarės langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos arba rankų.

Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)

Sulenkiamas raktelis



OCDO41606L

Išmanusis raktelis



OCDO41493L

Galite valdyti langų judėjimą net ir išjungę variklį.

- Paspauskite durų užrakto mygtuką (1) mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris langas kyla aukštyn tol, kol paspaudžiate durų užrakto mygtuką (1).

Atleidus durų užrakto mygtuką (1) langas nustoja judėti.

- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Atrakinus duris langas juda žemyn tol, kol spaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2).
Atleidus durų atrakinimo mygtuką (2), langas nustoja judėti.

Universalui, „Shooting Brake“ ir 5 durų modeliams

Nuotolinio valdymo langų uždarymo / atidarymo sistemą galite išjungti arba išjungti pasirinkdami *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Setup* (nustatymas) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Remote Window Control* (nuotolinė langų valdymo sistema) (jei yra).

⚠️ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo langų uždarymo / atidarymo sistema gali staiga išsijungti jei jūs pasitrauksite nuo automobilio. Būkite arti prie automobilio stebėdami lango judėjimą.
- Vienas langas gali nustoti veikti, kai jo judėjimą sustabdo tam tikra jėga. Tokiu atveju kiti langai judés. Todėl visada patikrinkite, ar visi langai užsidarė.
- Būkite atsargūs naudodamai nuotolinio lango atidarymo sistemą, nes durys bus atrakintos.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



- Patraukite atlaisvinimo svirtelę variklio dangčiui atrakinti. Variklio dangtis šiek tiek tiek atsidarys.

⚠️ ISPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangčių pavarų svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje automobiliuose su automatinė / dvigubos sankabos transmisija) arba į 1 ar R pavarą automobiliuose su su mechanine transmisija ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrają sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

⚠ ISPĖJIMAS

Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas

įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegin-tumėte pirštų.

Variklio dangčio atidarymo atsar-gumo priemonės

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.



OCD041494L

Įspėjimas signalas veiks, kai auto-mobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio gaubtu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patirkinkite:
 - Ar visi dangteliai variklio sky-riuje gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
4. Patirkinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas.

Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas. Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rémo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

⚠ ISPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patirkinkite, ar dangtis užsitrenkė. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jei strypas tinkamai įstatytas jis nenukris ir jūsų nesužeis.
- Nejudékite automobiliu iš vietas kai atidarytas variklio dangtis, Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.

Degalų bako durelės

Degalų bako durelių atidarymas



4

- Norédami atidaryti degalų įpilimo angos dureles paspauskite degalų įpilimo angos kraštą ties 3 valanda.

*** PASTABA**

- Degalų įpilimo angos durelės atsidarys kai vairuotojo durys bus atrakintos.
Degalų bako durelių atrakinimas
 - Paspauskite atrakinimo mygtuką sulenkiame raktelyje (arba išmaniajame raktelyje).
 - Paspauskite centrinių durų atrakinimo mygtuką.
 - Patraukite vairuotojo vidinių durų rankeną į išorę.
- Degalų bako dangtelis užsirakins kai visos automobilio durys bus užrakintos.
Degalų bako durelių užrakinimas
 - Paspauskite užrakto mygtuką sulenkiame raktelyje (arba išmaniajame raktelyje).
 - Paspauskite centrinių durų užrakinimo mygtuką.

- Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Degalų bako durelės taip pat užsiraicina kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.

* PASTABA

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



- Patraukite degalų bako dureles (1) ir jas atidarykite.
- Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštumas, kadangi slėgis degalų bako sumažėja.
- Uždékite dangtelį ant degalų pil-dymo angos durelių.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, būtinai patirkinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobilyje. Jei į benzинu varomą automobilį įpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

- Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
- Uždarykite degalų įpylimo angos dureles ir šiek tiek paspauskite degalų įpylimo angos kraštą, kad įsitikintumėte, jog jis yra gerai uždarytas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Degalų bako papildymas

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų bako dangtelį visuomet sukite létai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdamai dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuviui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.

- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

ISPĖJIMAS

Pavojingos situacijos pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydamai galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų ipurškimo antgalį iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklio, ipurškimo antgalio ir kito dujų šaltinio.
- Pradėjė pildyti degalų baką negrijkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus.
- Jei turite grįžti į automobilį, dar

kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklio, ipurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.

- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėjė pilti degalus šio proceso nerertraukite.
- Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.
- Pildami degalus nekalbékite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/ arba mobiliojo telefono skleidžiamai elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patirkinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobiliuje degančios cigaretės kai esate degalinėje, ypač, kai pilate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

⚠️ ATSARGIAI

- Jisitinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi "Degalų kokybės reikalavimai" 1-2 psl.
- Jei prieiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą jūsų automobiliui dangtelį.
Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetausiu dujų valdymo sistemos. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką jisitinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Panoraminis stoglangis (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.



OCD041534L

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tada kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba START padėtyje.

Stoglangis gali būti valdomas maždaug 3 minutes (5 durų, universalo, „Shooting Brake“ modeliuose) arba 10 minučių (krossoverio (CUV) modelyje) po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje. Tačiau, atidarę priekines duris stoglangio negalėsite valdyti 3 minutes (5 durų, universalo, „Shooting Brake“ modeliuose arba 10 minučių (krossoverio modelyje).

⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti

- automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir automobilio raketelio automobiliuje, jei tame yra neprižūrimi vairai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali i Jungti stoglangį ir jam judant susižaloti.
 - Neséskite ant automobilio stogo. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.

* PASTABA

Nesinaudokite stoglangiu kai ant automobilio yra sumontuota stogo bagažinė arba kai ant stogo pritvirtintas bagažas.

Elektra valdomas saulės skydelis



Elektra valdomu saulės skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spin-duliu, patenkančiu pro stoglangio stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmają fiksavimo padėtį ir elektra valdomas stoglangis automatiškai atsidarys.
- Jei pastumsite stoglangio valdymo jungiklį į priekį, į pirmąjį poziciją, elektra valdomas stoglangis automatiškai užsidarys. Jei stoglangis atidarytas pirmiausiai užsidarys stoglangio stiklas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

* PASTABA

Netraukite ir nestumkite stoglangio rankomis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.

* PASTABA

Raukšlės, susidariusios ant elektra valdomo saulės skydelio yra normalus reiškinys. Jos gali atsirasti dėl medžiagos savybių.

Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas atsidarys. Jei saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.
- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba į priekį kai stoglangio stiklas atsidaro, stoglangis automatiškai užsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

Atidarymas / uždarymas

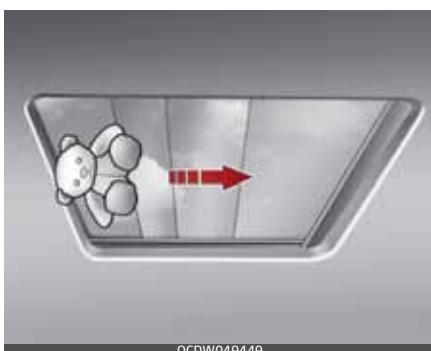


- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąjį fiksavimo padėtį ir sto-

glangis atsidarys. Jei elektra valdomas saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn į pirmąjį fiksavimo padėtį ir stoglangio stiklas užsidarys. Tačiau jei stoglangio stiklas uždarytas, elektra valdomas saulės skydelis užsidarys.

- Jei pastumsite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slinkimo funkcija). Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

Automatinis judėjimo krypties keitimas



Jei elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas automatiškai užsidarydamas pajunta kliūtį, jis pajudės priešinga kryptimi ir sostos.

Automatinė judėjimo krypties keitimų funkcija gali neveikti jei plonas ar minkštas objektas yra įstrigęs

tarp slenkančio elektra valdomo saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio rémo.

⚠ ISPĖJIMAS

- Įsitinkinkite, kad galva, rankos, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant stoglangį. Užsidarantis stoglangis gali suspausti ir sužaloti arba sugadinti automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite automatinės judėjimo krypties keitimo funkcijos veikimo kišdami rankas arba kitas kūno dalis. Elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau dėl to kyla pavojus susižaloti.

* PASTABA

- Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsideręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti stoglangio variabliuką.
- Jei stoglangis nuolat atidaromas / uždaromas, pakeliamas / nuleidžiamas ir pan., gali sugesti jo varikliukas arba stoglangio sistema.
- Reguliariai nuvalykite dulkes nuo stoglangio bėgelio.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliariai nuvalykite dulkes švaria šluoste.

- Nebandykite atidaryti stoglangio kai temperatūra neigama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu. Jei atidarysite stoglangį jéga jis gali tinkamai nebeveikti.
- Neatidarykite ir nevažiuokite atidarę stoglangio stiklo iškart po liečiaus ar nuplovę automobilį. Vanduo gali sušlapinti automobilio saloną.
- Važiuodami nekiškite lagaminų per stoglangį. Jei automobilis staiga sustos galite ji sugadinti.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite per stoglangį galvos, rankų ar kitų daiktų. Jei automobilis staiga sustos galite susižaloti.

Stoglangio veikimo nustatymas iš naujo



Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą. Atvejai kai gali prireikti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą:

- Kai 12 voltų akumuliatorius išimtas arba išsiekvojės.
- Kai buvo keistas stoglangio saugiklis.
- Jei stoglangio valdymo vienu paspaudimu funkcija AUTO OPEN/CLOSE veikia netinkamai.

Stoglangio veikimo nustatymo iš naujo procedūra

1. Rekomenduojame atlikti stoglangio veikimo iš naujo procedūrą varikliui veikiant. Paleiskite variklį įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Patirkinkite, ar elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra uždaryti. Jei elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Kai elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra užsidarys paleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas šiek tiek pajudės. Tada paleiskite jungiklį.
5. Dar kartą pastumkite į priekį ir palaikykite stoglangio jungiklį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite vjungiklio tol, kol operacija bus baigta. Jei paleidote jungiklį judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

* PASTABA

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas arba išsiekvojės, ar buvo perdegės stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinka mai neveikti.

Ispėjimas apie atidarytą stoglangį



OCDO41499L

Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galio uždarutas, kelias sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galio uždarykite stoglangį išlipdami iš automobilio.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis paliekamas atidarytas, lietus ar sniegas gali sudrėkinti automobilio saloną. Jei neuždarysite stoglangio, kai automobilį paliksite be priežiūros, gali įvykti vagystė.

Vairas

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamas elektrinio variklio energiją, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naujoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.

- Neuzsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Pasukus užvedimo jungiklį arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką sukti vairaratį tampa sunkiau. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasi- baigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Iš EPS relès gali pasigirsti sprag- sintis garsas kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON arba LOCK/OFF padėtį.
- Variklio keliamas garsas gali gir- dėtis kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sis- tema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vai- rarati arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobi- lį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja apsilankytį įga- liotose *Kia* arba kitose profesiona- liose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Aptikus gedimą elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimio, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, o vairaračio valdymas bus išjungtas. Rekomenduojame sustoti saugioje vietoje nedelsiant ir patikrinti automobilį.
- Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumulatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaratį.

Nustatoma vairo padėtis

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsių lemputes ir matuoklius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.



Norėdami pakeisti vairo pasvirimo kampą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Pastumkite užrakto atleidimo svirtelę (1) žemyn, sureguliuokite vairą jums patogiu kampu (2) ir patogiame aukštystje (3), tada patraukite užrakto atleidimo svirtelę ir užfiksukite vairą.

Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Šildomas vairaratis (jei yra)



Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega mygtuko indikatorius.

- Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Mygtuko indikatorius užges.
- Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.
Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema neįsijungs.

⚠️ ATSARGIAI

- Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.
- Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.

4

Signalas



Garso signalas

- Norėdami ijjungti garso signalą paspauskite signalo simbolius vairaratyje.
- Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* PASTABA

Norédami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėli). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠️ ATSARGIAI

Garso signalui įjungti nedaužykite ir netrakykite kumščiu pažymėtos vietas ant vairo. Nespauskite jo aštriu smailu daiktu.

Veidrodžiai

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradēdami važiuoti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedékite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nemodifiikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dienos / nakties padėties užpakalinio vaizdo veidrodis (jei yra)



Elektrochrominis veidrodis (ECM) (jei yra)



- Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradédami važiuoti, kai die-ninio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).
- Patraukite dieninio / naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinį šviesų atspindžius.

Atsiminkite, kad užpakalinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

* (1): diena (2) : naktis

Elektrinis užpakalinio vaizdo veidrodis sumažina paskui jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priekinių žibintų atspindžius. Veidrodėje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių žibintų atspindžius.

Kai variklis veikia atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodėje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

ATSARGIAI

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašiu šluoste, sudrékinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

Kai ijjungiate raktelį varikliui paleisti, išjungia veidrodžio ON funkcija.

- Norédami išjungti veidrodžio priatemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.
- Norédami ijjungti automatinę veidrodžio priatemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsides.

Šorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobiliuje yra kairės ir dešinės pusiu Šoniniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti nuotolinio valdymo jungikliu. Veidrodžius galima sulenkти, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

ISPĖJIMAS

Užpakalinio vaizdo veidrodis

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norédami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš paskos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį.

ATSARGIAI

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėjė ir nejuda, nesišenkite jų pakreipti jéga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrékinta šiltame vandenye.

ATSARGIAI

Jei veidrodis apledėjės, nereguliuokite jo jéga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriu skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ISPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

Nuotolinis valdymas



Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norédami nustatyti bet kurio veidrodžio padėtį:

- Pastumkite R arba L jungiklį (1) norédami pasirinkti dešinijį arba kairijį veidrodėlių, tada paspauskite atitinkamą veidrodžio reguliavimo padėties valdiklio tašką (▲) (2) pasirinktam veidrodžiui pakreipti aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

⚠ ATSARGIAI

- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį paspaustą. Nelaikykite mygtuko paspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegsti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.
- Nustatydami veidrodžio padėtį tiksliai paspauskite ▲ (2) žymėjimo sritį. Priešingu atveju veidrodis pasisukus nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas

Valdomas elektra (jei yra)



- Veidrodėlius sulenksite paspaudami mygtuką.
- Juos atlenksite paspausdamai mygtuką dar kartą.
- Su išmaniojo raktelio sistema

- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu. (jei yra)
- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos. (jei yra)
- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanujį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (jei yra)

⚠️ ATSARGIAI

Elektra valdomi užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra LOCK arba OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠️ ATSARGIAI

Jei automobiliuje yra elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Galite sugadinti varikliuką.

Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)



OCD041557L

išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas.

- Norėdami sulenkti išorinj užpakalinio vaizdo veidrodj suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link automobilio galinės pusės.

Prietaisų skydelis

A tipas



OCD0411543L

B tipas



OCD0411129L

* Prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Daugiau informacijos rasite "Matuokliai" 4-70 psl.

1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Ispėjamosios ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas



⚠️ IŠPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Prietaisų skydelio apšvietimą galima pakeisti paspaudus apšvietimo reguliavimo mygtuką („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OCD041130L

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ryškumo lygi pasigirsta signalas.

Matuokliai

Spidometras

A tipas (km/val.)



OCD041131L

A tipas (mylios/val.)



A tipas (km/val.) - GT modeliai



B tipas (km/val.)



Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/

val.) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

A tipas (benzinas)



A tipas (dyzelis)



B tipas (benzinas)



B tipas (dyzelis)



Tachometras matuoja variklio apsukų greitį tūkstančiais apsukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apsukų skaičiaus.

⚠️ ATSARGIAI

Nepaleiskite variklio kai tachometras yra RAUDONOJE ZONOJE. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Šis matuoklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

⚠️ ATSARGIAI

Jei matuoklio rodyklė pasislenka už įprasto diapazono srities (tarp 50–130) „130“ padėties link, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkasta daugiau informaci-

jos rasite "Jei variklis perkaista" 7-8 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamajį skystį palaukite, kol variklis ataus.

Degalų kiekio matuoklis

Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį baki.

A tipas



OCD041140L

B tipas



OCD041141L

*** PASTABA**

4

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.
- Degalų matuoklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ISPĖJIMAS

Degalų kiekio matuoklis

Visiškai pasibaigus degalamams keleiviams gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ATSARGIAI

Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite degalų baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir / arba katalizinį konverterį.

Odometras

A tipas



B tipas



Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atliglioti techninę apžiūrą.

- Odometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Galimas nuvažiuoti atstumas

A tipas



B tipas



- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su degalų bake likusiais degalais.
 - Atstumas: 1 ~ 9.999 km
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas “---” atstumas, kurį galima nuvažiuoti iki degalų bakas bus tuščias.

* PASTABA

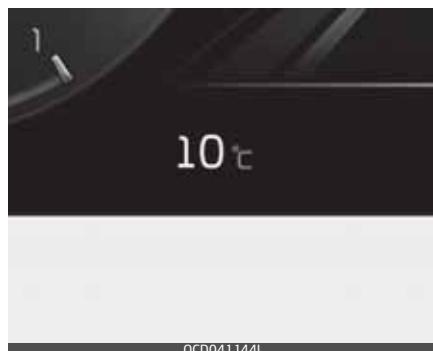
- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumulatoriaus mai-tinimas, gali būti neteisingai rodo-mas galimas nuvažiuoti atstumas iki degalų bakas bus visiškai tuš-čias.
- Rodomas galimas nuvažiuoti ats-tumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuva-žiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali nejregis-truoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kieko duomenys gali skirtis pri-klausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros termometras

A tipas



B tipas



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūra: 40° C ~ 60° C
Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš ° C į ° F ir atvirkščiai.

- Asmeninių nustatymų režimas prietaisų skydelyje (jei yra): temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti *Unit - Temperature unit* (vienetas - temperatūros mata-vimo vienetas).
- * Daugiau informacijos rasite "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl arba "Naudo-tojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-100 psl.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu (jei yra): temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus

units - Temperature (vienetai – temperatūra).

- * Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.
- Klimato valdymo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema): spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaiykite 3 sekundes. Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetas pasikeis iš karto.
- * Daugiau informacijos rasite "Temperatūros matavimo vienetų keitimas ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)" 4-198 psl.

Pavaros perjungimo indikatorius

Automatinės pavarų déžės indikatorius (jei yra)

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų déžės pavaros padėtį.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinė eiga R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲
2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1,
▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automatinės pavarų déžės indikatorius mechaniniame perjungimo režime (jei yra)

Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

A tipas



B tipas



- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲
2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1,
▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiu

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Mechaninės pavarų dézės perjungimo indikatorius / išmanusis mechaninės pavarų dézės perjungimo indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius informuoja jus, kokia pavarą įjungti siekiant sustauputi degalų.

A tipas



B tipas



- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲
2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1,
▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiu

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼4: rodoma, kad patartina įjungti 4 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Dvigubos sankabos pavarų dėžés perjungimo indikatorius (jei yra)

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinės eigos pavara: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Dvigubos sankabos pavarų perjungimo indikatorius mechaniniame perjungimo režime (jei yra)

A tipas



B tipas



Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲
2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1,
▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

- ▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5, 6 arba 7 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD ekranas

LCD ekrano valdymas

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.



OCD051450L

1. : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui
2. / : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
3. OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

LCD ekrano režimai (išskyrus krosoverį (CUV))

4

		Režimas					
		Važiavimo pagalbos sistema	Kelionės kompiuteris	Nuoseklos navigacijos (TBT)* režimas	Naudotojo nustatymai*	Informacija	Pagrindinių įspėjimų
 Aukštyn / žemyn	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema / išmanioji greičio palaišymo sistema / važiavimo eismo juosta pagalbos sistema / važiavimo greitkeilių pagalbos sistema	Važiavimo informacija	Maršruto nurodymas	Pagalba vairuotojui	TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.	
	Nuo degalų papildymo	Vykimo vietos informacija		Prietaisų skydelis	Karbamido tirpalų kiekis (Su dyzeliniu varikliu)		
	Suvestinė informacija			Šviesos			
	Skaitmeninis spidometras			Durys			
	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Energijos srautas (MHEV)		Komforto įranga			
	Įšmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema			Matavimo vienetai			
				Kalba			
				Nustatymas iš naujo			

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

*: jei yra

* daugiau informacijos apie LCD režimų valdymą rasite "LCD ekrano valdymas" 4-80 psl.

Važiavimo pagalbos režimas



OBD041580

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra). Pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra). Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra).
 - Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra).
 - Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).
 - Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (jei yra).
- * Išsamesnės informacijos apie sistemas rasite "Automobilio vairavimas" 6–7 psl.

Nustatymas (jei yra)

Jei norite pakeisti vairuotojo pagalbos nustatymus, paspauskite OK mygtuką, esantį ant vairo, ilgiau nei 1 sekundę kai rodomas vairavimo pagalbos režimas.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų démesį ir sukelti avariją.

Įranga	Paaikinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> • Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema • Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu
Ispėjimo laikas	Normalus / velyvas
Įspėjamojo pranešimo garsas	Garsus / vidutinis / tylus / išjungta
Įspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> • Ispėjimas apie prie-kyje esančios trans-porto priemonės pajudėjimą • Ispėjimas apie nedé-mesingą vairavimą
Saugumas kelio priekyje	Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti
Saugumas važiuojant eismo juosta	Pagalba / tik įspėjimas / išjungta
Nematomos zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema • Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti
Saugumas statant automobilį	<ul style="list-style-type: none"> • Ispėjimo apie ats-tumą statant auto-mobilį automatinis ijjungimas • Iš paskos artėjančių automobilių įspėja-moji sistema

*** PASTABA**

Pateikta informacija gali skirtis, pri-klausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas

Kelionės kompiuteris rodo automobilio važiavimo parametrų duomenis, pavyzdžiui, sukauptą informaciją, vairavimo informaciją ir pan.

* Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)" 4-92 psl.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas (jei yra)

Šis režimas rodo informacijos ir programų sistemos būseną.

Informacija**Padangų slėgis**

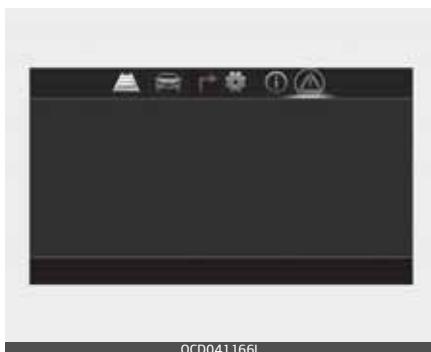
Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgi padangose.

* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7-10 psl arba "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7-16 psl.

Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalо kiekj karbamido tirpalо bake- lyje.

Pagrindinis įspėjamasis režimas



OCD041166L

Ši įspėamoji lemputė informuoja vairuotojā apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei yra).
- Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėamoji sistema veikia netinkamai (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamosios sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- Tolimujų šviesų pagalbos sistemos gedimą (jei yra).
- Jei netinkamai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (jei yra).
- Jei išmaniosios greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- LED žibintų gedimas (jei yra).
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra), ir t. t.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgėsta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)



OCD041599L

Veikiant šiam režimui galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Junkite P pavarą jei norite reguliuoti nustatymus / ijjunkite stovėjimo stabdį jei norite reguliuoti nustatymus

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote keisti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, ijjungę stovėjimo stabdį ir ijjungę svirtelę į P padėtį.

- Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija
Saugumo sumetimais nustaty-
mus keiskite įjungę stovėjimo
stabdį.

Pagalba vairuotojui (jei yra)

Įranga	Paaiškinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> • Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)" 6-211 psl. • Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)" 6-196 psl. • Ispėjimas apie greitį Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) (jei yra)" 6-147 psl.
Ispėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Normalus / vėlyvas Ispėjimo laiko nustatymas
Ispėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Garsus / vidutinis / tylus / išjungta Ispėjamojo garso nustatymas
Haptinis įspėjimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Jei tikrinama ši parinktis įsijungia haptinis įspėjimas.
Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).	<ul style="list-style-type: none"> • Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą • Ispėjimas apie nedėmesingą vairavimą <p>Funkcijos pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6-153 psl.</p>
Saugumas važiuojant iš priekė (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti <p>Funkcijų pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" 6-75 psl arba "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutikliai galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-89 psl.</p>
Saugumas važiuojant eismo juosta (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Pagalba / tik įspėjimas / išjungta <p>Funkcijų pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6-105 psl.</p>

Įranga	Paaškinimas
Nematomų vietų sauga (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)" 4-27 psl. Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6-115 psl arba "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6-128 psl.
Saugumas statant automobilį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimo apie atstumą statant automobilį automatinis įjungimas Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "[Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)" 4-139 psl. Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)" 6-218 psl ir "Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)" 6-227 psl.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Prietaisų skydelis

Įranga	Paaškinimas
Temos pasirinkimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Nuoroda į vairavimo režimą Prietaisų skydelio temos susiejimas su važiavimo režimu. • A KLASIKINIS /B KLASIKINIS /C KLASIKINIS / dinaminis Prietaisų skydelio LCD nustatymui pasirinkti.
Iš naujo nustatyti degalų taupymą.	<ul style="list-style-type: none"> Jei tikrinama ši parinktis, vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įspipylus degalų arba paleidus variklį.
Valytuvas / šviesų ekranas	<ul style="list-style-type: none"> Jei tikrinama ši parinktis įsijungia valytuvą / šviesų ekraną.
Kelio eismo ženklai (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Jei tikrinama ši parinktis įsijungia kelio ženklių atpažinimo sistema.
Įspėjimas apie slidų kelią	<ul style="list-style-type: none"> Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia įspėjimo apie slidų kelią ekranas.

Įranga	Paaiškinimas
Pasveikinimo garsas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Jei tikrinama ši parinktis, pasveikinimo signalo funkcija įsijungs.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Šviesos

Įranga	Paaiškinimas
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumo nustatymas.
Vienu prisilietimu išjungiamas posūkio signalas	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta: posūkio signalo išjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs. 3, 5, 7 žybčioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinlus posūkių signalų svitj. <p>* Daugiau informacijos rasite "One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)" 4-170 psl.</p>
Dekoratyvinė sveikinimo šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai išjungti arba išjungti.
Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai išjungti arba išjungti.
Tolimujų šviesų pagalbos sistema (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Tolimujų šviesų valdymo pagalbos sistemai išjungti arba išjungti. <p>* Daugiau informacijos rasite "Tolimujų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)" 4-167 psl.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Dury

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> Priklauso nuo pavaro (su automatine transmisija, dvigubos sankabos transmisija): visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Veikiant varikliui išjungia.) Priklauso nuo greičio: automobiliui išvyssčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Išjungta: išjungiamā automatinė durų užrakinimo funkcija.

Įranga	Paaškinimas
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> Prikluso nuo P pavaros (su automatinė transmisija, dvigubos sankabos transmisija): išjungus pavarų svirtelę į P (stovejimo) padėtį automatiškai atsirakina visos automobilio durys. (Veikiant varikliui įsijungia.) Raktelio néra / automobilis išjungtas: visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF. Išjungta: išjungama automatinė durų atrakinimo funkcija.
Elektra valdoma bagažinė (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomos bagažinės įjungimas arba išjungimas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</p>
Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</p>
Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</p>
Įšmanosis bagažinės dangtis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Įšmaniosios bagažinės automatiniuo atidarymo įjungimas arba išjungimas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Įšmanosis bagažinės dangtis (jei yra)" 4-43 psl.</p>
Nuotolinis langų valdymas (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Nuotolinio langų valdymo sistemos įjungimas ir išjungimas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)" 4-50 psl.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Komforto įranga (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Patogus atsisėdimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas / normalus / pratęstas <p>Funkcijos pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sėdynė) (jei yra)" 3-8 psl.</p>
Ispėjimo apie užpakalinėse sėdynėse sėdinčius keleivius sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Ispėjimo apie užpakalinėse sėdynėse sėdinčius keleivius sistemai įjungti arba išjungti. <p>* Daugiau informacijos rasite "Ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA). (jei yra)" 4-26 psl.</p>

Įranga	Paaškinimas
Techninės apžiūros intervalas	<ul style="list-style-type: none"> Techninės apžiūros intervalo funkcijai įjungti: jei tikrina ma ši parinktis įsijungia techninės apžiūros intervalo funkcija. Intervalo nustatymas: jei įjungtas aptarnavimo intervalų meniu, galite reguliuoti laiką ir atstumą. Nustatyti iš naujo: automatinio techninės apžiūros pri minimo funkcijos nustatymas iš naujo.
Sutikimo veidrodis / šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Atrakinant duris / vairuotojui artėjant Veidrodelių / šviesų pasveikinimo funkcijai pasirinkti.
Belaidė įkrovimo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Belaidei įkrovimo sistemai įjungti arba išjungti. <p>* Daugiau informacijos rasite "Belaidė išmaniuju telefonų įkrovimo sistema (jei yra)" 4-221 psl.</p>
Automatinis galinio lango valytuvas (R padėtyje)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytais laikais bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė priežiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatyta intervalą, kiekvieną kartą įjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas *Service required* (būtina techninę apžiūrą).

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Atjungtas akumulatorius laidas.
- Akumulatorius išsieikvojo.

Matavimo vienetai

Įranga	Paaškinimas
Greičio matavimo vienetas	<ul style="list-style-type: none"> km / val. <p>Spidometro matavimo vienetams pasirinkti.</p>
Temperatūros matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> °C / °F <p>Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.</p>
Degalų taupymas Viene tas	<ul style="list-style-type: none"> km//, //100 km, mylios galonai <p>Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.</p>
Padangų slėgio matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> psi, kPa, bar <p>Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Kalba

Įranga	Paaiškinimas
Kalba	<ul style="list-style-type: none">• Kalbos pasirinkimas

Nustatymas iš naujo

Įranga	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų (<i>User Settings</i>) režime.

Automobilio nustatymai (automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema)



Informacijos ir pramogų sistemos automobiliuje nustatymai suteikia vairotojui galimybę pasirinkti įvairius nustatymus, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas, patogumo funkcijas, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

Automobilio nustatymų meniu

- Pagalba vairuotojui
- Prietaisų skydelis
- Mikroklimatas
- Sėdynė
- Šviesos
- Durys
- Komforto įranga
- Automobilio nustatymai iš naujo
- Matavimo vienetų nustatymai
- Ryškumas
- Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

* Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

⚠ ISPĖJIMAS //

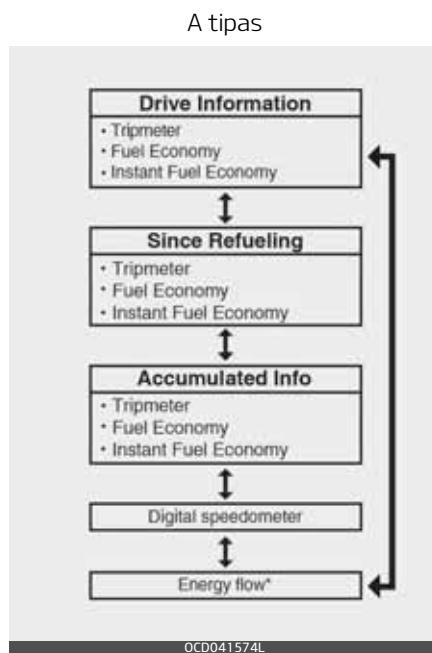
Važiuodami nekeiskite automobilio nustatymų. Tai gali tapti avarijos priežastimi.

Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

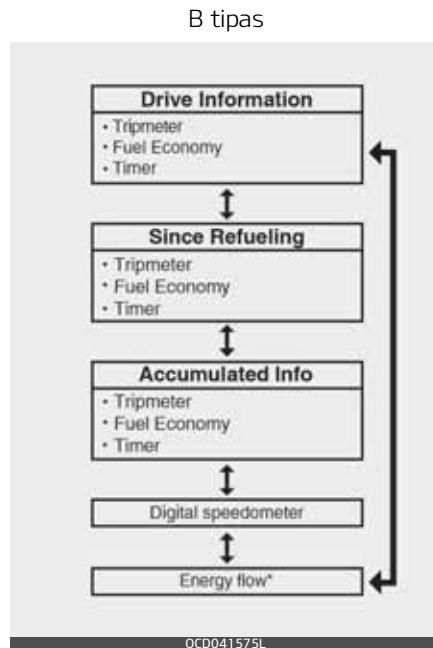
Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

*** PASTABA //**

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai

* 48 voltų hibridiniui automobiliui



* 48 voltų hibridiniui automobiliui

Norėdami pakeisti kelionės režimą, pasalinkite MOVE slinkties jungiklį (\diagup/\diagdown) į kelionės kompiuterio režimą.

Važiavimo informacijos ekranas

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4).

A tipas



B tipas



- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Nuo degalų papildymo

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4) po degalų papildymo.

A tipas



- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei vairuotojo durys atidaromos išjungus variklį arba praėjus 3 minutėms po variklio užvedimo, su važiavimu susijusi informacija iš nustatoma naujo.

B tipas



- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsi-jungs gamyklos nustatymas.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma *Since Refueling* (po degalų papildymo), duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

A tipas



B tipas



4

- Sukaupta informacija skaičiuo-jama iš naujo automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Sukauptos vairavimo informacijos režimas

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4).

Skaitmeninis spidometras

OCD041162L

Šis režimas nurodo kokiui greičiu važiuoja automobilis.

Energijos srautas (MHEV) (jei yra)

Švelni hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tékmés režimų.

Automobilis stovi

OCD041163L

Automobilis sustoja.
(Nėra energijos srauto)

Variklio generavimas / regeneravimas

OCD041165L

Variklis ir regeneracinė stabdžių sistema įkrauna aukštostas įtampos akumulatorių.

(Variklis ir ratas → akumulatorius)

Elektrinis stiprintuvas

OCD041595L

Automobiliui vairuoti naudojamas variklis ir variklio galia.
(Akumulatorius ir variklis → ratas)

LCD ekrano režimai (krossoveris (CUV))

	Režimas				
Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT)* režimas	Važiavimo pagalbos sistema	Naudotojo nustatymai*	Pagrindinis įspėjimas	
	Degalų sąnaudos	Maršruto nurodymas	Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema / išmanoji greičio palaikymo sistema / važiavimo eismo juosta pagalbos sistema	Pagalba vairuotojui	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Suvestinė informacija	Vykimo vietos informacija	Įspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema	Durys	
	Važiavimo informacija		Įšmanoji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Šviesa	
	Skaitmeninis spidometras		TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)*	Garsas	
	Energijos srautas (MHEV)			Komforto įranga	
	Karbamido lygis (dizelinui)			Techninės apžiūros intervalas	
				Kita	
				Kalba	
				Nustatymas iš naujo	

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

*: jei yra

* daugiau informacijos apie LCD režimų valdymą rasite "LCD ekrano valdymas" 4-80 psl.

Kelionės kompiuteris

OCD041596L

Kelionės kompiuteris rodo automobilio važiavimo parametru duomenis, pavyzdžiui, sukauptą informaciją, vairavimo informaciją ir pan.

* Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krossoveris (CUV))" 4–107 psl.

Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)

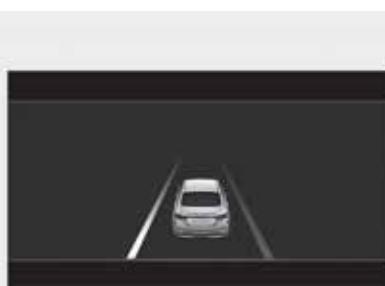
OCD041164L

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakeilyje.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas (jei yra)

OBD041579

Šis režimas rodo informacijos ir pramogų sistemos būseną.

Važiavimo pagalbos režimas

OBD041580

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra). Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra). Pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra).
- Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).
- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (jei yra).

- * Išsamesnės informacijos apie sistemas rasite "Automobilio vairavimas" 6–7 psl.

Nustatymas (jei yra)

Jei norite pakeisti vairuotojo pagalbos nustatymus, paspauskite OK mygtuką, esantį ant vairo, ilgiau nei 1 sekundę kai rodomas vairavimo pagalbos režimas.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti avariją.

Įranga	Paaškinimas
SCC reagavimo laikas	Greitas / normalus / lėtas
Važiavimo pagalbos sistema	Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą / važiavimo eismo juosta pagalbos sistema / ispėjimas apie greičio apribojimą
Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta
Ispėjimo laikas	Normalus / velyvas
Saugumas važiuojant eismo juosta	Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema / ispėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos / išjungta

Įranga	Paaškinimas
Saugumas kelio priekyje	Aktyvi pagalba / tik išpėjimas / išjungti
Nematomos zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> Saugaus išlipimo išpėjamoji sistema Aktyvi pagalba / tik išpėjimas / išjungti
Saugumas statant automobilį	Iš paskos artėjančių automobilių išpėjamoji sistema

* PASTABA //

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

4

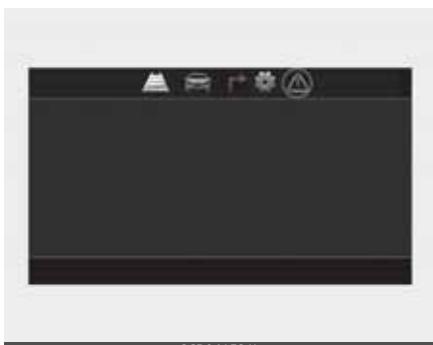
Padangų slėgis (jei yra)



Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

- * Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl arba "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

Pagrindinis įspėjamasis režimas



OCD041581L

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei yra).
- Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamoji sistema veikia netinkamai (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamosios sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimą (jei yra).
- Jei netinkamai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (jei yra).
- Jei išmaniosios greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- LED žibintų gedimas (jei yra).
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra), ir t. t.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgėsta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)



OCD041599L

Veikiant šiam režimui galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Junkite P pavarą jei norite reguliuoti nustatymus / junkite stovėjimo stabdį jei norite reguliuoti nustatymus

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote keisti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.
- Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuotojui (jei yra)

Įranga	Paaiškinimas
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Greitas / normalus / lėtas <p>Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) jautrumo nustatymas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6-169 psl.</p>
Važiavimo pagalbos sistema	<ul style="list-style-type: none"> Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą <p>Funkcijos pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (krossoverje (CUV)) (jei yra)" 6-190 psl.</p> <ul style="list-style-type: none"> Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema <p>Funkcijos pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)" 6-205 psl.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ispėjimas apie greitį <p>Funkcijos pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) (jei yra)" 6-147 psl.</p>
Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).	<ul style="list-style-type: none"> Didelis jautumas / normalus jautumas / išjungta <p>Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos jautrumo nustatymas.</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6-153 psl.</p>
Ispėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Normalus / vėlyvas <p>Ispėjimo laiko nustatymas</p>
Saugumas važiuojant į priekį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti <p>Funkcijų pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" 6-75 psl arba "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-89 psl.</p>
Saugumas važiuojant eismo juosta (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Pagalba / tik įspėjimas / išjungta <p>Funkcijų pasirinkimas</p> <p>* Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6-105 psl.</p>

Įranga	Paaškinimas
Nematomų vietų sauga (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)" 4-27 psl. Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6-115 psl arba "Įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6-128 psl.
Saugumas statant automobilį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Iš paskos artejančių automobilių įspėjamoji sistema Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)" 6-218 psl arba "Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)" 6-227 psl.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Dury

Įranga	Paaškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> Priklasuo nuo pavaros (su automatine pavara, dvigubos sankabos pavara): visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Veikiant varikliui įsijungia.) Priklasuo nuo greičio: automobiliniu išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Išjungta: išjungama automatinė durų užrakinimo funkcija.
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> Priklasuo nuo P pavaros (su automatine pavara, dvigubos sankabos pavara): įjungus pavaro svirtelę į P (stovėjimo) padėtį automatiškai atsirakina visos automobilio durys. (Veikiant varikliui įsijungia.) Raketlio nėra / automobilis išjungtas: visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo jungikli arba ENGINE START/ STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF. Išjungta: išjungama automatinė durų atrakinimo funkcija.
Elektra valdoma bagažinė (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomos bagažinės įjungimas arba išjungimas. * Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.

Įranga	Paaiškinimas
Išmanusis bagažinės dangtis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Išmaniosios bagažinės dangčio funkcijos įjungimas ir išjungimas. <p>* Daugiau informacijos rasite "Išmanusis bagažinės dangtis (jei yra)" 4-43 psl.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Šviesos

Įranga	Paaiškinimas
Vienu prisilietimu įjungiamas posūkio signalas	<ul style="list-style-type: none"> Įjungta: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs. 3, 5, 7 žybčioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svitę. <p>* Daugiau informacijos rasite "One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)" 4-170 psl.</p>
Dekoratyvinė sveikinimo šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.
Priekinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Garsas

Įranga	Paaiškinimas
Statymo pagalbos sistemos garsas	<ul style="list-style-type: none"> Lygis 1, 2, 3 <p>Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos garo nustatymas.</p>
Pasveikinimo garsas (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pasveikinimo funkcijos garsas.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Komforto įranga (jei yra)

Įranga	Paažkinimas
Patogus atsisėdimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas / normalus / pratęstas <p>Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sėdynė) (jei yra)" 3-8 psl.</p>
Sutikimo veidrodis / šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Atrakinant duris / vairuotojui artėjant Veidrodelių / šviesų pasveikinimo funkcijai pasirinkti.
Belaidė įkrovimo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Belaidei įkrovimo sistemai ijjungti arba išjungti. * Daugiau informacijos rasite "Belaidė išmaniujuų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)" 4-221 psl.
Valytuvo / šviesų ekranas (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis įsijungia valytuvo / šviesų ekranas.
Automatinis galinio lango valytuvas (R padėtyje)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.
Pavaros padėties iškylantis ekranas (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pavaros padėties iškylantis ekranas (jei yra)
Įspėjimas apie slidų kelią (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimas apie slidų kelią.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatyta laikas bei atstumas, kaskart ijjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė priežiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatytą intervalą, kiekvieną kartą ijjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas *Service required* (būtina techninė apžiūra).

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Atjungtas akumulatorius laidas.
- Akumulatorius išsieikvojo.

Kita

Įranga	Paaškinimas
Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta: vidutinių degalų sąnaudų matuoklis nepersi-jungs automatiškai. Paleidus variklį / po degalų papildymo: vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos iš naujo automatiškai palei-dus variklį / po degalų papildymo.
Degalų taupymas Viene-tas	<ul style="list-style-type: none"> km//, //100 km, mylios galonui Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Temperatūros matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> °C / °F Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio mata-vimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> psi, kPa, bar Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Kalba

Įranga	Paaškinimas
Kalba	<ul style="list-style-type: none"> Kalbos pasirinkimas

Nustatymas iš naujo

Įranga	Paaškinimas
Nustatymas iš naujo	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų (<i>User Settings</i>) režime.

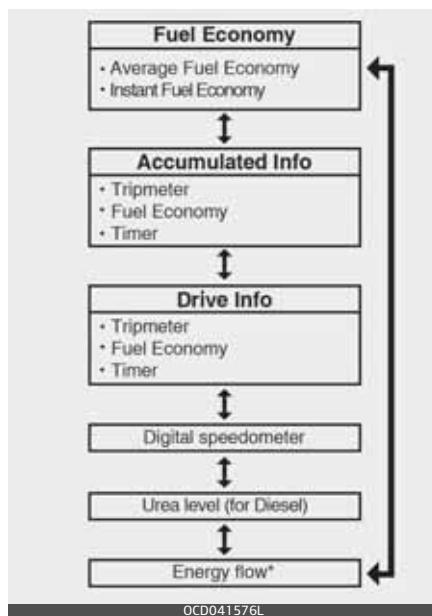
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krossoveris (CUV))

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

* PASTABA //

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai



* : 48 voltų hibridiniams automobiliui

Norėdami pakeisti kelionės režimą, pasalinkite MOVE slinkties jungiklį

(\wedge/\vee) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų taupymas



4

Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos remiantis visu sunaudotu degalų kiekiu ir nuvažiuotu atstumu nuo to laiko, kai matuoklio duomenys buvo anuliuoti.
– Degalų sąnaudų skalė: 0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Duomenų nustatymas rankiniu būdu

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio OK mygtuką ilgiu nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis duomenų nustatymas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtu

automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą. (Daugiau informacijos rasite "Kita" 4-106 psl.).

- IŠJUNGTA (OFF) – numatyta reikšmę galite nustatyti rankiniu būdu kelionės jungiklio atstatymo mygtuku.
- Važiuojant – automobilis automatiškai išjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai išjungs gamyklos nustatymas.

* PASTABA

Tikslos vidutinės degalų sąnaudos nerodomas jei nuvažiavote mažiau nei 300 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas buvo išjungtas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomas momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 8 km/val.
 - Degalų sąnaudų skalė: 0,0 ~ 30km/L, L/100km arba 0,0 ~ 50.0 myl./gal.

Sukauptos vairavimo informacijos režimas



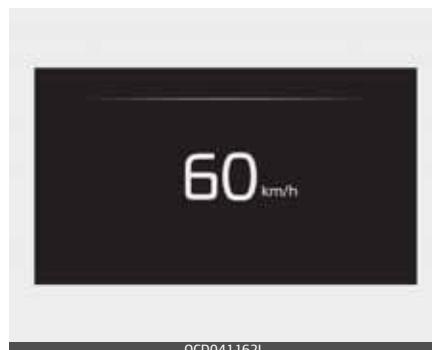
Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3) po degalų papildymo.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Vieno reiso informacijos režimas

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metry.
- Jei vairuotojo durys atidaromos išjungus variklį arba praėjus 3 minutėms po variklio užvedimo, su važiavimu susijusi informacija iš nustatoma naujo.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Skaitmeninis spidometras

Šis režimas nurodo kokiui greičiu važiuoja automobilis.

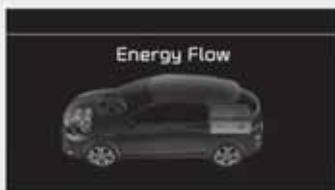
4

Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakiuje.

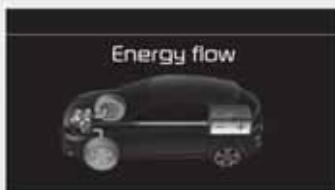
Energijos srautas (MHEV) (jei yra)

Švelni hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tékmés režimų.

Automobilis sustoja.

OCDMH049600

Automobilis sustoja.
(Nėra energijos srauto)

Variklio generavimas / regeneravimas

OCDMH049601

Variklis ir regeneracinė stabdžių sistema įkrauna aukštostas įtampas akumuliatorių.
(Variklis ir ratas → akumulatorius)

Elektrinis stiprintuvas

OCDMH049602

Automobiliui vairuoti naudojamas variklis ir variklio galia.
(Akumulatorius ir variklis → ratas)

Ispėjamosios žinutės

LCD ekrane pasirodo vairuotojų įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centre.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti. Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.

Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį (su išmaniuoju rakteliu)

- Įspėjamoji žinutė pasirodo kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (stovėjimo padėtyje).
- Tuo metu variklio ENGINE START/STOP mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Mažas plovimo skysčio kiekis

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jeigu bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.

Pripildykite plovimo skysčio bakelį.

Patikrinkite priešakines LED šviesas (jei yra)

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia LED priekiniai žibintai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Mažai degalų

- Šis įspėjamasis pranešimas užsi-dega kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Kai rodomas šis pranešimas prie-taisų skydelyje užsidegs įspėja-moji mažo degalų kieko lemputė.
- Rekomenduojama ieškoti arti-miausios degalinės ir kuo greičiau papildyti degalus.

Patikrinkite 48V sistemą (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodo-mas, kai kyla problemų su švelniaja hibridine valdymo sistema.

Nepradékite važiuoti jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklis perkaito

- Šis pranešimas rodomas kai vari-klio aušinamojo skysčio tempera-tūra yra virš 120° C. Variklis gali perkasti ir sugesti.

* Jei variklis perkasta daugiau infor-macijos rasite "Jei variklis per-kaista" 7–8 psl.

4

Low Key Battery (išsieikvojusi rak-telio baterija) (su išmaniojo raktelio sistema)

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija kai ENGINE START/STOP mygtukas perjungiamas į OFF padėtį.

Sukdamai vairaratį paspauskite START mygtuką (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, ekrane rodoma įspėja-moji žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę pusę paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis normaliai neužsira-kina kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Press clutch pedal to start engine (paspauskite sankabos pedalą, kad paleistumėte variklį) (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema ir mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepa-spaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį paspaus-kite sankabos pedalą.

Automobiliuje nėra raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei automobiliuje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką užsidega įspėjamoji žinutė.
- Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanujį raktelį.

Sistema neranda raktelio (su išma-niojo raktelio sistema)

- Jei automobiliuje nėra išmaniojo raktelio kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, užsidega įspėjamoji žinutė.

Norédami paleisti variklį pavarų svirtelę įjunkite j P arba N padėtį (su išmaniojo raktelio sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas užsi-dega jei bandote įjungti variklį kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtyje.

Paspauskite stabdžių pedalą vari-kliui paleisti (su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepa-spaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite paspausti stabdžių pedalą.

Press brake and clutch pedals to start engine (paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus, kad paleistumėte variklį) (automobiliai su išma-niojo raktelio sistema ir išmaniaja mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepa-spaudus stabdžių ir sankabos pedalų, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė. Ji nurodo, kad prieš paleis-dami variklį turite paspausti stab-džių ir sankabos pedalus.

Automobilis yra N. Paspauskite START mygtuką ir perjunkite į P (ir išjunkite automobilį) (su išmaniojo raktelio sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei jūs bandote iš jungti automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Automobilio išjungimas:

1. paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Tada mygtukas pasikeis į ON padėtį.
2. Norédami iž Jungti P (stovėjimo) pavarą paspauskite P mygtuką.
3. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą ir automobilis išsijungs.

Akumulatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros irangos naudojimo

Automobiliuje įrengta sistema gali aptikti, kad akumulatorius išsieikvojo dėl papildomų neleistinų elektrinių įtaisų, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros (vaizdo registratoriaus) automobilio stovėjimo metu.

Atkreipkite dėmesį, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos ir gali atsirasti akumulatoriaus išsikrovimo problemų.

Jei įspėjamieji signalai rodomi netgi po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema).

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei blogai veikia ENGINE START/STOP mygtukas, kai sutrinka ENGINE START/STOP mygtuko sistemos veikimas.
- Tai reiškia, kad norédami paleisti variklį turite paspausti ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Press START button with key (paspauskite START mygtuką rakteliu) rakteliu) (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai ekrane rodoma *Key not detected* (raktelis nerastas) žinutė.
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (DAW) (jei yra)

- Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- * Daugiau informacijos rasite "Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6-153 psl.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (BCW) (jei yra)

- Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- * Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6-110 psl.

Mažas variklio alyvos kiekis

Variklio alyvos kiekiu įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos kiekį.

Jei užsidega alyvos priežiūros indikatoriaus lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite alyvos baką.

Rekomenduojamą alyvą létai pilkite per piltuvėl. (papildomas kiekis: maždaug 0,6 /~ 1,0 /)

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Daugiau informacijos rasite "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9-14 psl.)

Nepilkite alyvos aukščiau nei iki F žymos, esančios ant matuoklio.

***/ PASTABA**

- Jei po to, kai papildėte alyvos, jai sušilus nuvažiuojate 50 km, lemputė užgesta.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite iš OFF padėties į ON padėti, įspėjamoji lemputė tuo pat užges.

⚠️ ATSARGIAI

Jei įspėjamoji žinutė tebedegs papildžius alyvos ir nuvažiavus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei įspėjamoji žinutė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vis tiek reguliarai tikrinkite alyvą ir papildykite baką.

Patikrinkite išmetimo sistemą

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia GPF arba DPF sistema. Taip pat blykčioja GPF arba DPF įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemas patikrintų i galiojas *Kia* atstovas.

GPF: benzino dalelių filtro sistema.

DPF: dyzelino dalelių filtro sistema.

Patikrinkite haptinę vairo sistemą (jei yra)

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia haptinė vairo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė



- Šis įspėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.

Ispėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)



- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangui esant atidarytam.

4

Žibintų režimas



- Šis indikatorius rodo, kuri išorinė lemputė yra pasirinkta naudojančios apšvietimo valdymo sistema.

Valytuvų / žibintų rodymo funkciją galite i jungti arba iš jungti naudotojo nustatymų režime, esančiame LCD ekrane, arba informacijos ir priemonių sistemos nustatymuose.

Valytuvo režimas



- Šis indikatorius rodo koks valymo greitis yra pasirinktas naudojančios valytuvų valdymo sistema.

Valytuvų / žibintų rodymo funkciją galite i jungti arba išjungti naudotojo nustatymų režime, esančiame LCD ekrane, arba informacijos ir programų sistemos nustatymuose.

Ispėjimas apie slidų kelį (jei yra)



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Esant toliau nurodytomis sąlygomis įspėjamoji lemputė (išskaitant išorės temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus, tada užsidega, taip pat vieną kartą skamba įspėjamasis signalas.

- Oro temperatūros matuoklis rodo mažiau nei maždaug 4°C.

*** PASTABA**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiai ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigū posūkių ir pan.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

Įspėjamosios lemputės

* PASTABA //

Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.
Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė primena prisiegti saugos diržu.

* Daugiau informacijos rasite "Saugos diržai" 3-20 psl.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė (!)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes.
 - Lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausių saugios vietas ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Jei jo yra per mažai nedelsdami papildykite. (Išsamesnės informacijos rasite "Stabdžių / sankabos skysčis (jei yra)" 8-47 psl). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos dalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgesta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose

Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje įrengtos dvigubos įstrižainės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, jūs visgi galésite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (ABS)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė (ABS) !

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsi-dega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skryčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

PASTABA

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skryčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairarati.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai i jungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ši indikatoriaus lemputė užsidega kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgesta maždaug po 3 sekundžių.
 - Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai i jungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų teršalų kontrolės sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamujų duju valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ATSARGIAI

„Smartstream“ variklis

Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus ribota. Jei tokia būsena kartojausi, užsidegs gedimo indikatoriaus lemputė.

⚠ ATSARGIAI

Benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsiderino degalų įpurškimo kieko nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamujų duju sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaivedęs ir nesutrūkės.

Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kiarekomenduoja apsilankytį įgalio-

tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio alyvos žemo slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai variklio alyvos slėgis yra žemas.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį. Daugiau informacijos rasite "Variklio alyva (benzininis)" 8–38 psl, "Variklio alyva (dyzelinis)" 8–42 psl. Jei jo yra per mažai, papildykite.
- Jei lemputė tebedegs papildžius alyvos arba jei alyvos negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgalio-
- tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Toliau važiuodami degant šiai lemputei galite sugadinti variklį.

*** PASTABA**

- Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos

kiekio ir kt., užsidegs variklio aly-

vos slėgio įspėjamoji lemputė.

- „Smartstream“ variklyje bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti vari-
- klio galią. Jei variklio alyvos slėgis vėl bus tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir pato-
- bulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

Mažo degalų kieko įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias: kuo skubiau papildykite degalų baka-

⚠️ ATSARGIAI

Mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kieko įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0“ gali užsikir-

tinėti variklis arba gali sugesti kata-

lizinis konverteris. (jei yra)

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

- Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos) (jei yra).
- * Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl. ir "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 70 sekundžių arba tai kartojas maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- * Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl. ir "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

⚠️ ISPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti

apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.

- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniu lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu) (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai degalų filtrė susikaupė vandens. Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.
- * Daugiau informacijos rasite "Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)" 8–54 psl.

⚠️ ATSARGIAI

Degalų filtro įspėjamoji lemputė

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).
- Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automo-

bilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Ispėjimo apie susidūrimą iš priekio sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.
 - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai. (jei yra)
 - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)
 - Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai. (jei yra)
 - Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)

- Tolimujų šviesų pagalbos sistemos gedimas. (jei yra)
- Žibinto gedimas
- LED lemputės gedimas (jei yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas (jei yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)
- Variklio alyva
- Variklio alyvos kiekis mažas

Jei problema išsisprendžia, įspėjamoji lemputė užgėsta.

Išmetamujų dujų sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis) (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai sugedusi dyzelino kietujų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgessti jei važiuosite:
 - didesniu nei 60 km/val. greičiu arba
 - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2500 apskomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirkseti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti DPF sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Dyzelinis variklis su DPF (jei įrengtas)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR sistemos įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu) (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Jei karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

- Papildykite karbamido tirpalo kuo greičiau.

* Daugiau informacijos rasite "Selektivioji katalizinė redukcija (jei yra)" 8-153 psl.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)  (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sugedusi dyzelino kietujų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgessti jei važiuosite:
 - daugiau nei 30 minučių 80k km/val. arba didesnį greičių.
 - Užtirkinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugią kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir

variklio sūkių dažnis turi būti 1500-4000 aps./min.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Benzininis variklis su GPF (jei yra)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti GPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

LED priešakinių žibintų įspėjamoji lemputė  (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
 - Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei yra)



Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
 - Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.
- Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šio indikatoriaus lemputė žybčioja:
kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

- * Daugiau informacijos rasite "Electronic Stability Control (ESC)" on page 6-64

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė OFF



Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspaudami ESC OFF mygtuką.

- * Daugiau informacijos rasite "Electronic Stability Control (ESC)" on page 6-64

Automatinio automobilio stabdymo indikatorius (A) (jei yra)

Kai variklis persijungia į ISG sistemos (Idle Stop and Go) tuščiosios eigos išjungimo režimą.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

- * Daugiau informacijos rasite "ISG (Idle Stop and Go) sistema (jei yra)" 6-22 psl.

*** PASTABA**

Kai variklis automatiškai pasileidžia veikiant ISG sistemai keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba stovėjimo stabdžio). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) indikatoriaus lemputė AUTO HOLD (jei yra)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Balta kai įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- **Žalia** kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių

pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemi.

- **Geltona** kai automatinio stabdymo stovint sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- * Daugiau informacijos rasite "AUTOMATINIO STABDYMO STOVINT FUNKCIJA (jei yra)" 6-60 psl.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra įjungtas.
 - Dabar galite užvesti variklį.
 - Užvedus variklį indikatorius užgėsta.

Šio indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)

Ši indikatoriaus lemputė šviečia iki 30 sekundžių:

- jei automobilis nustato išmanuijį raktelį kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Tuo metu galima paleisti variklį.
- Užvedus variklį indikatorius užgęsta.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- kai išmaniojo raktelio néra automobiliuje.
- Tuo metu negalima paleisti variklio.

Šis indikatorius dega 2 sekundes ir užgęsta:

- jei automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šio indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai baigia išsiekvoti išmaniojo raktelio baterija.
- Variklį galésite paleisti. Variklį galite paleisti jei išmaniuoju rakteliu paspausite ENGINE START / STOP mygtuką. (Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas" 6–11 psl, "Variklio paleidimas" 6–18 psl).

macijos rasite "Variklio paleidimas" 6–11 psl, "Variklio paleidimas" 6–18 psl).

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės

4

Šio indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai įjungiate posūkių signalus. Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Priešakinį artimujų šviesų indikatorius

- (jei yra)**
- Kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimuju šviesų indikatorius 

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios šviesos.
- Kai posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (lenkimo) padėtyje.

Tolimuju šviesų pagalbos sistemos indikatorius  (jei yra)
AUTO

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
 - Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešais važiuoja kita transporto priemonė, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.
- * Daugiau informacijos rasite "Tolimuju šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)" 4-167 psl.

Degančių šviesų indikatorius 

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė  (jei yra)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinio rūko žibinto indikatoriaus lemputė  (jei yra)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)  (jei yra)

Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai šildant variklį uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
 - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.
 - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo variklio aušinamojo skysčio ir oro temperatūros, bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybčioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

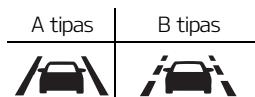
*** PASTABA**

Variklio šildymas

Jei variklis nepasileidžia per 10 sekundžių po to, kai variklis pašildytas, 10 sekundžių pasukite užde-

gimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK arba OFF padėtį, tada į ON padėtį ir vėl pašildykite variklį.

Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė (jei yra)



Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė užsidega kai įjungiate važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspaudami *Lane Safety* mygtuką.

Jei sistema sugedo geltona spalva žybčioja *Lane Safety* indikatorius.

* Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6-102 psl.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)

- Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Kai lauko temperatūros matuoklio temperatūra yra apytiksliai mažesnė nei 4° C (40° F), slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirks, o po to dega. Taip pat, vieną kartą suskambės įspėjamasis signalas.

*** PASTABA**

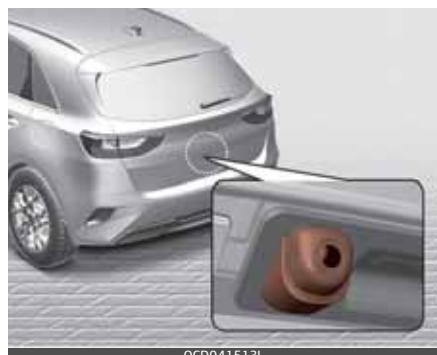
Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai nedidinkite greičio ir nestabdykite, neatlikite staigų posūkių ir pan.

Vaizdo už automobilio stebėjimo sistema (RVM) (jei yra)

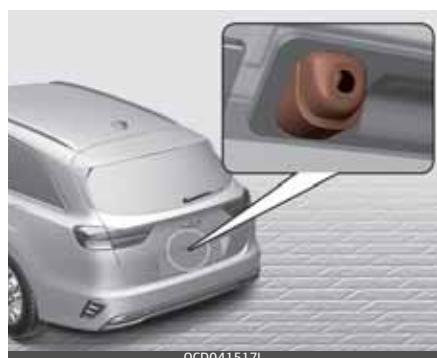
A tipas



B tipas



C tipas



D tipas



Užpakalinio vaizdo stebėjimo ekranas rodo plotą už automobilio ir padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

Vaizdo už automobilio ekrano nustatymas

Kameros nustatymai



Galinio vaizdo ekrano turinį arba ekrano nustatymus galite pakeisti ekrane palietę nustatymo pikto-gramą () kai veikia galinio vaizdo ekranas, arba pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informaci- jos ir pramogų sistemos ekranas) → *Driver Assistance* (pagalba vairuoto- jui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį) → *Camera Settings* (kameros nustatymai), kai variklis įjungtas.

Vaizdo už automobilio ekrano veikimas

Veikimo mygtukas (išskyrus krosoverj (CUV))

Statymo / vaizdo mygtukas



Norėdami įjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką.

Vaizdas už automobilio

Krosoveriui

- Veikimo sąlygos
 - Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavara, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.
 - Išjungimo sąlygos
 - Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
 - Perjunkite pavarą į P (stovė- jimo) padėtį, vaizdas už automobilio išsijungs.

(išskyrus krosoverj (CUV))

- Veikimo sąlygos
 - Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavara, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.

- Trumpai paspauskite statymo / vaizdo mygtuką kai įjungta P (stovėjimo) pavara, vaizdas pasirodys ekrane.
- Išjungimo sąlygos
 - Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
 - Trumpai paspauskite statymo / vaizdo mygtuką dar kartą kai įjungta P (stovėjimo) pavara, vaizdas už automobilio išsijungs.
 - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, vaizdas už automobilio išsijungs.

Išplėstinis vaizdo už automobilio ekranas

Vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane, kad galėtumėte lengviau pastatyti automobilį.

Krossoveriui

- Veikimo sąlygos
Jei pavarą perjungsite iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.
- Išjungimo sąlygos
 - Kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. arba didesniu greičiu užpakalinis vaizdas išsijungia.
 - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, galinis vaizdas išsijungs.

(Išskyrus krosoverj (CUV))

- Veikimo sąlygos
Jei pavarą perjungsite iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važia-

vimo) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.

- Išjungimo sąlygos
 - Kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. arba didesniu greičiu užpakalinis vaizdas išsijungia.
 - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, galinis vaizdas išsijungs.
 - Norėdami išjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką.

Vaizdas už automobilio važiuojant



OCB041587L

Krosoveriui

- Veikimo sąlygos
ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Išjungimo sąlygos
 - Paspaustas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų.
 - Jei pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį funkcija išjungiamama.
- Kai sistema veikia
Jeigu įjungiamama R (atbulinės eigos) pavara kai ekrane rodomas užrašas

Driving Rear View (vaizdas už automobilį), ekrane bus rodomas vaizdas už automobilį.

(Išskyrus krosoverj (CUV))

- Veikimo sąlygos
 - ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
 - Statymo / vaizdo mygtukas paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo), N (neutrali) pavara.
- Išjungimo sąlygos
 - Statymo / vaizdo mygtukas paspaustas dar kartą.
 - Paspaustas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų.
 - Jei pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį funkcija išjungiamama.
- Kai sistema veikia
Jeigu įjungiamą R (atbulinės eigos) pavara kai ekrane rodomas užrašas *Driving Rear View* (vaizdas už automobilį), ekrane bus rodomas vaizdas už automobilį.

Užpakalinis viršutinis vaizdas



Palietus piktogramą () ekrane bus rodomas viršutinis vaizdas,

rodantis atstumą iki už jūsų automobilio esančios transporto priemonės statant automobilį.

Vaizdo už automobilio ekrano gedimas ir apribojimai

Vaizdo už automobilio ekrano gedimas

Kai vaizdo už automobilio stebėjimo sistema veikia netinkamai, ekranas mirksia arba vaizdas nerodomas normaliai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Vaizdo už automobilio ekrano apribojimai

Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas žiemos metu arba kai automobilis stovėjo uždarote automobilių stovėjimo aikštélėje, išmetamosios dujos gali laikinai pabloginti vaizdo matymą.

ISPĖJIMAS //

- Vaizdo už automobilio kamera nerodo viso ploto už automobilio. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visada turėtų patikrinti plotą už automobilio užpakalnio vaizdo ir šoninio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o vaizdo už automobilio stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai. Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminiu ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lėšį.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema perspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant atbuline eiga nedideliu greičiu.

Aptikimo jutikliai

A tipas



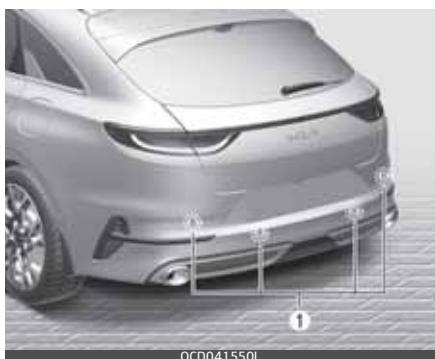
B tipas



C tipas



D tipas



[1]: užpakaliniai ultragarso jutikliai
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos nustatymai



OCD051197L

Norédami nustatyti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos įspėjimo garsą *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off* (išjungti) (jei yra vairo vibracijos funkcija), pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsi-jungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimas

Valdymo mygtukas



Paspauskite (**P**) mygtuką norėdami i Jungti įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistemos įspėjamąjį signalą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

- Kai sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė dega), i Jungus R (atbulinės eigos) pavarą, sistema automatiškai įsijungia.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema aptinkia žmogų, gyvūną ar objektą už automobilio, kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasios indikatorius važiuojant atbuline eiga	Įspėjamasis signalas
60~120 cm (24~48 col.)		Signalas skamba su pertrūkiais.
30~60 cm (12~24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūti įspės garso signalas.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas

Paleidus variklį, kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

- Ispėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydellyje pasirodo pranėsimas *Ultrasonic sensor error or blockage* (ultragarso jutiklis neveikia arba yra blokuotas).



OCDP041508L

⚠ ISPĖJIMAS

- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytros

žalos dėl to, kad blogai veikė jspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema.

- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.

Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos ribotumai

- Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali normaliai neveikti jei:
 - Jutiklis apšalęs.
 - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegui ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
 - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardytis.
 - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgi sunkiu daiktu.
 - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštatriu daiktu.
 - Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plovimo mašina.
- Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema

- gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
- Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
 - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
 - Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
 - Jei jutiklis yra apsnigtas.
 - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
 - Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
 - Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
 - Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
 - Iranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
 - Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
 - Žmogus, gyvūnas arba objeketas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.
 - Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi kitaip nei

faktinė aptikta vieta, kai kliūtis yra tarp jutiklių.

- Priklasomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.

Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema neveikia tinkamai, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

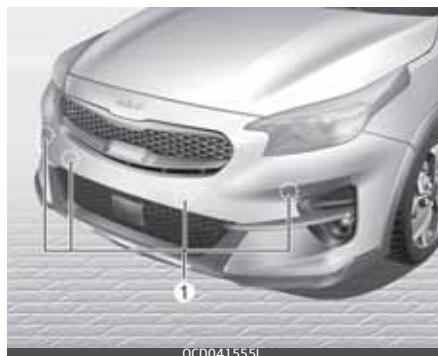
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema įspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant į priekį arba atbuline eiga nedideliu greičiu.

Aptikimo jutikliai

Priekiniai ultragarso jutikliai

A tipas



B tipas



[1]: priekiniai ultragarso jutikliai

Užpakaliniai ultragarso jutikliai

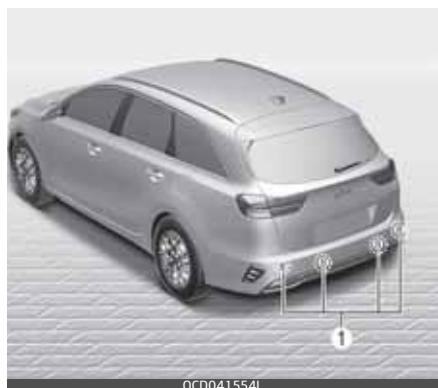
A tipas



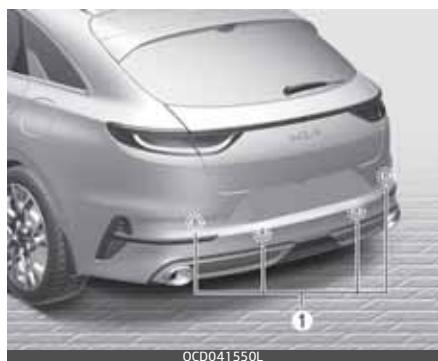
B tipas



C tipas



D tipas



[1]: užpakaliniai ultragarso jutikliai

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos nustatymai

Įspėjamojo pranešimo garsas



Norédami nustatyti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos įspėjimo garsą *High*(garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off*(išjungti) (jei yra vairo vibracijos funkcija), pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemas ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatinis jungimas

Norédami naudotis įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatinio išjungimo funkcija pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pra-

mogu sistemos ekranas) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobili) → *Parking Distance Warning Auto On* (ispėjimo apie atstumą sistemos automatinis įjungimas).

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas

Valdymo mygtukas



Statymo saugos mygtukas

Paspauskite saugumo statant automobilį (P/A) mygtuką norėdami įjungti ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspaudami mygtuką.

- Kai ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė nedega), įjungus R (atbulinės eigos) pavara sistema automatiškai išjungia kai pasirinktas šios sistemos automatinis įjungimas (*Parking Distance Warning Auto On*).
- Kai ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema išjungia užsidega mygtuko indikatoriaus lemputė. Jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/

val. greičiu išpėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema išsijungia (mygtuko indikatoriaus lemputė užgėsta).

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema

- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema veikia kai ivykdoma bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.
 - Jei pavarą perjungsite iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) pavara kai veikia išpėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema.
 - Jei įjungta D (važiavimo) pavara ir dega saugaus automobilio statymo sistemos mygtuko indikatoriaus lemputė.
 - Jei iš nustatymo meniu pasirinkote *Parking Distance Warning Auto On* (ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatinis įjungimas) ir įjungta D (važiavimo) pavara
- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema aptinka žmogų, gyvūną ar objektą prieš automobilį, kai automobilio greitis važiuojant į priekį yra mažesnis nei 10 km/val.
- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema neveikia kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu net jei dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius. Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema vėl išjungia kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu kai dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius.
- Kai pasirinktas *Parking Distance Warning Auto On* (ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį siste-

- mos automatinis įjungimas) dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius.
- Kai išjungtas *Parking Distance Warning Auto On* (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistema automatinis įjungimas) ir automobilio greitis važiuojant į priekį didesnis nei 30 km/val., *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius išsijungs. Kai automobilio greitis bus vėl mažesnis nei 10 km/val. sistema nejsijungs.

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant į priekį	Įspėjamasis signalas
60~100 cm (24~40 col.)		Signalas skamba su pertrūkiai.
30~60 cm (12~24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema aptinka žmogų, gyvūną ar objektą už automobilio, kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.
- Kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga mažesnis nei 10 km/val., tiek priekiniai, tiek galiniai ultragarso jutikliai aptiks objektus. Tačiau, priekiniai ultragarso jutikliai gali aptikti žmogų, gyvūną ar objektą kai jis yra 60 cm atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Įspėjamasis signalas
30~120 cm (12~48 col.)		Signalas skamba su pertrūkiai.
30~60 cm (12~24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.

- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

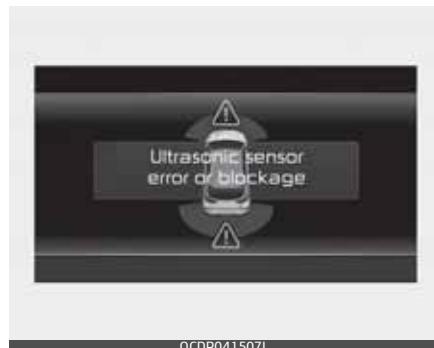
Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą ir sistemos veikimo sutrikimai.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai

Paleidus variklį, kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Ultrasonic sensor error or blockage* (ultragarso jutiklis neveikia arba yra blokuotas).



OCDP041507L

ISPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą prieš ir už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurios kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos ribotumai

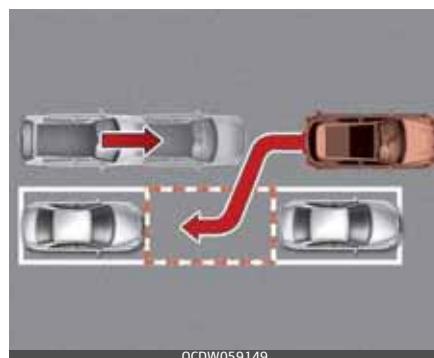
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jutiklis apšalęs.
 - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
 - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardyti.
 - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyré smūgi sunkiu daiktu.
 - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.
 - Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plovimo mašina.
- Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
 - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
 - Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
 - Jei jutiklis yra apsnigtas.

- Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
- Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
- Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
- Įranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkų kliūčių, tokų kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokų kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Daikų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
 - Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi kitaip nei faktinė aptikta vieta, kai kliūtis yra tarp jutiklių.

- Priklasomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema neveikia tinkamai, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

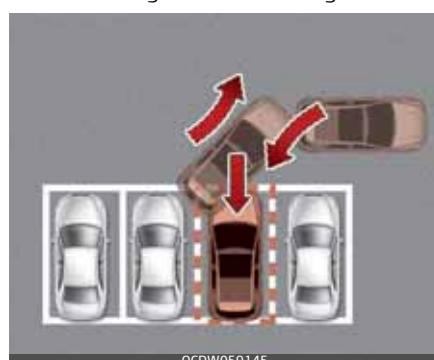
Automobilio statymo pagalbos sistema (PA) (jei yra)

Statymas lygiagrečiai



4

Statymas atbuline eiga



Išvažiavimas lygiagrečiai



Statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja automobilių stovėjimo vietas, padeda valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Sistema taip pat suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikšteliés (lygiagretus išvažiavimas).

- * Statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl.

* PASTABA

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikšteliése ir vietose, naujamoose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštélę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statysite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiu, atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra netoks, kokio norėtumėte.

- Išjunkite sistemą ir pastatykite automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Statymo pagalbos sistemos priekinis ir galinis įspėjamasis signalas įjungiamas tada, kai sistema įjungta.
- Kai statymo vietas paieška bus baigta, statymo pagalbos sistema išsijungs jei išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami OFF mygtuką.

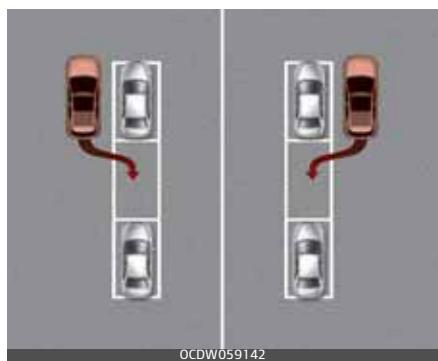
▲ ĮSPĖJIMAS

- Statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kia* rekomenduoja visada naudoti tokio paties dydžio padangas ir ratus, kuriuos rekomenduoja įgaliotas *Kia* atstovas ar aptarnavimo partneris. Jei važiuojate su skirtingu dydžių padangomis arba ratais, sistema gali nefunkcioniuoti tinkamai. Jei naudosite skirtinges

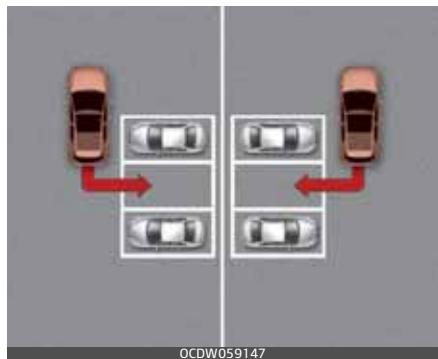
padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja įgaliotas Kia astovas, sistema gali neveikti tinkamai. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.

Veikimo sąlygos

Dešinė pusė – lygiagreti automobilių stovėjimo aikštélė / kairė pusė – lygiagreti automobilių stovėjimo aikštélė

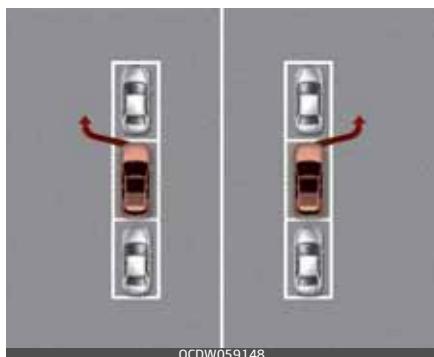


Dešinė pusė – statymas atbuline eiga / kairė pusė – statymas atbuline eiga



Kairė pusė – išvažiavimas iš lygiagrečios automobilių statymo aikštélės / dešinė

pusė – išvažiavimas iš lygiagrečios automobilių statymo aikštélės



Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatytos transporto priemonės. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštélė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).
- Kai yra pastatyta transporto priemonė.
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti.

Neveikimo priežastys

Nenaudokite statymo pagalbos sistemos kai sąlygos yra netinkamos.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuozūlniamė kelyje.
- Jei vežate ilgesnį arba platesnį krovinių nei jūsų automobilis.
- Istrižinėje stovėjimo aikštélėje.
- Jei smarkiai sninga, lyja, pučia stiprus vėjas.
- Prie apskrito ar siauro stulpelio, ar stulpelio, apsupto objektų, tokiių kaip gesintuvas ir t. t.

- Jei jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį.
- Nelygiame kelyje.
- Jei uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Jei padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos.
- Jei važiuojate su priekaba.
- Slidžiame arba nelygiame kelyje.
- Jei pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., autobusai arba vilkikai.
- Jei prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.
- Jei priekiniai arba galiniai jutikliai neveikia arba veikia netinkamai. (Žr. "Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą ir sistemos veikimo sutrikimai." 4-143 psl.)
- Jei pastatytas motociklas arba dviratis.
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukslių dėžė, dviratis, prekių vežimėlis ir t. t.
- Jei uždėtas netinkamo dydžio ratas.
- Netinkamas automobilio ratų suvedimas.
- Jei automobilis pasviręs į vieną pusę.

⚠ ISPĖJIMAS

Nesinaudokite statymo pagalbos sistema toliau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Statydami automobilį ant šlaito.



Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

2. Statote automobilį sniege.



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei statote automobilį slidžiame kelyje. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

3. Statote automobilį siauroje aikštėje.



Sistema nesuranda aikštelių, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštę, neijunkite automobilio statymo pagalbos sistemos. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

5. Statote ant nelygaus kelio



Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui slydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

6. Statote automobilį už vilkiko.



Statant automobilį už aukštesnės transporto priemonės nei jūsų gali įvykti avarija. Pavyzdžiui už autobuso, sunkvežimio ir pan. Nepaskliaukite vien tik automobilio statymo pagalbos sistema.

7. Aikštelėje yra kliūtis.



Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpeliai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikštelės. Netgi tada, kai yra laisva aikštelė, sistema gali jos nesurasti.

8. Išvažiuojant iš aikštelės, esančios prie sienos.



Išvažiuojant iš siauros aikštelės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikštelės, kokia parodyta auksčiau, vairuotojas turi stebėti aplinką.

Sistemos veikimas (statymo režimas)

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

Pavarų svirtelė turi būti nustatyta į D (važiavimo) padėtį.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.

- Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.

3. (Neprivaloma) leškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).

4. (Neprivaloma) Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu.)

5. Vairaračio valdymas

- 1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrane pateiktais nurodymais.

- 2) Lėtai važiuokite spaudę stabdžių pedalą.

6. Statymas baigtas

7. Prieikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, galite atlikti veiksmus nuo 4 etapo (paieška baigta).

* PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.

- Saugumo sumetimais visuomet laikykite paspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

Krosoveriui

Statymo pagalbos sistemos mygtukas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Išjungs automobilio statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.

- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

(Išskyrus krosoverj (CUV))

Statymo / vaizdo mygtukas



- Paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo mygtuką.
- Išjungs automobilio statymo pagalbos sistema. Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

Krosoveriui

- Pasirinkite paralelinį režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdamis *Parking Assist* mygtuką kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš išjungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietas) arba *Space found* (vieta surasta).

- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia dešinės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinė → kairė) į atbulinės eigos režimą (dešinė → kairė) kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairė → dešinė) į atbulinės eigos režimą (kairė → dešinė) kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

(Išskyrus krosoverį (CUV))

- Pasirinkite lygiagretaus statymo režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdami *Parking / View* mygtuką kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietas) arba *Space found* (vieta surasta).
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia dešinės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinė → kairė) į atbulinės eigos režimą (dešinė → kairė) kai

paspaudžiamas *Parking / View* mygtukas. (LHD sistema)

- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairė → dešinė) į atbulinės eigos režimą (kairė → dešinė) kai paspaudžiamas *Parking / View* mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška (neprivaloma)

Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai



Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041175L

Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041174L

- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatyti transporto priemonių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, įspėjanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

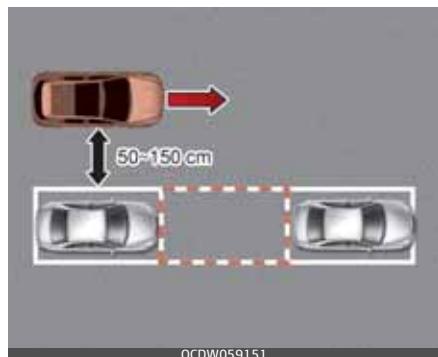
* PASTABA

- Ijunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiuokite arčiau prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.

4

* PASTABA

- Ieškodama aikštelės automobiliui pastatyti sistema gali jos nesurasti, jei néra pastatyti automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar nepravažiavus.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 1. Jei jutikliai sušalę.
 2. Jei jutikliai purvini.
 3. Jei smarkiai lyja arba sninga.
 4. Jei arti yra atramos arba kiti objektais.



* PASTABA //

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatyti transporto priemonių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

⚠️ ATSARGIAI //

Kai surasite aikštelę, vizualiai patirkinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

Afidžiai stebékite atstumą užpakaliniuoju vaizdu veidrodžiuose ir šalia esančius objektus, kad išvengtumėte avarijos.

4. Automobilio stovėjimo vietas atpažinimas (neprivaloma)

Dešinioji pusė – statymas lygiagrečiai



Kairioji pusė – statymas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – statymas atbuline eiga



Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041177L

Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau pateiktame paveikslėlyje.
Važiuokite į priekį lėtai, kol pasirodys *Shift to R* žinutė.

5. Paieška baigta

Dešinioji pusė – statymas lygiagrečiai



OCD041182L

Kairioji pusė – statymas lygiagrečiai



OCD041180L

Dešinioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041183L

Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041181L

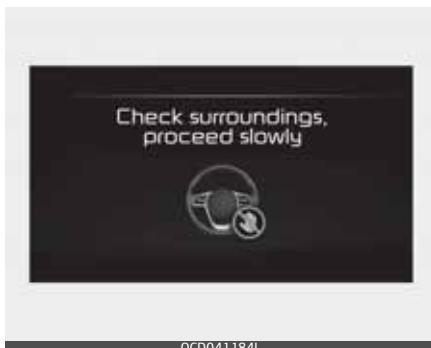
Kai važiuojate ieškodami aikšteliés, suradus ją pasirodo aukščiau parodyta žinutė ir pasigirsta signalas.

Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į „R“ (atbulinės eigos).

⚠ ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite létai, paspaudę stabdžių pedalą.
- Jei aikštelė per maža, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo etape. Nestatykite automobilio per mažoje aikštelėje.

6. Vairaračio valdymas



OCD041184L

- Jei įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, pasirodys aukščiau nurodyta žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS

Nedékite rankų tarp vairaračio sti-
pinų, kai vairaratis valdomas auto-
matiškai.

⚠ ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite létai, paspaudę stabdžių pedalą.
- Prieš važiuodami visuomet pati-krinkite aplinką.
- Jei automobilis nejuda net kai nui-
mate koją nuo stabdžio pedalo,
prieš paspausdami akcelerato-
riaus pedalą pati-krinkite aplinką.
Nevažiuokite greičiau nei 7 km/
val.
- Nemontuokite jokios dangos ant
vairaračio. Sistema gali išsijungti.

* PASTABA

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, galite nepastatyti automobilio.
Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (ats-
stumas nuo objekto yra iki 30 cm:
ištisas signalas), vizualiai pati-krin-
kite aplinką ir létai pavažiuokite
nuo nustatytos kliūties tollyn.
- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai pati-krinkite aplinką, nes kliūtis yra arti
prie automobilio. Jei automobilis

- priartėja per arti prie objekto, įspėjamasis signalas neskambės.
- Būkite atsargūs, nedidinkite greičio staiga, kad išvengtumėte susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis.

Sistemos išjungimas statant automobilį.

- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką ir palaikykite tol, kol sistema išsijungs.
- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairaratį.

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, ižunkite pavarą ir važiuokite paspaudę stabdžių pedalą.

ATSARGIAI

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

ISPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebkite pėsčiuosius ir kitas transporto priemones.

7. Statymo pagalba baigtą



OCD041188L

Pabaikite statyti automobilį atlikdami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prieikus pasukite vairaratį rankomis ir baikite statyti automobilį.

* PASTABA

Statant automobilį turi būti paspaustas stabdžių pedalas.

Papildomi nurodymai (žinutės)



OCD041189L



Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklasomai nuo aplinkybių ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

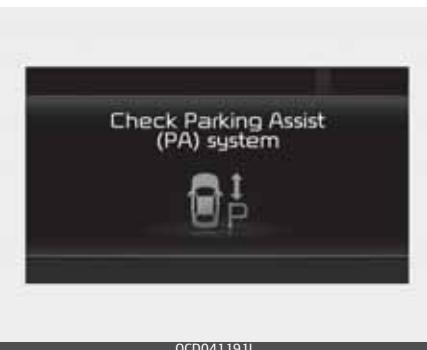
* PASTABA

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
 - Kai veikia ABS.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema.
- Kai ieškant aikšteliés automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val.,

pasirodo žinutė *Reduce speed* (sumažinkite greitį).

- Toliau išvardintais atvejais sistema nejsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema.

Sistemos veikimo sutrikimas



- Jei sistema genda, ją ijjungus pasirodo aukščiau nurodyta žinutė. Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)

Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) padėtį.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

- Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.

3. Patirkinkite aplinką.

4. Vairaračio valdymas

1. Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrane pateiktais nurodymais.
 2. Lėtai važiuokite paspaudę stabdžių pedalą.
 5. Automobilis išvažiavo.
- Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

* PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą patirkinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite paspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

Krosoveriui

Statymo pagalbos sistemos mygtukas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Išsijungs automobilio statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.

- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

(Išskyrus krosoverj (CUV))

Statymo / vaizdo mygtukas



- Paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo mygtuką.
- Išjungs automobilio statymo pagalbos sistema. Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išjungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

Kairioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai

**Krosoverui**

- Pasirinkite režimą paspausdami *Parking Assist* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir paspaustam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai išjungia kairės pusės lygiagretės statymo režimas.
- Norédami pasirinkti dešiniosios pusės lygiagretės statymo režimą dar kartą paspauskite mygtuką *Parking Assist*.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

(Išskyrus krosoverj (CUV))

- Pasirinkite režimą paspausdami *Parking / View* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir paspaustam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai išjungia kairės pusės lygiagretės statymo režimas.
- Norédami pasirinkti dešiniosios pusės lygiagretės statymo režimą dar kartą paspauskite mygtuką *Parking / View*.

- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Patirkinkite aplinką.

Kairioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



OCD0411195L

Dešinioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



OCD0411196L

Parking Assist sistema tikrina teritoriją prieš automobilį ir už automobilio automobiliui išvažiuojant iš stovėjimo vietas.

- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - 1. Jei jutikliai sušalę.
 - 2. Jei jutikliai purvini.
 - 3. Jei smarkiai lyja arba sninga.
 - 4. Jei arti yra atramos arba kiti objektais.
- Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema gali išsijungti.
- Jei aikštelė yra per maža automobiliui išvažiuoti, sistema taip pat gali išsijungti.

4

⚠️ ATSARGIAI

- Jei aikštelės paieška baigta, naujokite sistemą stebédami aplinką.
- Išvažiavimo režimą galima įjungti to nenorint – jei netyčia paspausite *Parking Assist* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

*** PASTABA**

- Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūties, sistema gali tinkamai neveikti.

4. Vairaračio valdymas



- Aukščiau nurodyta žinutė pasirodys, kai pavary svirtelė bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūties priekyje ir už automobilio.
Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS //

Nedėkite rankų tarp vairaračio sti-
pinų, kai vairaratis valdomas auto-
matiškai.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelės

- Paspauskite *Parking Assist* siste-
mos mygtuką.
- Paspauskite *Parking Assist* myg-
tuką, kai sistema valdo vairaratį.

⚠ ATSARGIAI //

Visuomet važiuokite létai, paspaudę stabdžių pedalą.

5. Automobilis išvažiavo



OCDO41197L

Kai sistemos pagalba išvažiuoti iš
aikštelės baigiasi, pasirodo aukščiau
parodyta žinutė.

Pasukite vairą į tą pusę, į kuria
važiuosite rankiniu būdu valdykite
vairą išvažiuodami iš stovėjimo vie-
tos.

⚠️ ATSARGIAI

- Išvažiuodami iš stovėjimo aikštėlės pasukite vairarątį kiek galėdami į tą pusę, į kurią važiuojate ir pradékite važiuoti lėtai spausdami greičio pedalą.
- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas iki kliūties yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.
Jei automobilis priartėja per arti prie objekto, įspėjamasis signalas neskambės.
- Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statysite siauroje erdvėje prie sienos.

Papildomi nurodymai (žinutės)

Manually control steering wheel



OCD041189L

Parking Assist (PA)
conditions not met



OCD041192L

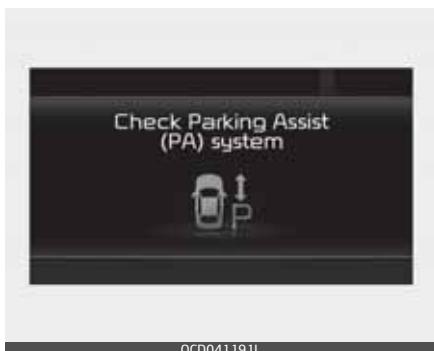
Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklasomai nuo išvažiavimo eigos.

Priklasomai nuo aplinkybių ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

* PASTABA

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
 - Kai veikia ABS.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema.
- Toliau išvardintais atvejais sistema nejsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema.

Sistemos veikimo sutrikimas



OCD041191L

- Jei sistema genda, ją išjungus pasi-
rodo aukščiau nurodyta žinutė.
Taip pat neužsidega mygtuko
indikatorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba,
veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas įspėjamasis praneši-
mas, patikrinkite sistemą profesio-
naliose automobilių remonto
dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsi-
lankytį įgaliotose *Kia* arba kitose
profesionaliose automobilių
remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

Sistema gali tinkamai neveikti ir
teikti neteisingas žinutes, jei juti-
kliams trukdo kitų transporto prie-
monių jutikliai arba triukšmas, ar kai
automobilis važiuoja keliu, kuriame
nepriimami signalai.

Šviesos

Akumulatoriaus tausojimo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo kai palikti įjungti automobilio žibintai. Sistema automatiškai išjungia statymo žibintus praėjus 30 sekundžių po variklio išjungimo ir vairuotojo durų atidarymo.

Tačiau gabarito žibintai lieka įjungti net ir atidarius vairuotojo pusės duris, jei išjungus variklį įjungiamas šviesos jungiklis.

Jei reikia, kad šviesos liktų įjungtos, išjunkite ir vėl įjunkite gabarito žibintus išjungę variklį, naudodamiesi vairo kolonélės priekinio žibinto jungikliu.

Priekinių žibintų palydos funkcija (jei yra)

Priekiniai žibintai (ir / arba užpakaliniai žibintai) dega maždaug 5 minu-
tes po to kai variklis išjungiamas.

Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.

⚠️ ATSARGIAI

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumulatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija (jei yra)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakinotos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raketlio) atrakinimo mygtuką, priešinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tik tai nakti.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raketlio) užrakinimo mygtuką, priešinės šviesos užges tuo pat.

*** PASTABA**

Eismo krypties pasikeitimas (Euro-poje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta

priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinę šviesų spin-dulio krypties pakeitimo sistemą, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

4

Apšvietimo valdymo sistema



OSP2049032L

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

1. OFF padėtis (išjungta).
2. Automatiniai žibintų padėtis
3. Statymo žibintų padėtis.
4. Priekinių žibintų padėtis.

Statymo žibintų padėtis (DO)

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų statymo padėtyje (2 padėtis), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinių žibintų padėtis (D)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3 padėtis), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

*** PASTABA**

Kad priekiniai žibintai įsijungtų ENGINE START/STOP mygtukas turi būti padėtyje ON.

Automatinių žibintų padėtis

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakaliniai (lemputės tipo) ir priekiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

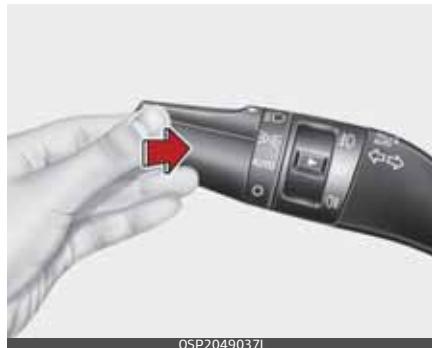
Tačiau LED tipo galinis žibintas visada lieka įjungtas, nepriklauso nuo aplinkos apšvietimo.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistemos valdymas.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.

- Jei ant automobilio priekinio lango yra tamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

Tolimujų šviesų valdymas



Tolimujų priekinių šviesų įjungimas:

- Pastumkite nuo savęs svirtelę. Patraukdami į save įjungsite artimąsius.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimujų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ISPĖJIMAS

Kai priešpriešais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimujų šviesų. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami pamirksėti priekiniai žibintais:

- Patraukite svirtelę į save. Kai svirtelę paleisite, ji grīš į artimujų šviesų padėtį.



Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Tolimujų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)

Tolimujų šviesų pagalbos sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolių (perjungia tolimąsių šviesas į artimąsius), priklausomai nuo kitų transporto priemonių šviesų ryškumo ir kelio sąlygų.



Veikimo sąlygos

1. Ijunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdam i svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.
Užsidegs tolimųjų šviesų pagalbos sistemos  indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų pagalbos sistema įsi-jungs tuomet, kai automobilis važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu.
 - Jei jungiklis paspaudžiamas kai veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA), ši sistema išsijungs ir tolimosios šviesos degs visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų pagalbos sistemos  indikatorius.
 - Jei jungiklį patrauksite į save kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
4. Jei šviesų jungiklis nustatytas į priekinių žibintų padėtį, išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema ir artimosios šviesos dėga visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai sistema nustato iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės priekines šviesas.
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančios transporto priemonės galines šviesas.

- Kai aplink šviesu ir tolimuji šviesų nereikia.
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/val.
- Kai sistema nustato dviračio arba motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas.

⚠️ ATSARGIAI

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

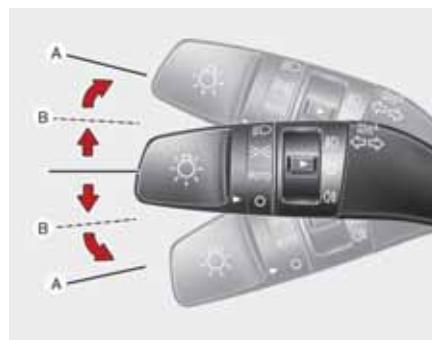
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, šviesų nesimato ir pan.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės žibintai yra apdulkėjė, apsnigti, aplieti vandeniu.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės žibintai nenustatyti dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.
- Kai priekinis langas apledėjės, apdulkėjės, aprūkės arba suskilės.
- Kai yra su priekiniais automobilio žibintais yra panašios formos žibintas.
- Kai blogas matomumas dėl ruko, smarkaus lietaus arba sniego.
- Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.
- Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.

- Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.
- Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.
- Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.
- Kai dega važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įspėjamoji lemputė.

ir t. t. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.

- Kartais tolimių šviesų pagalbos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunkite ranka.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



4

⚠️ ISPĖJIMAS

- Prie priekinio lango neklijuokite jokių priedų, lipdukų, netamsinkite priekinio stiklo.
- Priekinio lango stiklą rekomenduojame keiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolumų šviesų pagalbos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimių šviesų pagalbos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedékite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodėlių, balto popieriaus

Posūkio signalai veikia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungtas. Norédami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grążinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norédami įspėti kitus vairuotojus, kad persirikiuojate į kitą eismo juostą, šiek tiek pastumkite posūkio

signalo svirtelę ir laikykite ją padėtuje (B). Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega ir nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė – pakeiskite ją.

One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)

Norėdami ijjungti posūkio signalo funkciją vienu paspaudimui (*One Touch Turn Signal*) lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. Posūkio žibintai mirktelės 3, 5 ar 7 kartus.

Galite ijjungti ar išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilietimu arba pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 ar 7) pasirinkdami *User Settings (naudotojo nustatymai)* (*LCD ekranas*) → *Lights (šviesos)* → *One Touch Turn signal* (posūkio signalas vienu palietimu).

*** PASTABA**

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba létai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei yra)



OSP2049079L

Rūko žibintai pagerina matomumą tvyrant rūkui, lietui lyjant, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai ijjungiate ju jungiklį (1) po to, kai ijjungiate stovėjimo šviesas.

Norėdami ijjungti rūko žibintus:

- Pasukite rūko žibinto jungiklį (1) į padėtį ON.

⚠️ ATSARGIAI

Ijungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Ijunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakaliniai rūko žibintai



Norédami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesas ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai taip pat įsijungia kai užpakalinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas prieš tai įjungus priekinių rūko žibintų jungiklį, o priekinių žibintų jungiklis nustatytas stovėjimo padėtyje.

Norédami išjungti užpakalinius rūko žibintus:

- pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį dar kartą.

Dienos žibintai

Dienos žibintų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dienos žibintų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Dienos žibintų sistema išsijungia toliau nurodytais atvejais.

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Įsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

Priekinių žibintų šviesų spindulio reguliavimo įrenginys



Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

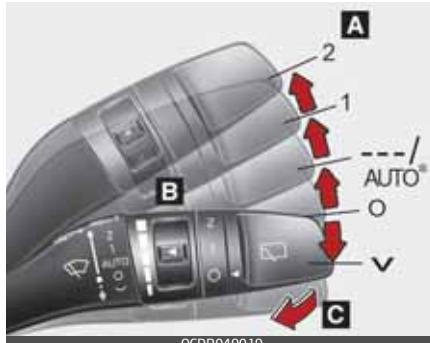
Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skalėje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytais.

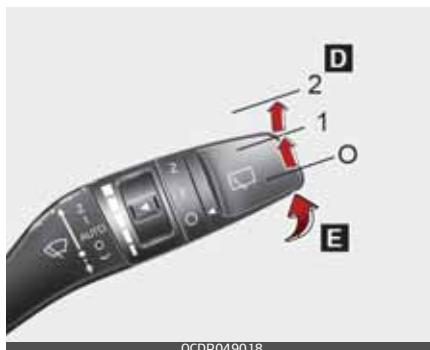
Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (skaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (skaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Valytuvai ir plovikliai

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis



Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis



A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- \checkmark — nuvalo vieną kartą
- 0 — išjungta
- --- — valo su intervalais
- AUTO* — automatinis valdymas
- 1 — valytuvai valo lėtai
- 2 — valytuvai valo greitai

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo / ploviklio valdymas*

- 2 — valo ištisai

- 1 — valo su intervalais
- 0 — išjungta

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (gale)*

* jei yra.

Priekinio lango valytuvai

Veikia toliau nurodytu būdu kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

✓: norédami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (✓) ir paleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje valytuvai dirbs nepertraukiama.

0: valytuvai išjungti.

AUTO : lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus sti- prumą ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti. Norėdami pakeisti greičio nustatymus pasukite greičio valdymo rankenėlę.

1: valo normaliu greičiu.

2: valo greitai.

* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjės, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalin- kite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sis- temoms.

Automatinis valdymas (jei yra)



Lietaus jutiklis (1), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lie- taus kiekj ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norédami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei valytuvo jungiklis yra AUTO režime, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrinda- mas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (0) padėtis.

ATSARGIAI

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango

jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- Neliaiskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio lango.

⚠️ ATSARGIAI

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensouos garantinis remontas.
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (padėtis O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš ijjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.
- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje,

nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.

Priekinio stiklo plovikliai



Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1–3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol paleisite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

ATSARGIAI

Nejunkite apliejiklio, jei bakenelė nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

ISPĖJIMAS

Kai lauke šalą, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

ATSARGIAI

- Nejunkite valytuvą kai stiklas saušas, kad nesugadintumėte valytuvą ar stiklo.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniams langui valyti.
- Nestumkite valytuvą ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvą ir ploviklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalantį skysčius.

Priekinių žibintų ploviklis (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs kai įjungsite priekinio lango valytuvus.

Tačiau, jei ši funkcija naudojama vieną kartą, žibintų ploviklis neveiks per 15 minučių. Ši sistema veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

4

PASTABA

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lėšių.
- Priekinių žibintų ploviklį galima įjungti po 15 minučių po to, kai jis veikė paskutinę kartą.

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis



Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir ploviklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valyti galinio lango valytuvą ir apliejiklį.

- 2 – normalus lango valymas
- 1 – valytuvai valo su intervalais (jei yra)
- 0 – valytuvai išjungti.



- Pastumkite svirtelę nuo savei, kad galėtumėte purkštį ploviklį

ant užpakalinio lango ir užpakaliniai valytuvai suveiktų 1 ~ 3 ciklus. Skystis bus puršklamas ir valytuvas valys tol, kol paleisite svirtelę.

Šildomas ploviklio purkštukas (jei yra)

Šildomo ploviklio antgalio funkcija sušildo ploviklio antgalius esant šaltam orui.

Šildomo ploviklio antgalio funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba variklis veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Išjungia kai temperatūra lauke yra mažesnė nei 5° C ir išsijungia kai temperatūra lauke yra didesnė nei 10° C.
- Ploviklio skystis gali atšilti lėčiau kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, nei tada, kai variklis veikia.
- Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, po 20 minučių sistema išsijungs automatiškai, kad apsaugotų akumuliatorių nuo išsiekvojimo.
- Kai variklis veikia ploviklis sušils po 5 – 10 minučių.
- Jei variklis paleistas darbo temperatūroje, šildomas antgalis lieka įjungtas net ir po 20 minučių.

* PASTABA

Esant toliau nurodytoms sąlygoms šildomas ploviklio antgalis gali tinkamai neveikti.

- Plovimo skystis rezervuare užšalęs.
- Lauko temperatūros nustatymo jutiklis neveikia.

Salono šviesos

⚠️ ATSARGIAI

Jei variklis nejungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsiekoti akumulatorius.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nejunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

4

Žemėlapio lemputė

A tipas



B tipas



- (1): norėdami išjungti / j jungti žemėlapio lemputę paspauskite lėšį.
- (2):
 - žemėlapio lemputę ir salono šviesa užsidega kai atidaromos automobilio durys. Lemputės užgesta po maždaug 30 sekundžių.
 - Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio ir salono lemputės.
 - Žemėlapio ir salono lemputė dega maždaug 10 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.

- Žemėlapio ir salono lemputė degs ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio ir salono lemputė užgesta tuo pat kai uždegimo jungiklis pasukams į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

* PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu j jungti negalima,

↗ (3): paspausdami šį jungiklį jungsite priekinę žemėlapio lemputę.

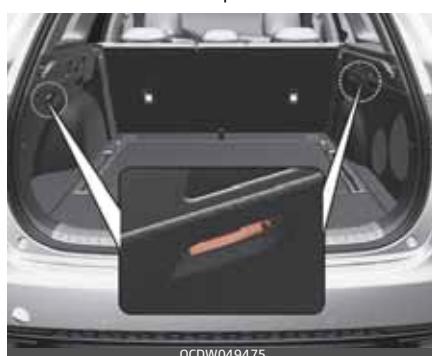
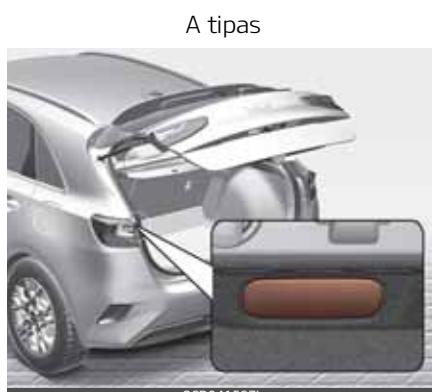
↖ (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

Salono apšvietimo lemputė

: lemputė dega visą laiką.

Keleivių šviesos (jei yra)

: lemputė dega visą laiką.

Bagažinės šviesa

Šviesa bagažo skyriuje užsidega atidarius bagažinės dangtį.

ATSARGIAI //

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumulatorius neišsiekvotų, pasinaudojė bagažinė tuo pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio lemputė (jei yra)



Norėdami įjungti / išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ：
paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ：
paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

Pirštinių dėtuvinės šviesa (jei yra)



Pirštinių dėtuvinės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvinę.

⚠️ ATSARGIAI

Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.

⚠️ ATSARGIAI

Kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumulatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

Šildytuvas

⚠️ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte laidų, prijungtų prie galinio lango vidinio paviršiaus, valydam i langą niekada nenaudokite aštarių instrumentų ar langų valiklių, kuriuose yra abrazyvių medžiagų.

*** PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio lango šildymą ir džiovinimą rasite "Priekinio stiklo šildymas ir džiovimas" 4-205 psl.

Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšnų ir ploną ledą.



Užpakalinio lango šildytuvo įjungimas

- Paspauskite užpakalinio lango šildytuvo mygtuką.

Jei džiovintuvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo / išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norėdami išjungti šildytuvą paspauskite šildytuvo mygtuką dar kartą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvas (jei yra)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai, jie įsijungs kai įjungsite užpakalinio lango šildytuvą.

*** PASTABA**

Užpakalinio lango šildytuvas gali išsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Variklio temperatūra mažesnė nei 25° C ir variklio greitis yra nuo 1 ~ 10 km/val. kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje. Užpakalinio lango šildytuvas vėl įsijungia kai automobilis sustoja arba važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Mechaninė klimato valdymo sistema (jei yra)

A tipas



B tipas



1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
2. Temperatūros nustatymo jungiklis.
3. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas. (jei yra)
3. Užpakinėlio lango šildytuvo mygtukas.
4. Oro ijeidimo valdymo mygtukas.
5. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
6. Režimo pasirinkimo mygtukas.

⚠️ ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema



4

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vésinimo sistemos veikimo efektyvumui pagerinti.
 - Šildymas:
 - Vésinimas:
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventilatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dvių krypcijų, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 – 3 režimus.

- į veidą (→) + į grindis (↖) režimas
- į veidą (→) + džiovinimo (☴) režimas
- į grindis (↖) + džiovinimo (☴) režimas
- į veidą (→) + į grindis (↖) + džiovinimo (☴) režimas

→ | veidą (B, D, F)

Oro srautas nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

↖ Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžioji srovės dalis nukreipiamā į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

☴ Šildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiamā į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

↑ Didžiausias šildymo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiamā į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

Prietaisų skydelio angos



Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą.

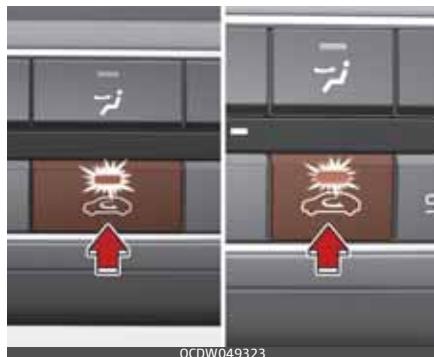


Norédami pakeisti oro temperatūrą salone:

- pasukite jungiklį į dešinę pusę norédami padidinti temperatūrą arba į kairę pusę norédami atvésinti orą automobilio salone.

Oro įleidimo valdymas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.



Oro įleidimo valdymo padėties keitimas:

- spauskite valdymo mygtuką.

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrékti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

⚠ ISPĖJIMAS

- Ištisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti miegustumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.



Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį.

Ventiliatoriaus greičio keitimas.

- Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

Ventiliatorių išjungimas



Ventiliatorių išjungimas:

- pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionavimo sistema (A/C) (jei yra)



Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsi-degs indikatoriaus lemputė).

- Norédami išjungti oro kondicionie-rių paspauskite mygtuką dar karta.

Sistemos veikimas

Ventiliacija

- Nustatykite režimą  padėtį.
- Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
- Pasukite temperatūros nusta-tymo jungiklį į norimą padėtį.
- Nustatykite pageidaujamą venti-latoriaus greitį.

Šildymas

- Nustatykite režimą  padėtį.
- Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
- Pasukite temperatūros nusta-tymo jungiklį į norimą padėtį.
- Nustatykite pageidaujamą venti-latoriaus greitį.
- Jei drėgna įjunkite oro kondiciona-vimo sistemą (jei yra).
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite režimą  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norédami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automo-bilio saloną per ventiliacijos sis-temą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras padės vairuotojui išlikti budriam.
- Oras į šildymo / vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigto, apledėjusios ir pan.
- Norédami, kad neaprasotų priekinius langas, nustatykite ventiliato-rių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjun-kite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

- Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
- Nustatykite režimą  padėtį.
- Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobiliuje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

ATSARGIAI

- Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.
- Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertificuoti (ir paženklinti) pagal SAE standartą J2842.

* PASTABA

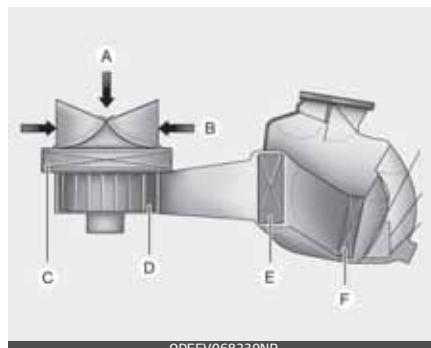
- Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebékite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašelių. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis automobilio langai neaprasos iš vidaus jei sumažinsite oro drėgmę automobilio salone įjungę oro kondicionavimo sistemą.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti variablio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių galite pastebėti, kad ant grindų keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vésinamas automobilio salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)



4

A: grynasoras

B: pakartotinėscirkuliacijosoras

C: klimato kontrolieresistemosoro filtras

D: orpūtė

E: garintuvopagrindas

F: šildytuvopagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvių, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalamams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtrė, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

- Keisti filtras reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



* Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipdukas automobiliuje gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipduko simbolijų ir specifikacijos reikšmė nurodyta toliau.

- Šaltnešio klasifikacija
- Šaltnešio kiekis.
- Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
- Dėmesio!
- Degusis šaltnešis.
- Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas specialistas.
- Techninės priežiūros instrukcija.

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje.

* Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a*

 Kadangi šaltneysis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį. Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf* šaltnešiu

 Kadangi šaltneysis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomojos medžiagos. Visos šaldomojos medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nepaisysite šių įspėjimų galite stipriai susižaloti.

* : jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobiliuje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

ATSARGIAI

Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilaikant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Automatinė klimato valdymo sistema (jei yra)



OCDW049300

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
3. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
4. Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
7. Pūstuvo išjungimo (OFF) mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas.
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. Sinchronizavimo mygtukas.

⚠️ ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumulatorius. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatyta temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.

* PASTABA //

- Norėdami išjungti automatinę valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtukas.
 - Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
 - Priekinio lango šildytuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką priekinio lango šildymo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO).
 - Oro įleidimo valdymo mygtukas.
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Jūsų patogumui ir klimato kontrolierės efektyvumui pagerinti mygtuku AUTO nustatykite 22°C temperatūrą.

* PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vésinimo sistema.



Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vésinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenélę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Jei norite padidinti šildymo arba vésinimo funkcijos efektyvumą:

- Šildymas:
- Vésinimas:

3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema



4

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vésinimo sistemos veikimo efektyvumui pagerinti.
 - Šildymas:
 - Vésinimas:
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 – 3 režimus.

- į veidą (→) + į grindis (↔) režimas
- į veidą (→) + džiovinimo (☴) režimas
- į grindis (↔) + džiovinimo (☴) režimas
- į veidą (→) + į grindis (↔) + džiovinimo (☴) režimas

→ | veidą (B, D, F)

Oro srautas nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

↔ Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžioji srovės dalis nukreipiamā į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

☴ Šildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiamā į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

取暖器 Didžiausias šildymo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiamā į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

Šildymo režimas



Kai pasirenkate šildytuvo režimą, automatiškai įsijungia toliau išvardinti nustatymai.

- Įjungiamas oro kondicionavimo sistema.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus greitis.

Norėdami išjungti šildytuvą paspauskite režimo mygtuką arba šildytuvo AUTO mygtuką.

Prietaisų skydelio angos



Išleidimo angą galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant horizontalių ratuką. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Pasukus rankenėlę į dešinę iki galio bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galio bus vésinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje



- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.
Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
- Pasukite temperatūros reguliavimo rankenelę vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

- Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką dar kartą. Mygtuko apšvietimas išsijungia.
- Norėdami reguliuoti temperatūrą vairuotojo pusėje, naudokite temperatūros reguliavimo rankenelę vairuotojo pusėje.
- Norėdami nustatyti temperatūrą keleivio pusėje pasinaudokite

temperatūros reguliavimo rankenelę keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)

Temperatūros režimą iš Celsijaus skalės į Farenheito skalę galite per jungti spaudami OFF mygtuką tuo pačiu metu paspaudami AUTO mygtuką 3 sekundes ar ilgiau. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skaleje.

Oro įleidimo valdymas

Naudojamas pakartotinės oro cirkuliacijos režimo pasirinkimui.



Oro įleidimo valdymo padėties keitimas:

- paspauskite valdymo mygtuką.

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrékti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

▲ ISPĖJIMAS

- Ištisai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drégmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies suma-

žėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.

- Ištisai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema (A/C)

- Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatoriaus lemputė).
- Norédami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

OFF režimas

Norédami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas**Ventiliacija**

- Nustatykite režimą padėtį.
- Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
- Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

- Nustatykite režimą padėtį.
- Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
- Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
- Jei drėgna išunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite režimą padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norédami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilio saloną per ventiliacijos sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras padės vairuotojui išlikti budriam.

- Oras į šildymo / vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norédami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite režimą  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobiliuje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

⚠️ ATSARGIAI

- Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.
- Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinti) pagal SAE standartą J2842.

4

*** PASTABA**

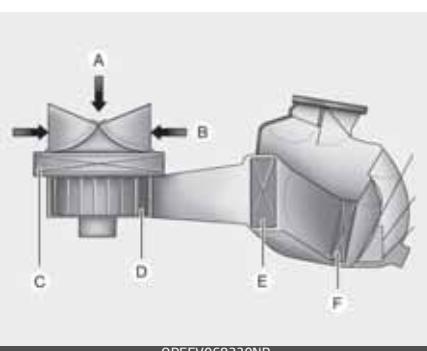
- Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebékite temperatūros matuoklį važiudami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašelių. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis automobilio langai neaprasos iš vidaus jei sumažinsite oro drėgmę automobilio salone įjungę oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti varioklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktu, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių galite pastebėti, kad ant grindų keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vésinamas automobilio salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.

- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras



ODEEV068230NR

A: grynas oras

B: pakartotinės cirkuliacijos oras

C: klimato kontrolės sistemos oro filtras

D: orpūtė

E: garintuvo pagrindas

F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių détuvės, neleidžia dulkiems ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiu dulkės ir kiti teršalai susikuria滤re, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro

filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA //

- Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku.
Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažeja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



* Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipdukas automobiliuje gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis.
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
4. Dėmesio!
5. Degusis šaltnešis.
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija.

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje.

* Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyt i galio-
tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a*

 Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifi-kuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį. Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

vos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nesi-laikysite šių jspėjimų, galite sunkiai susižaloti.

* : jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo siste-mos aušintuvas, naudojamas jūsų automobiliuje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

⚠ ATSARGIAI

Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilaikant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicio-navimo sistemas techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifi-kuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf* šaltnešiu

 Kadangi šaltnešis yra viduti-niškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifi-kuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį aly-

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

⚠ ISPĖJIMAS

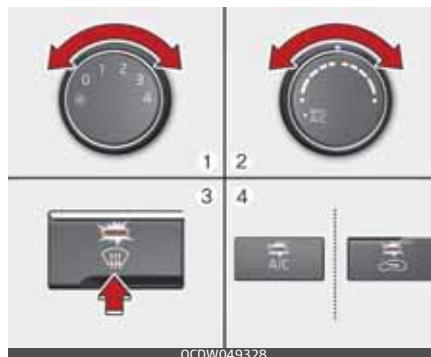
Priekinio lango šildymas

Nenaudokite  mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuvalykite sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įleidimo angos gaubto grotelėse, kad geriau veiktų šildytuvas, vésintuvas ir sumažėtų galimybę, kad langai aprasos iš vidaus.

Mechaninė klimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

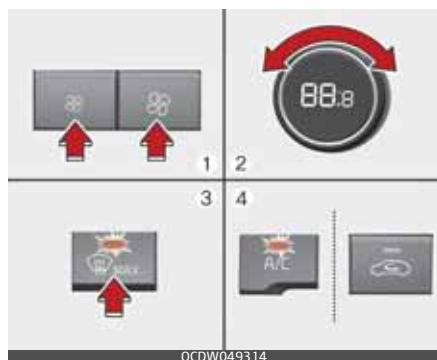
Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



- Nustatykite ventilatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
- Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
- Pasirinkite  padėtį.
- Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė klimato valdymo sistema

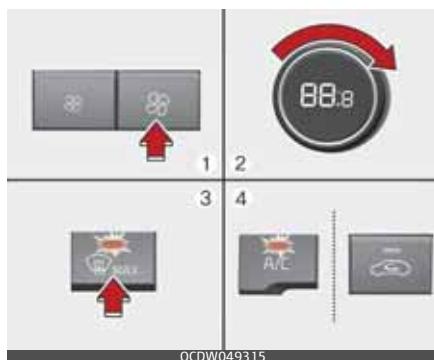
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



- Nustatykite ventilatoriaus greitį į norimą padėtį.
- Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
- Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventilatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



- Nustatykite ventilatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
- Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
- Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
- Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventilatoriaus greitis padidėja.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema) (jei yra)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovintuvo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai skirti modeliai

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygomis ji automatiškai įjungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galima padidinti.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

Automatinė oro vėdinimo sistema (jei yra)

4

Klimato valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinę džiovinimo funkciją pasirinkite *Face level* (veido lygis) (→) režimą, paspauskite A/C mygtuką ir oro įleidimo valdymo (→) mygtuką paspauskite bent penkis kartus per tris sekundes.

Įjungus automatinę džiovinimo funkciją oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus.

Įšjungus šią funkciją indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinę džiovinimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus pasirinkus *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) → *Climate* (klimatas) → *Automatic Ventilation* (automatinė ventiliacija) → *Auto Dehumidify* (automatinė džiovinimo funkcija).

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Veiksmingumas naudojant plovimo skyčius (jei yra)

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas automatiškai įsijungia, kad į automobilio saloną nepatektų nemalonus plovimo skyčio kvapas kai ploviklis purškiamas ant priekinio lango stiklo.

Ijungiant pakartotinės oro cirkuliacijos režimą į automobilio saloną gali patekti nemalonus kvapas.

Tačiau, esant šaltam orui nesirinkite pakartotinės oro cirkuliacijos funkcijos, nes priekinis langas gali rasoti.

Ijungti arba išjungti ijungimo nau-dojant plovimo skysti funkciją

Klimato valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti *Activate upon Washer Fluid Use* (ijungti naudojant plovimo skysti) funkciją pasirinkite *Floor level* () režimą ir paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką keturis kartus per dvi sekundes tuo pačiu metu spausdami A/C piktogramą.

Ijungus šią funkciją oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirk-sés 6 kartus. Išjungus šią funkciją indikatorius sumirk-sés 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Activate upon Washer Fluid Use (ijungti naudojant plovimo skysti) funkcijos įjungti arba išjungti negalima pramogų ir informacijos sistemos ekrane pasirenkant *Settings* (nustaty-mai) → *Vehicle* (automobilis) → *Cli-mate* (klimatas) → *Recirculate Air* (pakartotinės oro cirkuliacijos režimas) → *Active upon Washer Fluid Use* (ijungti naudojant plovimo skysti).

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Stoglangis ir oro cirkuliacija automobilio salone (jei yra)

Kai stoglangis atidarytas oro iš išorės (gryno oro) padėtis parenkama automatiškai. Kai pasirenkate pakartotinės oro cirkuliacijos režimą sistema ji palaiko 3 minutes ir automatiškai persijungia į oro iš išorės (gryno oro) režimą. Kai stoglangis uždarytas oro įleidimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

Pakartotinės oro cirkuliacijos plius režimas (jei yra)

Siekiant užkirsti kelią užteršto oro patekimui į automobilio saloną važiuojant tuneliu arba vietovėje, kurioje sklinda nemalonus kvapas, ši funkcija automatiškai perjungia oro kondicionierių į pakartotinės oro cir-kuliacijos režimą maždaug 7 sekun-des prieš įvažiuojant į tunelį

atsižvelgiant į navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį.

Veikimo sąlygos

- Kelio tipas: tuneliai ir kitos zonas, kuriose būtina uždaryti išorinio oro srautą.
- Oro įleidimo sąlyga: gryno oro režimas arba jei atidarytas daugiau nei vienas langas.
- Šią funkciją galite įjungti arba išjungti pramogų ir informacijos ekrane pasirinkę *Settings* (nustatymai) → *Climate* (klimatas) → *Recirculate Air* (pakartotinė oro cirkuliacija) → *Recirculation Mode Plus* (pakartotinės oro cirkuliacijos plius režimas).

Détuvės

Į šias détuvės galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

⚠️ ATSARGIAI

- Siekdamি išvengti vagystės nelaikykite automobilio détuvėse vertingų daiktų.
- Važiuojant visų détuvų dangteliai turi būti uždaryti. Į détuvę nepriekraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Degios medžiagos

Automobiliuje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių / sprogioų medžiagų. Automobiliui ilgiu stovint aukštoje temperatūroje jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinės konsolės dėtuvinė (jei yra)

J šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviniui.



- Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvinę pakelkite svirtelę

Stumdomas porankis (jei yra)

Slinkimas pirmyn



- Suimkite priekinę porankio dalį, tada paspauskite svirtį (1) ir patraukite į priekį.

Slinkimas atgal (jei yra)

- Porankį delnu paslinkite atgal.

⚠ ISPĖJIMAS

Slinkdami porankį atgal nelaikykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.

Pirštinių dėtuvių



Pirštinių dėtuvių atidarymas:

- patraukite rankenėlę ir pirštinių dėžutę atsidarys automatiškai. Pasinaudojė uždarykite pirštinių dėtuvinę.

⚠ ISPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba stagiagaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvinė bus uždaryta.

⚠️ ATSARGIAI

Pirštinių dėtuvinėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvinė



Akinių dėtuvinės atidarymas:

- norėdami atidaryti akinių dėtuvinę paspauskite jos dangtelį.
Akinius padékite stiklais į viršų.
Norédami uždaryti dėtuvinę pakelkite dangtelį.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Nedékite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvinę. Automobiliui stai-giai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvinės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinékite akinių dėtuvinės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvinės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.

- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvinėje, bandy-dami juos išimti galite susižeisti.

Bagažinės tinklelio laikiklis

Daiktai bagažinės skyriuje neslidin-nės, jei pritvirtinsite juos 4 laiki-kliais ir bagažo tinkleliu (jei yra).

5 durys



Universalas



Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

Siekiant išvengti žalos prekėms ar automobiliui, bagažo skyriuje veždami trapius ar stambius daiktus būkite atsargūs.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Saugokite akis nuo sužalojimo. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažinės grindų danga (jei yra)

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.



1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

2. Sulenkite užpakaninę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę bagažinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

Vietos lagaminams padidinimas (jei yra)

Jei norite padidinti bagažinės plotą:



1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.



2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.



3. Patraukite bagažo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
4. Pastumkite ji į priekį (žr. paveikslėlius).

Bagažinės dėklas (jei yra)

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Priekinė dėtuvinė



Centrinė dėtuvinė



- Pakeldami rankenelę atidarysite dangtį.

4

Bagažo šoninis dėklas (jei yra)

Į šią dėtuvinę galima sudėti mažus daiktus.



- Norédami dangtį patraukite rankenelę ir pakelkite dangtį.

Salono įranga

Dekoratyvinis salono apšvietimas (jei yra)

Dekoratyvinis apšvietimas įrengtas apačioje, vairuotojo sėdynės priekyje.



OCDP059252

Kai įjungti priekiniai žibintai taip pat dega ir dekoratyvinis salono apšvietimas. Dekoratyvinio apšvietimo ryškumą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos meniu.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Peleninė (jei yra)

Kai naudojatės pelenine įstatykite ją į gérimų laikiklį.



OCDP049031

- Norėdami pasinaudoti pelenine atidarykite dangtelį.
- Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠️ IŠPĖJIMAS //

Peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekyje



OCDMH049032

Gale (jei yra)

*** PASTABA**

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į automobilio elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių karštu vandeniu. Taip galite sugadinti laikiklį.

Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

4

⚠ ISPĖJIMAS**Karšti skysčiai**

- Nedékite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norédami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedékite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

⚠ ISPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite sau-lékaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

Saulės skydelis

Skydeliu galite apsaugoti nuo tiesioginių saulės spinduliu, patenkantių per priekinį arba šoninius langus.



OCDW049091

- Norédami pasinaudoti saulės skydeliu nuleiskite jį.
- Norédami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).
- Norédami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslininkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite jdéti kelių mokesčio bilietus.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

Sédynės šildytuvas (jei yra)

Sédynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sédynes ir galines sédynes.

Priekinė sédynė



OCDW049430

Užpakalinė sédynė



OCDW049035

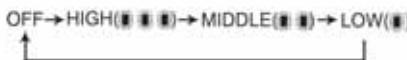
Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ON.

- Kai variklis veikia paspauskite bet kurį jungiklį norédami įjungti vairuotojo sédynės arba priekinės keleivio sédynės šildymo sistemą.

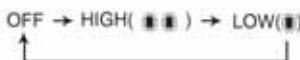
Jei klimatas šiltas ir šildytuvu nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį sėdynės temperatūros nustatymai keisis toliau nurodyta seka.
- Priekinė sėdynė



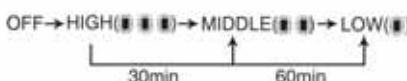
- Užpakalinė sėdynė



- Išjungus variklio paleidimo raketėlį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

Temperatūros nustatymas (automatiniu būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti nudegimų po to, kai ji buvo išjungta rankiniu būdu.



Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, galite rankiniu būdu paspausti mygtuką. Tačiau, netrukus vėl išsijungia automatinis režimas.

- Jei jungiklį spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvas išsijungs.

- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

* PASTABA //

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠️ ATSARGIAI //

4

- Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvą ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.
- Sėdynių šildytuvai neperkais jei nedėsite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.

⚠️ ISPĖJIMAS //

Sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė iškaista per daug ir

išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vai ruotojas turi būti ypač atidus, jei automobiliuje sėdi:

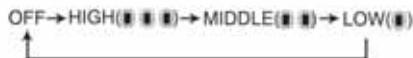
1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligonai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartojoę vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t. t.).

Sédynės aušintuvas (oru vėdinama sédynė) (priekinė sédynė, jei yra)

Sédynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką oro srautas keisis toliau nurodyta seka.



- Ijungus variklio paleidimo jungiklį oro ventiliacijos sistema išsijungia.

⚠️ ATSARGIAI

Sédynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.

Elektros lizdas

Priekinė sėdynė



Bagažinės skyrius (jei yra)



Universalas / krosoveris (CUV) (jei yra)



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir jungti

įrangą, skirtą naudoti automobiliuje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ATSARGIAI

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudojė įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumulatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovęs.
- Kai naudojatės elektros lizdu nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.
- Naudodamini elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištas prieaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.

- Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prieinatus jūsų automobiliuje. Naudotiti tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.

⚠ ISPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašaliniu daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros šoką.

USB kroviklis (jei yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.



Prijunkite kabelį prie USB prievedo, įkrovimas prasidės.

USB automobilinis įkroviklis gali būti naudojamas įjungus ACC arba įjungus

degimą. Tačiau mes rekomenduojame jungti USB prievedą ir skaitmeninius įrenginius varikliui veikiant. Stebékite įrenginio ekraną, kad patikrintumėte kada įrenginys bus įkrautas. Jūsų išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris įkrovimo metu gali įkaisti.

Tai nėra priežastis nerimauti, nes tai neturi įtakos įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Saugumo sumetimas įkrovimą galima sustabdyti, jei akumuliatorius įkaista iki tam tikros temperatūros, kuri gali turėti neigiamą poveikį įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalingi specialūs adapteriai, jei jų įkrovimo metodai neatitinka USB automobilinio įkroviklio veikimo.

Galima greitai įkrauti (*Quick Charge 2.0*) išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuterius, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Daugiau informacijos rasite:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Išmanieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai, neturintys greitos įkrovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

Nominali galia:

Skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija: – 9.0 V, 1.67 A

Skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija: – 5.0 V, 2.1 A

⚠️ ATSARGIAI

- Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumuliatorius gali išsiekvoti.
- Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB laidu.
- Stebékite, kad pašaliniai objektai, gérimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.
- Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievedui. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.
- Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius.
Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

Belaidė išmaniuju telefonų įkrovimo sistema (jei yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.



OC DMH049038

4

Uždarykite visas duris ir įjunkite ACC arba IGN ON uždegimo režimą.

Padékite išmanujį telefono, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padékite išmanujį telefono įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitytojo instrukciją arba informaciją, pateiktą gamintojo interneto svetainėje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkasti.

Belialdis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, išskaitant išmanujį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamajį įrenginį įkrovimo zonas centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Daugiau informacijos rasite "Prietaisų skydelis" 4-69 psl.).

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanujį telefoną, kol užsidegs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgėsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

⚠ ATSARGIAI

- Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.
- Jei tarp įkrovimo kilimėlio ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.
- Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiamė dėkle.

- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai atidaromos kurios nors automobilio durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išjungiamą degimo sistemą.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimeliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamujų dalių, pavyzdžiu, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.
- Padékite išmanujį telefoną įkrovimo kilimėlio centre. Išmanusis telefonas gali nejsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.
- Jei išmanusis telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti žinutes apie silpną srovę. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniuju telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.
- Kai ant įkrovimo padéklo padedamas bet koks išmanusis telefonas be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinis daiktas, gali pasigirsti nedidelis triukšmas. Šis silpnas garsas atsiranda dėl to, kad automobilis atskiria ant įkrovimo kilimėlio esančio objekto suderinamumą. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikikliu. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

Kilimėlio klojimas

1. Sureguliuokite grindų kilimėlio tvirtinimo kabliuką ir grindų kilimėlio kabliuko žiedą.
2. Įkiškite grindų kilimėlio žiedą į grindų kilimėlio kabliuką.
3. Įkišdami pirmiausia stumkite po grindų kilimėlio kabliuko žedu, atitinkančiu grindų kilimėlio kabliuką, ir stumkite kabliuko žedo viršutinę dalį, kad būtų galima saugiai įkišti kabliuko žiedą.

Kilimėlio nuėmimas

Paimkite grindų kilimėlio priekinę dalį ir patraukite grindų kilimėlį į viršų.

⚠ ISPĖJIMAS

Tiesdamai BET KOKIUS kilimėlius automobiliuje laikykiteis toliau pateiktų nurodymų.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių automobilio grindyse.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiu, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Nuimdami grindų kilimėlj, nuimkite jį nurodyta kryptimi, nurodyta rodykle paveikslėlyje. Jei trauksite kilimėlj kita, nei nurodyta, kryptimi arba trauksite jį labai smarkiai, kabliukas gali sulūžti.
SVARBU – Jūsų automobiliuje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlj. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

Kabliukai drabužiams pakabinti (jei yra)



Kabliuko drabužiams naudojimas:

- norėdami pasinaudoti kabliuku atlenkite jo viršutinę dalį.

⚠️ ATSARGIAI

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

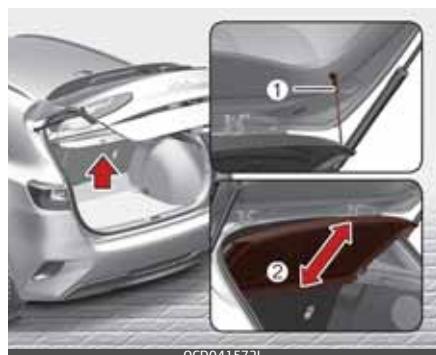
⚠️ IŠPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, kabinkite tik drabužius. Į sėdynių atlošą kišenėles nedėkite sunkių ir aštriai daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.



Bagažinės skyriaus danga (jei yra)

Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite danga.



Bagažinės skyriaus danga pasikels kai bagažinės durys bus atidarytos.

- Jei norite sugrąžinti dangą į pirminę padėtį ištraukite dirželį (1) iš laikiklio. Jei norite visiškai išimti bagažo dangą, pakelkite ją 40 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

Norėdami įdėti dangą, atlikite procedūrą atvirkštine tvarka.

* PASTABA

- Kai grąžinsite dangą į pradinę padėtį, laikykite dangą ir nuleiskite ją.
- Nevažiuokite, jei dangą nuimta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės dangą.
- Bagažinės skyriaus dangos pasikels kai bagažinės dangtis bus pakeltas. Lagaminus ant dangos sudėkite saugioje vietoje.
- Kadangi bagažinės skyriaus dangos gali būti sugadinta arba netinkamai paklotą, ant jos nedékite pernelyg sunkių krovinių ir netraukite jos jéga.

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant ant bagažinės dangos nedékite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.

Kabliukai pirkinių krepšeliams



⚠ ATSARGIAI

- Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.
- Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.

Apsauginis tinklas (jei yra)

Kai kraunate krovinius ant galinės sėdynės arba bagažinės galinėje dalyje, turite uždėti apsauginį tinklą už priekinės arba galinės sėdynės atlošo.



Jis skirtas apsaugoti keleivių galvas, kadangi susidūrimo atveju sulaiko sudėtus daiktus.

Abiejose galvos apdangalo pusėse virš galvos atramų yra du kabliukų laikikliai, skirti viršutinei šoninei fiksacijai.

Apsauginio tinklo naudojimas



1. Ikiškite kabliuką į didelę skydę, kol jis pasieks pačią viršutinę dalį.
2. Tada pritvirtinkite ji stumdam i mažą skydę.
3. Laikykite užkabintą pusę, tada kita ranka užkabinkite kitą tinklo pusę.
4. Pritvirtinkite apatinius diržus abiejose tinklo pusėse prie kablių, esančių ant grindų.

⚠️ ATSARGIAI

Kišdami kabliuką į skydę būkite atsargūs ir nesubraižykite šoninio skydo.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje už apsauginio tinklo.
- Neleiskite keleiviams sėdėti galinėje centrinėje sėdynėje kai apsauginis tinklas sumontuotas už galinių sėdynių. Apsauginis tinklas gali trukdyti prisisegti galiniu centriniu saugos diržu.

- Nekraukite krovinių aukščiau apsauginio tinklo.
- Nekraukite sunkių krovinių aukščiau sėdynės atlošo, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, net jei yra pritvirtintas apsauginis tinklelis.
- Nedékite krovinių, kurių aštūs kraštai gali išsikišti pro apsauginį tinklelį.
- Nenaudokite per didelės jėgos apsauginiams tinkleliams, nedékite sunkių krovinių ir pan.

Jei nesinaudojate apsauginiu tinkleliu:

1. Nuimkite kabliuką, ištraukdami jį per dideles skyles.
2. Nuimkite apatinius diržus abiejose tinklelio pusėse nuo kablių, esančių ant grindų.

*** PASTABA**

Pirmiausia reikia nuimti krovinių apsaugos tinklelj, tada galima nuimti apsaugos tinklelį.

Krovinio apsaugos tinklelis (jei yra)



Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos danga.

*** PASTABA**

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedékite ant jos daiktų.

⚠ ISPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedékite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktais gali pasklisti po automobilio saloną ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.

Bagažo saugos dangos naudojimas

1. Suimkite rankenėlę (1) ir patraukite dangą link automobilio galo.
2. Jdékite kištuką į kreiptuvą (2).

*** PASTABA**

Bagažo saugos dangą išstraukite suėmę rankenėlę centre, kad ji neiškristų iš laikiklių.

Jei nesinaudojate bagažinės saugos dangą

1. Patraukite krovino apsaugos dangą atgal ir kilstelėkite aukštyn, kad atlaisvintumėte nuo kreipiklių.
2. Danga automatiškai įslys atgal.

*** PASTABA**

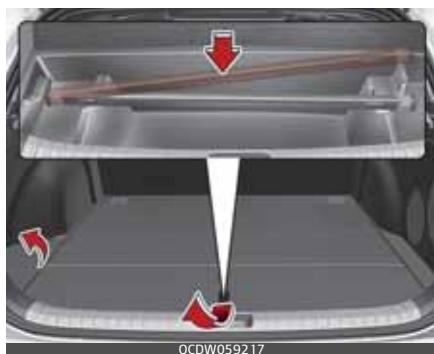
Jei dangą išstraukti ne iki galo, ji automatiškai neįstrauks. Išstraukite dangą iki galo ir paleiskite ją.

Bagažo saugos dangos išémimas

1. Stumkite kreipiamajį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveikslelyje žemiau.



2. Stumdami kreipiamajį kaištį ištraukite krovino apsaugos dangą.
3. Atidarykite bagažo dėklą ir krovino apsaugos dangą laikykite dėkle.

**Bagažo saugos dangos nuémimas nuo bagažinės détuvės**

1. Pakelkite dangą.



2. Stumkite kreipiamajį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveikslėlyje žemiau.

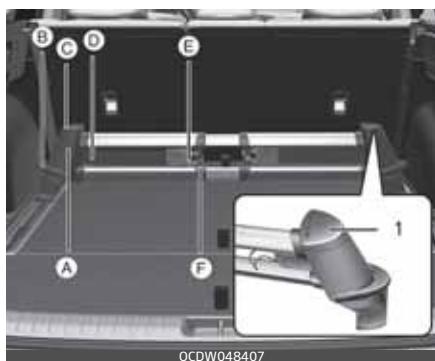


3. Stumdamai kreipiamajį kaištį išstrau- kite krovinio apsaugos dangą.



Bagažo bėgių sistema (jei yra)

Bagažo bėgių sistema gali neleisti bagažui slidinėti bagažo skyriuje.



Imontuota segmentacijos juosta

- Istatykite abu stulpelius (A) į segmentavimo juostos į bėgelio angas.
- Norédami perkelti segmentavimo juostą padékite ranką ant kolonos šono ir paspauskite svirties svirtelę (B).
- Isitikinkite, kad stulpeliai gerai įsitvirtino savo vietose.
- Norédami atleisti diržą, pasukite viršutinį elementą (C) į kairę arba į dešinę, kol jis spragtelės.
- Dabar galite traukti diržą (D) ir pritvirtinti savo bagažą, uždėdami diržą aplink bagažą ir kabliuką (E) įstatydami į segmentavimo juostos vidurį (F).
- Jei bagažas didelis abu kabliukus galite sukabinti vienas į kitą.

- Norédami įsitikinti, kad diržas užsifiksavo, viršutinį elementą (C) vėl įstatykite į užrakto padėti (1).

⚠️ ATSARGIAI

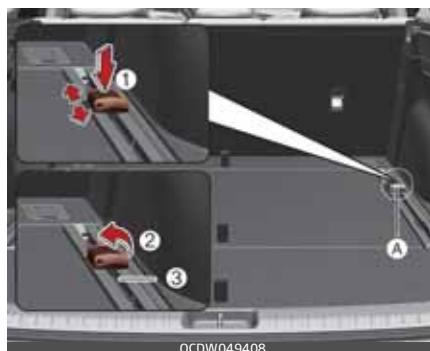
- Segmentavimo juosta turi būti sumontuota ir nuimta vienu metu su abiem stulpeliais.
- Maks. apkrova: 30 kg su vienu diržu
40 kg su dviem diržais

- Dabar galite montuoti, pavyzdžiu, diržą bagažui pritvirtinti prie kabliuko.
- Apkaba negali būti naudojama toje padėtyje, kurioje ji yra įkištama ir išimama iš bėgolio (3).

⚠️ ATSARGIAI

Tempimo jėga: maks. 30 kgf. 1 apkabai

Apkabos uždėjimas ant kreipiamomojo bėgolio



- Padékite apkabą (A) tokioje padėtyje, kurioje apkaba įkišama į bėgelių.
- Norédami perkelti apkabą paspauskite mygtuką (1) ir perkelkite apkabą išilgai bėgolio.
- Įsitinkinkite, kad apkaba gerai įtvirtino savo vietoje.
- Norédami pritvirtinti bagažą patraukite kabliuką (2) krovinių skyriaus vidurio kryptimi.

Išorinė įranga

Stogo bagažinė (jei yra)

Jei yra stogo bagažinė, ją galite sudėti daiktus.



Skersinius ir tvirtinimo detales, reikalingas stogo bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

* PASTABA

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jeigu automobiliuje yra stoglangis, krovinių ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.

⚠️ ATSARGIAI

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės patikrinkite, ar jie neviršija automobilio matmenų.
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu. (jei yra)

⚠️ ISPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės.
Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg (220 lbs) BAGAŽAS PASKIRSTYTAS TOLY- GIAI
-------------------	--

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradékite važiuoti, nestabdykite, venkite staigiu posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus vėjas, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinių viršų keliančią jėgą. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštės. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovonio prieš pradēdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovines gerai laikosi.

Informacijos ir pramogų sistema 5

Informacijos ir pramogų sistema	5-3
• Antena	5-3
• USB lizdas	5-4
• Audio sistemos veikimas	5-4
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-7
• Sistemos išdėstymas – valdymo skydelis	5-7
• Sistemos išdėstymas – vairaračio nuotolinis valdymas ..	5-9
• Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	5-11
• Ekrano įjungimas ir išjungimas.....	5-12
• Pagrindinės operacijos.....	5-12
Radijo imtuvas	5 -13
• Radijo imtuvo įjungimas	5-13
• Radijo režimo keitimas	5-14
• Galimų radijo stočių paieška	5-14
• Radijo stočių paieška.....	5-14
• Radijo stočių išsaugojimas	5-15
• Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-15
Medijos leistuvė	5-16
• Medijos leistuvės valdymas	5-16
• Naudojimasis USB įranga	5-16
• Naudojimasis iPod įranga	5-19
• Greitas sukimas pirmyn / atgal.....	5-19
• Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo	5-19
• Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas	5-19
• Įrašų klausymas pakartotinai.....	5-20
• Leidimas atsitiktine tvarka	5-20
• Muzikos rinkmenų paieška sąraše.....	5-20
Bluetooth	5-22
• Bluetooth įrenginių prijungimas	5-22

5 Informacijos ir pramogų sistema

• Bluetooth audio įrangos naudojimas.....	5-25
• Bluetooth telefono naudojimas.....	5-27
Nustatymai	5 -65
• Ekranas	5-32
• Garsas.....	5-33
• Data / laikas.....	5-33
• Bluetooth	5-33
• Sistema	5-34
ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS.....	5-34
• SOS	5-34
• SOS bandymas	5-34
Sistemos būklės piktogramos.....	5-35
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos.....	5-36
• USB	5-36
• Bluetooth	5-37
Prekių ženklai.....	5-38
Atitikties deklaracija	5-39
• CE	5-39
• STB.....	5-40
• EAC	5-40
• UkrSEPRO.....	5-40

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistema

* PASTABA

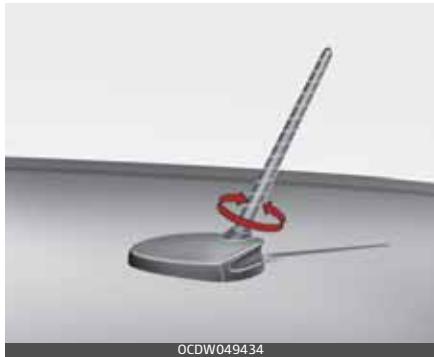
Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

* Jei jūsų automobiliuje įrengta informacijos ir pramogų (audio, video ir navigacijos) sistema. Daugiau informacijos apie šią sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena

Polinė antena

- Mikropolinė antena perduoda ir priima signalus, tokius kaip AM/FM ir GPS.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal nustatytas automobilio parinktis.



⚠️ ATSARGIAI

Polinė antena

- Prieš įvažiuodami į požeminę automobilių stovėjimo aikštelię, patalpas su žemomis lubomis ar automatinę automobilių plovykla išsitinkite, kad nepažeisite automobilio antenos. Norėdami nuimti anteną pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę.
- Nepažeiskite antenos kraudami bagažą ant automobilio stogo bagažinės. Gali pablogėti antenos perdavimo / priėmimo veikimas.
- Kai prie antenos stulpelio pritvirtinti kiti priedai, gali sumažėti antenos priėmimas ir antena gali būti sulenkta.

Ryklio peleko tipo antena (jei yra)

- Ryklio peleko tipo antena perduoda ir priima signalus, tokius kaip AM/FM ir GPS.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal nustatytas automobilio parinktis.



⚠️ ATSARGIAI

Ryklio peleko tipo antena

- Važiuodami į patalpas, kurių lubos yra žemos, pavyzdžiu iš automobilių stovėjimo aikštėles arba automatines automobilių plovynas būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos.
- Nepažeiskite antenos kraudami bagažą ant automobilio stogo bagažinės. Gali pablogėti antenos perdavimo / priėmimo veikimas.

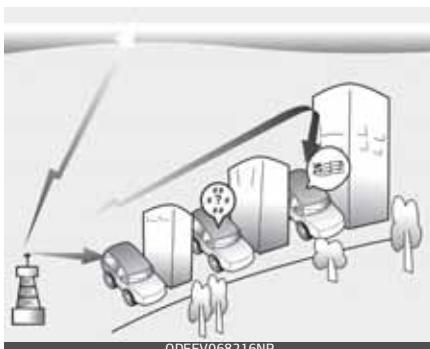
USB lizdas

USB įrenginiui prijungti galite naudoti USB prievedą.



Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas

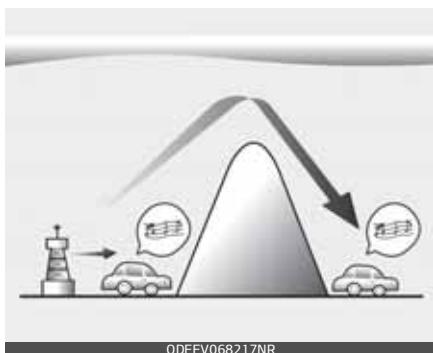


AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radio siuštuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radio imtuvą ir persiunčiamai į garsiakalbius.

Kai stiprus radio signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radio stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas



AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis



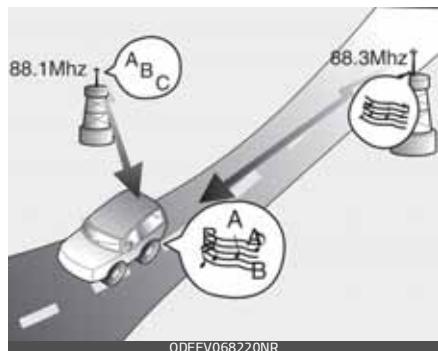
FM diapazono bangos transliuojančios aukštėsniai dažniai ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tols-

tant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra išprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.

- Tolygus garso silpnėjimas – automobiliui tolstant nuo radio stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.



- Vibracija / trukdžiai – silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstovo ir radio imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygi galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas – silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu – radijo signalai, gaunami iš kelių pusų gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diaazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvu naudojimas

Jei mobilioju telefonu naudojatės automobiliuje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei

taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠️ ATSARGIAI

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas – siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Nekalbékite mobilioju telefonu vai ruodami automobilį. Jei kalbatės mobilioju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)

Sistemos išdėstymas – valdymo pultas



(Belaidė Bluetooth® technologija)

* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

1. SEEK / TRACK mygtukas

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimus).

2. RADIO mygtukas

- Paspausdami įjungsite radiją. Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte pakeisti radijo režimą.

3. MEDIA mygtukas

- Paspauskite, norédami atkurti laikmenoje įrašytą turinį. Paspauskite keletą kartų, jei norite perjungti tarp USB (iPod) ir Bluetooth audio režimų.

- Jei turite kelis laikmenų saugojimo įrenginius, pasirinkite vieną medijos pasirinkimo langelyje.

4. PHONE mygtukas

- Paspauskite, norédami prijungti mobilujį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono meniu.

5. JUNGIMO mygtukas / GARSO nustatymo rankenėlė

- Paspauskite norédami įjungti arba išjungti sistemą.
- Pasukite į kairę arba dešinę pusę norédami nustatyti sistemos garsą.

6. PRESET mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad pamatytumėte anksčiausnį arba kitą iš anksto nustatyto sąrašo dalį.



(Belaidė Bluetooth® technologija)

* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

7. SETUP mygtukas / CLOCK mygtukas

- Paspauskite nustatymų ekranui atidaryti.
- Paspauskite ir palaikykite laiko nustatymo ekranui atidaryti.

8. MENU mygtukas

- Paspauskite, norédami atidaryti naudojamo režimo meniu ekraną.

9. BACK mygtukas

- Paspaudus atsidarys anksčiau rodytas ekranas.

10. Perjungimo mygtukas

11. TUNE ratukas / FILE ratukas / ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo pasukite dažniui nustatyti.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, pasukite norédami surasti takelį / failą (išskyrus Bluetooth audio režimus).
- Paieškos metu paspauskite, norédami pasirinkti takelį / failą.

12. Numerių mygtukai (1 - 6)

- Klausydamiesi radijo paspauskite, kad galéatumėte klausytis išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite, kad galéatumėte klausytis išsaugotos radijo stoties.
- Paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norédami pasirinkti pageidaujamą parinktį.

Sistemos išdėstymas – vairaračio nuotolinis valdymas



(Bluetooth® įrengtas modelis)

- * Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

1. MODE mygtukas

- Paspauskite, jei norite perjungti radio ir medijos režimus.

2. Garso nustatymo svirtelė

- Norédami nustatyti garsą pastumkite aukštyn arba žemyn.

3. Reguliacijos aukštyn / žemyn svirtelė

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis ankstesnės / kitos išsaugotos radijo stoties.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norédami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimus).

4. MUTE jungiklis

- Paspauskite, jei norite išjungti garsą arba ji įjungti.
- Paspauskite pokalbio metu, jei norite išjungti mikrofoną arba ji įjungti.
- Veikiant medijos leistuvei paspauskite, kad pristabdytumėte arba atnaujintumėte atkūrimą (išskyrus iPod režimą).

5. Skambinimo / atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite, norédami prijungti mobilujį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamaty-tumėte Bluetooth telefono ekrana. Paspauskite ir palaikykite, jei norite paskambinti vėliausiai skambini-siam adresatui. Kai Jums skambina, paspauskite, kad galėtumėte atsi-liesti.
- Pokalbio metu paspauskite, jei norite įjungtu aktyvaus skambučio funkciją arba sulaikomo skambučio funkciją. Paspauskite ir palaikykite, kad perjungtumėte skambutį tarp sistemas ir mobiliojo telefono.

6. Pokalbio pabaigos mygtukas

ISPĖJIMAS //

Apie vairavimą

- Važiuodami nesinaudokite sistema. Jei važiuosite nedėmesin-gai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta

- jranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.
- Vairuodami nežiūrėkite į ekraną. Vairuodami nedėmesingai galite sukelti avariją. Jei funkcijų nustatymui reikia laiko ir dėmesio sustokite saugioje vietoje ir atlikite reikalingus nustatymus.
 - Vairuodami nekalbékite mobiluoju telefonu. Mobiliojo telefono naudojimas vairuojant gali sukelti eismo įvykių. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų jrangos funkcija ir kalbékite kuo trumpiau.
 - Nustatykite kuo mažesnį garsą, kad girdėtumėte išorės garsus. Jei negirdėsite aplinkos garsų galite sukelti avariją. Ilgą laiką klausydamiesi garsių garsų galite pakenkti klausai.

ISPĖJIMAS

Sistemos naudojimas

- Neardykitė ir nemodifikuokite sistemas. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Neapliekite sistemos skysčiais, į ją neturi patekti pašaliniai daiktai. Skysčiai ar pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus dūmus, gaisrą ar sistemos sutrikimus.
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema.

Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.

- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.

* PASTABA

Sistemos naudojimas

- Sistema naudokitės tik tuomet, kai variklis veikia. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Nemontuokite nepatvirtintos jrangos. Nepatvirtinta jranga gali sukelti sistemos veikimo sutrikimus. Sistemos veikimo sutrikimams, kilusiems dėl nepatvirtintos jrangos naudojimo, garantija netaikoma.

* PASTABA

Sistemos naudojimas

- Naudodamiesi sistema, nenaudokite per daug jėgos. Jei per stipriai spausite ekraną galite sugadinti skystujų kristalų ekraną arba jutiklinę klaviatūrą.
- Prieš valydamai ekraną arba mygtukų skydelį išjunkite variklį ir valykite minkštą sausa šluoste. Valydamai ekraną ar mygtukus šiurkščia šluoste, arba naudodam

- tirpiklius (alkoholi, benzina, dažų skiediklį ir t.t.) galite sugadinti paviršių.
- Jei prie ventiliatoriaus grotelių pri-tvirtinsite skystojo tipo oro gaiviklį, dėl pučiamo oro jo paviršius gali deformuotis.
 - Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.

* PASTABA

- Jei sistema neveikia, kreipkitės į *Kia* atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pastāčius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

* PASTABA

Gamintojas: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

*203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea*

Tel: +82-31-260-2707.

Sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami įjungti sistemą paleiskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti

paspaudę [POWER] mygtuką val-dymo skydeluje. Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite [POWER] mygtuką.

Išjungus variklį, sistema automatiš-kai išsijungs po kurio laiko arba kai tik atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, sistema gali išsijungti, kai tik išjungiate variklį.
- Kai vėl įjungsite sistemą ankstes-nis režimas ir nustatymai išliks nepakitę.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Prieš naudodamiesi tokiomis funkcijo-mis sustokite saugioje vietoje.
- Jei sistema neveikia, pvz., néra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistemo. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba suga-dinti sistemą.

* PASTABA

Galite įjungti sistemą, kai variklio paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius. Jei nau-

dositės sistema ilgą laiką, paleiskite variklį.

Ijungia arba išjungia ekraną

Norédami išvengti akinimo, galite išjungti ekraną. Ekraną galite išjungti tik tada, kai sistema veikia.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką
2. Norédami išjungti ekraną **Display Off** paspauskite [6] mygtuką valdymo skydelyje.
 - Norédami vėl ijungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

Pagrindinės operacijos

Galite pasirinkti parinktį arba koreguoti nustatymus naudodami skaičių mygtukus ir mygtuką [**TUNE**] valdymo skydelyje.

parinkties pasirinkimas.

Numeruotos parinktys

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



Nenumeruotos parinktys

Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą parinktį ir paspauskite jungiklį.



Nustatymai

Pasukite [TUNE] jungiklį, nustatykite pageidaujamą funkciją ir paspaus-
kite jungiklį išsaugojimams pakeisti.

Pasukite [TUNE] rankenėlę į dešinę,
kad padidintumėte vertę, ir pasukite
[TUNE] rankenėlę į kairę, kad suma-
žintumėte vertę.

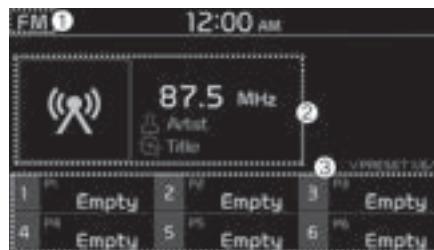


Radijo imtuvas

Radijo imtuvo įjungimas

Valdymo skydelyje paspauskite
[RADIO] mygtuką.

FM/AM režimas



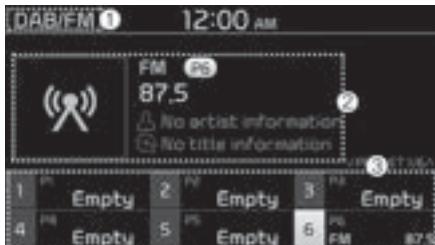
1. Rodo pasirinktą radijo režimą
2. Radijo stoties informacija
3. Iš anksto nustatytas sąrašas

5

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo
pultelyje, kad galėtumėte pamatyti
toliau nurodytas meniu parinktis.

- Sąrašas: rodo visas pasiekiamas radijo
stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (praneš-
mai apie eismą): įjungia arba išjungia
pranešimus apie eismą. Pranešimas ir
programos, jei įmanoma, pateikiami
automatiškai.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško
radijo stočių su stipriu radijo signalu ir
transliuoja kiekvieną stotį maždaug
penkias sekundes.
- **Garso nustatymas**: suderina sistemos
garso nustatymus.

DAB/FM režimas (su DAB)



1. Rodo pasirinktą radijo režimą
2. Radijo stoties informacija
3. Iš anksto nustatyta sarašas

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Sarašas: rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (pranešimai apie eismą): i Jungia arba i Jungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- Regionas: i Jungia arba i Jungia automatinių regioninių stočių per jungimą.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- Nustatymas rankiniu būdu FM: nustatykite radijo dažnį ranka.

Radijo imtuvo režimo keitimas

Paspauskite [**RADIO**] mygtuką valdymo skydelyje arba [**MODE**] mygtuką vairaratyje. Kiekvieną kartą paspaudę mygtuką pakeisite radijo režimą.

Galimų radijo stočių paieška

Keletą sekundžių galite klausytis kiekvienos radijo stoties, kad išbandytumėte transliacijos kokybę ir pasirinktumėte tą, kurios norite klausytis.

1. Valdymo skydelyje esančiam radijo ekrane paspauskite [**MENU**] mygtuką.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Scan** ir paspauskite jungiklį.
 - Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
3. Kai surandate radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [**TUNE**] jungiklį.
 - Galite klausytis pasirinktą radijo stotį.

Radijo stočių paieška

Norėdami surasti ankstesnę ar kitą radijo stotį, paspauskite [**V SEEK/TRACK ▲**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ir palaikti [**V SEEK/TRACK ▲**] mygtuką jei norite greitai ieškoti dažnių. Kai

nebespausite mygtuko, radijo stotis su stipriu signalu bus automatiškai parenkama (jei tokia funkcija yra).

Jei žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnius, pasukite [TUNE] jungiklį valdymo skydelyje ir ieškokite dažnių.

Radijo stočių išsaugojimas

Jūs galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir klausytis jų, pasirinkdami jas iš anksto įrašyto sąrašo.

Klausydamiesi radijo paspauskite laisvą mygtuką radijo ekrane.

- Tuo metu jūsų klausoma radijo stotis bus įrašyta į sąrašą jūsų pasirinktu numeriu.

*** PASTABA**

- Galite išsaugoti 36 radijo stotis.
- Jei sąrašas yra užpildytas, galite pakeisti vieną iš jums patinkančių stočių kita stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kuriuos norite klausytis, iš anksto nustatytą numerį.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.
 - Norėdami įjungti kitą radijo stotį galite pastumti aukštyn arba žemyn svirtelę, esančią vairaratuje.

Medijos leistuvė

Medijos leistuvės valdymas

Galite klausytis muzikos, išsaugotos įvairiuose laikmenose, pvz., USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonose ir iPod įrenginiuose.

1. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Įrašo grojimas gali prasidėti nedelsiant, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.

2. Valdymo skydelyje paspauskite **[MEDIA]** mygtuką

- Jei turite kelis laikmenos saugojimo įrenginius, dar kartą paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti norimą režimą.

* PASTABA

• Kai prijungsite *Apple* įrenginį, atkūrimas neprasidest automatiškai. Norėdami įjungti medijos leistuvę iPod režimu, paspauskite valdymo skydelio mygtuką **[MEDIA]**.

- Režimą taip pat galite perjungti keletą kartų paspaudami **[MODE]** mygtuką, esantį ant vairaračio.
- Įsitikinkite, kad prijungiant / išjungiant išorinius USB įrenginius sistema yra išjungta.

- Atsižvelgiant į automobilio modelius ir technines sąlygas, jūsų automobilio USB prievadą mygtukai arba išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Negalima vienu metu prie sistemos jungti išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio įvairiai būdais, pavyzdžiui, per USB ir Bluetooth. Tai gali sukelti triukšmą arba sistemos gedimą.
- Kai įjungta prijungto įrenginio ekvalaizerio funkcija ir sistemos ekvalaizerio nustatymai, efektais gali trukdyti vienas kitam ir sukelti garso pablogėjimą ar iškraipymą. Jei galima, išjunkite įrenginio tekėjimo vienodintuvo funkciją.
- Prijungus *Apple* įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai *Apple* įrenginys yra prijungtas prie maitinimo lizdo, išorinis įrenginys gali skleisti triukšmą. Tokiais atvejais prieš naudodamai atjunkite maitinimo jungtį.

USB režimo naudojimas

Galite atkurti medijos failus, saugomus nešiojamuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ir MP3 grotuvuose. Prieš naudodamiesi USB režimu, patikrinkite suderinamas USB atmintinės ir failo specifikacijas.

USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Jrašo galėsite klausytis iš karto.
- Jei USB įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [1] mygtuką, kad pasirinktumėte **USB** iš medijos pasirinkimo lango.



1. Kartojimo režimas.
2. Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
3. Informacija apie dainą, kurios klausotės.
4. Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Information** (informacija): rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

Greitas sukimas pirmyn/atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [**V SEEK/TRACK ^**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito jrašo atkūrimas.

Norėdami klausytis anksčiau grotu garsu jrašo iš valdymo skydelio per pirmąsias 2 sekundes nuo dabartinio garsu jrašo paspausti [**V SEEK/TRACK**] mygtuką. Norėdami klausytis kito jrašo paspauskite [**SEEK/TRACK ^**] mygtuką valdymo skydeluje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės atkūrimo, du kartus paspauskite [**V SEEK/TRACK**] mygtuką valdymo skydeluje ir paleiskite anksčiau klausytą garsu jrašą.
- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

5

*** PASTABA**

- Valdymo skydelyje pasukite [**FILE**] rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.
- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiamą, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

Jrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Per jungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate per jungimo režimą, atitinkamo režimo pikograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **List** (sąrašas).
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir rinkmeną, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos įrašo.

*** PASTABA**

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos paleiskite automobilio variklį. Jei paleisite variklį kai USB įrenginys prijungtas prie sistemos, gali sugesti USB įrenginys.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros. Statinis išlydis gali sukelti sistemos gedimą.
- Būkite atsargūs, kad išoriniai objektai arba jūs patys nepalies- tumėte USB prievedo. Tai gali sukelti avariją arba sistemos gedimą.
- Dažnai nejunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite

sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.

- Nenaudokite USB įrenginio kitiems tikslams, išskyrus failams atkurti. Naudojant USB priedus įkrovimui ar šildymui gali prastai veikti sistema, arba sistema gali sugesti.

*** PASTABA**

- Kai prijungiate USB atmintinę, nenaudokite pailginimo kabelio. Prijunkite jį tiesiai prie USB prievedo. Jei naudojate USB šakotuvą arba ilgintuvą, įrenginys gali būti neatpažintas.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievedą. Priešingu atveju gali kilti ryšio kaida.
- Atjungus USB atmintinę gali pasigirsti triukšmas.
- Sistema gali atkurti tik standartine forma užkoduotus failus.
- Toliau nurodyti USB įrenginių tipai gali būti neatpažystami ir netinkamai neveikti.
 - Šifruoti MP3 grotuvai.
 - USB įrenginiai, kurie nėra atpažystami kaip nuimami diskai.
- Priklasomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažystamas.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su jūsų sistema.
- Priklasomai nuo USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato, USB atpažinimo laikas gali būti ilgesnis.

- Priklasomai nuo specifikacijos, kai kurie USB įrenginiai gali būti neįkraunami per USB jungtį.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.

iPod režimo naudojimas

Galite klausytis muzikos įrašų, saugomų Jūsų Apple įrenginiuose, pvz., iPod ar iPhone.

- Prijunkite Apple įrenginį prie USB prievado Jūsų automobiliuje, nau dodamiesi su Apple įrenginiu pateiktu kabeliu.
 - Prijungus įrenginys pradės krautis. Muzikos įrašų atkūrimas neprasidės automatiškai.
- Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.
 - Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [MEDIA] mygtuką ir paspauskite [1] mygtuką, kad pasirinktumėte iPod iš medijos pasirinkimo lango.



- Kartojimo režimas.
- Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
- Informacija apie dainą, kurios klausotės.
- Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Information** (informacija): rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

Greitas sukimas pirmyn / atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [**v SEEK/TRACK ^**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairaračio.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Kai garso įrašas leidžiamas 2 sekundes, valdymo skydelyje paspauskite [**v SEEK/TRACK**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas

Norėdami klausytis anksčiau grotos garso įrašo iš valdymo skydelio per pirmasias 2 sekundes nuo dabartinio garso įrašo paspausti [**v SEEK/TRACK**] mygtuką. Norėdami klausytis kito įrašo

paspauskite [**SEEK/TRACK ▲**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės atkūrimo, du kartus paspauskite [**V SEEK/TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje ir paleiskite anksciau klausytą garsą įrašą.
- Taip pat galite pastumti svirtele aukštyn / žemyn ant vairaračio.

* PASTABA

- Valdymo skydelyje pasukite [**FILE**] rankenelę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenelę, kad paleistumėte rinkmeną.
- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

Irašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktoograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktoograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška rinkmenų sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**3**] mygtuką ir pasirinkite **List** (sąrašas).
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir rinkmeną, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos įrašo.

* PASTABA

- Prieš prijungdami įrenginius prie sistemos, būtinai paleiskite variklį. Įrenginys gali būti sugadintas, jei variklis yra paleidžiamas, kai įrenginys prijungtas.
- Dažnai nejunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.

Pastabos apie Apple įrenginių prijungimą

- Prieš prijungdami juos prie sistemos, įsitikinkite, kad įrenginio iOS ir programinės įrangos atnaujinimas yra atliktas. Pasenę įrenginiai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei įrenginio baterija yra išsieikvojusi, įrenginys gali būti neatpažintas. Patikrinkite baterijos įkrovimo lygį ir, jei reikia, įkraukite bateriją prieš prijungdami įrenginį prie sistemos.
- Naudokite Apple rekomenduojamą kabelį. Naudodami netinkamą kabelį galite girdėti triukšmą arba atkūrimo metu gali įvykti klaida.

- Naudokite originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju Apple įrenginiu. Ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti Apple įrenginį.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB priedavą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Jei prijungsite įrenginį prie sistemos kai įrenginuje vyksta atkūrimas, garsas gali būti girdimas tik po prijungimo. Prijunkite įrenginį sustabdę arba išjungę atkūrimą.
- Jei bandysite prijungti įrenginį duomenų atsiuntimo ar *iTunes* sinchronizavimo metu, gali įvykti klaida. Prijunkite įrenginį kai atsiuntimas arba sinchronizavimas baigtas.
- Jei prijungsite *iPod nano* (išskyrus 6-os kartos) arba *iPod classic*, prekės ženklas bus rodomas įrenginio ekrane. iPhone ir iPod touch logotipas nebus rodomas.

Pastabos apie Apple įrenginių naujojimą

- Priklausomai nuo modelio, Jūsų įrenginys gali būti neatpažintas dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
- Sistemoje rodomų ar grojamų dainų tvarka gali skirtis nuo Jūsų įrenginyje išsaugotos dainų tvarkos.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo programos, informacija, rodoma sistemoje, gali skirtis.
- iPhone garso transliacijos funkcija ir iPod režimo valdymas gali būti nesuderinami. Jei atsiranda klaida, atjunkite ir vėl prijunkite USB kabelį.
- Kai naudojate iPhone ar iPod touch, nereguliuokite įrenginio, kai jis prijungtas prie sistemos. Gali įvykti sistemos klaida.
- Jei skambinate arba skambina atkūrimo metu per iPhone, muzikos įrašas gali neįsijungti po to, kai baigėte pokalbj. Jei baigė pokalbj negirdite įrašo, patikrinkite įrenginį ir pažiūrėkite, ar įrašas yra sustabdytas.
- Nelaikykite įrašo keliuose aplankuose. Viena daina, išsaugota keliuose aplankuose, gali salygoti paieškos ir atkūrimo funkcijų klaidą.

- Jei naudojatės medijos leistuvės valdymo funkcija, pvz., sustabdomė arba norite pakartoti įrašą, prieš jam pasibaigiant, ekrane rodoma informacija apie įrašą gali neatitikti tuo metu grojamo įrašo. Tai nėra gedimo požymis. Iš naujo paleiskite iPod režimą sistemoje arba sustabdykite ir atnaujinkite atkūrimą savo įrenginyje.
- Atsižvelgiant į *Apple* įrenginio savybes, gali atsirasti praleistų arba netinkamų operacijų.
- Jei *Apple* įrenginys dėl kokių nors priežasčių neveikia, perkraukite *Apple* įrenginį ir pabandykite įjungti dar kartą (daugiau informacijos rasite *Apple* įrenginio naudotojo vadove).

Bluetooth

Bluetooth įrenginių prijungimas

Bluetooth yra trumpojo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Per Bluetooth belaidžiu būdu galite prijungti artimiausius mobiliuosius įrenginius, norėdami siųsti ir priimti duomenis tarp prijungtų įrenginių. Tai leidžia efektyviai naudoti jūsų įrenginius.

Norėdami naudotis Bluetooth, pirmiausia turite prie savo sistemos prijungti Bluetooth įrenginį, pvz., mobilujį telefoną arba MP3 grotuvą. Įsitikinkite, kad norimas prijungti įrenginys palaiko Bluetooth.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš jungdamis Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žuti.

* PASTABA

- Jūsų sistemoje galite naudotis tik Bluetooth laisvų rankų įranga ir garso funkcijomis. Prijunkite mobilujį įrenginį, kuriame palaikomas abi funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali trikdyti informacijos ir pramogų sistemos veikimą arba kelti triukšmą. Tokiu atveju, laikant įrangą kita vietoje, problema gali išsispręsti.

- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti. Daugiau informacijos apie Bluetooth įrenginius ir jų suderinamumą rasite <http://kiaeurope.nextgentechnology.net>.
- Jei sistema dėl automobilio Bluetooth įrenginio ryšio klaidos nėra stabili, pašalinkite suporuotus įrenginius ir vėl prijunkite Bluetooth įrenginius.
- Jei Bluetooth ryšys nėra stabilus, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir bandykite dar kartą.
 - Išjunkite Bluetooth ir vėl ji įjunkite į įrenginį. Tada įjunkite įrenginį iš naujo.
 - Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada vėl ji prijunkite.
 - Išimkite ir vėl įdékite įrenginio bateriją. Tada įjunkite įrenginį ir vėl ji prijunkite.
 - Išregistruokite Bluetooth poravimą tiek sistemoje, tiek įrenginje, tada perregistruokite ir prijunkite juos.

Įrenginio siejimas su sistema

Prijungdami Bluetooth pirmiausia suporuokite įrenginį su savo sistema, kad įtrauktumėte ji į Bluetooth sistemos įrenginių sąrašą. Galite įregistruoti 5 įrenginius.

- Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada

pasirinkite **Bluetooth ► Connections.**

- Jei pirmą kartą sujungiate įrenginį su savo sistema, taip pat galite paspausti valdymo pulto mygtuką **[PHONE]** arba mygtuką *Call/Answer* (skambinti / atsildepti) vairaratuje.
- Bluetooth įrenginyje, kurį norite prisijungti, įjunkite Bluetooth, ieškokite savo automobilio sistemos ir ją pasirinkite.
 - Patikrinkite sistemos Bluetooth pavadinimą, kuris rodomas naujam sistemos registracijos iškylančiame lange.



- Jei norite patvirtinti ryšį, įveskite arba patvirtinkite kodą.
 - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvesties ekranas, įveskite slaptažodžio "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
 - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptažodis, įsitikinkite, kad Bluetooth slaptažodis yra toks pat kaip ir sistemos slaptažodis, rodomas sistemos ekrane, ir patvirtinkite ryšį iš įrenginio.

4. Pasirinkite, ar norite prijungti Bluetooth įrenginį prie savo sistemos prieš kitus įrenginius.
- Jei suteiksite pirmenybę Bluetooth įrenginiui, jis bus automatiškai prijungtas prie sistemos, kai įjungsite sistemą.

* PASTABA

- Ekrano vaizdas pateiktas tik kaip pavyzdys. Patikrinkite savo sistemos ekrane rodomą automobilio pavadinimą ir Bluetooth įrenginio pavadinimą.
- Gamykloje nustatyta kodas yra 0000.
- Sistemos prijungimas prie įrenginio gali užtrukti šiek tiek laiko, po to, kai leisite sistemai pasiekti įrenginį. Kai prijungimas baigtas, ekrano viršuje rodoma Bluetooth būsenos pikograma.
- Galite pakeisti leidimo nustatymus per mobiliojo telefono Bluetooth nustatymų meniu. Išsamesnės informacijos rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį, pakartokite veiksmus nuo 1 iki 4.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, negalite prijungti kito įrenginio.
- Jei naudojate automatinę Bluetooth prijungimo funkciją, skambučius galite nukreipti prie automobilio laisvų rankų įrangos sistemos, kai

kalbate telefonu būdami prie automobilio, kai automobilio variklis veikia. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, išjunkite Bluetooth savo įrenginį.
• Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, įrenginio baterija gali greičiau išsieikvoti.

Susieto įrenginio prijungimas

Norėdami naudoti savo Bluetooth įrenginį, prijunkite suporuotą įrenginį prie sistemos. Vienu metu prie sistemos galima prisijungti tik vieną įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
 - Jei įrenginys neprijungtas paspauskite **[PHONE]** mygtuką valdymo skydelyje arba *Call/Answer* mygtuką vairaratuje.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą įrenginį ir paspauskite jungiklį.
 - Jei jūsų sistemoje jau įjungtas kitas įrenginys, išjunkite jį. Pasirinkite norimą išjungti įrenginį.
3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Connect** ir paspauskite jungiklį.

* PASTABA

- Jei ryšys baigiasi, nes įrenginys yra už ryšio diapazono ribų ar dėl įrenginio klaidos, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys pateks į ryšio diapazoną arba kai klaida bus ištaisyta.
- Bluetooth ryšys neveiks, kai įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Būtinai įjunkite įrenginio Bluetooth funkciją.
- Priklasomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.

Įrenginio išjungimas

Jei nebenorite naudotis Bluetooth įrenginiu arba prijungti kitą įrenginį, išjunkite tuo metu prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą prijungti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Disconnect** ir paspauskite jungiklį.

Prijungto įrengimo ištrynimas

Jei nebenorite Bluetooth įrenginio poruoti arba norite prisijungti prie naujo įrenginio, kai Bluetooth įrenginių sąrašas yra pilnas, ištrinkite kitus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą ištrinti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Delete** ir paspauskite jungiklį.

* PASTABA

- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos (*Call history*) duomenys ir adresatai (*Contacts*) taip pat bus ištrinti.
- Norédami vėl naudotis ištrintu įrenginiu turite prijungti ji iš naujo.

5

Bluetooth audio įrangos naudojimas

Galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame Bluetooth audio įrenginyje, per automobilio garsiakalbius.

Valdymo skydelyje paspauskite **[MEDIA]** mygtuką.

- Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir paspauskite **[2]** mygtuką, kad pasirinktumėte **BT Audio** iš medijos pasirinkimo lango.



1. Kartojimo režimas.
2. Informacija apie dainą, kurios klausotės.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Prijungimas: nustatykite Bluetooth pridijungimą.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

Pausing/Resuming playback (pristabdymas/atkūrimas iš naujo)

Norédami pristabdinti atkūrimą, paspauskite [**3**] mygtuką valdymo skydelyje. Jei norite tęsti atkūrimą, dar kartą paspauskite [**3**] mygtuką.

Jrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktoograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsитiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas

gyra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktoograma bus rodoma ekrane.

*** PASTABA //**

- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo, kurį naudojate, atkūrimo valdikliai gali skirtis.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo srautinis garso siuntimas gali neveikti.
- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Jei tuo pačiu metu įjungiate Bluetooth įrenginį arba mobilujį telefoną prie savo sistemos per USB ir Bluetooth, Bluetooth režimas bus išjungtas, o muzika gros USB ar iPod režimu.
- Norédami klausytis muzikos per Bluetooth, pašalinkite USB įrenginį.
- Jei Bluetooth funkciją turinčiu telefonu klausotės muzikos ir tuo metu jums skambina arba skambinate jūs, tuo metu klausomas muzikinis jrašas išsijungs.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžių.
- Jei naudodamiesi Bluetooth telefono režimu naudojate Bluetooth audio režimą, atkūrimas gali neveikti automatiškai po to, kai baigiate pokalbj.

- Tai priklauso nuo nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Sukant takelį į viršų / į apačią, kai įjungtas Bluetooth garso režimas, kai kuriuose mobiliuojuose telefonuose gali girdėtis garso trukdžiai.
 - Bluetooth garso režime greito sukimo į prieikį arba atgal funkcija neveikia.
 - Bluetooth garso režime grojaraščio funkcija neveikia.
 - Jei Bluetooth įrenginys yra išjungtas, Bluetooth garso režimas taip pat bus išjungtas.

Bluetooth telefono naudojimas

Galite naudotis Bluetooth, norédami naudotis laisvų rankų sistema. Peržiūrėkite informaciją apie skambučius sistemos ekrane. Galite saugiai ir patogiai skambinti arba atsiliapti į skambučius per automobiliję įmoniuotą mikrofoną ir garsiakalbius.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.
- Niekada neskambinkite ir neatsliepkite į skambučius vairuodami. Mobilaus telefono naudojimas gali išblaškyti Jūsų dėmesį, todėl gali būti sudėtinga įvertinti aplinkos sąlygas ir galimybę susidoroti su netikėtomis situacijomis gali būti

prastesnė. Tai gali sąlygoti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbékite kuo trumpiau.

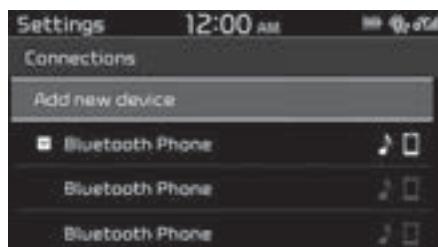
*** PASTABA**

- Negalėsite matyti telefono ekrano jei néra prijungto mobiliojo telefono. Norédami naudotis Bluetooth telefono funkcija, prijunkite mobiliųjį telefoną prie sistemos.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti jei būsi te už mobiliojo telefono ryšio ribų, pavyzdžiu, kai esate tunelyje, po žeme ar kalnuotoje vietovėje.
- Skambinimo kokybė gali pablogėti toliau nurodytose situacijose.
 - Mobilusis telefonas blogai priima ryšio signalus.
 - Triukšmas automobilio salone.
 - Mobilusis telefonas yra šalia metalinių daiktų, pavyzdžiu, gérimu skardinių.
- Prilausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, Bluetooth laisvų rankų įrangos garsas ir garso kokybė gali skirtis.

Skambinimas

Jei Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkdamivardą iš savo skambučių istorijos ar adresatų sąrašo.

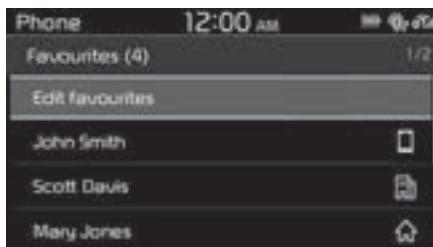
1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką.
 - Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Jei yra keli suporuoti mobilieji įrenginiai, pasirinkite iš jūsų suporuotų įrenginių sąrašo mobilujį telefoną.



3. Pasirinkite telefono numerį.
 - Norédami pasirinkti telefono numerį iš parankinių sąrašo, pasirinkite **Favourites**.
 - Norédami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Call history**.
 - Norédami pasirinkti telefono numerį iš savo adresatų sąrašo, atsiusto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Contacts**.
4. Norédami baigti pokalbjį, paspauskite **[2]** mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.
 - Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Parankinių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite **[1]** mygtuką ir pasirinkite **Favourites**.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite **[MENU]** mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Trynimas: parankinių pašalinimas.

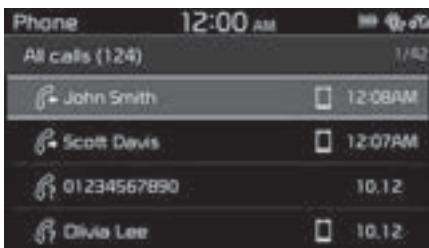
* PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima įregistrnuoti iki 20 parankinių telefonų numerių.
- Norédami užregistruoti parankinius pirmiausia turite atsisiųsti jų duomenis į sistemą.
- Mobilajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas néra įkeltas į sistemą.
- Net jei kontaktinė informacija mobilajame telefone buvo redaguota, parankinių informacija sistemoje nebus redaguojama automatiškai. Ištrinkite ir vėl įrašykite adresatą į parankinių sąrašą.
- Kai prijungiate naują mobilujį telefoną, jūsų ankstesniams mobilajam telef-

nui nustatyti pasirinkimai nebus rodomi, tačiau jie išliks jūsų sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių istorijos naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [2] mygtuką ir pasirinkite **Call history**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

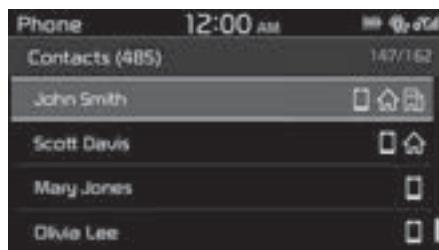
- Visi skambučiai: galite peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- Praleisti skambučiai: galite peržiūrėti tik praleistus skambučius.
- **Rinkti numeriai:** galite peržiūrėti tik numerius, kuriais skambinote.
- **Gauti skambučiai:** galite peržiūrėti gautus skambučius.
- Atsiisiusti: galite peržiūrėti atsiisiustų skambučių istorijos duomenis.

* **PASTABA**

- Kai kurie mobilijų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Skambučių istoriją galima peržiūrėti tik tada, kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.
- Iki 50 skambučių įrašų bus atsiusta kiekvienam atskiram sąrašui.
- Informacija apie skambučio trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.
- Leidimas reikalingas, kad atsiisiuštumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsiisiusti duomenis, gali tekti leisti atsiisiusti į mobilujį telefoną. Jei atsiisiusti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.
- Kai atsiisiuštite savo skambučių istoriją, visi seni duomenys bus ištrinti.

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **Contacts**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pasirinkite reikiama raidžių ir skaitmenų simbolii grupę ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Atsisiųsti: galite atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

* PASTABA

- Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.
- Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.
- Iš Bluetooth įrenginio galima atsisiųsti ir pamatyti tik palaikomo formato adresatus. Adresatai iš kai kurių programinių įrangų įtraukti nebus.
- Sistemoje galima įregistruoti iki 2000 adresatų.
- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Priklasomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsiunciāmi kontaktai gali būti prarasti.
- Kontaktai atsiunciāami iš telefono ir iš SIM kortelės. Kai kurių mobi-

liųjų telefonų SIM kortelėse esančios adresai gali būti nepersiunciāami.

- Adresato pavadinime naudojami specialieji simboliai ir skaičiai gali būti nerodomi tinkamai.
- Leidimas reikalingas, kad atsisiūstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti į mobilujį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.
- Priklasomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, duomenų atsiuntimas gali užtrukti ilgiu.
- Kai atsisiūsite adresatus, visi seni duomenys bus ištinti.
- Negalite redaguoti ar ištinti adresatų sistemoje.
- Kai prijungsite naują mobilujį telefoną, adresatai, atsisiųsti iš prieš tai naudoto mobiliojo telefono, nebūs rodomi, tačiau jie lieka sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, sistemos ekrane pasirodo pranešimo iškylantis langas.



Norédami atsiliepti į skambutį, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Accept**.

- Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.

Norédami atmetti skambutį, paspauskite [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Reject**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

* PASTABA

- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio atmetimas gali būti nepajaikomas.
- Kai Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali būti girdimas per automobilio garsiakalbius net ir tuo, kai išeinate iš automobilio, jei telefonas yra ryšio zonoje. Norédami baigti ryšį, išjunkite įrenginį iš sistemos arba išjunkite Bluetooth įrenginyje.

Naudojimasis parinktimis pokalbio metu

Pokalbio metu pamatysite toliau pateiktą skambučio ekraną.

Paspauskite mygtuką norédami naudotis pageidaujama funkcija.



Norédami nukreipti skambutį į savo mobilųjį telefoną, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Private**.

- Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.

Norédami baigti pokalbi, paspauskite [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Mikrofono garsas:** galite reguliuoti mikrofono garsą arba išjungti mikrofoną, kad kiti asmenys negirdėtų Jūsų pokalbio.

* PASTABA

- Jei skambinančiojo informacija yra išsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo varda ir telefono numeris. Jei skambinančiojo informacija neišsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas tik skambinančiojo telefono numeris.
- Pokalbio metu per Bluetooth negalėsite ijjungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano ar nustatymų ekrano.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučių kokybę gali skirtis. Kalbant kai kuriais telefonais pašnekovas gali prasčiau girdėti Jūsų balsą.
- Priklusomai nuo mobiliojo telefono tipo, telefono numeris gali būti nerodomas.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio perjungimo funkcija gali neveikti.

Nustatymas

Ekranas

Galite keisti su sistemos ekranu susijusius nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK] ▶ [1]** mygtukus ir pasirinkite **Display**.

- **Priteidymo režimas:** galite nustatyti, kad ekrano ryškumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas arba nustatykite, kad ekranas būtų nuolat šviesus arba tamsus.
- Ryškumas: nustatykite dienos ar nakties režimo ryškumą pagal jūsų nustatymą, esantį parinktyje **Dimming**.
- Ekrano užsklanda: pasirinkite ekrano užsklandos parinktį, kuri bus rodoma, kai sistema yra išjungta.
- Teksto slinkimas: Nustatykite teksto slinkimo funkciją kai informacijos tekstas yra per ilgas, kad visas būtų rodomas ekrane.

* PASTABA

Teksto slinkimo funkcija veikia:

- Kai rodomas pagrindinis ekranas USB/iPod/Bluetooth garso ir radio/DAB režimai.
- Kai rodomas sąrašo ekranas USB/iPod/Bluetooth garso, radio/DAB ir telefono režimai.

Garsas

Galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [2] mygtukus ir pasirinkite **Sound**.

- **Padėtis:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį.
Norédami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre**.
- **Vienodintuvas:** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
- **Funkcija, didinanti garso lygi didėjant automobilio greičiui:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.
- **Galinių statymo jutiklių pirmumas:** nustatykite norédami sumažinti garsą, kad galėtumėte išgirsti įspėjamąjį signalą važiuodami atbuline eiga.

* PASTABA

- Priklasomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliumi pritaikytas sistemos arba stiprintuvu specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.

Data / laikas

Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [3] mygtukus ir pasirinkite

Date/Time.

- **Datos nustatymas:** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
- Laiko nustatymas: nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
- Laiko formatas: pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.

Bluetooth

Galite pakeisti Bluetooth ryšio parametrus.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [4] mygtukus ir pasirinkite **Bluetooth**.

- **Prijungimas:** sujunkite naujus Bluetooth įrenginius prie sistemos, arba prijunkite arba išjunkite suporuotą įrenginį. Taip pat galite pašalinti suporuotus įrenginius.
- **Automatinio prijungimo prioritetas:** pasirinkite įrenginį, kuris automatiškai prisijungs prie jūsų sistemos, kai ji įsijungs.
- **Kontaktų atnaujinimas:** atsisiųskite kontaktų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth nuorodos balsue:** įjunkite arba išjunkite nuorodas balsu Bluetooth poravimui, ryšiui ir kliudoms.

* PASTABA

- Jei joks Bluetooth įrenginys nepri-jungtas, pasirodys pranešimas *Update contactcts*.
- Jei pasirinkta slovakų arba vengrų sistemos kalba, Bluetooth balso instrukcijų meniu bus išjungtas.

Sistema

Galite pakeisti ekrano kalbą arba ini-cijuoti sistemos nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK] ▶ [5]** mygtukus ir pasirinkite **System**.

- Kalba: galite pakeisti ekrano kalbą.
- Gamyklos parametrai: iš naujo nustatykite sistemos nustaty-mus pagal numatytas vertes. Visi sistemoje saugomi naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.

ERA-GLONASS PAGALBOS

SKAMBUTIS (jei yra)

Sistema ERA-GLONASS yra auto-matinė skubios pagalbos iškvietimo paslauga, teikiama eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų keliuose atveju.

SOS

Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali paskambinti avariniu atveju vienkartinės pagalbos siun-timo tarnybai, paspausdami SOS mygtuką, kad iškiestų būtinas pagalbos tarnybas.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS.

SOS bandymas

ERA-GLONASS sistemos bandymo režimą galite įjungti paspausdami mygtuką SOS TEST.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS TEST.

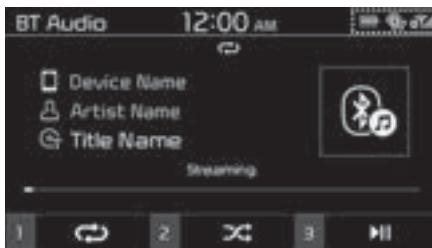
* PASTABA

- Norėdami gauti daugiau informa-cijos, skaitykite vadovo skiltį „Ką daryti avarijos atveju“.
- Priklausomai nuo regiono myg-tuko pavadinimas gali skirtis.

Sistemos būklės piktogramos

Būsenos piktogramos rodomas ekrano viršuje, kad būtų parodytas esama sistemos būklė.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atlikus tam tikrus veiksmus ar funkcijas ir jų reikšmes.



Garso išjungimas

Piktograma	Apašymas
	Garsas išjungtas

Bluetooth

Piktograma	Apašymas
	Prijungto Bluetooth įrenginio baterijos įkrovimo lygis
	Mobilusis telefonas prijungtas per Bluetooth
	Audio įrenginys prijungtas per Bluetooth
	Mobilusis telefonas ir audio įrenginys prijungti per Bluetooth

Piktograma	Apašymas
	Skambinimas per Bluetooth
	Pokalbio per Bluetooth metu mikrofonas išjungtas
	Skambučių istorijos atsiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą
	Adresatų atsiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą

Signalo stiprumas

Piktograma	Apašymas
	Per Bluetooth prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

* PASTABA

- Ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginyje rodomo akumuliatoriaus įkrovimo lygio.
- Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobiliajame telefone rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, kai kurios piktogramos būsenos gali būti nerodomos.

Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos

USB

Suderinami audio formatai

- Audio failo specifikacija
 - *WAVEform* audio formatas
 - *MPEG1/2/2.5 Audio Layer3*
 - *Windows Media Audio Ver 7.X/8.X*
- Bitų sparta
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/8/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų kiekis imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Atkuriamas pralaidumas
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogų sluoksnių skaičius: apribojimų nėra
- Daugiausiai ženklių aplanko pavadinime (remiantis unikodu): 31 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.

- Daugiausiai ženklių rinkmenos pavadinime (remiantis unikodu): 63 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Slinkties funkcija gali būti naudojama failų ir aplankų pavadinimams roduti, kurie yra per ilgi, kad būtų rodomi ekrane.
- Palaikomi aplankų / failų vardų ženkli (palaikomas unikodo): 2 604 korėjiečių kalbos simboliai, 94 abécéliniai-skaitmeniniai ženkli, 4 888 simboliai kinų kalba, 986 specialūs simboliai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2.000
- Didžiausias rinkmenų skaičius: 6.000

* PASTABA

- Failai, kurie nėra palaikomame formate, gali būti nepažįstami ar grojami, arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti netinkamai rodomas.
- Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią programinę įrangą.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- MP3/WMA glaudinimo ir WAV failų garso kokybę gali skirtis priklauso mai nuo pralaidumo (muzikos failai su didesniu pralaidumu turi geresnę garso kokybę).
- Japonų arba supaprastinti kinų kalbos simboliai aplankų ar failų pava-

dinimuose gali būti netinkamai rodomi.

Palaikomi USB atminties įrenginiai

- Baitas / sektorius: 64 kb arba mažiau
- Formatu sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojama)
- Didžiausias įrenginio dydis: 32 GB

*** PASTABA**

- Veikimas garantuojamas tik USB atmintinėms su metalinio tipo dangteliu ir kištukinio tipo jungtimi.
 - USB atminties įrenginiai su plastikiniu kištuku gali būti neatpažįstami.
 - Atminties kortelių tipų USB atmintinės, pvz., CF kortelės ar SD kortelės, gali būti neatpažįstamos.
- USB kietujų diskų įrenginiai gali būti nepažįstami.
- Kai naudojate didelės talpos USB atmintinę su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažįstami tik pirmame diske saugomi failai.
- Jei programinė įranga yra įkelta į USB atmintinę, atitinkami garso ir vaizdo failai gali neveikti.
- Naudokite USB 2.0 įrenginius norėdami užtikrinti geresnį suderinamumą.

Bluetooth

- *Bluetooth Power Class 2:* -6 to 4 dBm
- Antenos galia: daugiausiai 2,5 mW
- Dažnių diapazonas: 2400 – 2483,5 MHz
- *Bluetooth patch RAM* programinės įrangos versija: 1

Prekių ženklai

Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas.



- „Apple®“, „iPad®“, „iPad mini™“, „iPhone®“, „iPod®“, „iPod classic®“, „iPod nano®“, „iPod touch®“ ir „iTunes®“ yra registruoti „Apple Inc.“ prekės ženklai.

Atitikties deklaracija

CE

EU Declaration of Conformity



Product details:

Product:	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model:	ACB01TEP, ACB101TEP, ACB111TEP, ACB112TEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2004/108/EC by application of:

Applied Standards:

Article: 3.2 Radio:	EN 300 328 V3.1.1 (2016-11) EN 305 345-1 V1.1.1 (2015-06) EN 305 345-2 V1.1.1 (2010-07) DRAFT EN 305 345-3 V1.1.0 (2009-11) DRAFT EN 305 345-4 V1.1.0 (2009-11)
Article: 3.3b EMC:	EN 301 489-1 V2.2.0 (2016-11) EN 301 489-17 V5.1.1 (2017-02) EN 55032-2015 EN 55035-2017
Article: 3.3a Safety, Health:	EN 60065-2014 + A11:2017 EN 62311-2008

Manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

201, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06145, Korea

Tel: +82-10-260-2707

Representative in EU:

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Straße 51,

Frankfurt Main, 60936, Germany

Tel: +49-69-85096 5011

Notified Body:

SGS United Kingdom Limited

Unit 13A & 13B, Bowburn South Industrial Estate,

Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification: 0890

Reference: 18/0029/WRAJ

Signed By:

03/03/2018

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer, i.e.

Seunghoon Choi

Representative

(Hyundai MOBIS Co., Ltd.)

Additional Information:

SV: 1.0, HW: 1.0

STB**EAC**

Kategorija	Specifikacija
Modelis	ACB10J7EP / ACBC0J7EP / ACB11J7EP / ACBC1J7EP
Gamintojas	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. <i>203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea</i>
Pagaminimo data	Patikrinkite gaminio galiojimo datas

**UkrSEPRO**

Kategorija	Kategorija	Specifikacija
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
	Діапазон частот	2 400–2 483,5 MHz
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4,1
Bluetooth	Підтримуваний профіль	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Потужність антени	2.5 mW (макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча	1
	OЗП Bluetooth	

Prieš pradedant važiuoti	6-8
• Prieš įsėdant į automobilį	6-8
• Būtina patikrinti	6-8
• Prieš paleidžiant variklį	6-8
Raktelio padėtys	6-10
• Uždegimo jungiklio padėtis	6-10
• Variklio paleidimas	6-11
• Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavaru dėžė (iMT))	6-14
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas.....	6-14
• Apšviestas VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas ..	6-14
• Variklio VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis	6-14
• Variklio paleidimas	6-18
• Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavaru dėžė (iMT))	6-22
ISG (<i>Idle Stop and Go</i>) sistema	6-22
• Automatinis išjungimas	6-23
• Automatinis paleidimas	6-23
• ISG sistemos veikimo sąlygos	6-24
• ISG sistemos išjungimas	6-25
• ISG sistemos gedimas	6-25
Mechaninė pavaru dėžė.....	6-27
• Mechaninės pavaru dėžės veikimas	6-27
• Patarimai vairuotojui	6-29
Išmanioji mechaninė pavaru dėžė (iMT).....	6-30
• Išmaniosios mechaninės pavaru dėžės (iMT) veikimas	6-30
• Patarimai vairuotojui	6-33
Automatinė pavaru dėžė	6-34
• Automatinės pavaru dėžės veikimas	6-34
• Pavaru svirtelės užrakto sistema	6-38
• Patarimai vairuotojui	6-38

6 Važiavimas

Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT).....	6-40
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-41
• LCD ekrane rodomas įspėjamosios žinutės	6-42
• Patarimai vairuotojui	6-50
Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)	6-51
• SSC veikimo sąlygos	6-51
• Variklio paleidimo iš naujo sąlygos	6-51
Stabdžių sistema	6-52
• Elektriniai stabdžiai.....	6-52
• Stovėjimo stabdys – rankinis	6-54
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-56
• AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcija)	6-60
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-62
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-64
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-67
• Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema	6-68
• ESS: avarinės stabdžių šviesos	6-69
• Stabdymo patarimai	6-69
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-71
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Tik priekinio vaizdo kamera)	6-73
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai	6-74
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas	6-76
• Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	6-79
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Jutiklių suliejimas)	6-86
• Aptikimo jutiklis	6-87
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai	6-88
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas	6-90
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-94
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)	6-102

• Aptikimo jutiklis.....	6-102
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymas.....	6-102
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas.....	6-105
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-108
Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW)	6-110
• Aptikimo jutiklis.....	6-111
• Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos nustatymas	6-112
• Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos veikimas..	6-115
• Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-116
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema.....	6-121
• Aptikimo jutiklis.....	6-123
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymas.	6-124
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas	6-127
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-130
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)	6-135
• Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas	6-136
Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW)	6-139
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos nustatymas.....	6-140
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimas.....	6-140
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	6-144
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (išskyrus krosoverj (ČUV))	6-145

6 Važiavimas

• Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (krosoveris (CUV))	6-146
• Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas (DAW)	6-147
• Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-150
Pastovaus greičio palaikymo sistema	6-153
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (išskyrus krosoverį (CUV)).....	6-153
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (krosoveris (CUV))	6-156
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-158
• Pagalbos lenkiant kitą transporto priemonę sistema.....	6-158
• Aptikimo jutiklis	6-158
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (išskyrus krosoverį (CUV)).....	6-159
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krosoveris (CUV)).....	6-163
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas	6-168
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-175
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumo nustatymas (krosoveris (CUV))	6-176
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas (krosoveris (CUV))	6-177
• Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (krosoverijė (CUV))	6-177
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)	6-183
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatymai.....	6- 183
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, veikimas	6-184
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)	6-190

• Aptikimo jutiklis	6-190
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymas.....	6-191
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas	6-193
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-195
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA)	6-196
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymas	6-197
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas.....	6-198
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia	6-198
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-200
Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema (RCCW)	6-202
• Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamosios sistemos nustatymas	6-203
• Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamosios sistemos veikimas (RCCW)	6-205
• Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-206
Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema (RCCA)	6-210
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo sistemos nustatymas	6-211
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistemos veikimas	6-213
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistemos Veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-217
Atitikties deklaracija	6-221
• Radijo dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka: ..	6 - 221
• Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka: ..	6 - 226
Ekonomiškas valdymas	6-230
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-232
• Pavojingos važiavimo sąlygos.....	6-232
• Galimybės apsiversti sumažinimas	6-232
• Automobilio įsiūbavimas	6-233
• Sklandus posūkis	6-234
• Važiavimas nakties metu	6-234

6 Važiavimas

• Važiavimas lyjant	6-235
• Važiavimas patvinusiu keliu.....	6-235
• Važiavimas bekele	6-236
• Važiavimas greitkeliu	6-236
Važiavimas žiemos metu	6-237
• Važiavimas per sniegą ir ledą	6-237
• Naudokite aukštostos kokybės etilenglikolio aušinamajį skystį.....	6-240
• Patirkinkite akumuliatorių ir laidus	6-240
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminių	6-240
• Patirkinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	6-240
• Spynų apsauga nuo užšalimo	6-240
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	6-241
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	6-241
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno	6-241
• Turėkite avarinę įranga	6-241
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-242
• Kablai	6-243
• Padangų grandinės	6-244
• Priekabos stabdžiai	6-244
• Važiavimas velkant priekabą	6-245
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	6-248
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	6-248
Automobilio svoris	6-252
• Bazinis automobilio svoris	6-252
• Automobilio svoris	6-252
• Krovinio svoris.....	6-252
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris)	6-253
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	6-253
• Didžiausias leistinas automobilio svoris (GVW).....	6-253
• GVWR (bendras transporto priemonės svoris)	6-253
• Per didelę apkrova	6-253

Automobilio vairavimas

⚠ ISPĖJIMAS

ISPĖJIMAS – VARIKLIOS IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

• **Nejkvēpkite išmetamujų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginiu – bespalvių, bekvapių dujų, kurių jkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

• **Patikrinkite, ar išmetamujų dujų sistema nepraleidžia dujų.**

Išmetamujų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeilate automobilį alyvai pakeisti ir dėl kitų priežascių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamujų dujų sistemą. *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

• **Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

• **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, kai automobiliuje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktu tuščiąja eiga ilgesnį laiką, kai automobiliuje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties "Fresh" ("Grynas oras") ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties "Fresh" ("Grynas oras"), oro srautą ties "Floor" ("Grindys") arba "Face" ("Veidas") ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

Prieš pradedant važiuoti

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga pažiūrėkite, ar už automobilio nėra jokių kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekj, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekj tikrinkite reguliariai, intervalais pri-klausomais nuo skysčio tipo. Žr. "Priežiūra pagal grafiką" 8–15 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojas yra atsakingas už saugų, teisétą automobilio naudojimą ir bet kokios mechaninės įrangos, kitos įrangos arba automobilio sistemų, kurios gali nukreipti vairuotojo dėmesj nuo saugaus vairavimo ar yra draudžiamos ekspluatujant automobilį, naudojimą.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynę nustatykite taip, kad lengvai pasiektuméte automobilio valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinj ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar visos šviesos veikia.
- Patikrinkite visus jutiklius.
- Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite stovėjimo stabdij ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Saugiai jausitės vairuodami jei gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įrangą.

⚠ ISPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų naudojimą rasite "Saugos diržai" 3–20 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiavimas vartojus alkoholi arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgérus. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir įtakoja priimamus sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga. Važiuojant išgérus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Jei vartojate alkoholį ar kitas svaigiamasias medžiagas nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gérė alkoholi ar vartojo narkotines medžiagas. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškphieskite taksi.

- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkantinti variklį arba išmetamujų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stabdant arba greitai pasukant vairarati nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti paspausti pedalus. Tai gali būti avarijos priežastimi. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.

Raktelio padėtys (jei yra)

Paleidimo jungiklio padėtis

A tipas



OYB057001

B tipas



OYB056068

UŽRAKINTA

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* PASTABA

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarą į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

JUNGTA

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumulatorius.

PALEISTI VARIKLĮ

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamają lemputę.

ISPĖJIMAS

Uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonélės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite, ar mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė yra i Jungta į pirmą pavarą, visiškai i Jungkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairarą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avékitė patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. (jei yra)
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir ivykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

Benzininio variklio paleidimas

- Patikrinkite, ar i Jungtas stovėjimo stabdys.
- Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir i Jungkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.
Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – i Jungkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą.
- Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite tol, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.
- Jis turi pasileisti nepaspaudus akceleratoriaus pedalo.
4. Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint. Pradékite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedinkite greičio staigiai.)

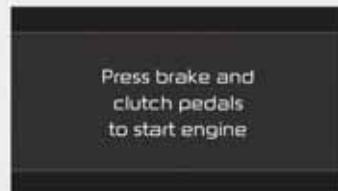
Dyzelinio variklio paleidimas

Norédami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pasukui pradékite važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spaudamai ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

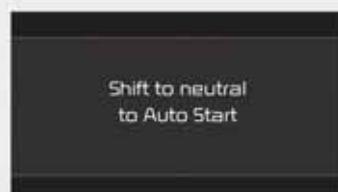
Išmanoji mechaninė pavarų dėžė (iMT) – sankabos pedalą paspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei paspausite uždegimo jungiklį į pradinę padėtį nespausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalą, variklis nepasileidžia ir bus rodo-

mas prietaisų skydelyje išskylančiame langelyje.



OCDMH059447L

Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydelyje bus rodomas toliau nurodytas iškylantis langelis.



OCDMH059448L

Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelių paleiskite.

* PASTABA

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiiteptų turbo-generatoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvés prieš išjungiant variklį.

⚠️ ATSARGIAI

Neišjunkite variklio tuoju pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priesingu atveju galite sugadinti turbo-kompresorių.

⚠️ ATSARGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠️ ATSARGIAI

- Vieno bandymo metu nejunkite starterio ilgai nei 10 sekundžių. Jei variklis gėsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriu.

Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dézé / išmanioji mechaninė pavarų dézé (iMT))

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)

Apšviestas ENGINE START/STOP mygtukas



Kiekvieną kartą, kai atidarysite priešines duris, užsidegs ENGINE START/STOP mygtuko apšvietimas. Uždarinius duris šviesa užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoju pat, kai įjungsite aliarimo sistemą.

ENGINE START/STOP mygtuko padėtis

ISJUNGTA

Mechaninė pavarų dézé / išmanioji mechaninė pavarų dézé (iMT)

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

Su automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė

Norédami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), spauskite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje.

Kai paspausite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, ENGINE START/STOP mygtukas persijungs nei į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su vairo kolonélės užraktu, apsaugančiu nuo vagystės

Kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjamasis signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei ENGINE START/STOP mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs įspėjamasis signalas.

* PASTABA

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks ENGINE START/STOP mygtukas. Spauskite ENGINE START STOP mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

* PASTABA

Galésite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje.

⚠️ ATSARGIAI

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galésite išjungti variklį ir perjungti į ACC "padėtį spausdami ENGINE START/STOP" mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, paleiskite automobilį iš naujo.

- Mechaninė pavarų dėžė – paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje, o sankabos pedalas paspaustas.
- Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai automobilio greitis yra 5 km/val. arba didesnis.

ACC (papildoma įranga)**Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei ENGINE START/STOP mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

IJUNGTA**Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (ACC) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite ENGINE START/STOP jungiklio yra ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

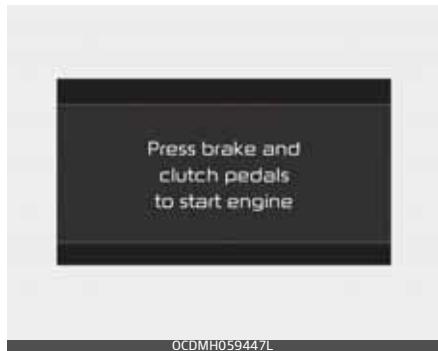
START/RUN (paleidimas / veikimas)**Su mechanine pavarų dėže**

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

Su išmania mechanine pavarų dėže (iMT)

Iki galio paspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Laikykite paspaudę sankabos pedalą ir stabdžių pedalą, tuo pat metu paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį.

Jei būsena pasikeitė į ACC, ji prie-
taisų skydelyje bus rodoma iškylan-
čiamė langelyje.



Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N
(neutralioje) padėtyje, prietaisų sky-
delyje bus rodomas toliau nurodytas
išklyantis langelis.



Su automatine pavarų dėže / dvi- gubos sankabos pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspaudami
stabdžių pedalą ir paspaudami
ENGINE START/STOP" mygtuką
pavarų svirtelei esant P (statymo)
arba N (neutralioje) padėtyje. Sau-

gumo sumetimais paleiskite variklį
tada, kai pavarų svirtelė yra P (sto-
vėjimo) padėtyje.

*** PASTABA**

Jei paspausite ENGINE START/STOP
mygtuką nepaspausdamis sankabos
pedalo automobiliuje su mechanine
pavarų dėže, arba nespausdamis
stabdžių pedalo ir sankabos pedalo
automobiliuje su išmaniaja mecha-
nine pavarų dėže (iMT), ar nepa-
spausdamis stabdžių pedalo
automobiliuje su automatine pavarų
dėže, variklis nepasileis ir ENGINE
START/STOP mygtuko režimai kei-
sis: OFF → ACC → ON → OFF arba
ACC.

*** PASTABA**

Jei ENGINE START/STOP mygtuką
ilgam laikui paliksite ACC arba ON
padėtyje, išsieikvos akumuliatorius.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant niekuo-
met nespauskite ENGINE START/
STOP mygtuko. Galite nesuval-
dyti automobilio ir patekti į ava-
rinę situaciją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo
kolonélės užraktas nepakeičia
stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami
iš automobilio įsitikinkite, kad
pavarų svirtelė yra P (stovėjimo)

padėtyje, gerai ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir ijjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietas.

- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite ENGINE START/STOP mygtuko arba kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avékitė patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didėles, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

* PASTABA

Stabdielio mechanizmas (*Kick down*) (jei įrengtas)

Norėdami maksimaliai padidinti greitį ijjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Prieklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsijungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turékite išmanujį raktelį arba padékite jį automobiliuje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
3. Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir ijjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį. Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – ijjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.
Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

- Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint. Pradékite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norédami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pasukui pradékite važiuoti.

- Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.

- Mechaninė pavarų dėžė** – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) – sankabos pedalą paspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Jei paspausite ENGINE START/ STOP mygtuką į START padėtį, nespausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalo, variklis nepasi- leis, o prietaisų skydelyje bus rodomas iškylantis langelis.



OCDMH059447L

Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydelyje bus rodomas toliau nurodytas iškylantis langelis.



OCDMH059448L

Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



3. Paspauskite ENGINE START/STOP jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

ATSARGIAI

- Rekomenduojame palaukti kol dyzelinis variklis suišils, kai automobilis tam tikrą laiką žiemą buvo nenaudojamas, o tik tada važiuoti.
- Rekomenduojame naudoti dyzeliną važiuojant kalnuose arba šalyje, kurioje žiemą lankotės.

* PASTABA

Jei dar kartą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvés prieš išjungiant variklį.

ATSARGIAI

Neišjunkite variklio tuoju pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priesingu atveju galite sugadinti turbo-kompresorių.

Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobiliuje, tačiau toli nuo jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei išmanusis raktelis yra ne automobiliuje, prietaisus skydelyje ir LCD ekrane rodomas  indikatorius ir pranešimas *Key is not in vehicle*. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanujį raktelį.

⚠ ISPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobiliuje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įranga.

⚠ ATSARGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio salygos, galite i jungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl paleisti.



* PASTABA

- Jei akumulatorius išsiekikoje arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspaudami ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju rakteiliu.

Pusė, kurioje yra užrakto mygtukas turi tiesiogiai susiliesti su ENGINE START/STOP mygtuku. Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.

- Jei perdega stovėjimo lemos saugiklis variklio negalėsite paleisti įprastu būdu. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. Saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį paspauskite stabdžių ir sankabos (jei yra) pedalą.

⚠ ATSARGIAI

- Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį.
Galite pakenkti starteriui.

Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT))

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus paspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

ISG (Idle Stop and Go) sistema (jei yra)

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja.
(Pavyzdžiui, ties raudona šviesoforo šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

* PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia veikiant ISG sistemių keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosių lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu



* PASTABA

Jei veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*) atidarysite variklio gaubtą (su automatine pavarų dėže):

- ISG sistema išsijungs (ISG OFF mygtuko lemputė užsidegs).

Su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Ijunkite N (neutralia) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Su automatine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Ijunkite D (važiavimas) / N (neutralią) pavarą.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, prie- taisų skydelyje užsidegs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

* PASTABA

- Nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turite pasiekti bent 5 km/val. greitį (su mechanine pavarų dėže).
- Nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turite pasiekti bent 5 km/val. greitį (su automatine pavarų dėže).

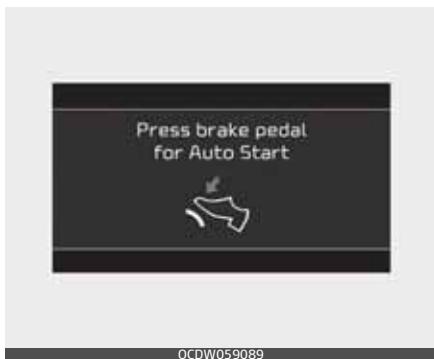
Automatinis paleidimas

6

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

Su mechanine pavarų dėže

- Sankabos pedalą paspauskite kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
- LCD ekrane pasirodys žinutė *Press clutch pedal for Auto Start* (norėdami išjungti paspauskite sankabos pedalą).
- Variklis pasileis ir įrangos skyde- lyje išsijungs žalias AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.



Su automatinę pavaru dėže

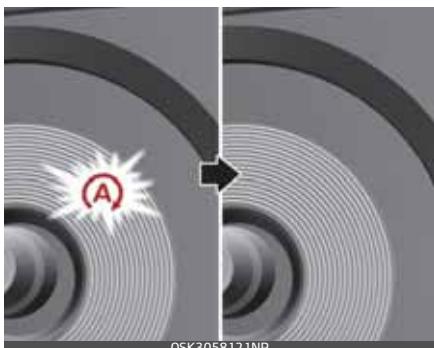
1. Atleiskite stabdžių pedalą.
arba
2. Kai veikiant AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcijai) paleidžiate stabdžių pedalą, stabdymas atliekamas varikliu. Kai paspausite greičio pedalą variklis vėl pasileis automatiškai.

Variklis pasileis ir prietaisų skydeluje išsijungs žalias AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

Esant žemiai išvardintoms sąlygoms variklis išjungis automatiškai.

- Žemas slėgis vakuuminėje stabdžių sistemoje.
- Variklis neveikia maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius įjungtas kai ventiliatoriaus greitis nustatytas aukščiausioje padėtyje.
- Įjungtas džiovintuvas.
- Akumulatorius išsieikvojęs.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo funkcijos veikia netinkamai.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) įjungta P (stovėjimo) pavara.

- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (Auto Hold) paspaudžiamas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis.



Žalias spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (Ⓐ) įrangos skydeluje žybčios 5 sekundes.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG sistema veikia esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
- Akumulatoriaus jutiklis suaktyvinamas ir akumulatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra per žema ar per aukšta.

- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai sušildytas.
- Nuolydis laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, tada automobilis sustoja.

* PASTABA

- ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir įrangos skydeliuje užsidegs geltonos spalvos AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.
- Jei lemputė dega ištisai patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG (variklio išjungimo / paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsite paspaudami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- ISG sistema vėl išjungs kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką ir užges ISG OFF mygtuko lemputė.

ISG sistemos veikimo sutrikimas

Sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.



Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonos spalvos automatinio išjungimo AUTO STOP (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

* PASTABA

• Jei ISG OFF mygtuko lemputė neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

• Jei užsidega ISG OFF mygtuko lemputė, ji gali užgessti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungikliui esant mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF mygtuko lemputė dega nepaisant atliktos procedūros, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesi-

onaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei variklį automatiškai buvo išjungusi variklio išjungimo ir paleidimo sistema (ISG), variklis vėl pasileis vairuotojui neatlikus jokių veiksmų. Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukite raktelį.

* PASTABA

Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG sistema neveiks iš karto.

Jei norite naudotis ISG sistema, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, pasukui ijungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

Mechaninė pavarų dėžė (jei yra)

Mechaninės pavarų dėžės veikimas



→ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

→ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobiliuje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet nejunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

ATSARGIAI

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staičiaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apsukų padidėjimas gali sugadinti variklį.
- Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų

dėžės alyva nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.

- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku ijjungti 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą, pirmiausiai ijjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą.
Nuspauskite sankabos pedalą ir ijjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

ATSARGIAI

- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejjunkite variklio jėgę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiamie kelyje.
- Neperkraukite automobilio.
Važiuojant perkrautu automobiliui gali atsirasti neįprasta sankabos disko trintis ir sugadinti sankabos dangtį bei diską.

ISPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visada ijjunkite stovėjimo stabdį ir

įjunkite variklį. Tada patikrinkite, ar įjungta pirmoji pavara kai automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, o automobiliui stovint nuokalnėje įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vienos.

- Slidžiamie kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdamai pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdamai pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to ji lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

ATSARGIAI

Perjungdamai pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

⚠ ISPĖJIMAS

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą spauskite iki galo. Nespauskite pedalo tol, kol jis negrižta į įprastą padėtį. Dažnai spaudinédami sankabos pedalą galite sugadinti sankabos sistemą. Neperkraukite automobilio. Paleidus variklį arba važiuojant automobiliu tokioje situacijoje sankabos diskas sukuria per daug trinties šilumos, o tai gali pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidę variklį arba važiuodami atbuline eiga perjungę pavarų svirtelę per anksti atleisite sankabos pedalą gali išsijungti variklis ir įvykti avarija.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš variklui pradedant stabdyti. Žemesnė pvara sumažins galimybę variklui užgessti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir taušosite stabdžius.

Vairavimo patarimai

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.

- Nespaudinékite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkasti ir blogai veikti. Kai važiuojate nuo ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Kai tai padarysite, stabdymas varikliu padés sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti variklui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galésite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukilimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠ ISPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegės keleivis nukentės daug labiau nei prisiseges.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, stai-giai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) (jei yra)

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemoje naudojama elektroninės sankabos (elektroninės sankabos) technologija. Elektroninės sankabos pagalba automobilis sustabdomas vairuotojui nespaudžiant sankabos pedalo. Elektroninę sankabą valdo pavara, padedanti vairuotojui perjungti kitą pavara.

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) veikimas



OSK3058162NR

➡ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➡ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

Išmanioji mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaras

visiškai sinchronizuotos, todėl per jungtį pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to ji létai atleiskite.

Jei automobiliuje yra įrengtas paleidimo užrakto jungiklis, vari- klis nepasileis kai bandysite paleisti variklį nepaspaudę sankabos pedalo (jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neu- tralią padėtį.

Perjungiant pavarą svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarą svirtelę į kairę.

Niekuomet neijunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠️ ATSARGIAI

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktu- mėte pavarų svirtelés į šoną ir neijungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apsukų padidėjimas gali sugadinti variklį.

• Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemes- nės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės alyva nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠️ ATSARGIAI

- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norédami išlaikyti automobilį vie- toje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelés, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norédami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai prade- date važiuoti slidžiame kelyje.

- Neperkraukite automobilio. Važiuojant perkrautu automobiliu gali atsirasti neįprasta sankabos disko trintis ir sugadinti sankabos dangtį bei diską.

ISPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada patikrinkite, ar įjungta pirmoji pavara kai automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, o automobiliui stovint nuokalnėje įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vienos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasi-

naudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

ATSARGIAI

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

ISPĖJIMAS

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą spauskite iki galo. Nespauskite pedalo tol, kol jis negrįžta į įprastą padėtį. Dažnai spaudinédami sankabos pedalą galite sugadinti sankabos sistemą. Neperkraukite automobilio. Paleidus variklį arba važiuojant automobiliu tokioje situacijoje sankabos diskas sukuria per daug trinties šilumos, o tai gali pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidę variklį arba važiuodami atbuline eiga perjungę pavaru svirtelę per ankstį atleisite sankabos pedalą gali išsi Jungti variklis ir įvykti avarija.

Žemesnės pavaro įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui

užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tau-sosite stabdžius.

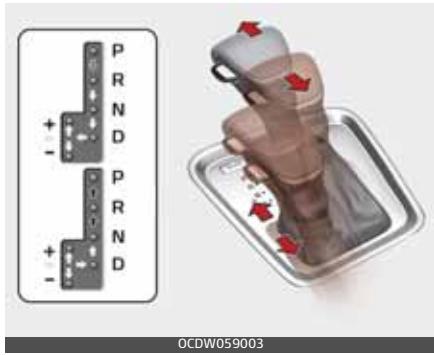
Vairavimo patarimai

- Niekumet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Kai važiuojate nuo ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Kai tai padarysite, stabdymas varikliu padés sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti vari-kliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekumet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsar-gai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegeš keleivis nukentės daug labiau nei prisisegeš.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuo-tojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

Automatinė pavarų dėžė (jei yra)



- ➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.
- ➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Pavarų svirtelė lengvai persi-jungia.

Automatinės pavarų dėžės veikimas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* PASTABA

Jei akumulatorius buvo atjungtas, pirmuosius kelis kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – pavarų perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (transmisijos kontrolės modulio) arba PCM

(paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią) pavarą.

⚠ ISPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietas.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

⚠ ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite variklio apskuką, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Nau-

- dokitės stabdžių pedalų arba stovėjimo stabdžiu.
- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiaja eiga.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokoje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš ijjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina transmisija ir priekiniai ratai nesisuka.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei ijjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakins, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilio lyje neprižiūrimų vaikų.

⚠ ATSARGIAI

Jei bandysite ijjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti transmisiją.

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ATSARGIAI

Prieš ijjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui judant bandysite ijjungti R pavarą galite sugadinti pavarų dėzę, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" 6-234 psl.

N (neutralis)

Ratai ir transmisija néra ijjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neijungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalų.

⚠ ISPĖJIMAS

Nevažiuokite ijjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

Statymas įjungus N (neutralią pavarą)

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydam i automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

- Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P pavarą variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
- Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
Automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) spausdami stabdžių pedalą, kai variklio paleidimo mygtukas yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydeliye dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.
- Laikydami paspaustą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
 - Automobiliuose su išmaniuoju raketeliu, variklio paleidimo jungikli galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
- Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba jdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skydelę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

⚠️ ATSARGIAI

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio. Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai išjungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/ išjungimo jungiklį.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrinančia optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei norite, kad variklis veiktų galiniais, pavyzdžiu, lenkdami kitus automobilius arba važiuodami į

kalną, paspauskite akceleratoriaus pedalą - tuo metu automatiškai įsi-jungs žemesnė pavara.

* PASTABA //

Prieš ijjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdys-kite automobilį.

Sportinis režimas



Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą per jung-dami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norédami vėl per jungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinę kulisą.

Kai ijjungtas sportinis režimas, paslink-dami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspauštas.

- Aukštyn (+): norédami ijjungti aukš-tesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- Žemyn (-): norédami ijjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* PASTABA //

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų rau-donos zonas.
- Sportiniame režime galima pasi-rinkti tik 6 priekinės eigos pava-ras. Norédami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai ijjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pvara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiš-kai parenkama 1 pvara.
- Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai ijjungiama aukštesnė pvara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą auto-mobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kar-tais gali neperjungti pavaros.
- Važiuodami slidžiu keliu perjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dézé ijjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemyn) padėtį, ijjungiama pirma pvara.

Pavarų svirtelės užrakto sistema (jei yra)

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra perjungimo užrakto sis-

tema, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą, nebent paspausite stabdžių pedalą.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis švilpiantis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ISPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galio nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas



Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtelę
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.

- Niekuomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami ijunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilga pakalne vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, ižunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikékite tuo, kad įjungus pavarą svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudés.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomas pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegės keleivis nukentės daug labiau nei prisisegeš.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsvertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norédamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti ji iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atstrenkti į netoli ese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

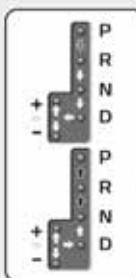
Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties:

- paspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į D (važiavimo) padėtį.

Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Ijungus 2 pavarą ji neleis automobiliui riedėti.

Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT) (jei yra)



OCDW059003

- ➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelėi perjungti.
- ➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Pavarų svirtelė lengvai persi-jungia.

⚠ ISPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtingo sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA patirkinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, išunkite stovėjimo stabdį, o variklio paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį.

Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietas.

- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalu. Naudokite stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos transmisija turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą.

Individualūs greičiai pasirenkami automatiškai, kai perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė gali būti sulyginama su automatišku būdu perjungiamomis pavaromis mechaninėje pavarų dėžėje. Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį.
- Kai įjungta D (važiavimo) pavarą, pavarų dėžė automatiškai per-

jungs pavaras, panašiai kaip įprastoje automatinėje pavarų dėžėje. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai įjungiamos ir pasirenkamos pavaros.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, kuris užtikrina geresnį greičio didinimą ir mažesnes degalų sąnaudas važiuojant. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimo momento keitiklio. Vietoje to, perjungimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimu, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o paleidimo metu gali būti pastebima nedidelė vibracija, nes transmisijos greitis derinamas su variklio apsisukimų dažniu. Tai yra normalus dvigubos sankabos transmisijos veikimas.

- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą labiau tiesiogiai ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Tai gali būti labiau pastebima, pradedant važiuoti iš sostojimo vietas.
- Jei automobiliui važiavus nedideliu greičiu greitis staiga didinamas, dėl sankabos slydimo variklio

- apsisukimų dažnis gali labai padidėti kadangi dvigubos sankabos pavarų dézé pasirenka tinkamą pavarą. Tai normalus reiškinys.
- Jei buvote sustojo įkalnėje ir, pradėjė važiuoti, didinate automobilio akceleratoriaus pedalą spauskite švelniai palaipsniui, kad automobilis netrūkčiotų.
 - Jei važiuodami nedideliu greičiu greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, prieš perjungiant pavarą galite pajusti stabdymą varikliu. Toks stabdymas variklius yra panašus į mechaninės pavarų dézés veikimą važiuojant mažu greičiu.
 - Važiuodami nuokalne ir norėdami reguliuoti automobilio greitį per dažnai nespausdami stabdžių pedalo, galbūt norėsite perjungti pavarų perjungimo mygtuką į mechaninio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą.
 - Kai įjungiate ir išjungiate variklį sistemos besitikrinant, galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalus dvigubos sankabos transmisijos garsas.
 - Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad létai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklandžiai. Pradėjė važinéti nauju automobiliu pastebésite, kad jo eksploatacijos savybës nuolat geréja.

* PASTABA

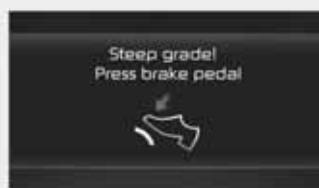
- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinës eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Važiuodami nejunkite N (neutralios) pavaros.

⚠ ISPĖJIMAS

Dél pavarų perjungimo sistemos gedimo automobilis gali nejudeti iš vietas, o padėties indikatorius (D, R) mirks. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvése. *Kia* rekomenduoja apsilankyt iðgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvése.

LCD ekrane rodomas įspéjamosios žinutės

DCT įspéjamosios žinutės



OMQ4050027L

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu nuolydžiu ir sistema nustato, kad stabdžių pedalas nepaspauistas.

Stati nuokalnė

Važiavimas stačiomis įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Norédami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalne, paspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnéje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami nuokalne automobilį stabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei automobilis įkalnėje išlaikomas paspaudus akceleratoriaus pedalą arba létai važiuoja išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugesti. LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė paspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite įspėjimus galite sugadinti transmisiją.

Aukšta pavarų déžés temperatūra



- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., jei važiuojant kalvotomis vietovémis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staigiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti per davimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkaisti.
- Kai sankaba perkaito jsijungs apsaugos režimas, pavarų padėties indikatorius mirksés įrangos skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas Tokiu atveju pasirodys įspėjamoji žinutė *Transmission temp. is high!* Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Stop safely* (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtingiau.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį variokliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų per jungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.

- Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiojimą. Sustokite šalikelėje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį.
Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.
- Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.

Transmisija perkaito

Transmission Hot!
Park with engine on



OJF058369L

Transmission cooling.
Park for -- min.



OJF058371L

Trans cooled.
Resume driving



OJF058373L

- Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasieks didžiausią temperatūros ribą, pasirodo įspėjamoji žinutė *Transmission Hot! Park with engine on*. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvés iki normalios temperatūros.
- Įspėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisija atvés.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Galite važiuoti toliau jei rodomas pranešimas *Trans cooled. Resume driving*.
- Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.

Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų įspėjamųjų pranešimų mirksės, dėl Jūsų saugumo patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesi-

onaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, koks padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visą aprašytą procedūrą ir vistiek negalite pajudinti svirtelės iš padėties P (stovėjimo), daugiau informacijos rasite "Pavarų svirtelės užrakto sistema (jei yra)" 6-38 psl.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus visada patirkinkite, ar pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

- Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.
- Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniais atvejais.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ATSARGIAI

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

N (neutrali)

Ratai ir transmisija néra įjungti.

Neutrali (N) pavara naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sudaryti avarinę situaciją.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

Statymas įjungus N (neutralią) pavarą

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydam automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) spausdami stabdžių pedalą, kai variklio paleidimo mygtukas yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydeliye dega [AUTO HOLD] indikatorius,

rius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.

3. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
 - Automobiliuose su išmaniuoju raketeliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba jdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE sky-lutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jégą, automobilis pajudės.

⚠️ ATSARGIAI

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, išsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio. Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- Jei variklio paleidimo jungiklis įjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.

- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai išsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinėliau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol išsijungs žemesnė pavara.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Neperjunkite pavaros, jei stabdžiu pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nevažiuokite ijjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

* PASTABA

Prieš pasirinkdami D (važiavimas) pavarą, visada įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustabdytas.

Mechaninis režimas



OCDMH059004

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdamai pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norédami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaniniame režime pastumdamai svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiamą greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

- + (aukštyn): norédami ijjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- (žemyn): norédami ijjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

Kai tam tikrą laiką (0,5 sekundės) – (žemyn) stumiamas nuėmus koją nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungia žemesnę leistiną pavarą. Jei paspaudus stabdžių pedalą tam tikrą laiką įjungama padėtis – (žemyn) spaudžiant stabdžių pedalą, gali įsijungti žemesnė pavarą. (išskyrus krosoverį (CUV))

* PASTABA //

- Galima pasirinkti tik 7 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai įjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonas, automatiškai įsijungia aukštėsnė pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarą svirtį į „+“ (aukštyn) ar „–“ (žemyn) padėtį, transmisija gali ir neperjungi pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diafazono ribų. • Vairuotojas turi jungti aukštėsnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.

Pavarų perjungimo jungikliai vairaratyje (jei yra)

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninės pavarų déžės režime.



Kai pavarų svirtelė yra D padėtyje.

Vairaračio jungikliai veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 3 km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštęsnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persiungs iš automatinio režimo į rankinių režimą.

Jei automobiliui važiuojant mažesniu nei 2 km/val. greičiu paspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiu nei 6 sekundes važiuodami pastoviui greičiu, arba perjungsite pavarą iš D (važiavimo) į mechaninio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš mechaninio valdymo režimo į D (važiavimo), sistema persiungs iš mechaninio valdymo režimo į automatinį.

Kai tam tikrą laiką (0,5 sekundės) pavarų perjungimo jungiklis vaire [-]

spaudžiamas nuėmus vairuotojo koją nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungia žemesnę leistiną pavarą. Jei [-] pavarų perjungimo jungiklis vaire naudojamas tam tikrą laiką spaudžiant stabdžių pedalą gali įsijungti žemesnė pavara. (išskyrus krosoverį (CUV))

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

*** PASTABA**

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžę su dviguba sankaba turi pavaro užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaro iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nepaspauštas stabdžių pedalas.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaro į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavaro svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavaro svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie

pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ISPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galio nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.

Greitinančios pavaro užrakto mygtukas



Jei negalite perjungti pavaro svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdžių nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavaro svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavaro svirtelę
5. Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

tuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę nejungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilga pakalne vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdžių. Nepasitikékite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudés.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite,

didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ISPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomo pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisegęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nužiuoja nuo kelio dangos ir vairuo-

- tojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, stai-giai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
 - Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

ISPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoli ese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą:

- Ijunkite D (važiavimo) pavarą. Pasirinkite tinkamą pavarą, pri-klausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu létai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)

Start Stop Coasting sistema padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai sustabdydama variklį kai automobilis juda. Variklis sustabdomas tada, kai galima išlaikyti automobilio greitį nepaspaudus akceleratoriaus pedalo.

Start Stop Coasting (SSC) sistemos veikimo sąlygos

Start Stop Coasting (SSC) sistema veikia esant toliau išvardintoms sąlygomis.

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Automobilis važiuoja pastoviu tam tikru greičiu.
- Nepaspustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.

Kai veikia *Start Stop Coasting* (SSC) sistema prietaisų skydelyje rodoma *Sailing/ žinutė.*

Variklio paleidimo iš naujo sąlygos

- Variklį galima paleisti rankiniu būdu kai:
 - Paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
 - Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
 - Paspaudžiamas sankabos pedalas.
- Variklį galima paleisti automatiniu būdu kai:
 - Vairaratis pasukamas daugiau 30–45 laipsnių.
 - Kelio nuolydis yra nuo -4 iki +4 proc.

- Likęs aukštos įtampos arba 12 voltų akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

* PASTABA

- *Start Stop Coasting* sistema veikia tik tada, kai pasirinktas ECO važiavimo režimas.
- *Start Stop Coasting* sistema gali išsi-jungti prilausomai nuo automobilio salono arba lauko temperatūros sąlygų.
- *Start Stop Coasting* sistema gali išsi-jungti prilausomai nuo klimato nustatymo sąlygų automobilio salone (šildymas, ventiliatoriaus sukimosi greitis ir t. t.).
- Neperjunkite pavarų nespausdami sankabos pedalo kai ižjungiate *Start Stop Coasting* sistemą. Galite sugadinti pavarų dėžę. Iki galio paspauskite sankabos pedalą ir tik tada perjunkite pavarą. (Su išmanija mechaninę pavarų dėžę (iMT))

Stabdžių sistema

Elektra valdomi stabdžiai

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris regu-liuoja automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus vari-kliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galésite sustabdyti paspaudami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprin-tuvo galingumas eikvojas. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespau dinékite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį sli-džiame kelyje.

⚠ ISPĖJIMAS

Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladelių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno ijjunkite žemesnę pavarą ir stenkite kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapiai stabdymo kelias bus ilgesnis, o stabdant automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą patirkinkite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patirkinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą tol, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patirkinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju ijjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Ijungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių kaladėlės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirssite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad priklausomai nuo važlavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.
- Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.

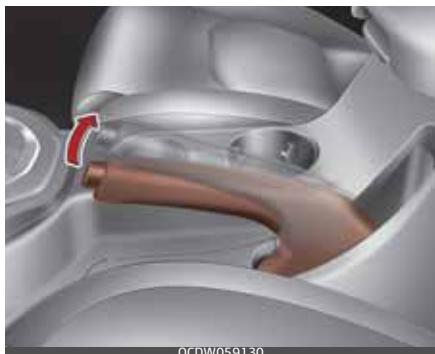
⚠️ ISPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelį skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei nekreipsite dėmesio į šį įspėjimą stabdžiai praras efektu-
vumą, todėl gali įvykti avarija.

Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)

Stovėjimo stabdžio ijjungimas



- Norédami ijjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai ijjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Jei automobilį statote ant šlaito, automobilių modeliuose su mechanine pavarų dėže ijjunkite žemą pavarą.

avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Stovėjimo stabdžio ijjungimas



- Norédami ijjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspau-
site atlaisvinimo mygtuką (1) ir,
laikydami mygtuką nuspaustą,
nuleiskite rankinio stovėjimo
stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neiš-
sijungia arba dalinai išsijungia, pati-
krinkite sistemą profesionaliose
remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja
apsilankytį įgaliotose *Kia* arba
kitose profesionaliose automobilių
remonto dirbtuvėse.

- Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Ijjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (su mechanine pavarų dėže). Jei automobilio priekis yra žemiau,

⚠️ ATSARGIAI

- Važiuodami su ijjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorius.
- Nejjunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus

- priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedėti. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtu, ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsiki, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sankaupų, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam išjunkite stabdžius – tol, kol išjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtu. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Išjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

- Pastačius automobilį būtina įjungti stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiuju.



WK-23-1

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raketė į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Išjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniams stovėjimo stabdžiui tebedeiga stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

ISPĖJIMAS

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažystantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei netyčia išjungsites stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jei yra)

Stovėjimo stabdžio išjungimas



EPB (elektrinio statymo stabdžio) išjungimas mechaniniu būdu

1. Sustabdykite automobilį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą ir patraukite į viršų EPB jungiklį. Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio išjungimo atvejai:

- Jei to reikia kitoms sistemoms.
- Jei vairuotojas išjungia EPB kai variklis išjungtas ir tada išjungiamas, EPB gali vėl išjungti automatiškai.



OCD058086

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*), EPB įsijungia automatiškai. Jei vairuotojas išjungia variklį ir paspaudžia EPB jungiklį per 1 sekundę, EPB neįsijungia.

Avarinis stabdymas

- Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite išjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdymai galima tik tada kai laikote pakelę EPB jungiklį. Išjungus EPB jungiklį stabdymo jėga prarandama. Jei laikote paspaudę EPB jungiklį ir automobilis tuo metu sustoja, EPB įsijungia.
- Stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastomis stabdymo salygomis.
- * EPB santrumpa reiškia elektroninis stovėjimo stabdys.

⚠ ISPĖJIMAS //

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą keljeje.

⚠ ATSARGIAI //

Jei nuolatos girdėsite triukšmą arba jausite degesių kvapą kai naudojate EPB sistemą stabdyti avariniu stabdu, nedelsdami patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stovėjimo stabdžio išjungimas



0CD051221L

EPB išjungimas mechaniniu būdu:

paspauskite EPB jungiklį esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Nustatykite variklio paleidimo arba ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Turi užgesti stabdžių išpėjamomoji lemputė.

EPB išjungimas automatiniu būdu (su mechanine pavaru déže):

- Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį.
- Prisisekite saugos diržu.
- Paleiskite variklį.
- Ijungę pavara nuspauskite sankabos pedalą.
- Atleisdami sankabos pedalą paspauskite akceleratoriaus pedalą.

* PASTABA //

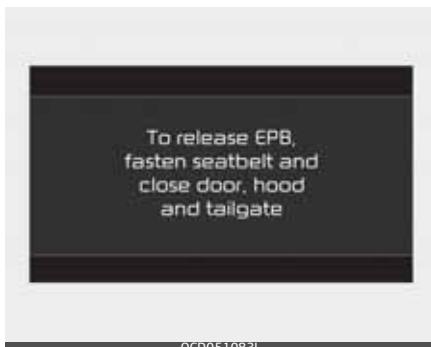
Mechaninė pavaru dézė

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti į kalvą ar pakalne, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdamai to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

- Nuspauskite sankabos pedalą ir ijjunkite pavara.
 - EPB jungiklį kelkite į viršų.
 - Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir létai atleiskite sankabos pedalą.
 - Jei automobilis pasileis normaliai, ijjunkite EPB jungiklį.
- Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, kadangi automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

**EPB išjungimas automatiniu būdu
(su automatine pavarų dėže):**

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį.
2. Prisisekite saugos diržu.
3. Paleiskite variklį.
4. Jei i Jungta P (stovėjimo) pavara paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį. EPB išsijungs automatiškai. Turi užgesti stabdžių išpėjamoji lemputė.
5. Jei i Jungta N (neutrali) pavara paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį. EPB išsijungs automatiškai. Turi užgesti stabdžių išpėjamoji lemputė.
- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą kai i Jungtas EPB ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta išpėjamasis signalas ir pasirodo išpėjamoji žinutė.



- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba atidarytos vairuotojo durys, variklio dangtis kai i Jungta D

pavara, arba bagažinės dangtis atidarytas kai i Jungta R pavara, pasigirsta išpėjamasis signalas ir pasirodo išpėjamoji žinutė.

- Jei automobilis genda pasigirsta išpėjamasis signalas ir pasirodo išpėjamasis pranešimas. Tokiu atveju paspauskite stabdžių pedalą ir i Jungkite EPB sistemą paspaudami EPB jungiklį.

⚠ ISPĖJIMAS //

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį gali ivykti avarija.
- Nedékite jokių daiktų netoli EPB jungiklio. Jie gali paspausti EPB jungiklį.

⚠ ATSARGIAI //

- Siekdam, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietas, prieš išlipdami nejunkite pavarų svirtelės vietoj stovėjimo stabdžio. Ijunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Jei reikia užblokuokite ratus.
- Žiemą ar esant šaltam orui EPB gali užšalti. Pastatykite automobilį saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus nejungdami EPB ir i Jungkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį. Užblokuokite ratus.

- Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai pagreitins stabdžių trinkelius ir rotoriaus susidėvėjimą.
- Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikslumas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštélés patarnautojams, paašalinkite jiems, kaip veikia elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Jei akumulatorius išsieikvoja EPB sistema neveikia. Tokiu atveju paleiskite variklį pagalbinio akumulatoriaus pagalba.

EPB sistemos veikimo sutrikimas



OCDW059033

Jei EPB gedimo indikatorius dega, – EPB sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB gedimo indikatorius gali užsi-degti kai užsidega ESC indikatorius, parodydamas, kad ESC blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

ATSARGIAI

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsi-degti jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebede-ga EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė netgi kai įjungiate EPB jungiklį reiškia, kad EPB sistema neveikia. Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalin-tas, patikrinkite sistemą profesio-naliouse automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

AUTOMATINIO STABDYMOS STOVINT FUNKCIJA (jei yra)

Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra paspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį paspausdamas stabdžių pedalą.

Nustatymas



- Uždarykite vairuotojo duris, varioklio dangtį ir bagažinės dangtį, prisisekite saugos diržu arba paspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite *Auto Hold* mygtuką. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



- Kai visiškai sustabdomėte automobilį stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.
- Automobilis stovés vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
- Ijungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) išsiungs.

Automobilio pajudėjimas

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) padėtyje arba ijungtas sportinis važiavimo režimas, automatinio stabdymo stovint funkcija automatiškai išsiungs ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į balą.

ISPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinio stabdymo stovint (*Auto Hold*) funkciją paspausdamis akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką. Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



- Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį sistema išjungis. Užges AUTO HOLD indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

* PASTABA //

- Automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) neveikia toliau nurodytais atvejais.
 - Jei atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
 - Jei atidarytas variklio dangtis.
 - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
 - Jei pavarų svirtelė yra P padėtyje.
 - Jei įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.
 - Jei vairuotojo durys atidarytos.
 - Jei atidarytas variklio dangtis.
 - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
 - Jei automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.

- Jei automobilis stovi ant stataus šlaito.

- Jei automobilis pavažiuoja keletą kartų.

Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į balą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradédami važiuoti paspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite stovėjimo stabdžių EPB jungiklį.

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kiarekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai néra gedimo požymis.

⚠ IŠPĖJIMAS //

- Prieš pradédami važiuoti lėtai paspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (*Auto Hold*) kai važiuojate į pakalnę, atbuline eiga arba statote automobilį.

ATSARGIAI

Jei genda atvirų vairuotojo durų variklio dangčio arba atidaryto bagažinės dangčio nustatymo sistema, gali blogai veikti automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ISPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosakiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosakiu greičiu.

- Važiuodami nelygiais keliais, žvyrykeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Važiuodami su grandinėmis ant padangų.
- Važiuodami duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavoju savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali užsirakinti, ABS sistema pakartotinių įvertina ratų hidraulinį stabdžių slėgi.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygomis, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniai atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai

reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei jūsų automobiliuje yra stabdžių antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykite saugaus atstumo iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų jei važiuojate per didelį greičių.
- Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.



⚠ ATSARGIAI

- Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
- Iš Jungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges jei sistema tinkamai veikia. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgalio-

tose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiuui, važiuojate apledėjusiu keliu ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Vėl paleiskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų automobilio ABS sistema veikia tinkamai. Jei ji dega, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsintinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalą!

- Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC sekā, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą.

A tipas



B tipas



ESC įjungia reikiamą ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ISPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant šlapiu kelio paviršiumi gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC sistema, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygomis. Sistema neapsaugos jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Vairuotojas atsakingas už saugų važiavimą, posūkių atlikimą važiuojant tinkamu greičiu ir pakankamo atstumo iki kitos transporto priemonės išlaikymą.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygomis, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

* PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolierės) sistemos veikimas

ESC įsijungimo sąlyga

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta, tada vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norédami išjungti ESC paspauskite ESC OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė). Norédami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia žybčioja ESC indikatoriaus lemputė.

 Kai elektroninė stabilumo kontrolierės sistema (ESC) gerai veikia, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai išvažiuojate iš purvo arba važiuojate slidžiu keliu paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir padangų sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP OFF (išjungta)

 Norédami išjungti ESC funkciją:



- 1 etapas

Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant,

traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.



OJF058387L

- 2 etapas
Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

Indikatoriaus lemputė

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemas (ESC) indikatoriaus lemputė



ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgėsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia ESC indikatorius žybčioja, kai sistema blogai veikia ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega kai ESC sistema išjungama mygtuku.

⚠️ ATSARGIAI

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lem-

putė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite létai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą ijjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Norédami išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** PASTABA**

- Kai automobilis yra ant jégomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESC OFF indikatorius).
- Išjungus ESC sistemą ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas nesikeičia.

⚠ ISPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESP sistema. Jei ESP sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio. Norédami išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC)

Važiavimo į kalnų kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalnų važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedéti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

⚠ ISPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundės. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradéjus riedéti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

*** PASTABA**

- HAC sistema nejsijungia kai pavarų svirtelė ijjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- Pagalbos į kalnų važiavimo sistema (HAC) įsijungia netgi esant išjungtai elektroninei stabilumo kontrolės sistemai (ESC), tačiau ji nejsijungia, kai ESC blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairaračio valdymą kai automobilis važiuoja slidžiu keliu, arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiente pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius ().

Kai automobilio stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė.

Automobilio stabilumo valdymo sistemos (VSM) išjungimas

Jei paspausite ESC OFF mygtuką ESC sistemai išjungti, taip pat išsi-

jungs VSM sistema ir užsidegs ESC OFF () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų indikatorius

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedeiga ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už pasirinktą greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairarą.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant sau-

giu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio sli-dumą.

- Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padango-mis), VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip origina-lios.

Avarinės stabdžių šviesos (ESS)

Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vai-ruotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema. (Sis-tema įsijungia, kai automobilio grei-tis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/ s^2 arba ABS įsijungia avarinio stab-dymo atveju.)

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia, arba staigiai stabdyti neberekia, stabdžių avarinė lemputė nežybtioja.

⚠️ ATSARGIAI

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspé-jamasis žibintas.

Stabdymo patarimai

⚠️ ISPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galio įjunkite stové-jimo stabdį ir įjunkite P (stové-jimo) pavarą. Jei ne iki galio įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio indika-toriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti jei stabdžiai šlapiai. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę. Norédami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesio-naliose automobilių remonto dirb-tuvėse.
- *Kia* rekomenduoja patikrinti auto-mobilį įgaliotose *Kia* arba partne-rių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavara, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
 - Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti – jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrautti ir dėl to perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
 - Jei važiuojant nuleidžia padangą atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite sau-gioje vietoje.
 - Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite rankinių stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladélémis.
 - Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsiktiki, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sinkaupę, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam
- ijunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P" padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Įjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (jei yra)

Galite pasirinkti pageidaujamą režimą arba režimą labiausiai tinkantį važiavimo sąlygoms.

Režimas pasikeičia, kai pasirenkamas jungiklis DRIVE MODE, važiavimo režimas keisias tokia seką: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Ijungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))



1. NORMAL režimas: NORMAL režimas užtikrina lengvą ir patogų važiavimą.
2. ECO režimas: ECO režimas padeda tauputi degalus ekologiškam vairavimui.
3. SPORT režimas: SPORTINIS važiavimo režimas užtikrina sportišką, bet stabilių važiavimą.

* PASTABA //

Start Stop Coasting sistema veikia kai pasirinktas ECO važiavimo režimas. (48V MHEV)

Kai variklį paleisite iš naujo bus nustatytas NORMAL arba ECO važiavimo režimas.

- Jei buvo nustatytas NORMAL važiavimo režimas, jis vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.
- Jei buvo nustatytas ECO/SPORT važiavimo režimas, ECO režimas vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

Ijungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

ECO važiavimo režimas

ECO Kai pasirenkamas ECO važiavimo režimas, variklio ir transmisijos valdymas keičiamas taip, kad maksimaliai padidintų degalų naudojimo efektyvumą.

- Kai ECO režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega ECO indikatorius.
- Jei automobilis važiuoja EKOLOGIŠKU režimu, išjungus ir vėl paleidus variklį, vėl įsijungs EKOLOGIŠKAS važiavimo režimas.

* PASTABA

Start Stop Coasting (SSC) sistema išsijungia velkant priekabą. Tačiau *Start Stop Coasting (SSC)* sistema gali neišsijungti velkant priekabą, įsigytą antrinėje rinkoje. Velkant priekabą, įsigytą antrinėje rinkoje, rekomenduojama nustatyti NORMAL arba SPORT važiavimo režimą.

Kai ECO važiavimo įjungtas:

- jei greičio pedalą spausite švelniai, automobilio greitis didės pamažu.
- Automatinės transmisijos poslinkis gali pasikeisti.

Minėti atvejai yra normali būsena kai ECO važiavimo režimas įjungiamas siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO važiavimo režimo apribojimai

Esant toliau išvardintoms sąlygomis kai veikia ECO važiavimo režimas, sistemos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia ECO indikatoriaus būklė.

- Važiuojant automobiliu su DCT pavarų perjungimo svirtimi sportiniu režimu, sistema bus apribota atsižvelgiant į pavarų svirtelės padėtį.

* PASTABA

Start Stop Coasting sistema veikia kai pasirinktas ECO važiavimo reži-

mas. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

SPORT važiavimo režimas

SPORT

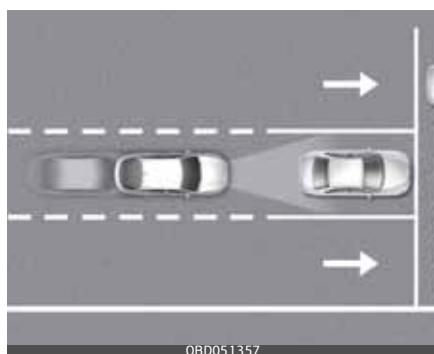
SPORT važiavimo režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORT režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega SPORT indikatorius.
- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo režimas persijungs į ECO režimą. Jei norite važiuoti SPORT režimu, vėl pasirinkite SPORT režimą DRIVE MODE mygtuku.
- Ijungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))
- Kai SPORT važiavimo įjungtas:
 - variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

* PASTABA

Važiuojant SPORT režimo degalų sąnaudos gali būti didesnės.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiajį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir įjungti avarinę stabdžių sistemą.

Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkite jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlaptų.
- Niekada nedékite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant priešaisių skydelio.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

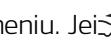


Saugumas kelio priekyje

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward Safety* (saugumas kelio priekyje) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekvieną funkciją.

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo pagalbos sistema bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema ijjungta nebus. Jei reikia, vairuojas turi paspausti stabdžių pedalą.
- Jei pasirinksite *Off* susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs.  įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydeliye.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos ijjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta kai stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

⚠ ISPĖJIMAS

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia.
- Jei nustatymų meniu pasirinkta *Off* (išjungta), priekinio susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveiks, todėl vairuotojas visada turėtų stebeti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima išjungti arba išjungti nustatymų meniu, jei ši funkcija yra.

* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamą elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ir prietaisų skydelyje užsidegą  įspėjamoji lemputė.

Įspėjimo laikas



OCD041503L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

Įspėjimo garsas



OCD051197L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*), jei rengta vairo vibracijos funkcija).

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus *Normal* (normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- *Late* (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių, o važiavimo greitis mažas.

* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Įspėjanieji signalai ir valdymas

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (įspėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Įspėjimas apie susidūrimą

(Išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051198L

Krosoveriu



OCDP069414

- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamaja žinute *Collision Warning* prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsciasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.

- Jei pasirinkta tik *Active Assist* (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsi-jungti stabdymo pagalbos funk-cija.

Avarinis stabdymas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



Krosoveriui



OCDP069415

- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sis-tema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą *Emergency Braking* (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibrusoja.

- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maž-daug 10~60 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsciasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Avarinio stabdymo atveju naudo-jama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su prie-kyje važiuojančia transporto prie-mone ar esančiu pėsciuoju.

Automobilio sustabdymas ir stab-džių sistemos valdymo pabaiga



OCD051200L

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prie-taisų skydelyje pasirodys įspéja-masis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas

maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

⚠ ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjamąjį funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė . Tai nėra

gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinę kartą atliktus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklasomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamoko pranešimo ir įspėjamoko garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamoko signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairaratį.

ATSARGIAI

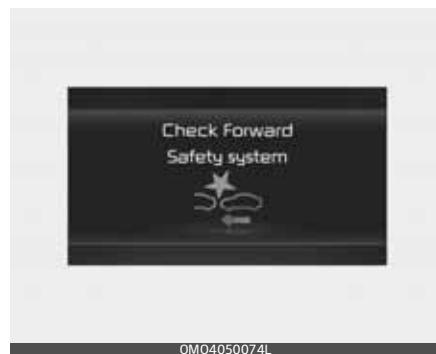
Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo, esančio priekyje, ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemoi, gali sumažėti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

* PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimas ir apribojimai

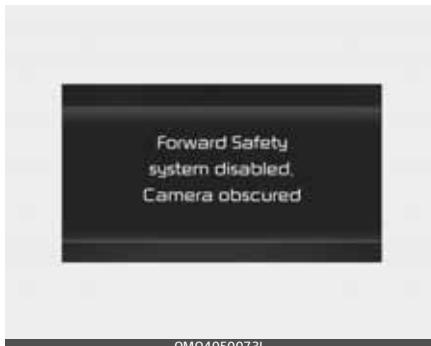
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai



OMQ4050074L

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Forward Safety system* (išsi-jungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydeliye dega  ir  įspėjamosios lemputės. Mes rekomenduo-jame, kad automobili patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Forward Safety system disabled. Camera obscured* (Saugumo priekyje sistema išjungta. Kamera nešvari). (išsijungia po tam tikro laiko), o prietaisų skydelyje užsidegs ir įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad

automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

⚠ ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai išsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.

- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti nuo gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prie- taisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškai.
- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės ar pėsciojo.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškai.
- Priekyje esančios transporto priemo- nės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas trans- porto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės proš- vaisa yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė arba pėsciasis staigiai atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsciasis nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsciasis pasvirės arba eina susilenkės.
- Pėsciasis dėvi drabužius arba įrangą, kuriapsunkina sistemą jį atpažinti.

Illiustracijoje parodytas vaizdas, kurj jutiklis atpažsta kaip transporto priemonę ir pėsciajį.



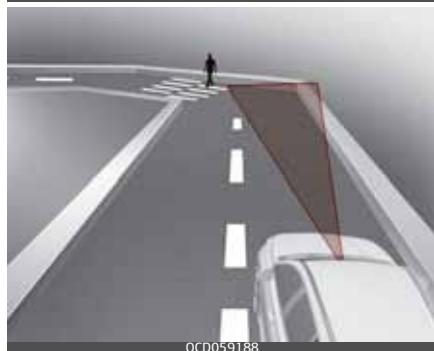
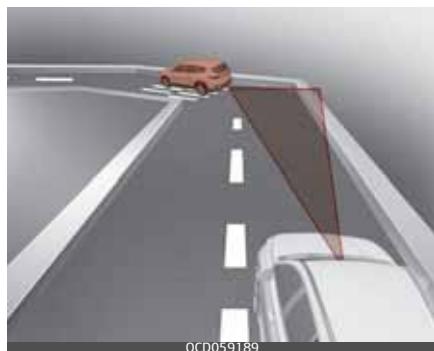
OJA040544

- Priekyje esantis pėsciasis juda labai greitai.
- Pėsciasis priekyje yra mažo ūgio arba pasilenkės.
- Priekyje esantis pėsciasis turi judėjimo negalią.
- Pėsciasis priekyje juda skersai važiavimo krypčiai.
- Priekyje yra pėsciuju grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsciasis dévi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsciąj sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsciąj, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsciąj, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.

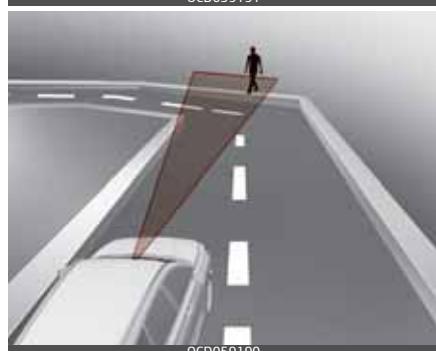
- Važiuojant per rinkliau už mokamus kelius postus, statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, viniguotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruso važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsčiųjų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neišgiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsi Jungti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairaratių ir spauskite stabdžių pedalą, kad

Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esantį automobilį ar pėsčiąjį.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti arba valdyti vairaratį. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- **Važiuojant nuožulniu keliu.**



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsciujujų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtaikoja jutiklių veikimą.

Dėl to, jspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, jspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė arba pėsciasis.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia,

pasukite automobilio vairaratį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės [B], kuri įvažiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



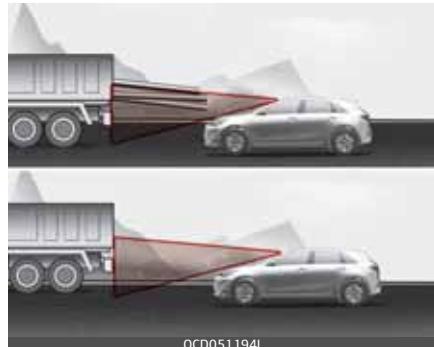
[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė [B] išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės [C]. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Transporto priemonių nustatymas**



Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinių, kurio gabaritai yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galų, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspaukskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones ir pėsciuosius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiu, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)



OBD051362

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsciajį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu, ir įjungti avarinę stabdžių sistemą.

Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkiteis jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipduku ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlapštų.
- Niekada nedékite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Prie priekinio radaro dangtelio netvirtinkite valstybinio numero ženklo rémelio ar pašalinę daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs. Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei radaras arba aplink jį esantis plotas sutrenktas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą radaro dangtelį naudokite tik originalias dalis. Nedalykite priekinio radaro dangtelio.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės



Saugumas kelio priekyje

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward Safety* (saugumas kelio priekyje) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekvieną funkciją.

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Jei pasirinksite *Off* susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs. įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebeti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei įspėjamoji lemputė neužgesta kai stebeti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia.
- Jei nustatymų meniu pasirinkta *Off* (išjungta), priekinio susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveiks, todėl vairuotojas visada turėtų stebeti aplinką ir saugiai važiuoti.

ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu, jei ši funkcija yra.

* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamą elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ir priešaisį skydelyje užsidegas  įspėjamąjį lemputę.

Įspėjimo laikas



OCD041503L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

Įspėjimo garsas



OCD051197L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamųjų signalų – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*), jei įrengta vairo vibracijos funkcija.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus *Normal*/(normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Įspėjanieji signalai ir valdymas

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (įspėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

Įspėjimas apie susidūrimą

(Išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051198L

Krosoveriu



OCDP069414

- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamaja žinute *Collision Warning* prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsciasis arba dviratininkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~65 km/val. greičiu.

- Jei pasirinkta tik *Active Assist* (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsi-jungti stabdymo pagalbos funk-cija.

Avarinis stabdymas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



Krosoveriui



- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sis-tema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą *Emergency Braking* (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibrusoja.

- Jei priekyje nustatyta transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maž-daug 10~80 km/val. greičiu (išsky-rus krosoverj (CUV)), 10~80 km/ val. greičiu (krosoveris (CUV)). Pri-klausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės ir ją supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.
- Jei priekyje yra pėsčiasis arba dvi-ratininkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maž-daug 10~65 km/val. greičiu. Pri-klausomai nuo priekyje esančių pėsčiųjų ir dviratininkų būklės ir juos supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.
- Avarinio stabdymo atveju naudo-jama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su prie-kyje važiuojančia transporto prie-mone, pėsčiuoju arba dviratininku.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



OCD051200L

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjamają funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelyje užsiudega

įspėjamoji lemputė . Tai nėra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklasomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamoios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsi Jungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairarati.

žeti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

- Ji veikia tik tam tikromis sąlygomis, įvertindama pavojų pagal atvažiuojančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir supančią aplinką.

* PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Prilausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

⚠ ATSARGIAI

- Prilausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diaazonas, kurio reikia norint naujotis susidūrimo iš priekio įspėjamajā sistema, gali suma-

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimas ir apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai



OMQ4050074I

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Forward Safety system* (išsi-jungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelyje dega  ir  įspėjamosios lemputės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia

Forward Safety
system disabled.
Camera obscured

OMQ4050073L

Forward Safety
system disabled.
Radar blocked

OMQ4050079L

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelis arba jutiklis padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lie-tui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Forward Safety system disabled. Radar blocked*). (Saugumo priekyje sistema išjungta. Radaras užblokuotas). (išsijungia po tam tikro laiko), ir prietaisų skydelyje užsi-degs  ir  įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos aprūpymai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių

nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.

- Priekinis stiklas drėgnas arba apšaless.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti nuo gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atispindys ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant priešaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, jvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su nejprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti nejprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.

- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiu, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiu, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, kuris yra pagamintas iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Transporto priemonė priekyje važiuoja greitai arba lėtai.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grjžta į savo eismo juostą.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėscasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinktas, pavyzdžiu, jei pėscasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėscasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį jutiklis atpažista kaip transporto priemonę, pėščiajį arba pėščiajį.



- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda labai greitai.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkės.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo krypčiai.
- Priekyje yra pėščiųjų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiajį arba dviratininką sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėščiajį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliėje.

- Važiuojant per rinkliavų už mokamus kelius postus, statybų aikšteliėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, viniguotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruso važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



esančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotame kelyje

Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančią transporto priemonę ar pėsčiajį. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- **Važiuojant nuožulniu keliu.**

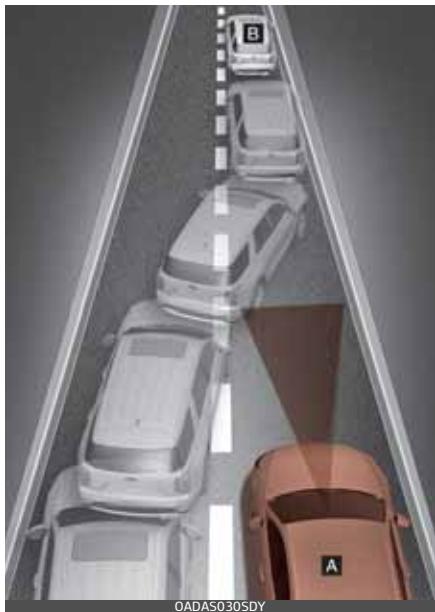


Važiuojant įkalnėje arba nuokalne susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko, todėl gali nepateikti įspėjimo ir, prireikus, nestabdyti automobilio.

Kai važiuojant šlaitu sistema staiga priekyje aptinka transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visada atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema negali iškart aptikti transporto priemonės, ypač jei transporto priemonė greitai persirikiuoja į kitą eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



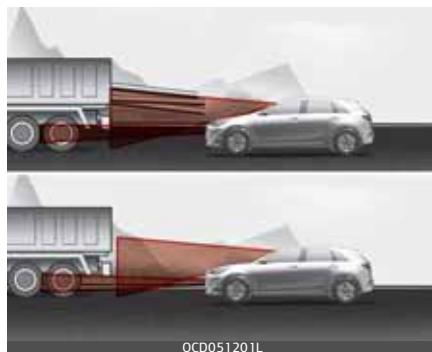
[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos, priekyje atsiradusios, transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilio atpažinimas**



Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė veža išsikišusį krovinių arba kai jos didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius, kuriuos veža pėsciasis arba dviratininkas.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inici-alizuojama priekinio vaizdo kamera.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pėsciuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnes

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta aptikti eismo juostos linijas (arba kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Sistema įspėja vairuotoją jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos kai nerodomas posūkio signalas, arba automatiškai padės vairuotojui valdyti vairaratį, kad automobilis negalėtų išvažiuoti iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms (arba kelio kraštams) nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sis-

tema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



Saugumas važiuojant eismo juosta

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Lane Safety* (saugumas važiuojant eismo juosta) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekviena funkcija.

- Jei pasirinksite *Assist*, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema automatiškai padės valdyti vairaratį jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- Jei pasirinksite *Warning Only*, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės garso signalu ir vairarčio vibravimu (jei yra) jei nustatys, kad

automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Vairuotojas turi pats vairuoti automobilį.

- Jei pasirinksite Offsistema išsijungs. Prietaisų skydelyje užsidegs (/\) indikatoriaus lemputė.

ISPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik *Warning Only*, pagalbinė vairo valdymo funkcija neveiks.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) nepadeda valdyti vairaračio kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu.
- Vairuotojas turi pats stebeti aplinką ir saugiai vairuoti automobilį, jei ši pagalbos sistema išjungta.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (išskyrus krosoverį (CUV))



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norėdami įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspauskite ir palaikykite Lane Safety mygtuką prietaisų skydelyje. (/\) indikatoriaus lemputė užsi-

degs prietaisų skydelyje. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaikydami mygtuką.



OCDO51016L

Norėdami įjungti / išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite ir palaikykite paspaudę ant vairaračio esantį Lane Driving Assist mygtuką (/\), kad išjungtumėte važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaikydami mygtuką.

Iš pradžių (/\) indikatorius prietaisų skydelio ekrane užsidega pilka spalva. Jei paspausite ir palaikysite Lane Driving Assist mygtuką, esantį ant vairaratyje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsijungs ir indikatorius prietaisų skydelio ekrane užges.

* PASTABA

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išjungta važiavimo

eismo juostos viduriu pagalbos sistemos mygtuku, išsijungs eismo juostos saugos nustatymai.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (krosoveris (CUV))



Norėdami įjungti / išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įsijungs automatiškai. Indikatorius (💡) prietaisų skydelio ekrane degs balta spalva. Jei paspausite Lane Safety mygtuką, esantį prietaisų skydelyje, esančiam vairuotojo apatinėje kairėje pusėje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsijungs, o indikatorius prietaisų skydelio ekrane užges.

Indikatorių spalva kinta priklausomai nuo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo linijos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.

- Žalia: jutiklis aptinkta juostos arba kelkraščio žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

Ispėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija). Net jei pasirinksite OFF (išjungta) ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimo gridas neišsijungs. Vairo vibracijos (jei yra) funkcija taip pat liks išjungta, net jei pasirinksite *Off* (išjungta).

* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį kartu su išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamaja sistema.

Įspėjamas apie išvažiavimą iš eismo juostos

Eismo juosta kairėje pusėje (išskyrus krosoverj (CUV))



Eismo juosta kairėje pusėje (krosoveris (CUV))



Eismo juosta dešinėje pusėje (išskyrus krosoverj (CUV))



Eismo juosta dešinėje pusėje (krosoveris (CUV))



- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (◀ arba ▶) arba (◀ arba ▶) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir juostos linija, mirksinti prietaisų skydelyje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi automobilis pasuka, ir skamba įspėjamas signalas. Taip pat pradės vibravoti vairaratis.
- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val greičiu.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (// arba /) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir vairaratis suksis, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.
- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val greičiu.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas *Keep hands on the steering wheel* (padékite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

ISPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laiko-

mas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) kai kuriais atvejais neveikia. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juosteje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikytis rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaracio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaracio.
- Jei pritvirtinsite pašalininius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "LCD ekrano režimai (išskyrus krosoverj (CUV))" 4-81 psl.
- Aptikus eismo juostą (arba kelio pakražčius), eismo juostos linijos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkos spalvos į žalią spalvą (/ arba /) užsidegs indikatoriaus lemputė, jei veikia važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Eismo juosta nenustatyta (išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051206L

Eismo juosta nenustatyta (krosoveris (CUV))



OCD061075L

Eismo juosta nustatyta (išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051207L

Eismo juosta nustatyta (krosoveris (CUV))



OCD061076L

- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Nors važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairarati.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairarati, kai automobilį valdo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema .

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai

(Išskyrus krosoverj (CUV))



Krosoveriui



Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) veikia netinkami prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Lane Keeping Assist (LKA) system* (patirkinkite važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje užsidega geltona (/ arba ) indikatoriaus įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patirkinkite

automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali tinkamai neveikti arba netiketai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Eismo juosta užteršta arba ją sunku atskirti.
 - Eismo juosta (arba kelio kraštas) šlapia padengta sniegų, purvu, alyva ir kt.
 - Eismo juostos linijos (kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
 - Kelyje šalia eismo juostos (arba kelkraščio) yra žymėjimai arba ženklai ant kelio (arba kelkraščio), kurie panašūs į eismo juostos ženklinimą.
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešelyje.
- Kelyje (arba kelkraštyje) yra daugiau kaip dvi eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, ar eismo juostos kertasi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuoamoje atkarpoje.

- Yra kelio ženklinimas, pvz., vinguota linija, pėsčiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiuui, sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Yra kelkraštis be eismo juostos žymėjimo.
- Važiuojamojoje kelio dalyje yra ribojanti konstrukcija, mokesčių už kelius rinkliavos postas, šaligatvis ir kt.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra labai mažas arba ji pasleplia eismo juostos liniją.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priešo išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Naudodamai eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokį atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien šia sistema, važiuokite atsargiai.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.

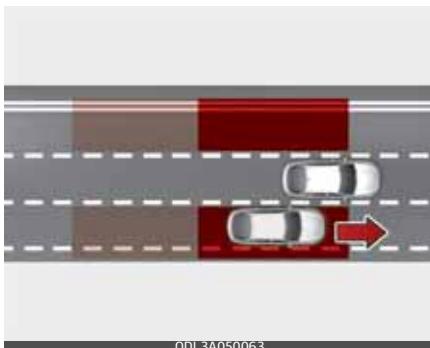
- Jei eismo juosta tinkamai nenusta-ta daugiau informacijos ieškokite skyriuje "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai" 6-108 psl.
- Vilkdami priekabą arba kitą transpor-to priemonę, rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos (LKA) sistemą.
- Važiuojant dideliu greičiu vairaračio valdyti negalésite. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėja-masis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sis-tema (LKA) gali nepateikti įspėja-mojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neiš-girsti važiavimo eismo juostos vidu-riu pagalbos sistemos (LKA) įspėjamojo signalo.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepa-dėti jo valdyti.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) neveikia toliau išvardintais atvejais.
 - Kai įjungtas posūkio signalas arba įspėjamasis pavojaus žibintas.
 - Automobilis nevažiuoja eismo juostos viduryje kai sistema yra

jungta arba iškart persirikiavus į kitą eismo juostą.

- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Kai automobilis važiuoja ties stai-
giu posūkiu.
- Kai automobilio greitis yra
mažesnis nei 55 km/val. ir dides-
nis nei 210 km/val.
- Kai automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.
- Automobilis staiga sustabdomas.

Neapžvelgiamos zonas įspėja- moji sistema (BCW) (jei yra)

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema skirta padėti nustatyti ir stebeti iš vairuotojui nematomos zonas artėjančias transporto prie-
mones ir įspėti vairuotoją apie neiš-
vengiamą susidūrimą įspėjamuoju
pranešimu ir garso signalu.

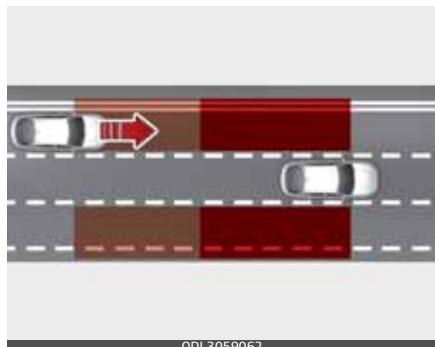


ODL3A050063

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

⚠️ ATSARGIAI

Aptikimo diapazonas gali skirtis pri-
klausomai nuo jūsų automobilio
greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu
sistema gali neįspėti apie aklojoje
zonoje esančią transporto priemonę.



Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonas dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo laikas gali skirtis priklauso-mai nuo artėjančios transporto prie-monės greičio.

Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite užpakaliniu kampinio radaru ar radaru agrega-to ir stenkités jo nesutrenkti.
- Užpakalinis kampinis radaras buvo pakeistas arba remontuotas. Tokiu atveju patirkinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* reko-men-duoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei galinis kampinis radaras arba šalia jo esantis plotas buvo pažeis-tas ar paveiktas bet kokiu būdu, nors įspėjamasis pranešimas prie-taisių skydelyje nerodomas, neap-žvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali veikti netinkamai. Tokiu atveju patirkinkite automobilių pro-fesionaliose automobilių remonto

dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti.

Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



Nematomos zonos sauga

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (saugumas neapžvelgiamoje zonoje).

- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite *Off* neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsijungs.



Jungiklyje esantis indikatorius degs kai neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo jungiklis yra arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu. Kai dar kartą paspau-

site mygtuką indikatorius užges ir sistema išsijungs. Jei uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungtas ir ijungtas, neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema grįžta į ankstesnę būseną. Kai neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema neišjungiama paspaudus mygtuką. Kai neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema ijungiamā, jspéjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik jspéjimas), mygtuko indikatorius užges ir neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema išsijungs.
- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema išsijungs. Tokiu atveju neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema sugrįžtė į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.



Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydeilyje pasirodys pranešimas *Blind-Spot Safety System is Off*.

Jei pakeisite nustatymą iš *Off* (išjungta) į *Warning Only* (tik jspéjimas), jspéjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje mirk-sés tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai sistema nustatyta į *Warning Only* (tik jspéjimas), jspéjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje mirk-sés tris sekundes.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik jspéjimas), pagalbinė vairo valdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsite sistemą (padėtis *Off*) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

*** PASTABA //**

Jei variklis paleidžiamas iš naujo neapžvelgiamos zonos jspéjamoji sistema (BCW) išlaikys paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Ispėjimo laikas

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (ispėjimo laikas) jei norite pakeisti neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

*** PASTABA**

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Ispėjimo garsas

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti neapžvelgiamos zonos pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

*** PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsijungs.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistemos funkcijoms.

- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- Late* (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūščių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos veikimas

Įspėjimas

Transporto priemonės nustatymas



- Apie nustatytą transporto priemonę vairuotoją įspėja išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu, o iš nematomos zonas artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/val.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje.
- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirksinti išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė.
- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįžtys į transporto priemonės aptikimo būseną.

⚠️ ISPĖJIMAS

- ⚠️
- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemones gretimoje eismo juostoje ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje ir jūsų apie tai neįspėti.
 - Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.
 - Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
 - Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali

- nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo. Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
 - Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik neapžvelgiamos zonas įspėjamajai sistemoi. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintume važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

* PASTABA //

Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai

(Išskyrus krosoverį (CUV))



OBD041239L

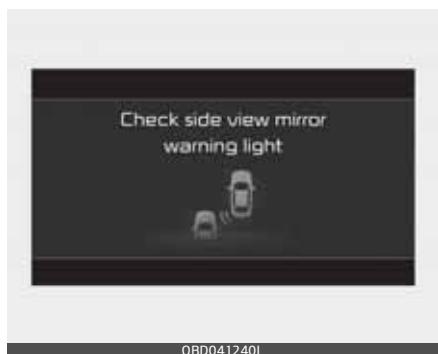
Krosoverui



OJF058435L

Kai neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydeliye pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (patikrinkite neapžvelgiamos zonas įspėjamają sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtu-

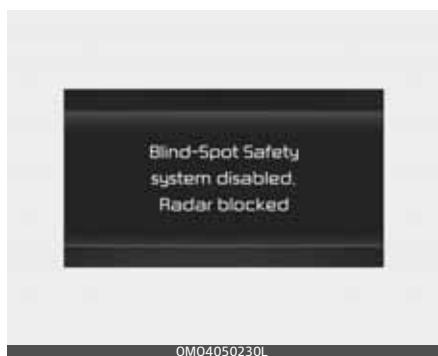
vėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



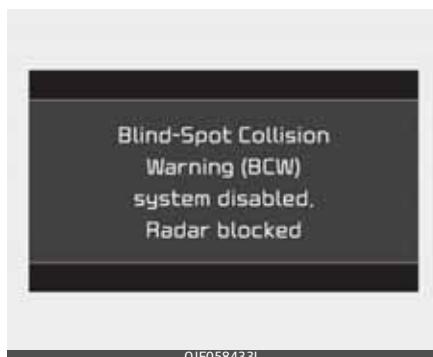
Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema neveikia

(Išskyrus krosoverį (CUV))



Krosoverui



Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų arba lietui lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

ATSARGIAI

Išjunkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl išjunkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą.

Neapžvelgiamos zonos įspėjamos sistemos įspėjimas

Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsi-jungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.

- Važiuojant greitkelio (arba autos-trados) rampa.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksotas objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant dideliuose plotuose, kuriuose yra mažai transporto prie-monių ar konstrukcijų (pvz., dykuma, pieva, priemiestyje ir pan.) Važiuojant siauru keliu, apaugsiu medžiais arba žole.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.

- Jei kitoje kelio eismo juosteje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dvięjų eismo juostų, išvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiu i lipduku, apsaugos priemonė, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsi-jungti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiu, pusprieškabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiu, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiu, pėsciasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiu, sportinis automobilis.

⚠ IŠPĖJIMAS

Važiuojant vingiuotu keliu.



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

6



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.

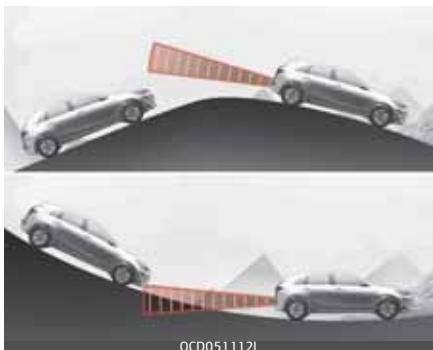


ODL3059066

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Važiuojant nuožulniu keliu.

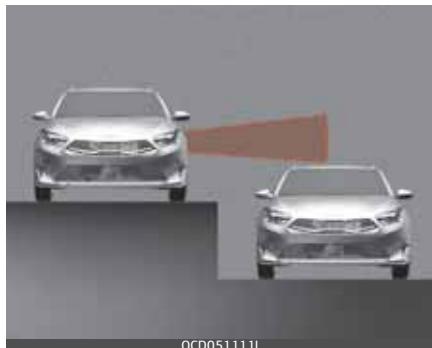


ODC0511112L

Važiuojant šlaitu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.



ODC0511111L

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini. Sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtiniais juostų aukščiais (požeminėje sujungimo atkarpoje, nuo kelio atskirtoje sankryžoje ir t.t.).

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ IŠPĖJIMAS

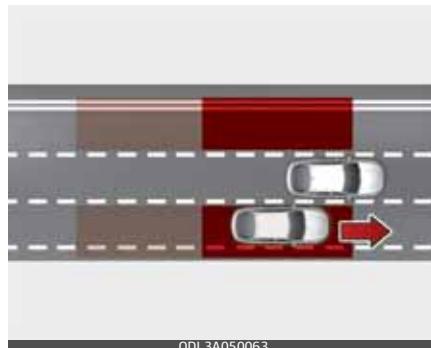
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti

arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema skirta padėti nustatyti ir stebeti iš vairuotojui nematomos zonas artėjančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.

Jei yra susidūrimo tikimybė persirkiojant į kitą eismo juostą arba važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos, ši sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama diferencialinius stabdžius.



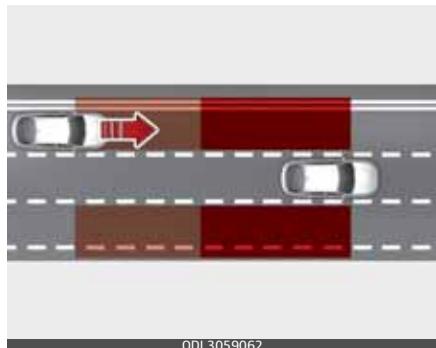
ODL3A050063

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

⚠️ ATSARGIAI

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu

sistema gali nejuspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



ODL3059062

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonas artėjančia transporto priemonę.

ATSARGIAI

Ispėjimo laikas gali skirtis priklauso-mai nuo artėjančios transporto prie-monės greičio.



OBD051361

Kai išvažiuojate į priekį iš stovėjimo vietos ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonas artėjančia trans-porto priemone, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama stabdžius.



OBD051386L

Kai persirikiuojant į kitą eismo juostą nustatoma priekyje esanti eismo juosta ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonas artėjančia trans-porto priemone, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama diferencialinius stabdžius.

Aptikimo jutiklis

Priekyje



Gale



[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite užpakalnio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkitės jo nesutrenkti.
- Jei galinis kampinis radaras arba šalia jo esantis plotas buvo pažeistas ar paveiktas bet kokiui būdu, nors išpėjamas pranešimas prietaisų skydelyje nerodo-

mas, išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali veikti netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei užpakaliniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rémelio ar kitų pašalininių daiktų, pavyzdžiu, lipduko ar purvasaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



Nematomos zonos sauga

Norédami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (saugumas neapžvelgiamoje zonoje).

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu, vairo vibracija (jei yra) ir stabdymo pagalba, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.
- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vai-

ruotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema ijjungta nebus.

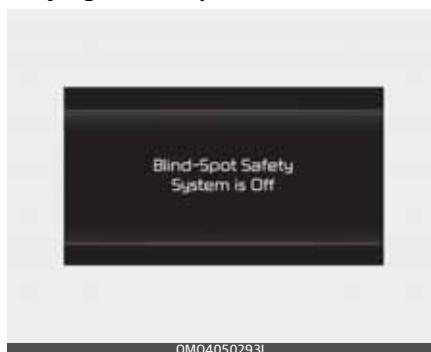
- Jei pasirinksite *Off* įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.



Jungiklyje esantis indikatorius degs kai neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo jungiklis yra arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu. Kai dar kartą paspausite mygtuką indikatorius užges ir sistema išsijungs. Jei uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungtas ir įjungtas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema grižta į ankstesnę būseną. Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neišjungiamama paspaudus mygtuką. Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įjungama, įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik įspėjimas), mygtuko indika-

- torius užges ir įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema išsijungs.
- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema išsijungs. Tokiu atveju įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema sugriž į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.



OMQ4050293L

Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydeliuje pasirodys pranešimas *Blind-Spot Safety System is Off*.

Jei pakeisite nustatymą iš *Off*(išjungta) į *Active Assist* (aktyvi pagalba) arba *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame šoninio vaizdo veidrodje mirksės maždaug tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema nustačia į *Active Assist* (aktyvi pagalba) arba *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame šoninio vaizdo veidrodje mirksės maždaug 3 sekundes.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungssite sistemą (padėtis *Off*) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA //

Jei variklis paleidžiamas iš naujo įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema išlaikys paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Įspėjimo laikas



OCD041503L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti įspėjimo apie susidūrimą

aklojoje zonoje sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamąjį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Transporto priemonės nustatymas



- Apie nustatyta transporto priemonę vairuotoją įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.
- Sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu, o iš nematomos zonas artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/val.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje.
- Jei nustatymų meniu pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą įsijungs kai jūsų automobilis artės prie eismo juostos, kurioje aklojoje zonoje

nustatyta artėjanti transporto priemonė.

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirksinti išorinio šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė.
- Kai posūkio signalas įjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus įjungtas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

⚠ ISPĖJIMAS

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali aptikti transporto priemones gretimoje eismo juosteje ir jūs apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juosteje ir jūsų apie tai neišspėti.
- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

*** PASTABA**

Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (vairuojant)



- Apie susidūrimą vairuotojų įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, rodomas priešais skydelyje.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val. greičiu ir abi eismo juostos linijos yra nustatytos.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonas srityje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema išsijungs esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jei jūsų automobilis įvažiuoja į kitą eismo juostą tam tikru atstumu.
 - Jei jūsų automobilis yra toli nuo susidūrimo situacijos.
 - Jei vairaratis staigiai pasuka-

- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jei veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Po įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos operacijos arba išvažiavę į kitą eismo juostą turite važiuoti į eismo juostos viduri. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia jei automobilis nevažiuoja eismo juostos viduriu.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (pradedant važiuoti)



- Apie susidūrimą vairuotojų įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, rodomas priešais skydelyje.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš nematomos zonas artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonas srityje.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



OCD051200L

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatytiems keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, įspėjimo apie

susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje sistemos įspėjamojo signalo.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Jei veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairarati, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Jei važiuodami atbuline eiga staiga perjungiate pavara, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikti arba veikti be reikalo.
- Veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių automobilis gali staigiai sustoti sužeisti keleivius, o neprirtvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įsijungia ne visose

situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Jspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai ir aprībojimai

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas



OBD041239L

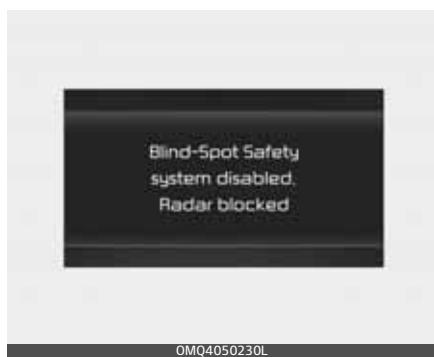
Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, priešais skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (po kurio laiko išsi-jungia) ir prietaisų skydelyje dega įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įga-liotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



OBD041240L

Kai šoninio vaizdo veidrodžio (išorinio veidrodžio) įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (išsijungia po tam tikro laiko), o prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė . Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia



Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegų arba lietui lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS //

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio ijjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

ATSARGIAI //

Išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą arba nukabinke priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistemos apribojimai

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytomis situacijoms.

- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- Kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant greitkelio (arba autos-trados) rampa.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių objektų (pavyzdžiui, požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objekto, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.

- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiujate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitoje kelio eismo juosteje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dvių eismo juostų, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalnio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalnio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemonė, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.

- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytom aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Jei buvo remontuojama stabdžių sistema.
- Jei automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Važiuojant vinguotu keliu.



Važiuojant vinguotu keliu išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



Važiuojant vinguotu keliu išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

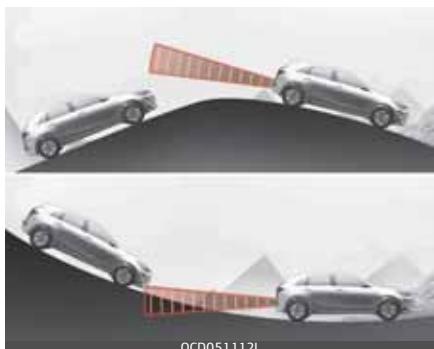
Važiuojant keliu, kuris susijungia / daliasi.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / daliasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Važiuojant nuožulniu keliu.

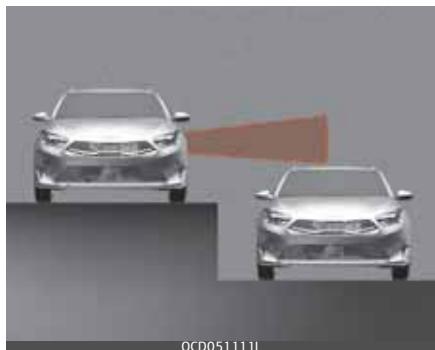


Važiuojant šlaitu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje

arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini. Sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtiniais juostų aukščiais (požeminėje sujungimo atkarpoje, nuo kelio atskirtoje sankryžoje ir t.t.).

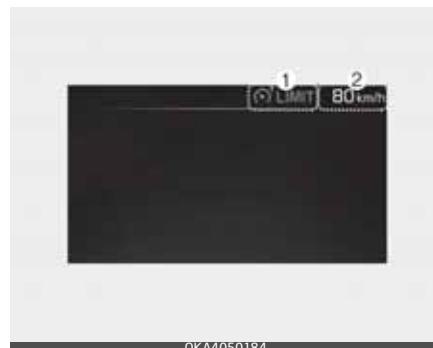
Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai jei jai truko stiprios elektromagnetinės bangos.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakiniai kampiniai radarai.

Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA) (jei yra)



- (1) Greičio ribotuvo indikatorius
- (2) Nustatyta greitis.

Galite nustatyti greičio apribojimą jei nenorite viršyti tam tikro greičio.

Kai virsijate nustatytą greitį įsijungia mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba įspėjamasis signalas). Ji veikia tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

Greičio ribos nustatymas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



Krosoverui



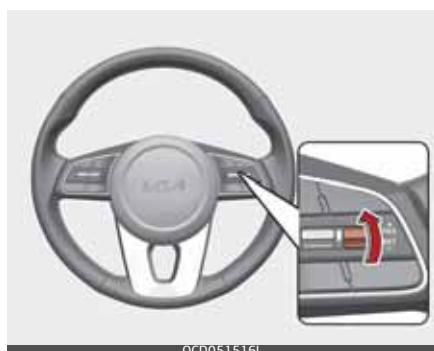
1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratyje du kartus važiuodami pageidaujamu greičiu.

Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribos indikatorius.

(Išskyrus krosoverj (CUV))



Krosoverui





2. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn (RES „+“ jungiklis aukštyn arba SET „-“ jungiklis žemyn) ir paleiskite kai nustatysite pageidaujamą greitį. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn (RES „+“ jungiklis aukštyn arba SET „-“ jungiklis žemyn) ir palaikykite. Greitis iš pradžių padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio (penkių mylių per valandą kartotinis), o paskui padidės arba sumažės 10 km/val.



3. Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje. Jei norite važiuoti didesnį greičių nei

nustatytas greitis, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad ijjungtumėte smūgio mechanizmą.

Nustatyta greičio riba žybsės ir skambės įspėjamas signalas tol, kol vėl važiuosite nustatytu greičiu.

* PASTABA

- Kai akseleratoriaus pedalas nebus paspaustas virš slėgio taško, automobilis važiuos nustatytu greičiu.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, iš paspaudimo mechanizmo gali būti girdimas spragtelėjimas.

6

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinės išjungimas



Paspauskite || mygtuką, kad laikinai pristabdytumėte nustatyta greičio aprivojimą. Nustatytas greičio aprivojimas išsijungs, tačiau greičio ribos indikatorius liks ijjungtas.

Mechaninės greičio ribojimo sistemos veikimo atnaujinimas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051478L

Jei paspausite || Driving Assist mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Krosoveriui



OCD051516L

Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, nustatytas greitis bus grąžintas į iš anksto nustatyta greitį.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



OCD051015L

Krosoveriui



OCD051515L

Paspauskite Driving Assist mygtuką norėdami išjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą. Greičio apribojimo indikatorius užges. Kai nenaudote mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos visada išjunkite ją paspausdami Driving Assist mygtuką.

⚠ ISPĖJIMAS

Naudodamiesi mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate, kad netycia nenustatytmėte automobilio greičio. Išsitinkite, kad nedega greičio ribojimo indikatorius.
- Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatyty situaciją. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) (jei yra)

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema naudoja informaciją iš aptinkto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad informuotų vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomos kelio eismo ženklus. Ši sistema padeda vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu.

* PASTABA //

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti važiuojant kitose šalyse.
- Jei jūsų automobiliuje yra navigacijos sistema, jos duomenis reikia reguliarai atnaujinti.

6

Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



Greičio aprivojimas

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

- Jei pasirinksite *Speed Limit Warning* (įspėjimas apie greičio ribą), sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį. Sistema taip pat įspėja vairuotoją jei automobilis važiuoja didesniu greičiu, nei leidžiamas greitis.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir lenkimo apribojimą, kai jūsų automobilis važiuoja pro atitinkamus eismo ženklus.

Rodoma greičio riba





Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

* PASTABA

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema rodo ne tik greičio apribojimus, bet ir kelio ženklu informaciją. Pateikta papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo šalies.
- Papildoma informacija, rodoma po greičio riba arba lenkti kitą transporto priemonę draudžiančiu kelio ženklu, nurodo sąlygas, kurioms esant ženklu reikia vadovautis. Jei sistema neatpažįsta papildomos informacijos ji nebus rodoma.

Papildomi eismo ženklai

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema prietaisų skydelyje parodo ne tik draudimo važiuoti ir greičio ribojimo ženklus, bet ir greičio ribojimo ženklus tam tikromis sąlygomis.

Nėra patikimos informacijos apie greičio ribojimą.



- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

Informacijos nėra



- Simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema nenustato lenkimo ženklo.

Greičio apribojimo pabaiga.



- Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, išmanioji greičio apribojimo įspėjamoji sistema teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.

Greitis neribojamas (tik Vokietijoje).



WUM-205

- Simbolis "apribojimo pabaiga" rodomas važiuojant Vokietijos keliuose, kuriuose néra greitų ribojančių ženklų. Simbolis rodomas tol, kol privažiuosite prie greitų ribojančio ženklo.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas



OMQ4050304L

Kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check speed limit system* (patikrinkite greičio ribojimo sistemą). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia



OMQ4050305L

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priešinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, išjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti arba apriboti išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Speed limit system disabled. Camera obscured.* (Greičio ribojimo sistema išjungta. Kamera uždengta pašalinėmis medžiagomis). Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

Jei išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

* PASTABA

Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsi-dega įspėjamoji lemputė, išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba išjungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai kelio eismo ženklas nešvarus arba sunkiai pastebimas.
- Kai kelio ženkli blogai matomi dėl prasto oro, pavyzdžiui, liečiaus, sniego, rūko ir pan.

- Kai kelio ženklas neaiškus arba sugadintas.
- Kai kelio ženkla dengia kitas objektas arba ant jo krenta šešėlis.
- Kai kelio ženklas neatitinka standartų.
 - Jei užrašas arba paveikslėlis ant kelio ženklo neatitinka standarto.
 - Jei kelio ženklas stovi tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo iš jo arba išsisikiriančiuose keliuose.
 - Išvažiavimo kelyje esančiamė kelio ženkli nėra sąlyginių kelio ženklių.
 - Jei ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės.
- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Kai priekiniai žibintai neįjungti arba jie šviečia silpnai važiuojant nakties metu ar tunelyje.
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės, gatvių šviesų ar artėjančių transporto priemonių šviesų atspindžių.
- Kai į priekinio vaizdo kameros matymo lauką krenta saulės spinduliai.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelius aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę.

- Kai automobilis stipriai kratomas.

* PASTABA //

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)

Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nustato vairuotojo dėmesio lygi analizuodama vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt. Sistema rekomenduos padaryti pertrauką kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (išskyrus krosoveryje (CUV))

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija aptikimo jutiklio pagalba nustato eismo juostas ir priešais

esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Aukšciau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (išskyrus krosoveryje (CUV))

Nustatymo ypatybės



Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

- Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba

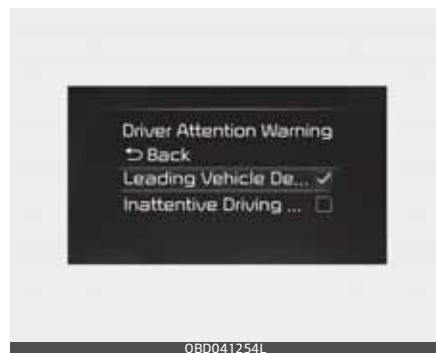
ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudojtojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (išspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą).

- Jei pasirinksite *Inattentive Driving Warning* (išspėjimas apie neatidū vairavimą) sistema informuos apie vairuotojo dėmesį ir rekomenduos padaryti pertrauką, kai dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro nustatytu lygio.

*** PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą



Jei įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema įjungta, ji informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradedą važiuoti.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (krosoverje (CUV))

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema yra išjungta kai automobilis pristatomas iš gamyklos.
- Norėdami įjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) → *High sensitivity* (didelis jautrumas) / *Normal sensitivity* (normalus jautrumas) / *Off* (išjungta).
- Galite pasirinkti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemos režimą.
 - Didelis jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
 - Normalus jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
 - Išjungta: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema išjungta.
 - Iš naujo paleidus variklį įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks taip, kaip buvo nustatyta.

Įspėjimo laikas



OCD041503L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti neapžvelgiamos zonos įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

*** PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti. Prieš keisdami įspėjamo pateikimo laiką būtinai jį patirkrinkite.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugo paskutinius įspėjimo pateikimo nustatymus.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas

Pagrindinė funkcija

Ekranas ir įspėjimai

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra informuoti vairuotoją apie jo dėmesio lygį ir įspėti vairuotoją apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką.

Dėmesio lygis

Išjungta



Budėjimo režimas



Dėmesingas vairavimas (išskyrus krosoverj (CUV))



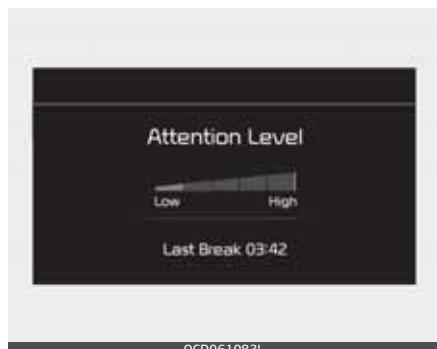
Dėmesingas vairavimas (krosoveris (CUV))



Nedėmesingas vairavimas (išskyrus krosoverj (CUV))



Démesingas vairavimas (krosoveris (CUV))



- Prietaisų skydelyje vairuotojas gali stebėti savo vairavimo sąlygas.
 - Jei nustatymų meniu įspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema bus išjungta, bus rodomas pranešimas, kad sistema išjungta.
 - Sistema veikia kai automobilis važiuoja 0~210 km/val. greičiu.
 - Kai automobilio greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas *Standby* (budėjimo režimas).
- Vairuotojo démesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau démesingas.
- Šis skaičius mažėja kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.

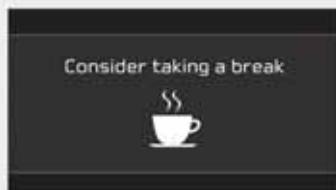
Poilsio laikas

(Išskyrus krosoverj (CUV))



OBD041241L

Krosoverui



OCDW059093

- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo démesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Įspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema nesiūlo pailsėti, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių, arba po paskutinio pasiūlymo pailsėti nepraejo 10 minučių.

⚠ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keisite kai automobilis stovi saugioje vietoje.

⚠ ATSARGIAI

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti pailsēti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius, net jei vairuotojas nejaučia nuovargio.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsēti saugioje vietoje, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema ir nesiūlo pailsēti.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "Prietaisų skydelis" 4-69 psl.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema iš naujo nustato paskutinių poilsio laiką 00:00 toliau nurodytais atvejais.
 - Kai variklis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo duris.
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (išskyrus krosoveryje (CUV))



Priekyje esančiai transporto priemonėi pradėjus važiuoti sistema apie tai įspėja vairuotoją prietaisų skydelyje rodomu įspėjamuoju pranešimu *Leading vehicle is driving away* (priekyje esanti transporto priemonė pradėjo važiuoti) (arba *Leading vehicle is driving on* (priekyje esanti transporto priemonė važiuoja) ir skambančiu garso signalu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.

⚠ ATSARGIAI

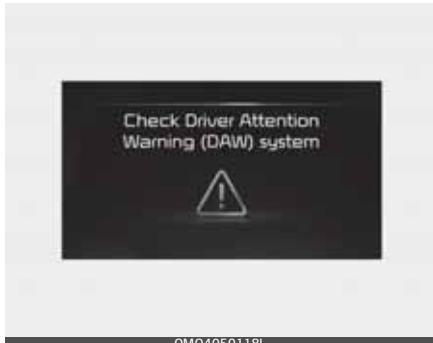
- Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema yra tik pagalbinė priemonė ir gali neįspėti vairuotojo kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda važiuoti.
- Prieš pradėdami važiuoti visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

* PASTABA

Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir aprūpimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai prietaisų skydeliye rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Dri-*

ver Attention Warning (DAW) system (išsijungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydeliye dega įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

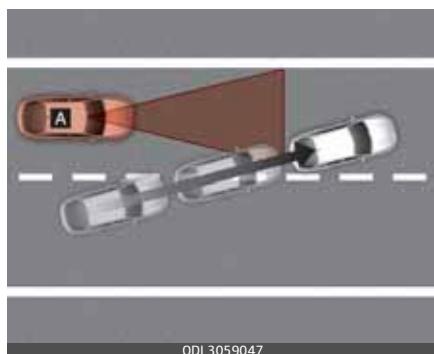
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos įspėjimas

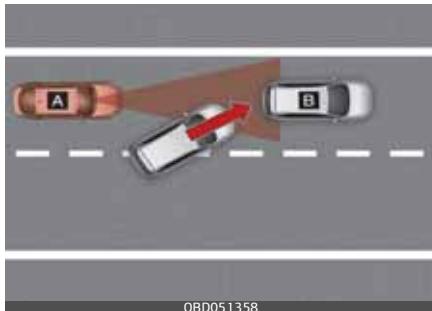
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis vairuojamas agresyviai.
- Automobilis dažnai kerta eismo juostų linijas.
- Automobilį kontroliuoja vairavimo pagalbos sistema, pavyzdžiui, važiavimo eismo juostos vidurius pagalbos sistema.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja staiga.





[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai prieš jūsų automobilį į eismo juostą įvažiuoja kita transporto priemonė.

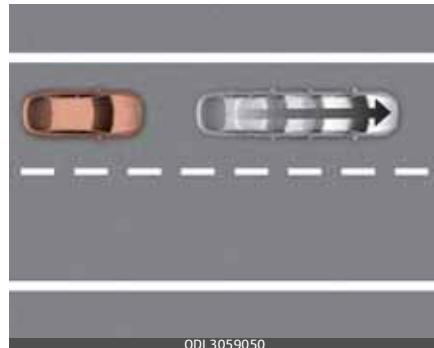
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojas staigiai pasuka vairarati.



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Jei priekyje važiuojant transporto priemonė staigiai pasuka, pavyzdžiui, suka į kairę arba į dešinę pusę, atlieka posūkį ir pan., išpėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.



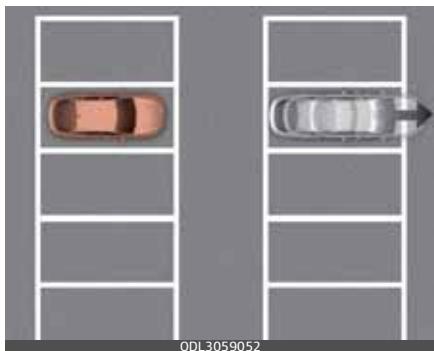
Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.

- Kai pėscasis arba dviratininkas yra tarp jūsų automobilio ir kitos transporto priemonės, esančios priekyje.



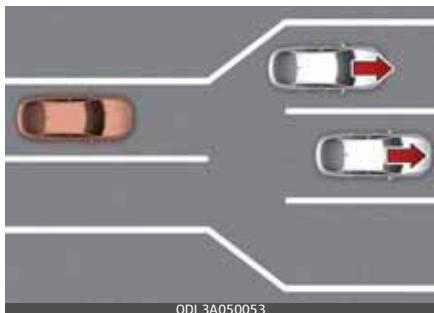
Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti jei tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėscasis (-ieji) ar dviratis (-iai).

- Kai automobilis stovi automobilių stovėjimo aikštelėje.



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė nuvažiuoja tollyn, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali jus įspėti, kad stovėjusi transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant prie mokesčių už kelius rinkliavos vartų, sankryžos ir pan.



Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti važiuojant per kelių mokesčių rinkliavos postus ar sankryžas, kur yra daug kitų transporto priemonių arba važiuojant keliu, kuriaame eismo juostos dažnai susijungia ir išsiskiria.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jei yra)



(1) Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius.

(2) Nustatytas greitis.

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (išskyrus krosoverj (CUV))

Nustatyto greičio keitimas



- Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.
- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratuje važiuodami pageidaujamu greičiu. Prietaisų skydeluje užsidegs nustatyto greičio ribos (CRUISE) indikatorius.
- Ableiskite akceleratoriaus pedalą. Automobilis važiuos nustatytu greičiu net jei akceleratoriaus pedalas nebus paspaustas.

* PASTABA

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

Nustatyto greičio didinimas



- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.

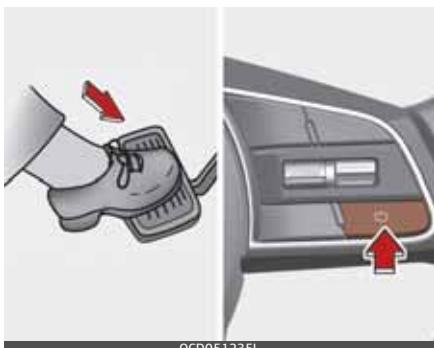
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebēdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, padidės 10 km/val.
Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Nustatyto greičio mažinimas



- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastumas ši jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebēdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, sumažės 10 km/val.
Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis.

Laikinas pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo sustabdy-mas



Greicio palaikymo sistema išsijungia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus || ⌂ mygtuką.
- Ijungus N (neutralią) pavara.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabiliumo kontrolės sistema).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.

Pastovaus greičio palaikymo siste-mos veikimo atnaujinimas



Jei paspausite || ⌂ mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu. Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą. Indikatorius užges.

Kai nenaudojate pastovaus greičio palaikymo sistemos visada išjunkite ją paspausdami *Driving Assist* mygtuką.

* PASTABA

Naudodami greičio valdymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite greičio valdymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netycia nenustatytumėte automobilio greičio. Įsitikinkite, kad nedega greičio (CRUISE) indikatorius.

- Greičio valdymo sistema nepakeis tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytytų situacijų.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliui važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu.
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais.
 - Važiuojant kalnuotais ar vin-giuotais keliais.
 - Važiuojant vėjuotose vietovėse.
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
- Važiuodami su priekaba neįjunkite greičio kontrolės sistemos.

⚠️ ATSARGIAI

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nepaspaudę sankabos pedalą, nes gali perkaisti variklis. Tokiu atveju paspauskite sankabos pedalą arba paspauskite vairavimo pagalbos mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (krosoveris (CUV))

Važiavimo pagalbos mygtukas



OCD051517L

- O: išjungiamama pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Važiavimo pagalbos mygtukas: įjungia ir išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- RES+: atnaujina arba padidina nustatyta greitį.
- SET-: nustato arba sumažina nustatyta greitį.

Nustatyto greičio keitimas



OCD051515L

1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratyje sistemai įjungti. Užsidegs nustatytas greitis.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

* PASTABA

Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą paspauskite stabdžių pedalą norėdami nustatyti pastovaus greičio palaikymo sistemą.

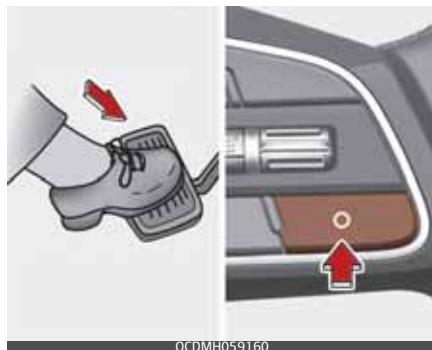


OCD051518L

3. Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą

greitį. Užsidegs nustatytas greitis. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sustabdymas



Greičio palaikymo sistema išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus 0 mygtuką.
- Ijungus N (neutralią) pavarą.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabiliumo kontrolės sistema).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.

Nustatytas greitis išsijungs, tačiau greičio indikatorius (CRUISE) liks įjungtas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas



Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, nustatytas greitis bus grąžintas į iš anksto nustatytą greitį. Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite variklį.

Abu šie veiksmai išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Nustatyto greičio nustatymas“.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema suteikia jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir ji nustato, kad vairuotojas lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę, automobilio greitis padidės.

Aptikimo jutiklis





[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis priekyje esančioms transporto priemonėms aptikti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras visuomet turi būti geros būklės, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų tinkamiausiai.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krosoveris (CUV))

Nustatymo ypatybės

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungimas



- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis bus nustatytas pagal esamą greitį prietaisų skydeliuje.
- Jei priekyje nėra transporto priemonės jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu, tačiau, jei priekyje yra kita transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatytu ir toliau vėl važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

*** PASTABA**

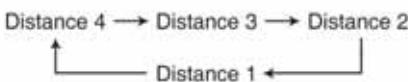
Jei jūsų automobilio greitis yra nuo 0 iki 30 km/val. (0 ~ 20 mylių per valandą), kai paspausite *Driving*

Assist mygtuką, nustatytas greitis bus 30 km/val. (20 mylių per valandą).

Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus atstumo iki kitos transporto priemonės mygtuką atstumas keisis toliau nurodyta tvarka.



* PASTABA

- Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu, bus išlaikomas toliau nurodytas atstumas:
 - 4 atstumas – maždaug 52,5 m.
 - 3 atstumas – maždaug 40 m.
 - 2 atstumas – maždaug 32,5 m.
 - 1 atstumas – maždaug 25 m.
- Nustatomas tokis pat atstumas, koks buvo nustatytas paskutinį kartą kai variklis buvo paleistas iš

naujo arba sistema buvo laikinai išjungta.

Nustatyto greičio didinimas



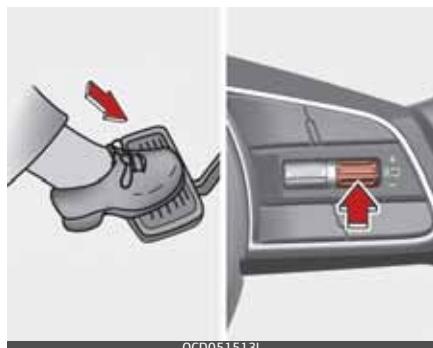
- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaiykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydeliuje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis ir automobilis pradės važiuoti šiuo nustatytu greičiu. Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

▲ ISPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi „+“ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti kai paspaudžiate ir laikote spausdą „+“ jungiklį.

Nustatyto greičio mažinimas

- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebēdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/val.
- Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas

Paspauskite || ○ jungiklį arba stabdžių pedalą norédami laikinai išjungti išmaniają pastovaus greičio palaičių sistemą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas

Norédami vėl įjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite +, - arba || ○ jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelyje rodomu greičiu.

Jei paspausite || mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš paspausdami || jungiklį patirkinkite važiavimo sąlygas. Automobilio greitis gali labai padidėti arba sumažėti kai paspaudžiate || jungiklį.

Įšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OCD051015L

Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norédami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

* PASTABA

Jei jūsų automobiliuje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, norédami ižjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Driving Assist* mygtuką. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema išjungs.

Įspėjimo garsas



OCD051197L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamajį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*), (jei įrengta valro vibracijos funkcija).

* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius įspėjamojo signalo nustatymus.
- Net jei pasirinksite *Off* (išjungta), išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krosoveris (CUV))

Nustatymo ypatybės

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norédami įjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.
Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
- Padidinkite greitį iki pageidaujamo. Išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nustatyti šiuo būdu:
 - 10 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.
 - 0 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.



- Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.
LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kitos transporto priemonės.
- Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Važiuojant stačiu šlaitu automobilis gali sumažinti arba šiek tiek padidinti greitį, o važiuojant į kalną ar nuokalnę automobilio greitis gali sumažėti įkalnėje ir padidėti važiuojant žemyn.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 0~30 km/val.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 10~30 km/val.

Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas

OCDP069425



OCDP069426



OCDP069427



OCDP069428

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juosteje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juosteje prieš jus važiuoja kita transporto priemonė jūsų automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatytu.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pasikeitė dėl to, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė padidino arba sumažino greitį, atstumas, rodomas LCD ekrane, gali pasikeisti.

Nustatyto greičio didinimas

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pastumkite RES+ jungiklį į viršų.
Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val. (5 mph).
Paleiskite jungiklį kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpam pastumkite RES+ jungiklį į viršų ir paleiskite.
Kaskart tokiu būdu pastūmus RES+ jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš naudodamiesi RES+ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Kai paspausite ir laikysite RES+ jungiklį, labai padidės važiavimo greitis.

Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pastumkite SET- jungiklį į apačią.
Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val. (5 mph).
Paleiskite jungiklį kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpam pastumkite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite.
Kaskart tokiu būdu pastūmus SET- jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/val.

Laikinas greičio padidėjimas kai jungta pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatytą greičio.

Grįžimas prie nustatyto greičio:

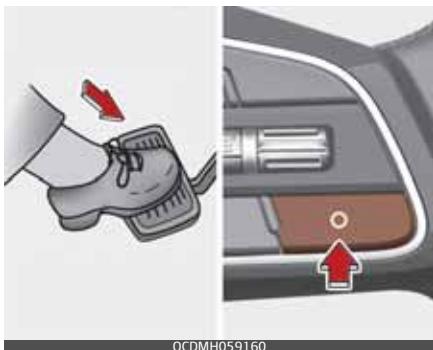
- Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite SET- jungiklį važiuodami didesnį greičių, greitis sumažės iki nustatyto.

* PASTABA

Laikinai padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas



Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia kai paspaudžiate stabdžių pedalą arba O mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite O mygtuką, kai automobilis stovi. Prietaisų skydelyje užgėsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki kitos transporto

priemonės indikatorius ir nuolatos dega CRUISE indikatorius.

Išjungimas automatiniu būdu

- Jei automobilio greitis viršija 190 km/val.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas RES + jungiklį aukštyn / SET jungiklį žemyn kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus)

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungama automatiškai, ji nepradės veikti net pajudinus RES+ arba SET- jungiklį.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamama automatiškai, kai automobilis sustoja, išjungs EPB sistema ir stovėjimo stabdys bus užrakinatas.

⚠ ATSARGIAI

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI



OM04050134L

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė. Jūs turite nustatyti automobilio greitį spaudami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamuoju signalu.

Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo atnaujinimas



OCD051516L

Jei išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei *Driving Assist* mygtuku ir sistema vis dar vei-

kia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai RES+ jungiklį pakelsite į viršų.

Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, automobilis vėl važiuos nesenai nustatytu greičiu. Vis dėlto, jei automobilio greitis sumažės iki mažiau nei 10 km/val., jis bus nustatytas iš naujo, kai prieš jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.

* PASTABA

Norėdami sumažinti avarijos pavoją, prieš jungdami išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą *RES+* jungikliu, apžiūrėkite kelio būklę, kad išsitikintumėte, jog galite naudotis šia sistema.

Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos išjungimas



OCD051515L

- Paspauskite važiavimo pagalbos mygtuką mygtuką. (Prietaisu skydelyje išsijungs *Driving Assist* indikatorius.) Kai nesinaudojate išmaniąja pastovaus greičio palai-kymo sistema paspauskite *Driving Assist* mygtuką ir išjunkite sis-temą.

* PASTABA

Kiekvieną kartą paspaudus *Driving Assist* mygtuką režimas keičiasi toliau nurodyta tvarka.



Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

Pagrindinė funkcija

- Pavarų svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįjungta.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone 10~180 km/val. kai priekyje nėra automobilio, 0~180 km/val, kai priekyje yra auto-mobilis.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sis-tema) arba ABS nekontroliuoja auto-mobilio.
- Variklio apsisukimų dažnis nėra rau-donojoje zonoje.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.

* PASTABA

Jei automobiliui sustojus priešais jūsų automobilį yra transporto prie-monė, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema įsijungs paspaudus stabdžių pedalą

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

- Pagalbos sistema lenkiant kitą trans-porto priemonę veikia kai posūkio signalo indikatorius kairėje pusėje įjungtas (automobiliai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobiliai su vairu dešinėje pusėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 60 km/val. greičiu.
 - Pavojaus signalo žibintas nedega.
 - Prieš Jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.
 - Mažinti greitį nėra būtina norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuo-jančios transporto priemonės.

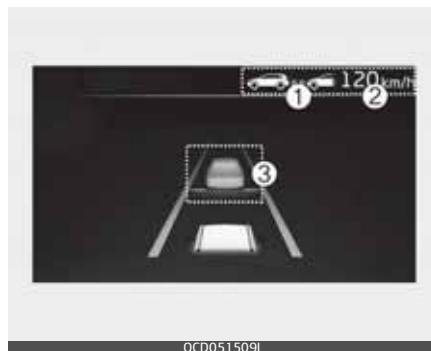
⚠ ISPĖJIMAS

- Kai posūkio signalo indikatorius yra įjungtas kairėje pusėje (auto-mobiliai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobiliai su vairu dešinėje pusėje) kai priekyje yra trans-porto priemonė, jūsų automobilis

- gali laikinai padidinti greitį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, greičio didinimo lenkiant kitą transporto priemonę sistema veiks kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją šalyse, kuriose yra kita eismo kryptis, visada patirkinkite kelio sąlygas.

Pagrindinė funkcija

Veikimas



Laikinai išjungta



Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "Prietaisų skydelis" 4-69 psl. Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

- Kai sistema veikia
 - Ar priekyje yra transporto prie-monė ir pasirinktas atstumas.
 - Nustatytas greitis.
 - Ar priekyje yra transporto prie-monė ir pasirinktas tikslinis trans-porto priemonės atstumas.
- Kai laikinai išjungta.
 - CRUISE indikatorius.
 - Anksčiau nustatytas greitis.

* PASTABA

6

- Rodomas tikrasis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsi-žvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumą. Jei automobilio greitis yra nedidelis, net jei pasikeitė atstumas iki kitos transporto priemonės, tikslinio atstumo pokytis gali būti nedide-lis.
- Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Laikinas greičio didinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol greitis didėja, prietaisų skydelyje mirksės nustatytas greitis, atstumas ir tikslinis atstumas. Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.

⚠ ISPĖJIMAS

Laikinai didindami greitį būkite atsargūs kadangi greitis néra kontroliuojamas automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungs toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 180 km/val. greičiu.
- Automobilis tam tikrą laiką stovėjo.
- Akceleratoriaus pedalas tam tikrą laiką yra nuolat spaudžiamas.
- Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.

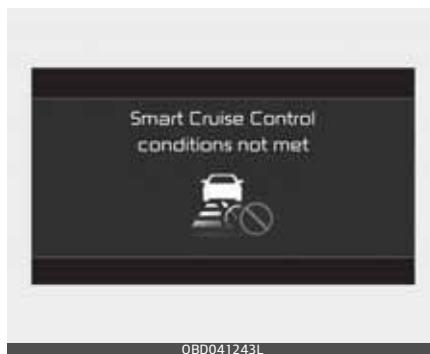
Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungianta, prietaisų skydelyje pasirodys įspėja-masis pranešimas *Smart Cruise Control canceled* (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta) ir pasigirs vairuotoją apie tai įspėjantis garso signalas.

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungianta automobiliui stovint ir sistemai veikiant, gali būti ijjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ISPĖJIMAS //

Kai sistema laikinai išjungta atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nebus išlaikytas. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Įšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos



Jei *Driving Assist* mygtukas, +, - arba ||○ jungiklis paspaudžiamas kai sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Smart Cruise Control conditions not met* (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos) ir skambės signalas.

Eismo situacijoje (išskyrus krosoverį (CUV))



Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei automobilis sustoja, praėjus tam tikram laikui prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Use switch or pedal to accelerate* (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba ||○ jungiklį.

⚠ ISPĖJIMAS //

Kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, o priekyje néra transporto priemonės arba ji yra toli ir paspaudžiamas „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba ||○ jungiklis, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema bus automatiškai išjungta ir įjungta EPB sistema. Jei akceleratoriaus pedalas paspaustas, elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįsijungs net jei išmanoji pastovaus greičio palaiikymo sistema išjungta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Eismo situacijoje (krossoveris (CUV))

Jūsų automobilis sustos, jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Tačiau, jei automobilis stovėjo ilgiau nei 3 sekundes, norėdami pradėti važiuoti turite nuspausti greičio pedalą arba pakelti svirtelę aukštyn (RES+). Jei paspausite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos RES+ arba SET- jungiklį kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) ir išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema, automatinio stabdymo stovint funkcija bus išjungta nepri-klausomai nuo to, ar greičio pedalas buvo paspaustas ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žallo į baltą. (jei įrengtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys))

ISPĖJIMAS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia jei akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, arba RES+ ar SET- jungiklis įjungiamas, kai priekyje nėra transporto priemonės.

Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje (išskyrus krossoverj (CUV))

Toliau nurodytoje situacijoje prie-taisų skydelyje pasirodo įspėjama-sis pranešimas *Watch for surrounding vehicles* (stebékite aplink esančias transporto priemo-nes) ir skamba signalas, įspėjantis vairuotoją apie eismo sąlygas prie-kyje.

Priekyje buvusios transporto pri-e-monės nebesimato kai išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sis-tema išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės mažindama automobilio greitį.

ISPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į trans-porto priemones ir objektus, kurie gali netikėtai atsirasti prieš jūsų automobilį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintu-mėte važiavimo greitį ir išlaikyu-mėte saugų atstumą.

Ispėjimas apie kelio sąlygas priekyje (krosoveris (CUV))



OCD058078

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Ispėjimas apie susidūrimą

(Išskyrus krosoverį (CUV))



OCD051198L

Krosoveriui (CUV)



OCD058069

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema veikia kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto prie-mone galimybė yra didelė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pra-nešimas apie susidūrimą ir pasigirs įspėjamasis signalas, įspėjantis vairuo-toją. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ISPĖJIMAS

- Esant toliau nurodytom sāly-goms išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo.
 - Jei atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis arba kitos transporto priemonės greitis yra didesnis arba panašus į jūsų automobilio greitį.
 - Jei priekyje esančios transporto priemonės greitis yra nedidelis arba transporto priemonė stovi.

- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iš karo įjungus išmaniąj pastovaus greičio palaikymo sistemą.

ISPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas visada pri- valo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų arba staiga susidariusių važiavimo situacijų, todėl visada stebékite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Išjunkite išmaniąj pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudodate, kad netycia nenustatytumėte automobilio greičio.
- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatidarykite automobilio durų ir neišlipkite iš automobilio, net jei jis stovi.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Laikykites saugaus atstumo atsižvelgdamis į eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu galite sukelti avariją.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, o ši transporto priemonė nuvaziuoja tollyn, sistema gali staiga padidinti jūsų automobilio greitį iki

nustatyto greičio. Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Automobilio greitis gali sumažeti važiuojant įkalne, o važiuojant nuo kalne – padidėti.
- Visada būkite atidūs situacijose, kai kite transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąj pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išmaniąj pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite jei jūsų automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti kliūties ir dėl to įvykti avarija. Visada atidžiai stebékite kelią priekyje, kad išvengtumėte netikėtų ir staiga susidarančių situacijų.
- Automobiliai, važiuojantys priešais jus ir dažnai persirikiuojantys į kitą eismo juostą, gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reagavimo laiką arba priversti šią sistemą reaguoti į transporto priemonę, esančią gretimoje eismo juoste. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada patirkinkite aplinką ir važiuokite saugiai, net jei išspėjamasis pranešimas nerodomas arba garso signalas neskamba.

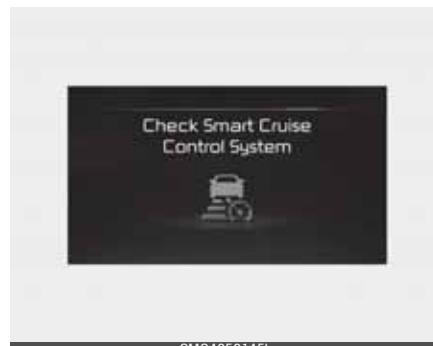
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.

* PASTABA //

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti keletą sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera ar priekinis radaras.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja stabdžių sistemą gali pasigirsti garsas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas

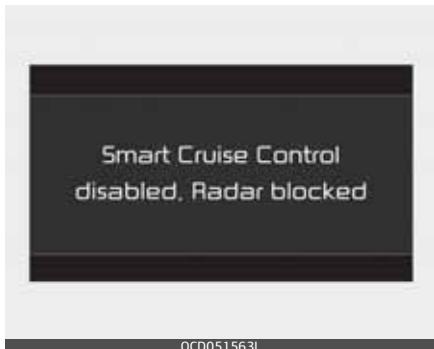
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas



0MQ4050145L

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Smart Cruise Control system* (patirkinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą) ir prie-taisų skydelyje dega įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema neveikia



OCD051563L

Kai priekinio radaro dangtelį ar jutiklį dengia sniegas, lietaus lašai arba kitos pašalinės medžiagos gali sumažėti kliūčių aptikimo efektyvumas ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti ribotas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamosios lemputės ir pasirodys pranešimai *Smart Cruise Control disabled. Radar blocked*. (Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, lietaus lašus arba apnašas.

⚠️ JSPĖJIMAS

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sis- tema gali neveikti tinkamai.

⚠️ ATSARGIAI

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vieto-vėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių objektų.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krossoverje (CUV))

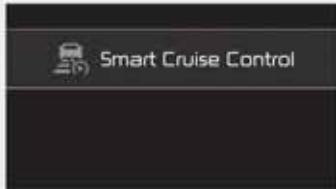
Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, jautrumą galima reguliuoti. *User Settings Mode (Driver Assistance)* (naudotojo nustatymų režimai (pagalba vairuotojui)) pasirinkite *SCC Responsiveness*. Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Greitas:
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.
- Normalus:
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.
- Lėtas
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.

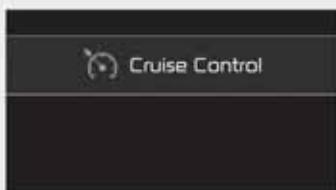
* PASTABA

Paskutinis pasirinktas režimas bus išrašytas sistemos atmintyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas (krossoveris (CUV))



OCDP069433



OCDP069434

Galite pasirinkti ir naudotis tik pastovaus greičio palaikymo sistema (greičio valdymo funkcija) atliktami toliau nurodytus veiksmus.

1. Ijunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (užsidegs greičio indikatoriaus lemputė, tačiau sistema nejsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgai nei 2 sekundes.
3. Pasrinkite *Smart cruise control mode* (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas) arba *Cruise control mode* (greičio valdymo režimas).

Kai funkcija išjungiamama *Driving Assist* (pagalbos vairuotojui) mygtuku arba šis mygtukas paspaudžiamas paleidus variklį, įsijungia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas.

⚠️ ISPĖJIMAS

Naudodamiesi greičio valdymo režimu turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadangi sistema pati nesustabdys jūsų automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (krosovereje (CUV)) (jei yra)

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema įspėja vairuotoją kai priekyje stovėjusi transporto priemonė pradeda važiuoti kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema.

Funkcijos nustatymas ir veikimo sąlygos

Funkcijos nustatymas

Įjungus variklį įsijungia įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema ir yra pasiruošusi veikti kai prietaisų skydelyje skydelyje atliktas nustatymas: *User Settings (naudotojo nustatymai)* → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Leading vehicle departure alert* (įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema). Funkcija nustoja veikti, kai nustatymas išjungiamas. Tačiau, jei variklis išjungiamas ir

vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatyta būseną.

Veikimo sąlygos



OJF058402L

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) jūsų automobilis sustoja, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja. Pranešimas prietaisų skydelyje bus rodomas 3 sekundes po sostojimo ir sistema bus laukimo būsenoje.

Funkcijos įjungimas



OCDW059109

Jei vairuotojas kurį laiką nesiima veiksmų po to, kai priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja,

prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšaless.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamstu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštasis rūkas.

- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai (t. y. pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Automobilis staigiai įvažiuoja prieš jus.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Netoli yra medžiaga, kuri atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Važiuojant šalia greitkelio (arba autostrados) sankryžos arba ties rinkliavu už kelius postų.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlaipi ar apledėjusiu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirkioja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliėje.
- Važiuojant statybų aikšteliėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibrusoja važiuojant.

- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
- **Važiuojant vingiuotu keliu.**



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatyta greitį posūkiuose ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatyta greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

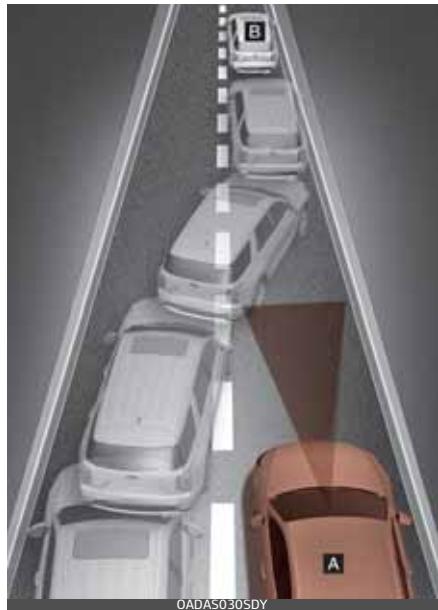
- **Važiuojant nuožulniu keliu.**



Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatyta greitį važiuodami šlaitu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, spauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



OADS030SDY

[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas**



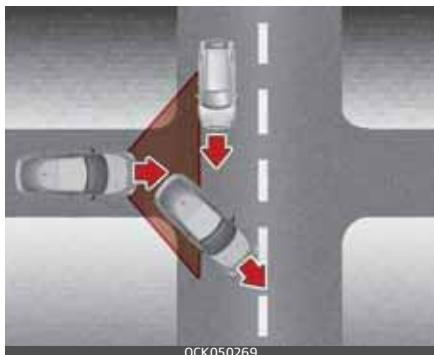
Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių.

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių.
- Artėjančių transporto priemonių.
- Sustojuusių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinius profilis mažas, pavyzdžiui, prie kabų.
- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviračių.
- Specialios paskirties transporto priemonių.
- Gyvūnų arba ir pėsčiųjų.

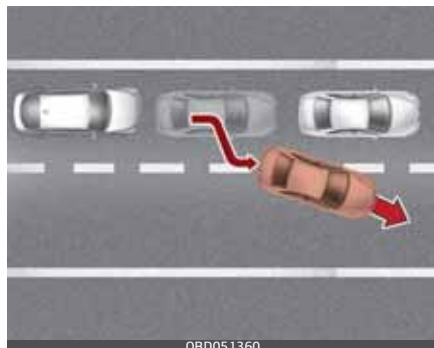


Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali atpažinti priekyje važiuojančių transporto priemonių.

- Aukštesnės prošvaicos transporto priemonių arba transporto priemonių, vežančių krovinius, kurie išsikišę iš transporto priemonės galo.
- Transporto priemonių, kurių priešinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovino.
- Kai vairuojate savo automobilį.
- Važiuojant siauru arba vingiuotu keliu.

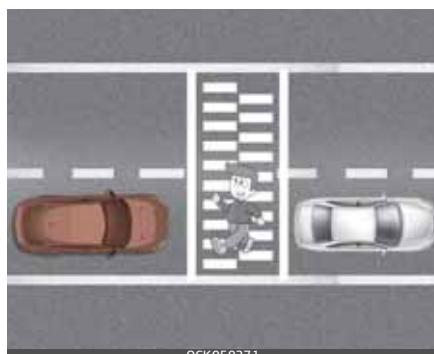


Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje, jūsų automobilio greitis gali padidėti. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



OBD01360

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



OCC050271

Kai jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.

Išmanioji pastovaus greičio palaičių sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaičių sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją padeda automatiškai reguliuoti automobilio greitį važiuojant greitkeliais arba autostradomis, kuriose greitis yra ribojamas, kadangi ji naudoja navigacijos sistemos teikiamus duomenis.

Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu automatinė greičio mažinimo kelio vingyje funkcija laikinai sumažins automobilio greitį pasinaudodama navigacijos sistemos duomenimis, kad būtų galima saugiai juo pravažiuoti.

Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu

Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu funkcija pakeičia išmaniosios pastovaus greičio palaičių sistemos nustatyta greitį remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos sistemos.

Išmaniosios pastovaus greičio palaičių sistemos, naudojančios

navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatymai

Nustatymo ypatybės



OCD051215L

Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

* PASTABA

Kai išmaniosios pastovaus greičio palaičių sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, negalima nustatyti nustatymų meniu.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas

Veikimo sąlygos

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
- Važiuojant magistraliniu keliu (arba greitkeliu).

*** PASTABA**

Daugiau informacijos apie išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6–158 psl.

Ekranas ir valdymas

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija prietaisų skydelyje išsiungis esant toliau nurodytomis sąlygomis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją budėjimo režimas



OCD051211L

Jei įvykdamos sistemos veikimo sąlygos, užsidega baltas (NAV) simbolis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas



OCD051212L

Jei budėjimo režime reikia laikinai sumažinti automobilio greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją, žalias (NAV) simbolis užsidegs prietaisų skydelyje.

Jei veikia automatinė greičio keitimo sistema važiuojant greitkeliu, prietaisų skydelyje užsidegs žalias (**NAV**) simbolis ir nustatytas greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva, taip pat skambės įspėjamasis signalas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Toliau nurodytais atvejais pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (vairuokite atsargiai).



- Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema naudojanti naviga-cijos sistemos duomenis gali sumažinti jūsų automobilio greitį iki saugaus važiuoti greičio.

* PASTABA

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir automatinė greičio keitimo sistema važiuojant greitkeliu sis-tema rodo tą patį (**NAV**) simbolį.
- Priklausomai nuo prietaisų skyde-lio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Automatinė greičio mažinimo funk-cija važiuojant greitkelio vingiu

Priklausomai nuo greitkelio vingio, automobilio greitis sumažės, o pra-važiavus kelio vingį automobilis važiuos išmaniosios pastovaus grei-čio palai-kymo sistemos nustatytu greičiu.

* PASTABA

Greičio mažėjimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis automo-bilio greitis, tuo greičiau automobilio greitis mažės.

6

Automatinė greičio keitimo važiuo-jant greitkeliu sistema

Automatinė greičio keitimo važiuo-jant greitkeliu sistema veikia kai išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos nustatytas greitis ir leidžiamas greitis greitkelioje (arba autostradoje) sutampa.

Kai veikiant greičio keitimo važiuo-jant greitkeliu sistemai leidžiamas greitis greitkelioje (arba autostra-doje) pasikeičia, išmaniosios pasto-vaus greičio palai-kymo sistemos nustatytas greitis automatiškai pasikeičia į leidžiamą važiuoti greitį.

Jei išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos nustatytas greitis skiriasi nuo greičio apribo-jimo kelyje, automatinė greičio kei-timo važiuojant greitkeliu sistema bus budėjimo režime.

Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema įsijun-gia budėjimo režimu važiuodami

keliu, kuris nėra magistralinio (arba greitkelio) pagrindinis kelias, ši funkcija vėl veiks, kai vėl važiuosite pagrindiniu keliu. Tuo metu greičio nustatyti nereikia.

Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema įsijungia budėjimo režimu paspaudus stabdžių pedalą, norėdami vėl i Jungti sistemą paspauskite (|| ⌂) jungiklį.

Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema neveikia greitkelio sankryžose.

* PASTABA

- Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema nuskaito greičio ribojimus greitkelyje (arba autostradoje), tačiau ji neparodo greičio matuoklių.
- Kai veikia automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema automobilis automatiškai padidina arba sumažina greitį kai pasikeičia greičio ribojimas greitkelyje (arba autostradoje).
- Jei greičio ribojimas yra didesnis nei greičio kameros greičio ribojimas, kai veikia automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema, gali pasigirsti garso įspėjamasis signalas.
- Didžiausias nustatytas greitis, kuriuo važiuojant automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema veikia, yra 140 km/val.
- Jei navigacijos sistemoje nėra naujo kelio greičio apribojimo,

automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema gali neveikti tinkamai.

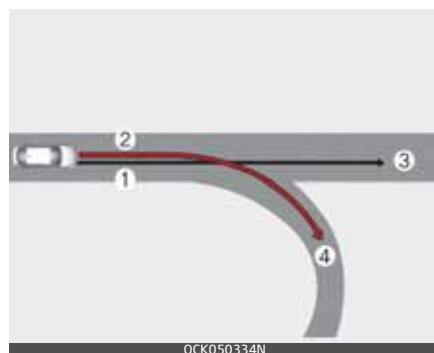
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema gali tinkamai neveikti.

Įšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, apribojimai

Įšmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema, naudojanti navigaci-jos sistemos duomenis, gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

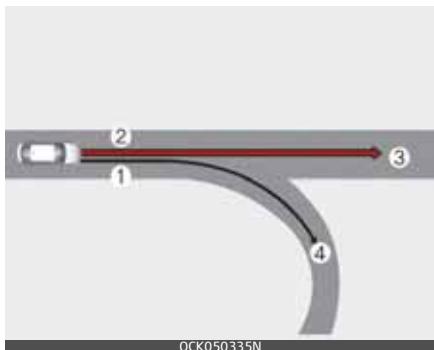
- Jei navigacijos sistema neveikia tinkamai.
- Jei navigacija sistemos duomenys nėra atnaujinti ir joje nėra infor-macijos apie kelius ir pokyčius kelyje.
- Jei greičio apribojimai ir informa-cija apie kelią navigacijos siste-moje neatnaujinti.
- Jei žemėlapio informacija ir tikras kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Jei kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi.

- Jei vairuotojas išvažiuoja iš maršuto, kuris nurodytas navigacijoje.
- Jei maršutas iki kelionės tikslø keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą (iskaitant Transporto protokolo ekspertų grupės (TPEG) atliktus pakeitimus).
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrujø ar netoli ese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).
- Jei automobilis ivažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei greičio apribojimas kai kuriose kelio atkarpose keičiasi priklauso nuo situacijos kelyje.
- Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
- Jei važiuojant navigacijos sistemos duomenys atnaujinami.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ijjungama iš naujo.
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuojant keliu, kuriame vykdomi remonto darbai.
- Važiuojant kontroliuojamu keliu.
- Važiuojant vinguotu keliu.



[1]: maršutas, [2]: nustatyta maršrutas, [3]: pagrindinis kelias, [4]: šoninis kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatyta maršrutas (šalutinis kelias) ir važiavimo maršrutas (pagrindinis kelias) skiriasi, automatiné greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali neveikti tol, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai automobilio maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlai-kant pagrindinj kelią vietojе navigacijos sistemoje nustatyto kelio, automatiné greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vin-giu veiks. Atsižvelgiant į atstumą iki kelio vingio ir automobilio greitj, automobilio greičio mažinimas gali būti nepakankamas arba automobilio greitis gali sumažėti staiga.



OCK050335N

[1]: maršrutas, [2]: pagrindinis kelias, [3]: nustatytas maršrutas, [4]: šoninis kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytais maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šalutinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamas informacijos apie greitkelio vingį.
- Jei sistema nuspręs, kad jūs išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į magistralės sankryžą, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu neveiks.



OON051194N

[1]: maršrutas, [2]: pagrindinis kelias, [3]: šoninis kelias.

- Jei navigacijos sistemoje nenustatytais kelionės tikslas, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie pagrindinio kelio vingį.
- Jei išvažiuojate iš pagrindinio kelio automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamas informacijos apie greitkelio vingį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Išmanoji pastovaus greičio palaikeymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuodamai visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Navigacijos sistemos teikiama informacija apie greičio ribojimą kelyje gali skirtis gali skirtis nuo tikrosios greičio apribojimo informacijos kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą kelyje ar eismo juoste.

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema išsijungs automatiškai kai išvažiuosite iš pagrindinio greitkelio kelio. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
 - Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti dėl priekyje esančių transporto priemonių ir automobilio važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
 - Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis.
 - Pravažiavus magistralėje esantį mokesčių už kelius rinkliavos postą, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, veikia taip, kaip važiuojant pirmają kelio juostą. Jei išvažiuosite į kitą eismo juostą išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali tinkamai nemažinti automobilio greičio.
 - Automobilio greitis didės jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, o sistema automobilio greičio nemažins. Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.
 - Jei vairuotojas padidina automobilio greitį ir atleidžia akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanoji pastovaus
- greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, automobilio greitis gali sumažeti nepakankamai arba automobilio greitis iki saugaus greičio gali sumažeti staiga.
- Jei kelio vingis yra labai didelis arba labai mažas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti.

* PASTABA //

- Kai sistema veikia automobilio greitis mažėja automatiškai prieš išvažiuojant į kelio vingį, atsižvelgiant į tai, koks kelio vingis yra, o automobilio važiavimo greitis, pravažiavus kelio vingį, vėl bus tokis, kokį nustatėte išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje.
- Greitis, rodomas prietaisų skydelyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje, gali skirtis.
- Jei kurį laiką navigacijos sistema neteikia nurodymų ir, kai prasideda ir baigiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos duomenis, veikimas.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greičio didinimą gali riboti greičio viršijimo kameros ir priekyje esančių kelio vingiai.
- Jei išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis, veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio, išvažiuojant į sankryžą, polisio zoną ir

pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.

- Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema, naudojanti naviga-cijos duomenis gali greičio pakankamai nesumažinti važiuo-jant nelygia kelio danga, siaura kelio juosta ir kt.

Važiavimo eismo juosta pagal-bos sistema (LFA) (jei yra)

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) nustato eismo juostas arba transporto priemones kelyje ir padeda vairuotojui važiuoti savo eismo juoste.

Ji gali veikti tik kartu su išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sis-tema, todėl padeda vairuotojui kon-troliuoti automobilio judėjimą. (CUV sistema)

Aptikimo jutiklis



OCD051195L

[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms ir priekyje esan-čiomms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš prieško išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos j jungimas / išjungimas (išskyrus krosoverį (CUV))



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norédami įjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą, paspauskite šios sistemos mygtuką, esantį vairaratuje. Prietaisų skydeliye užsidegs baltas arba žalias (⌚) indikatorius.

Šią sistemą išjungsite dar kartą paspaudami Lane Driving Assist mygtuką.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos j jungimas / išjungimas (krosoveris (CUV))

Norint naudotis važiavimo eismo juosta pagalbos sistema reikia atlkti du veiksnius:

1. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema turi būti įjungta.
2. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti įjungta.

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje [ON] pasirinkite nustatymą tokia tvarka: *User Setting* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Lane Following Assist* (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema).

Prietaisų skydelio vartotojo nustatymuose pasirinkite važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos būseną sistema atsimena, todėl jos nereikia vėl įjungti pradedant kiekvienu naują kelionę.



1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norédami įjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą. Prietaisų skydeliye užsidegs CRUISE indikatorius.

2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo. Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos greitį galima nustatyti toliau nurodytu būdu.
- 10 km/val. ~ 180 km/val. kai prie-kyje yra transporto priemonė.
 - 0 km/val. ~ 180 km/val. kai prie-kyje yra transporto priemonė.



OCD051518L

3. Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema) veikia indikatoriaus lem-putė užsidega prietaisų skydelyje.

Indikatoriaus lemputės spalvos pagal sistemos būseną.

Žalia: veikia.

Balta: Budėjimo režimas

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos nustatymus rasite "Išmanioji pasto-

vaus greičio palai-kymo sistema (SCC) (jei yra)" 6-158 psl.

Ispėjimo garsas



OCD051197L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informa-cijos ir pramogų sistemoje pasirin-kite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti ant vairaračio nellaikomų rankų įspėjamosios siste-mos įspėjamajį signalą - *High* (gar-sus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*, (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamomo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamomo signalo garsas taip pat gali pasi-keisti.

- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema



Jei nustatoma priekyje važiuojanti transporto priemonė arba abiejų eismo juostų žymėjimo linijos, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/val. (110 mylių per valandą), prietaisų skydeliye užsidegs žalia (⌚) indikatoriaus lemputė, o sistema, valdydama vairaratinį, padės sugrąžinti automobilį į eismo juostos vidurį.

ATSARGIAI

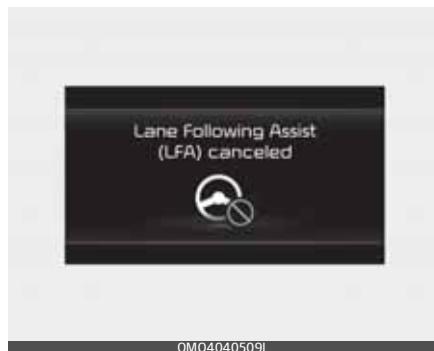
Kai vairaratis nevaldomas indikatorius lemputė (⌚) mirks į žalias spalvas ir pasikeičia į baltą spalvą.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas *Keep hands on the steering wheel* (laikykite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydeliye ir skambės įspėjamasis signalas.

- Pirmasis etapas: Įspėjamoji žinutė
- Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



OMQ4040509L

Jei vairuotojas, gavęs įspėjamąjį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamasis pranešimas *Lane Following Assist (LFA) canceled* (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema išjungta) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali veikti ne visais atvejais. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juosteje yra vairuotojo pareiga.
- Priklasomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali

neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.

- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

*** PASTABA**

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "LCD ekrano režimai (išskyrus krosoverj (CUV))" 4-81 psl.
- Kai nustatytos abi eismo juostos linijos, prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva.

Eismo juosta nenustatyta



OCD051241L

Eismo juosta nustatyta

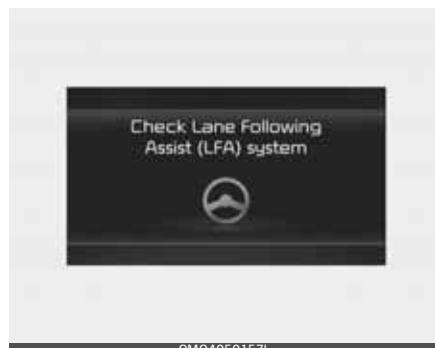


OCD051240L

- Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Jei eismo juostos linijos nenustautytos važiavimo eismo juosta pagalbos sistema gali nevaldyti vairaračio. tai priklauso nuo to, ar priekyje yra transporto priemonė arba nuo automobilio važiavimo sąlygų.
- Nors važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda valdyti vairaratį, vairuotojas turi pats valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį kai jį valdo važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



OMQ4050157L

Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelje rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Lane Following Assist (LFA) system* (išsiųjungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelje dega įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie sistemos apribojimus rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6–102 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie sistemos naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6–102 psl.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)



Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema nustato eismo juostas bei priekyje esančias transporto priemones ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatyta greitį ir važiuoti savo eismo juoste.

* PASTABA

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia važiuojant magistralinius keliais (arba greitkeliais) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutikliai



[1] : priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



OCD051214L

Norédami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

- Jei pasirinkta važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, ji padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juoste.

*** PASTABA**

- Jei funkcijos veikia netinkamai nustatymu atlikti negalima. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

⚠️ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo greitkelio pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

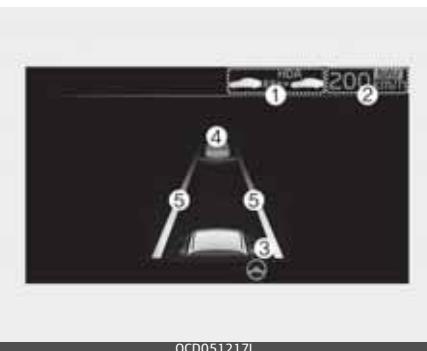
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas

Ekranas ir valdymas

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "LCD ekrano režimai (išskyrus krosoverj (CUV))" 4-81 psl.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

veikimo būsena.



OCD051217L

parengties režimas.



OCD051218L

1. Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos indikatorius, jei rodoma prie-

- kyje esanti transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.
- Žalias (**HDA**): veikimo būsena.
 - Baltas (**HDA**): parengties režimas.
2. Nustatytas greitis
 3. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius
 4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.
 5. Neatsižvelgiant į tai ar eismo juosta aptikta, ar ne.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie važiavimo eismo juosta pagalbos sistemas apribojimus rasite "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)" 6–190 psl.
- Daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6–158 psl.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas

Sistema veiks įvažiuojant į pagrindinius kelius ar važiuojant greitkeliais (ar autostradomis) kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.

* PASTABA

Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Pradedant važiuoti



OMQ4050288L

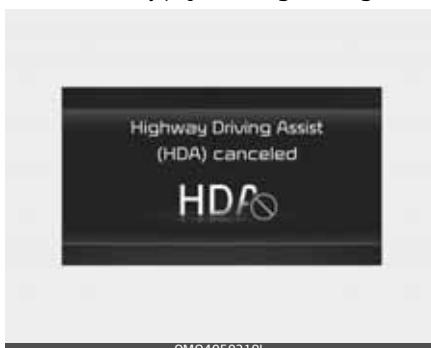
Kai veikia važiavimo greitkeliu pagalbos sistema jūsų automobilis sustos jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti per 30 sekundžių po to, kai jūsų automobilis sustojo, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei po automobilio sustojimo praeina 30 sekundžių prietaisai skydeliye pasirodo pranešimas *Use switch or pedal to accelerate* (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (||○) jungiklį.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



Kai sistema nustato, kad vairuotojas važiuoja nelaikydamas rankų ant vairaračio pateikiamas įspėjamasis pranešimas kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HAD).

- Pirmasis įspėjimas: įspėjamasis pranešimas.
- Antrasis įspėjimas: įspėjamasis pranešimas ir įspėjamasis garso signalas.



Jei vairuotojas, gavęs įspėjamąjį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamasis pranešimas *Highway Driving Assist (HDA) canceled* (važiavimo greitkelio pagalbos sistema išjungta) ir važiavimo greitkelio pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos budėjimo režimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungtiama kai veikia važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, pastaroji sistema bus budėjimo būsenoje. Tuo metu važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) veiks įprastai.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimas



Kai važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) veikia netinkami prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Highway Driving Assist (HDA)* (patikrinkite važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje užsidega (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

IŠPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už automobilio valdymą ir saugų vairavimą.
- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį, tai nėra savarankiška automobilio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, atlikite atitinkamus veiksmus, kad važiutumėte saugiai.
- Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisykių pažeidimo. Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisykių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali ne visada nustatyti susidariusias eismo situacijas. Sistema gali nenustatyti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visuomet atkreipkite dėmesį į sistemos apribojimus. Kliūtys, pavyzdžiui, transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenurodyti objektai, konstrukcijos, apsauginiai turėklai, rinkliavos už kelius vartai ir kt., į kurias automobilis gali atsitrenkti, gali būti neaptiktos.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema automatiškai išsijungs toliau inuropytais atvejais.
- Važiavimas keliais, kur važiavimo greitkeliu pagalbos sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
- Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungama iš naujo.
- Važiavimas keliais, kur važiavimo greitkeliu pagalbos sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
- Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungama iš naujo.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali įsijungti arba išsijungti netyčia, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos sistemos pateikiamą informaciją) ir aplinką.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali laikinai išsijungti kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostą, arba jei rodomas įspėjamasis pranišimas, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu ir viršija tam tikrą greitį važiuojant posūkiu, automobilis gali važiuoti į vieną pusę arba išvažiuoti iš eismo juostos.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą.

- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasiroduti per anksti arba per vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaraco.
 - Saugumo sumetimais, prieš pradēdami naudotis važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, perskaitykite savininko vadovą.
 - Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami nustatymo jutikliai.
- las pasikeitė iš naujo nustatant navigacijos sistemą.
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
 - Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
 - Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendruju ar netoli ese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos apribojimai

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl to, kad navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta atlikdama įvairias funkcijas, pavyzdžiui, maršruto paiešką, vaizdo atkūrimą, balso atpažinimą ir kt.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Vairuotojas išvažiuoja iš numatyto maršruto dėl to, kad kelionės tik-

*** PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybų sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš kairės ir dešinės pusės kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6–110 psl.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymas

Nustatymo ypatybės



Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos saugumas

Norédami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį).

⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis *Off*) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Įspėjimo laikas



Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko pateikimui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite *Driver Assistance* → *Warning Timing* (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Ispėjimo garsas

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjamąjį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba ji išjungi (*Off*, (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

*** PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* (išjungta) susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistema išsijungs.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčiu ir važiuojate nedideliu greičiu.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas

6

Ispėjimas

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją kai susidūrimas yra neišvengiamas.

Jspéjimas apie susidūrimą

Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspéjamasis pranešimas. Tuo pačiu

metu pasigirs garso įspėjamasis signalas. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informaciniės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspéjimas.

Sistema veikia esant visoms toliau nurodytomis sąlygomis.

- Ijungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
- Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
- Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

*** PASTABA**

- Jei eksplotavimo sąlygos įvykdytos, transporto priemonei artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspéjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas



OMQ4050290L

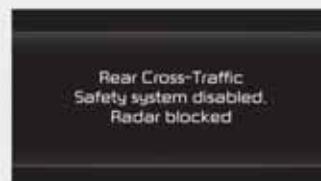
Kai susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Rear Cross-Traffic Safety system* (patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.



OBD041240L

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia



OMQ4050292L

Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinių šoninių radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinémis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegui ar lietui lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektivumas, o susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Rear Cross-Traffic Safety disabled. Radar blocked* (Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir t. t.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠️ ATSARGIAI

Išjunkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamają sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamają sistemą.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos pateikiami įspėjimai

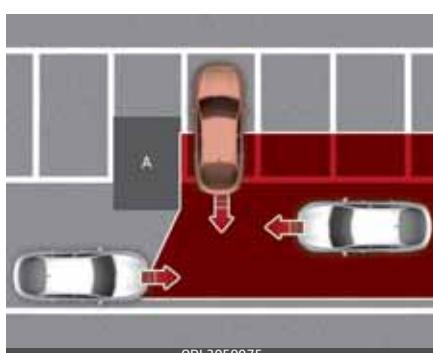
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytomis situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6-110 psl.

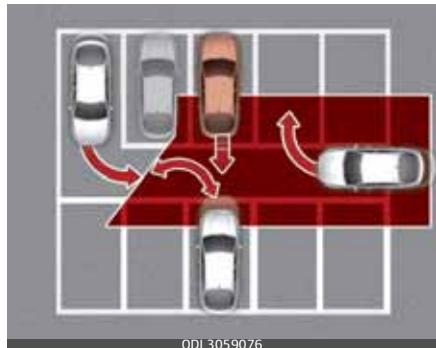
⚠️ ISPĖJIMAS



[A]: struktūra

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neišspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.



- kai automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju sistema gali būtini reikalaujant įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

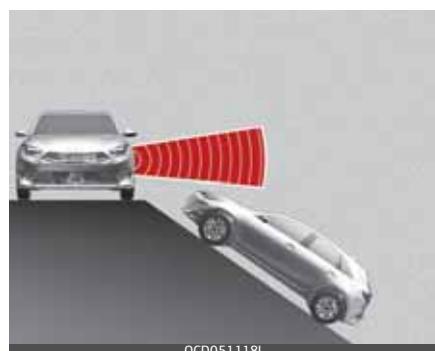


[A]: Automobilis

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

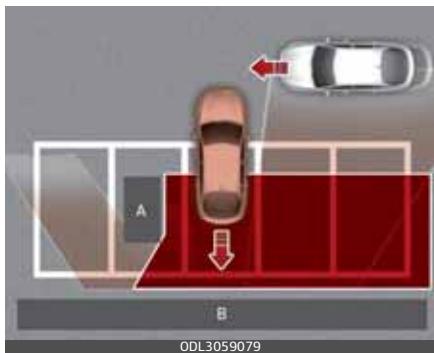
Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.



- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.



[A]: konstrukcija, [B]: Siena.

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

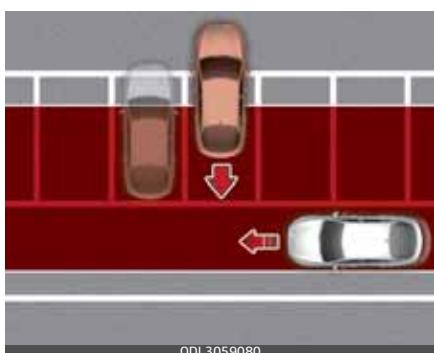
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai sieną ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietas dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją. Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaniniai kampiniai radarai.

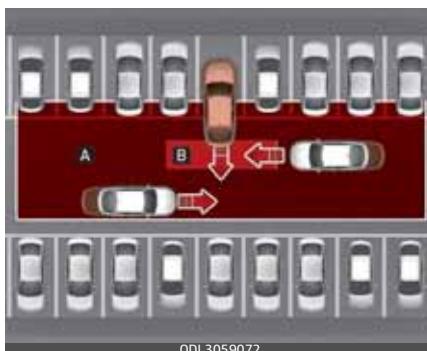


Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti už jūsų

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš kairės ir dešinės pusės kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat, siekiant išvengti susidūrimo, įjungiamama stabdžių pagalbos sistema.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

[B]: susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema.

Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–121 psl.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA)

Nustatymo ypatybės



Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema

Norédami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį).

⚠ IŠPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įsi Jungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis *Off*) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinj karta.

Įspėjimo laikas



Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko pateikimui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite *Driver Assistance* → *Warning Timing* (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Keisdami įspėjimo laiką būkite atidūs.

Ispėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Kai pasirenkate *Off*(išjungta), susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsi-jungia.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš kairės arba dešinės pusės artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamas signalas pateikiamas per vėlai.
- Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūscią ir važiuojate nedideliu greičiu.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Ispėjamieji signalai ir valdymas

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (ispėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (sustabdyti automobilį ir išjungti stabdžių valdymą).

Jspéjimas apie susidūrimą

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės šoninio (išorinio) vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis praneši-

mas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas.

- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
 - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

*** PASTABA**

- Jei eksploatavimo sąlygos įvykdystos, transporto priemonei artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

Avarinis stabdymas

OCD051477L



- Įspėjamoji lemputė mirksės išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodje ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas.

- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytomis sąlygomis.
 - J jungta R (atbulinės eigos) pavara.
 - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 1,5 m nuo jūsų automobilio.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemonė, artėjančia iš kairės arba dešinės jūsų automobilio pusės.

⚠ ISPĖJIMAS

- Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jei artėjančios transporto priemonės jūsų automobilio sistema aptiki negali.
 - Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja už jūsų automobilio.
 - Jei artėjanti transporto priemonė važiuoja ne jūsų automobilio link.
 - Jei artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja.
 - Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio stabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, priešais skydeliję pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustoja kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Saugumo sumetimais nustatytiems keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš

automobilio galio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Veikiant susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistemių automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema įjungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemoje. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

ATSARGIAI

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos. Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

* PASTABA

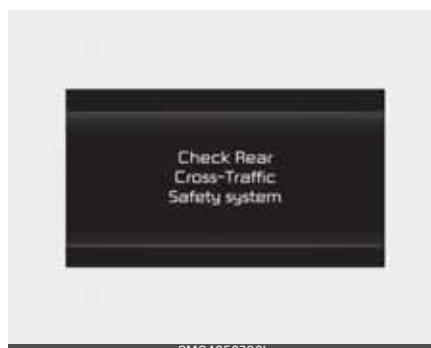
Vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

- Stabdžių valdymas baigiasi kai vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.

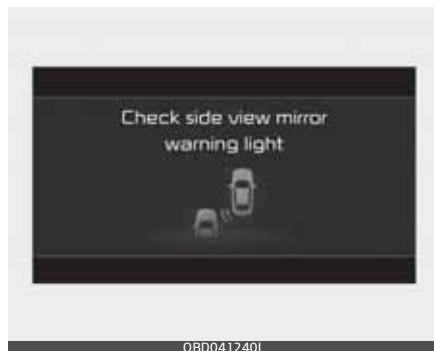
- Ijungus į R (atbulinės eigos) pavarą stabdžių sistemos valdymas veiks vieną kartą kai iš kairės arba dešinės pusės artėja transporto priemonė.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas



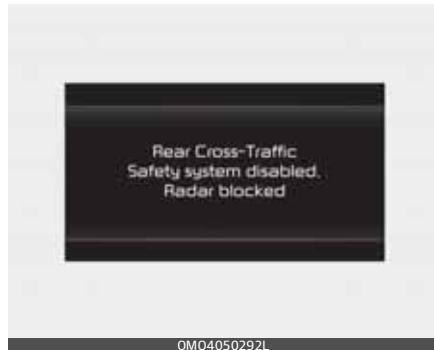
Kai susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Rear Cross-Traffic Safety system* (patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje dega  įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.



OBD041240L

Kai šoninio vaizdo veidrodžio (išorinio veidrodžio) įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patirkinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (išsijungia po tam tikro laiko), o ant prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė . Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos neveikia



OMQ4050292L

Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiago-

mis, pavyzdžiui, sniegu ar lietui lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektivumas, o susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsijungs. *Radar blocked* (Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas). Tai nėra gedimo požymis.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą.

Užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomos susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠️ ATSARGIAI

Išjunkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarė vėl įjunkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos apribojimai

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

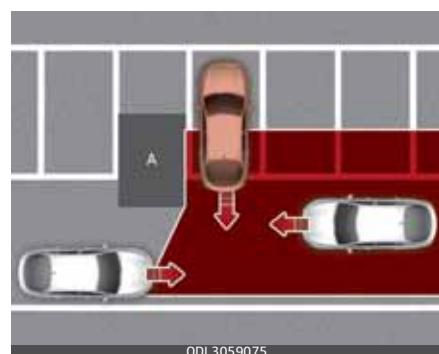
Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiui keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Jei buvo remontuojama stabdžių sistema.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–121 psl.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



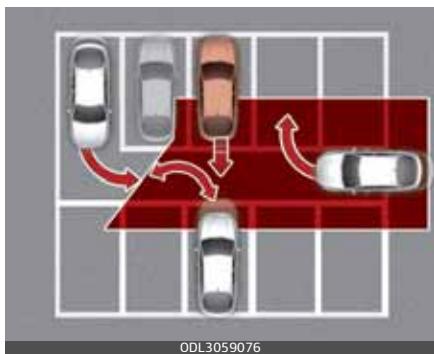
ODL3059075

[A]: struktūra

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.



- kai automobilis stovi daugiaaukščiaame garaže.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

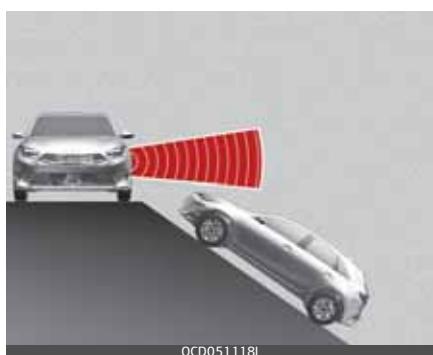


[A]: Automobilis

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikmas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

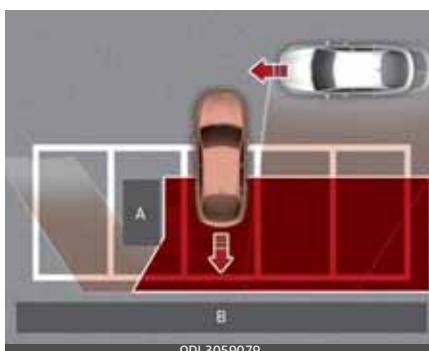


- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikmas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

⚠ ISPĖJIMAS



[A]: konstrukcija, [B]: Siena.

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai sieną ar konstrukciją yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vienos dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

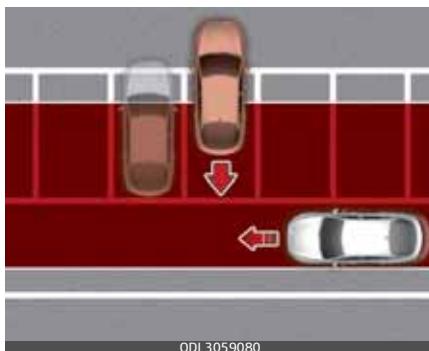
Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

⚠ ISPĖJIMAS



- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei iniciujami užpakaliniai kampiniai radarai.

Atitikties deklaracija (jei yra)

Radijo dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka: (jei yra)

Taivaniui

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OCD051480L

Korėjos Respublikai

- 1.상호 : 현대모비스㈜
- 2.기기명칭 및 모델명 :
특정소출력 무선기기(차량
충돌방지용 레이더 무선기기)/
MAR320A
- 3.제조자 및 제조국가 :
현대모비스/한국

OCD051483L

Tailandui



เครื่องวิทยุสัมภานด์ที่ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้ใช้ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุสัมภานด์
หรือต้องออกใบอนุญาตตามความประการ กศพ.
เรื่อง เครื่องวิทยุสัมภานด์ และอุปกรณ์วิทยุ
สัมภานด์ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุสัมภานด์ ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
สัมภานด์ พ.ศ. 2498



nano. โนนโนะ
สำนักงานบริการลูกค้า
Call Center 1000 (Inewell)

OCD051484L

Indonezijai

72511/SDPPI/2021
10239



OCD051481L

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OCD051482L

Europai

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 - Normal Resolution 27.60 dBm
 - High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

OCD051485L

Ukrainai



UA RF: ЭМОБИС320А

Hyundai Mobis Co.,TOB
 Ганнам-гу 203, Тегран-ро Сеул 06141
 Республика Корея
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320A
 Частотний діапазон 76 – 77 Гц
 Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
 EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB
 заявляє, що тип радіообладнання
 MAR320A відповідає Технічному
 регламенту радіообладнання;
 повний текст декларації про
 відповідність доступний на вебсайті
 за такою адресою:

https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

OCD051486L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

OCD051488L

Jordanijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320A

OCD051489L

Jungtiniam Arabijos Emiratams



OCD051490L

Ganai

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

OCD051491L

Serbijai



OCD051492L

Piety Afrikai



OCD0514971

Zambiiai



OCD051493L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OCD051494L

Marokui



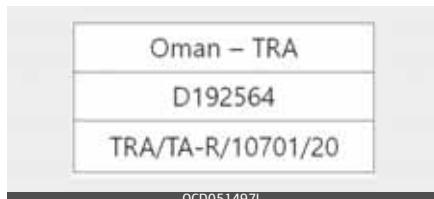
Rusijai

Rasjai



OCD051496L

Omano Sultonatui



OCD051497L

Malaizijai



OCD051498L

Izraeliui



05D051499J

Jungtinėms Amerikos Valstijoms ir JAV teritorijoms



The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OCD051500L

Kanadai

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCD051503L

Brazilijai



17417-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OCD051501L

Meksikai

IFETEL-RLVH-YMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCD051502L

Paragvajui



NR : 2021-01-I-0013

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

OCD051504L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320A
执行标准：道路正(2009)423号
频率范围：76.77 GHz
发射功率：±55dBm (EIRP)
天线类型：集成型微带阵列片状天线
用户限制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加宽发射功率（也包括外接
加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改
用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生干
扰干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使
用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

使用雷达类无线电信设备，必须接受各种无线电业
务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干
扰。

机架处的电磁环境保护区域内使用微波炉等设备，
应当遵守电磁环境保护及相关部门主管部门的相
关规定。

OCD051505L

Argentinai



OCD051506L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO : 9.28/2021

OCD051507L

Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

OCD051508L

**Radijo dažnių įrangos dalys (užpakuotinis kampinis radaras) atitinka:
(jei yra)**

Jungtinėms Amerikos Valstijoms ir JAV teritorijoms, Mikronezijai, Dominikos Respublikai, Hondūrui



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OCDMH050467L

Kanadai

Model: BSD 3.0
IC: 2694A-BSD30

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OCDMH050450L

Taivaniui

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Malaizijai



OCDMH050451L

Singapūrui

Meksikai

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OCDMH050453L

Vietnamui

Suntech VietNam Technology
Company Limited
code050315AP00A2



OCDMH050452L

Brazilijai



OCDMH050454L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OCDMH050455L

Radar de corto alcance
BSD3.0
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVMA815-1854

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCDMH050456L

Ukrainai



UA RF: 1HELABSD3

OCDMH050457L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє,
що радіотехнічне обладнання типу BSD3.
О відповідає Технічному регламенту
радіотехнічного обладнання та Директиві
і 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 Гц
Потужність передачі: 20 дБм (макс) EIRP

OCDMH050458L

Jordanijai

Korėjos Respublikai

TRC No. TRC/LPD/2014/9

OCDMH050459L

Omano Sultonatui

OMAN - TRA
TRA/TA-R/1630/13.
D100428.

OCDMH050460L

Jungtiniamis Arabų Emiratams

TRA
Registered No:
ER51643/17
Dealer No:
DA44932/15

OCDMH050461L

- 1.상호·만도엘라일렉트로닉스 주식회사
- 2.기기명칭 및 모델명
 - 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기
(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
 - 모델명: LCA Master Gen3/ Slave Gen3
- 3.제조사 및 제조국가
 - 제조사: 만도엘라일렉트로닉스 주식회사
 - 제조국가: 한국

OCDMH050462L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

In the user manual:

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co.
 Declares that the radio equipment
 type Gen3.0 is in compliance with
 Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of
 conformity is available at the
 following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
 Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
 Transmission power: 20 dBm
 (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
 Hella KGaA Hueck & Co.
 Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
 Germany

OCDMH050463L

Kinija

车辆驾驶辅助雷达系统型号：BSD 3.0型
微功率短距无线电传送设备分类：H类
频率范围：24.05~24.25GHz
放射功率：20mW（等效全向辐射功率）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°~+85° C
电压：DC 9.0~16.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率
（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线
使用时不得对各种合法的无线电通信业
务产生有害干扰；一旦发现有干扰现
象时，应立即停止使用，并采取措施消除
干扰后方可继续使用
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电
业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的
辐射干扰
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备
应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部
门的规定

不得在飞机和机场附近使用。

OCDMH050464L

Tailandui



OCRMH0504661

OCDMH050464L

1. מוגן
 2. מוגן
 3. מוגן
 4. מוגן
 5. מוגן
 6. מוגן
 7. מוגן
 8. מוגן
 9. מוגן
 10. מוגן
 11. מוגן
 12. מוגן
 13. מוגן
 14. מוגן
 15. מוגן
 16. מוגן
 17. מוגן
 18. מוגן
 19. מוגן
 20. מוגן
 21. מוגן
 22. מוגן
 23. מוגן
 24. מוגן
 25. מוגן
 26. מוגן
 27. מוגן
 28. מוגן
 29. מוגן
 30. מוגן
 31. מוגן
 32. מוגן
 33. מוגן
 34. מוגן
 35. מוגן
 36. מוגן
 37. מוגן
 38. מוגן
 39. מוגן
 40. מוגן
 41. מוגן
 42. מוגן
 43. מוגן
 44. מוגן
 45. מוגן
 46. מוגן
 47. מוגן
 48. מוגן
 49. מוגן
 50. מוגן
 51. מוגן
 52. מוגן
 53. מוגן
 54. מוגן
 55. מוגן
 56. מוגן
 57. מוגן
 58. מוגן
 59. מוגן
 60. מוגן
 61. מוגן
 62. מוגן
 63. מוגן
 64. מוגן
 65. מוגן
 66. מוגן
 67. מוגן
 68. מוגן
 69. מוגן
 70. מוגן
 71. מוגן
 72. מוגן
 73. מוגן
 74. מוגן
 75. מוגן
 76. מוגן
 77. מוגן
 78. מוגן
 79. מוגן
 80. מוגן
 81. מוגן
 82. מוגן
 83. מוגן
 84. מוגן
 85. מוגן
 86. מוגן
 87. מוגן
 88. מוגן
 89. מוגן
 90. מוגן
 91. מוגן
 92. מוגן
 93. מוגן
 94. מוגן
 95. מוגן
 96. מוגן
 97. מוגן
 98. מוגן
 99. מוגן
 100. מוגן

QCDMH0504651

Ekonomiškas važiavimas

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Kiekvienas iš šių veiksnių įtakoja, kiek kilometrų (mylių) galite nuvažiuoti su litru (galonu) degalų. Jei norite kuo ekonomiškiau važiuoti savo automobiliui, pasinaudokite šiais vairavimo patarimais, kad sutaupyptumėte pinigų degalamis ir automobilio remontui.

- Važiuokite tolygiai. Nedidinkite greičio staiga. Nepradékite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Stenkités važiuoti eismo sąlygoms tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkités nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalį nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių

pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksminiumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmų.

- Prižiūrėkite padangas. Pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas – per didelis arba per mažas – gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patirkinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal "Įprastas priežiūros grafikas – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8–16 psl. Jei automobilis eksplloatuojamas sunkiomis sąlygomis, ji reikia tikrinti dažniau. (Žr. "Priežiūra eksplloatujant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8–22 psl, "Sunkios važiavimo sąlygos" 8–23 psl).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant trans-

porto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobiliuje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris sumažina degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgai nei būtina. Jei jūs laukiate (ne eismo juosteje) išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.
- Prisiminkite, kad jūsų automobilis nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgai.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas – tai važiavimas per létai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniams ar priešpriešiniams vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies pra-

radimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliobose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio kai automobilis važiuoja nuo kalno ir bet kokiui kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti – tai galiapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

Ypatingos važiavimo sąlygos

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygomis, pavyzdžiu, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiaisiai patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigiu posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ISPĖJIMAS

ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobiliuje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrąją pavarą. Greitį didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais pilkite smėlį, akmens skaldą, padékite padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų sukilimas su kelio danga.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas krosoverio automobilio klasei (*Crossover Utility Vehicle*) (CUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji

automobiliai. Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę – tai įgalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiaisiai automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti vairuotojas ir keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsiverstus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigės saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atliliki, kad sumažintų apsiverimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigiu posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinių ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis prie-monėmis.

ISPĖJIMAS

Automobilio apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai.

- Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista, siauresnė tarpvėzė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.
- Krossoverių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.
- Jei įmanoma, venkite staigū posūkių ir manevrų.
- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisekęs saugos diržu, nukentės labiau. Išsitinkinkite, kad visi keleiviai prisiseę saugos diržais.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkite, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekdami išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei, automobilį ištraukite vilkiku.

⚠️ ATSARGIAI

Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

* PASTABA

Prieš siūbuojant automobilį elektro-ninė stabiliumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Išsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoli esejančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Sklandus posūkis



Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikyste šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu



Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose

srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Nustatykite veidrodžius tokioje padėtyje, kad kitų automobilių žibintai jūsų neakintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, reguliarai valykite žibintus ir tinkamai juos sureguliuokite. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūréti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant



Lyjant ir esant šlapiemis keliam važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas patarimų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate lyjant:

- Smarkiai lyjant pablogėja matomumas ir pailgėja stabdymo

kelias, todėl nevažiuokite dideliu greičiu.

- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Išsitinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kiti galėtų jus lengvai pamatyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkiteis važiuoti per jas létai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite tol, kol jie pradës stabdyti normaliai.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulés. Važiuokite per vandenį létai. Turékite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami stabdžių pedalą kelis kartus automobiliui judant létai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugnà gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelés vietovës sąlygomis prieš pradëdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkelyje

Padangos



Pripuskite padangas iki nurodyto slégio. Per mažas padangų slégis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dëvétų ar apgadintų padangų, nes gali sumažëti sukibus arba sugesti padangos.

* PASTABA //

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slégio.

⚠ ISPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangu gedimas gali tapti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų priežastimi. Prieš važiuodami visada patirkinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Daugiau informacijos apie padangu slėgį rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krosoveriui (CUV))" 9–9 psl.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų ir mirties priežastimi. Susidevėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patirkinkite padangu protektorių. Daugiau informacijos apie padangos protektorių rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krosoveriui (CUV))" 9–9 psl.

Degalai, variklio aušinamasis skytis ir variklio alyva

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skyčio ir variklio tepalo kiekj.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

Patarimai važiuojant žiemos metu



Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

* Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų) informacijos rasite priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prieikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Žieminė padangų dydis ir tipas turėtų būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusime kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymeti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* PASTABA

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Jei montuojate žiemines padangas įsitikinkite, kad jos yra radialinės padangos, kurių dydis ir apkrovos diapazonas yra tokis pat kaip ir originalių padangų. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminė padangų sukilimas su sauso kelio danga gali nebūti tokis didelis kaip automobilio originaliųjų padangų. Vairuokite atsargiai, net kai keliai yra švarūs. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ISPĖJIMAS

Žiemiinių padangų dydis

Žiemiinių padangų dydis ir tipas turėtų būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsiskinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Sniego grandinės



OCDO51231L

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemesnes padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant lengvojo lydinio ratlankių; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines.

Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliui dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ ATSARGIAI

- Išsitinkite, kad sniego grandines yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokų gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sulytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Išsitinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 – 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Net važiuodami su tinkamomis grandinėmis nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūki, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).
- Jei Jūsų automobiliuje yra 225/40R18 dydžio padangos, nenaujokite padangų grandinių, nes jos

gali sugadinti jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).

Grandinių montavimas

Dėdami grandines laikykitės gaminčiojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirssite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sumažinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠️ ISPĖJIMAS

Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Ijunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, ijunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠️ ISPĖJIMAS

Sniego grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio – to, kuris yra mažesnis.

- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigų posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigų posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

⚠️ ATSARGIAI

Sniego grandinės

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai pritvirtintos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.
- Sustokite ir priveržkite grandines visada, kai išgirssite, kad jos atstrenkia į automobilį.

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamajį skysčį

Jūsų automobilio aušinamoji sistema gamykloje užpildoma aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuoju skysčiu. Tai vienintelė aušinamojo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nuroduta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skysčį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumulatorius įkrovos lygi patikrintų meistrų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį"

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naujojamas mažesnio klampumo žieminis" tepalas. Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl. Jei nesate tikri, kokią alyvą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta "Priežiūra pagal grafiką" 8–15 psl ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami išsiti-kinti, kad jie yra neįtrūkė, nenusidė-vęj ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtintą ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu

spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakte-liu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudo-kite patvirtintą antifrizą

Kad stiklo plovimo sistemoje esantis vanduo neužšaltų, įpilkite tinkamo langų ploviklio ir antifrizo tirpalą vadovaudamiesi instrukcijomis ant skysčio talpyklos. Langų plovimo antifrizą galima įsigyti iš įgalioto *Kia* atstovo ir daugelyje kitų automobilių dalij pardavimo vietų. Nenaudokite variklio aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsi-tkti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo san-kaupų, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to ijjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kaupติ ant automobilio dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kaupติ po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte perio-diskai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turékite avarinę įrangą

Priklasomai nuo oro sąlygų, turē-tumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiu: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smélio, kastuvą, akumulatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

Priekabos vilkimas (Europoje)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasi-teiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilki-kams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotą *Kia* atstovą.

ISPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdam i priekabą galite nesuvaldyti automobiilio. Pavyzdžiu, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Jūs ir jūsų automobilio keleiviai gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykite šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

ISPĖJIMAS

Svorio aprībojimas

Prieš vilkdam i priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* PASTABA

- Leistiną didžiausią užpakalinęs ašies apkrovimą galima viršyti ne

daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorj galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg – tuo, kuris mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h.

- Kai automobilis velka priekabą papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naujodimui (t.y. važiuojant be priekabos).

ATSARGIAI

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norédami sužinoti kokia yra jūsų automobilio velkamoji galia informacijos ieškokite "Priekabos svoris" 6-251 psl., esančiame toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorj velkančios detalės, pavyzdžiu, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba

padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.

A tipas



B tipas



* PASTABA

Priekabos prikabinimas

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai –

tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisykių, kurių reikia laikytis:

- Ar turite automobilio korpuose išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išémę kablių jas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamujų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik prie rémo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelių ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždegia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia

- galinio valstybinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje / partneriu jmonėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos grąžulą, kad atsijungės nuo priekabinimo įtaiso priekabos grąžulas nenukristų ant kelio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijoje. Tvirtindami apsaugines grandines vadovaukitės gamintojo instrukciomis. Grandinių nepriveržkite, kad galétuméte atliliki posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę bei priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus

tinkamus stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galétuméte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ISPĖJIMAS

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turékite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradédami važiuoti patikrinkite kabli ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobiluje yra elektriniai stabdžiai, pradékite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintu-

mête, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinis gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigų posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apacčios. Norédami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę ranką sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio žen-

klus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigų manevrų. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobiliuje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirkavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Velkant priekabą žalios posūkių rodyklės prietaisų skydeluje mirkės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Kartais patikrinkite, ar priekabos lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemas prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliočiose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnés pavaros, reikés spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

⚠ ATSARGIAI

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%) kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda link H (karšta) (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés. Kai variklis pakankamai atvés galite testi kelionę.
- Priklasomai nuo priekabos svaro ir nuolydžio pasirinkite tokį

greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje

Jei velkate priekabą nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠ ISPĖJIMAS

Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atskabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje);
2. Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžę, įjunkite neutralią pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padékite kaladėles.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį

- ir létai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems iš atraminius kaiščius.
6. Véli jūnkitė stabdžius, stovėjimo stabdį ir jūnkitė pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
 7. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungta.

ISPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio jei neįjungtas stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia automobilis gali staigiai pajudėti iš vietas. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, jūnkitė stabdžius ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Paleisdami variklį.
 - Išjungdami pavarą.
 - Išjungdami stovėjimo stabdį.
2. Létai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite létai tol, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Jei dažnai velkate priekabą automobilio techninę priežiūrą reikés atlikti dažniau. Ypatingą démesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekj, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai – kita svarbi įrangą, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įrangą yra aprašyta eksplotacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablių. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradēdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisuktai priekabos varžtai.

ATSARGIAI

- Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalnų padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei ausinamojo skysčio matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol variklis atvés.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, turėtumėte sumontuoti kondensatoriaus ventiliatorių,

kad pagerintumėte variklio darbą
vilkdami priekabą.

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

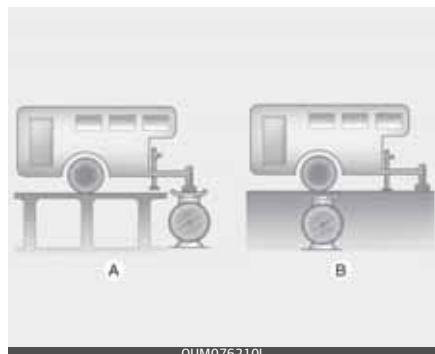
Jei nuspręsite vilti priekabą vado-vaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Apsvarstykite galimybę naudoti vingjavimo kontrolės sistemą. Galite pasikonsultuoti su kablių prekiautoju apie vingjavimo kontrolės sistemą.
- Nevilkite priekabos važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsildirbtų. Nepaisydami šios atsargumo priemonės galite sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei norite vilkti priekabą rekomenduojame pasiteirauti *Kia* atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiuui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos greičio ribos velkant priekabą, jei ji mažesnė.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį.

Įranga		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T		7DCT	6M/T	7DCT	7DCT	6iMT
		CTBA	Multi-Link					
Didžiausias priekabos svoris [kg (svarai)]	Be stabdžių	500 (1,102)	500 (1,102) / 600 (1,323)	300 (661)	500 (1,102)/ 600 (1,323)	500 (1,102)/ 600 (1,323)	500 (1,102) / 600 (1,323)	500 (1,102)/ 600 (1,323)
	Su stabdžiais	1000 (2,205)	1000 (2,205)/ 1,410 (3,109)	700 (1,543)	1,000 (2,205)/ 1,410 (3,109)	1,000 (2,205)/ 1,410 (3,109)	1,000 (2,205) / 1,410 (3,109)	1,000 (2,205)/ 1,410 (3,109)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg) [kg (svarai)]		75 (165)						
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakaliniių ratų centro iki sujungimo [mm (coliai)]	5 durys	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	-
	Universaliai	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	-
	Shooting Brake kėbulas	1.145 (45,1)	1.145 (45,1)	-	1145 (45,1)	1.145 (45,1)	1145 (45,1)	-
	Kupé tipo kėbulas (CUV)	915 (36,0)	915 (36,0)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Įranga		(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
		6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Didžiausias priekabos svoris [kg (svarai)]	Be stabdžių	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)/ 650 (1,433)	600 (1,323)/ 650 (1,433)
	Su stabdžiais	1200 (2,645)	1410 (3,109)	1200 (2,645)/ 1500 (3,307)	1200 (2,645)/ 1500 (3,307)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg) [kg (svarai)]		75 (165)			

Įranga	(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDI	Smartstream D1.6 MHEV	
	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Rekomenduoja- mas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujung- imo [mm (coliai)]	5 dūrys	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)
	Universalas	1.170 (46,1)	-	1.170 (46,1)
	<i>Shooting Brake</i> kėbu- las	-	1.145 (45,1)	-
Kupé tipo kėbulas (CUV)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Priekabos svoris

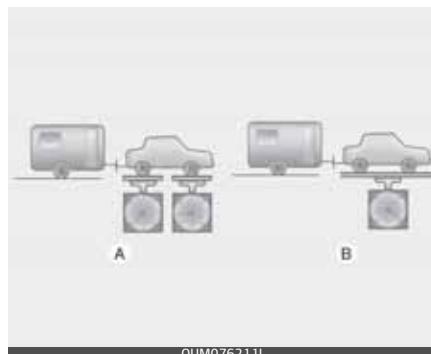
A: grąžulo apkrova

B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris?

Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiu, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobiliuje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris

A: bendroji ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW).

Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos

priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, kartais ji galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

ISPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakanėje dalyje – 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrango svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susizaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklų, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi.

Automobilio svoris

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš kraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio svoris, išskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. I ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įrangą.

Krovinio svoris

I šį skaičių išskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, išskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) – išskaitant nepakrautus transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (išskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleiviaus ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (išskaitant papildomą įrangą, keleiviaus ir krovinių). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelę apkrova

⚠️ ISPĖJIMAS

Automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinių svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

Kelio jspėjimas	7-3
• Avariniai žibintai.....	7-3
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-4
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-4
• Jei važiuojant nuleido padangą	7-4
• Jei važiuojant užgėsta variklis.....	7-4
Jei variklis nepasileidžia	7-5
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai létai.....	7-5
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	7-5
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-6
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi	7-6
• Variklio paleidimas stumiant automobilį	7-8
Jei variklis perkaista	7-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas).....	7-10
• Mažo padangų slėgio indikatorius	7-12
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius.....	7-13
• Padangos su TPMS keitimas	7-14
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas).....	7-16
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra	7-17
• Padangų slėgio stebėjimo sistema	7-18
• Mažo padangų slėgio indikatorius	7-20
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-21
• Kéliklis ir įrankiai	7-21
• Atsarginės padangos nuémimas ir laikymas	7-23
• Padangos keitimas	7-23
• Svarbu – kompaktinės atsarginės padangos naudojimas	7-27

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Kėliklio lipdukas	7-29
• Kėliklio atitikties deklaracija.....	7-30
Jei nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>)	7-31
• Įvadas	7-32
• Avarinio padangų remonto rinkinio (<i>Tire Mobility Kit</i>) sudedamosios dalys (15/16 colių padangoms).....	7-34
• Avarinio padangų remonto rinkinio (<i>Tire Mobility Kit</i>) sudedamosios dalys (17/18 colių padangoms).....	7-35
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-36
• Klijų paskirstymas	7-37
• Padangų slėgio tikrinimas	7-37
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-38
• Techniniai duomenys	7-39
Vilkimas	7-40
• Vilkimo paslaugos	7-40
• Nuimamas vilkimo kabrys.....	7-41
• Vilkimas avarijos atveju	7-42
Avarinė įranga	7-46
• Gesintuvas	7-46
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė	7-46
• Trikampis atšvaitas	7-46
• Padangų slėgio matuoklis.....	7-46

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Įspėjamasis pavojaus signalas



OCD061001L

Įspėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Ji būtina įjungti kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Įspėjamojo pavojaus signalo jungiklis yra jungiklių skydelio centrinėje konsolėje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Įspėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs kai automobilis velkamas su įjungtu įspėjamuoju pavojaus signalu.

Nenumatyti atvejai važiuojant

Jei variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervaže

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, i Jungus 2 arba 3 pavarą ir i Jungus starterį nepaspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padanga

Jei važiuojant nuleido padangą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamaja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juoste.

2. Sustabdė automobilį i junkite avarinius žibintus, i junkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai i slips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgėsta variklis

1. Palaipsniu sulėtinkite greitį išlaikydamai tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. I junkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei variklis nepasileidžia

Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai

1. Patikrinkite akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
2. Ijunkite salono šviesas. Jei ijjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgėsta - išsieikvojo akumulatorius.
3. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Nebandykite užvesti automobilio į stumdamis arba vilkdami. Žr. Instrukcijas "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" 7–6 psl.

⚠ ISPĖJIMAS

Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukas normaliu greičiu, bet nepasileidžia

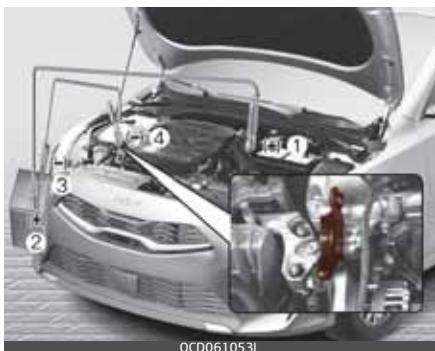
1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas avariniu atveju

A tipas



B tipas



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi

Neteisingai paleisti variklį pagalbiniu akumulatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumulatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jégomis, rekomenduojame išsikvesti

kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠️ ATSARGIAI

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorių ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠️ ISPĖJIMAS

Akumulatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumulatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Akumulatorius

- Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkštis gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumulatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumulatoriumi, dėvėkite

- apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.
- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumulatoriumi, jei išsieikvojės akumulatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumulatorius gali skilti arba sprogti.
 - Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestuysi. Gali kilti kibirkštys.
 - Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumulatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

Paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi

1. Įsitinkinkite, kad pagalbinis akumulatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumulatorius įmontuotas kitame automobiliuje, įsitinkinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumulatoriaus teigamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/

šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį. Įsitinkinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumulatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumulatoriaus.

⚠️ ATSARGIAI

Akumulatoriaus laidai

Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojės akumulatorius gali perkaisti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį. Vieną maitinimo laido galą prijunkite prie neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto, o kitą – prie metalinio daikto, toli nuo akumulatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei akumulatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdam, nes galite sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą.

Bandytis paleisti automobilį su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norédami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnje nurodytu reikalavimų.

ISPĖJIMAS //

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

Jei variklis perkaista

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotekio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukas aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkės, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (Jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašeti vandens kondensatas).

⚠ ISPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besiskančios dalys nejutrauktų ranką, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkės ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis karštas. Jkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvés. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebékite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- Jei dažnai reikia pildyti aušinamajį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kieko, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį lėtai, mažais kiekiais.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)



1. Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
2. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

Patikrinkite padangų oro slėgi

- Pagalbiname režime prietaisų skydelyje galite patikrinti padangų slėgi.
 - Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė *Drive to display*. Po kelionės patikrinkite oro slėgi padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
 - psi, kpa, bar (Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl.).

Kiekvieną padangą, iškaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesj, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgi.)

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį

Įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkasti arba gali būti pažeistas. Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektorius nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobiliuje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjės

maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* PASTABA //

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Žemos padangų slėgis



OCD061055L

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigią posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiama slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiam vairuotojo pusėje ant centrinių atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuvės arba

pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

⚠️ ATSARGIAI //

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.
- Jei į padangą pripūsite per daug oro gali neišsijungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.

ĮSPĖJIMAS

Žemo padangų slėgio žala

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkasti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (!)

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įspėjamoji lemputė negalės informuoti apie nuleistą padangą.

ATSARGIAI

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radio bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešujų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiu, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pulteli, navigacijos sistemą ir t.t. Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimasis

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Klijai nuopadangų slėgio jutiklio ir rato turi būti pašalinti kai padangas keičiate naujomis.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiama slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite kitų klujų nei esančių *Kia* patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobiliuje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klujai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠️ ISPĖJIMAS

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokius kaip vynas arba kelio nuolaužos.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai spauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

⚠ ISPĖJIMAS

Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite *Kia* patvirtintus TPMS jutiklius. Jei automobiliuje néra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.
- Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS. Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d. Šis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. - (remiantis automobilio registracija)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)



1. Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
2. TPMS SET (padangų slėgio stebėjimo sistemos nustatymo) mygtukas
3. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė
(Rodoma LCD ekrane)

Šio automobilio TPMS sistema stebi ir lygina kiekvieno rato ir padangos riedėjimo spindulį ir sukimosi charakteristikas vairuojant. Taip pat tikrinama, ar kuri nors padanga néra per daug priplūsta.

Turėtumėte iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS SET mygtuką vadovaudamiesi procedūra ir išsaugoti esamą padangų slėgį.

Po to, jei viena ar kelios padangos yra nepakankamai pripūstos, užsidega žemo slėgio padangose indikatorius ir ekrane rodomas pranešimas.

Jei sistema sugedo, žybčioja TPMS sistemos indikatorius.

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytose situacijose.

- Pakeitę arba remontavę padangas (arba ratus).
 - Sukeitę padangas vietomis.
 - Nustatę padangų slėgį.
 - Jei sega žemo slėgio padangose indikatorius.
 - Pakeitę pakabą arba ABS sistemą.
1. Sustokite lygioje vietoje.
 2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

3. Paleisdami variklį paspauskite ir palaikykite TPMS SET mygtuką maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytmėte TPMS sistemą. Iš naujo nustatymo procesas baigiamas automatiškai.



OCD061070L

4. Tada patirkinkite, ar žemo slėgio padangose indikatorius mirksii keturią sekundę. Jei yra *Supervision Cluster* skydelis, patirkinkite, ar skydeluje rodomas pranešimas *Tire pressures stored* (išsaugotas padangų slėgis).
5. Iš naujo nustatę TPMS, vairuokite automobilį maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

* Jei dega žemo slėgio padangose indikatorius, pakartokite veiksma 3.

Iš naujo nustatant TPMS, esamas slėgis padangose išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.

ATSARGIAI

- Jei iš naujo nustatysite TPMS sistemą nepripūtę padangų, sistema gali tinkamai apie tai nepranešti, net jei padangos yra per mažai pripūstos. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti tinkamą padangų slėgį.
- TPMS gali neveikti tinkamai, jei neiš naujo nustatysite TPMS, nors TPMS reikia iš naujo nustatyti.
- Jei vairuodami paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, TPMS nustatymo iš naujo procesas nejsijungs. TPMS nustatymo iš naujo mygtuką paspauskite tik tada kai automobilis sustabdytas.
- Slėgis turi būti tikrinamas tik tuomet, kai padangos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio stebėjimo sistema

Kiekvieną padangą, jskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pri-pūsti iki gamintojo rekomenduo-jamo slėgio, nurodyto automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje. (Jei jūsų automobiliuje sumontuotos kitokio dydžio padangos nei nurody-tos automobilio lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turėtumėte nustatyti tinkamą tų padangų slėgį padangose.)

ISPĖJIMAS

Per didelis oro slėgis arba nepakan-kamas oro slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai paveikti automobilio valdymą ir staiga sugadinti padangą. Jūs galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Saugumo sumetimais jūsų automobi-luje įrengta padangų slėgio stebė-jimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slė-gis pastebimai sumažėjęs. Kai užsi-dega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiama slėgio. Važi-néjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos.

Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobiliuje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo.

Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl jvairių priežascių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų.

Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos

arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* PASTABA

Jeigu susidaro kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė ir padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane rodoma įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė nurodo, kurioje padangoje oro slėgis yra per mažas.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigū posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramscio išorinio paviršiaus. Tada iš naujo nustatykite TPMS

pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuvės arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė liks įjungta, o TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti vieną minutę, tada degti tol, kol automobilio žemo slėgio padangos bus suremontuotos arba pakeistos.

⚠️ ATSARGIAI

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgi.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgi ir nustatykite iki rekomenduojamo.

Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

TPMS sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

- Netinkamai iš naujo nustatėte TPMS.
- Sumontuotos neoriginalios padangos.

- Važiuojate apsnigtu arba slidžiu keliu.
- Staigiai didinate / mažinate greitį arba staigiai sukate vairaratį.
- Važiuojate per lėtai arba per greitai.
- Padangoms tenka didesnė ir nevienoda apkrova.
- Jei uždėta atsarginė padanga arba sniego grandinės.

⚠ ISPĖJIMAS

Žemo padangų slėgio žala

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Jei nuleido padangą (su atsarginė padanga) (jei yra)

Kėliklis ir įrankiai

5 durų modelis



Universalas



Shooting Brake kėbulas*Kupé* tipo kėbulas (CUV)

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norédami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės déžės dangą.

1. Kėliklio rankena

2. Kėliklis

3. Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai ji pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykiteis kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ISPĖJIMAS**Padangos keitimas**

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norédami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokiteis ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar netapti žūties priežastimi.
- Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.

- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.
Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

⚠ ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimasis



- Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
- Įjunkite avarinius žibintus



- Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
- Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinj ir užpakalinj ratus.

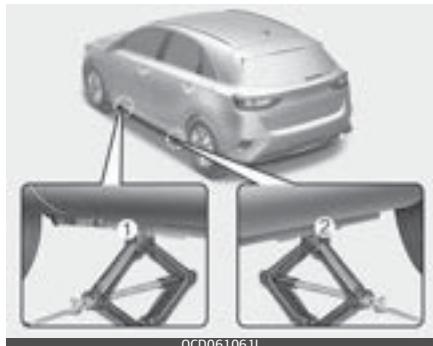
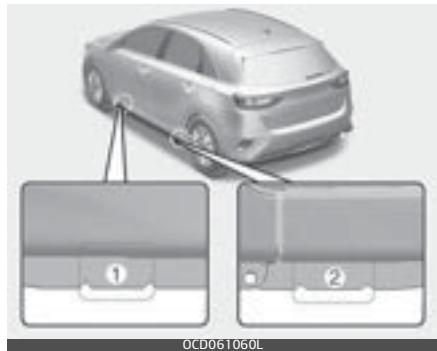
⚠️ IŠPĖJIMAS

Padangos keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išlaipinti visus keleivius iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklių į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklių įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rémo. Kėliklio atramos plokštélės yra pritvirtintos prie rémo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kėliklio atramos taškai

Norédami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.

8. Jstatykite rankenelę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.



9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratą ir padékite jį plokščia puse ant žemės, kad ratas nenuriedėtų. Norédami uždėti ratą ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir sudeinkite centrinę ratlankio skydė su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžty.

⚠ ISPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs.

Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio néra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10.Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galésite.

11.Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto.

Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuokli, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, létai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį.

Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkšciai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidémėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasi-konsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partneriu remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Pažeistais varžtais galite tinkamai neriveržti ratlankio. Tinkamai neriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ISPĖJIMAS

Netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patirkinkite slėgi joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgi. Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobiliuje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei iprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ATSARGIAI

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista išprasta padanga pasitaikius pirmai progai.
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.

⚠ ISPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežütumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

⚠ ATSARGIAI

Sumontavę atsarginę padangą patirkinkite slėgi joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

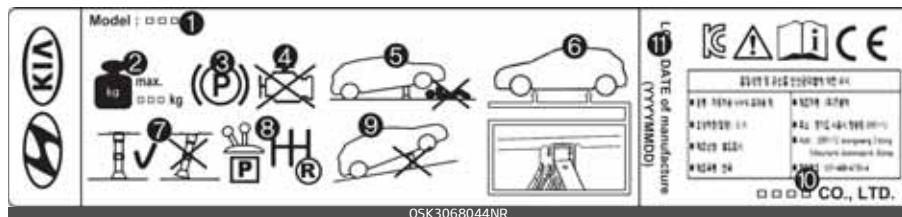
Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedékite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalésite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.

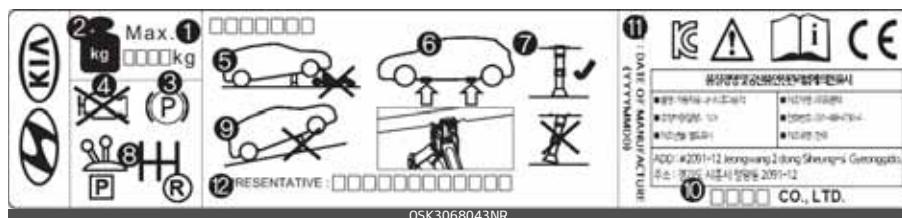
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prieikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos jei automobiliuje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

A tipas



B tipas



C tipas



* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

1. Modelio pavadinimas.
2. Maksimali leistina apkrova.
3. Prieš naudodamiesi kėlikliui įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliui išjunkite variklį.
5. Neliskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietas.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Įjunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas.
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys



**EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, FRONTTEC CO., LTD.
2991-12 Jeonggwang 203-dong Sihung-si Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product	JACK-ARMY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO/12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1484/81 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Sihung-si Gyeonggi-do, Korea : 15.07.2013 SOO HONG MIN - President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* TCF Compiling Location:

- Address: PRABORSKA 280, 779 42 NEVEK, MESTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Production team
- Company name: HANWHA, F.A.C. CZECH s.r.o.

OUM074110L

Jei nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) (jei yra)

5 durų modelis



Universalas



Shooting Brake kėbulas



Kupė tipo kėbulas (CUV)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

1. Kompresorius
2. Klijų buteliukas

Avarinis padangos remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

7

⚠️ ATSARGIAI

Vienas klijų buteliukas skirtas vienai padangai

Prakiurus dviejoms padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ISPĖJIMAS

Padangos sienelė

Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.

⚠ ISPĒJIMAS

Laikinas remontas

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgi.

⚠ ATSARGIAI

- Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtiš triukšmas arba galite justi vibraciją.
- Patariame naudoti originalų *Kia* klijų komplektą.
- Jei panaudojus klijus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įžanga



OCD061051L

Avarinis padangos remonto rinkinys leidžia užklijuoti padangą ir išslikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dél šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Avarinis padangos remonto rinkinys nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

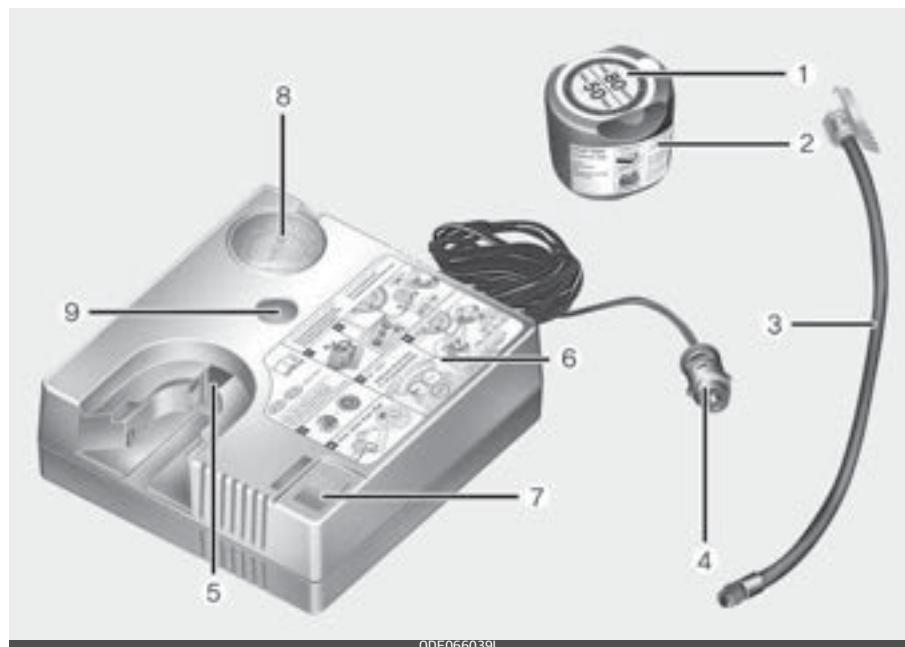
Perskaitykite "Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas" 7-38 psl.

ISPĖJIMAS

Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Avariniu padangos remonto rinkiniu galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

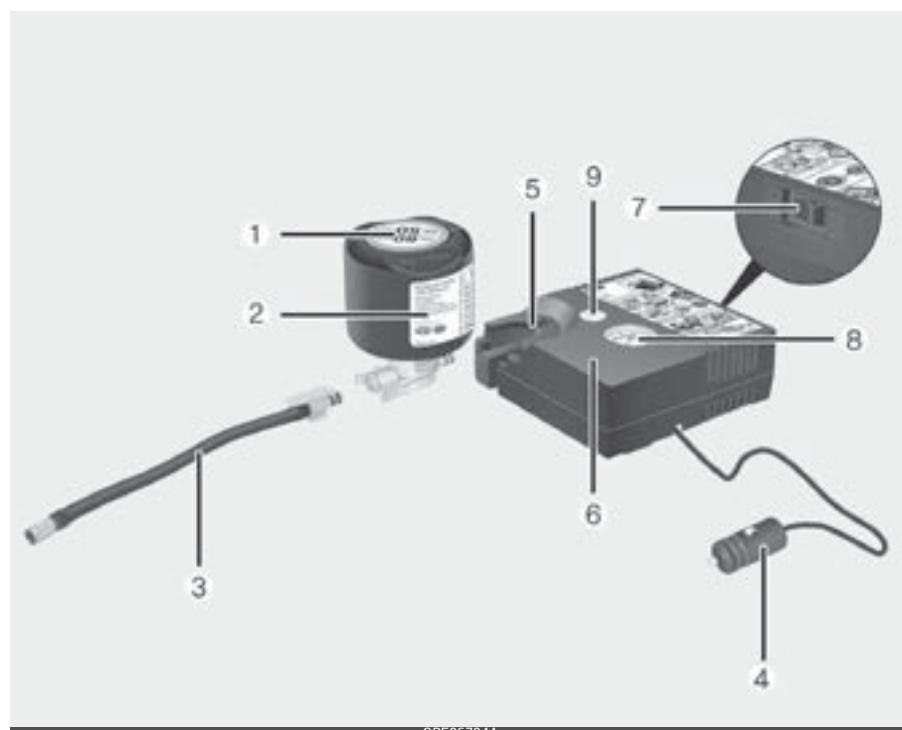
Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (15/16 colių padangoms)



ODE066039L

1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo klijų buteliuko iki rato.
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungiai tiesiai prie maitinimo lizdo.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. Ijungimo / išjungimo jungiklis
8. Manometras, rodantis slėgį padangose
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (17/18 colių padangoms)

- ODE067044
- 7
1. Riboto greičio lipdukas.
 2. Klijų buteliukas
 3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo klijų buteliuko iki rato.
 4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo.
 5. Klijų buteliuko laikiklis.
 6. Kompresorius
 7. Ijungimo / išjungimo jungiklis
 8. Manometras, rodantis slėgį padangose
 9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

⚠ ISPĖJIMAS

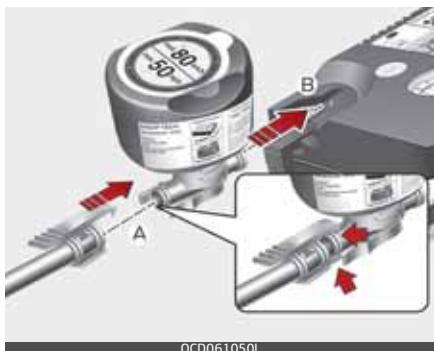
Prieš pradédami naudoti avarinį padangų remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykités nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite klijų buteliuką.



4. Užsukite sujungiamają žarnelę (3) ant buteliuko prievedo (A).

5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamą žarnelę (3) ant vožtuvu.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.



8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.



9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

* PASTABA

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvvo.

Klijų paskirstymas

- Iš karto nuvažiuokite maždaug 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad klijai vienodai pasiskirstytų padangoje.

Padékite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

▲ ISPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodinti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

⚠️ ATSARGIAI

Nevažiuokite didesniu nei 60 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėjė važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 – 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgi padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- Norédami padidinti slégį: ijjunkite kompresorių 1 padėtyje.

Norédami patikrinti esamą slégį trumpam ijjunkite kompresorių.

ISPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus j Jungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

- Norédami sumažinti slégį: Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

ATSARGIAI

Jei nepasiekiate reikiamo slégio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą "Padangos slégio tikrinimas" 7-37 psl.

Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.

Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei įpjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Padangų slégis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa (29 psi). Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis avariniu padangos remonto rinkiniu. Padékite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norédami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, ijjunkite stovėjimo stabdį.
- Avarinj padangos remonto rinkinj naudokite tik lengvųj automobilių padangoms suremontuoti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padanga.
- Prieš pradēdami naudoti avarinj padangos remonto rinkinj perskaiwykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke palikite veikiantį variklį. nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.

- Niekuomet nepalikite avarinio padangų remonto rinkinio be priežiūros kai juo naudojatės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei - 30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

15/16 colių padangoms (išskyrus krosoverj (CUV))

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: nuolatinė srovė (DC) 10 – 15 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.
- Tinka naudoti esant temperatūrai: -30 ~ +70° C
- Didžiausias darbinis slėgis: 6 barai (87 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
 - Klijų buteliukas: 81 x 85 ø mm (3.2 x 3.3 ø col.)
 - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
 - Klijų kiekis: 200 ml

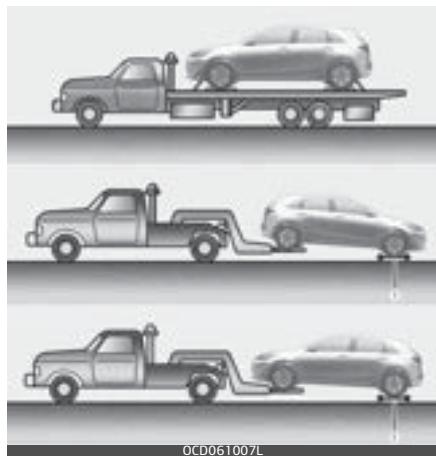
17/18 colių padangoms (išskaitant 16/18 colių krosoverio (CUV) padangas)

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: nuolatinė srovė (DC) 10 – 15 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.
- Tinka naudoti esant temperatūrai: -30 ~ +70° C
- Didžiausias darbinis slėgis: 6 barai (87 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
 - Klijų buteliukas: 104 x 85 ø mm (4.1 x 3.3 ø in.)
 - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
 - Klijų kiekis: 300 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite išsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadovaudamiesi atliekų išmetimo įstatymais.

Vilkimas

Automobilio vilkimo paslaugos

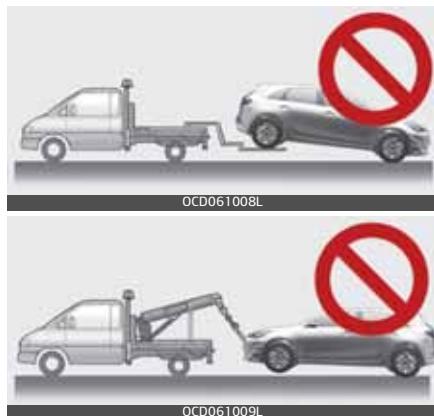


Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisykių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakelus užpakalinius ratus, po priekiniai ratais padékite vilkimo vežimėli.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



⚠️ ATSARGIAI

- Nevilkite automobilio atbuline eiga kai priekiniai ratai yra ant žemės, nes galite sugadinti automobilį ir transmisiją.
- Nevilkite automobilio kabininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.
- Nevilkite automobilio jei visi keturi ratai liečiasi su žeme, jei tai automobilis su automatine pavarų dėže arba dvigubos sankabos pavarų dėže. Priešingu atveju transmisija gali sugesti. Nevilkite automobilio prikabinę prie kitos transporto priemonės, išskaitant kemperius.

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠️ ATSARGIAI

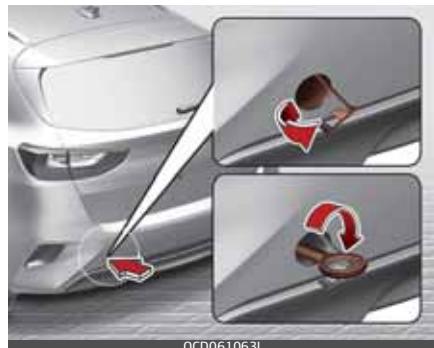
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kabrys (jei yra)

Priekyje



Gale – 5 durys



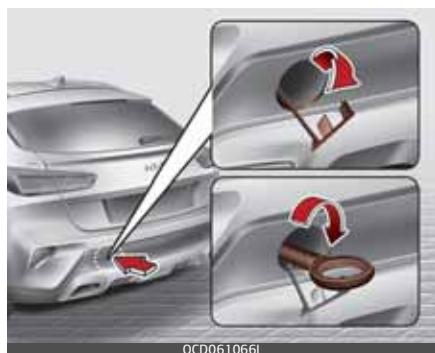
Gale – universalas



Gale – Shooting Brake



Gale - krossoveris (CUV)



Gale - 5 durys



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dézės išimkite kabljį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, spausdami viršutinę (priekinę) arba apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.
3. Sumontuokite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudojė išimkite vilkimo kablij, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

Priekyje



Gale - universalas



Gale - Shooting Brake



Gale – krosoveris (CUV)



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio, esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykite iš ypatingos saugos taisykių.

Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelj atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami išstraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei jūsų automobilis.

- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

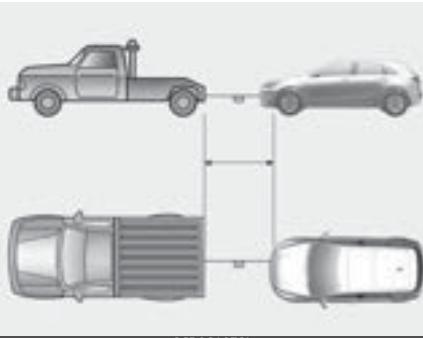
⚠️ ATSARGIAI

- Vilkimolyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.
- Tvirtindami vilkimolyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kėbulą.
- Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ląsos.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimolyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Prieš vilkdami automobilį patirkinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Netraukite kablio staigiu judesiui. Vilkite pamažu, tolygiai jéga.
- Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliu kampu. Vilkite tik tiesiai.

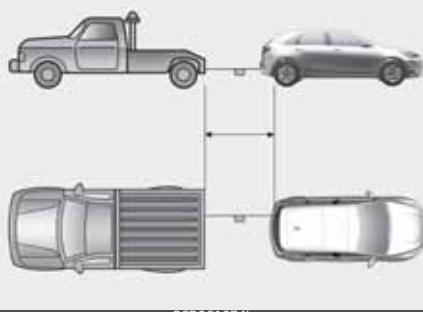
⚠️ ISPĖJIMAS

Vilkdami laikykite ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigiu manevru, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietas, nesitenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškvesti *Kia* ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.
- Vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OCD061073L



OCD061074L

- Naudokite trumpesnį nei 5 m vilkimo kabelį. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.
- Velkamame automobiliuje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keleiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

Atsargumo priemonės velkant automobilių

- Paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuovo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiamams atvėsti.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų. (Su mechanine pavarų dėže ir išmaniaja mechanine pavarų dėže)
- Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km. (Su automatine pavarų dėže ir dvigubos sankabos pavarų dėže)

⚠️ ATSARGIAI

Automatinė pavarų dėžė / dviguba sankabos pavarų dėžė

- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Išsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Išsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.
- Prieš vilkdami patikrinkite, arpo automobiliu su automatinė pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže nelieka skysčio démių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.

Avarinė įranga (jei yra)

Automobiliuje yra avarinė įranga, kuri padės jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas (jei yra)

Jei automobiliuje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kaištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebékite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebtī.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė (jei yra)

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t. t.

Trikampis atšvaitas (jei yra)

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte ji šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad

perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį per vožtvuą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite padangų slėgi matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9-8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9-9 psl.
6. Uždékite vožtuvo dangtelį.

Variklio skyrius	8-6
Priežiūros paslaugos	8-11
• Savininko atsakomybė	8-11
• Savarankiškos priežiūros sauga	8-11
Savarankiška priežiūra.....	8-13
• Savarankiškos priežiūros grafikas	8-13
Priežiūra pagal grafiką	8-15
• Priežiūros pagal grafiką sauga.....	8-15
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaškinimas	8-31
• Variklio alyva ir filtras	8-31
• Saugos diržai	8-31
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-31
• Degalų filtras (su benzininiu varikliu)	8-32
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-32
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-32
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)	8-33
• Oro valymo sistema	8-33
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....	8-33
• Vožtuvo eiga.....	8-33
• Aušinamoji sistema.....	8-33
• Aušinamasis skystis	8-34
• Mechaninės pavarų dėžės skystis	8-34
• Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis	8-34
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	8-34
• Automatinės pavarų dėžės skystis	8-34
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės.....	8-34
• Stabdžių / sankabos skystis	8-34

8 Priežiūra

• Stovėjimo stabdys	8-35
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-35
• Pakabos tvirtinimo varžtai	8-35
• Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis.....	8-35
• Varantysis velenas ir movos	8-35
• Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-35
Variklio alyva (benzininis)	8-36
• Variklio alyvos kieko nustatymas	8-36
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....	8-38
Variklio alyva (dyzelinis)	8-40
• Variklio alyvos kieko nustatymas	8-40
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....	8-41
Variklio aušinamasis skystis	8-42
• Aušinamojo skysčio kieko nustatymas	8-43
• Aušinamojo skysčio keitimas.....	8-46
Stabdžių / sankabos skystis.....	8-47
• Stabdžių / sankabos skysčio kieko nustatymas	8-47
Plovimo skystis	8-48
• Plovimo skysčio kieko nustatymas.....	8-48
iMT sistemos pavaros skystis	8-49
• iMT sistemos pavaros skysčio lygio tikrinimas	8-49
Stovėjimo stabdys - rankinis	8-51
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-51
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-51
• Degalų filtro drenavimas	8-51
• Degalų filtro kasetės keitimas	8-52
Oro valymo sistema	8-52

• Filtro keitimas	8-52
Klimato sistemos oro valymo filtras	8-54
• Filtro tikrinimas	8-54
Valytuvai	8-55
• Valytuvų tikrinimas	8-55
• Valytuvų keitimas.....	8-56
Akumulatorius	8-58
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas.....	8-58
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas	8-59
• Akumulatoriaus įkrovimas	8-60
• Perjungjama įranga.....	8-61
Padangos ir ratai.....	8-61
• Padangų priežiūra	8-61
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-61
• Padangų slėgio tikrinimas	8-63
• Padangų keitimas vietomis	8-64
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	8-65
• Padangų keitimas	8-65
• Ratų keitimas	8-67
• Padangų sukibimas	8-67
• Padangų priežiūra	8-68
• Padangos šoninis lipdukas	8-68
• Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-71
Saugikliai	8-72
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-75
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-76
• Saugiklių / relēs skydelio aprašymas	8-78
Lemputės	8-90
• Lempučių keitimo atsargumo priemonės	8-90

8 Priežiūra

• Lempučių padėtis (priekyje).....	8-92
• Lempučių padėtis (gale)	8-94
• Lempučių padėtis (šonuose)	8-97
• Priekinių žibintų lempučių (artimujų) (lemputės tipas) keitimas	8-98
• Priekinių žibintų lempučių (tolimujų) keitimas.....	8-99
• Priekinio posūkio signalo lemputės keitimas	8-100
• Gabarito žibintas (lemputės tipas) keitimas.....	8-100
• Gabarito žibinto / dienos šviesų (LED) lemputės keitimas	8-101
• Priekinių žibintų lempučių (LED) keitimas	8-101
• DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas	8-102
• Priekinių rūko žibintų (lemputės tipas) keitimas.....	8-102
• Šoninių kartotuovo lempučių (LED) keitimas	8-103
• Šoninių kartotuovo žibintų (lemputės tipas) keitimas ..	8-104
• Atbulinės eigos žibintų (vidaus) (lemputės tipas) keitimas.....	8-104
• Atbulinės eigos žibintų (lemputės tipas) keitimas	8-105
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės keitimas	8-105
• Užpakalininių žibintų lempučių keitimas	8-107
• Stabdžių ir užpakalininių žibintų lempučių keitimas (LED tipas)	8-108
• Užpakalininių rūko žibintų lempučių keitimas	8-109
• Galinio žibinto lemputės (LED) keitimas	8-110
• Stabdžių ir užpakalininių lempučių keitimas (LED).....	8-111
• Stabdžių lemputės (LED) keitimas.....	8-112
• Užpakalininių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas	8-113
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės (LED) keitimas	8-114
• Atbulinės eigos žibintų lemputės (LED) keitimas	8-115

• Viršutinio stabdžių žibinto (LED) lemputės keitimas	8-115
• Numerių lentelės lemputės keitimas	8-116
• Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-116
• Žemėlapio lemputės (LED) keitimas	8-117
• Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-117
• Kleivio lemputės (LED) keitimas	8-118
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas	8-118
• Pirštinių détuvės lemputės keitimas	8-119
• Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas	8-119
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų šviesos spindulio nukreipimas (Europoje)	8-120
Išorės priežiūra.....	8-131
• Kébulo priežiūra	8-131
• Salono priežiūra	8-136
Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-139
• <i>Lean NOx</i> emisijos mažinimas.....	8-143
• Selektyvioji katalizinė redukcija.....	8-143

Priežiūra

Variklio skyrius

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OCD070001

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras | 6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas. |
| 2. Tepalo filtro dangtelis | 7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas. |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras | 8. Variklio alyvos matuoklis |
| 4. Oro valymo filtras | 9. Radiatoriaus dangtelis |
| 5. Saugiklių dėžutė | |

10.Priekinio lango ploviklio rezervu-
aras

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



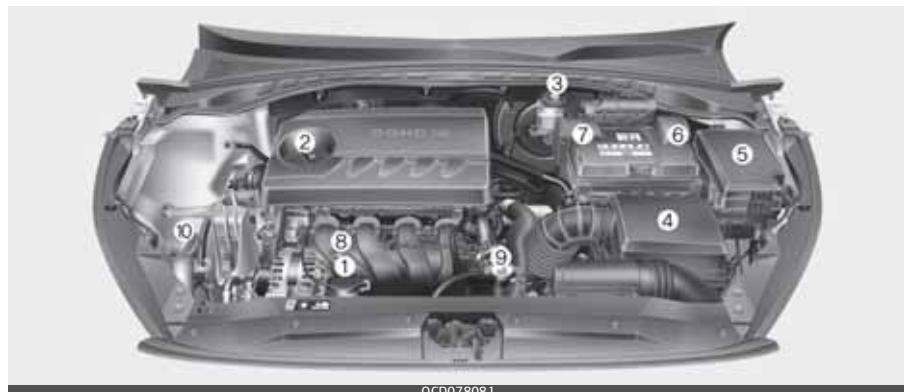
OCD071003L

8

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- | | |
|---|--|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezer-
vuaras | 7. Teigiamas akumulatoriaus gnyb-
tas. |
| 2. Tepalo filtro dangtelis | 8. Variklio alyvos matuoklis |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio rezer-
vuaras | 9. Radiatoriaus dangtelis |
| 4. Oro valymo filtras | 10. Priekinio lango ploviklio rezervu-
aras |
| 5. Saugiklių dėžutė | |
| 6. Neigiamas akumulatoriaus gnyb-
tas. | |

(Benzininis) 1.6 MPI



OCD078081

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

(Benzininis) 1.6 T-GDi



OCD078100

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

Smartstream D1.6 MHEV

0CD071152L

* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

Priežiūros paslaugos

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* PASTABA

Už priežiūros darbus ir jrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsauginges automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudjančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafiką, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“.

Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiama.

Atsargumo priemonės atliekant savarankišką priežiūrą

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiama patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantija ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlirkdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atliki priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbtai paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbtai dévint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besiskančių variklio dalių ir sužeisti Jus.
Jei turite dirbtai paleidę variklį ir pakéléj jo gaubtą, įsitinkinkite, kad nusiémėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

⚠ ATSARGIAI

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedékite sunkių daiktų ir nespauskite jų jėga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.
- Tikrindami variklio skyrių bükite atokiai nuo liepsnos. Degalai, pllovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvo salono apdailos dangtelį bükite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydamai lemputes bükite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

Savininko atliekama priežiūra

Tolimesniuose puslapiuose pateiksimė informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlkti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą alyvą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patirkinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje.
- Patirkinkite priekinio stiklo plavimo skysčio kiekį.
- Patirkinkite slėgį padangose.

ISPĖJIMAS

Jei variklis įkaitės, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamujų dujų sis-

temos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.

- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibrusoja. Atkreipkite dėmesį jei vairarati pasukti tampa sunku, arba jis per daug laisvai sukasi, ar jo padėties pasikeitimą.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu keliu keliu jūsų automobilis nuolat šiek tiek sukasi arba krypsta į vieną pusę.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jeigu pasikeitė pavaru persijungimas arba pavaru mechanizmo veikimas, patirkinkite pavaru déžés skysčio lygi.
- Patirkinkite, ar veikia mechaninė pavaru déžė ir sankaba.
- Patirkinkite stovėjimo stabdį.
- Patirkinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekjų bakeluje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgi, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Kartą per metus:

- Išvalykite korpusą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminus durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygi.

Bent du kartus per metus (pavasarj ir rudenj):

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasi-sunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakinius žibintus.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamusius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite saugos diržų nusidė-vėjimą ir funkcionalumą.

Priežiūra pagal grafiką

Priežiūros pagal grafiką darbų sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinę grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Jei dažnai važiuojate nedidelj atstumą arba mažiau nei 8 km esant normaliam orui, arba esant labai šaltam orui – 16 km atstumą.
- Variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiuojate druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojate dulkėtais keliais.
- Važiuojate esant intensyviam eismui.
- Važiuojate į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Velkate priekabą arba vežate krovinių ant stogo bagažinės.
- Automobilio naudojimas patrulavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilis kaip veikančiosios transporto priemonės naudojimas

- Dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.
- Važiuodami dažnai sustojate.
- Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).
- Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio).

Jei jūsų automobilis eksploatuoja mas bet kuriomis anksčiau išvardytomis sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, keisti ar papildyti, vadovaudamiesi priežiūros grafiku, taikomu eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

Iprastas priežiūros grafikas – Europoje (išskyrus Rusiją)

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktu išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> Normalu, kad iprastai eksplloatuojant automobilį variklaje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliarai. Variklio alyvos keitimo intervalas iprastomis eksplloatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduoja variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduoja variklio alyvos specifikacija keiske variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksplloatuojamiems sunkiomis sąlygomis.
* 2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (su dyzeliniu varikliu)	<ul style="list-style-type: none"> Variklio alyvos kiekį reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalu kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. Priežiūros grafikas priklauso nuo degalu kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90^o arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalu kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksplloatuojamas sunkiomis sąlygomis.
* 3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalintą vandenį. Niekaži nemaišykite gamykoje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
* 4	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> Patirkrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus. Patirkrinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite. Patirkrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvu diržų itempiamą ir prireikus pakeiskite.
* 5	Vožtuvo prošvaista	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibrhuoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patirkrinkite automobilį profesionalose automobilių remonto dirbtuvėse. Ką rekomenduoja patirkrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
* 6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
* 7	Mechaninės pavarų déžės skystis / išmaniosios mechaninės pavarų déžės (iMT) sistemos pavaros skystis	Mechaninės pavarų déžės skystį ir išmaniosios mechaninės pavarų déžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 8	Dvigubos sankabos pavarų déžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų déžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštostos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumą paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpliti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australiją ir Naujajai Zelandijai („Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja apsilankyti įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
* 10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90° arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzeliniai degalų kokybė neattinkia EN590, degalų filtrą reikia keisti dažnai. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiu, degalų išpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variaklį ir pan, nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su <i>KIA</i> profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

I: patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTER- VALAI / TIKRINTINOS SISTE- MOS	Normalus priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Benzinas	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
		Smartstream G1.5 T-GDi/ Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
		(Benzininis) 1.6 T- GDi	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
		Dyzelinis variklis*2	Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Pavaros diržai (vari- klis) *4	Benzinas	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius.						
		Smartstream G1.0 T-GDi/ Smart- stream G1.5 T-GDi/ (benzininis) 1.6 T- GDi	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000km arba po 72 mėnesius, paskui kas 30 000km arba kas 24 mėnesius.						
	Dyzeliniai degalai	Smartstream D1.6 MHEV	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000km arba po 48 mėnesius, paskui kas 30 000km arba kas 24 mėnesius.						
Velenėlio dirželis	Dyzeliniai degalai	Smartstream D1.6 MHEV	Tikrinkite nuvažiavę 120 000 km.						
Paskirstymo diržo sis- tema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisai, velenas)	Dyzeliniai degalai	Smartstream D1.6 MHEV	Keiskite nuvažiavę 240 000 km						

PRIEŽIŪROS INTER- VALAI / TIKRINTINOS SISTE- MOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Vožtuvo eiga *5	Benzinas	(Benzininis) 1.6 T-GDi	-	-		-	-		-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzinas								
Uždegimo žvakės *6	Benzinas	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	Keiskite nuvažiavę 75 000 km						
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	Keiskite nuvažiavę 75 000 km						
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	Keiskite nuvažiavę 75 000 km						
Mechaninės pavarų déžės skystis *7	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi</i>		-		-		-		-
iMT sistemos pavaros skystis *7	Benzinas	<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	R	R	R	R	R	R	R
	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>							
iMT sistemos sankbos vamzdžių linija	Benzinas	<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>							
	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>							
Dvigubos sankbos pavarų déžė (DTC) (jei yra)*8	Benzinas, dyzelis		-		-		-		-
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis								
Degalų prietai (benzininis)*9	Benzinas		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.						
Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	Benzinas		-		-		-		-
	Dyzeliniai degalai								
Degalų bako oro filtras (jei yra)	Benzinas, dyzelis		-		-		-		-

PRIEŽIŪROS INTER- VALAI / TIKRINTINOS SISTE- MOS	Normalus priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168
	Mylios x 1,000	20	40	60	80	100	120	160
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-
Degalų bako dangtelis	Dyzeliniai degalai	-	I	-	I	-	I	-
Karbamido tirpalio linija ir jungtys (jei yra)	Dyzeliniai degalai	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalio talpos dangtelis (jei yra)	Dyzeliniai degalai	-	I	-	I	-	I	-
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10	Dyzeliniai degalai	I	R	I	R	I	R	I
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	I	R	I	R	I	R	I
Aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas T-GDI ALL	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
Įšmetimo sistema	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis	-	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionierius kompresorius / vėsin-tuvas	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sis-temos oro filtras	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žar-nelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skytis (jei yra)	Benzinas, dyzelis	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.						
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Vairo krumpliastiebės, trauklė ir pakaba	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jung-tys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir pro-tektorių nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I

- Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu): degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliarai ji patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.
 - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiuui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtą ir susisiekite su KIA atstovybe.

Priežiūra eksplotuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)

Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SAŁYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius
	Dyzeliniai degalai	R	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių
Uždegimo žvakės	Benzinas	R	Dažniau
Mechaninės pavarydézés skystis	Benzinas	R	Kas 120 000 km
Dvigubos sankabos pavarydézés (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis	R	Kas 120 000 km
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	Dažniau
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas, dyzelis	R	Dažniau
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau
Vairo krumpliastiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau

Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabars tytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilį patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

M: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio).

Normalus priežiūros grafikas - (išskyrus Europą) išskaitant Rusiją

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veikty išmetamujų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamujų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> Normalu, kad įprastai eksplloatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai. Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksplloatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduoja variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksplloatuojamiesiems sunkioms sąlygoms.
* 2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysto su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
* 3	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> Patirkinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicioneilius varančiuosius diržus. Patirkinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite. Patirkinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvu diržų įtempiamą ir prireikus pakeiskite.
* 4	Vožtuvo prošvaista	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibrhuoja variklis – prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
* 5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
* 6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 7	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 8	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europa). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpliti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australiją ir Naujajai Zelandijai „Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja apsilankytį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

I: patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mylios x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Benzinas	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.						
		(Benzinas) 1.6 T-GDi / (benzinas) 1.6 MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Libaną	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis *2	Benzinas	<i>Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinėi ir Pietų Amerikai, Libanui</i>		Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.						
				Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.						
Pavaros diržai (variklis) *3	Benzinas			Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Keiskite kas 30 000 km arba 24 mėnesius						
Vožtuvo eiga *4	Benzinas	(Benzinas) 1.6 MPI / (benzinas) 1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzinas			-	I	-	I	-	I	-
Uždegimo žva- kės *5	Benzinas	(Benzininis) 1.6 T-GDi		Keiskite nuvažiavę 75 000 km						
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		Keiskite nuvažiavę 75 000 km						
		(Benzininis) 1.6 MPI		Keiskite nuvažiavę 60 000 km						
Automatinės pavarų dėžės	(Benzininis) 1.6 MPI			Aptamavimas nereikalingas						

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mylios x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Mechaninės pavarų dėžės skystis *6	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dvigubos sankbos pavarų dėžė (DTO) (jei yra)*7	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.5 T-GDi	-	-	-		-	-	-		
Varantysis vele- nas ir apsaugos	Smartstream G1.5 T-GDi / (benzininis) 1.6 T-GDi	-	-	-		-	-	-		
Degalų piedai (benzininis)*8	Benzinas (T-GDi variklis)	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai išskyrus Australijai, Naujajai Zelandijai ir Brazilijai skirtus modelius Brazilijai	Papildykite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių Kas 10 000 km arba 6 mėnesius Papildykite kas 5000 km arba 6 mėnesius							
Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis	Benzinas		-	-	-		-	-		
Degalų bako oro filtras (jei yra)	Benzinas		-		-	R	-		-	R
Garu žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas		-	-	-		-	-	-	
Oro valymo fil- tras	Benzinas	išskyrus modelius, skirtus Indijai, Viduriniesiems Rytam Modeliai skirti Indijai, Viduriniesiems Rytam			R			R		
Aušintuvas, jei- dimo/išleidimo žarna, oro išurbimo žarna	Benzinas	Smartstream G1.5 T-GDi (Benzininis) 1.6 T-GDi	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Įsmetimo sis- tema	Benzinas		-		-		-		-	
Aušinamoji sis- tema	Benzinas		-	-	-		-		-	
Oro kondicionie- riaujas kompreso- rius / vésintuvas	Benzinas									

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Klimato kontro-lės sistemos oro filtras	Benzinas	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skir-tus modelius		R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai		I	R	I	R	I	R
Stabdžių trin-kėlės ir diskai	Benzinas			-	I	-	I	-	I
Stabdžių trin-kes, žarnelės ir jungtys	Benzinas			-	I	-	I	-	I
Stabdžių / san-kabos skystis (jei yra)	Benzinas			I	I	R	I	I	R
Rankinis stové-jimo stabdys (jei yra)	Benzinas			-	I	-	I	-	I
Vairo krumplias-tiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas			I	I	I	I	I	I
Pakabos rutuli-nės jungtys	Benzinas			I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	Benzinas			I	I	I	I	I	I
12 V akumulia-toriaus būklė	Benzinas	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-
		Viduriniesiems Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių						
ERA–GLONASS sistemos baterija (jei yra)		Keiskite kas 3 metus.							

- Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu): degalų filtras yra priežiūros nereika-laujanti įranga, tačiau patariame reguliarai jį patikrinti, nes priežiūros gra-fikas priklauso nuo degalų kokybės.
 - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskla-dumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (iskaitant Rusiją)

Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SAŁYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas (Benzininis) 1.6 MPI	Smartstream G1.5 T-GDi / (benzininis) 1.6 T-GDI	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Įšskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunīsą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Libaną	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyru, Marokui, Tunisiui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Libanui	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės	Benzinas		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SAŁYGOS
Rankinis sto-vėjimo stab-dys (jei yra)	Benzinas	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo krum-pliaстiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas	I	Dažniau	C, D, E, F, G

Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarsytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilį patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

Techninės priežiūros grafike suplanuotų dalių priežiūros paaiškinimas**Variklio alyva ir alyvos filtras**

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksplotuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržai

Vizualiai patirkinkite ar néra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų néra alyvos.

Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prieikus įtempkite juos.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamujų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui, gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamujų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtru paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtru turi keisti kvalifikotas specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benziniu varikliu)

Kia benziniame automobilyje yra degalų bako integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtro reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio alyvą ir filtru turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys néra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvų specialistai. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose

Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvali ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisišlietusi prie kūno, gali rimtais sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei yra)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymiai. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, iþjovimai, iþbrežimai, ir per didelis iðsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tu žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, duju iðmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiui šilumos šaltiniu, aðstriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninj nusidévējimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiu, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotékio. Jei yra kokių nors bùklés pablogėjimo ar gedimo požymiai, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyt iðgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiama temperatūros klasę.

Surinkdami dalis, bùtinai iðvalykite uždegimo rités vidų ir iðorę ir uždegimo žvakės izoliatorių minkšta šluoste, kad neuþterstumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

ISPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvo proþvaisa

Paklausykit, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilj profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt iðgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys – radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinamajį skystį reikia keisti priežiūros grafiike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafiike nurodytais terminais.

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos pavaros skystis (jei yra)

Tikrinkite išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafiike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafiike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Esant normalioms sąlygomis reguliarai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereikiškia, kad reikia keisti alyvą.

⚠️ ATSARGIAI

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžę.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar néra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo požymų ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patirkinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patirkinkite, ar nesusidévėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidévėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patirkinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino, ar nėra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavara, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patirkrinkite tuščiąjų vairaračio eigą.

Patirkinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidévėjusios, nejskilę ir nepažeistos. Patirkrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidévėjusios, nejskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patirkinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidévėjė ir nesugedė. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jei yra)

Patirkinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

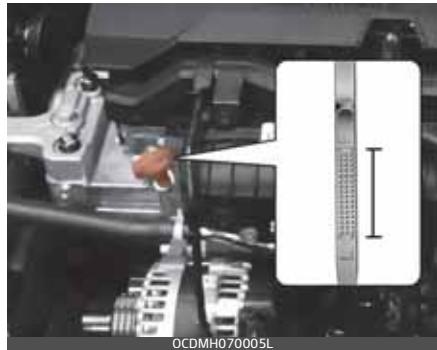
Variklio alyva (benzininis)

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

Variklio alyva naudojama jvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos vadovaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patikrinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

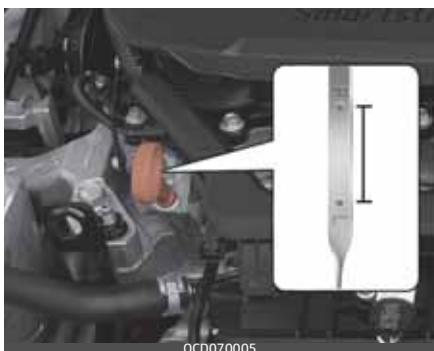
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



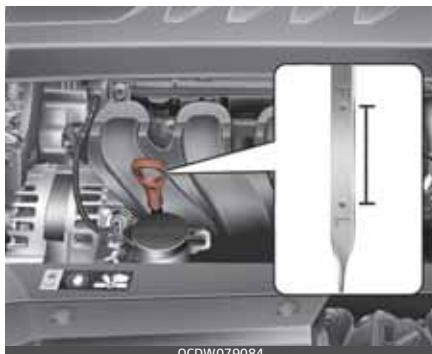
Smartstream G1.5 T-GDi



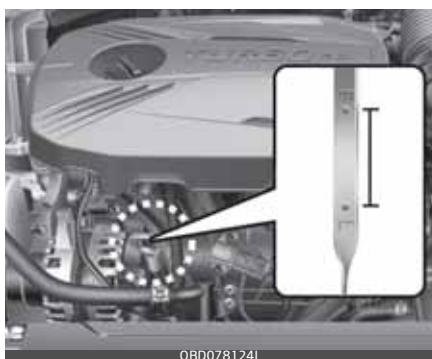
Smartstream G1.5T-GDi 48V MHEV



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti išprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įprasto angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva nutekės į alyvos rezervuarą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijos, ir jei jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad jos kiekis pasiektų F liniją.

⚠ ISPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekj ar pildami alyva į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

⚠ ATSARGIAI

Alyvos kieko matuoklį valykite švarių audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

Smartstream G1.0 T-GDI*Smartstream G1.0 T-GDI MHEV*

*Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



Nuėmę variklio gaubtą, įpilkite variklio alyvos. (*Smartstream G1.0 T-*

*GDi, Smartstream G1.0 T-GDi
MHEV, Smartstream G1.5 T-GDi,
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*)

Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą neišliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto priemone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei variklio alyvos nepakeiciate pagal techninės priežiūros grafiką, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos ir filtro specifikacija, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkiomis sąlygomis.
- Variklio alyvos keitimo priežiūros grafikas nustatytas tam, kad alyva nesugestų, neatsižvelgiant į jos sąnaudas. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

ISPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net véžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukélė véžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuo pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

* PASTABA

Smartstream variklis

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekiu ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ().

Be to, įjungiamą patobulintą variklio apsaugos sistemą, ribojanti variklio galią, ir gedimo indikatoriaus lem-

putė () užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

ATSARGIAI

Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvėsus.

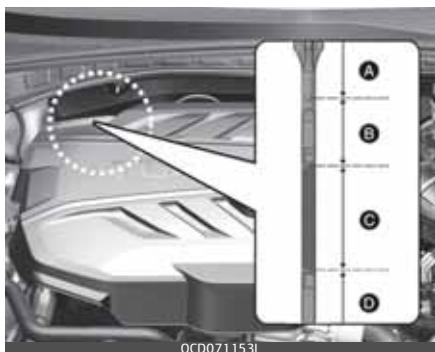
Variklio alyva (dyzelinis)

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

Variklio alyva naudojama jvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patirkinkite ir papildykite alyvos vadovaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patirkinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

Smartstream D1.6 MHEV



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpymimo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minu-

čių, kol alyva nutekės į alyvos rezervuarą.

4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite ji švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Lygmuo turėtų būti C diapazone. Jei lygis yra D diapazone, pripildykite pakankamai variklio alyvos.

⚠ ISPĖJIMAS //

Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekj ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

Atstumas	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygi
A	Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse
B	Nepildykite
C	Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos.
D	Išpilkite alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

⚠ ATSARGIAI //

Alyvos kiekio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

Smartstream D1.6 MHEV

Nuėmę variklio gaubtą, įpilkite variklio alyvos.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą neišliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto priemone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybę ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtra turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose

profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei įvariklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros grafiką, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nesivadavujate rekomenduojama variklio alyvos ir filtro specifikacija, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, ekspluatuojamiems sunkioms sąlygomis.
- Variklio alyvos keitimo priežiūros grafikas nustatytas tam, kad alyva nesugestų, neatsižvelgiant į jos sąnaudas. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

⚠ ISPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukélé vėžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuo pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

* PASTABA

Smartstream variklis

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kieko ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ().

Be to, įjungiamą patobulintą variklio apsaugos sistemą, ribojanti variklio galią, ir gedimo indikatoriaus lemputę () užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvésus.

Variklio aušinamasis skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus – prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠️ ATSARGIAI

- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysto kieko, staiga pripilant variklio aušinamojo skysto gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį létai, mažais kiekiais.
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas

⚠️ ATSARGIAI



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia arba yra įkaitęs. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį.

Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti. Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo – kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio tol, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠️ IŠPĖJIMAS



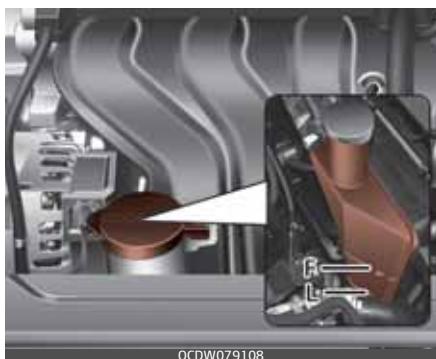
Elektrinj aušinamojo ventilatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventilatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumulatoriaus laidą.

*Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /
Smartstream D1.6 MHEV*



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDI



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN (F ir L), esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.

Variklio skyriaus vaizdas iš priekio – *Smartstream D1.6 MHEV*



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

(Benzininis) 1.6 T-GDi



Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

*Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /
Smartstream D1.6 MHEV*

Rekomenduojami variklio aušinamieji skyčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skytis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu su fosfatu pagamintais skyčiais.
- NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio aušinamojo skyčio ir nemaišykite jo su nurodytu aušinimamuoju skyčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% arba mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

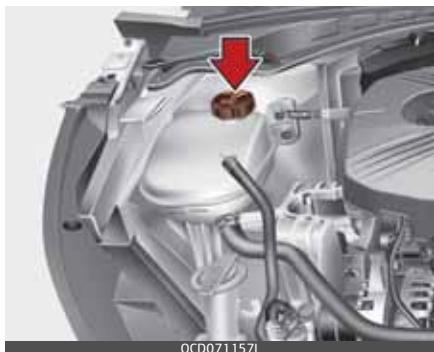
Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ISPĖJIMAS

Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

⚠ ISPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorių yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamajį skysti keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

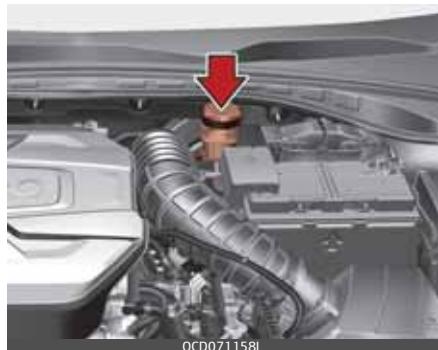
⚠ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų

Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas

Patirkinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.



1. Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.
2. Periodiškai patirkinkite, ar skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra tarp MIN ir MAX žymų. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu.
Jei skysčio nuolat yra per mažai, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

Nemaišykite skirtinį skysčių.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stabdžių / sankabos skysčio nuotekis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reiki dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stabdžių ir sankabos skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠️ ATSARGIAI

Stenkiteis, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka

kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

⚠️ ATSARGIAI

Jei norite išlaikyti geriausią stabdžių ir ABS/ESC sistemos veikimą, rekomenduojame naudoti originalų Kia stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasifikacija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Ploviklio skystis

Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.



- Patikrinkite langų ploviklio lygi bakelyje ir, prareikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skysčis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ISPĖJIMAS

Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštą Radiatoriaus aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kurioms aplinkybėms, jis gali užsiedgti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodytis ar net mirti.

iMT sistemos pavaros skystis

IMT sistemos pavaros skysčio lygio tikrinimas

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 MHEV



8

Įprastomis važiavimo sąlygomis, pavaros skysčio lygis neturi kristi greitai.

Tačiau didėjant automobilio ridai alyva gali būti sunaudojama greičiau ir nutekėjimas su pavara susijusiose dalyse gali padidinti iMT sistemos pavaros alyvos sunaudojimą. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad iMT

sistemos pavaros alyvos skysčio lygis yra tarp MIN ir MAX ženklų.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą iMT sistemos pavaros skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.) Nemažykite skirtinį skysčių.

* PASTABA

iMT sistemos pavaros skysčio ištakėjimas

Jei į iMT sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

iMT sistemos pavaros skystis

Keisdami ir pildami iMT sistemos pavaros skystį būkite atsargūs.

Venkite kontakto su akimis.

Jei iMT sistemos pavaros skysčio pateko į akis, tuo pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens.

Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠️ ATSARGIAI

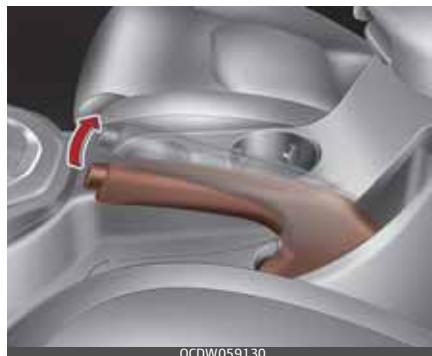
Stenkiteis, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai.

iMT sistemos pavaros skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti.

Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net keli lašai mineralinės alyvos, pavyzdžiui, varioklio alyvos, jūsų iMT sistemos pavaros gali sugadinti iMT sistemos pavaros dalis.

Stovėjimo stabdys (rankinis) (jei yra)

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



- Patikrinkite stovėjimo stabdžio eiga keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlakyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelę, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Stūmoklio eiga: 5 – 7 spragtelėjimai
20 kg jėga.**

Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo rakteli į ON padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtrė susikaupė vandens.

 Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas



* PASTABA

- Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro valymo filtras

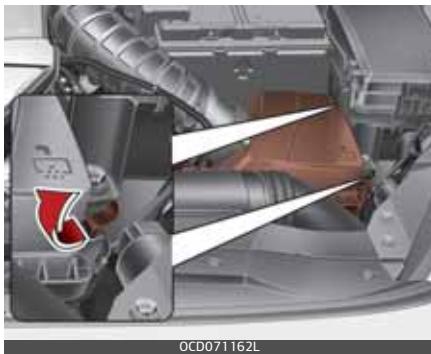
Filtro keitimas

Filtro plauti negalima. Prieikus jis turi būti keičiamas.



Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytyvą.

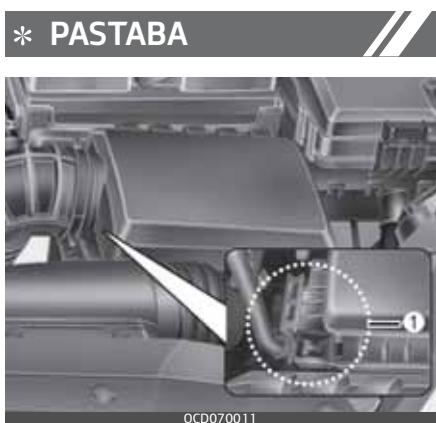
Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytyvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.



Įdėkite vyrį (1) ir užfiksukite spaustukus montuodami oro filtro dangtelį.

Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis ekspluoatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietoje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (Žr. "Priežiūra ekspluoatuojant automobilį

atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8-22 psl,
"Priežiūra kai automobilis ekspluoatuojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (iskaitant Rusiją)" 8-29 psl.)

⚠️ ATSARGIAI

- Nevažiuokite jei oro valytuvas nuimtas – trumpėja variklio tarnavimo laikas.
- Išimdami oro valytuvą filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepaaktekty į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolierės oro filtą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

- Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



- Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



- Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.



- Pakeiskite klimato kontrolės oro filtą.



5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA //

Keisdami klimato sistemos oro valymo filtru įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

Valytuvų šepetėliai

Šepetelių tikrinimas



* PASTABA //

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetelių darbo efektyvumą. Pagrindiniai tokiai teršalų šaltiniai yra medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetelius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

⚠ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte valytuvų svirčių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdamis valytuvus rankomis.

⚠ ATSARGIAI

Naudodami netinkamus valytuvų šepetelius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio stiklo valytuvų šepetėlis



OCDP071110L

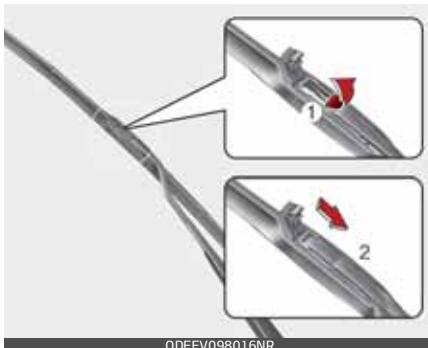
Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Ijunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvas pakils.

⚠ ATSARGIAI

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrėnktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

1. Pakelkite valytuvo svirtį.
2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį (1). Tada patraukite šepetėlį (2) žemyn ir jį ištraukite.



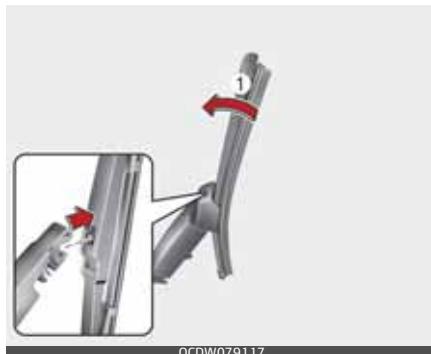
3. Iđekite naują valytuvo gumelę.



4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grjš į normalią veikimo padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą (1).



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvu dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvo šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Akumulatorius

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalauskite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

* PASTABA

Automobiliuje yra priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito).

Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamujų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Išsitinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Informacija apie akumulatorių



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkštis jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties.

Saugokite, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuoju kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius.

Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.



Akumulatoriuje yra švino. Akumulatorius negalima išmesti. Susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaustą akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatorių, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šios sistemos dalii, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.
- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsieikvoti. Niekuo met nenaudokite neoriginalios įrangos.

Akumulatoriaus galimumo etiketė

Pavyzdys



- * Akumulatorius lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.
1. CMF 68L-DIN: *Kia* akumulatorius modelis.
 2. 68Ah (20HR): normalus galimus (ampereis per valandą).
 3. 110RC: normali rezervinė galia (per minutę).
 4. 12V: normali akumulatoriaus įtampa.

- 5. 600CCA (SAE): normalus galingumas (amperais per valandą)
- 6. 480A (EN): normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobiliuje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl palikty jų jungtų priekinių žibintų ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30 A srovę.

⚠ ISPĖJIMAS

Akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumulatorių laikykite toliau nurodytų atsargumo reikalavimų.

- Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumulatorių stebékite jį ir baikite krautį arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (uzvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršija 49°C.

- Tirkindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį toliau nurodyta seką.
 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumulatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvų meistrų. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

AGM akumuliatorius (jei įrengtas)

- *Absorbent Glass Matt* (AGM) akumuliatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumuliatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatiinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.

- Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, pirkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištakėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norédami tinkamai prižiūrėti ir sau-giai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangu slėgis

Visose padangose (išskaitant atsar-ginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad auto-mobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte auto-mobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Daugiau informacijos apie padangų slėgi rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9-8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9-9 psl.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nepakankamas slėgis padangose

Dél staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atskirti protektorius, todél galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠️ ATSARGIAI

- Dél nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebékite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Dél per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

⚠️ ATSARGIAI

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Išsitinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todél gali atsirasti oro nuotekis. Jei gaubtelį pametete, kuo greičiau užsukite naują.

ISPĖJIMAS

Padangų slėgis

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsi-versti.

ATSARGIAI

Padangų slėgio stebėjimo sistemos.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Tirkinkite tik šaltų padangų slėgi. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).
- Kiekvieną kartą tirkindami slėgi padangose patirkinkite slėgi atsarginėje padangoje.
- Niekada neviršykite Jūsų automobilio apkrovų. Nedékite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
- Nusidévėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidévėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgi tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patirkinkite slėgi atsarginėje padangoje.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgi matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūréjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiama, bet slėgis jose bus per mažas.

- Tirkinkite tik šaltų padangų slėgi. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.
- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norédami išmatuoti slėgi tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgi, padangu pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centra metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užskote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ISPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žuti. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etikete, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramscio.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos galiapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.

Padangų keitimas vietomis

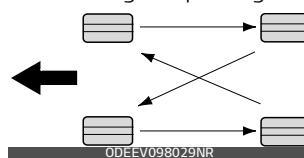
Norint suvienodinti protektorijų nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

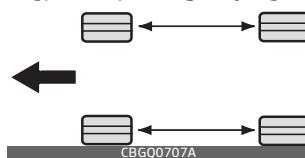
Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar néra nevienodo nusidėvėjimo požymiu ar pažeidimu. Nenormalų dėvėjimasi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas, staigiai atliekami posūkiai. Patikrinkite, ar néra iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėjė nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matosi struktūra ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krosoveriu (CUV))" 9–9 psl.

Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos (jei yra)



Keisdami padangas vietomis patirkinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

* PASTABA

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

▲ IŠPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiu būdu vienu metu nedékite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti neberekia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą centruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

▲ ATSARGIAI

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatoriaus (A) išryškėja ištisinė juosta.



Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas visiems keturiems ratams.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.

⚠️ ATSARGIAI

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patirkinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibrusoja važiuojant, padanga yra nesubalusuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS

Padangų keitimasis

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas.
- Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.

- Ratus, kurie neatitinka *Kia* specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas atkreipkite dėmesį, kad visos 4 padangos būtų tokio pat dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektorius rašto, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos

ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ISPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kébulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai priplūstos arba kelio paviršius slidus. Padangas reikia pakeisti kai pradeda matytis protektorius dilimo indikatoriai. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjės, sumažinkite greitį, kad neprarastume automobilio valdymo.

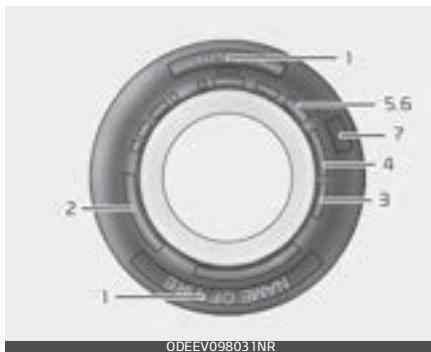
Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionaliu automobilių remonto dirbtuvui specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas

Šiame lipduke pateikiamas ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.



TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

205/55R16 91H

205 – padangos plotis milimetrais.

55 – pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

16 – ratlankio skersmuo coliais.

91 – apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.

H – greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prieiks juos keičiant. Toliau paaiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai. Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5J X 16

6,5 – ratlankio plotis coliais.
J – ratlankio kontūro žymuo.
16 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klasės, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjų saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas *(TIN : padangos identifikavimo numeris)*

Visos padangos (išskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kodo ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, sudaryta iš skaičių ir angliskų raidžių. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX 0000

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1621 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2021 metų savaitę.

8

⚠ ISPĖJIMAS

Padangos tarnavimo laikas

Laikui bėgant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos

nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba ištisinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra ištisinė juostinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" 9-20 psl.

6. Didžiausia apkrova

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiu:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS

200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio sąlygų bei klimato skirtumų. Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuoja atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padanga, pažymėta raide C, gali prastai sukulti su kelio danga.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atspalrumą karščiui ir jos gebėjimą išskaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogiimo priežastimi. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksplloatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠️ ISPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiarne keliuje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠️ ISPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinkamai pri�stai, neperkrautai padangai. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukenčių keleiviai.

Mažesnių proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio – mažesnio nei 50 – padangos suteikia sportinę išvaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimaliai valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padangos.

⚠️ ATSARGIAI

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patikrinkite padangas ir ratus.

- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugardintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patirkrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.

⚠️ ATSARGIAI

- Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patirkrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.

Saugikliai

Kištukinio tipo



ODEEV098032NR

Lizdinio tipo



ODEEV098077NR

Daugiafunkcis saugiklis



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Kairiojoje pusėje: normalus, Dešiniojoje pusėje: perdegės

Automobilio elektrinė sistema nuo perkovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos – variklio skyriuje, netoli akumulatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegės, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydės.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neišiamą akumulatoriaus laidą.

Perdegusj saugiklį pakeiskite kitus pačios galios saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegé, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprumo atsistatantys saugikliai.

⚠ ISPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedékite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinių. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifiokuokite elektros sistemas ir nemontuokite papildomų laidų.

⚠ ATSARGIAI

Norédami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpajį jungimą ir sugadinti sistemą.

* PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio / relès skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

ATSARGIAI

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriuui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti nepilnai priveržti ir dėl to gali kilti gaisras. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame juos patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- J saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiui vielos arba atsuktuvo. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- J saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.

- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalnio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.

ATSARGIAI

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumulatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

* PASTABA

Atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instalacija automobiliuje sukelti gedimą ir automobilio ekspluatacines savybes.

Netvarkinga laidų instalacija, ypač informacijos ir pramogų sistemoje arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

* PASTABA

Pertvarkymas draudžiamas

Neméginkite rekonstruoti automobilio bet kokiui būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat néra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t. t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumulatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

* PASTABA

Atsargumo priemonės tamsinant langus

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone.

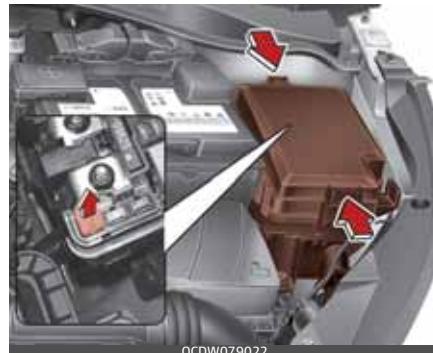
Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas vidiniame skyde lyje

- Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
- Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



- Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite išémimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



- Patirkinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, ji pakeiskite. Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
- Istumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patirkinkite, ar jis gerai laikosi.

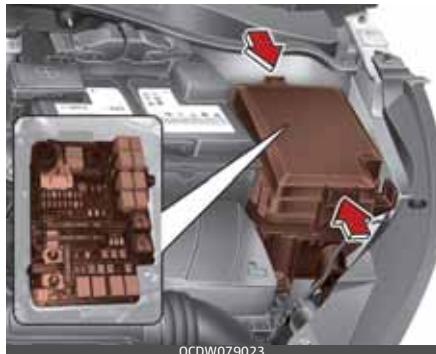
Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionalių automobilių remonto dirbtuviių specialistais. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išémę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiu, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakiniai žibintai arba užpakaniniai žibintai, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegė, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

- Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdam i užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.



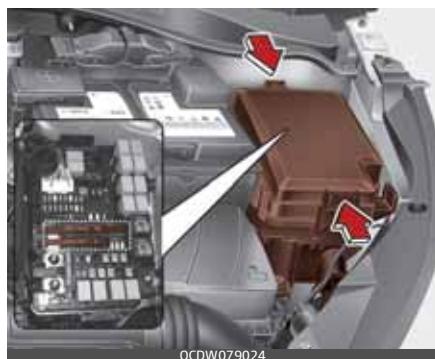
Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

- Patirkinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, ji pakeiskite. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
- Istumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patirkinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionalių automobilių remonto dirbtuviių specialistais. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

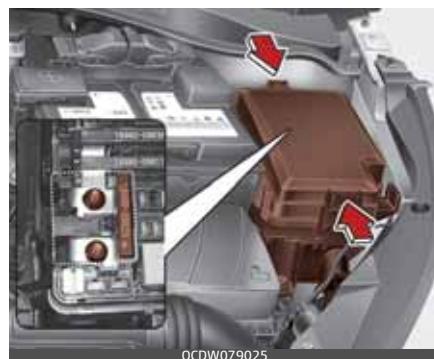
⚠️ ATSARGIAI

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždékite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Daugiafunkcis saugiklis

- Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.
1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
 2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
 3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
 4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

Pagrindinis jungiklis

- Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.
1. Išjunkite variklį.
 2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
 3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
 4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
 5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

*** PASTABA //**

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegé, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei pagrindinis saugiklis yra sudegės, net jei variklio skyriaus skydelio saugiklis ir vidinis saugiklis nėra sudege, jei elektrinė sistema nenaudojama, pagrindinis saugiklis gali būti sugedės. Pagrindinis saugiklis susijęs su kitomis sistemos dalimis. Susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Akumuliatoriaus saugiklis*** PASTABA**

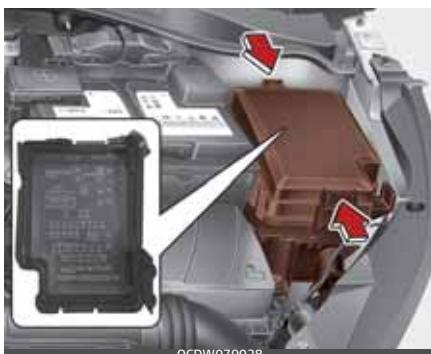
Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumuliatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

Saugiklių / relės skydelio aprašymas

Prietaisų skydelis vairuotojo pusėje

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis****Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų danga)**

Ant saugiklių / relių dėžučių dangteliai rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

* PASTABA

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangteliai gali tiki Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrinami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstyto etiketas.

Prietaisų skydelis vairuotojo pusėje



OCDO71108L

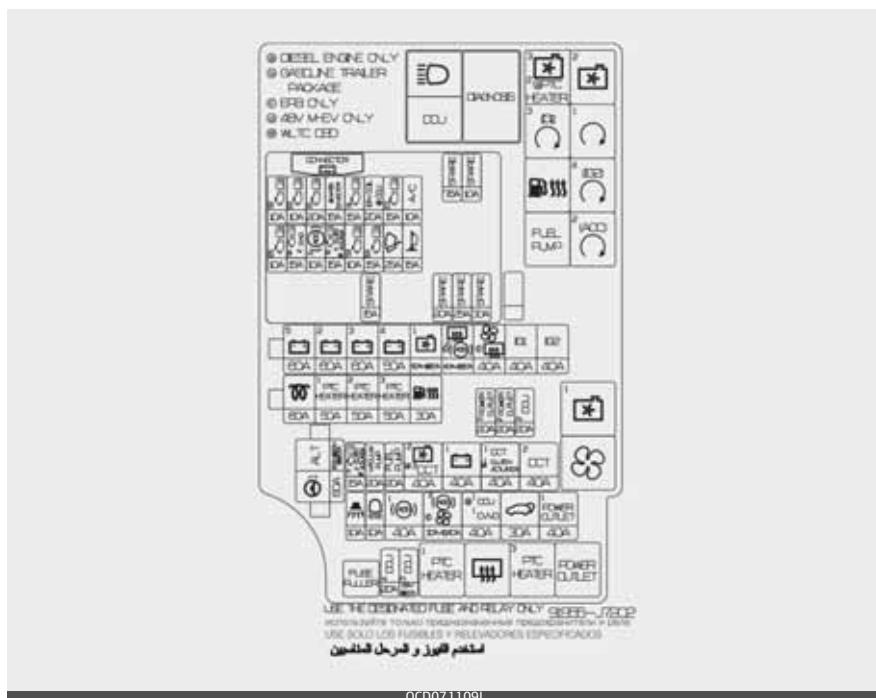
Prietaisų skydelis (saugiklių skydelis vairuotojo pusėje)

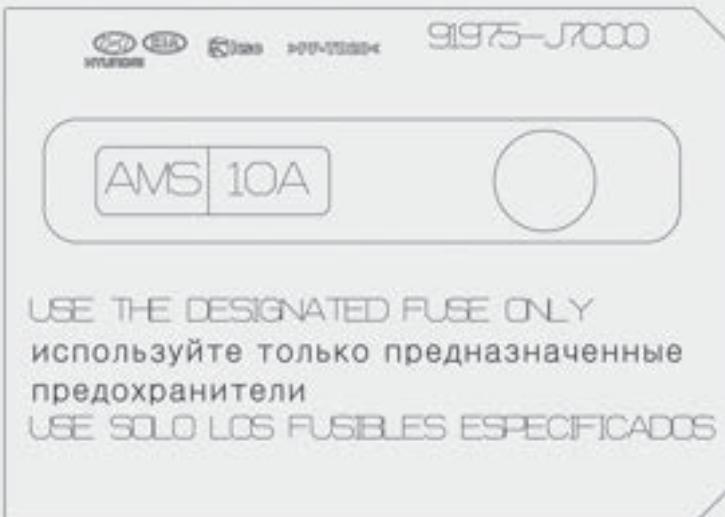
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
AKUMULATORIUS VALDYMAS 2		10 A	BMS (akumulatoriaus valdymo sistema)
ATMINTIS 1		10 A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) modulis, oro kondicionieriu valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio modulis
Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (MODULE) 1		10 A	Aktyvi oro sklendė, Data Link jungtis, prietaisų skydelis, pavojaus jungiklis, ICM (integrinių grandynų modulis), relės dėžė (išorinio veidrodėlio sulenkimo/atlenkimo relė), automatinis šviesos ir kameros jutiklis, konsolės jungiklis, vairuotojo/keleivio išmaniojo raketėlio išorinė rankenėlė
BAGAŽINĖS DANGTIS		10 A	Bagažinės dangčio relė
Elektra valdomi langai		25 A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, dešinės pusės rankenėlė
Elektra valdomi langai LH		25 A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, kairės pusės rankenėlė
Elektra valdoma vairuotojo sėdynė		25 A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės mechaninio nustatymo jungiklis.
MODULIS 4		7,5 A	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, užpakalinis kampinis radaras LH/RH, automobilio statymo pagalbos sistema, „Crash Pad“ jungiklis, IBU (integruotas valdymo blokas), elektroninis automobilio statymo stabdžių jungiklis, dozavimo valdymo modulis, aktyvus oro skydelis
E-CALL		10 A	MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) el. Skambučio modulis
Užpakalinių sėdynių šildytuvas		20 A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
HEATED MIRROR		10 A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
Priekinės sėdynės šildytuvas		20 A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
AMP		25 A	Žema DC (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) konvertoris (AMP (stiprintuvas)), AMP (stiprintuvas)
MULTIMEDIA		15 A	DC žemos įtampos (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), audio, audio/vaizdo ir navigacijos gpagrindinių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
MODULIS 5	¹ MODULE	10 A	Užpakalinės sėdynės šildymo valdymo modulis, MTS (<i>Mozeth Telematics System</i>) el. skambučio modulis, elektrochrominis veidrodis, garso, vaizdo ir navigacijos blokas, automatinio pavarų perjungimo svirties apšvietimas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, žemas DC tiesioginė srovė) -DC (tiesioginė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro ventiliacijos sėdynės valdymo modulis, IMS (integruota atminkties sistema) modulis, lemputė kairėje rankenos pusėje / dešinėje rankenos pusėje
UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15 A	Užpakalinio valytuvo varioklukas, ICM (integrinių grandynų modulis) relės dėžutė (galinio valytuvo relė)
DURŲ UŽRAKTAS		20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė
IBU 1	¹ IBU	15 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas), stovėjimo lempos jungiklis
ELEKTRA VALDOMA KELEMPIO SĒDYNĖ	PASS	10 A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
IG 1	IG1	25 A	Variklio skyriaus jungties blokas (saugiklis – ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
VALYTUVAS		10 A	Variklio skyriaus jungties blokas (priekinio valytuvo (žemas) relė), priekinio valytuvo varioklukas, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos pavaro valdymo modulis)
ORO KONDICIONIERIUS 1	¹ A/C	7,5 A	Variklio skyriaus jungties blokas (aušinimo ventiliatoriaus 3 relė, PTC HEATER 2 relė, PTC HEATER 1 relė, PTC HEATER 3 relė), oro kondicionieriaus valdymo modulis
ORO PAGALVĖ 2	²	10 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
PLOVIKLIS		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
MDPS	1	7,5 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
MODULIS 7	⁷ MODULE	7,5 A	Galinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės sėdynės oro ventiliacijos valdymo modulis, purkštukų šildytuvas, variklio skyriaus jungties blokas (HEAD LAMP HIGH Relė, DCU (dozavimo valdymo įtaisas) relė), aušinimo ventiliatoriaus variklis
STOGLANGIS 2	²	20 A	Panoraminis stoglangis
STOGLANGIS 1	¹	20 A	Panoraminis stoglangis
PRIETAISŲ SKYDELIS	CLUSTER	7,5 A	Irrangos skydelis
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	Sportinio režimo jungiklis, stovėjimo žibinto jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
VARIKLIO PALEIDIMAS		7,5 A	ICM (integruotų grandinių modulis) relés dézé (apsaugos nuo įsilaužimo signalizacijos relé), diferencialinės transmisijos jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (PDM 3 (IG1) relé), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis), PCM valdymo modulis)
IBU 2	²	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
ORO PAGALVĖS INDIKATORIUS	^{IND}	7,5 A	Įrangos skydelis, pavojaus jungiklis
MODULIS 6	⁶	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS 2	²	10 A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos blokas, žema nuolatinė srovė (nuolatinė srovė)-DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) el. skambinimo modulis, belaidis įkroviklis, variklio skyriaus jungties blokas (POWER OUTLET relé), AMP (stiprintuvas), elektra valdomo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis
ORO PAGALVĖ 1	¹	15 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
ORO KONDICIONIERIUS 2	²	10 A	Variklio skyriaus jungties blokas (BLOWER relé), oro kondicinieriaus valdymo modulis, pūstuvo varžas, pūstuvo variklis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (galios per davimo valdymo modulis)
LDC (B+)		15 A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prieštaisų skydelis, oro kondicinieriaus valdymo modulis, žema DC (nuolatinė srovė)-DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas))
ELEKTROS LIZDAS		20 A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas kairėje pusėje

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)

OCDW079033

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
ALTERNATOR	ALT	150/180/200 A	Fuse: SIGNALIZACIJA, PRIEŠAKINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPA, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO MODULIS, ELEKTROS LIZDAS1, generatorius
MDPS	 1	80 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
AKUMULATORIUS 5	 5	60 A	Fuse: AUŠINTUVOS VENTILIATORIUS1, GALINIS ŠILDYTUVAS, PTC ŠILDYTUVAS2, PTC ŠILDYTUVAS3, DEGALŲ ŠILDYTUVAS, variklio valdymo relé
AKUMULATORIUS 2	 2	60 A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULATORIUS 3	 3	60 A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULATORIUS 4	 4	50 A	Prietaisų skydelio blokas (saugikliai: BAGAŽINĖS DANGTIS, ELEKTRĀ VALDOMAS LANGAS DEŠINĖJE, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS KAIRĖJE, ELEKTRA VALDOMA VAIRUOTOJO SÉDYNĖ, PRIEKINĖS SÉDYNĖS ŠILDYTUVAS, AMP, ELEKTRA VALDOMA KELEVIO SÉDYNĖ, STOGLANGIS2, STOGLANGIS1)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
AUŠINTUVAS 1	¹	60 / 50 A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 2 relé, aušinimo ventiliatoriaus 1 relé
GALINIS ŠILDYMAS		40 A	Užpakalinio šildytuvo relé
ABS 2	²	30 A	ABS (stabdžių antablokavimo sistemos) modulis, ESC (elektroninis stabilumo kontrolės) modulis
ORPŪTĖ		40 A	Orpūtės relé
GALINIS ŠILDYMAS		40 A	Užpakalinio šildytuvo relé
IG1	IG1	40 A	Uždegimo jungiklis, PDM 3 (IG1) relé, PDM 2 (ACC) relé
IG2	IG2	40 A	Užvedimo jungiklis, START relé, PDM 4 (IG2) relé
GLOW		80 A	Uždegimo blokas
PTC ŠILDYTUVAS 1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relé 1
PTC ŠILDYTUVAS 2	² PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relé 2
PTC ŠILDYTUVAS 3	³ PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relé 3
DEGALŲ ŠILDYTUVAS		30 A	DEGALŲ šildytuvo relé
ELEKTROS LIZDAS 3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis elektros lizdas
ELEKTROS LIZDAS 2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas dešinėje pusėje
DCU 2	² DCU	20 A	Dozavimo valdymo modulis
TCU 1	¹ TCU	15 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
SANKABA AKTUATORIUS 2	² CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroninis sankabos modulis
Vakuuminiški siurblys	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuminiški siurblys
DEGALŲ SIURBLYS	FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relé
AUŠINTUVAS 2	²	40 A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 3 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
DCT 3	³ DCT	40 A	Išmanioji pavara
AKUMULIATORIUS 1	¹	40 A	Prietaisų skydelio jungties blokas (PRIEKABOS ROZETĖS RELĖ, saugiklis: MODULIS 1, SĘDYNĖS ŠILDYTUVAS GALINIS, DURŲ UŽRAKTAS, IBU1, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, ORO PAGALVĖ 2)
DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
SANKABA AKTUATORIUS 1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40 A	Elektroninis sankabos modulis
DCT 2	² DCT	40 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
SIGNALIZACIJA		10 A	apsaugos nuo vagystės sistemos relé
PRIEKINIS ŽIBINTAS		10 A	PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relé
ABS 1		40 A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
ABS 2		30 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
ORPŪTĖ		40 A	Orpūtės relé
DCU 1		40 A	DCU (dozavimo valdymo blokas) relé
Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (CVVD) 1		40 A	CVVD (nuolat kintamo vožtuvo trukmės) pavara
ELEKTRA VALDOMOS BAGAŽINĖS MODULIS		30 A	Elektra valdomos bagažinės modulis
GALIA ELEKTROS LIZDAS 1	POWER OUTLET	40 A	ELEKTROS LIZDO relé
DCU 4		20 A	Dozavimo valdymo modulis
DCU 3		15 A / 20 A	Dozavimo valdymo modulis
SENSOR 2		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] oro kondicionieriaus kompresoriaus relé, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, VÉSINIMO VENTILATORIUS 1 relé, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] oro kondicionieriaus kompresoriaus relé, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, 1 aušinimo ventiliatorius relé, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) ([(Benzinas) 1,6 MPI] išpūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, 3 aušinimo ventiliatorius relé, 2 aušinimo ventiliatorius, relé, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] alyvos valdymo vožtuvas #1 / #2, CCV, 2 aušinimo ventiliatorius relé, PCSV, RCV
ECU 2		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 MPI]) ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
ECU 1		20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 MPI]) ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
INJEKTORIUS	INJECTOR	15 A	[(Benzininiis) 1.6 MPI] Injector #1~#4
Hibridinis starte- ris ir genera- torius	MHSG	15 A	MHSG (HYBRIDINIS STARTERIS & GENERATRIUS)
Elektros energi- jos kondiciona- vimo įrenginys (SENSOR) 1		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) ([(Benzinas) 1.6 MPI]) deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis), deguonies jutiklis (aukštyn / žemyn)
UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL	20 A	[[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] uždegimo ritė #1 ~ #3 [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] uždegimo ritė #1~#4 ([(Benzinas) 1.6 MPI]) uždegimo ritė #1 ~ #4, kondensatorius ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] Uždegimo ritė #1 ~ #4, kondensatorius
ECU 3		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 MPI]) ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
ORO KONDICIONIE- RIUS	A/C	10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] oro kondicionavimo kompresorius [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] oro kondicionavimo kompresorius ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] oro kondicionavimo kompresorius
ECU 5		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 MPI]) ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) ([(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
JUTIKLIS 4		15 A	[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV/vakuuminis siurblys
CVVD 2		15 A	CVVD (nuolat kintamo vožtuvo trukmės) pavara
ABS 3		10 A	[VISA] ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras
TCU 2		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzininis) 1.6 T-GDi]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzininis) 1.6 MPI]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS
SANKABA AKTUATORIUS 3		15 A	Elektroninis sankabos modulis
SENSOR 3		10 A	[(Benzininis) 1.6 MPI] DEGALŲ SIURBLIO relé [Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV DEGALŲ SIURBLIO relé [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV DEGALŲ SIURBLIO relé [(Benzinas) 1.6 MPI] DEGALŲ SIURBLIO relé [(Benzininis) 1.6 T-GDi] DEGALŲ SIURBLIO relé
ECU 4		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV ECM (variklio valdymo modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI] ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
VALYTUVAS		25 A	[VIS] valytuvų relé
SIGNALAS		15 A	[VIS] garso signalo rele

Relé

Relės pavadinimas	Simbolis	Tipas
AUŠINIMO VENTILIATO-RIAUS 3 relé	³ 	MICRO
PTC šildytuvo relé 2	² PTC HEATER	MICRO
AUŠINIMO VENTILIATO-RIAUS 2 relé	² 	MICRO
PDM 3 (IG1) relé	³ (IG1) 	MICRO
PALEIDIMO relé	¹ 	MICRO
DEGALŲ šildytuvo relé		MICRO
PDM 4 (IG2) relé	⁴ (IG2) 	MICRO
Degalų siurblio relé	FUEL PUMP	MICRO
PDM 2 (ACC) relé	² (ACC) 	MICRO
AUŠINIMO VENTILIATO-RIAUS 1 relé	¹ 	MINI
Orpūtės relé		MINI
PTC šildytuvo relé 1	¹ PTC HEATER	MICRO
Užpakalinio šildytuvo relé		MICRO
PTC šildytuvo relé 3	³ PTC HEATER	MICRO
ELEKTROS LIZDO relé	POWER OUTLET	MICRO
PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relé		MICRO
DCU relé	DCU	MICRO

Žibintų lemputės

Lempucių keitimo atsargumo prie-monės

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Žr. "Lempucių stiprumas vatais" 9–5 psl.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumulatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Lempucių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠️ ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusių lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠️ ATSARGIAI

Jei neturite tinkamų įrankių, lempucių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti prieinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandardinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempucių arba LED. Papildomos lemputes gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.

Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakalinių arba rūko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas arba automobilio elektros valdymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybsėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

- Jei lemputė ar lemos jungtis pašalinkta iš degančios lemos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lemos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Normaliai, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai mirksi, o po to dega normaliai, automobiliuje néra gedimo.

Tačiau, jei lemos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdamis patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA**

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakinį žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpujių šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šaluje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinę šviesų spindulio krypties pakeitimo sistemą, lipnia juosteles, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

* PASTABA

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalininių žibintų lėšai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panasių atsitinką, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai néra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Lempučių padėtis (priekyje)

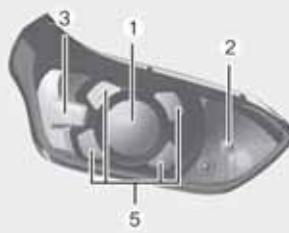
5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams

Priešakinis žibintas – 5 durų (A tipo)



OCDW079034

Priešakinis žibintas – 5 durų, universalas (B tipas)



OCDW079035

Priešakinis žibintas – 5 durų, universalaus (C tipas), *Shooting brake*



DRL lemputė



Priekiniai ruko žibintai (A tipas)



Priekiniai ruko žibintai (B tipas)



1. Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) (lemputės tipas)
2. Priekiniai žibintai (tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3. Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
4. Stovėjimo lemputė (lemputės tipas)
5. Dienos šviesos / stabdžių šviesos (LED tipas)
6. Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED tipas)
7. Priekiniai ruko žibintai (LED).
8. Dienos žibintas / gabarito žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
9. Dienos šviesos (lemputės tipas)
10. Priekiniai ruko žibintai (lemputė)

Krosoverui

8

Priešakiniai žibintai



Priekiniai rūko žibintai



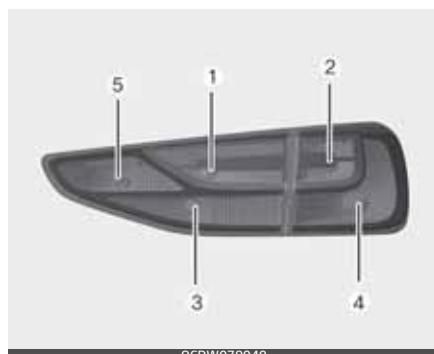
OCD071118L

1. Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED tipas)
2. Priekinė posūkio signalo lemputė (LED).
3. Dienos šviesos / stabdžių šviesos (LED tipas)
4. Priekiniai rūko žibintai (lemputė)

Lempucių padėtis (gale)

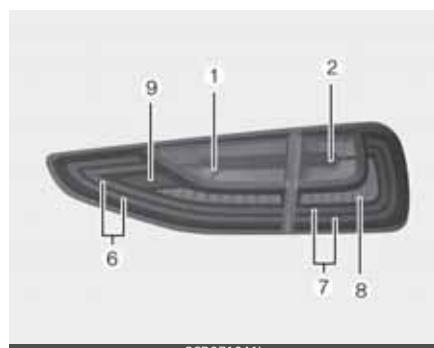
5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams

Užpakalinės kombiniuotos lemputės
– 5 durys (A tipas)



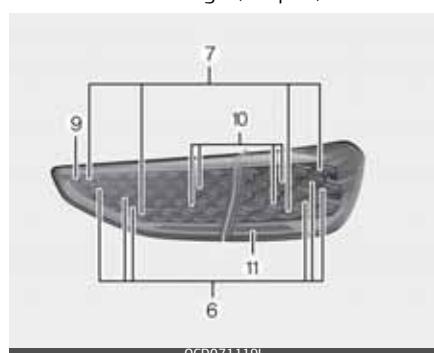
OCDW079040

Užpakalinės kombiniuotos lemputės
– 5 durys (B tipas)



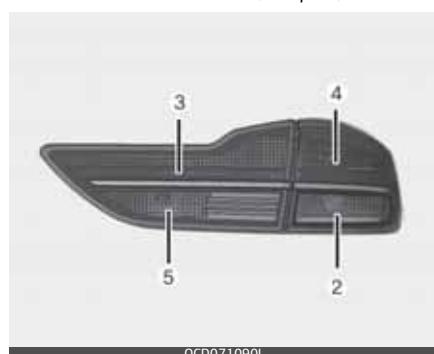
OCD071041L

Užpakalinės kombiniuotos lemputės
– 5 durys (C tipas)



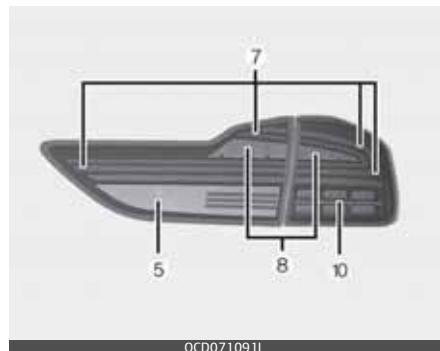
OCD071119L

Užpakalinės kombiniuotos lemputės
– Universalas (A tipas)

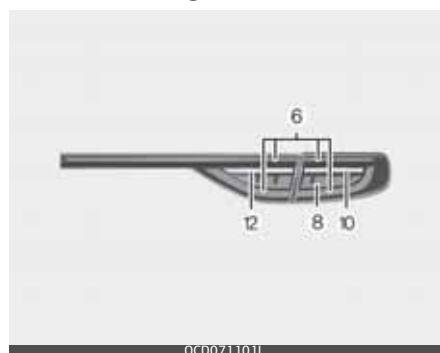


OCD071090L

Užpakalinės kombinuotos lemputės
- Universalas (B tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės
- *Shooting Brake* modelis



Atbulinės eigos lemputė - universalas,
tipas A



Atbulinės eigos lemputė - universalas,
tipas B



Valstybinio numero lentelės šviesa



Viršutinė stabdžių šviesa
5 durų, universalo modeliai



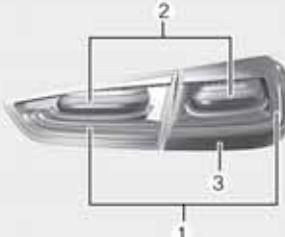
Viršutinė stabdžių šviesa
- *Shooting Brake* modelis



1. Atbulinės eigos lemputė (lemputės tipas)
2. Užpakalinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
3. Užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
4. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
5. Priekiniai rūko žibintai (lemputė)
6. Užpakalinės šviesos (LED)
7. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
8. Stabdžių šviesa (LED)
9. Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
10. Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
11. Atbulinės eigos lemputė (LED)
12. Atbulinės eigos lemputė (keleivio pusėje) / Užpakalinis rūko žibintas (vairuotojo pusėje) (LED)
13. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputės tipas)
14. Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)

Krosoveriu

Užpakalinės kombinuotos lemputės



Užpakalinis rūko žibintas



Atbulinės eigos šviesos



Valstybinio numerio lentelės šviesa



Viršutinė stabdžių šviesa



1. Užpakalinės šviesos (LED)
2. Stabdžių šviesa (LED)
3. Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
4. Užpakaliniai ruko žibintai (LED)
5. Atbulinės eigos lemputė (lemputės tipas)
6. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputės tipas)
7. Aukštai sumontuotas stovejimo žibintas (LED)

Lempučių padėtis (šone)

A tipas



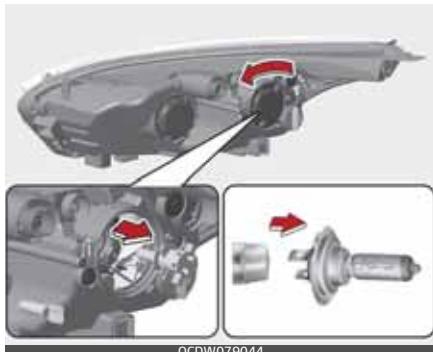
B tipas



1. Šoninis kartotuvu žibintas (LED).
2. Šoninis kartotuvu žibintas (lemputės / LED tipas)

Priekinių žibintų lempučių (artimujų) (lemputės tipas) keitimasis

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Ispauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių žibintų lemputė



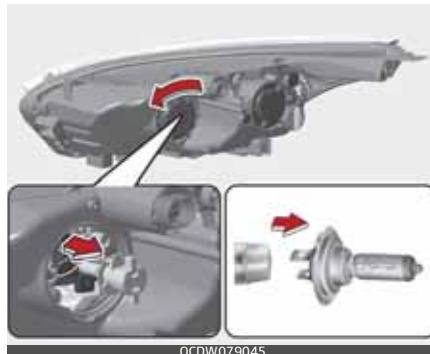
⚠️ JSPĖJIMAS

Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų duju, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas puses.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkiteis jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkasti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuo pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Keisdami lemputes dévėkite apsauginius akinius. Prieš imdamis lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinių žibintų lempučių (tolimujų) keitimas

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių žibintų lemputė



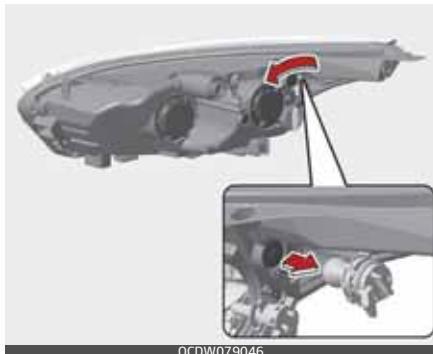
⚠️ ISPĖJIMAS

Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas puses.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkite jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkasti ir sprogti.
Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Keisdami lemputes dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimas

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naujają lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Gabarito žibintas (lemputės tipas) keitimas

A tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
6. Įdėkite lemputės lizdą į priekinį žibintą.
7. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Gabarito žibinto / dienos šviesos (LED) lemputės keitimas

B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



OCDW079048

Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgalio-

tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įren-

ginys. LED lempos turi būti pakei-

tos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priekinių žibintų (LED tipo) lempu-

čių keitimas

C tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



OCD0711129L

Jei priekinis žibintas (artimujų / tol-

mujų šviesų) (1), priekinis ruko žibin-

tas (2), dienos šviesos žibintas /

garabito žibintas / priekinis posūkio

signalo žibintas (3) neveikia, pati-

krinkite savo automobilį profesiona-

lioje automobilių remonto

dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgalio-

tose *Kia* arba kitose profesionaliose

automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įren-

ginys.

LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Krosoveriui



Jei artimujų/tolimujų šviesų žibinto lemputė (1), priekinio posūkio signalo lemputė (2), dienos šviesos žibintas / posūkio žibintas (3) neveikia, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lemos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys.

LED lemos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

DRL lempučių keitimas

5 durų, universalo modeliams (su A tipo priekiniais žibintais)



Jei DRL lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių ruko žibintų lempučių (lemputės tipo) keitimas

5 durų, A tipo universalo modeliams (su B tipo priekiniai žibintais)



5 durų, universalo (su priekinių žibintų lemputėmis C), *Shooting brake* modeliuose (jei yra)



Krosoveriui



Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimasis



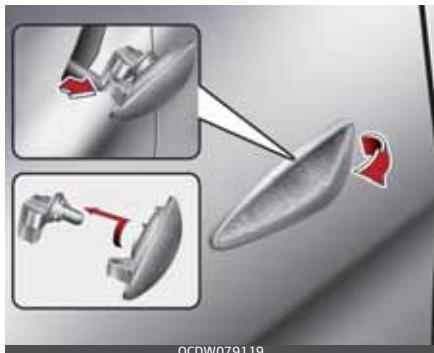
Jei šoninė kartotuvų lemputė (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Šoninių kartotuvų lempučių (lemputės tipo) keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lėšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lėšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Idėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Atbulinės eigos žibintų lempučių (salono) keitimas

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A, B tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Atbulinės eigos žibintų lempucių keitimasis

Krosoverio (CUV) ir universalo modelių užpakalinės kombiniuotos šviesos

Universalui - A tipas



Universalui - B tipas



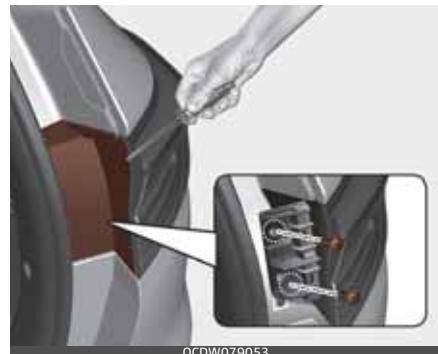
Krosoverui



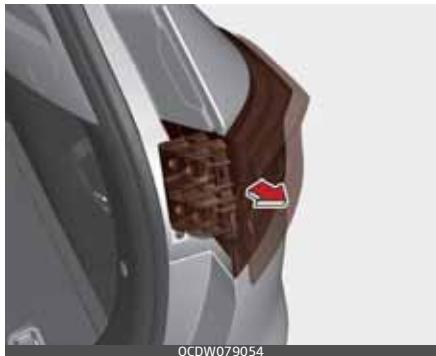
Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputes tipo) keitimasis

Galinis kombiniuotas žibintas 5 durų modelyje (A, B tipas), universalo modelyje (A tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

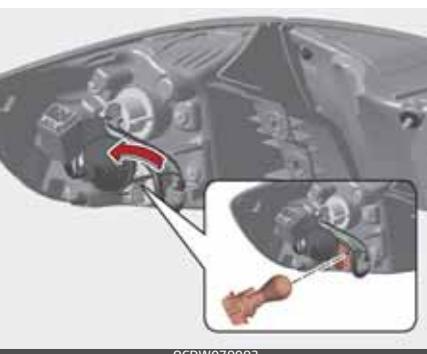


4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite užpakinės kombinuotų šviesų prievalą.

Užpakinės kombinuotos lemputės
- 5 durys (A, B tipas)



Užpakinės kombinuotas lemputės
- Universalas (A tipas)



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakinės kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

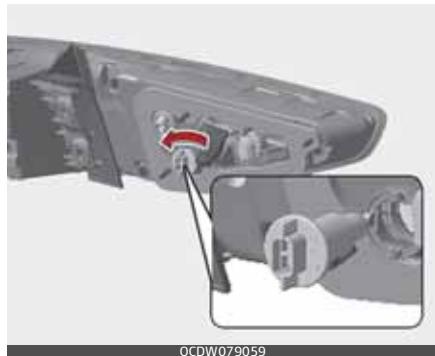
Galinis žibintas (viduje) (lemputės tipas) lemputės keitimas

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalo modelyje (A tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

Užpakalinės kombinuotos lemputės - 5 durys (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės - Universalas (A tipas)



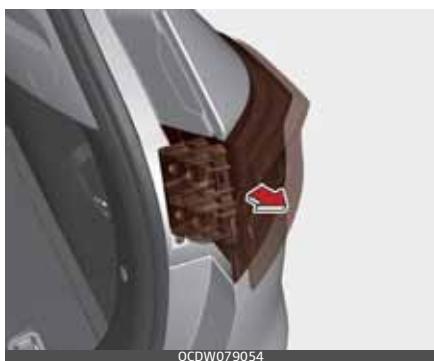
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Stabdžių ir užpakalinių žibintų lemputės keitimasis

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalo modelyje (A tipas)

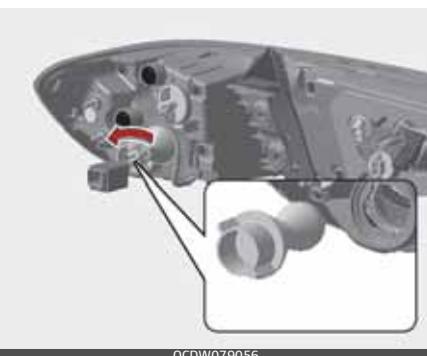


1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

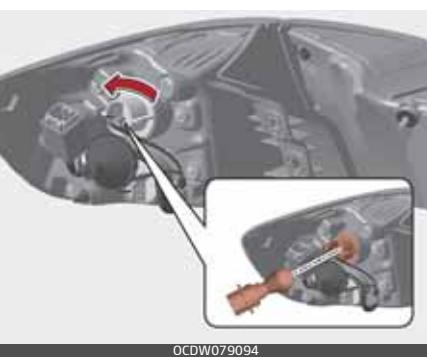


4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievedą.

5 durys (A tipas)



Universalas (A tipas)



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdékite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

10. Iđékite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždékite dangtelį.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimasis

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalo modelyje (A, B tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

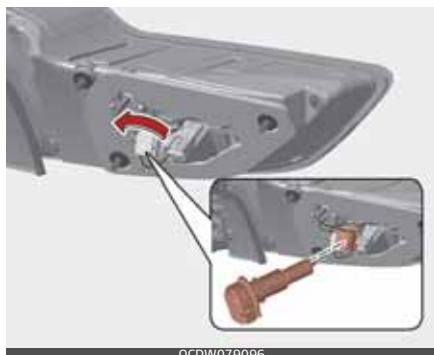
Užpakalinės kombinuotos lemputės – 5 durys (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės – Universalas (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės – Universalas (B tipas)



3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Galinės lempos (LED) keitimas

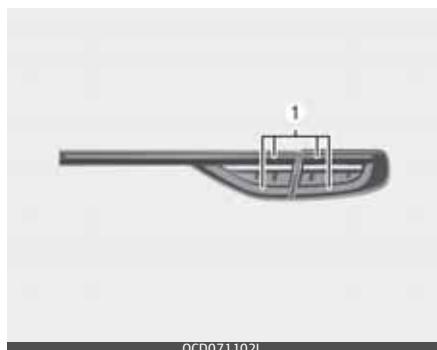
Užpakinės kombinuotos lemputės - 5 durys (B tipas)



Užpakinės kombinuotos lemputės - 5 durys (C tipas)



Užpakinis kombinuotas žibintas - Shooting brake modelis



Krosoverio modelio (CUV) užpakinės kombinuotos šviesos



Jei salono lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą

profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Šviesos diodų lempos negalima pakeisti kaip vieno komponento, nes ji yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti užpakalinę lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Stabdžių ir užpakalinių žibintų (LED) lemputės keitimasis

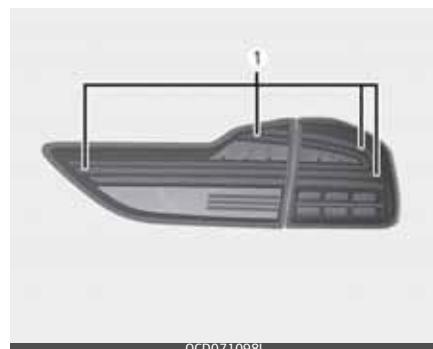
Užpakalinės kombinuotos lemputės – 5 durys (B tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės – 5 durys (C tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės – Universalas (B tipas)



Jei stabdymo ir galinio žibinto (LED) (1) lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius

žibintus (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Stovėjimo žibinto (LED tipo) lemputės keitimasis.

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (B tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - universalas (B tipo)



Užpakalinis kombinuotas žibintas –
Shooting brake modelis



OCD071169L

Krosoverio modelio (CUV) užpakalinės kombinuotos šviesos



OCD071170L

Jei stovėjimo žibintas (LED tipo) (1) neveikia, patirkinkite savo automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotoje *Kia* atstovybėje. LED lempos negalima pakeisti kaip atskiro komponento, nes ji yra integruotas vienetas. LED lemputė turi būti pakeista kartu su bloku. Kvalifikuotas specialistas turėtų patikrinti arba pataisyti stabdymo žibintą (LED tipo), nes jis gali sugadinti susijusias automobilio dalis.

Užpakalinį ruko žibintų lempucių (LED) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės
– 5 durys (B tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės
– 5 durys (C tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės
– *Shooting brake* modelis (vairuotojo
pusėje)



Krosoverio (CUV) užpakaliniai ruko
žibintai



Jei užpakalinį ruko žibintų lemputė
(LED) (1) nedega, rekomenduojame
patikrinti sistemą profesionaliose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia*rekomenduoja apsilankyt i galiotose
*Kia*arba kitose profesionaliose automo-
bilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atski-
rai, nes jis yra integrotas įrenginys. LED
lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti
ar remontuoti galinius ruko žibintus

(LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimasis

Užpakalinės kombinuotos lemputės
- 5 durys (C tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės
- Universalas (B tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės
- *Shooting Brake* modelis



OCDW079101

Krosoverio modelio (CUV) užpakalinės
kombinuotos šviesos



OCDW079075

Jei užpakalinės posūkio žibintų lemputės (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atbulinės eigos žibintų lempučių (LED) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės – 5 durys (C tipas)



Užpakalinis kombinuotas žibintas – *Shooting brake* modelis (keleivio pusėje)



Jei atbulinės eigos lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyres specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius ruko žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipas) keitimas

5 durų, universalo, krosoverio (CUV) modeliai



Shooting Brake kėbulas



Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

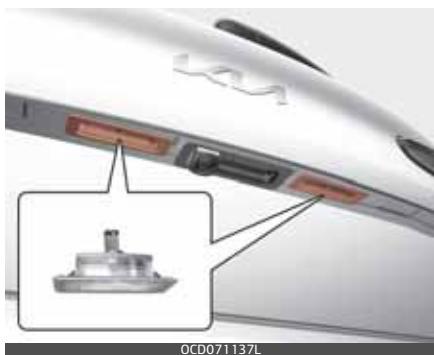
Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenčinys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

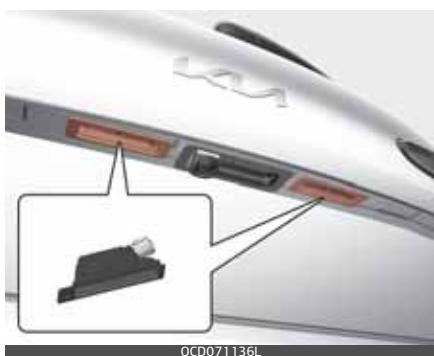
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Numeriu lentelės lemputės keitimasis

5 durų, *Shooting brake* modeliai



Universalas, krosoveris (CUV)



1. Nuimkite lemputės bloką plokščiu atsuktuvu.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą.
Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Iđekite lemputės korpusą.

Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas



⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištekite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Žemėlapio lemputės (LED) keitimas



Jei žemėlapio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

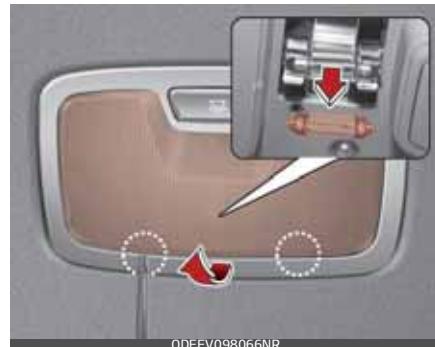
Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įren-

ginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapio lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas



⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Kleivio lemputės (LED) keitimas (jei yra)



OCDW079065

Jei keleivio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliočiose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenčinys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyres specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas



ODEEV098065NR

⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išsimkite salono šviesos korpusą.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Jspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išsimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždékite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Iđékite lemputės korpusą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lešių, lešių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagažo lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išsimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždékite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Iđékite lemputės korpusą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lešių, lešių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas

Halogeninės lemputės (5 durų, universalo medeliai)



OCDW079068

LED lemputės (5 durų, universal, *Shortening brake* modeliai)



OCD071138L

LED lemputės (krossoverio (CUV) modeiliui)



OCDW079126

1. Pripūskite padangas iki reikiama slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubréžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanči per priekinių žibintų centrą).
4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norédami nustatyti artimujų ir tolimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių rūko žibintų nustatymas

5 durų, universalo modeliai



OCD071139L

5 durų, universalo, *Shooting brake* (GT-Line) modeliai



OCD071140L

Kupė tipo kėbulas (CUV)



OCDW079133

- Priekinių rūko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekinius žibintus.
- Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.
- Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

5 durų, universalo (standartinis) modeliai - A tipo halogenas



OCD071072L

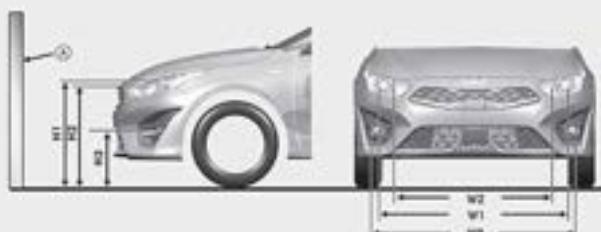
5 durų, universalo (standartinis) modeliai - B tipo halogenas



OCD071073L

* A: ekranas

5 durų, universalo (GT-Line) modeliai - halogenas



OCD071151L

5 durų, universalo, *Shooting brake* (LED tipo) modeliai



Krosoveris (CUV) (16/18 colių padanga)



**5 durų, universalo (standartinis)
modeliai**

Automobilio būklė	Priekinė lempa (A tipo halogeninė)			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	
	Artimosios švie- sos	Tolimosios švie- sos	Artimosios švie- sos	Tolimosios švie- sos
	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)
Su vairuotoju [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (B tipo halogeninė)			Priekinė lempa (LED)		
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	
	Artimo- sios švie- sos	Tolimo- sios švie- sos	Artimo- sios švie- sos	Tolimo- sios švie- sos	Artimosios / toli- mosios šviesos	Artimosios / toli- mosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
Be vairuotojo [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	714 (28,1)	1.404 (55,3)
Su vairuotoju [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	708 (27,9)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai ruko žibintai (lemputė)		Priekiniai ruko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
Be vairuotojo [mm (in)]	370 (14,6)	1.426 (56,1)	694 (27,3)	1.191 (48,9)
Su vairuotoju [mm (in)]	366 (14,4)	1.426 (56,1)	688 (27,1)	1.191 (48,9)

5 durų, universalo (GT-Line/GT modeliai)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimemosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimemosios šviesos	Artimosios / tolimesios šviesos	Artimosios / tolimesios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
Be vairuotojo [mm (in)]	698 (27,5)	676 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1.404 (55,3)
Su vairuotoju [mm (in)]	692 (27,2)	670 (26,4)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	700 (27,5)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
Be vairuotojo [mm (in)]	371 (14,6)	1.449 (57,1)	686 (27,0)	1.191 (48,9)
Su vairuotoju [mm (in)]	357 (14,1)	1.449 (57,1)	682 (26,9)	1.191 (48,9)

Shooting brake (GT Line/GT modelis)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimimosios šviesos	Artimosios / tolimimosios šviesos	Artimosios / tolimimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
Be vairuotojo [mm (in)]	701 (27,6)	679 (26,7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	709 (27,9)	1.404 (55,3)
Su vairuotoju [mm (in)]	695 (27,4)	673 (26,5)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	703 (27,7)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
Be vairuotojo [mm (in)]	371 (14,6)	1.449 (57,1)	689 (27,1)	1.191 (48,9)
Su vairuotoju [mm (in)]	357 (14,1)	1.449 (57,1)	685 (27,0)	1.191 (48,9)

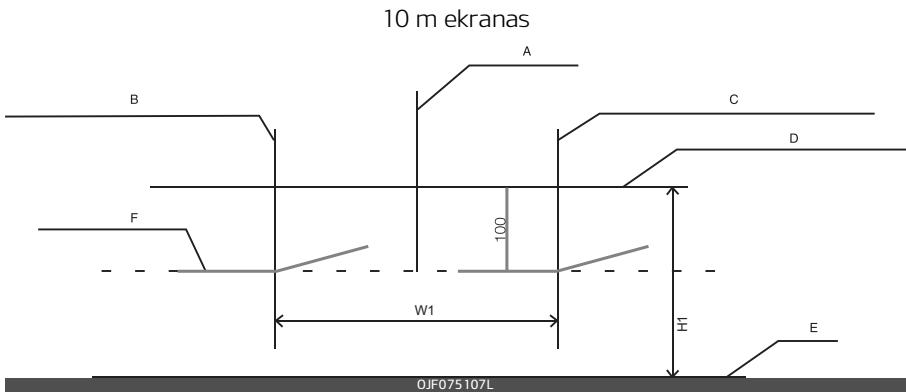
Krossoveris (CUV) (16 colių padanga)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (LED)		Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1	W1		
Be vairuotojo [mm (in)]	743 (29,3)	1.339 (52,7)	423 (16,7)	1.547 (60,9)
Su vairuotoju [mm (in)]	737 (29,0)	1.339 (52,7)	429 (16,9)	1.547 (60,9)

Krossoveris (CUV) (18 colių padanga)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (LED)		Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1	W1		
Be vairuotojo [mm (in)]	754 (29,7)	1.339 (52,7)	435 (17,1)	1.547 (60,9)
Su vairuotoju [mm (in)]	748 (29,4)	1.339 (52,7)	429 (16,9)	1.547 (60,9)

**Priekinių artimųjų šviesų spindulys
(LHD)**



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras

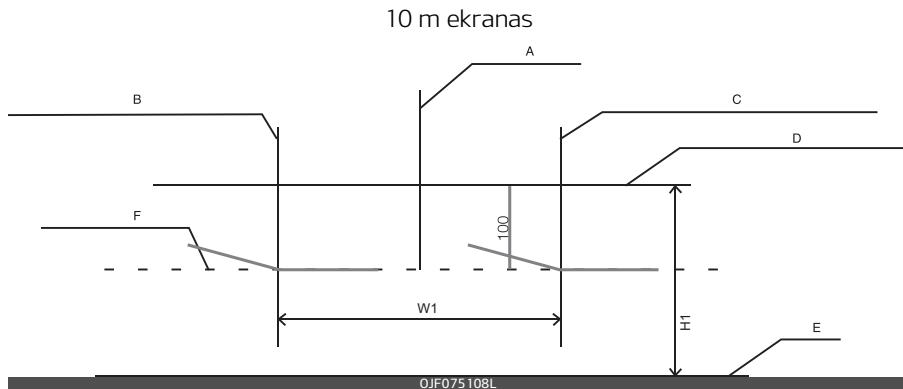
D: horizontali priekinių žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

1. Ijunkite artimąsias šviesas kai automobiliuje sėdi tik vairuotojas (75kg).
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Pirmiausia nustatykite, kad išjungimo linija sutaptu su horizontaliaja linija, po to nustatykite vertikaliajā linijā
 4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.
- * Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaisos.

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

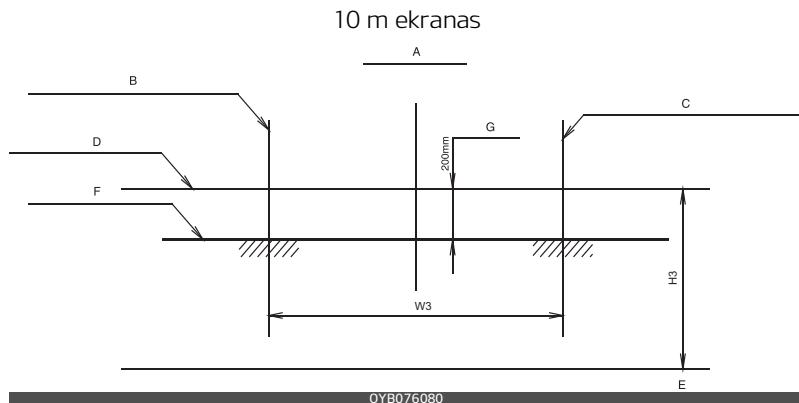
C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras

D: horizontali priekinių žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

1. Ijunkite artimąsias šviesas kai automobiliuje sėdi tik vairuotojas (75kg).
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Pirmiausia nustatykite, kad išjungimo linija sutaptų su horizontaliaja linija, po to nustatykite vertikaliajų linijų
 4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.
- * Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaidos.

Priekiniai rūko žibintai

A: automobilio ašis

B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija

C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija

D: horizontali rūko žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

G: viršutinė riba

1. Ijunkite artimąsias šviesas kai automobiliuje sėdi tik vairuotojas (75kg).

2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

* Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaisos.

Išorės priežiūra

Kébulo priežiūra

* PASTABA

Jei statote automobilį prie nerūdijančios iškabos ar priekinis automobilio stiklas atsuktas į pastatą ir pan., nuo išorinės konstrukcijos atspindėta sau-lės šviesa gali pažeisti plastikinę išorinę apdailą (buferį, spoilerį, lempą, išorinį veidrodėlį ir pan.). Kad nepa-žeistumėte plastikinės išorinės apdai-los, pastatykite automobilį toliau nuo vietu, kur gali atsispindėti šviesa arba naudokite automobilio dangą (priklau-somai nuo automobilio išorinės apdai-los, pvz., spoilerio, tipas gali skirtis).

Bendri išorės priežiūros reikalavi-mai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus eti-ketėje esančius įspėjamujų ženklų aprašymus.

Kébulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kébulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelio-nės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumi, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenks-čiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžia-gos gali pažeisti kébulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiuti ant kėbulo.

⚠️ ATSARGIAI

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kébulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, che-miniu valiklių ar karšto vandens.
- Atsargiai plaukite šoninius auto-mobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.
- Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriaus valikliais.

⚠️ ISPĖJIMAS

Drėgniai stabdžiai

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenké vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OCD071030L

Aukšto slėgio plovyklos

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio. Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

⚠️ ATSARGIAI

- Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-nuteka vanduo, automobilį vaškuokite. Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesj.

Valydamai dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku

ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant reljefinio nedėžyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

ATSARGIAI

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subražyti paviršių.
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriiniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekjų šarminius arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prieikti žymiai brangesnio remonto.

PASTABA

Jeigu automobilis apgaudintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norédami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norédami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neésdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Automobilio apačios priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rémas, grindų plokštės, išmetamujų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas

purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

ISPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip pati-krinkite, ar jiems nepakenké vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydamis lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus valykite jiems atvésus.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais ploviklų šepečiais.

- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį lakaną ir išesdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar iibrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonas

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi kelai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drègmės sukelta korozija

Drègmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drègmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai létai garuoja. Purvas ypač kelia koroziją, nes labai létai džiūsta ir sulaiko drègmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuves, jis vis tiek sulaiko drègmę ir skatina koroziją. Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai védinamos, todėl drègmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydami esies žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose kelai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t. t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibailgus.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrékinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydamis duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drégname, prastai védinamame garaže. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjės ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei tame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmęs.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažu sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drégmė galiausiai kaupčia po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelia koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilijje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagąs.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotekų turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkiteis, kad ant įrangos skydelio neužtikštū ūžminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuo pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

⚠️ ATSARGIAI

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

ATSARGIAI

Valydamis odinius paviršius (vairaratį, sédynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sédynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sédynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sédynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sédynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sédynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydamis įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t. t.)
 - Užtepkite valomajį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t. t.).
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Alyva
 - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančią šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite kramtomają gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Audinio sédynės danga (jei yra) (jei yra)

Prašome reguliarai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, valykite sédynes nuo siūlių plačiais judeisiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinélé ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sédynių paviršių. Nebraižykite sédynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdallos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias démes tuo pat išvalykite démių valikliu. Jei šviežių démių tuo pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠️ ATSARGIAI

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠️ ATSARGIAI

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelj.

Išmetamųjų dujų valdymo sistema (jei yra)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobiliuje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

- Automobiliuje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.
1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
 2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelei nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio degimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dina-

mometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).

- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl ižunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtvau nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

8

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnėtinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnėtinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir ausinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamujų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksplatacinės savybės, išmetamujų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamujų dujų kiekj.

Variklio išmetamujų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamujų dujų kvapą automobilio salone, tuo pat kreipkitės į remonto dirbtuvės ir sutvarkykite išmetamujų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamujų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuo pat patikrinkite ir suremonituokite išmetamujų dujų sistemą.

⚠ ISPĖJIMAS

Išmetimas

Variklio išmetamujų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą (jei būtina).
- Niekada nesédékite stovinčiamė automobiliuje ilgesnį laiką veikiant varikliui.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

IŠPĖJIMAS //

Gaisras

- Įkaitusis išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliui. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jų ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemas ir katalizino konverterio, nes galite apsideginti.

Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris – išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukite žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.

- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvų meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priesingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį. Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinių aptarnavimų.

Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverterje yra kietųjų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudedina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį at-

tumą nedideliu greičiu gali GPF sistemos pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (✉). Jei norite vėl i Jungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugų kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštėsnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamas pranešimas *check exhaust system* net ir po važiavimo rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietujų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina

(oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikarpusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu. Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė (✉).

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu i Jungus aukštėsnę nei antroji pavara bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė (✉) tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalitose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠️ ATSARGIAI

Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Lean NOx emisijos mažinimas

NOx emisijos mažinimo sistema (*Lean NOx Trap (LNT)*) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

Selektyvioji katalizinė redukcija (jei yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataliziškai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalą, galite pažeisti įstatymus.
- Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.

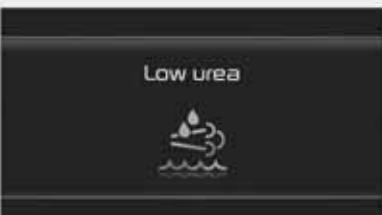
Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jei yra)



Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakiuje.

* Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai ENGINE START/STOP paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Jspéjamasis pranešimas apie mažo karbamido tirpalą kiekį (jei yra)



OCD071142L



OCD071143L



OCD071144L



OCD071145L

Jspéjamieji pranešimai apie karbamido tirpalą pasirodo žemiau maždaug 3,6 l karbamido tirpalų lygio.

Kai su SCR jspéjamaja lempute (), rodomas jspéjamasis pranešimas *Low Urea* (mažas karbamido kiekis), karbamido tirpalų baką reikia papildyti. Jei nepapildysite ir važiuosite toliau, pasirodys jspéjamasis pranešimas *Refill Urea* ir degs SCR jspéjamoji lemputė ().

Tokiu atveju karbamido tirpalų baką reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalų kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo jspéjamasis pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* ir dega SCR jspéjamoji lemputė (). „Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nedelsdami papildykite bakelį.

Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Atsižvelgiant į vairavimo būdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaičiuotas likęs nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį galite nuvažiuoti. Kai rodomas pranešimas *Low Urea* or *Refill Urea* papildykite pakankamu karbamido tirpalą kiekiu. Kai rodomas pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* papildykite reikiamu karbamido tirpalą kiekiu.

Kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start* ir dega

SCR įspėjamoji lemputė (), išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiamo lygio.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.

Gedimas naudojant SCR sistemą (jei yra)

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	 <p>Urea system failure </p> <p>OCD071146L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start </p> <p>OCD071149L</p>
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 <p>Incorrect urea detected </p> <p>OCD071147L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start </p> <p>OCD071150L</p>
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	 <p>Check Urea system </p> <p>OCD071148L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start </p> <p>OCD071149L</p>

SCR sistemos veikimas sutriekęs dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas (jei yra)

Iš naujo paleisti negalima	
Mažas karbamido tirpalо kiekis	 OCD071145L
Karbamido tirpalо sistemos gedimas (= karbamido tirpalо nepapildyta)	 OCD071149L
Nustatyta netinkamas karbamido tirpalо kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 OCD071150L
Netinkamos karbamido tirpalо sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	 OCD071149L

Kai pramenančioji sistema pasiekia galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, ji bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripildyta karbamido tirpalio talpykla arba ištaisyti gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start*, įpilkite pakankamą karbamido tirpalio kiekį, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei pripyle tirpalio vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Karbamido tirpalio papildymas

Karbamido tirpalio papildymas priplidymo žarna



1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.

2. Pasukite karbamido tirpalio bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.

3. Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalio. Pripilkite reikiama tirpalio kiekį.

* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalio. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

* Niekada nenaudokite karbamido tirpalio mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalio baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalio bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9-14 psl.

Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio

1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiama tirpalo kiekį.
 - * Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
 - * Būkite atsargūs, kad neperpildytumėte (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš pripildymo buteliuko. Perpildytas tirpalo bakas sušalęs išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.
 - * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
 - * Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas Reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

- * Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti priešaisų skydelio matuoklius.

ISPĖJIMAS //

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemą, keisti kryptį arba pailginti išmetimo vamzdžių. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite kontakto su vandeniu, ištakančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištakančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.
- Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atlksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobiliuje yra karbamido tirpalų sistema.
- Karbamido tirpalų sistema (t.y. karbamido tirpalų antgalis, karbamido tirpalų siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pasišalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalų sistema išjungta.
- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą. Netinkami karbamido tirpalų priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangių DPF sistemų.
- Jei karbamido tirpalų pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.
- Jei prarijote karbamido tirpalą, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gélo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalų pateko ant drabužių, nedelsdami apsivilkite kitus drabužius.
- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaimams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylė, išvalykite jį vandeniu ir šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite jį kempine ar audiniu, sudrėkintu šaltu vandeniu.
Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršių.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priekas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.
- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalų baką tik gerai védinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštoje temperatūroje, maždaug 50°C(pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose), gali įvykti cheminė reakcija ir išsiskirti amoniako garai.

Karbamido tirpalo laikymo sąlygos (jei yra)

- Negalima laikyti karbamido tirpalo talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokią kaip aliuminis, vario lydinys, nelegiruotasis plienas ir cinkuotas plienas.
- Karbamido tirpalas tirpdo metalinės medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamujų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebepataisoma.
- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
 - DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
 - Degalai ar kiti neleistini skysčiai pilami į karbamido tirpalo baką.
 - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
 - Priplama vandens, kuris praskiedžia karbamido tirpalą.
- Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose pro-

fesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Priemaišos, patekusios į karbamido tirpalo baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
 - Padidėjusią emisiją.
 - DPF sistemos gedimą.
 - Variklio gedimą.

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalo iš karbamido tirpalo talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	Skystis, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis negali būti naujodami SCR sistemių. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinka ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamujų teršalų kiekį.
---	---

⚠️ ISPĖJIMAS

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:

- Odą.
- Gleivinę.
- Akis.

Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akysse, nosyje ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys.

Nekvėpkite amoniako garų. Sau-

gokėtės, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenkia sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.

- Naudodami karbamido tirpalą uždaroje patalpoje užtikrinkite gerą patalpos ventiliaciją. Kai atidaromas karbamido tirpalo butelis, gali pasklisti aštraus kvapo dūmai.
- Laikykite karbamido tirpalą vaiskams nepasiekiamoję vietoje.
- Kai karbamido tirpalas patenka ant automobilio paviršiaus, nuplaukite paviršių švariui vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Papildydami, būkite atsargūs, kad karbamido tirpalo neperpildytumėte.
- Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau -11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšalęs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušalęs, karbamido tirpalo lygis bakelyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvas. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvas, kuris įjungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl

kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.

- Karbamido tirpalo atšildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir išorės temperatūrą.

ATSARGIAI

- Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamus teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.
Jei įpylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiaime Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.
- Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.

Specifikacijos ir informacija naudotojui

9

Variklis	9–2
Matmenys	9–3
Lemputės stiprumas vatais	9–5
Padangos ir ratai (5 durų, universalui, <i>Shooting brake</i> modeliams)	9–8
Padangos ir ratai (krossoverio (CUV) modeliui)	9–9
Svoris / apimtis	9–10
Oro kondicionavimo sistema.....	9–13
Rekomenduojama alyva ir talpa.....	9–14
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	9–16
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9–19
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9–20
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9–20
Variklio numeris	9–21
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9–22
Aušintuvo lipdukas	9–22
Atitikties deklaracija	9–23
Degalų lipdukas	9–23
• Benzininis variklis	9–23
• Dyzelinis variklis / MHEV	9–24

Specifikacijos ir informacija naudotojui

Variklis

Įranga	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDI MHEV</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDI MHEV</i>	(Benzininis) 1.6 T-GDi	(Benzininis) 1.6 MPI	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>
Poslinkis [cc (cu.in)]	998 (60,90)	1.482 (90,44)	1.591 (97,08)	1.591 (97,08)	1.598 (97,52)
Cilindo skersmuo x eiga [mm (in)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71,6 x 92 (2.82 x 3.62)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,8 (3.03 x 3.38)
Uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

Matmenys

5 durys

Irranga		mm (col.)
Bendras ilgis (standartinis/GT-Line)		4,310 (169.7)/4,325 (170.3)
Bendras plotis		1.800 (70,9)
Bendras aukštis	Standartinis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,447 (57.0)/1,457 (57.4)
	GT-Line (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,442 (56.8)/1,457 (57.4)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)
Tarpuratis		2.650 (104,3)

Universalas

Irranga		mm (col.)
Bendras ilgis (standartinis/GT-Line)		4,600 (181.1)/4,605 (181.3)
Bendras plotis		1.800 (70,9)
Bendras aukštis	Standartinis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,465 (57.7)/1,475 (58.1)
	GT-Line (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,460 (57.5)/1,475 (58.1)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)

Įranga	mm (col.)
Tarpuratis	2.650 (104,3)

***Shooting Brake* kėbulas**

Įranga	mm (col.)	
Bendras ilgis	4.605 (181,3)	
Bendras plotis	1.800 (70,9)	
Bendras aukštis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,422 (56,0)/1,437 (56,6)	
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)
Tarpuratis	2.650 (104,3)	

Kupė tipo kėbulas (CUV)

Įranga	mm (col.)	
Bendras ilgis	4.395 (173,0)	
Bendras plotis	1.826 (71,9)	
Bendras aukštis	205/60R16	1.483 (58,4)
	235/45R18	1.495 (58,9)
Priekinė tarpvėžė	205/60R16	1.585 (62,4)
	235/45R18	1.575 (62,0)
Užpakalinė tarpvėžė	205/60R16	1.583 (62,3)
	235/45R18	1.573 (61,9)
Tarpuratis 3000	2.650 (104,3)	

Lempučių stiprumas vatais

5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams

Lemputė			5 durys		Universalas		Shooting Brake kėbulas	
			Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)	Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)	Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)
Prie-kyje	Priekinis žibintas	Arimosios	A, B tipas:	H7LL	55	←	←	-
		Aukštas	A, B tipas:	H7LL	55	←	←	-
		Arimosios / tolimosios	C tipas	LED	LED	←	←	←
	Posūkio signalo lemputė	A, B tipas:	PY21W	21	←	←	-	-
		C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Gabaritinis žibintas	A tipas	W5W	5	←	←	-	-
		B, C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Dienos žibintai	A tipas	P21W	21	←	←	-	-
		B, C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Priekiniai ruko žibintai	A tipas	H7LL	55	←	←	-	-
		B tipas	HB4	51	←	←	←	←
		C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Šoninės kartotuvu šviesos	Lemputės tipas	W5W	5	←	←	←	←
		LED tipas	LED	LED	←	←	←	←

Lemputė				5 durys		Universalas		Shooting Brake kėbulas	
				Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)	Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)	Lemputės tipas	Stipru-mas vatais (W)
Galinis žibintas	Lemputės tipas	Salone	W5W	5	←	←	-	-	-
		Išorėje	P21/5W	5	←	←	-	-	-
	LED tipas	Salone	LED	LED	←	←	←	←	←
		Išorėje	LED	LED	←	←	←	←	←
	Lemputės tipas		P21/5W	21	←	←	-	-	-
	LED tipas	Salone	LED	LED	-	-	-	-	-
		Išorėje	LED	LED	←	←	←	←	←
Gale	Posūkio signalo lemputė	Lemputės tipas		P21W	21	←	←	-	-
		LED tipas		LED	LED	←	←	←	←
	Lemputės tipas		W16W	16	←	←	-	-	-
	Atbulinės eigos šviesos	Lemputės tipas (GT-Line)		-	-	H21W	21	-	-
		LED tipas		LED	LED	-	-	LED	LED
	Užpakalinis ruko žibintas	Lemputės tipas		H21W	21	←	←	-	-
		LED tipas		LED	LED	-	-	LED	LED
Salono	Viršutinis stovėjimo žibintas	LED tipas		LED	LED	←	←	←	←
		Lemputės tipas		W5W	5	←	←	←	←
	Žemėlapio lemputės	Lemputės tipas		W10W	10	←	←	←	←
		LED tipas		LED	LED	←	←	←	←
	Salono apšvietimo lemputė	Lemputės tipas		FES-TOON	10	←	←	←	←
		Bagažinės šviesa		FES-TOON	10	←	←	←	←
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa	Lemputės tipas		FES-TOON	5	←	←	←	←
		Pirštinių dėtuvių šviesa		FES-TOON	8	←	←	←	←
	Keleivių šviesos	LED tipas		LED	LED	←	←	←	←

Krosoveriu

	Lemputė	Lemputės tipas	Stiprumas vatais (W)
Priekyje	Artimosios / tolimosios	LED tipas	LED
	Posūkio signalo lemputė	LED tipas	LED
	Gabaritinis žibintas	LED tipas	LED
	Dienos žibintai	LED tipas	LED
	Priekiniai ruko žibintai	Lemputės tipas	HB4
	Šoninės kartotuvo šviesos	Lemputės tipas	W5W
Gale		LED tipas	5
	Galinis žibintas	Salone	LED
		Įšorėje	LED
	Stabdymo žibintas	Salone	LED
		Įšorėje	LED
	Posūkio signalo lemputė	LED tipas	LED
	Atbulinės eigos šviesos	Lemputės tipas	W16W
	Užpakalinis ruko žibintas	LED tipas	LED
	Viršutinis stovėjimo žibintas	LED tipas	LED
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Lemputės tipas	W5W
Salono	Žemėlapio lemputės	Lemputės tipas	W10W
		LED tipas	LED
	Salono apšvietimo lemputė	Lemputės tipas	FESTOON
	Bagažinės šviesa	Lemputės tipas	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa	Lemputės tipas	FESTOON
	Pirštinių dėtuvės šviesa	Lemputės tipas	FESTOON
	Keleivių šviesos	LED tipas	LED

Padangos ir ratai (5 durų, universalūi, *Shooting brake* modeliams)

Įranga	Padan-gos dydis	Ratų dydis	Apkro-vimo geba	Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]						
						Normalus apkrovimas* ¹	Didžiausia leistina apkrova		Važiavimas dideliu greičiu			
				L ¹ ²	kg	SS ³	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 ⁴ (40, 275)	2,75 ⁵ (40, 275)
	205/55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
			91	615	W	270						
Kom-paktinė atsar-ginė padanga	225/40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35.240)	2,4 (35.240)	2,5 (36.250)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	T125/80D15	4.0TX 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)					
	T125/80D16	4.0TX 16	97	730	M	130	-					

*1. Normalus apkrovimas – iki 3 asmenų

*2. svorio indeksas

*3. greičio klasės simbolis

*4. Norėdami važiuoti dideliu greičiu (daugiau nei 100myl/val. arba 160 km/val.), kur jis yra leidžiamas, pripuskitė padangas tinkamai, taip, kaip parodyta lentelėje.

*5. Išskyrus Rusiją

Padangos ir ratai (krosoveriu (CUV))

Įranga	Padan-gos dydis	Ratu dydis	Apkrovimo geba	Greičio riba	Padangu slėgis [bar (psi, kPa)]									
					Normalus apkrovimas ^{*1}		Didžiausia leistina apkrova		Važiamas dideliu greičiu		Normalus apkrovimas ^{*1}		Didžiausia leistina apkrova	
L ¹ ²	kg	SS ³	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	205/60R16	6.5JX16	92	H	210	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)			
	235/45R18	7.5JX18	94	V	240	2,3 (33.230)	2,3 (33.230)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)			
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4.0TX16	97	M	130	4.2 (60, 420)								-

*1. Normalus apkrovimas – iki 3 asmenų

*2. svorio indeksas

*3. greičio klasės simbolis

* PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.
VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas visiems keturiems ratams.
Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.
- Važiuojant dideliame aukštynje atmosferos slėgis mažėja.
Todėl prašome patikrinti slėgi padangose ir, kai tai būtina, padinti oro slėgį.
Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

⚠️ ATSARGIAI

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje.
Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

Svoris / dydis

5 durys

Įranga	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.800 (3,968)	1.850 (4,079)	
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)	357 (12,6)
	MAX	1.291 (45,6)	1.253 (44,3)

Įranga	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.820 (4,012)	1.850 (4,079)	1.860 (4,101)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)	357 (12,6)
	MAX	1.291 (45,6)	1.253 (44,3)

Įranga	(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDi	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	
	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.800 (3,968)	1.870 (4,123)	1.890 (4,167)	1.920 (4,233)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)	357 (12,6)	
	MAX	1.291 (45,6)	1.253 (44,3)	

Universalas

Irranga	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.840 (4,056)		1.890 (4,167)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)	512 (18,1)
	MAX	1.694 (59,8)	1.581 (55,8)

Irranga	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.850 (4,079)		1.880 (4,145)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)	512 (18,1)
	MAX	1.694 (59,8)	1.581 (55,8)

Irranga	(Benzininis) 1.6 MPI		Smartstream D1.6 MHEV	
	6A/T	6iMT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.850 (4,079)		1.930 (4,255)	1.960 (4,321)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)	512 (18,1)	
	MAX	1.694 (59,8)	1.581 (55,8)	

***Shooting Brake* kėbulas**

Įranga	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	(Benzininis) 1.6 T-GDi
	6M/T	6M/T	7DCT	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.830 (4,034)	1.850 (4,079)	1.880 (4,145)	1.900 (4,189)	1.880 (4,145)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	594 (21,0)		472 (16,7)	594 (21,0)
	MAX	1.545 (54,6)		1.423 (50,3)	1.545 (54,6)

Kupė tipo kėbulas (CUV)

Įranga	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	
	6M/T	6M/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]	1.820 (4,012)	1.840 (4,056)	1.870 (4,123)	1.860 (4,101)	1.890 (4,167)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	426 (15,0)		380 (13,4)	
	MAX	1.378 (48,7)		1.332 (47,0)	

Įranga	(Benzininis) 1.6 T-GDi		<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	
	2WD DCT		6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.880 (4,145)	1.920 (4,233)	1.950 (4,299)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	426 (15,0)		380 (13,4)
	MAX	1.378 (48,7)		1.332 (47,0)

Oro kondicionavimo sistema

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	110 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rekomenduojama alyva ir talpa

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės alyvą.

Naudodami rekomenduojamą alyvą ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

	Alyva	Kiekis	Klasifikacija	
Variklio tepalas ^{*1} (nupylus ir užpylus)	Benzini-nis vari-klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	3.6 L (3.8 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*2 *3} SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ^{*4 *5}
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	4.2 L (4.4 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*2 *3} SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ^{*4 *5}
		(Benzininis) 1.6 MPI	3.6 L (3.8 US qt.)	SAE 5W20, API Latest (ILSAC Latest)
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	4.0 L (4.23 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*3}
	Dyzeli-nis vari-klis	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	4.4 L (4.6 US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzini-nis vari-klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	1.5 ~ 1.6 L (1.6 ~ 1.7 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W – HK SYN MTF 70W
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>	1.5 ~ 1.6 L (1.6 ~ 1.7 US qt.)	– SPIRAX S6 GHME 70W MTF – GS MTF HD 70W
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	Benzini-nis vari-klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	1.6 ~ 1.7L (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API GL-4, – HK D DCTF TGO -10 PLUS (SK) – SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDI MHEV</i>		
		(Benzininis) 1.6 T-GDi		
	Dyzeli-nis vari-klis	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>		
Automatinės pavarų dėžės	Benzini-nis vari-klis	(Benzininis) 1.6 MPI	6.7 L (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA originalus ATF SP-IV

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiams varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)

Dyzeliniams varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

	Alyva	Kiekis	Klasifikacija		
Aušinamasis skystis	Benzini-nis vari-klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	MT		
		<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	DCT		
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>	MT, DCT		
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	DCT, iMT (skirta CD CUV)		
		(Benzininis) 1.6 MPI	AT		
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	DCT		
Stabdžių ir sankabos skystis ^{*6}		Reikalingas kiekis	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4		
iMT sistemos pavaros skystis	Benzini-nis vari-klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	iMT	0.082 l (0.087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV (skirta CD krosoveriui (CUV))</i>		0.087 L (0.092 US qt.)	
		Dyzelinis variklis		0.086 l (0.091 US qt.)	
Karbamido tirpalas		12 L (12.7 US qt.)	ISO22241 DIN70070		
Degalai		50 l (13.2 US gal.)	-		

- *1. Daugiau informacijos rasite "Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius" 9–16 psl.
- *2. Vidurio Rytams, Lybjai, Alžyri, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui, Iranui reikalinga <SAE 5W30, naujausia API (naujausia ILSAC) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtra reikia pakeisti dažniau, kaip eksplloatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.
- *3. Reikalinga <SAE 5W30, naujausia API (naujausia ILSAC) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtra reikia pakeisti dažniau, kaip eksplloatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.
- *4. Išskyrus Artimuosius Rytus, Lybiją, Alžyrą, Sudana, Maroką, Tunisą, Egiptą ir Iraną, reikalinga <SAE 0W20, API SN Plus/SP arba ILSAC GF-6 Visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtra reikia pakeisti dažniau, kaip eksplloatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

- *5. Reikalinga <SAE 0W20, API SN Plus/SP arba ILSAC GF-6 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtra reikia pakeisti dažniau, kaip eksplloatuojant automobilių sunkiomis važiavimo sąlygomis.
- *6. Jei norite išsaikioti geriausią stabdžių ir ABS/ESC sistemos veikimą, rekomenduojame naudoti originalų Kia stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

ATSARGIAI

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo prippilimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos prippilimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos tau- pant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nuroduti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksplloatuojamas iki kito tepalu keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Tempe- ratūra	°C	30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Išskyrus Vidurinius Rytus	0W-20									
Viduriniejiems Rytams skirti modeliai	5W-30									

Benzininis 1.6L MPI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Tempe- ratūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzini- nis 1.6L MPI	Europai skirti modeliai	0W-40, 5W-20 ¹ , 5W-30, ² 5W-40								
	িšskyruis	20W-50								
	Europā ir	15W-40								
	Viduri- nius	10W-30								
	Rytus ³	0W-20, 5W-20, 5W-30								
	Viduri- niesiems	20W-50								
	Rytams	15W-40								
	skirti modeliai	10W-30 5W-30, 5W-40								

*1. Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (išskyrus Artimuosius Rytus) arba 5W-30 (išskyrus Artimuosius Rytus, su GDI varikliu) klasifikacijos alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2. Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5) klasifikacijos variklio alyvą.

*3. Artimuosiuose Rytuose yra Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

Benzininis 1.6L T-GDI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Tempe- ratūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinas 1.6L T-GDI	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	5W-30, 5W-40									

Smartstream D1.6 MHEV

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaicius									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
<i>Smartstream D1.6</i>					5W-30				
					0W-30				
					0W-20				



Variklio alyva, pažymėta šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu, atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patarimojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

A tipas



OCDW089001

Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra jspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.

VIN lipdukas

B tipas (jei įrengtas)



OCDW089002

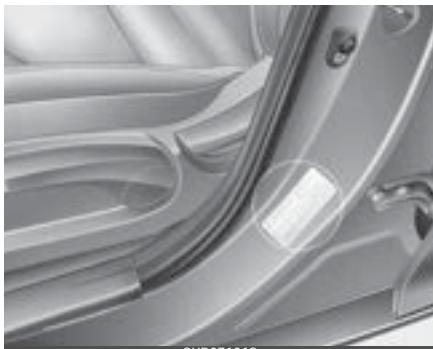
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės per priekinj stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jei yra)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo (arba priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio) stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas važiuojant įprastinėmis sąlygomis.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

Variklio numeris

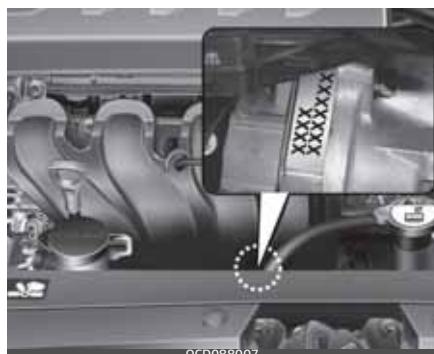
Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



Smartstream D1.6 MHEV



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



OYB086004

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)



OCDW049077

Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

Atitikties deklaracija

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

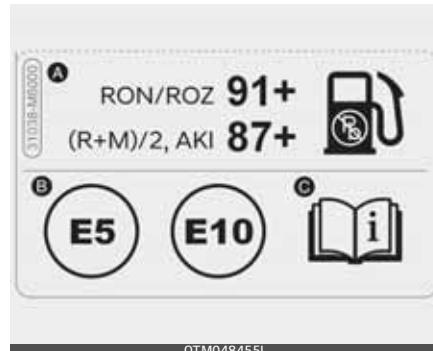
Daugiau informacijos, išskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

Degalų kokybės reikalavimai (jei yra)

Benzininis variklis

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpilimo durelių.



- A. Octane rating of unleaded Gasoline (Petrol)
 1. RON/ROZ: (Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzininis variklis
 - * Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite "Degalų kokybės reikalavimai 1-2 psl.i"

Dyzelinis variklis / MHEV

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpymimo durelių.



OTM048456L

- A. Degalai: Dyzeliniai degalai
- FAME, kuriame yra dyzelino tipo degalų identifikatoriai
 - * Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite”
Degalų kokybės reikalavima 1-2 psl.i

Navigacijos sistemos vadovas

10

Dėkojame, kad įsigijote šią „KIA Motors“ navigacijos sistemą.	10 - 2
Kaip nuskaityti QR kodą	10-3
• iOS (iPhone)	10-3
• Android (Galaxy etc.)	10-3
Atsargumo priemonės	10-4
Rodyklė / specifikacija	10-6
AV / navigacijos įrenginio specifikacija	10-6
Sistema	4-7
• Atnaujinimas	10-7
• Pagalba	10-7
• Atspaudas	10-7

Navigacijos sistemos vadovas

Dėkojame, kad įsigijote šią „KIA Motors“ navigacijos sistemą.

Nuskaitykite šį QR kodą, kad galėtumėte atidaryti naršymo žiniatinklio vadovą.

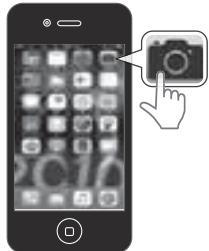


Prieš naudodamiesi sistema atidžiai perskaitykite šio naudotojo vadovo turinį ir saugiai naudokitės šia sistema.

Norédami patikrinti kiekvienos funkcijos aprašymą, galite ją nuskaityti nuskaitydam i QR kodą, pateiktą vadove, arba žinyną atitinkamos funkcijos meniu ekrane.

Kaip nuskaityti QR kodą

iOS (iPhone)



1. Atidarykite *iPhone* kamerą ir nukreipkite ją į kodą.



3. Atidarykite turinį.

Android (Galaxy etc.)



1. Atidarykite „Play“ parduotuvę: suradę QR kodų skaitytuvą, įdiekite ji. „Android“ atidarykite QR kodo skaitytuvą ir nukreipkite ji į kodą.



- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html
2. QR kodo nuskaitymas: paspauskite [SETUP]>[General]>[System info]>[Manual]. Nuskaitykite QR kodą, tada palieskite pranešimą, kad patektumėte į tinklalapį.

- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html

2. QR kodo nuskaitymas: paspauskite [SETUP]> [General]> [System info]> [Manual]. Nuskaitykite QR kodą, tada bakstelėkite URL, kad atsidarytų tinklalapis.



3. Atidarykite turinį.

Atsargumo priemonės



Žaibo blykstės simbolis su rodykle lygiakraščiame trikampuje skirtas įspėti naudotoją apie neizoliuotą pavojingą įtampą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamo dydžio, kad kiltų elektros smūgio pavojus.



Šauktukas lygiakraščiame trikampeje skirtas įspėti naudotoją apie svarbias naudojimo ir priežiūros (aptarnavimo) instrukcijas, pateiktias kartu su įrenginiu.



Visada saugiai vairuokite automobilį.
Vairuokite dėmesingai ir visada atsižvelkite į visas vairavimo sąlygas.
Nekeiskite nustatymų ar kitų funkcijų.

Prieš atlikdami nustatymus ar pakeitimus sustokite saugioje vietoje.

Siekiant užtikrinti saugumą, kai kurios funkcijos išjungiamos, nebent ijjungtas stovėjimo stabdys.



Norédami sumažinti elektros smūgio riziką, nenuimkite šio gaminio dangtelio ar nugarėlės. Viduje néra dalų, kurias galėtų prižiūrėti naudotojas. Dél remonto darbų kreipkités į kvalifikuotą specialistą.



Kad sumažintumėte gaisro ar elektros smūgio pavojų, saugokite įrenginį nuo drėgmės, lietaus, neapliekite vandeniu.



Važiuodami patikrinkite, ar įrenginio garsas yra pakankamai mažas, kad galėtumėte išgirsti garsus, sklindančius iš išorės.



Nemėtykite įrenginio ir saugokite nuo stiprių smūgių.



Vairuotojas neturėtų žiūrėti į ekrana vairuodamas. Jei vairuotojas vairuodamas nuolat stebi ekraną gali susidaryti avarinė situacija dėl vairuotojo nedėmesingumo.



Rodyklė / specifikacija**Atsargumo priemonės****4****Rodyklė / specifikacija****6**AV / navigacijos įrenginio
specifikacija

6

Sistema**4-7**

Atnaujinimas

7

Pagalba

**AV / navigacijos įrenginio specifi-
kacija**

Maitinimo šal- tinis	DC 12 V
Veikimo galia	DC 9 V ~ DC 16 V
Einamosios sąnaudos	Daugiausiai 14 A (vidinis stiprintuvas), ne daugiau kaip 5 A (išorinis stiprintu- vas)
Tamsioji srovė	Maksimali 1 mA
Matmenys (pagrindinis blokas)	279 mm (W) x 120.7 mm (H) x 190.2 mm (D)
Svoris (pagrin- dinis blokas)	2.17kg

Sistema

Atnaujinimas

Norédami užtikrinti sistemos programinės įrangos saugumą, papildymą naujomis funkcijomis ir žemėlapio duomenų atnaujinimą, jūs turite sistemą atnaujinti.

1. Paspauskite [SETUP] > [General] > [System info] > [Version info / Update]
2. Iđėjė USB, kuriame yra atnaujinimo rinkmena, paspauskite [Update]. Kai atnaujinimas bus baigtas, sistema automatiškai įsi jungs iš naujo.

Pastabos

- Šiam įrenginiui programinės įrangos taisymus, naujas funkcijas ir žemėlapių duomenis reikia reguliarai atnaujinti. Atnaujinimas gali užtrukti iki 1 valandos, priklauso nuo duomenų dydžio.
- Atnaujinimo proceso metu išjungus maitinimą arba išémus USB, duomenys gali būti prarasti.

Pagalba

Išsamesnės informacijos jums suteiks vietinis atstovas. Norédami gauti daugiau informacijos, perskaitykite savo paslaugų aprašymo knygelę.

Atspaudas:

navigacijos sistemą teikia

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurtas prie Maino

Tel. +49 (0) 69 8509280

Faksas +49 (0) 69850928499

El. paštas: info@kia-europe.com

Registras: Frankfurtas prie Maino

Registro numeris: HRB 53714

Atstovas: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)

PVM mokėtojo kodas: DE 222 535 439.

Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu *Kia* patvirtina, kad AVN tipo radio įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekštą galite rasti šiuo interneto adresu: <http://www.kia.com/eu>

Atsižvelgiant į naudotoją, šis prietaisas turi būti sumontuotas ir valomas mažiausiai 20 cm atstumu tarp prietaiso ir asmens.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-
сайті за такою адресою : [http://
www.kia.com/eu](http://www.kia.com/eu).

Найменування та адреса імпортера:
Kia Ukraine (ТОВ « ФАЛЬКОН –
АВТО», Столичне шосе 90, м. Київ ,
Україна)

Вироблено в: ТОВ KIA Європа
Теодор-Хойс-Алес 11 Д-60486
Франкфурт-на-Майні

Santrumpų sąrašas A

Santrumpų sąrašas A-2

Santrumpų sąrašas**Santrumpų sąrašas****ABS**

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Papildoma įranga

AGMNeaptarnaujamas akumulatorius
AGM (*Absorbent Glass Mat*)**AKI**Atsparumo savaiminei detonacijai
indeksas**BCW**Nematomos zonas stebėjimo
sistemos įspėjimas**CC**

Greičio kontrolės sistema

CO

Anglies monoksidas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAWĮspėjimo apie vairuotojo dėmesio
atitraukimą sistema**DCT**

Dvigubos sankabos pavarų dėžė

DPF

Dyzelino dalelių filtro sistema

DRL

Dienos žibintai

EBDElektroninė stabdymo jėgos
paskirstymo sistema**ECM**

Elektrinis chromuotas veidrodis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

EPSElektrinė vairo stiprintuvo
sistema**ESC**Elektroninė stabilumo kontrolės
sistema**ESS**

Avarinio stabdymo signalas

FAME

Riebalų rūgšties metilo esteris

FCASusidūrimo iš priekio išvengimo
pagalbos sistema**GAW**

Bendras ašies svoris

GAWR

Bendras ašies svorio įvertinimas

GPF

Benzino dalelių filtras

GPSPasaulinė padėties nustatymo
sistema**GVW**

Bendra automobilio masė

GVWR

Bendras automobilio svorio įvertinimas

HAC

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema

HID

Aukšto intensyvumo iškrova

ISG

Automatinio sustabdymo / paleidimo sistema

ISLW

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LFA

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

LKA

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

LNT

Lean NOx emisijos mažinimas

MIL

Gedimų indikatoriaus lemputė

MPI

Daugiataškis įpurškimas

MSLA

Mechaninė greičio ribojimo sistema

MTBE

Metilo tretinis butilo eteris

ODO

Odometras

PA

automobilio statymo pagalbos

PCSV

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas

PDW

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį

RCCW

Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema

RME

Rapsų metilo esteris

RON

Oktaninis numeris

RVM

Užpakalinio vaizdo ekranas

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektivioji katalizinė redukcija

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

TMK

Padangos remonto rinkinys

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)

Padangų slėgio stebėjimo sistema

VIN

Automobilio identifikavimo numeris.

VME

Augalinio aliejaus metilo esteris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklę |

Rodyklė

A

Akinių détuvė	4-211	Aušintuvo lipdukas	9-22
Akumulatoriaus keitimas	4-14	Automatinė džiovinimo sistema	4-20, 4-207
Akumulatoriaus tausojimo funkcija	4-164	Automatinė eiga priešinga kryptimi	4-58
Akumulatorius	8-58	Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema	6-185
Alyva	9-14	Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu	6-183, 6-185
Antena	5-3	Automatinė klimato valdymo sistema	4-192, 4-206
Apribojimai	6-80, 6-95, 6-108, 6-118, 6-132, 6-143, 6-150, 6-178, 6-186, 6-195, 6-201, 6-207, 6-218	Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija	4-48
Apsauginis tinklas	4-227	Automatinė pavarų dėžė	6-34
Apšildomas vairaratis	4-63	Automatinė šviesos padėtis	4-166
Apšviestas VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	6-14	Automatinė ventiliacija	4-207
Apšvietimas	4-164	Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius	4-76
Aptikimo jutikliai	4-28, 4-45, 6-73, 6-87, 6-102, 6-111, 6-123, 6-139, 6-144, 6-158, 6-190, 6-196	Automatinės pavarų dėžės skystis	8-34
Atidarymas	4-38, 4-51, 4-53	Automatinės pavarų dėžės veikimas	6-34
Atidarymas / uždarymas pakeliant	4-58	Automatinis išjungimas	6-23
Atidarymas / uždarymas paslenkant	4-58	Automatinis paleidimas	6-23
Atidarymo aukščio naudotojo nustatymas - (krosoveris (CUV))	4-41	Automatinis stabdymas stovint	6-60
Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-60	Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-19
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas	4-52	Automobilio įsiūbavimas	6-233
Atitinkties deklaracija	5-39, 6-221, 9-23	Automobilio modifikacijos	1-7
Atkuriamas ankstesnis arba kitas garso įrašas	5-19	Automobilio sertifikavimo ipdukas	9-20
Atsarginės padangos nuémimas ir laikymas	7-23	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-68
Atsargumo priemonės	3-30, 4-17	Automobilio svoris	6-252
Audio sistema (be lietimui jautrus ekranu)	5-7	Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Aušinamasis skystis	8-34	Avarinė įranga	7-46
Aušinamoji sistema	8-33	Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	6-69
		Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	4-35

B

Bagažinės bėgelių sistema	4-230
Bagažinės dangtis	4-32
Bagažinės dėtuvinė	4-212
Bagažinės grindų danga	4-212
Bagažinės skyriaus danga	4-225
Bagažinės šviesa	4-179
Bagažinės tinklelio laikiklis	4-211
Belialdė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-221
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-11
Bluetooth audio įrangos naudojimas	5-25
Bluetooth įrenginių prijungimas	5-22
Bluetooth telefono naudojimas	5-27
Bluetooth	5-22, 5-33, 5-37

C

Centrinės konsolės dėtuvinė	4-210
-----------------------------	-------

D

Data / laikas	5-33
Degalų bako durelės	4-53
Degalų filtras (su benziniiniu varikliu)	8-32
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-31, 8-51
Degalų kokybės reikalavimai	1-2
Degalų lipdukas	9-23
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-32
Dekoratyvinės salono šviesos	4-214
Dėtuvinė	4-209
Dieninių šviesų sistema (DRL)	4-171
Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodis	4-65
Durų užraktai	4-22
Dvigubos sankabos pavarų	

dėžė (DCT)	6-40
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	8-34
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-41
Džiovintuvas	4-181

E

ECO režimas	6-71
Eismo juostos keitimo signalo funkcija vienu prisilietimu	4-170
Eismo situacijoje (išskyrus krosoverį (CUV))	6-171
Eismo situacijoje (krosoveris (CUV))	6-172
Ekonomiškas valdymas	6-230
Ekranas	5-32
Ekranų įjungimas ir išjungimas	5-12
Elektra valdoma bagažinė	4-36
Elektra valdomas saulės skydelis	4-57
Elektra valdomi langai	4-47
Elektra valdomos bagažinės nustatymas – universalui ir <i>Shooting Brake</i> modeliui	4-42
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-49

Elektriniai stabdžiai	6-52
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-56
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	4-61
Elektrochrominis veidrodis	4-65
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-64
Elektros lizdas	4-219
Energijos srautas (<i>Smartstream</i> D1.6 MHEV)	4-96
Era-glonass pagalbos skambutis	5-34
Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo	5-19

F

Funkcijos	4-16
-----------	------

G

Galvos atrama	
Garsas	5-33
Garso įrašo paieška sąraše	5-20
Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-32
Gedimas	6-79, 6-94, 6-108, 6-116, 6-130, 6-142, 6-150, 6-175, 6-195, 6-200, 6-206, 6-217
Gesintuvas	7-46
Greičio ribos nustatymas	6-136
Greičiu iautri durų užrakto sistema	4-25
Greitas sukimas pirmyn / atgal	5-19
Grindų kilimėlio laikikliai	4-224

(išskyrus krosoverį (CUV))	6-172
Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje (krosoveris (CUV))	6-173
Įspėjimas apie susidūrimą	6-173
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos naudojimo atsargumo priemonės	4-134
Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse (ROA) sistema	4-26
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (išskyrus krosoverį (CUV))	6-144
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (krosoveris (CUV))	6-177
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema	6-145
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema	6-121
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	6-144
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema	6-203
Išmanioji bagažinė	4-43
Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW)	6-139
Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)	6-30
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-158
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)	6-183
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) veikimas	6-30
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas	6-170
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamoms	6-171

I

Imobilizavimo sistema	4-9
iMT sistemos pavaros skystis	8-49
Indikatorių lemputės	4-125
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-36
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-232
Įrašų klausymas pakartotinai	5-20
ISG (Idle Stop and Go) sistema	6-22
ISG sistemos gedimas	6-25
ISG sistemos išjungimas	6-25
ISG sistemos veikimo sąlygos	6-24
Įspėjamasis lipdukas	3-69
Įspėjamasis pavojaus šviesos signalas	7-3
Įspėjamo laikas	6-75, 6-89, 6-114, 6-125, 6-146, 6-204, 6-212
Įspėjamoji lemputė	3-48
Įspėjamojo signalo garsas	6-75, 6-89, 6-104, 6-114, 6-126, 6-162, 6-192, 6-197, 6-204, 6-212
Įspėjamosios lemputės	4-117
Įspėjamosios žinutės	4-110
Įspėjimai ir indikatorių lemputės	4-117
Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje	

Išmanusis raktelis	4-15	Klimato valdymo sistemos oro filtras	4-189, 4-202, 8-54
Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-139	Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-180
Išorės priežiūra	8-131	Krovinių saugos uždangalas	4-228
Išorinė įranga	4-232		
Išorinio užpakinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-67		
Išorinis užpakinio vaizdo veidrodis	4-66		
Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-15		
Įvadas	7-32		

J

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-21
Jei nuleido padangą (su padangos mobilumo rinkiniu)	7-31
Jei variklis gėsta sankryžoje arba pervaže	7-4
Jei variklis nepasileidžia	7-5
Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai	7-5
Jei variklis perkaista	7-8
Jei variklis sukas normaliai, tačiau nepasileidžia	7-5
Jei važiuojant nuleido padangą	7-4
Jei važiuojant užgėsta variklis	7-4
Juosmens ir peties saugos diržai	3-24

K

Kabliukai drabužiams	4-225
Kabliukai pirkinių krepšeliams	4-226
Kaip išjungti išmaniosios bagažinės durų funkciją išmanuoju rakteliu	4-44
Kébulo priežiūra	8-131
Keleivio lemputė	4-179
Kéliklis ir įrankiai	7-21
Kelio įspėjimas	7-3
Kišenė sédynės nugarėlės apvalkale	3-14
Klimato sistemos oro filtras	8-54

Klimato valdymo sistemos oro filtras	4-189, 4-202, 8-54
Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-180
Krovinių saugos uždangalas	4-228

L

Laikinas greičio didinimas	6-170
Langai	4-46
Langų atidarymas ir uždarymas	4-47
Langų uždarymo / atidarymo nuotolinio valdymo sistema	4-50
LCD ekranas	4-80
LCD ekrane rodomas įspėjamosios žinutės	6-42
LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))	4-81
LCD ekrano režimai (krossoveris (CUV))	4-97
LCD ekrano valdymas	4-80
Leidimas atsitiktine tvarka	5-20
Lempucių keitimas	8-98
Lempucių keitimo atsargumo priemonės	8-90
Lempucių padėtis (gale)	8-94
Lempucių padėtis (priekyje)	8-92
Lempucių padėtis (šonuose)	8-97
Lemputės	8-90
Lemputės stiprumas vatais	9-5

M

Matmenys	9-3
Matuokliai	4-70
Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-71
Mažo padangų slėgio indikatorius	7-12
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)	6-135
Mechaninė klimato valdymo sistema	4-182, 4-205
Mechaninė pavarų dėžė	6-27
Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas	6-138

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinas išjungimas	6-137
Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymas iš naujo	6-138
Mechaninės pavarų dėžės skytis	8-34
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-2
Mechaninis valdymas	4-183, 4-194
Medijos leistuvė	5-16
Medijos leistuvės valdymas	5-16

N

Naudojimas	4-43
Naudojimasis iPod režimu	5-19
Naudotojo nustatymo režimas	4-84, 4-100
Ne elektra valdoma bagažinė	4-32
Neatsidarymo sąlygos	4-39
Nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistemos įspėjimas	6-110
Nenumatyti atvejai	4-23
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-4
Neveikimo sąlygos	4-147
Nudegimų pavojuς statant arba sustabdant automobilį	1-8
Nuimamas vilkimo kabrys	7-41
Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	4-50
Nuotolinis valdymas	4-67
Nustatymai	4-28, 5-32
Nustatymas (išskyrus krosoverj (CUV))	6-145, 6-159
Nustatymas (krosoveris (CUV))	6-146, 6-163
Nustatymas iš naujo	4-41
Nustatymo ypatumai	6-74, 6-88, 6-102, 6-112, 6-124, 6-140, 6-183, 6-197, 6-203, 6-211
Nustatoma vairo padėtis	4-62

O

OFF režimas	4-200
Oro įleidimo valdymas	4-185, 4-198
Oro kondicionavimo sistema	9-13, 4-186, 4-200
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas	4-191, 4-204
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos lipdukas	4-190, 4-203
Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-35
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-22
Oro pagalvės	3-44
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos	3-63
Oro pagalvių komponentai ir funkcijos	3-49
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	3-65
Oro pagalvių priežiūra	3-67
Oro pagalvių susidūrimo jutikliai	3-61
Oro valymo filtras	8-33
Oro valymo sistema	8-52

P

Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)	9-8
Padangos ir ratai (krosoverio (CUV) modeliui)	9-9
Padangos ir ratai	8-61
Padangos šoninis lipdukas	8-68
Padangų grandinės	6-238
Padangų keitimas	7-23, 8-65
Padangų keitimas vietomis	8-64
Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (15/16 colių padangoms)	7-34
Padangų priežiūra	8-61, 8-68
Padangų slėgio matuoklis	7-46
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas)	7-10

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)	7-16	(mechaninis)	3-5
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) (B tipas) mažo padangų slėgio indikatorius	7-20	Priekiniai rūko žibintai	4-170
Padangų slėgio tikrinimas	7-10, 8-63	Priekinio lango plovikliai	4-174
Padangų specifikacijų ir slėgio lipdulkas	9-20	Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-205
Padangų sukibimas	8-67	Priekinio lango valytuvai	4-173
Pagrindinės operacijos	5-12	Priekinių lango valytuvų automatinis valdymas	4-173
Pagrindinės funkcijos	6-144	Priekinių sėdynių galvos atrama	3-11
Pakabos tvirtinimo varžtai	8-35	Priekinių sėdynių nustatymas - mechaninis	3-5
Pakartotinės oro cirkuliacijos plius režimas	4-208	Priekinių sėdynių nustatymas - elektra	3-6
Panoraminis stogas	4-56	Priekinių šviesų padėtis	4-166
Papildomos instrukcijos (žinutės)	4-157	Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-165
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-153	Priekinių žibintų palydos funkcija	4-164
Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas (krosoveris (CUV))	6-177	Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija	4-165
Patarimai vairuotojui	6-29, 6-33, 6-38, 6-50	Prieš pradedant važiuoti	6-8
Pavaros diržai	8-31	Priešakinių šviesų ploviklis	4-175
Pavarų diapazonai	6-35, 6-45	Prietaisų skydelio valdymas	4-70
Pavarų perjungimo jungikliai vairaratuje	6-48	Prietaisų skydelis	4-69
Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius	4-76	Priežiūra pagal grafiką	8-31
Pavarų svirtelės užrakto sistema	6-38, 6-49	Priežiūros paslaugos	8-11
Pavojingos važiavimo sąlygos	6-232	Puodelių laikikliai	4-215
Pirmosios pagalbos vaistinėlė	7-46		
Pirštinių détuvė	4-210	R	
Pirštinių détuvės šviesa	4-180	Radijo dažnių įrangos dalys (priekinis radaras) atitinka:	6-221
Plovimo skystis	8-48	Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka:	6-226
Posūkio signalai	4-169	Radijo imtuvas	5-13
Posūkio signalų naudojimas	4-169	Radijo imtuvo įjungimas	5-13
Prekių ženklai	5-38	Radijo režimo keitimas	5-14
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-242	Radijo stočių apžvalga	5-14
Priekinės elektra valdomos sėdynės nustatymas	3-6	Radijo stočių išsaugojimas	5-15
Priekinės sėdynės galvos atrama	3-14	Radijo stočių paieška	5-14
Priekinės sėdynės nustatymas		Raktelio naudojimas	4-8

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	8-65	išjungimas Sistemos veikimas	5-11 3-45, 4-187, 4-200
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-61	Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-159
Režimo pasirinkimas	4-184, 4-196	Sistemos veikimas (stovėjimo režimas)	4-150
<hr/>			
S		Skaitmeninis spidometras	4-96
Salono įranga	4-214	Skryscią naudojimas	4-208
Salono lemputė	4-179	Sklandus posūkis	6-234
Salono priežiūra	8-136	Slenkantis ranktūris	4-210
Salono šviesos	4-177	Smūgiui jautri durų užrakto sistema	4-25
Sankabos naudojimas	6-28, 6-32	SOS	5-34
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW)	4-27	SOS bandymas	5-34
Saugikliai	8-72	SPORT režimas	6-72
Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-76	SSC veikimo sąlygos	6-51
Saugiklių keitimas vidiniame prietaisų skydelyje	8-75	Stabdymo patarimai	6-69
Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje	8-79	Stabdžių / sankabos skystis	8-34, 8-47
Saugos diržai	3-20	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-62
Saugos diržo įtempiklis	3-27	Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-35
Saugos diržų įtempimo sistema	3-20	Stabdžių sistema	6-52
Saugos diržų priežiūra	3-33	Stabdžių šviesos padėtis	4-166
Saugos taisyklys naudojant pulteli	4-13	Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-34
Saulės skydelis	4-216	Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)	6-51
Savarankiška priežiūra	8-13	Statymo pagalbos sistema (PA)	4-145
Savarankiškos priežiūros sauga	8-11	Stoglangio perjungimas	4-59
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	8-13	Stoglangis ir oro cirkuliacija	4-208
Savininko atsakomybė	8-11	Stogo bagažinė	4-232
Sédynės	3-2	Stovėjimo stabdys – rankinis	6-54
Sédynės šildytuvas	4-216	Stovėjimo stabdys	8-51, 8-35, 8-51
Sédynės vésintuvas (oru védinamos sédynės)	4-218	Su centriniu durų užrakto mygtuku	4-24
Sédynių oda	3-5	Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (išskyrus krosoverį (CUV))	4-92
Signalas	4-63	Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krosoveris (CUV))	4-107
Signalizacijos sistema	4-19	Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema (RCCW)	6-202
Sistema	5-34		
Sistemų būklės piktogramos	5-35		
Sistemų gedimas	4-158		
Sistemų įjungimas ir			

Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema (RCCA)	6-210	USB režimo naudojimas	5-16
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklio sintezė)	6-86	Uždarymas	4-38, 4-52, 4-54
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera)	6-73	Uždegimo jungiklio padėtis	6-10
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema (išvažiuojant)	6-128	Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-33
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema (važiuojant)	6-128	Užpakalinės sėdynės atlošo sulenkimas	3-16
Svarbu - kompaktinės atsarginės padangos naudojimas	7-27	Užpakalinės sėdynės galvos atrama	3-14
Svoris / apimtis	9-10	Užpakalinės sėdynės porankis	3-16
Šildymo ir oro kondicionavimo automatinė sistema	4-193	Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	4-176
Šildymo ir oro kondicionavimo mechaninė sistema	4-183	Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	4-130
Šildymo režimas	4-196	Užpakalinis ruko žibintas	4-171
Šildomas purkštukas	4-176	Užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktas	4-26
Šoninė bagažinės détuvė	4-213	Užpakalinių sėdynių saugos diržų laikymas	3-27
Šoninė oro pagalvė	3-57	Užrakinimas iš išorės	4-22
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-171	Užrakinimas iš vidaus	4-24
Šviesų valdymas	4-165	Užuolaidinė oro pagalvė	3-59

T

Techniniai duomenys	7-39, 9-2	Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-37
Temperatūros nustatymas	4-185, 4-197	Vaikų apsaugos sistema (CRS)	3-34
Tipai	3-35	Vaikų apsaugos užpakalinių durų užraktas	4-26
Tire Mobility Kit naudojimas	7-36	Vairaratis	4-61
Tolimujų šviesų pagalbos sistema	4-167	Vairo nuotolinis valdymas	5-9
Tolimujų šviesų valdymas	4-167	Vairo pavarų dėžė, pakaba ir apatinio peties rutulinė jungtis	8-35
Trikampis atšvaitas	7-46	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės padėties atminties sistema	3-8

U

USB	5-36	Vairuotojo ir keleivio priekinė oro pagalvė	3-52
USB įkroviklis	4-220	Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės	8-33
USB lizdas	5-4	Valdymas (išskyrus krosoverį (CUV))	6-153
		Valdymas (krosoveris (CUV))	6-156
		Valdymo skydelis	5-7

V

Vaiko apsaugos sistemos (CRS)

3-37

Vaikų apsaugos sistema (CRS)

3-34

Vaikų apsaugos užpakalinių durų užraktas

4-26

Vairaratis

4-61

Vairo nuotolinis valdymas

5-9

Vairo pavarų dėžė, pakaba ir apatinio peties rutulinė jungtis

8-35

Vairuotojo elektra valdomos sėdynės padėties atminties sistema

3-8

Vairuotojo ir keleivio priekinė oro pagalvė

3-52

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės

8-33

Valdymas (išskyrus krosoverį (CUV))

6-153

Valdymas (krosoveris (CUV))

6-156

Valdymo skydelis

5-7

Valytuvai ir plovikliai	4-172	(krossoveris (CUV))	6-104, 6-191
Valytuvo gumos	8-55	Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema	6-102
Varantysis velenas ir movos	8-35	Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA)	6-196
Variklio alyva (benzininis variklis)	8-36	Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC)	6-67
Variklio alyva (dyzelinis variklis)	8-40	Važiavimo režimo integroruota kontrolės sistema	6-71
Variklio alyva ir filtras	8-31	Veidrodžiai	4-64
Variklio aušinamasis skystis	8-42	Veikimas	6-76, 6-90, 4-29, 6-105, 6- 115, 6-127, 6-140, 6-147, 6-184, 6- 193, 6-198, 6-205, 6-213
Variklio dangtis	4-51	Veikimo sąlygos	4-147
Variklio numeris	9-21	Veikimo sutrikimas ir apribojimai	4-30
Variklio paleidimas	6-11, 6-18	Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius	4-208
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-6	Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukai	4-186, 4-199
Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi	7-6	Ventiliatorių išjungimas	4-186
Variklio paleidimas stumiant automobilį	7-8	Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-64
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO		Vietos lagaminams padidinimas	4-212
mygtukas	6-14	Vilkimas	7-40
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO		Vilkimas avarijos atveju	7-42
mygtuko padėtis	6-14	Vilkimo paslaugos	7-40
Variklio paleidimo iš naujo sąlygos	6-51	Vožtuvo eiga	8-33
Variklio skyriaus saugiklių skydelis	8-83	<hr/>	
Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų danga)	8-84	Ž	
Variklio skyrius	8-6	Žemėlapio lemputė	4-177
Variklis	9-2	Žieminės padangos	6-238
Važiavimas bekele	6-236		
Važiavimas greitkeliu	6-236		
Važiavimas lyjant	6-235		
Važiavimas nakties metu	6-234		
Važiavimas nauju automobiliu	1-7		
Važiavimas patvinusiu keliu	6-235		
Važiavimas per sniegą ir ledą	6-237		
Važiavimas žemos metu	6-237		
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)	6-190		
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (išskyrus krossoverj (CUV))	6-103, 6-191		
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas			