



## ĮVADAS

Gerbiami klientai,

dėkojame, kad išsirinkote „Kia“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Jei jums reikia techninės pagalbos, gali padėti įgaliotoji *Kia* atstovybė, kurioje dirba gamykloje apmokyti specialistai, naudojami specialūs įrankiai ir originalios *Kia* atsarginės dalys.

Šiame savininko vadove pateikta informacija apie standartinių arba pasirenkamų automobilio funkcijų ir įrangos naudojimą, taip pat šiam automobiliui reikalingą priežiūrą. Taigi, galbūt rasite įrangos, kurios nėra Jūsų automobilyje, aprašymų ir iliustracijų. Patariame atidžiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis jame pateiktomis instrukcijomis bei rekomendacijomis. Visada turėkite šį vadovą automobilyje. Jei automobilį parduosite, perduokite šį vadovą kitam automobilio savininkui.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, „Kia“ nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę bet kuriuo metu, iš anksto nepranešusi ir neprisiimdama jokių įsipareigojimų, keisti automobilių technines savybes, dizainą ir šiame automobilio eksploatacijos vadove pateiktą informaciją.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“ automobiliu!

© 202 Kia Slovakia s. r. o.

Visos teisės saugomos. Šiame automobilio eksploatacijos vadove pateiktos informacijos negalima kopijuoti arba versti į kitas kalbas nei dalimis, nei ištiesai negavus raštiško įmonės „Kia Slovakia s. r. o.“ leidimo.

Spausdinta Slovakijoje

## Kaip naudotis šiuo vadovu?

Norime padėti patirti didžiausią malonumą vairuojant šį automobilį. Šis automobilio eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų.

Mes patariame perskaityti šį automobilio eksploatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Iliustracijos papildo šio automobilio eksploatacijos vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Aprašytos automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti abėcėlės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti Jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO ir PASTABA.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

### ⚠ ATSARGIAI

ĮSIDĖMĖKITE – reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

### \* PASTABA

PASTABA – šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija

# Turinys

Įvadas ①

Automobilio apžvalga ②

Jūsų automobilio saugumo charakteristika ③

Jūsų automobilio charakteristika ④

Informacijos ir pramogų sistema ⑤

Automobilio vairavimas ⑥

Nenumatyti atvejai ⑦

Priežiūra ⑧

Specifikacijos ir informacija naudotojui ⑨

Navigacijos sistemos vadovas ⑩

Santrumpų sąrašas ①

Rodyklė ①

<b>Degalų kokybės reikalavimai.....</b>	<b>1-2</b>
<b>Automobilio valdymo instrukcijos.....</b>	<b>1-6</b>
<b>Automobilio modifikacijos .....</b>	<b>1-7</b>
<b>Važiavimas nauju automobiliu .....</b>	<b>1-7</b>
<b>Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....</b>	<b>1-8</b>

## Įvadas

### Degalų kokybės reikalavimai

#### Benzininis variklis

##### Bešviniai degalai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzina, kurio oktaniškas skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzina, kurio oktaniškas skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

#### ⚠ ATSAUGIAI

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Tokie degalai kenkia katalizatoriui, variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir turi įtakos išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai. (jei yra) Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.) (jei yra)

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

#### Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto *Kia* atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaniškas skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

## Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Šie degalai gali sukelti problemų važiuojant ir padaryti žalos degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų teršalų valdymo sistemoms.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų. (jei yra)

## Kiti degalai

Naudodami tokius degalus kaip

- su silikonu (Si),
- su manganu (Mn),
- su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį – jis gali strigti, blogai pasileisti, užgesti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė (MIL), įspėjanti apie gedimus.

### \* PASTABA

Degalų sistemos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

## MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

*Kia* rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

### ⚠ ATSAUGIAI

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio). (jei yra)

## Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

## Degalų priedai

*Kia* rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australijai ir Naujajai Zelandijai („Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

## Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- Vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą.
- Įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

## Su dyzeliniu varikliu

### Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai).

Nenaudokite jūrinių dyzelineių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/ arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ ) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ ) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bako: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

### ⚠ ATSARGIAI

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugestų variklis.

### ⚠ ATSARGIAI

#### Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelineius degalus, skirtus šioms automobiliams. (jei yra)

Jei naudosite dyzelineius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai. (jei yra)

## Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN reiškia „Europos standartas“.)

Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

### **ATSARGIAI**

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų – dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų. (jei yra)
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas. (jei yra)

## Automobilio valdymo instrukcijos (jei yra)

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, tarpvėžė ir t. t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Venkite staigių posūkių ar staigių manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Perskaitykite "Galimybės apsiversti sumažinimas" 6–233 psl.

## Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

## Važiavimas nauju automobiliu

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apskukų.
- Važiudami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Nevažiuokite vienodu greičiu (nei dideliu, nei mažu) ilgą laiką. Variklis veikia tinkamai kai jo sukimosi greitis keičiamas.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiudami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau alyvos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau variklio alyvos.

## **Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį**

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiajame greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamųjų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamųjų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

# Automobilio apžvalga **2**

Kėbulo apžvalga .....	2-2
Salono apžvalga .....	2-9
Prietaisų skydelio apžvalga .....	2-11
Variklio skyrius .....	2-13

## Automobilio apžvalga

### Kėbulo apžvalga

Vaizdas iš priekio (išskyrus krossoverį (CUV))



OCD011001

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-51
2. Priekiniai žibintai (automobilio charakteristika)	4-164
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-92
3. Padangos ir ratai	8-61, 9-8
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-66
5. Panoraminis stoglangis	4-56
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (automobilio charakteristika)	4-172
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (priežiūra)	8-55
7. Langai	4-46
8. Priekiniai ultragarso jutikliai	4-139

9. Dienos šviesos arba priekiniai rūko žibintai (automobilio charakteristika)	4-170
Dienos šviesos arba priekiniai rūko žibintai (prižiūra)	8-92

## Vaizdas iš priekio (krošoveris (CUV))



OCD011005

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio dangtis	4-51
2. Priekiniai žibintai (automobilio charakteristika)	4-164
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-93
3. Padangos ir ratai	8-61, 9-9
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-66
5. Panoraminis stoglangis	4-56
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (automobilio charakteristika)	4-172
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės (priežiūra)	8-55
7. Langai	4-46
8. Priekiniai ultragarso jutikliai	4-139
9. Priekiniai rūko žibintai (automobilio charakteristika)	4-170
Priekiniai rūko žibintai (priežiūra)	8-93

## Vaizdas iš galo (5 durys)



OCD011002

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priežiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139

## Vaizdas iš galo (universalas)



OCDO11006

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priėžiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priėžiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139
9. Atbulinės eigos šviesos	8-94



OCD011007

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priežiūra)	8-94
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-94
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139

## Vaizdas iš galo (krošoveris)



OCD011008

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Durų užraktai	4-22
2. Degalų bako durelės	4-53
3. Užpakalinės kombinuotos šviesos (priežiūra)	8-96
4. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra)	8-96
5. Bagažinės dangtis	4-32
6. Antena	5-3
7. Užpakalinio vaizdo kamera	4-130
8. Užpakaliniai ultragarso jutikliai	4-134, 4-139
9. Užpakaliniai rūko žibintai	4-171, 8-96
10. Atbulinės eigos šviesos	8-96

## Salono apžvalga



OCDO11003

\*1 : A tipas \*2: B tipas

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankena	4-24
2. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas	4-67
3. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-67
4. Elektra valdomų langų jungiklis	4-46
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-49
6. Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemos mygtukas	3-8
7. Vairas	4-61
8. Vairo padėties nustatymo svirtelė	4-62
9. Priekinių žibintų šviesų spindulio nustatymo įrenginys	4-171
10. Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas	4-70
11. Saugumo važiuojant eismo juosta mygtukas	6-103
12. Nematomos zonos saugumo mygtukas	6-112

13.ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) įjungimo / išjungimo mygtukas	6-64
14.Variklio dangčio atidarymo svirtelė	4-51
15.Vidinis saugiklio skydelis	8-75
16.Sėdynė	3-2
17.Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas	4-36
18.TPMS SET (padangų slėgio stebėjimo sistemos nustatymo) mygtukas	7-16

## Prietaisų skydelio apžvalga



OCDO11004

\* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Prietaisų skydelis.   | 4-69         |
| 2. Signalas  | 4-63         |
| 3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė   |              |
| 4. Šviesų valdikliai / posūkio signalai  | 4-164        |
| 5. Valytuvai / ploviklis   | 4-172        |
| 6. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas  | 6-10, 6-14   |
| 7. Važiavimo pagalbos mygtukas   | 6-158        |
| 8. Informacijos ir pramogų sistemos ekranas<br>(Daugiau informacijos rasite „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpame vadove“.) |              |
| 9. Centrinis durų užrakto mygtukas   | 4-24         |
| 10. Įspėjamasis pavojaus signalas  | 7-3          |
| 11. Klimato valdymo sistema  | 4-182, 4-192 |

12.Oru vėdinama sėdynė	4-218
13.Sėdynės šildytuvas	4-216
14.Šildomo vairaračio mygtukas	4-63
15.Pavarų perjungimo svirtelė	6-27, 6-34, 6-40
16.Važiavimo režimo pasirinkimo mygtukas	6-71
17.ISG sistemos išjungimo mygtukas	6-23
18.Statymo saugos mygtukas	4-134, 4-139
19.Statymo / vaizdo mygtukas	4-130, 4-145
20.Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis	6-56
21.AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcijos) mygtukas	6-60
22.Centrinės konsolės dėtuvė	4-210
23.Pirštinių dėtuvė	4-180
24.Keleivio priekinė oro pagalvė	
25.USB kroviklis	4-220
26.Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	4-221
27.Elektros lizdas	4-219
28.USB lizdas	5-4
29.Audio sistemos valdymo mygtukai vairaratyje (Daugiau informacijos rasite „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpame vadove“.)	

## Variklio skyrius

*Smartstream G1.0 T-GDi*



*Smartstream G1.0 T-GDi MHEV*



\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

- |  |      |
|--|------|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras   | 8-42 |
| 2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis | 8-36 |
| 3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras   | 8-47 |
| 4. Oro valymo filtras                        | 8-52 |
| 5. Saugiklių dėžutė                          | 8-72 |
| 6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas         | 8-58 |
| 7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas         | 8-58 |
| 8. Variklio alyvos matuoklis                 | 8-36 |
| 9. Radiatoriaus dangtelis                    | 8-43 |
| 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras    | 8-48 |

*Smartstream G1.5 T-GDi*

OCD071002L

*Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*

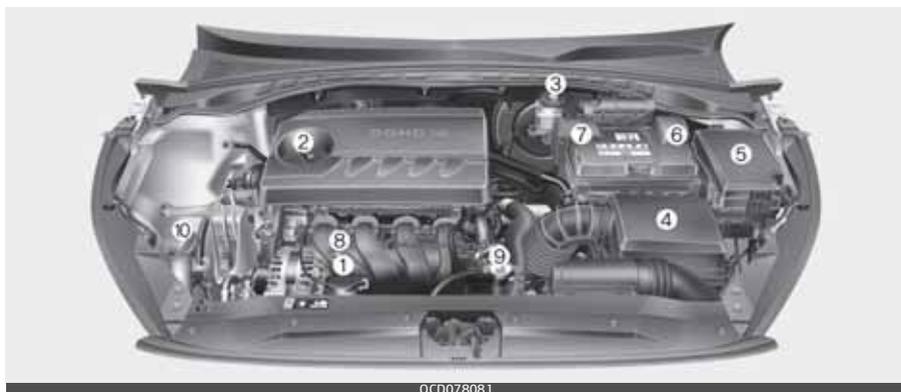
OCD071003L

\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

- |  |      |
|--|------|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras   | 8-42 |
| 2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis | 8-36 |
| 3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras   | 8-47 |
| 4. Oro valymo filtras                        | 8-52 |
| 5. Saugiklių dėžutė                          | 8-72 |
| 6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas          | 8-58 |
| 7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas          | 8-58 |
| 8. Variklio alyvos matuoklis                 | 8-36 |
| 9. Radiatoriaus dangtelis                    | 8-43 |
| 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras    | 8-48 |

## Variklio skyrius

(Benzininis) 1.6 MPI



\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

(Benzininis) 1.6 T-GDi



OCD078100

\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-36
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-36
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

*Smartstream D1.6 MHEV*

\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-42
2. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-40
3. Stabdžių / sankabos skysčio rezervuaras	8-47
4. Oro valymo filtras	8-52
5. Saugiklių dėžutė	8-72
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-58
8. Variklio alyvos matuoklis	8-40
9. Radiatoriaus dangtelis	8-43
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-48

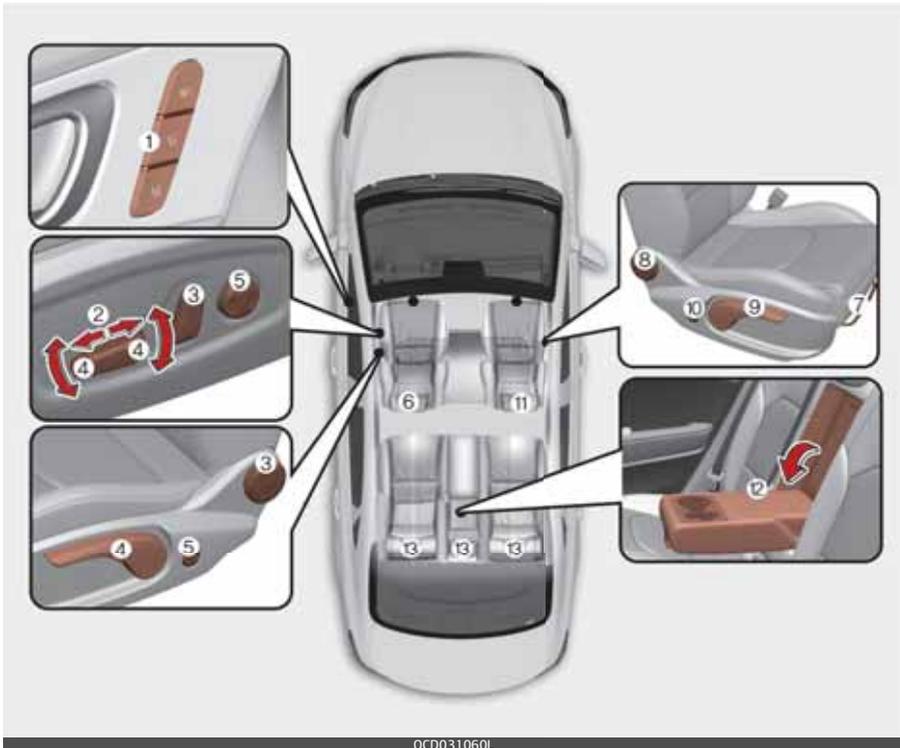
# Jūsų automobilio saugumo charakteristika

3

<b>Sėdynės</b> .....	<b>3-2</b>
• Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis) .....	3-5
• Priekinės sėdynės nustatymas (elektra) .....	3-6
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės) .....	3-8
• Galvos atramos (priekinės sėdynės) .....	3-11
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale .....	3-14
• Užpakalinių sėdynių nustatymas.....	3-14
<b>Saugos diržai</b> .....	<b>3-20</b>
• Saugos diržų įtempimo sistema .....	3-20
• Saugos diržo įtempiklis .....	3-27
• Saugos diržų saugus naudojimas.....	3-30
• Saugos diržų priežiūra .....	3-33
<b>Vaikų apsaugos sistema (CRS)</b> .....	<b>3-34</b>
• Patariame: mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių .....	3-34
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas (CRS) .....	3-35
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas (CRS) .....	3-37
• ISOFIX viršutinio dirželio tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) .....	3-38
<b>Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema</b> .....	<b>3-44</b>
• Oro pagalvių sistemos veikimas.....	3-45
• Oro pagalvių įspėjamoji lemputė .....	3-48
• Oro pagalvių komponentai ir funkcijos.....	3-49
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės.....	3-52
• Šoninė oro pagalvė.....	3-57
• Užuolaidinė oro pagalvė .....	3-59
• Oro pagalvių priežiūra .....	3-67
• Papildomos saugos priemonės .....	3-68
• Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas .....	3-69

## Jūsų automobilio saugumo charakteristika

### Sėdynės



OCD031060L

\* Sėdynės jūsų automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

#### Vairuotojo sėdynė

1. Važiavimo padėties atminties sistema\*
2. Slinkimas į priekį arba atgal
3. Sėdynės atlošo kampas
4. Sėdynės pagalvėlės aukštis
5. Juosmens atrama\*
6. Galvos atrama

#### Priekinio keleivio sėdynės

7. Slinkimas į priekį arba atgal
8. Sėdynės atlošo kampas

9. Sėdynės pagalvėlės aukštis

10. Juosmens atrama\*

11. Galvos atrama

#### Užpakalinė sėdynė

12. Ranktūris\*

13. Galvos atrama

\* : jei yra.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Palaidi daiktai**

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Sėdynės atloš atlenkimas**

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalį padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir patikrinkite, ar šalia nėra keleivių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Vairuotojo atsakomybė už keleivius**

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytą sėdynės atlošą į vertikalį padėtį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės – galite nuslysti. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Vairuotojo sėdynė**

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalį padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tamptai apjuosti klubus. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju.

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įrangą po grindimis labai įkaista.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinių sėdynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sėdėti arba gulėti ant sulenktos užpakalinės sėdynės automobiliui važiuojant. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdnei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.

- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštirus sėdynių mechanizmus.

### Odinės sėdynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdorojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu. Dėl natūralaus odos tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
- Sėdynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sėdėti.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sėdint patogiai ir stabiliai.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiškas.

### ⚠ ATSAARGIAI

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
- Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.

- Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

### Priekinės sėdynės padėties mechaninis nustatymas

#### *Slinkimas į priekį arba atgal*

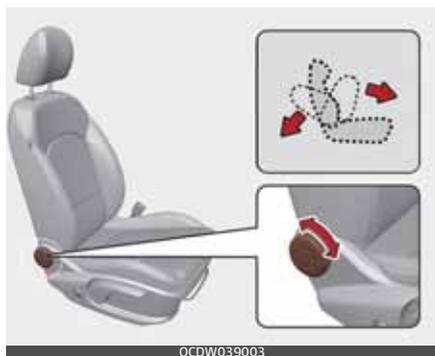


Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

### Sėdynės atlošo kampas



OCDW039003

- Norėdami nustatyti atlošo padėtį pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal.

Sėdynės pagalvėlės aukštis (jei yra)



OCDW039004

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę žemyn keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę į viršų keletą kartų.

Juosmens atrama (jei yra)



OCDW039055

Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Priekinės sėdynės padėties nustatymas elektra (jei yra)

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės sėdimosios dalies šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir jungikliais, esančiais įrangos skydelyje.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF).

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienu.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Sėdynė yra valdoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite elektra valdomų sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei yra)

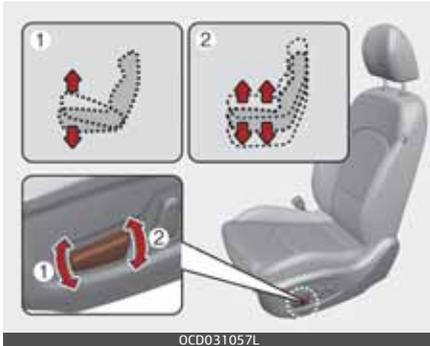


- Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

***Sėdynės atlošo kampas***

- Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
- Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### Sėdynės aukštis



- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn. Norėdami nuleisti sėdynės sėdimąją dalį patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn arba žemyn.
- Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

### Juosmens atrama (jei yra)



Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.

2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sėdynė) (jei yra)



Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sėdynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį. Jei akumuliatorius buvo atjungtas padėties atmintis bus ištrinta, o sėdynės padėtis turi būti išsaugota sistemoje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

### ***Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais***

#### ***Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje***

1. Perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisija / automatinė transmisija arba neutrali (mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija (iMT)) kai variklio ENGINE START/ STOP mygtukas yra ON padėtyje arba uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

#### ***Padėties atkūrimas iš atmintinės***

1. Perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisija / automatinė transmisija arba

neutrali (mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija (iMT)) kai variklio ENGINE START/ STOP mygtukas yra ON padėtyje arba uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant vairuotojo sėdynės jungiklį, kai atkuriami vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus sustabdytas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

### ***Vairuotojo padėties atminties inicijacijos sistema***

Jei sistema veikia netinkamai, inicijuokite vairuotojo padėties atminties sistemą.

#### ***Inicijacijos būdas***

1. (Mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT).) Sustabdykite automobilį, degimas turi būti padėtyje [ON] ir atidarykite dureles vairuotojo pusėje.

- (Dviguba sankaba ir automatinė pavarų dėžė.) Automobilį sustabdykite, degimą turi būti padėtyje [ON] ir pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į padėtį P (stovėjimo). Po to atidarykite vairuotojo duris.
2. Naudodami sėdynės pasūmimo į priekį arba atgal ir sėdynės atlošo kampo nustatymo jungiklius, patraukite sėdynę į priekį iki galo, o sėdynės atlošą nustatykite į vertikalį padėtį.
  3. Paspauskite [SET] mygtuką ir pastūmimo į priekį valdymo jungiklį vienu metu ir palaikykite dvi sekundes.

### ***Iniciacijos procesas***

1. Suskamba signalas ir prasideda iniciacijos procesas.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks atgal. Sėdynei judant skambės signalas.
3. Sėdynė ir sėdynės atlošas persikelia į centrą, skamba signalas ir procesas baigiasi.

Toliau nurodytais atvejais iniciacijos procesas baigiasi ir išsijungia garso signalas.

- Spaudžiant važiavimo padėties atminties sistemos mygtuką.
- Kai paspaudžiami vairuotojo sėdynės valdymo jungikliai.
- Kai pavarų perjungimo svirtelė buvo perjungta iš [P] padėties į kitą padėtį (dviguba sankaba / automatinė pavarų dėžė).
- Kai automobilis važiuoja 3km/val. ar didesniu greičiu.
- Kai vairuotojo durys uždarytos.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Pradėkite inicijuoti iš naujo jei skamba signalas arba inicijavimas sustabdomas proceso metu.
- Prieš pradėdami inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą, įsitikinkite, kad niekas neužstoja vietos šalia vairuotojo sėdynės.
- Pasibaigus inicijavimui įsitikinkite, kad sėdynė pritaikyta vairuotojo pageidavimams ir vairuotojo padėtis įrašyta į atmintį.

Patogaus įsėdimo funkcija (jei yra)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo / išjungimo jungiklį į OFF padėtį ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite

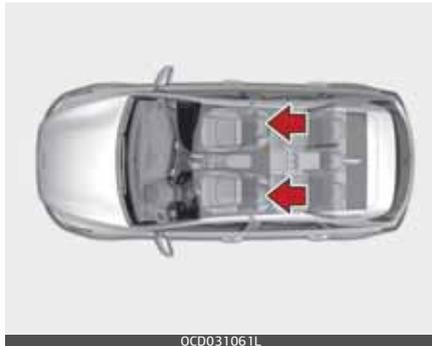
ENGINE START/STOP mygtuką į ACC arba START padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Daugiau informacijos rasite "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4–85 psl arba "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4–101 psl.

### \* PASTABA

Jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinės sėdynės nepakanka vietos, arba jei keleivis sėdi tiesiai už vairuotojo sėdynės, sėdynė gali nepasislinkti atgal.

### Galvos atrama (priekinės sėdynės)



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse yra galvos atramos, suteikiančios patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

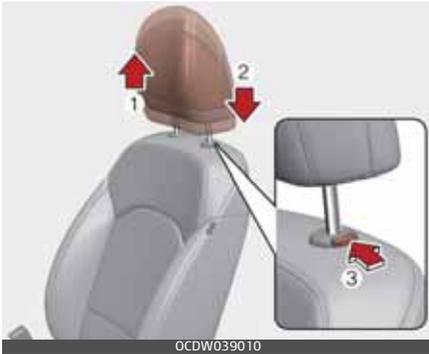
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėles, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.
- Nevažiukite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

### Aukščio reguliavimas



- Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1) patraukite ją aukštyn.
- Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (2), laikydami nuspaustą mygtuką (3), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

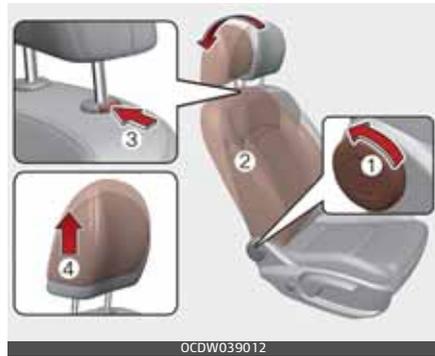


### ⚠ ATSAUGIAI

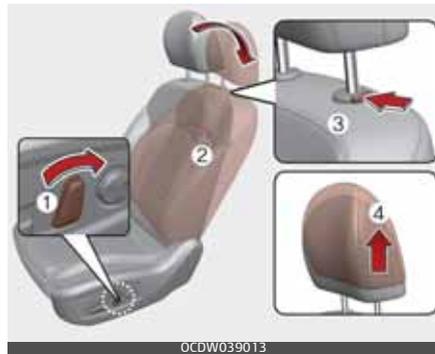
Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

### Atramos nuėmimas ir uždėjimas

#### A tipas



#### B tipas



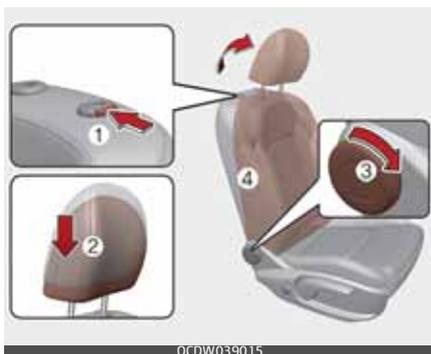
Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

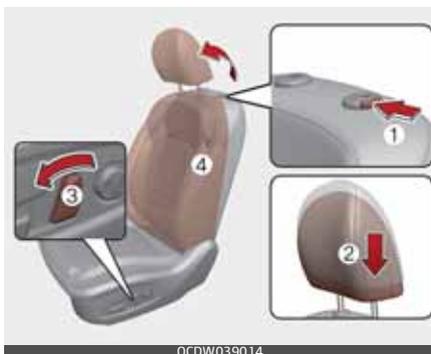
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

A tipas



B tipas



Galvos atramos uždėjimas:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).

2. Atloškite sėdynę atgal (4) svirtelės arba jungiklio (3) pagalba.
3. Nustatykite galvos atramą tinkamai aukštyje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

### *Nustatymas į priekį ir atgal (priekinė sėdynė)*



Galvos atramą galite nustatyti 4 skirtingose priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

- Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Kišenė sėdynės nugarėlėje (jei yra)



Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio sėdynių atlošuose.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Kišenė sėdynės nugarėlėje**

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

**Užpakalinių sėdynių nustatymas****Galvos atrama**

Užpakalinėse sėdynėse sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.

### Aukščio reguliavimas



Galvos atramos pakėlimas:

- Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

### Atramos nuėmimas ir uždėjimas



- Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).
- Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (A) į angas (3) laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Porankis (jei yra)



Porankio naudojimas:

- Patraukite jį į priekį nuo sėdynės atlošo.

Užpakalinių sėdynių sulenkimas (jei yra)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamas, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamas, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

### ⚠ ATSARGIAI

- Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.
- Kai norite pasinaudoti saugos diržu išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.
- Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.

### *Užpakalinių sėdynių sulenkimas*

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galo.

## Užpakalinė kraštinė sėdynė



- Užpakalinė kraštinė sėdynė  
Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) ir palenkite bei nuleiskite žemyn.

## Bagažinės skyrius



Bagažo skyriuje (sulenkimas nuotoliniu būdu universale, *Shooting Brake*, jei yra):

- patraukite atlošo sulenkimo svirtelę (2), tada galinės sėdynės atlošas bus sulenkintas.

Nespauskite stipriai atgal sėdynės, kad ji užsifiksuotų. Ji gali atsirakinti ir grįžti atstumiančia jėga.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Sulenkimas nuotoliniu būdu

Nesulenkite galinių sėdynių, jei keleiviai, naminiai gyvūnai ar bagažas yra galinėse sėdynėse arba ant sulankstytų sėdynių. Galite sužeisti keleivius arba gyvūnus, sugadinti lagaminus.

3

### ⚠ ATSARGIAI

#### Sulenkimas nuotoliniu būdu

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### 2 eilės dešinės pusės sėdynės sulenkimas



OCDW039064

Būkite atsargūs sulenkdami 2 eilės dešinę šoninę sėdynę, jei centrinė sėdynė yra sulenkta. Priešingu atveju, galite susižaloti.

### Užpakalinių sėdynių atlenkimas



OCDW039022

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitinkinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitinkinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.
2. Nustatykite užpakalinės sėdynės saugos diržą į tinkamą padėtį.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

### *Galinės centrinės sėdynės atlošo sulenkimas atskirai (universalas, Shooting Brake ir krossoveris (CUV)) (jei yra)*



OCDW039057

Ilgus daiktus galima sudėti sulenkus galinės centrinės sėdynės atlošą, nereikia sulankstyti visų galinių sėdynių atlošų. Toliau aprašyta kaip sulenkti galinės centrinės sėdynės atlošą.

1. Nuleiskite galinės centrinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
2. Patraukite porankį į priekį nuo sėdynės atlošo.
3. Patraukite svirtelę (1) centrinės sėdynės atlošui atrakinti.
4. Atrakinę patraukite vidurinės sėdynės atlošą į priekį ir sulenkite.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Sėdynės atloš atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsi-  
lenkti ir sužaloti keleivius.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Patikrinkite, ar sėdynės atlošas yra tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje pastumdami atlošo viršų. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

### ⚠️ ATSARGIAI

#### Užpakalinių sėdynių saugos diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

### ⚠️ ATSARGIAI

#### Užpakalinių sėdynių saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS****Krovings**

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS****Krovinių sukrovimas**

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į 1 padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

**Saugos diržai****Saugos diržų sistema****⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisėskite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėje sėdynėje. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisėskite jį saugos diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.
- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesisėskite susivijusiais saugos diržais. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.

- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies nedėkite ant pilvo srities.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių.

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga

diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Segti su kitos sėdynės sagtimi labai pavojinga ir gali būti, kad saugos diržas tinkamai Jūsų neapsaugos.
- Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.

**Vairuotojo saugos diržo įspėjimas**

Vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai įjungsite uždegimo jungiklį, nepriklausomai nuo to, ar vairuotojas prisisegė saugos diržą, ar ne. Jei saugos diržas nebus susegtas, įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

**Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas**

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

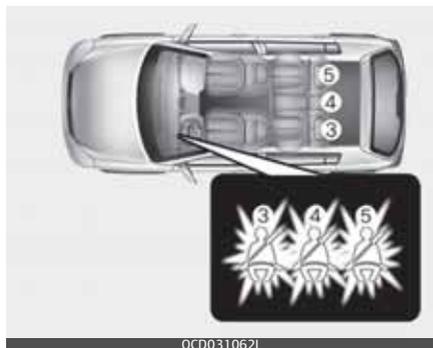
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

## \* PASTABA

- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti jei ant sėdynės vešite bagažą.

### ***Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei yra)***



- Užpakalinė kairioji (3) ir dešinioji (5) šoninės sėdynės

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama

įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol prisisegsite saugos diržus.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržus didesniu nei 20 km/val., žybičios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 35 sekundžių.

- Užpakalinė centrinė (4) sėdynė

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 70 sekundžių.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo, atitinkama įspėjamoji lemputė ir toliau degs maždaug 70 sekundžių, nepriklausomai nuo automobilio greičio.

Jei atsisėgsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, saugos diržo įspėjamoji lemputė žybsės maždaug 70 sekundžių.

Jei atsisėgsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes ir žybsės įspėjamoji lemputė.

Jeį važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu atidaromos arba uždaromos užpakalinės durys, įspėjamasis signalas neskambės ir nedegs įspėjamoji lemputė, net jei važiuosite didesniu nei 10 km/val. greičiu.

### ***Juosmens / peties saugos diržas***

#### ***Aukščio nustatymas (priekinių diržų) (jei yra)***

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Priekinė sėdynė



ODEEV058027NR

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

- Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.
- Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus mygtuką reguliatorius įsivirtins. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Patikrinkite, ar peties saugos diržo reguliatorius įsivirtino tinkamame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

**Saugos diržo užsegimas**

- Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Užraktas taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

**\* PASTABA**

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

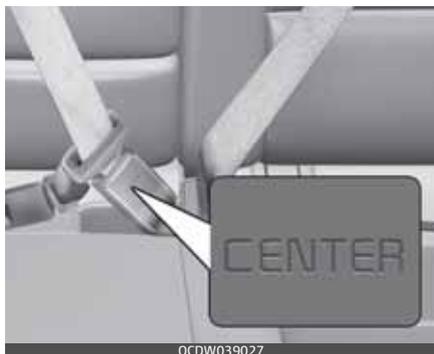
Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

1. galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
2. galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
3. galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“.

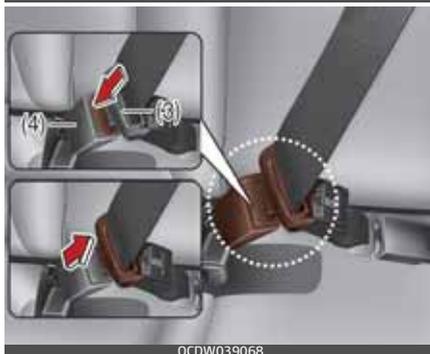
### ⚠️ ATSARGIAI

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

### Užpakalinis vidurinis saugos diržas



- Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją į sagtį (4). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Metalinė sklendė (1) visada turi būti sagtyje (2).

**Saugos diržo atsegimas**

- Saugos diržas atlaisvinamas paspaudžiant fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

**Užpakalinių sėdynių saugos diržų laikymas**

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių saugos diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp sėdimosios dalies ir sėdynės atlošo.

**Saugos diržų įtempikliai (jei yra)**

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis avarijos metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

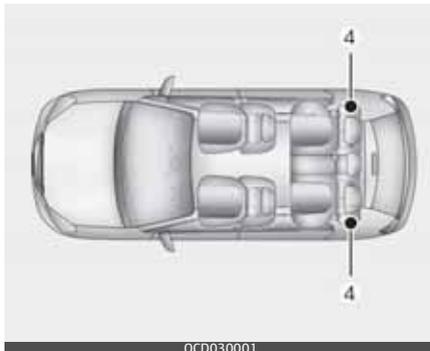
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvus, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei yra)

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

## \* PASTABA

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš toliau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė
  2. Įtempiklio agregatai
  3. SRS valdymo modulis
  4. Užpakalinio įtraukiklio įtempiklis\*
- \*: jei yra.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

**\* PASTABA**

- Įtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsijungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir automobilio salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi jutiklis, aktyvuojantis SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje dega maždaug 6 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis bus pasuktas į padėtį ON ir išsijungia.

**▲ ATSARGIAI**

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS

oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemos profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**▲ ĮSPĖJIMAS**

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.

- Jokių būdu nebandykite remonuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti saugos diržų įtempiklių sistemos gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl sistemos priežiūros darbus patikėkite profesionalių automobilių remonto dirbtuvių darbuotojams. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Saugus naudojimasis saugos diržu

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisekę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisekę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.

### ***Kūdikiai arba maži vaikai***

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Daugiau informacijos rasite "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" 3–34 psl.

**▲ ĮSPĖJIMAS**

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaiykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

**\* PASTABA**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" 3–34 psl.

***Paaugę vaikai***

Jeigu vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikai sukiojantis saugos diržas gali atsидurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET neso-dinkite jaunesnių nei 13 m. vaikų priekinėje sėdynėje. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jeigu peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jeigu saugos diržas tebe-liečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliiui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali būti stipriai sužaloti.

### *Nėščia moteris*

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojate saugos diržus, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržus pilvą, nes staigus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

### *Sužeistas asmuo*

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržus. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

### *Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui*

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržus. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

### *Važiuodami negulėkite*

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni.

Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojate smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuo-

tojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę saugos diržais, o sėdynės atlošas turi būti vertikaliaje padėtyje.

### Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

#### ĮSPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

### Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepa-

žeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

### **Neišpurvinkite ir nesuslāpinkite saugos diržų**

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

### Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Vaiko apsaugos sistema (CRS)

**Patariame: vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.**

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakalinių sėdynių. Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami

vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

### *Vaiko apsaugos sistema (CRS)*

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.
- Visada tinkamai prisekite diržais vaiką sėdintį vaiko apsaugos kėdutėje.
- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose

*Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas (CRS)

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams, galiojančiams jūsų šalyje. Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama. Žr. "ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles." 3–42 psl.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

### ***Vaikų apsaugos sistemų tipa***

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugusiems vaikams.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

### ***Į sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos***



Į sėdynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykiu atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. „Trys viename“ vaikų apsaugos sistemos, nukreiptos į sėdynės atlošą, paprastai turi didesnius aukščio ir svorio limitus, todėl leidžia vaikui ilgiau sėdėti apsaugos kėdutėje, nukreiptoje į sėdynės atlošą.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose vaikų apsaugos sistemoje tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

### ***Į priekį atsuktos vaikų apsaugos sistemos***



ODEEV058036NR

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje.

Vežkite vaikus į priekį atsuktoje vaikų apsaugos kėdutėje su dirželiais tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaukštintos sėdynės.

### ***Paaukštintos sėdynės***

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį vaiką galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės vaikai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas:

tvirtindami vaiko apsaugos sistemą vadovaukitės jos gamintojo pateiktais nurodymais.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali padidėti grėsmė vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus eismo įvykiui.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant automobilio sėdynės.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu arba juosmens ir peties diržo juosmens dalimi, ar ISOFIX viršutinio diržo

tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliais ir (arba) atramine kojele.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Kėdutė gali šiek tiek judėti į šonus. Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko apsaugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir / arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas diržais taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

### ⚠️ ATSARGIAI

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

## ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaikų apsaugos sistemos įrengimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos pritvirtinimo galimybę. ISOFIX sistema tvirtinama prie tvirtinimo įtaisų automobilyje jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobilyje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami savo automobilyje naudotis ISOFIX sistema, turite įsigyti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISO-FIX saugos sistemos gamintojas.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



ISOFIX (i-Size) tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvėlės, esančios užpakalinės sėdynės kairėje ir dešinėje išorinėse pusėse, pažymėtose simboliais.

1. ISOFIX (i-Size) tvirtinimo padėties indikatorius 
2. ISOFIX (i-Size) tvirtinimas

### ***Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės ISOFIX(i-Size) Anchorage System sistema***

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių.

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX(i-Size) kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitinkinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant automobilio sėdynės ir vadaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX(i-Size) kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie sėdynės ISOFIX(i-Size) sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami ISOFIX(i-Size) sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudokite saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX (i-Size) sistemą savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Avarijos atveju ISOFIX(i-Size) sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

### ***Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų***



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną apsaugos sistemą prie tų pačių ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite viršutinio dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Pritvirtintas kitur jis gali tinkamai neapsaugoti vaiko.
- Tvirtinimo įtaisai išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitoiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

### ***Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu***

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.

### ***Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu***



Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Susekite juosmens / peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.

Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



3. Spausdami vaiko kėdutę žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu, daugiau informacijos rasite "Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų" 3-40 psl.

Norėdami nuimti vaiko kėdutę atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

**ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles.**

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)

- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
  - Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
  - „–“: netaikoma.
  - Lentelė sudaryta LHD automobiliui. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.
- RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokitės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

CRS kategorijos		Tvirtinimo vietos						Pastabos	
		1	2	3		4	5		6
				Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta				
Universali diržais tvirtinama CRS		–	–	Ne	Taip F, R	Taip F, R	Taip <sup>*1</sup> F, R	Taip F, R	
i dydžio CRS		–	–	Ne	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko apsaugos sistema)	ISOFIX CRF : L1, L2	–	–	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių saugos sistema (skirta kūdikiams)	ISOFIX CRF : R1	–	–	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (maža)	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ne	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	F : atsukta į priekį R : atsukta atgal
* ISOFIX pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema – didelė (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF : F3, R3	–	–	Ne	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	Ne	Taip F, R <sup>*2</sup>	
Paaukštinta sėdynė – sumažinto pločio	ISO CRF : B2	–	–	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	
Paaukštinta sėdynė – viso pločio	ISO CRF : B3	–	–	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	

\*1. Sėdimosios vietos 5 numeris netinka vaiko tvirtinimo sistemai su atramine kojele.

\*2. Į priekį atgręžtos pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistemos tvirtinimui

- Vairuotojo sėdynė: pastumkite vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir sureguliuokite sėdynės aukštį į aukščiausią padėtį.

- Priekinė keleivio sėdynė: keleivio sėdynę pastumkite į tolimesnią padėtį



OCD031064L

Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje
1	Priekinė kairioji
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinioji
4	2-os eilės kairioji
5	2-os eilės vidurinė
6	2 eilės dešinė

3

### Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	III paaugliai	Graco	Automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

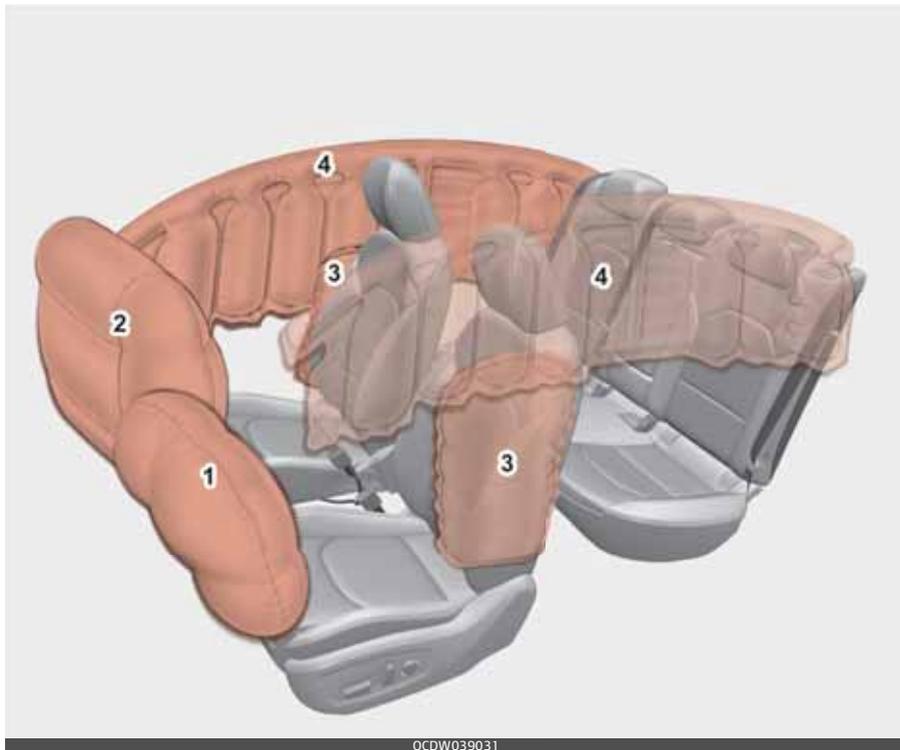
Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

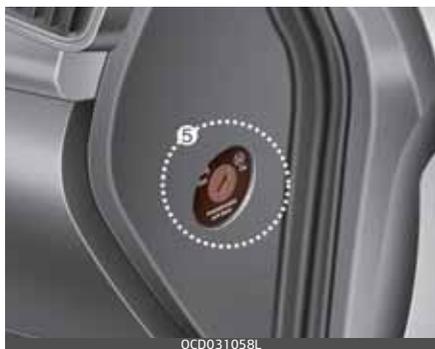
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

## Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



OCDW039031



OCD031058L

\* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Vairuotojo priekinė oro pagalvė
2. Keleivio priekinė oro pagalvė
3. Šoninė oro pagalvė
4. Užulaidinė oro pagalvė
5. Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais ir sumažintų galimybę susižeisti avarijos ar automobilio apsvertimo atveju.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvių dangtelių neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

### ***Oro pagalvių sistemos veikimas***

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam,

kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

## \* PASTABA

### **Jei įrengtas apsvertimo jutiklis**

Automobilio apsvertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia – tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai du faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas oro pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia – tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprumo. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta akimirksniu. Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliūskusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdin-

čius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali labai stipriai sužaloti.**

### ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.

- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

### *Triukšmas ir dūmai*

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai.

**Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai jkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

***Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamas lipdukas vaiko apsaugos sistemai***



Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrengti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės JEI PRIEŠ SĖDYNĘ YRA ĮJUNGTA ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti STIPRIAUSUŽALOTAS.
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinė keleivio oro pagalvė išsiskleidžia. Ji gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpakalinių kraštinių automobilio sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

**Oro pagalvės įspėjamoji lemputė**

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Toliau nurodytais atvejais sistemą reikia patikrinti.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybcioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

**Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo (ON) indikatorius**

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes po to, kai uždegimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

**Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo (OFF) indikatorius**

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

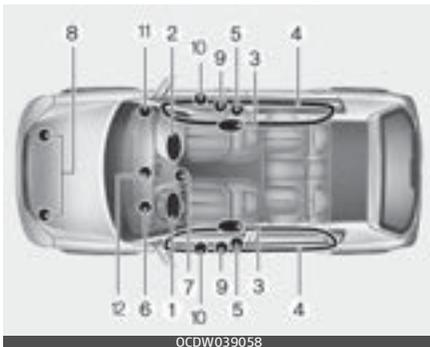
Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius taip pat užsidega, kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra išjungtas, ir užgęsta, kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra įjungtas.

**⚠️ ATSARGIAI**

Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis veikia netinkamai, priekinės keleivio oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius neužsidegs (keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo indikatorius užsidega ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių), o priekinė keleivio oro pagalvė išsipučia jei smūgii į priekį metu, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra išjungtas.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio oro pagalvių įjungimo / išjungimo jungiklį ir oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**SRS komponentai ir funkcijos**

OCDW039058

Oro pagalvių sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
3. Šoninių oro pagalvių moduliai.
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai.
5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai\*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis
8. Smūgio į priekį jutikliai.
9. Smūgio į šoną jutikliai.
10. Šoniniai slėgio jutikliai
11. Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis.
12. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius

\* : jei yra.

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje dega maždaug 6 sekundes po to, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti .

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lempučių neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybsčioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Kai apsauginės oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato pakankamai stiprų smūgį į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba keleivio galvą ir krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų (gėrimų laikiklio, lipduko ir pan.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvių automobilyje su keleivio oro pagalve. Šiai keleivio oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.
- Jei oro gaiviklį tvirtinsite automobilio viduje, nedėkite jo šalia prietaisų skydelio ir ant prietaisų skydelio paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis,

odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS  įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo jungiklį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant – oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo jungiklį į padėtį LOCK ir ištraukite raktelį. Niekada neišimkite nekeiskite oro pagalvių saugiklių kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius  lemputė.

## Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



Keleivio priekinė oro pagalvė



Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/ peties saugos diržų sistema.

Apie automobilyje esančių oro pagalvių vietas informuoja užrašas AIRBAG ant oro pagalvės vairaračiuje ir keleivio šoninio priekinio skydelio virš pirštinių dėtuves.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio 9:00 ir 3:00 valandos padėtyje. Keleivis turėtų laikyti rankas ant kelių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet

vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų apsaugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės jiems skirtose apsaugos kėdutėse. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.
- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Savo sėdynę nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, taip, kad būtų patogų valdyti automobilio įrangą.
- Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.
- Ant vairo, prietaisų skydelio ir priekinio keleivio skydo virš pirštinių

dėtuvės, virš arba šalia oro pagalvių modulių negalima dėti jokių daiktų, nes bet koks toks daiktas gali sužaloti, jei automobilis susidurs pakankamai stipriai, kad oro pagalvės išsiskleistų.

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą – sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisėkite saugos diržais.

- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.
- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotoją ir keleivius geriausiai apsaugos tinkamai prisegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant

grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.

- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

### ***Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis.***



Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo

saugumą išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę.

### *Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas*



- Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (🚫👤) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.
- Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON (🚫👤) indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visomet patikrinkite, kokiame padėtyje yra priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius.

## \* PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra įjungtas (padėtis ON), įjungiama priekinė keleivio oro pagalvė ir ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (🚫👤). Neužsidegs keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (🚫👤) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS val-

dymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėties nustatymą.
- Keleivio priekinę oro pagalvę išjunkite tik tada kai variklio jungiklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema. Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.

- Niekada netvirtinkite atgal atsuktos vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Kūdikis ar vaikas gali sunkiai susižaloti arba žūti dėl oro pagalvės išskleidimo avarijos atveju.
- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

### Šoninė oro pagalvė

Priekyje



\* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, nei ją suteikia tik saugos diržas.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik tam tikro susidūrimo iš metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.

## \* PASTABA

### Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

- Automobiliiui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisiekite saugos diržais. Oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsvertimo sąlygoms<sup>\*1</sup>, kurios yra tokios sunkios, kad automobilio keleiviai gali smarkiai sužeisti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse (jei yra) sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisėgę saugos diržų.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti jus arba

\*1. Tik automobiliuose su apsvertimo jutikliu.

keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.

- Jei pažeista sėdynė arba jos dangą, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stambsčio.
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

### Užuolaidinė oro pagalvė



OCDW039039



OCDW039061

\* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobi-

liui apsvirtus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

### \* PASTABA

#### Jei įrengtas apsvirtimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsižvelgiant į sėdynės atlošą ir prisisėdėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo automobilio durų.

- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

---

## ĮSPĖJIMAS

### **Nedėkite daiktų**

- Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stambsčio.
  - Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.
-

***Oro pagalvių susidūrimo jutikliai***

A tipas



OCD031065L



OCD031066L



OCD031067L



OCD031068L



OCDW039045

\* Faktiniai automobilio oro pagalvių susidūrimo jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / apsvertimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinis smūgio jutiklis
3. Šoniniai slėgio jutikliai
4. Smūgio į šoną jutiklis

## B tipas



OCD031069L



OCD031066L



OCD031070L



OCD031068L



OCDW039045

\* Faktiniai automobilio oro pagalvių susidūrimo jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / apsisvertimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinis smūgio jutiklis
3. Šoniniai slėgio jutikliai
4. Smūgio į šoną jutiklis

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampas pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai neturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti. Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei priekinis buferis, kėbulas arba stogo atrama B, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuoti, susidūrimo metu jie jutikliai gali neijsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei jūsų automobilėje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį uždegimo jungiklį nustatykite į OFF ar ACC padėtį.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui veikiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsvertimo padėtį.

### ***Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)***

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria kelias automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

## Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

### Priekinės oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



\* Oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

### Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiudami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

### \* PASTABA

#### Jeį įrengtas apsvirtimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

**Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis**



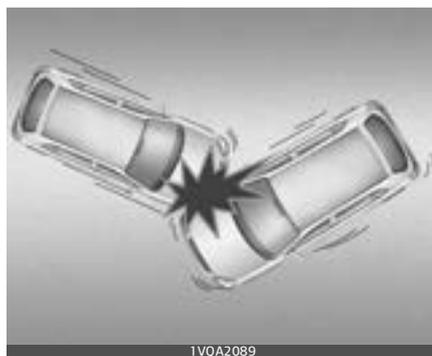
- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

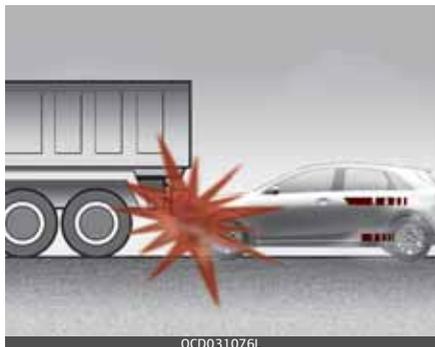


- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos. Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad

smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvės signalo išsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



- Jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali neišsipūsti.

### \* PASTABA

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

### \* PASTABA

#### Jeigu įrengtas apsisvertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsisvertimo metu, jei apsisvertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

### \* PASTABA

#### Be apsisvertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



- Oro pagalvės gali neišsiskleisti jei automobilis susiduria su stulpe-liais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir juti-kliai nepajunta visos smūgio jėgos.

### ***Oro pagalvių priežiūra***

SRS oro pagalvės nereikalauja prie-žiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indika-torius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio-tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

- SRS komponentų arba laidų modi-fikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dang-telių arba struktūros modifikavi-mas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą, todėl išsiskleis-damos jos gali jus Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių dangtelių ant vairo, prie-taisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuovės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusviesti į priekį ir sunkiai sužaloti.
- Jei oro pagalvės išsiskleidžia pati-krinkite automobilį profesiona-liose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio-tose *Kia* arba kitose profesiona-liose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai dary-dami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sis-temos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vado-vaukitės saugos nurodymais. Įga-liotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilai-kysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsem-tas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, neban-

dykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

---

### *Papildomos atsargumo priemonės*

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisekę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Neprisisekęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permetas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvai išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisekę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netinkamai sėdintys keleiviai gali atsidurti per arti prie išsiskleidžiančių oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliuoje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

### *Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su oro pagalvėmis*

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

### *Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas*



Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai prirūmens keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atminkite, kad šie vyriausybės įspėjimai skirti vaikams apsaugoti. Mes taip pat norime, kad jūs žinotumėte apie riziką, su kuria susiduria suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

<b>Rakteliai</b> .....	<b>4-8</b>
• Plokštelė su raktelio numeriu.....	4-8
• Raktelio naudojimas.....	4-8
• Imobilizavimo sistema .....	4-9
<b>Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema</b> .....	<b>4-11</b>
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas .....	4-11
• Saugos taisyklės naudojant pultelį .....	4-13
• Baterijos keitimas.....	4-14
<b>Išmanusis raktelis</b> .....	<b>4-15</b>
• Išmaniojo raktelio funkcijos .....	4-16
• Išmaniojo raktelio naudojimo atsargumo priemonės ....	4-17
<b>Apsaugos nuo vagysčių sistema</b> .....	<b>4-19</b>
• Įjungta .....	4-19
• Apsaugos nuo vagysčių sistemos būklė .....	4-20
• Išjungta .....	4-21
<b>Durų užraktai</b> .....	<b>4-22</b>
• Užraktų valdymas iš išorės.....	4-22
• Užraktų valdymas iš salono .....	4-24
• Smūgiui jautri durų užrakto sistema .....	4-25
• Greičiui jautri durų užrakto sistema.....	4-25
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas .....	4-26
• Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) .....	4-26
<b>Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW)</b> .....	<b>4-27</b>
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai ....	4-28
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas .....	4-29
• Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	4-30
<b>Bagažinė</b> .....	<b>4-32</b>

## 4 Jūsų automobilio charakteristika

• Ne elektra valdoma bagažinė .....	4-32
• Bagažinės uždarymas .....	4-34
• Avarinis bagažinės užraktas .....	4-35
• Elektra valdoma bagažinė .....	4-36
• Išmanioji bagažinė .....	4-43
<b>Langai .....</b>	<b>4-46</b>
• Elektra valdomi langai .....	4-47
• Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema .....	4-50
<b>Variklio dangtis .....</b>	<b>4-51</b>
• Variklio dangčio atidarymas .....	4-51
• Įspėjimas apie atidarytą variklio dangtį .....	4-52
• Variklio dangčio uždarymas .....	4-52
<b>Degalų bako durelės .....</b>	<b>4-53</b>
• Degalų bako durelių atidarymas .....	4-53
• Degalų bako durelių uždarymas .....	4-54
<b>Panoramasis stogas .....</b>	<b>4-56</b>
• Elektra valdomas saulės skydelis .....	4-57
• Atidarymas / uždarymas pakeliant .....	4-58
• Atidarymas / uždarymas paslenkant .....	4-58
• Automatinė eiga priešinga kryptimi .....	4-58
• Stoglangio perjungimas .....	4-59
• Atidaryto stoglangio įspėjimas .....	4-60
<b>Vairaratis .....</b>	<b>4-61</b>
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) .....	4-61
• Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis .....	4-62
• Šildomas vairaratis .....	4-63
• Signalas .....	4-63
<b>Veidrodžiai .....</b>	<b>4-64</b>
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis .....	64

• Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai .....	4-66
<b>Prietaisų skydelis .....</b>	<b>4-69</b>
• Prietaisų skydelio valdymas .....	4-70
• Matuokliai .....	4-70
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....	4-76
<b>LCD ekranas .....</b>	<b>4-80</b>
• LCD ekrano valdymas .....	4-80
• LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV)) .....	4-81
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (išskyrus krossoverį (CUV)).....	4-92
• LCD ekrano režimai (krossoveris (CUV)).....	4-97
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krossoveris (CUV)) .....	4-107
• Įspėjamosios žinutės.....	4-110
<b>Įspėjimai ir indikatorių lemputės .....</b>	<b>4-117</b>
• Įspėjamosios lemputės.....	4-117
• Indikatorių lemputės.....	4-125
<b>Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM).....</b>	<b>4-130</b>
• Užpakalinio vaizdo ekrano nustatymai .....	4-131
• Užpakalinio vaizdo ekrano veikimas .....	4-131
• Užpakalinio vaizdo ekrano gedimas ir apribojimai.....	4-133
<b>Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį   atbuline eiga pagalbos sistema (PDW) .....</b>	<b>4-134</b>
• Aptikimo jutikliai .....	4-134
• Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos nustatymai .....	4-135
• Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistemos veikimas (PDW) .....	4-136

## 4 Jūsų automobilio charakteristika

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema ..... 4-136
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės ..... 4-136

### **Sistema įspėjantį apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga (PDW) ..... 4-139**

- Aptikimo jutikliai ..... 4-139
- Sistemos, įspėjančios apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga, nustatymai ..... 4-140
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimas ..... 4-141
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu pagalbos sistema ..... 4-141
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema ..... 4-142
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės ..... 4-143

### **Statymo pagalbos sistema (PA) ..... 4-145**

- Veikimo sąlygos ..... 4-147
- Neveikimo sąlygos ..... 4-147
- Sistemos veikimas (statymo režimas) ..... 4-150
- Papildomi nurodymai (žinutės) ..... 4-157
- Sistemos gedimas ..... 4-158
- Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas) ..... 4-159
- Papildomi nurodymai (žinutės) ..... 4-163
- Sistemos gedimas ..... 4-164

### **Apšvietimas ..... 4-164**

- Akumulatoriaus tausoavimo funkcija ..... 4-164

• Priekinių žibintų palydos funkcija .....	4-164
• Pasveikinimo funkcija .....	4-165
• Šviesų valdymas .....	4-165
• Tolimųjų šviesų valdymas .....	4-167
• Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA) .....	4-167
• Posūkių ir persirikiavimo signalai .....	4-169
• Priekiniai rūko žibintai .....	4-170
• Užpakaliniai rūko žibintai .....	4-171
• Dienos šviesų sistema .....	4-171
• Priekinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis .....	4-171
<b>Valytuvai ir plovikliai .....</b>	<b>4-172</b>
• Priekinio lango valytuvai .....	4-173
• Priekinio lango plovikliai .....	4-174
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis .....	4-176
• Šildomas ploviklio purkštukas .....	4-176
<b>Salono šviesos .....</b>	<b>4-177</b>
• Žemėlapių lemputė .....	4-177
• Salono lemputė .....	4-179
• Keleivio lemputė .....	4-179
• Bagažinės šviesa .....	4-179
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė .....	4-180
• Pirštinių dėtuovės šviesa .....	4-180
<b>Džiovintuvas .....</b>	<b>4-181</b>
• Užpakalinio lango džiovintuvas .....	4-181
<b>Mechaninė klimato valdymo sistema .....</b>	<b>4-182</b>
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema .....	4-183
• Sistemos veikimas .....	4-187
• Klimato sistemos oro valymo filtras .....	4-189
• Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas .....	4-190

## 4 Jūsų automobilio charakteristika

- Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas ..... 4-191
- Automatinė klimato valdymo sistema ..... 4-192**
- Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ... 4-193
- Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ... 4-194
- Sistemos veikimas ..... 4-200
- Klimato sistemos oro valymo filtras ..... 4-202
- Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas ..... 4-203
- Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas ..... 4-204
- Priekinio lango šildymas ir džiovinimas ..... 4-205**
- Mechaninė klimato valdymo sistema ..... 4-205
- Automatinė klimato valdymo sistema ..... 4-206
- Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema ..... 4-207
- Automatinė ventiliacija ..... 4-207
- Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius ..... 4-208
- Stoglangis oro cirkuliacija automobilio salone ..... 4-208
- Pakartotinės oro cirkuliacijos plus režimas ..... 4-208
- Dėtuvės ..... 4-209**
- Centrinės konsolės dėtuvė ..... 4-210
- Slenkantis ranktūris ..... 4-210
- Pirštinių dėtuvė ..... 4-210
- Akinių dėtuvė ..... 4-211
- Bagažinės tinklelio laikiklis ..... 4-211
- Bagažo lenta ..... 4-212
- Vietos lagaminams padidinimas ..... 4-212
- Bagažinės dėtuvė ..... 4-213
- Šoninė bagažinės dėtuvė ..... 4-213
- Salono įranga ..... 4-214**

• Dekoratyvinės salono šviesos .....	4-214
• Peleninė.....	4-214
• Puodelių laikikliai.....	4-215
• Saulės skydelis.....	4-216
• Sėdynės šildytuvas .....	4-216
• Sėdynės aušintuvas (oru vėdinama sėdynė) (priekinė sėdynė).....	4-218
• Elektros lizdas.....	4-219
• USB įkroviklis .....	4 -163
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema.....	4-221
• Grindų kilimėlio laikikliai .....	4-224
• Kabliukai drabužiams .....	4-225
• Bagažinės skyriaus dangą.....	4-225
• Kabliukai pirkinų krepšeliams .....	4-226
• Apsauginis tinklas.....	4-227
• Krovinio saugos uždangalas .....	4-228
• Šoninė bėgelių sistema.....	4-230
<b>Išorinė įranga .....</b>	<b>4-232</b>
• Stogo bagažinė .....	4-232

## Jūsų automobilio charakteristika

### Rakteliai

#### Raktelio numerio įrašymas



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu K/A atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje, tačiau ne automobilyje.

#### Raktelių funkcijos

##### *Sulenkiamas raktelis (jei yra)*

Sulenkiamas raktelis



OCD041487L

- Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką ir raktelis atsilenks automatiškai.
- Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

#### ⚠ ATSAUGIAI

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

##### *Išmanusis raktelis (jei yra)*

Išmanusis raktelis



OCD041489L

- Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite paspaudę atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).
- Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Palikti vaikus vienus automobilyje, kai uždegimo raktelis yra automobilyje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui (išmaniajam rakteliui) esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir automobilis gali pajudėti iš vietos – tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

*Kia* rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nebeprasukti jo į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

### Imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas–imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

### **Automobiliai be išmaniojo raktelio sistemos**

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

### **Imobilizavimo sistemos išjungimas**

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

### **Imobilizavimo sistemos sužadinimas**

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

### ***Automobiliai su išmaniojo raktelio sistema***

Ijungus ENGINE START/STOP raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

### ***Imobilizavimo sistemos išjungimas***

Ijunkite ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

### ***Imobilizavimo sistemos įjungimas***

Ijunkite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Saugodami automobilį nuo vagystės automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

## **\* PASTABA**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

## **⚠ ATSARGIAI**

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo–imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

## **\* PASTABA**

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## **⚠ ATSARGIAI**

Raktelyje esantis siųstuvas–imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis neprikaištingai veiks keletą metų. Imobilizavimo sistema gali veikti netinkamai.

**⚠️ ATSARGIAI**

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilaikyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

**Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema (jei yra)****Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas**

Sulenkiamas raktelis



Išmanusis raktelis (A tipas)



Išmanusis raktelis (B tipas)



### ***Užrakinimas (1)***

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

### ***Atrakinimas (2)***

Paspausdami šį mygtuką atrakiniate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų,

visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

### ***Bagažinės atrakinimas (3) (jei yra)***

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Kai bagažinės dangtis yra užrakintas ir jūs turite išmanųjį raktelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsidarys.

\* Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite paspaudę 1 sekundę.

**Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)**

Variklį galėsite paleisti paspaudę išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Užrakinę duris per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Norėdami išjungti automobilį vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jei automobilyje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Nuotolinio paleidimo sistema neveiks, jei būsite už veikimo atstumo ribos (apie 10 m).
- Venkite paleisti variklį veikti tuščiąją eiga, laikykitės jūsų šalyje galiojančių išmetamų teršalų leidžiamų normų.
- Įstatymai jūsų šalyje gali riboti nuotolinio paleidimo naudojimą. Prieš pradėdami naudoti šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte šalyje galiojančius įstatymus.

- Nuotolinio paleidimo sistemą galėsite įjungti jei bus įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidaryti, variklio nuotoliniu būdu paleisti negalima.

**Siųstuvo naudojimo atsargumo priemonės****\* PASTABA**

Siųstuvas neveiks toliau išvardintais atvejais.

- Jei uždegimo raktelis yra uždegimo jungiklyje.
- Jei esate toliau nei veikimo atstumas (maždaug 10 m).
- Jei išsiekvojusi siųstuvo baterija.
- Jei signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Jei oras labai šaltas.
- Jei siųstuvas yra šalia radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trikdyti normalų siųstuvo darbą.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakininkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei siųstuvas yra arti jūsų mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, jūsų mobilusis telefonas ar išmanusis telefono gali blokuoti siųstuvo signalą. Tai labai svarbu, kai naudojantės skambinate, atsiliepiate į

skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje – stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Siųstuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.
- Siųstuvą laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas sklaidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

## Baterijos keitimas



Siųstuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją toliau aprašytu būdu.

1. Įertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų siųstuvo arba išmaniojo raktelio dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitinkinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine jos išėmimui tvarka.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos siųstuvas nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite

su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei įdėsite netinkamą bateriją, siųstuvą arba išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitinkite, kad baterija tinkama.
- Siekdami nepakenkti siųstuvui arba išmaniajam rakteliui nesusitrenkite, nesuslapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

### ⚠️ ATSARGIAI

Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

## Išmanusis raktelis (jei yra)

A tipas



OCD041491L

B tipas



OCD041492L

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

## Išmaniojo raktelio funkcijos



Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

### ***Užrakinimas(1)***

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

### ***Atrakinimas (2)***

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtuką, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 – 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

### ***Bagażinės atrakinimas (3)***

Jei esate 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

### ***Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)***

Variklį galėsite paleisti paspaudę išmaniojo raktelio nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Užrakinę duris per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Norėdami išjungti automobilį vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jei automobilyje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

## **⚠ ATSAARGIAI**

- Nuotolinio paleidimo sistema neveiks, jei būsite už veikimo atstumo ribos (maždaug 10 m).
- Venkite paleisti variklį veikti tuščiąją eiga, laikykitės jūsų šalyje galiojančių išmetamų teršalų leidžiamų normų.
- Įstatymai jūsų šalyje gali riboti nuotolinio paleidimo naudojimą. Prieš pradėdami naudoti šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte šalyje galiojančius įstatymus.
- Nuotolinio paleidimo sistemą galėsite įjungti jei bus įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidaryti, variklio nuotoliniu būdu paleisti negalima.

### ***Variklio paleidimas***

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Daugiau informacijos rasite "ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)" 6–14 psl.

### **Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju rakteliu**

## **\* PASTABA**

- Jei pamesite išmanųjį raktelį negalėsite paleisti automobilio variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
  - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
  - Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
  - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.  
Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakininkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu
- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojate skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo tele-

fono vienoje kišenėje – stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

### **ATSARGIAI**

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenuimato kompensuoti remonto išlaidas.

## Apsaugos nuo vagysčių sistema



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis – „įjungtas“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungtas“. Įjungus signalizacijos sistemą pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

### ⚠️ ATSARGIAI

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

### Įjungta

#### *Išmaniojo raktelio naudojimas*

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
  - Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta. Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite. Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

### ***Siųstuvo naudojimas (sulenkiamas raktelis)***

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis

uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

### **⚠ ATSARGIAI**

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsitė keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

### **Apsaugos nuo vagystės signalizacija**

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

- Durys atidaromos nesinaudojant siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu).
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu).
- Jei atidarytas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

## Išjungta

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

### ***Siųstuvus (sulenkiamas raktelis)***

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Variklis paleistas.
- Uždegimo jungiklis yra ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

### ***Išmanusis raktelis***

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Variklis paleistas.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybcios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

## \* PASTABA

### **Imobilizavimo sistema**

- Jei sistema neišjungta siųstuvu, įkiškite raktelį į paleidimo jungiklį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## ⚠ ATSAUGIAI

Nekeiskite ir nereguliukite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

## Durų užraktai

### Durų užraktų valdymas iš išorės

#### *Mechaninis raktelis*



#### Dangtelio nuėmimas

1. Patraukite durų rankeną.
  2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
  3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį (2).
- Norėdami užrakinti pasukite raktelį į automobilio priekinę pusę, norėdami atrakinti – į automobilio galinę pusę.
  - Jei užrakinsite / atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, vairuotojo durys automatiškai užsirakins / atsirakins.
  - Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
  - Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

#### *Pultelis/Išmanusis raktelis*

Duris galima užrakinti / atrakinti siųstuvu (arba išmaniuoju rakteliu). (jei yra)

- Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti arba atrakinti duris paspausdami durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

#### \* PASTABA

- Nuimdami dangtelį, būkite atsargūs, kad jo neišmestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai raktas dangtelis užšąla ir neatidaro, lengvai jį patapšnokite ar palaikykite šiltai (rankose ir pan.).
- Nenaudokite per daug jėgos bandydami atidaryti duris traukdami durų rankeną. Galite jas sugadinti.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždaromos durys nepriverstų kiemo nors kūno ir rankų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

**⚠ ATSARGIAI**

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durų arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

***Nenumatyti atvejai***

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite duris.
2. Įkiškite raktelį į avarinę durų spynelės angą ir pasukite į automobilio išorę, kad užrakintumėte (1).
3. Uždarykite automobilio duris.

**\* PASTABA**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

## Durų užraktų valdymas iš automobilio salono

### Su durų rankenėle



#### Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

#### Užpakalinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Durų užrakto sistemos gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobilyje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį)

tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.

- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atrakinkite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

### Su centriniu durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku



Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

- Jei paspausite centrinį durų užrakto mygtuką kai kurios nors automobilio durys neužrakintos, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidegs mygtuko lemputė.

- Jei bent vienos durys atidarytos kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė mirksės.
- Kai paspausite centrinį durų užrakto mygtuką visos automobilio durys užsirakins.
- Jei kurios nors automobilio durys atrakintos kai užrakintos kitos automobilio durys, indikatorius mirksės.

### \* PASTABA

Jei durys užrakintos siųstuvu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti / atrakinti centrinio užrakto mygtuku.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius asmenis, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių arba pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienus.

#### Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

#### Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvydus greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsime variklį

arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (Jei yra)

### Galinių durų vaikų apsaugos užraktas



Vaikų apsaugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Jei automobilyje yra vaikų, įjunkite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (arba atsuktuvą) į skylutę (1) ir pasukite jį į užrakimo (🚫) padėtį. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę durų rankenėlę (2).
3. Uždarykite užpakalines duris. Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną. Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

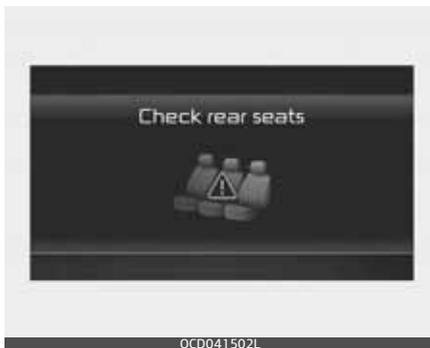
### Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinti kai automobilyje sėdi vaikai.

### Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA). (jei yra)

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) įspėja vairuotoją jei išlipant iš automobilio užpakalinėse sėdynėse sėdi keleiviai.

- Jei atidarę ir uždarę užpakalines duris atidarysite priekines duris ir išjungsite variklį, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check rear seats* (patikrinkite užpakalines sėdynes).



Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistemą (ROA) galite įjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle*

(automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Convenience* (patogumas) → *Rear Occupant Alert* (įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema).

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) iš tikrųjų neaptinka daiktų ar žmonių, esančių galinėje sėdynėje. Naudodamasi atidarytų ir uždarytų užpakalinių durų istorijos duomenimis, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas būti.

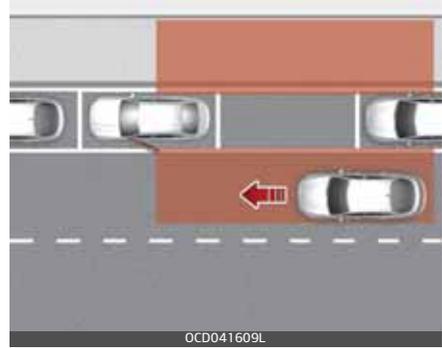
### ▲ ATSARGIAI

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) naudoja užpakalinių durų uždarymo ir atidarymo istorijos duomenimis.

Istorija nustatoma iš naujo kai vairuotojas paprastai išjungia degimą, išlipa iš automobilio ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamasis nuotoline berakte atrakinimo / užrakinimo sistema. Taigi, net jei užpakalinės durys neatsidaro, įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) gali perspėti vairuotoją.

Pavyzdžiui, jei įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) pateikia įspėjimą, o vairuotojas neužrakina durų ir važiuoja toliau, įspėjimas gali būti rodomas.

## Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)



Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garso signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.

### ▲ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



OCD051475L

[1] : Užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.

## Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai

### Nustatymo ypatybės

### Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema



OCD041501L

Norėdami įjungti arba išjungti saugaus išlipimo įspėjamąją sistemą paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į padėtį ON ir pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (nematomos zonos) → *Safe Exit Warning* (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei išjungsite saugaus išlipimo įspėjamąją sistemą, sistema jums nepadės.

**\* PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus

**Įspėjamojo pranešimo garsas**

OCD051197L

Norėdami nustatyti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjimo garsą *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off* (išjungti) (jei yra vairo vibracijos funkcija), paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į padėtį ON ir pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

**⚠ ATSARGIAI**

- Įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.

- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

**Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas****Įspėjimas****Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio**

OCD041500L



OCD041495L

- Jei aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai atidaromos automobilio durys, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Watch for traffic* (stebėkite eismo sąlygas), išoriniame užpakalinio vaizdo

veidrodyje užsidega įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

- Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema įspės vairuotoją, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 3km / val. greičiu, o iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 6 km / val.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemą, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

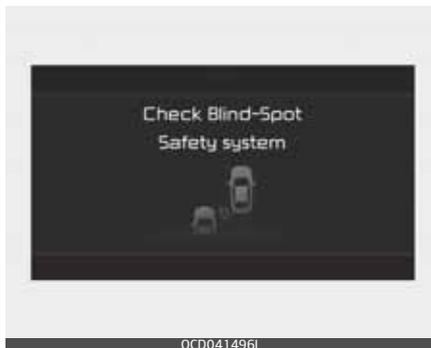
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso įspėjamasis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos įspėjimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti saugaus išlipimo iš automobilio sistemos įspėjamojo signalo.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodami visuomet stebėkite aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai atsakingi jei išlipant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.

## \* PASTABA

Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.

### Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

#### *Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai*



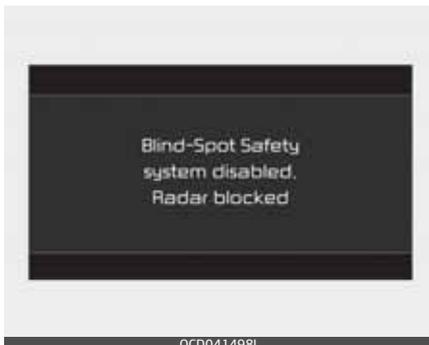
Kai saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (patikrinkite neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistemą) ir prietaisų skydelyje dega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



OCD041497L

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) ir prietaisų skydelyje dega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išjungta***



OCD041498L

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždenktas paša-

linėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietui lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinius priekabą ir paleidus variklį.

Jei saugaus išlipimo iš automobilio sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas, saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali neveikti tinkamai.
- Saugaus išlipimo iš automobilio sistema gali netinkamai veikti vietoje (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

### **⚠ ATSARGIAI**

Išjunkite saugaus išlipimo iš automobilio sistemą arba nukabinkite

priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite saugaus išlipimo iš automobilio sistemą.

### ***Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos apribojimai***

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Išlipant iš automobilio vietoje, apaugusioje žole ir medžiais.
- Išlipant iš automobilio kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti maždaug 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

## **Bagažinės dangtis**

### **Ne elektra valdomas bagažinės dangtis**

#### ***Bagažinės dangčio atidarymas***

5 durys



OCD041509L

Universalas



OCD041510L

*Shooting Brake* kėbulas

## Kupė tipo kėbulas (CUV)



- Bagažinė užsirakina ir atsirakina užrakinus arba atrakinus visas automobilio duris pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) ar centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant dangtį.

- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

\* Bagažinės duryse nėra rakto sky-lutės.

\* **PASTABA**

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas kli-matas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ **ATSARGIAI**

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradėdant važiuoti gali sugesti jos pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

## Bagažinės dangčio uždarymas

5 durys



Universalas



*Shooting Brake* kėbulas



Kupė tipo kėbulas (CUV)



- Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitinkite, kad dangtis užsirakino.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

### ⚠ ATSARGIAI

Įsitinkite, kad dangčiu užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksiatoriaus nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Bagažo skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisėgę saugos diržais.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais atsiminkite avarinio bagažinės dangčio saugos svirties atleidimo vietą automobilyje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakinate багаžo skyriuje.

- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač kai automobilis važiuoja.

### Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobilyje bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis. Jei ką nors netyčia užrakinate bagažinėje.

5 durys

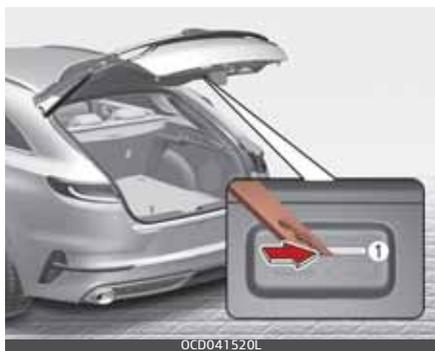


OCD041518L

Universalas



Shooting Brake kėbulas



Kupė tipo kėbulas (CUV)



Bagażinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynele.

2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Pakelkite bagażinės dangtį aukščiau.

Elektra valdoma bagażinė (jei yra)



1. Elektra valdomos bagażinės atidarymo / uždarymo mygtukas.



2. Elektra valdomos bagažinės rąnkėnėlės mygtukas.



3. Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas.



4. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Door* (durys) → *Power Tailgate* (elektra valdomas bagažinės dangtis).

### \* PASTABA

Jei uždegimo jungiklis yra ON padėtyje elektra valdoma bagažinė veiks kai

automatinė pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje arba mechaninė pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

### \* PASTABA

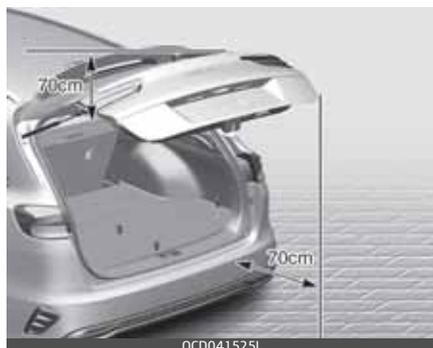
Ant bagažinės dangčio nedėkite sunkių daiktų kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Papildomas svoris ant bagažinės dangčio gali sugadinti sistemą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienuj. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilij.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Elektra valdomas bagažinės dangtis (arba išmanusis bagažinės dangtis) gali stipriai sužaloti, sugadinti automobilij arba sugadinti netoliese esančius daiktus.



**⚠️ ATSARGIAI**

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Galite sugadinti bagažinės dangtį. Jei akumuliatoriui išsiekvojus arba jį atjungus rankiniu būdu reikia uždaryti arba atidaryti bagažinės dangtį, nenaudokite per didelės jėgos.

***Bagažinės dangčio atidarymas***

Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus. Bagažinei pradėjus atsidaryti du kartus skambės įspėjamasis signalas.

- Paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką maždaug vieną sekundę.



OCD041522L

- Paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanųjį raktelį.



OCD041521L

- Paspauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje maždaug vieną sekundę.



OCD041524L

***Bagažinės dangčio uždarymas***

Elektra valdomą bagažinę uždarysite automatiškai atlikę toliau nurodytus veiksmus.

- Norėdami visiškai uždaryti elektra valdomą bagažinės dangtį, kai jis atidarytas, spauskite uždarymo mygtuką, kol dangtis užsidarys. Užsidarymo metu garso signalas skamba nuolat. Jei bagažinės dangčiui užsidarant atleisite uždarymo mygtuką, bagažinės dangtis nustos užsidaryti ir garso

signalas skambės maždaug 5 sekundes.



OCD041522L

- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką kai bagažinė atidaryta. Bagažinė uždarys ir užsirakins automatiškai. Įspėjamasis signalas skambės du kartus kai bagažinės dangtis pradės užsidaryti.



OCD041523L

- Paspauskite bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ir laikykite paspaudę tol, kol bagažinės dangtis visiškai užsidarys.



OCD041524L

- Jei nebespausite bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuko raktelyje, bagažinės dangčio judėjimas bus sustabdytas ir maždaug 5 sekunde skambės signalas.

#### \* PASTABA

Jei bagažinės dangčio užsidarymo metu būdami už veikimo zonos ribų (maždaug 10 m atstumu) paspausite ir palaikysite paspaudę raktelio bagažinės dangčio mygtuką, bagažinės dangtis nustos judėti ir 5 sekundes skambės signalas.

#### ***Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro***

Bagažinė neatsidarys ir neuždarys kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val. greičiu.

#### **▲ ĮSPĖJIMAS**

Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar atidarytas automobilio bagažinės dangtis.

**⚠ ATSAUGIAI**

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės.

Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite 5 kartus iš eilės 3 kartus skambės įspėjamasis signalas ir elektra valdoma bagažinė neveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

**\* PASTABA**

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Akumuliatorius neišsiekvos jei be reikalo neatidarinėsite bagažinės, pavyzdžiui, daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Akumuliatorius neišsiekvos jei nepaliksite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite elektra valdomos bagažinės dalių patys. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norėdami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarykite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neužsidaryti.

- Jei oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdoma bagažinė gali blogai veikti.

***Automatinis krypties keitimas***

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo ir uždarymo metu jo judėjimo kelyje bus jūsų kūno dalis, ar kitas pašalinis objektas, elektra valdomas bagažinės dangtis aptiks pasipriešinimą.

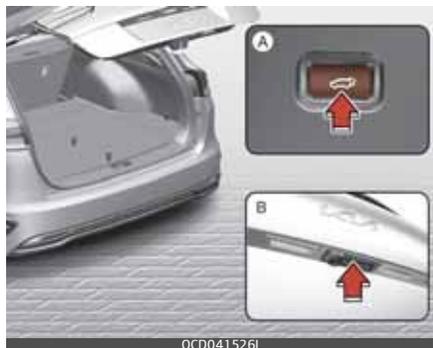
- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą atsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą užsidarant jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei pasipriešinimas yra silpnas, pvz., objektas dangčio užsidarymo kelyje yra plonas arba minkštas, ar bagažinės dangtis beveik užsidarė, automatinio sustabdymo ir atbulinės eigos funkcija gali neaptikti pasipriešinimo. Jei atidarymo metu atbulinės eigos funkcija nuolat veikia daugiau nei du kartus arba bagažinės dangčiui atsidarant ar užsidarant, elektra valdomas bagažinės dangtis gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju pabandykite uždaryti bagažinę ranka ir vėl pabandykite valdyti automatinio būdu.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada sąmoningai nedėkite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami įsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (pavyzdžiui, dviratis). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.

### **Elektra valdomos bagažinės veikimo nustatymas iš naujo**



Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, ar jei buvo pakeistas ar atjungtas susijęs saugiklis, elektra valdomas bagažinės dangtis veiks įprastai kai jį iš naujo nustatysite toliau nurodytu būdu.

1. Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija: pavarų svirtelę nustatykite į P padėtį.  
Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija: perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią).
2. Spausdami bagažinės užraktą (A) mygtuką paspauskite bagažinės

- rankenėles (B) mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 3 sekundes. (Skambės įspėjamasis signalas.)
3. Uždarykite bagažinę (A) mygtuku.

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patikrinkite ar įjungta reikiama pavarą.

### **Elektra valdomo bagažinės dangčio pakėlimo aukštis krossoveryje (CUV) (jei yra)**

Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.



1. Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į norimą aukštį.
2. Paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.

3. Kai išgirsite signalą uždarykite bagažinę paspausdami mygtuką.

Bagažinės dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.

### **Elektra valdomos bagažinės veikimo nustatymas – universalui ir „Shooting Brake“ kėbulo tipams**

Vairuotojas gali pasirinkti bagažinės dangčio atsidarymo greitį ir aukštį.

#### **• Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis**

Norėdami nustatyti elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo greitį pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Power Tailgate Opening Speed* (elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo greitis) → *Fast/Normal* (greitas / normalus).

#### **• Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis**

Norėdami nustatyti elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštį pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Power Tailgate Opening Height* (elektra valdomos bagažinės dangčio atsidarymo aukštis) → *Full Open/Level3/Level2/Level1/User Height Setting* (atsidaro visiškai / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo nustatytas aukštis).

Jei pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), galite rankiniu būdu reguliuoti norimą elektra valdomos bagažinės dangčio

aukštį, neatsižvelgiant į aukščio parinktis (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Daugiau informacijos apie elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymą rankiniu būdu rasite "Elektra valdomo bagažinės dangčio pakėlimo aukštis krosoveryje (CUV) (jei yra)" 4-41 psl.

### **\* PASTABA**

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nustatomas rankiniu būdu, o skystųjų kristalų ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidaro iki naudotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nebuvo nustatytas rankiniu būdu, elektra valdomas bagažinės dangtis bus visiškai atidarytas kai LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas).
- Jei vienas iš aukščio nustatymų (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) pasirinktas iš nustatymų meniu LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, o tada pasirinktas *User Height Setting* (naudotojo aukščio nustatymas), bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus nustatytas į anksčiau išsaugotą aukštį.

## Išmanusis bagažinės dangtis (jei yra)



Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu bagažinę galima atidaryti naudojantis išmaniosios automobilio bagažinės sistema.

### Išmaniosios bagažinės naudojimas

Bagažinės dangtį galima atidaryti be jokio prisilietimo jei įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sustoja nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

### \* PASTABA

- Išmaniosios bagažinės sistema neveikia toliau nurodytais atvejais.
  - Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
  - Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių po to kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis *Welcome Light*)

- Durys neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobilyje.

### 1. Nustatymas

Išmaniosios bagažinės sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Smart Tailgate* (išmanioji bagažinė),

### 2. Perspėjimo signalai



Jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio), avariniai žibintai sumirksės ir signalas skambės maždaug 3 sekundes, įspėjantis jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

### \* PASTABA

Neikite arti prie automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyčia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksėjo bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi

nusinešdami išmanųjį raktelį. Bagažinė neatsidarys.

### 3. Automatinis atidarymas



Avariniai žibintai sumirksės ir 2 kartus suskambės įspėjamasis signalas, tada bagažinė lėtai atsidarys.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių ar kitų objektų.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją. Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami

netoli automobilio bagažinės gali netyčia ją atidaryti.

### *Išmaniosios bagažinės sistemos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba*

Išmanusis raktelis



1. Durų užraktai
2. Durų atrakinimas
3. Atidaryta bagažinė
4. Nuotolinis paleidimas (jei yra)

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės sistemą nenumatytais atvejais.

#### \* PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės sistema laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durelių per 30 sekundžių,

išmaniosios bagažinės sistema vėl įsijungs.

- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija nebus išjungta.
- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio dureles, išmaniosios bagažinės sistemą vėl galite įjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio dureles.

### Nustatymo sritis



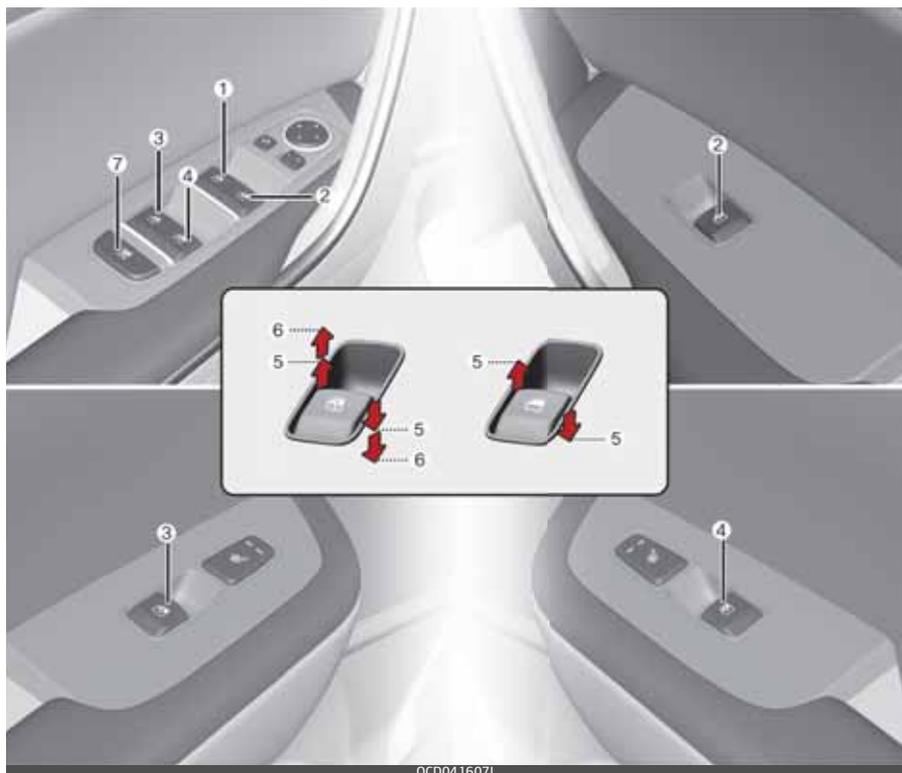
- Išmanioji bagažinė veikia kartu su sutikimo signalu jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.

- Įspėjamasis signalas išsijungia jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonos ribose aptikimo ir perspėjimo etape.

### \* PASTABA

- Išmanioji bagažinės sistema neveiks toliau išvardintais atvejais.
  - Jei išmanusis raktelis yra šalia radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trukdyti normaliam siųstuvo darbui.
  - Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
  - Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Aptikimo ribos gali sumažėti arba padidėti toliau išvardintais atvejais.
  - Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.
  - Automobilis stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.

## Langai



OCD041607L

1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
3. Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
4. Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
5. Lango atidarymas ir uždarymas.
6. Automatinis lango uždarymas\* / atidarymas\*
7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

\* : jei yra.

### \* PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

## Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima atidaryti arba uždaryti maždaug 3 minutes (5 durų, universalio ir „Shooting Brake“ modeliuose) arba 10 minučių (krossoveryje (CUV)) po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į ACC arba LOCK/OFF padėtį. Tačiau, atidarę priekines duris elektra valdomų langų negalėsite valdyti 3 minutes (5 durų, universalio, „Shooting Brake“ modeliuose arba 10 minučių (krossoverio modelyje).

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

### \* PASTABA

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį

pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

### Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.



- Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

### **Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija (jei yra)**



- Trumpam paspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį.  
Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos kryptčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

- Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
- Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai uždarys.

### **Automatinė krypties keitimo funkcija (automatiškai atidaromuose / uždaromuose languose)**



Jei lango atidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį. Jei langas aptinka kliūtį tuo metu kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

### \* PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarytas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm (0,16 colių) skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

### Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



- Vairuotojas gali išjungti užpakalinėse sėdynėse sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, į LOCK padėtį.
- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus automobilio langus.
- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinės keleivio sėdynės jungikliu negalima valdyti užpakalinį keleivio elektra valdomą langą.

### ⚠ ATSARGIAI

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.

- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Langai

- Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite variklio paleidimo raktelio automobilyje kai jame yra vaikai.
- NIEKUOMET nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidaręs langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos arba rankų.

### Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)

Sulenkiamas raktelis



Išmanusis raktelis



Galite valdyti langų judėjimą net ir išjungę variklį.

- Paspauskite durų užrakto mygtuką (1) mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris langas kyla aukštyrį tol, kol paspaudžiate durų užrakto mygtuką (1). Atleidus durų užrakto mygtuką (1) langas nustoja judėti.

- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Atrakinius duris langas juda žemyn tol, kol spaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2).  
Atleidus durų atrakinimo mygtuką (2), langas nustoja judėti.

### **Universalui, „Shooting Brake“ ir 5 durų modeliams**

Nuotolinio valdymo langų uždarymo / atidarymo sistemą galite įjungti arba išjungti pasirinkdami *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Setup* (nustatymas) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Door* (durys) → *Remote Window Control* (nuotolinė langų valdymo sistema) (jei yra).

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Nuotolinio valdymo langų uždarymo / atidarymo sistema gali staiga išsijungti jei jūs pasitrauksite nuo automobilio. Būkite arti prie automobilio stebėdami lango judėjimą.
- Vienas langas gali nustoti veikti, kai jo judėjimą sustabdo tam tikra jėga. Tokiu atveju kiti langai judės. Todėl visada patikrinkite, ar visi langai užsidarė.
- Būkite atsargūs naudodami nuotolinio lango atidarymo sistemą, nes durys bus atrakintos.

## **Variklio dangtis**

### **Variklio dangčio atidarymas**



1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę variklio dangčiui atrakinti. Variklio dangtis šiek tiek atsidarys.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį, pavarų svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje automobiliuose su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba į 1 ar R pavarą automobiliuose su su mechanine transmisija ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



3. Pakelkite atramą.  
4. Variklio dangtį paremkite atraminio strypu.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas

įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

### Variklio dangčio atidarymo atsargumo priemonės

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.



Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio gaubtu.

### Variklio dangčio uždarymas

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
  - Ar visi dangteliai variklio skyriuje gerai užsukti.
  - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
- Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
- Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitinkite, kad jis gerai užsirakino.
- Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas.

Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas. Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jei strypas tinkamai įstatytas jis nenukris ir jūsų nesužeis.
- Nejudėkite automobiliu iš vietos kai atidarytas variklio dangtis. Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.

## Degalų bako durelės

### Degalų bako durelių atidarymas



1. Norėdami atidaryti degalų įpylimo angos dureles paspauskite degalų įpylimo angos kraštą ties 3 valanda.

### \* PASTABA

- Degalų įpylimo angos durelės atsidarys kai vairuotojo durys bus atraktintos. Degalų bako durelių atrakinimas
  - Paspauskite atrakinimo mygtuką sulenkiamame raktelyje (arba išmaniajame raktelyje).
  - Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką.
  - Patraukite vairuotojo vidinių durų rankeną į išorę.
- Degalų bako dangtelis užsirakins kai visos automobilio durys bus užrakintos. Degalų bako durelių užrakinimas
  - Paspauskite užrakto mygtuką sulenkiamame raktelyje (arba išmaniajame raktelyje).
  - Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką.

- Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsiraikins visos durys.  
Degalų bako drelės taip pat užsiraikina kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.

### \* PASTABA

Jei degalų bako drelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriu skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OCDW049051

2. Patraukite degalų bako dureles (1) ir jas atidarykite.
3. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bako sumažėja.
4. Uždėkite dangtelį ant degalų papildymo angos durelių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, būtinai patikrinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobilyje. Jei į benzinu varomą automobilį įpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliui.

### Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Uždarykite degalų įpylimo angos dureles ir šiek tiek paspauskite degalų įpylimo angos kraštą, kad įsitikintumėte, jog jis yra gerai uždarytas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Degalų bako papildymas

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.

- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Pavojišgos situacijos pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogamą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo antgalį iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo antgalio ir kito dujų šaltinio.
- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite. Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.
- Pildami degalus nekalkbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir dūrelės uždarytos.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės kai esate degalinėje, ypač, kai pilate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

### ⚠ ATSAUGIAI

- Įsitikinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi "Degalų kokybės reikalavimai" 1–2 psl.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą jūsų automobiliui dangtelį. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

### Panoraminis stoglangis (jei yra)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.



Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tada kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba START padėtyje.

Stoglangis gali būti valdomas maždaug 3 minutes (5 durų, universalų, „Shooting Brake“ modeliuose) arba 10 minučių (krossoverio (CUV) modelyje) po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje. Tačiau, atidarę priekines duris stoglangio negalėsite valdyti 3 minutes (5 durų, universalų, „Shooting Brake“ modeliuose) arba 10 minučių (krossoverio modelyje).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti

automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.

- Nepalikite veikiančio variklio ir automobilio raktelio automobilyje, jei jame yra neprižiūrimi vaikai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali įjungti stoglangį ir jam judant susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.

### \* PASTABA

Nesinaudokite stoglangiu kai ant automobilio yra sumontuota stogo bagažinė arba kai ant stogo pritvirtintas bagažas.

### Elektra valdomas saulės skydelis



Elektra valdomu saulės skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąją fiksavimo padėtį ir elektra valdomas stoglangis automatiškai atsidarys.
- Jei pastumsite stoglangio valdymo jungiklį į priekį, į pirmąją poziciją, elektra valdomas stoglangis automatiškai užsidarys. Jei stoglangis atidarytas pirmiausiai užsidarys stoglangio stiklas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

### \* PASTABA

Netraukite ir nestumkite stoglangio rankomis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.

### \* PASTABA

Raukšlės, susidariusios ant elektra valdomo saulės skydelio yra normalus reiškinys. Jos gali atsirasti dėl medžiagos savybių.

## Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas atsidarys. Jei saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.
- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba į priekį kai stoglangio stiklas atsidaro, stoglangis automatiškai uždarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

## Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąją fiksavimo padėtį ir sto-

glangis atsidarys. Jei elektra valdomas saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn į pirmąją fiksavimo padėtį ir stoglangio stiklas užsidarys. Tačiau jei stoglangio stiklas uždarytas, elektra valdomas saulės skydelis užsidarys.

- Jei pastumsite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slinkimo funkcija). Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

## Automatinis judėjimo krypties keitimas



Jei elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas automatiškai užsidarydamas pajunta kliūtį, jis pajudės priešinga kryptimi ir sustos.

Automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija gali neveikti jei plonas ar minkštas objektas yra įstrigęs

tarp slenkančīo elektra valdomo saulēs skydelīo arba stoglangīo stīklo īr stoglangīo rēmo.

### ⚠ ĪSPĒĪMAS

- Īsitīkīnkīte, kad galva, rankos, kītos kūno dalys ar daīktai nebus prīvertī uždārant stoglangī. Uždārantīs stoglangīs galī suspaustī īr sužalotī arba galīte sugadīntī automobilī.
- Nīekada sāmōnīngāi nebandyktīe automatīnēs judējīmo kryptīs keītīmo funkcyjos veīkīmo kīšdami rānkas arba kītas kūno dalīs. Elektra valdomas saulēs skydelīs arba stoglangīo stīklas galī pakeīstī judējīmo kryptī, tačīau dēl to kyła pavojus susīžalotī.

### \* PASTABA

- Nebespauskīte stoglangīo valdīmo jungkīlio, kai stoglangīs visīškāi atīsdārēs, uždārdārēs arba pakeltās. Galīte sugadīntī stoglangīo varīkīliukā.
- Jei stoglangīs nuolat atīdāromas / uždāromas, pakelīamas / nulēidžīamas īr pan., galī sugestī jo varīkīliukas arba stoglangīo sīstema.
- Regulārīarīe nuvalykīte dulkes nuo stoglangīo bēgēlio.
- Tarp stoglangīo īr stogo plokštēs susīkaupūsīos dulķēs galī keltī trīukšmā. Atīdārdyktīe stoglangī īr regulārīarīe nuvalykīte dulkes švarīa šluoste.

- Nebandyktīe atīdārdytī stoglangīo kai temperatūra neīgīama arba stoglangīs padēngtas snīegu ar ledū. Jei atīdārdysīte stoglangī jēga jīs galī tīnkamai nebeveīktī.
- Neatīdārdyktīe īr nevažīuokīte atīdārdē stoglangīo stīklo īškārt po līetāus ar nuplovē automobilī. Vanduo galī sušlāpīntī automobilīo salōnā.
- Važīuodāmī nekīškīte lagāmīnū per stoglangī. Jei automobilīs staīga sūstos galīte jī sugadīntī.

### ⚠ ĪSPĒĪMAS

Važīuodāmī nekīškīte per stoglangī galvos, rānkū ar kītū daīktū. Jei automobilīs staīga sūstos galīte susīžalotī.

### Stoglangīo veīkīmo nūstatymas īš naujo



Tam tīkromīs aplīnkībēmīs galī tektī īš naujo nūstatytī stoglangīo veīkīmā. Atvejāi kai galī prīreīktī īš naujo nūstatytī stoglangīo veīkīmā:

- Kai 12 voltų akumulatorius išimtas arba išsieikvojęs.
- Kai buvo keistas stoglangio saugiklis.
- Jei stoglangio valdymo vienu paspaudimu funkcija AUTO OPEN/CLOSE veikia netinkamai.

Stoglangio veikimo nustatymo iš naujo procedūra

1. Rekomenduojame atlikti stoglangio veikimo iš naujo procedūrą varikliui veikiant. Paleiskite variklį įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Patikrinkite, ar elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra uždaryti. Jei elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Kai elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra užsidarys paleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas šiek tiek pajudės. Tada paleiskite jungiklį.
5. Dar kartą pastumkite į priekį ir palaikykite stoglangio jungiklį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite vjungiklio tol, kol operacija bus baigta. Jei paleidote jungiklį judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

## \* PASTABA

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite po to, kai automobilio akumulatorius buvo atjungtas arba išsieikvojęs, ar buvo perdegęs stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

## Ispėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galo uždarytas, kelias sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį išlipdami iš automobilio.

## ⚠ ATSARGIAI

Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis paliekamas atidarytas, lietus ar sniegas gali sudrėkinti automobilio saloną. Jei neuždarysite stoglangio, kai automobilį paliksime be priežiūros, gali įvykti vagystė.

## Vairas

### Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamas elektrinio variklio energiją, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sukčius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* PASTABA

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Pasukus užvedimo jungiklį arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką sukti vairaratį tampa sunkiau. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON arba LOCK/OFF padėtį.
- Variklio keliamas garsas gali girdėtis kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Aptikus gedimą elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, o vairaračio valdymas bus išjungtas. Rekomenduojame sustoti saugioje vietoje nedelsiant ir patikrinti automobilį.
- Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumulatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaratį.

### Nustatoma vairo padėtis

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogiu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamojas lemputes ir matuoklius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.



Norėdami pakeisti vairo pasvirimo kampą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Pastumkite užrakto atleidimo svirtelę (1) žemyn, sureguliuokite vairą jums patogiu kampu (2) ir patogiai aukštyje (3), tada patraukite užrakto atleidimo svirtelę ir užfiksuokite vairą.

Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

### Šildomas vairaratis (jei yra)



OCD041540L

Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega mygtuko indikatorius.

- Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Mygtuko indikatorius užges. Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių. Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema neįsijungs.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Nemontuokite jokių įtvary ant vairaračio. Jie pakensks vairaračio šildymo sistemai.
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.
- Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.

4

### Signalas



OCD041556L

Garso signalas

- Norėdami įjungti garso signalą paspauskite signalo simbolių vairaratyje. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

**\* PASTABA**

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

---

**⚠ ATSARGIAI**

Garso signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jo aštrių smailu daiktu.

**Veidrodžiai****Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis**

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Užpakalinio vaizdo matomumas**

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

---

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

---

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

---

### ***Dienos / nakties padėties užpakalinio vaizdo veidrodis (jei yra)***



- Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelę padėtyje (1).
- Patraukite dieninio / naktinio vaizdo svirtelę (2) į save – sumažinsite paskui jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Atsiminkite, kad užpakalinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

\* (1): diena (2) : naktis

### ***Elektrochrominis veidrodis (ECM) (jei yra)***



Elektrinis užpakalinio vaizdo veidrodis sumažina paskui jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priekinių žibintų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių žibintų atspindžius.

Kai variklis veikia atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

**⚠️ ATSARGIAI**

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

***Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas***

Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio ON funkcija.

- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.
- Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

**Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis**

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti nuotolinio valdymo jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS****Užpakalinio vaizdo veidrodis**

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš paskos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį.

**⚠️ ATSARGIAI**

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesištenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

**⚠️ ATSARGIAI**

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriumi skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

### *Nuotolinis valdymas*



Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norėdami nustatyti bet kurio veidrodžio padėtį:

- Pastumkite R arba L jungiklį (1) norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį veidrodėlį, tada paspauskite atitinkamą veidrodžio reguliavimo padėties valdiklio tašką (▲) (2) pasirinktam veidrodžiui pakreipti aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį paspaustą. Nelaikykite mygtuko paspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.
- Nustatydami veidrodžio padėtį tiksliai paspauskite ▲ (2) žymėjimo sritį. Priešingu atveju veidrodis pasisuks nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

### *Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas*

#### *Valdomas elektra (jei yra)*



- Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.
- Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.
- Su išmaniojo raktelio sistema

- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakina-  
mos arba atrakinamos  
išmaniuoju rakteliu. (jei yra)
- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakina-  
mos arba atrakinamos  
mygtuku, esančiu ant išorinės  
durų rankenos. (jei yra)
- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai  
prieinate prie automobilio turė-  
dami išmanųjį raktelį (kai visos  
durys uždarytos ir užrakintos).  
(jei yra)

### ⚠ ATSAUGIAI

Elektra valdomi užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra LOCK arba OFF padėtyje. Akumulatorius neišsiekvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

### ⚠ ATSAUGIAI

Jei automobilyje yra elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidro-  
džiai, nelenkite jų rankomis. Galite  
sugadinti varikliuką.

### *Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)*



Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas.

- Norėdami sulenkti išorinį užpaka-  
linio vaizdo veidrodį suimkite vei-  
drodžio korpusą ir sulenkite link  
automobilio galinės pusės.

## Prietaisų skydelis

A tipas



OCD041543L

B tipas



OCD041129L

\* Prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Daugiau informacijos rasite "Matuokliai" 4–70 psl.

1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

## Prietaisų skydelio valdymas

### *Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas*



#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Prietaisų skydelio apšvietimą galima pakeisti paspaudus apšvietimo reguliavimo mygtuką („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištiesai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį pasigirsta signalas.

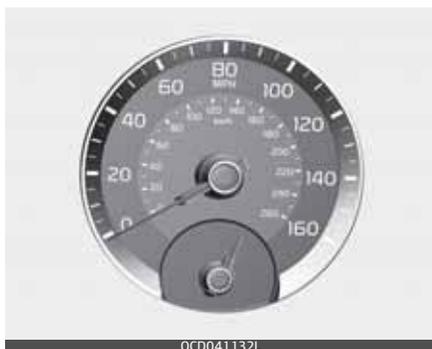
## Matuokliai

### *Spidometras*

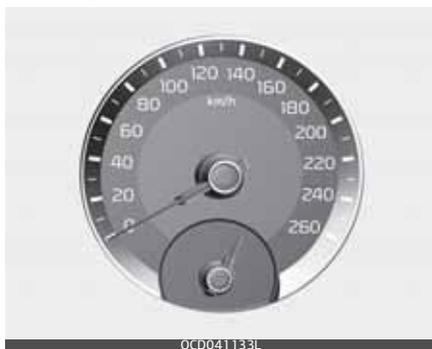
A tipas (km/val.)



A tipas (mylios/val.)



A tipas (km/val.) - GT modeliai



B tipas (km/val.)



Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/

val.) arba myliomis (mph) per valandą.

### Tachometras

A tipas (benzinas)



A tipas (dyzelis)



B tipas (benzinas)



OCD041136L

B tipas (dyzelis)



OCD041137L

Tachometras matuoja variklio apskų greitį tūkstančiais apskų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskų skaičiaus.

### ⚠ ATSARGIAI

Nepaleiskite variklio kai tachometras yra RAUDONOJE ZONOJE. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

### Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



OCD041139L

B tipas



OCD041138L

Šis matuoklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.

### ⚠ ATSARGIAI

Jei matuoklio rodyklė pasislenka už įprasto diapazono srities (tarp 50–130), „130“ padėties link, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkaista daugiau informaci-

jos rasite "Jei variklis perkaista" 7–8 psl.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

### *Degalų kiekio matuoklis*

Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

A tipas



B tipas



### \* PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.
- Degalų matuoklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Degalų kiekio matuoklis

Visiškai pasibaigus degalams keičiavai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

**⚠ ATSAUGIAI**

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite degalų baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir / arba katalizinį konverterį.

**Odometras**

A tipas



OCD041142L

B tipas



OCD041143L

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Odometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

**Galimas nuvažiuoti atstumas**

A tipas



OCD041154L

B tipas



OCD041155L

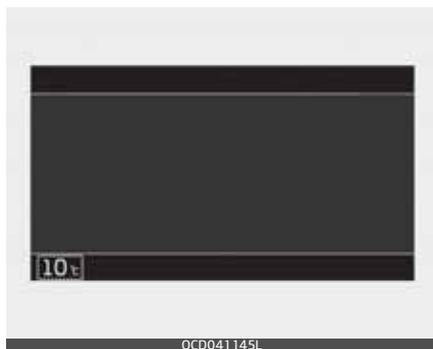
- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su degalų bako likusiais degalais.
  - Atstumas: 1 ~ 9.999 km
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas "---" atstumas, kurį galima nuvažiuoti iki degalų bakas bus tuščias.

## \* PASTABA

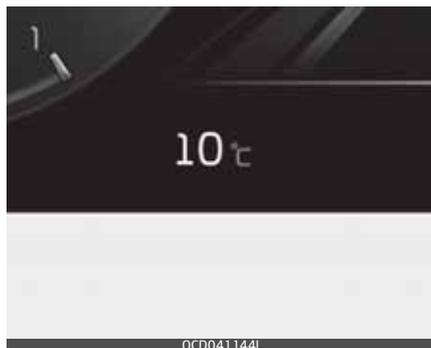
- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumulatoriaus maitinimas, gali būti neteisingai rodomas galimas nuvažiuoti atstumas iki degalų bakas bus visiškai tuščias.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

**Lauko temperatūros termometras**

A tipas



B tipas



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūra: 40° C ~ 60° C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš ° C į ° F ir atvirkščiai.

- Asmeninių nustatymų režimas prietaisų skydelyje (jei yra): temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti *Unit - Temperature unit* (vienetas - temperatūros matavimo vienetą).
- \* Daugiau informacijos rasite "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl arba "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-100 psl.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu (jei yra): temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus

*units – Temperature* (vienetai – temperatūra).

- \* Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.
- Klimato valdymo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema): spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 3 sekundes. Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetas pasikeis iš karto.
- \* Daugiau informacijos rasite "[Temperatūros matavimo vienetų keitimas \(°C ↔ °F\)](#)" 4-198 psl.

## Pavaros perjungimo indikatorius

### *Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei yra)*

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

- Stovėjimo pavarą: P
- Atbulinė eiga R
- Neutrali pavarą: N
- Važiavimo pavarą: D

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼ 1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

### *Automatinės pavarų dėžės indikatorius mechaniniame perjungimo režime (jei yra)*

Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

A tipas



OCD041148L

B tipas



OCD041149L

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

## Pavyzdžiai

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

### ***Mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius / išmanusis mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei yra)***

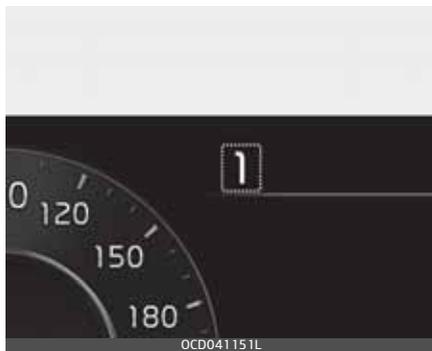
Šis indikatorius informuoja jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

A tipas



OCD041150L

B tipas



OCD041151L

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼4: rodoma, kad patartina įjungti 4 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

### ***Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei yra)***

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

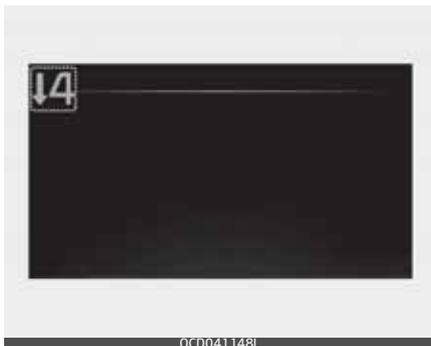
- Stovėjimo pavarą: P
- Atbulinės eigos pavarą: R
- Neutrali pavarą: N
- Važiavimo pavarą: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼ 1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

***Dvigubos sankabos pavarų perjungimo indikatorius mechaniniame perjungimo režime (jei yra)***

A tipas



B tipas



Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5, ▲ 6, ▲ 7
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼ 1, ▼ 2, ▼ 3, ▼ 4, ▼ 5, ▼ 6

Pavyzdžiui

- ▲ 3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

- ▼ 3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5, 6 arba 7 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

## LCD ekranas

### LCD ekrano valdymas

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.



1. : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui
2. : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
3. : OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

## LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))

		 Režimas					
		 Važiavimo pagalbos sistema	 Kelionės kompiuteris	 Nuoseklios navigacijos (TBT)* režimas	 Naudotojo nustatymai*	 Informacija	 Pagrindinis įspėjimas
 Aukštyn / žemyn	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema / išmanioji greičio palaikymo sistema / važiavimo eismo juosta	Važiavimo informacija	Maršruto nurodymas	Pagalba vairuotojui	TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.	
	pagalbos sistema / važiavimo greitkelių pagalbos sistema	Nuo degalų papildymo	Vykimo vietos informacija	Prietaisų skydelis	Karbamido tirpalo kiekis (Su dyzeliniu varikliu)		
	pagalbos sistema / važiavimo greitkelių pagalbos sistema	Suvestinė informacija		Šviesos			
		Skaitmeninis spidometras					Durys
	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Energijos srautas (MHEV)	Komforto įranga				
	Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema		Matavimo vienetai				
		Kalba					
			Nustatymas iš naujo				

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

\*: jei yra

\* daugiau informacijos apie LCD režimų valdymą rasite "LCD ekrano valdymas" 4–80 psl.

**Važiavimo pagalbos režimas**

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra). Pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra). Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra). Važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) (jei yra).
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).
- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (jei yra).

\* Išsamesnės informacijos apie sistemas rasite "Automobilio vairavimas" 6–7 psl.

**Nustatymas (jei yra)**

Jei norite pakeisti vairuotojo pagalbos nustatymus, paspauskite OK mygtuką, esantį ant vairo, ilgiau nei 1 sekundę kai rodomas vairavimo pagalbos režimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti avariją.

Įranga	Paiškinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Važiavimo greitkelio pagalbos sistema</li> <li>• Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkelio</li> </ul>
Įspėjimo laikas	Normalus / vėlyvas
Įspėjamojo pranešimo garsas	Garsus / vidutinis / tylus / išjungta
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą</li> <li>• Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą</li> </ul>
Saugumas kelyje	Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti
Saugumas važiuojant eismo juosta	Pagalba / tik įspėjimas / išjungta
Nematomos zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema</li> <li>• Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul>
Saugumas statant automobilį	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimo apie atstumą statant automobilį automatinis įjungimas</li> <li>• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema</li> </ul>

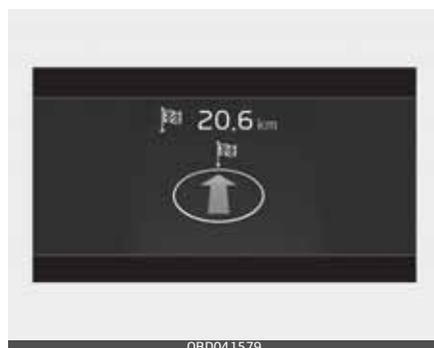
**\* PASTABA**

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

**Kelionės kompiuterio režimas**

Kelionės kompiuteris rodo automobilio važiavimo parametrų duomenis, pavyzdžiui, sukauptą informaciją, vairavimo informaciją ir pan.

\* Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)" 4–92 psl.

**Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas (jei yra)**

Šis režimas rodo informacijos ir pramogų sistemos būseną.

**Informacija****Padangų slėgis**

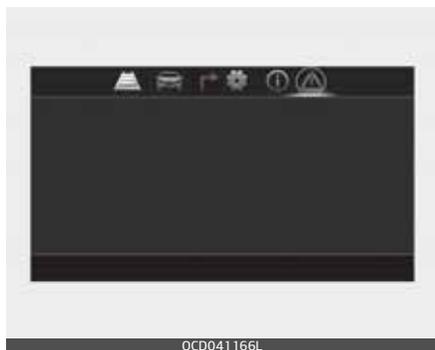
Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

\* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl arba "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

**Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)**

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

### **Pagrindinis įspėjamasis režimas**



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei yra).
- Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamoji sistema veikia netinkamai (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamosios sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimą (jei yra).
- Jei netinkamai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (jei yra).
- Jei išmaniosios greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- LED žibintų gedimas (jei yra).
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra), ir t. t.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

### **Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)**



Veikiant šiam režimui galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### ***Jjunkite P pavarą jei norite reguliuoti nustatymus / įjunkite stovėjimo stabdį jei norite reguliuoti nustatymus***

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote keisti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija  
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.

- Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija  
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

**Pagalba vairuotojui (jei yra)**

Įranga	Paaiškinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)" 6-211 psl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)" 6-196 psl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimas apie greitį</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) (jei yra)" 6-147 psl.
Įspėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalus / vėlyvas</li> </ul> Įspėjimo laiko nustatymas
Įspėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garsus / vidutinis / tylus / išjungta</li> </ul> Įspėjamojo garso nustatymas
Haptinis įspėjimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis įsijungia haptinis įspėjimas.</li> </ul>
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą</li> <li>• Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6-153 psl.
Saugumas važiuojant į priekį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul> Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" 6-75 psl arba "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-89 psl.
Saugumas važiuojant eismo juosta (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pagalba / tik įspėjimas / išjungta</li> </ul> Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6-105 psl.

Įranga	Paaiškinimas
Nematomų vietų sauga (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)" 4–27 psl.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6–115 psl arba "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.</li> </ul>
Saugumas statant automobilį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimo apie atstumą statant automobilį automatinis įjungimas</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)" 4–139 psl.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)" 6–218 psl ir "Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)" 6–227 psl.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

### Prietaisų skydelis

Įranga	Paaiškinimas
Temos pasirinkimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuoroda į vairavimo režimą</li> </ul> Prietaisų skydelio temos susiejimas su važiavimo režimu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• A KLASIKINIS / B KLASIKINIS / C KLASIKINIS / dinaminis</li> </ul> Prietaisų skydelio LCD nustatymui pasirinkti.
Iš naujo nustatyti degalų taupymą.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis, vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įsipylus degalų arba paleidus variklį.</li> </ul>
Valytuvus / šviesų ekranas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis įsijungia valytuvo / šviesų ekranas.</li> </ul>
Kelio eismo ženklai (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis įsijungia kelio ženklų atpažinimo sistema.</li> </ul>
Įspėjimas apie slidų kelią	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia įspėjimo apie slidų kelią ekranas.</li> </ul>

Įranga	Paaiškinimas
Pasveikinimo garsas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei tikrinama ši parinktis, pasveikinimo signalo funkcija įsi- jungs.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

## Šviesos

Įranga	Paaiškinimas
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumo nustatymas.</li> </ul>
Vienu prisilietimu įjungia- mas posūkio signalas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungta: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.</li> <li>• 3, 5, 7 žybčioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)" 4-170 psl.</li> </ul>
Dekoratyvinė sveikinimo šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.</li> </ul>
Priekinių žibintų uždels- to įsijungimo funkcija (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.</li> </ul>
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tolimųjų šviesų valdymo pagalbos sistemai įjungti arba išjungti.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Tolimųjų šviesų pagalbos sis- tema (HBA) (jei yra)" 4-167 psl.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

## Durys

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priklauso nuo pavaros (su automatine transmisija, dvigubos sankabos transmisija): visos durys bus automatiškai užrakinamos, jeigu automobilio pavarą bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Veikiant varikliui įsijungia.)</li> <li>• Priklauso nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. auto- matiškai užsiras visos durys.</li> <li>• Išjungta: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.</li> </ul>

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priklauso nuo P pavaros (su automatine transmisija, dvigubos sankabos transmisija): įjungus pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį automatiškai atsirakina visos automobilio durys. (Veikiant varikliui išjungia.)</li> <li>• Raktelio nėra / automobilis išjungtas: visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF.</li> <li>• Išjungta: išjungtama automatinė durų atrakinimo funkcija.</li> </ul>
Elektra valdoma bagažinė (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektra valdomos bagažinės įjungimas arba išjungimas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</li> </ul>
Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</li> </ul>
Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jei yra)" 4-36 psl.</li> </ul>
Išmanusis bagažinės dangtis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo įjungimas arba išjungimas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Išmanusis bagažinės dangtis (jei yra)" 4-43 psl.</li> </ul>
Nuotolinis langų valdymas (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuotolinio langų valdymo sistemos įjungimas ir išjungimas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Nuotolinis langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)" 4-50 psl.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiluje esančių sistemų.

### Komforto įranga (jei yra)

Įranga	Paaiškinimas
Patogus atsisėdimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungtas / normalus / pratęstas Funkcijos pasirinkimas</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sėdynė) (jei yra)" 3-8 psl.</li> </ul>
Įspėjimo apie užpakalinę sėdynę sėdinčius keleivius sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimo apie užpakalinę sėdynę sėdinčius keleivius sistemai įjungti arba išjungti.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie keleivius užpakalinę sėdynę sistema (ROA). (jei yra)" 4-26 psl.</li> </ul>

Įranga	Paaiškinimas
Techninės apžiūros intervalas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Techninės apžiūros intervalo funkcijai įjungti: jei tikrinama ši parinktis įsijungia techninės apžiūros intervalo funkcija.</li> <li>Intervalo nustatymas: jei įjungtas aptarnavimo intervalų meniu, galite reguliuoti laiką ir atstumą.</li> <li>Nustatyti iš naujo: automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos nustatymas iš naujo.</li> </ul>
Sutikimo veidrodis / šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atrakinant duris / vairuotojui artėjant Veidrodėlių / šviesų pasveikinimo funkcijai pasirinkti.</li> </ul>
Belaidei įkrovimo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belaidei įkrovimo sistemai įjungti arba išjungti.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Belaidei išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)" 4-221 psl.</li> </ul>
Automatinis galinio lango valytuvas (R padėtyje)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė priežiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatytą intervalą, kiekvieną kartą įjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas *Service required* (būtina techninė apžiūra).

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Atjungtas akumulatoriaus laidas.
- Akumulatorius išsieikvojo.

### Matavimo vienetai

Įranga	Paaiškinimas
Greičio matavimo vienetas	<ul style="list-style-type: none"> <li>km / val.</li> <li>Spidometro matavimo vienetais pasirinkti.</li> </ul>
Temperatūros matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> <li>°C / °F</li> <li>Temperatūros matavimo vienetais pasirinkti.</li> </ul>
Degalų taupymas Vienetas	<ul style="list-style-type: none"> <li>km//, // 100 km, mylios galonui</li> <li>Degalų sąnaudų matavimo vienetais pasirinkti.</li> </ul>
Padangų slėgio matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> <li>psi, kPa, bar</li> <li>Padangų slėgio matavimo vienetais pasirinkti.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

**Kalba**

Įranga	Paaiškinimas
Kalba	• Kalbos pasirinkimas

**Nustatymas iš naujo**

Įranga	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų ( <i>User Settings</i> ) režime.

### ***Automobilio nustatymai (automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema)***



Informacijos ir pramogų sistemos automobilyje nustatymai suteikia vartotojui galimybę pasirinkti įvairius nustatymus, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas, patogumo funkcijas, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

Automobilio nustatymų meniu

- Pagalba vairuotojui
- Prietaisų skydelis
- Mikroklimatas
- Sėdynė
- Šviesos
- Durys
- Komforto įranga
- Automobilio nustatymai iš naujo
- Matavimo vienetų nustatymai
- Ryškumas
- Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

\* Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami nekeiskite automobilio nustatymų. Tai gali tapti avarijos priežastimi.

### **Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)**

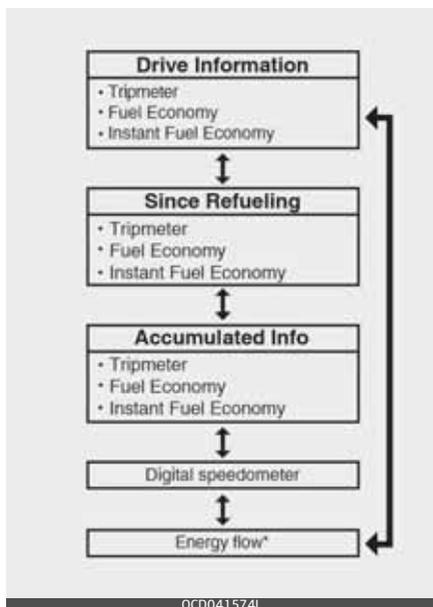
Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

### **\* PASTABA**

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

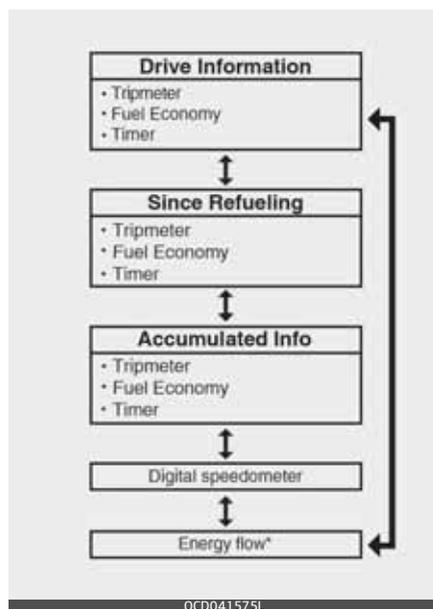
### Važiavimo režimai

A tipas



\* 48 voltų hibridiniam automobiliui

B tipas



\* 48 voltų hibridiniam automobiliui

Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (↖↗) į kelionės kompiuterio režimą.

4

**Važiavimo informacijos ekranas**

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4).

A tipas



B tipas



- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

**Nuo degalų papildymo**

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4) po degalų papildymo.

A tipas



- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei vairuotojo durys atidaromos išjungus variklį arba praėjus 3 minutėms po variklio užvedimo, su važiavimu susijusi informacija iš nustatoma naujo.

B tipas



OCD041160L

- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma *Since Refueling* (po degalų papildymo), duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

### ***Sukauptos vairavimo informacijos režimas***

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendras važiavimo laikas (4).

A tipas



OCD041159L

B tipas



OCD041161L

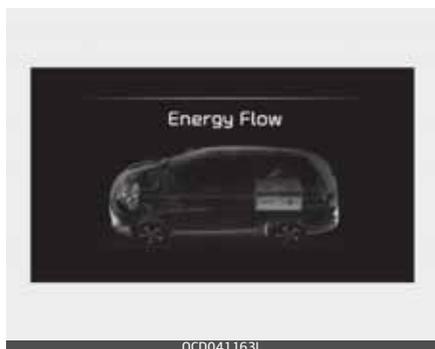
- Sukaupta informacija skaičiuojama iš naujo automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

**Skaitmeninis spidometras**

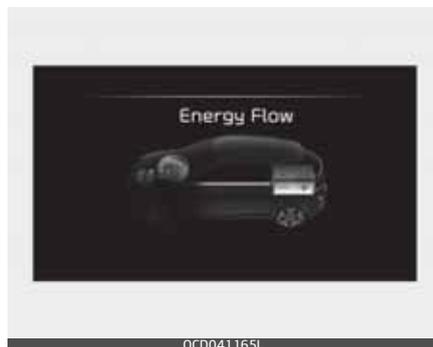
Šis režimas nurodo koku greičiu važiuoja automobilis.

**Energijos srautas (MHEV) (jei yra)**

Švelni hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.

**Automobilis stovi**

Automobilis sustoja.  
(Nėra energijos srauto)

**Variklio generavimas / regeneravimas**

Variklis ir regeneracinė stabdžių sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.  
(Variklis ir ratas → akumuliatorius)

**Elektrinis stiprintuvas**

Automobiliui vairuoti naudojamas variklis ir variklio galia.  
(Akumuliatorius ir variklis → ratas)

### LCD ekrano režimai (krošoveris (CUV))

		 Režimas				
		 Kelionės kompiuteris	 Nuoseklos navigacijos (TBT)* režimas	 Važiavimo pagalbos sistema	 Naudotojo nustatymai*	 Pagrindinis įspėjimas
 Aukštyn / žemyn	Degalų sąnaudos	Maršruto nurodymas	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema / išmanioji greičio palaikymo sistema / važiavimo eismo juosta pagalbos sistema	Pagalba vairuotojui	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.	
	Suvestinė informacija	Vykimo vietos informacija	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Durys		
	Važiavimo informacija		Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Šviesa		
	Skaitmeninis spidometras		TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)*	Garsas		
	Energijos šrautas (MHEV)			Komforto įranga		
	Karbamido lygis (dizelinui)			Techninės apžiūros intervalas		
				Kita		
	Kalba					
		Nustatymas iš naujo				

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

\*. jei yra

\* daugiau informacijos apie LCD režimų valdymą rasite "LCD ekrano valdymas" 4–80 psl.

**Kelionės kompiuteris**

Kelionės kompiuteris rodo automobilio važiavimo parametrų duomenis, pavyzdžiui, sukauptą informaciją, vairavimo informaciją ir pan.

\* Daugiau informacijos rasite "Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krosoveris (CUV))" 4–107 psl.

**Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)**

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

**Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas (jei yra)**

Šis režimas rodo informacijos ir praragų sistemos būseną.

**Važiavimo pagalbos režimas**

- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) (jei yra).
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra).
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra).
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).
- Išmanioji greičio ribojimo įspėjimoji sistema (jei yra).

\* Išsamesnės informacijos apie sistemas rasite "Automobilio vairavimas" 6–7 psl.

### Nustatymas (jei yra)

Jei norite pakeisti vairuotojo pagalbos nustatymus, paspauskite OK mygtuką, esantį ant vairo, ilgiau nei 1 sekundę kai rodomas vairavimo pagalbos režimas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti avariją.

Įranga	Paaiškinimas
SCC reaguavimo laikas	Greitas / normalus / lėtas
Važiavimo pagalbos sistema	Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą / važiavimo eismo juosta pagalbos sistema / įspėjimas apie greičio apribojimą
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta
Įspėjimo laikas	Normalus / vėlyvas
Saugumas važiuojant eismo juosta	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema / įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos / išjungta

Įranga	Paaiškinimas
Saugumas kelio priekyje	Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti
Nematomos zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema</li> <li>Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul>
Saugumas statant automobilį	Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema

### \* PASTABA

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### Padangų slėgis (jei yra)



Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

\* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl arba "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

### **Pagrindinis įspėjamasis režimas**



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei yra).
- Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamoji sistema veikia netinkamai (jei yra).
- Jei nematomų zonų įspėjamosios sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimą (jei yra).
- Jei netinkamai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema (jei yra).
- Jei išmaniosios greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas (jei yra).
- LED žibintų gedimas (jei yra).
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra), ir t. t.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

### **Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)**



Veikiant šiam režimui galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### ***Jjunkite P pavarą jei norite reguliuoti nustatymus / įjunkite stovėjimo stabdį jei norite reguliuoti nustatymus***

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote keisti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Automatinė transmisija / dviguba sankabos transmisija

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.

- Mechaninė transmisija / išmanioji mechaninė transmisija

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

**Pagalba vairuotojui (jei yra)**

Įranga	Paaiškinimas
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Greitas / normalus / lėtas</li> </ul> Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) jautrumo nustatymas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6-169 psl.
Važiavimo pagalbos sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (krossoveryje (CUV)) (jei yra)" 6-190 psl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)" 6-205 psl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Įspėjimas apie greitį</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Išmanioji greičio ribojimo įspėjimoji sistema (ISLW) (jei yra)" 6-147 psl.
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta</li> </ul> Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos jautrumo nustatymas. * Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6-153 psl.
Įspėjimo laikas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalus / vėlyvas</li> </ul> Įspėjimo laiko nustatymas
Saugumas važiuojant į priekį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul> Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" 6-75 psl arba "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-89 psl.
Saugumas važiuojant eismo juosta (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pagalba / tik įspėjimas / išjungta</li> </ul> Funkcijų pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6-105 psl.

Įranga	Paaiškinimas
Nematomų vietų sauga (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)" 4–27 psl.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6–115 psl arba "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–128 psl.</li> </ul>
Saugumas statant automobilį (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas <ul style="list-style-type: none"> <li>* Daugiau informacijos rasite "Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)" 6–218 psl arba "Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)" 6–227 psl.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

## Durys

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Priklauso nuo pavaros (su automatine pavana, dvigubos sankabos pavana): visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavana bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Veikiant varikliui įsijungia.)</li> <li>Priklauso nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.</li> <li>Išjungta: išjungžiama automatinė durų užrakinimo funkcija.</li> </ul>
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Priklauso nuo P pavaros (su automatine pavana, dvigubos sankabos pavana): įjungus pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį automatiškai atsirakina visos automobilio durys. (Veikiant varikliui įsijungia.)</li> <li>Raktelio nėra / automobilis išjungtas: visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo jungiklį arba ENGINE START / STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF.</li> <li>Išjungta: išjungžiama automatinė durų atrakinimo funkcija.</li> </ul>
Elektra valdoma bagažinė (Jeį yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektra valdomos bagažinės įjungimas arba išjungimas.</li> </ul> * Daugiau informacijos rasite "Elektra valdoma bagažinė (jeį yra)" 4–36 psl.

Įranga	Paaiškinimas
Išmanusis багаžinės dangtis (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Išmaniosios багаžinės dangčio funkcijos įjungimas ir išjungimas.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "Išmanusis багаžinės dangtis (jei yra)" 4-43 psl.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių sistemų.

### Šviesos

Įranga	Paaiškinimas
Vienu prisilietimu įjungiamas posūkio signalas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Išjungta: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.</li> <li>3, 5, 7 žybcioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį.</li> <li>* Daugiau informacijos rasite "One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)" 4-170 psl.</li> </ul>
Dekoratyvinė sveikinimo šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.</li> </ul>
Priekinių žibintų uždelsimo įsijungimo funkcija (Jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Priekinių žibintų išsijungimo uždelsimo funkcijai įjungti arba išjungti.</li> </ul>

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

### Garsas

Įranga	Paaiškinimas
Statymo pagalbos sistemos garsas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lygis 1, 2, 3</li> <li>Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos garso nustatymas.</li> </ul>
Pasveikinimo garsas (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pasveikinimo funkcijos garsas.

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

**Komforto įranga (jei yra)**

Įranga	Paaiškinimas
Patogus atsisėdimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungtas / normalus / pratęstas</li> </ul> Funkcijos pasirinkimas * Daugiau informacijos rasite "Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdoma sėdynė) (jei yra)" 3-8 psl.
Sutikimo veidrodis / šviesa (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atrakinant duris / vairuotojui artėjant</li> </ul> Veidrodėlių / šviesų pasveikinimo funkcijai pasirinkti.
Belaidei įkrovimo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belaidei įkrovimo sistemai įjungti arba išjungti.</li> </ul> * Daugiau informacijos rasite "Belaidei išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)" 4-221 psl.
Valytuvo / šviesų ekranas (jei yra)	Jeį tikrinama ši parinktis įsijungia valytuvo / šviesų ekranas.
Automatinis galinio lango valytuvvas (R padėtyje)	Jeį tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.
Pavaros padėties išskylantis ekranas (jei yra)	Jeį tikrinama ši parinktis, įsijungia pavaros padėties išskylantis ekranas (jei yra)
Įspėjimas apie slidų kelią (jei yra)	Jeį tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimas apie slidų kelią.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė priežiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatytą intervalą, kiekvieną kartą įjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas *Service required* (būtina techninė apžiūra).

Jeį atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Atjungtas akumulatoriaus laidas.
- Akumulatorius išsieikvojo.

**Kita**

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungta: vidutinių degalų sąnaudų matuoklis nepersijungs automatiškai.</li> <li>• Paleidus variklį / po degalų papildymo: vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos iš naujo automatiškai paleidus variklį / po degalų papildymo.</li> </ul>
Degalų taupymas Vienetas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km//l, //100 km, mylios galonui</li> </ul> Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Temperatūros matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> <li>• °C / °F</li> </ul> Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio matavimo vienetai	<ul style="list-style-type: none"> <li>• psi, kPa, bar</li> </ul> Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

**Kalba**

Įranga	Paaiškinimas
Kalba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalbos pasirinkimas</li> </ul>

**Nustatymas iš naujo**

Įranga	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų ( <i>User Settings</i> ) režime.

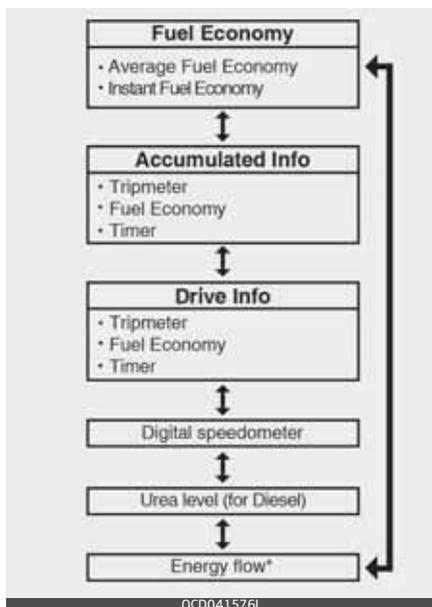
## Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krosoveris (CUV))

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

### \* PASTABA

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

### Važiavimo režimai

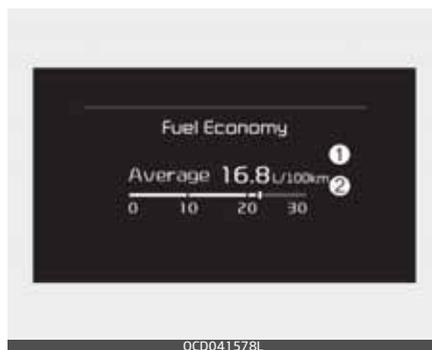


\* : 48 voltų hibridiniam automobiliui

Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį

( $\wedge/\vee$ ) į kelionės kompiuterio režimą.

### Degalų taupymas



### Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos remiantis visu sunaudotų degalų kiekiu ir nuvažiuotu atstumu nuo to laiko, kai matuoklio duomenys buvo anuliuoti.
  - Degalų sąnaudų skalė: 0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

### Duomenų nustatymas rankiniu būdu

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

### Automatinis duomenų nustatymas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų

automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą. (Daugiau informacijos rasite "Kita" 4- 106 psl).

- IŠJUNGTA (OFF) – numatytąją reikšmę galite nustatyti rankiniu būdu kelionės jungiklio atstatymo mygtuku.
- Važiuojant – automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažius daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

### \* PASTABA

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas jei nuvažiavote mažiau nei 300 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas buvo įjungtas į ON padėtį.

### Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 8 km/val.
  - Degalų sąnaudų skalė: 0,0 ~ 30km/L, L/100km arba 0,0 ~ 50.0 myl./gal.

### Sukauptos vairavimo informacijos režimas



Ekranе rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3) po degalų papildymo.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažius daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

**Vieno reiso informacijos režimas**

Ekране rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei vairuotojo durys atidaromos išjungus variklį arba praėjus 3 minutėms po variklio užvedimo, su važiavimu susijusi informacija iš nustatoma naujo.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, duomenys bus skaičiuojami iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

**Skaitmeninis spidometras**

Šis režimas nurodo kokių greičiu važiuoja automobilis.

**Karbamido lygio matuoklis (skirtas Smartstream D1.6 MHEV)**

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

**Energijos srautas (MHEV) (jei yra)**

Švelni hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.

**Automobilis sustoja.**

Automobilis sustoja.  
(Nėra energijos srauto)

**Variklio generavimas / regeneravimas**

Variklis ir regeneracinė stabdžių sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.  
(Variklis ir ratas → akumuliatorius)

**Elektrinis stiprintuvas**

Automobiliui vairuoti naudojamas variklis ir variklio galia.  
(Akumuliatorius ir variklis → ratas)

**Įspėjamosios žinutės**

LCD ekrane pasirodo vairuotoją įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centre.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti. Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.

***Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį (su išmaniuoju rakteliu)***

- Įspėjamoji žinutė pasirodo kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (stovėjimo padėtyje).
- Tuo metu variklio ENGINE START/STOP mygtukas persijungia į ACC padėtį.

**Mažas plovimo skysčio kiekis**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jeigu bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.

Pripildykite plovimo skysčio bakelį.

**Patikrinkite priešakines LED šviesas (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia LED priekiniai žibintai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Mažai degalų**

- Šis įspėjamasis pranešimas užsideda kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Kai rodomas šis pranešimas prietaisų skydelyje užsideds įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė.
- Rekomenduojama ieškoti artimiausios degalinės ir kuo greičiau papildyti degalus.

**Patikrinkite 48V sistemą (jei yra)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų su švelniąja hibridine valdymo sistema.

Nepradėkite važiuoti jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Variklis perkaito**

- Šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120° C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.
- \* Jei variklis perkaista daugiau informacijos rasite "Jei variklis perkaista" 7-8 psl.

**Low Key Battery (išsieikvojusi raktelio baterija) (su išmaniojo raktelio sistema)**

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija kai ENGINE START/STOP mygtukas perjungiamas į OFF padėtį.

**Sukdami vairaratį paspauskite START mygtuką (su išmaniojo raktelio sistema)**

- Jei vairaratis neatsirakina kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, ekrane rodoma įspėjamoji žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę pusę paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

***Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)***

- Jei vairaratis normaliai neužsiraikina kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatomas į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

***Press clutch pedal to start engine (paspauskite sankabos pedalą, kad paleistumėte variklį) (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema ir mechanine pavarų dėže)***

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepaspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį paspauskite sankabos pedalą.

***Automobilyje nėra raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)***

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką užsidega įspėjamoji žinutė.
- Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktelį.

***Sistema neranda raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)***

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, užsidega įspėjamoji žinutė.

***Norėdami paleisti variklį pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniojo raktelio sistema)***

- Šis įspėjamasis pranešimas užsidega jei bandote įjungti variklį kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtyje.

***Paspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniojo raktelio sistema)***

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepaspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite paspausti stabdžių pedalą.

***Press brake and clutch pedals to start engine (paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus, kad paleistumėte variklį) (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema ir išmaniaja mechanine pavarų dėže)***

- Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nepaspaudus stabdžių ir sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė. Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite paspausti stabdžių ir sankabos pedalus.

**Automobilis yra N. Paspauskite START mygtuką ir perjunkite į P (ir išjunkite automobilį) (su išmaniojo raktelio sistema)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei jūs bandote išjungti automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutrallioje) padėtyje.

Automobilio išjungimas:

1. paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Tada mygtukas pasikeis į ON padėtį.
2. Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą paspauskite P mygtuką.
3. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą ir automobilis išsijungs.

**Akumulatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros įrangos naudojimo**

Automobilyje įrengta sistema gali aptikti, kad akumulatorius išsieikvoja dėl papildomų neleistinų elektrinių įtaisų, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros (vaizdo registrotoriaus) automobilio stovėjimo metu.

Atkreipkite dėmesį, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos ir gali atsirasti akumulatoriaus išsikrovimo problemų.

Jei įspėjamieji signalai rodomi netgi po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema).**

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei blogai veikia ENGINE START/STOP mygtukas, kai sutrinka ENGINE START/STOP mygtuko sistemos veikimas.
- Tai reiškia, kad norėdami paleisti variklį turite paspausti ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Press START button with key (paspauskite START mygtuką rakteliu) (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema)**

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai ekrane rodoma *Key not detected* (raktelis nerastas) žinutė.
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (DAW) (jei yra)**

- Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

\* Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)" 6–153 psl.

### **Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjimą sistemą (BCW) (jei yra)**

• Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjimo sistema (BCW). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

\* Daugiau informacijos rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjimo sistema (BCW) (jei yra)" 6–110 psl.

### **Mažas variklio alyvos kiekis**

Variklio alyvos kiekio įspėjimo lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos kiekį.

Jei užsidega alyvos priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite alyvos baką.

Rekomenduojamą alyvą lėtai pilkite per piltuvėlį. (papildomas kiekis: maždaug 0,6 l ~ 1,0 l)

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Daugiau informacijos rasite "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

Nepilkite alyvos aukščiau nei iki F žymos, esančios ant matuoklio.

### **\* PASTABA**

- Jei po to, kai papildėte alyvos, jai sušilus nuvažiuojate 50 km, lemputė užgesa.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsitė iš OFF padėties į ON padėtį, įspėjimo lemputė tuoj pat užges.

### **⚠ ATSARGIAI**

Jei įspėjimo žinutė tebedegs papildžius alyvos ir nuvažiaus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei įspėjimo žinutė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vis tiek reguliariai tikrinkite alyvą ir papildykite baką.

### **Patikrinkite išmetimo sistemą**

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia GPF arba DPF sistema. Taip pat blykčioja GPF arba DPF įspėjimo lemputė.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemas patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

GPF: benzino dalelių filtro sistema.

DPF: dyzelino dalelių filtro sistema.

### **Patikrinkite haptinę vairo sistemą (jei yra)**

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia haptinė vairo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė**



- Šis įspėjimas rodo kurias durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.

### **Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)**



- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiame variklį stoglangiui esant atidarytam.

### **Žibintų režimas**



- Šis indikatorius rodo, kuri išorinė lemputė yra pasirinkta naudojančios apšvietimo valdymo sistema.

Valytuvų / žibintų rodyimo funkciją galite įjungti arba išjungti naudotojo nustatymų režime, esančiame LCD ekrane, arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose.

**Valytuvo režimas**

- Šis indikatorius rodo koks valymo greitis yra pasirinktas naudojantis valytuvų valdymo sistema.

Valytuvų / žibintų rodyimo funkciją galite įjungti arba išjungti naudotojo nustatymų režime, esančiame LCD ekrane, arba informacijos ir priemonių sistemos nustatymuose.

**Įspėjimas apie slidų kelią (jei yra)**

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms įspėjamoji lemputė (įskaitant išorės temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus, tada užsidega, taip pat vieną kartą skamba įspėjamasis signalas.

- Oro temperatūros matuoklis rodo mažiau nei maždaug 4°C.

**\* PASTABA**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreiktinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

## Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

### Įspėjamosios lemputės

#### \* PASTABA

#### Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

#### *Oro pagalvės įspėjamoji lemputė*

#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### *Saugos diržo įspėjamoji lemputė*



Įspėjamoji lemputė primena prisiegti saugos diržui.

\* Daugiau informacijos rasite "Saugos diržai" 3–20 psl.

#### *Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė*

#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes.
  - Lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

#### Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Jei jo yra per mažai nedelsdami papildykite. (Išsamesnės informacijos rasite "Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)" 8–47 psl). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos dalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose

*Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje įrengtos dvigubos įstrižinės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais. Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiame ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgessta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

### Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

### Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairą.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

#### Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų teršalų kontrolės sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

**Gedimų indikatorius lemputė (MIL)**

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatorius lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

## ⚠ ATSARGIAI

**„Smartstream“ variklis**

Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus ribota. Jei tokia būseną kartojasi, užsidegs gedimo indikatorius lemputė.

## ⚠ ATSARGIAI

**Benzininis variklis**

Jei užsidega gedimų indikatorius lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ATSARGIAI

**Dyzelinis variklis**

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, gali būti, kad išsiderino degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė****Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

**Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema**

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio-  
tose *Kia* arba kitose profesionaliose  
automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Variklio alyvos žemo slėgio įspėja- moji lemputė**

#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai variklio alyvos slėgis yra žemas.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite auto-  
mobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite vari-  
klio alyvos kiekį. Daugiau informaci-  
jos rasite "Variklio alyva  
(benzininis)" 8–38 psl, "Variklio  
alyva (dyzelinis)" 8–42 psl. Jei jo  
yra per mažai, papildykite.
- Jei lemputė tebedegs papildžius aly-  
vos arba jei alyvos negalėsite gauti,  
rekomenduojame kuo greičiau  
kreiptis į profesionalias automobilių  
remonto dirbtuves. *Kia* rekomen-  
duoja apsilankyti įgalio-  
tose *Kia* arba  
kitose profesionaliose automobilių  
remonto dirbtuvėse. Toliau važiuo-  
dami degant šiai lemputei galite  
sugadinti variklį.

#### **\* PASTABA**

- Jei variklio alyvos slėgis sumažėja  
dėl nepakankamo variklio alyvos

kiekio ir kt., užsidegs variklio aly-  
vos slėgio įspėjamoji lemputė.

- „Smartstream“ variklyje bus  
suaktyvinta patobulinta variklio  
apsaugos sistema, ribojanti vari-  
klio galią. Jei variklio alyvos slėgis  
vėl bus tinkamas, variklio alyvos  
slėgio įspėjamoji lemputė ir pato-  
bulinta variklio apsaugos sistema  
išsijungs.

### **Mažo degalų kiekio įspėjamoji lem- putė**

#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

#### **Kai degalų bakas yra beveik tuščias:**

kuo skubiau papildykite degalų baką.

### **⚠ ATSARGIAI**

#### **Mažas degalų kiekis**

Važinėjant degant degalų kiekio  
įspėjamajai lemputei arba degalų  
kiekiui esant žemiau „0“ gali užsikir-  
tinėti variklis arba gali sugesti kata-  
lizinis konverteris. (jei yra)

### **Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė**

#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- kai įjungiate ENGINE START/STOP  
mygtuką į ON padėtį.

- Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos) (jei yra).
- \* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl. ir "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

**Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 70 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.**

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- \* Daugiau informacijos rasite "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)" 7–10 psl. ir "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)" 7–16 psl.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

### **Saugus sustojimas**

- Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti

apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.

- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

### **Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu) (jei yra)**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens. Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.
- \* Daugiau informacijos rasite "Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)" 8–54 psl.

## **⚠️ ATSARGIAI**

### **Degalų filtro įspėjamoji lemputė**

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).
- Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automo-

bilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio sistemos įspėjamoji lemputė**

**(jei yra)**

#### **Šio indikatoriaus lemputė užsidega:**

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Pagrindinė įspėjamoji lemputė**

#### **Šio indikatoriaus lemputė užsidega:**

- ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.
  - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai. (jei yra)
  - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)
  - Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai. (jei yra)
  - Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)

- Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos gedimas. (jei yra)
- Žibinto gedimas
- LED lemputės gedimas (jei yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas (jei yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos radaras užblokuotas. (jei yra)
- Variklio alyva
- Variklio alyvos kiekis mažas

Jei problema išsisprenžia, įspėjamoji lemputė užgęsta.

### **Išmetamųjų dujų sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)**

**(jei yra)**

#### **Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- kai sugedusi dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
  - didesniu nei 60 km/val. greičiu arba
  - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500–2500 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti DPF sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI****Dyzelinis variklis su DPF (jei įrengtas)**

Jeį važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

**SCR sistemos įspėjamoji lemputė (su dyzelinio varikliu)  (jei yra)****Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

**Jeį karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.**

- Papildykite karbamido tirpalo kuo greičiau.
- \* Daugiau informacijos rasite "Selektyvioji katalizinė redukcija (jeį yra)" 8–153 psl.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)  (jeį yra)

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai sugedusi dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jeį važiuosite:
  - daugiau nei 30 minučių 80k km/val. arba didesniu greičiu.
  - Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir

variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min.

Jeį įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI****Benzininis variklis su GPF (jeį yra)**

Jeį ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti GPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

LED priešakinių žibintų įspėjamoji lemputė  (jeį yra)

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė** (jei yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
  - Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **\* PASTABA**

#### **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

## **Indikatorių lemputės**

### **Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatorius lemputė (jei yra)**

Šio indikatorius lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šio indikatorius lemputė žybcioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

\* Daugiau informacijos rasite "Electronic Stability Control (ESC)" on page 6–64

### **Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatorius lemputė**

Šio indikatorius lemputė užsidega:

- kai įjungiate ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsitė nuspausdami ESC OFF mygtuką.

\* Daugiau informacijos rasite "Electronic Stability Control (ESC)" on page 6-64

### **Automatinio automobilio sustabdymo indikatorius (A) (jei yra)**

Kai variklis persijungia į ISG sistemos (Idle Stop and Go) tuščiosios eigos išjungimo režimą.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

\* Daugiau informacijos rasite "ISG (Idle Stop and Go) sistema (jei yra)" 6-22 psl.

### **\* PASTABA**

Kai variklis automatiškai pasileidžia veikiant ISG sistemai keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba stovėjimo stabdžio). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

### **Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) indikatorius lemputė (jei yra)**

**Šio indikatorius lemputė užsidega:**

- Balta kai įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- **Žalia** kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių

pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.

- **Geltona** kai automatinio stabdymo stovint sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

\* Daugiau informacijos rasite "AUTOMATINIO STABDYMO STOVINT FUNKCIJA (jei yra)" 6-60 psl.

### **Imobilizavimo sistemos indikatorius lemputė (be išmaniojo raktelio)**

**Šio indikatorius lemputė užsidega:**

- Kai automobilis tinkamai nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra įjungtas.
  - Dabar galite užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatorius užgęsta.

**Šio indikatorius lemputė žybcioja:**

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)**

#### **Šis indikatoriaus lemputė šviečia iki 30 sekundžių:**

- jei automobilis nustato išmanųjį raktelį kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Užvedus variklį indikatorius užgęsta.

#### **Indikatorius žybcioja keletą sekundžių:**

- kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio.

#### **Šis indikatorius dega 2 sekundes ir užgęsta:**

- jei automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **Šio indikatoriaus lemputė žybcioja:**

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
  - Variklį galėsite paleisti. Variklį galite paleisti jei išmaniuoju rakteliu paspausite ENGINE START / STOP mygtuką. (Daugiau infor-

macijos rasite "Variklio paleidimas" 6–11 psl, "Variklio paleidimas" 6–18 psl).

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Posūkio signalų indikatoriaus lemputės**

#### **Šio indikatoriaus lemputė žybcioja:**

- kai įjungiate posūkių signalus. Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
  - Indikatoriaus lemputė ne žybcioja, o dega.
  - Indikatoriaus lemputė greičiau žybcioja.
  - Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

### **Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius** (jei yra)

#### **Šio indikatoriaus lemputė užsidega**

- Kai dega priekiniai žibintai.

### Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius

#### Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios šviesos.
- Kai posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (lenkimo) padėtyje.

### Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos indikatorius (jei yra)

#### Ispėjamoji lemputė užsidega:

- Kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kita transporto priemonė, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

\* Daugiau informacijos rasite "Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)" 4-167 psl.

### Degančių šviesų indikatorius

#### Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

### Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jei yra)

#### Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Įjungus priekinius rūko žibintus.

### Užpakalinio rūko žibinto indikatoriaus lemputė (jei yra)

#### Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Įjungus užpakalinius rūko žibintus.

### Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu) (jei yra)

#### Šio indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai šildant variklį uždegimo arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
  - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.
  - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo variklio aušinamojo skysčio ir oro temperatūros, bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

### Variklio šildymas

Jei variklis nepasileidžia per 10 sekundžių po to, kai variklis pašildytas, 10 sekundžių pasukite užde-

gimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK arba OFF padėtį, tada į ON padėtį ir vėl pašildykite variklį.

### **Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė (jei yra)**



Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė užsidega kai įjungiate važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspausdami *Lane Safety* mygtuką.

Jei sistema sugedo geltona spalva žybsčioja *Lane Safety* indikatorius.

\* Daugiau informacijos rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6–102 psl.

### **Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ❄️ (jei yra)**

- Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Kai lauko temperatūros matuoklio temperatūra yra apytiksliai mažesnė nei 4° C (40° F), slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirksi, o po to dega. Taip pat, vieną kartą suskambės įspėjamasis signalas.

### **\* PASTABA**

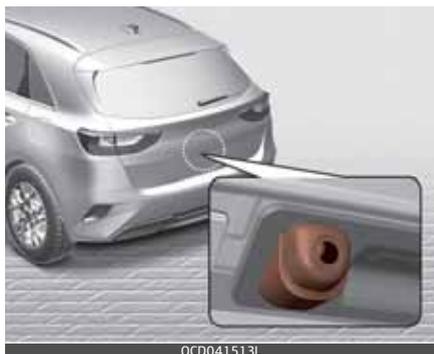
Jeį įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai nedinkite greičio ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

## Vaizdo už automobilio stebėjimo sistema (RVM) (jei yra)

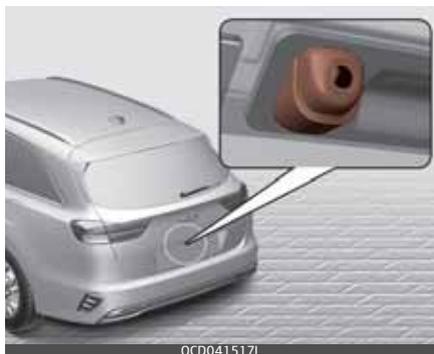
A tipas



B tipas



C tipas



D tipas



Užpakalinio vaizdo stebėjimo ekranas rodo plotą už automobilio ir padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

## Vaizdo už automobilio ekrano nustatymas

### Kameros nustatymai



Galinio vaizdo ekrano turinį arba ekrano nustatymus galite pakeisti ekrane palietę nustatymo piktogramą (  ) kai veikia galinio vaizdo ekranas, arba pasirinkę *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį) → *Camera Settings* (kameros nustatymai), kai variklis įjungtas.

## Vaizdo už automobilio ekrano veikimas

### Veikimo mygtukas (išskyrus krossoverį (CUV))

Statymo / vaizdo mygtukas



Norėdami įjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką.

### Vaizdas už automobilio

#### Krossoveriui

- Veikimo sąlygos  
Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.
- Išjungimo sąlygos
  - Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
  - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, vaizdas už automobilio išsijungs.

#### (Išskyrus krossoverį (CUV))

- Veikimo sąlygos
  - Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.

- Trumpai paspauskite statymo / vaizdo mygtuką kai įjungta P (stovėjimo) pavarą, vaizdas pasirodys ekrane.
- Išjungimo sąlygos
  - Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
  - Trumpai paspauskite statymo / vaizdo mygtuką dar kartą kai įjungta P (stovėjimo) pavarą, vaizdas už automobilio išsijungs.
  - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, vaizdas už automobilio išsijungs.

***Išplėstinis vaizdo už automobilio ekranas***

Vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane, kad galėtumėte lengviau pastatyti automobilį.

***Krossoveriui***

- Veikimo sąlygos
 

Jei pavarą perjungsitė iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.
- Išjungimo sąlygos
  - Kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. arba didesniu greičiu užpakalinis vaizdas išsijungia.
  - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, galinis vaizdas išsijungs.

***(Išskyrus krossoverį (CUV))***

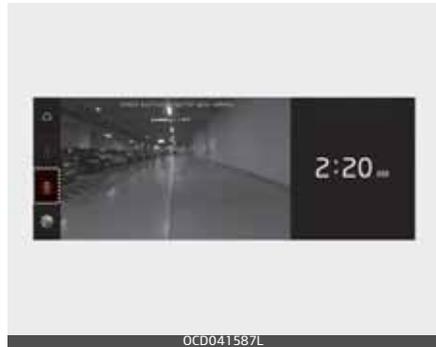
- Veikimo sąlygos
 

Jei pavarą perjungsitė iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo)

vimo) pavarą, vaizdas už automobilio bus rodomas ekrane.

- Išjungimo sąlygos
  - Kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. arba didesniu greičiu užpakalinis vaizdas išsijungia.
  - Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, galinis vaizdas išsijungs.
  - Norėdami išjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką.

***Vaizdas už automobilio važiuojant***



***Krossoveriui***

- Veikimo sąlygos
 

ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
- Išjungimo sąlygos
  - Paspaustas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų.
  - Jei pavarą perjungta į P (stovėjimo) padėtį funkcija išjungiama.
- Kai sistema veikia
 

Jeigu įjungta R (atbulinės eigos) pavarą kai ekrane rodomas užrašas

*Driving Rear View* (vaizdas už automobilio), ekrane bus rodomas vaizdas už automobilio.

### ***(Išskyrus krosoverį (CUV))***

- Veikimo sąlygos
  - ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje.
  - Statymo / vaizdo mygtukas paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo), N (neutrali) pavarą.
- Išjungimo sąlygos
  - Statymo / vaizdo mygtukas paspaustas dar kartą.
  - Paspaustas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų.
  - Jei pavarą perjungta į P (stovėjimo) padėtį funkcija išjungiamą.
- Kai sistema veikia
 

Jeigu įjungiamą R (atbulinės eigos) pavarą kai ekrane rodomas užrašas *Driving Rear View* (vaizdas už automobilio), ekrane bus rodomas vaizdas už automobilio.

### ***Užpakalinis viršutinis vaizdas***



Palietus piktogramą (  ) ekrane bus rodomas viršutinis vaizdas,

rodantis atstumą iki už jūsų automobilio esančios transporto priemonės statant automobilį.

### **Vaizdo už automobilio ekrano gedimas ir apribojimai**

#### ***Vaizdo už automobilio ekrano gedimas***

Kai vaizdo už automobilio stebėjimo sistema veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

#### ***Vaizdo už automobilio ekrano apribojimai***

Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas žiemos metu arba kai automobilis stovėjo uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai pabloginti vaizdo matymą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vaizdo už automobilio kamera nerodo viso ploto už automobilio. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visada turėtų patikrinti plotą už automobilio užpakalinio vaizdo ir šoninio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.

- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o vaizdo už automobilio stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai. Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminių ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lęšį.

## Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema perspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant atbuline eiga nedideliu greičiu.

### Aptikimo jutikliai

A tipas



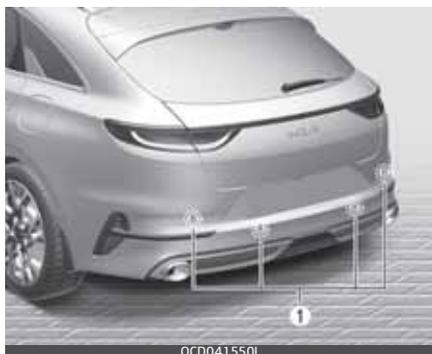
B tipas



C tipas



D tipas



[1]: užpakaliniai ultragarso jutikliai  
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistemos nustatymai



Norėdami nustatyti įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistemos įspėjimo garsą *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off* (išjungti) (jei yra vairo vibracijos funkcija), pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

## Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimas

### Valdymo mygtukas



OCDMH049007

Paspauskite (P) mygtuką norėdami įjungti įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistemos įspėjimą signalą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

- Kai sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė dega), įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, sistema automatiškai įsijungia.

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema aptinka žmogų, gyvūną ar objektą už automobilio, kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Įspėjamasis signalas
60-120 cm (24-48 col.)		Signalas skamba su pertrūkiais.
30-60 cm (12-24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištaisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės.

#### *Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas*

Paleidus variklį, kai pavara perjungiamą į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Ultrasonic sensor error or blockage* (ultragarso jutiklis neveikia arba yra blokuotas).



## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.

### ***Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos ribotumai***

- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali normaliai neveikti jei:
  - Jutiklis apšalęs.
  - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
  - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardyti.
  - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgį sunkiu daiktu.
  - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.
  - Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plovimo mašina.
- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema

gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
- Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
- Jei jutiklis yra apsnigtas.
- Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
- Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
- Jei valstybinio numerio ženklą lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
- Įranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
  - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
  - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
  - Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi kitaip nei

faktinė aptikta vieta, kai kliūtis yra tarp jutiklių.

- Priklausomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.

Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema neveikia tinkamai, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema įspės vairuotoją, jei kliūtis aptinkama automobiliui važiuojant į priekį arba atbuline eiga nedideliu greičiu.

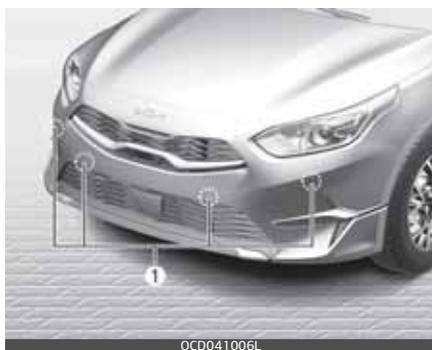
### Aptikimo jutikliai

#### Priekiniai ultragarso jutikliai

A tipas



B tipas



[1]: priekiniai ultragarso jutikliai

#### Užpakaliniai ultragarso jutikliai

A tipas



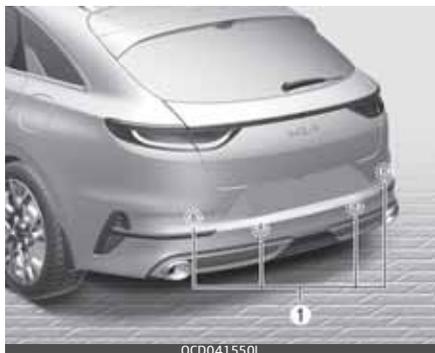
B tipas



C tipas



D tipas



[1]: užpakaliniai ultragarso jutikliai

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos nustatymai

### Įspėjamojo pranešimo garsas



Norėdami nustatyti įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistemos įspėjimo garsą *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba *Off* (išjungti) (jei yra vairuotojo vibracijos funkcija), pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekrane) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pramogų sistemos ekrane) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* (įspėjamojo signalo garsas).

Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį sistemos automatinis įjungimas

Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį sistemos automatinio įsijungimo funkcija pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) (LCD ekranas) arba *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) (informacijos ir pra-

mogų sistemos ekranas) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį) → *Parking Distance Warning Auto On* (įspėjimo apie atstumą sistemos automatinis įjungimas).

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas

#### Valdymo mygtukas



#### Statymo saugos mygtukas

Paspauskite saugumo statant automobilį (P) mygtuką norėdami įjungti įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

- Kai įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatorius lemputė nedega), įjungus R (atbulinės eigos) pavarą sistema automatiškai įsijungia kai pasirinktas šios sistemos automatinis įjungimas (*Parking Distance Warning Auto On*).
- Kai įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema įsijungia užsidega mygtuko indikatorius lemputė. Jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/

val. greičiu įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema išsijungia (mygtuko indikatorius lemputė užgesa).

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu sistema veikia kai įvykdoma bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.
  - Jei pavarą perjungsite iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) pavarą kai veikia įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema.
  - Jei įjungta D (važiavimo) pava ir dega saugaus automobilio statymo sistemos mygtuko indikatorius lemputė.
  - Jei iš nustatymo meniu pasirinkote *Parking Distance Warning Auto On* (įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį sistemos automatinis įjungimas) ir įjungta D (važiavimo) pava
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu sistema aptinka žmogų, gyvūną ar objektą prieš automobilį, kai automobilio greitis važiuojant į priekį yra mažesnis nei 10 km/val.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu sistema neveikia kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu net jei dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius. Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu sistema vėl įsijungia kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu kai dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius.
- Kai pasirinktas *Parking Distance Warning Auto On* (įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį siste-

mos automatinis įjungimas) dega *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius.

- Kai išjungtas *Parking Distance Warning Auto On* (įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį sistemos automatinis įjungimas) ir automobilio greitis važiuojant į priekį didesnis nei 30 km/val., *Parking Safety* (saugumo statant automobilį) mygtuko indikatorius išsijungs. Kai automobilio greitis bus vėl mažesnis nei 10 km/val. sistema neįsijungs.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamasis indikatorius važiuojant į priekį	Įspėjamasis signalas
60-100 cm (24-40 col.)		Signalas skamba su pertrūkiais.
30-60 cm (12-24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

### Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistema aptinka žmogų, gyvūną ar objektą už automobilio, kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.
- Kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga mažesnis nei 10 km/val., tiek priekiniai, tiek galiniai ultragarso jutikliai aptiks objektus. Tačiau, priekiniai ultragarso jutikliai gali aptikti žmogų, gyvūną ar objektą kai jis yra 60 cm atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Įspėjamasis signalas
30-120 cm (12-48 col.)		Signalas skamba su pertrūkiais.
30-60 cm (12-24 col.)		Signalas skamba dažniau.
30 cm		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.

- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

### Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą ir sistemos veikimo sutrikimai.

#### ***Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai***

Paleidus variklį, kai pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Ultrasonic sensor error or blockage* (ultragarso jutiklis neveikia arba yra blokuotas).



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą prieš ir už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.

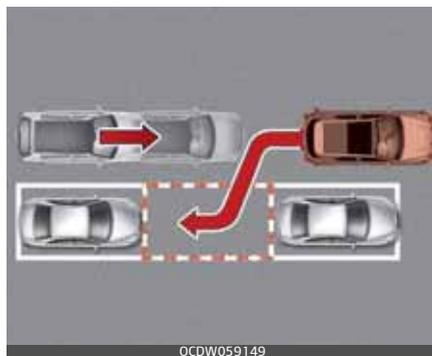
***Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos ribotumai***

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Jutiklis apšalęs.
  - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalines medžiagas).
  - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardyti.
  - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgį sunkiu daiktu.
  - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.
  - Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plovimo mašina.
- Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
  - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
  - Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
  - Jei jutiklis yra apsnigtas.
- Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
- Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
- Jei valstybinio numerio ženkle lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
- Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
- Įranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
  - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
  - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
  - Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi kitaip nei faktinė aptikta vieta, kai kliūtis yra tarp jutiklių.

- Priklausomai nuo automobilio greičio arba kliūtis formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema neveikia tinkamai, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## Automobilio statymo pagalbos sistema (PA) (jei yra)

Statymas lygiagrečiai



Statymas atbuline eiga



Išvažiavimas lygiagrečiai



Statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja automobilių stovėjimo vietas, padeda valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Sistema taip pat suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikštelės (lygiagretus išvažiavimas).

\* Statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4-84 psl.

#### \* PASTABA

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statysite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra ne toks, kokio norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Statymo pagalbos sistemos priekinis ir galinis įspėjamasis signalas įjungiamas tada, kai sistema įjungta.
- Kai statymo vietos paieška bus baigta, statymo pagalbos sistema išsijungs jei išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami OFF mygtuką.

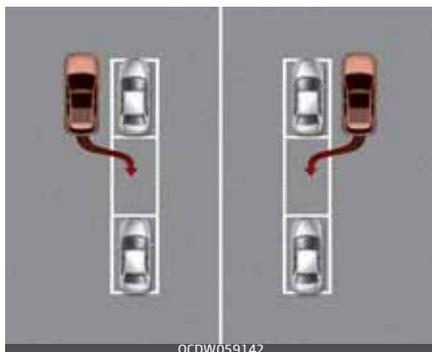
#### ▲ ĮSPĖJIMAS

- Statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- *Kia* rekomenduoja visada naudoti tokio paties dydžio padangas ir ratus, kuriuos rekomenduoja įgaliotas *Kia* atstovas ar aptarnavimo partneris. Jei važiuojate su skirtingų dydžių padangomis arba ratais, sistema gali nefunkcionuoti tinkamai. Jei naudosite skirtingas

padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja įgaliotas *Kia* atstovas, sistema gali neveikti tinkamai. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.

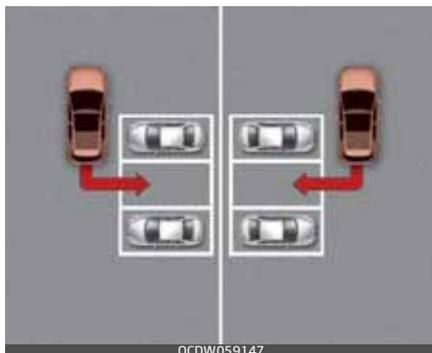
## Veikimo sąlygos

Dešinė pusė – lygiagrečiai automobilių stovėjimo aikštelė / kairė pusė – lygiagrečiai automobilių stovėjimo aikštelė



OCDW059142

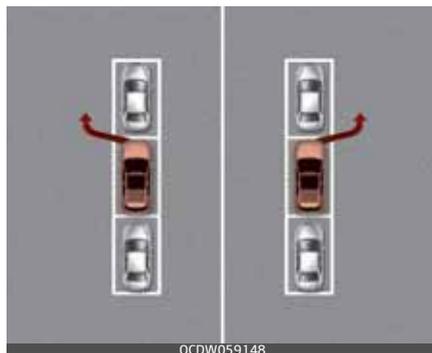
Dešinė pusė – statymas atbuline eiga / kairė pusė – statymas atbuline eiga



OCDW059147

Kairė pusė – išvažiavimas iš lygiagrečios automobilių statymo aikštelės / dešinė

pusė – išvažiavimas iš lygiagrečios automobilių statymo aikštelės



OCDW059148

Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatytos transporto priemonės. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).
- Kai yra pastatyta transporto priemonė.
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti.

## Neveikimo priežastys

Nenaudokite statymo pagalbos sistemos kai sąlygos yra netinkamos.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulniame kelyje.
- Jei vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei jūsų automobilis.
- Įstrižinėje stovėjimo aikštelėje.
- Jei smarkiai sniega, lyja, pučia stiprus vėjas.
- Prie apskrito ar siauro stulpelio, ar stulpelio, apsupto objektų, tokių kaip gesintuvas ir t. t.

- Jei jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį.
- Nelygiame kelyje.
- Jei uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Jei padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos.
- Jei važiuojate su priekaba.
- Slidžiame arba nelygiame kelyje.
- Jei pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., autobusai arba vilkikai.
- Jei prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.
- Jei priekiniai arba galiniai jutikliai neveikia arba veikia netinkamai. (Žr. "Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą ir sistemos veikimo sutrikimai." 4–143 psl.)
- Jei pastatytas motociklas arba dviratis.
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukšlių dėžė, dviratis, prekių vežimėlis ir t. t.
- Jei uždėtas netinkamo dydžio ratas.
- Netinkamas automobilio ratų suvedimas.
- Jei automobilis pasviręs į vieną pusę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite statymo pagalbos sistema toliau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

#### 1. Statydami automobilį ant šlaito.



Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

#### 2. Statote automobilį sniege.



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei statote automobilį slidžiame kelyje. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje.



Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite automobilio statymo pagalbos sistemos. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

5. Statote ant nelygaus kelio



Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui slydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

6. Statote automobilį už vilkiko.



Statant automobilį už aukštesnės transporto priemonės nei jūsų gali įvykti avarija Pavyzdžiui už autobuso, sunkvežimio ir pan. Nepasikliaukite vien tik automobilio statymo pagalbos sistema.

## 7. Aikštelėje yra kliūtis.



Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpeliai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikštelės. Netgi tada, kai yra laisva aikštelė, sistema gali jos nesurasti.

## 8. Išvažiuojant iš aikštelės, esančios prie sienos.



Išvažiuojant iš siauros aikštelės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikštelės, kokia parodyta aukščiau, vairuotojas turi stebėti aplinką.

**Sistemos veikimas (statymo režimas)**

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas  
Pavarų svirtelė turi būti nustatyta į D (važiavimo) padėtį.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
  - Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutrallioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.
3. (Neprivaloma) Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. (Neprivaloma) Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu.)
5. Vairaračio valdymas
  - 1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrane pateiktais nurodymais.
  - 2) Lėtai važiuokite paspaudę stabdžių pedalą.
6. Statymas baigtas
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, galite atlikti veiksmus nuo 4 etapo (paieška baigta).

**\* PASTABA**

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.

- Saugumo sumetimais visuomet laikykite paspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

## 1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

### Krossoveriui

Statymo pagalbos sistemos mygtukas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs automobilio statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

## (Išskyrus krossoverį (CUV))

Statymo / vaizdo mygtukas



- Paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo mygtuką.
- Įsijungs automobilio statymo pagalbos sistema. Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

## 2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

### Krossoveriui

- Pasirinkite paralelinį režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdami *Parking Assist* mygtuką kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietos) arba *Space found* (vieta surasta).

- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia dešinės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinė → kairė) į atbulinės eigos režimą (dešinė → kairė) kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairė → dešinė) į atbulinės eigos režimą (kairė → dešinė) kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

### (Išskyrus krosoverį (CUV))

- Pasirinkite lygiagretaus statymo režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdami *Parking / View* mygtuką kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietos) arba *Space found* (vieta surasta).
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia dešinės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinė → kairė) į atbulinės eigos režimą (dešinė → kairė) kai

- paspaudžiamas *Parking / View* mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairė → dešinė) į atbulinės eigos režimą (kairė → dešinė) kai paspaudžiamas *Parking / View* mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

### 3. Aikštelės paieška (neprivaloma)

Dešinioji pusė – statymas lygiagrečiai



Kairioji pusė – statymas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041175L

Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



OCD041174L

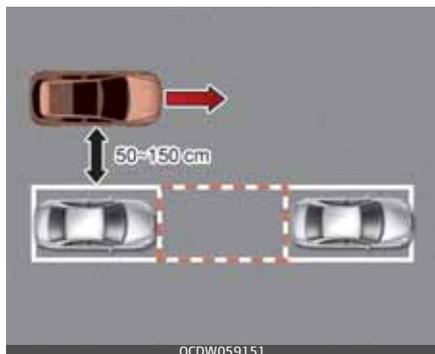
- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų transporto priemonių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, įspėjanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

### \* PASTABA

- Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiukite arčiau prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.

### \* PASTABA

- Ieškodama aikštelės automobiliui pastatyti sistema gali jos nesusirasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
  1. Jei jutikliai sušalę.
  2. Jei jutikliai purvini.
  3. Jei smarkiai lyja arba sniega.
  4. Jei arti yra atramos arba kiti objektai.



### \* PASTABA

Lētai vaļiuokite pirmyn iřlaikydami maļdaug 50 ~ 150 cm atstumā iki pastatytu transporto priemonių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikřtelēs.

### ⚠ ATSAARGIAI

Kai surasite aikřtelę, vizualiai patinkrinkite aplinkā ir toliau naudokitēs statymo pagalbos sistema. Atidļiai stebēkite atstumā uļpakalinio vaizdo veidrodļiuose ir řalia esančius objektus, kad iřvengtumēte avarijas.

## 4. Automobilio stovėjimo vietos atpažinimas (neprivaloma)

Deřinioji pusē – statymas lygiagrečiai



Kairioji pusē – statymas lygiagrečiai



Deřinioji pusē – statymas atbuline eiga



Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau pateiktame paveikslėlyje. Važiukite į priekį lėtai, kol pasirodys *Shift to R* žinutė.

### 5. Paieška baigta

Dešinioji pusė – statymas lygiagrečiai



Kairioji pusė – statymas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – statymas atbuline eiga



Kairioji pusė – statymas atbuline eiga



Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo aukščiau parodyta žinutė ir pasigirsta signalas.

4

Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į „R“ (atbulinės eigos).

### ⚠️ ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite lėtai, paspaudę stabdžių pedalą.
- Jei aikštelė per maža, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo etape. Nestatykite automobilio per mažoje aikštelėje.

## 6. Vairaračio valdymas



- Jei įjungta R (atbulinės eigos) pavana, pasirodys aukščiau nurodyta žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite lėtai, paspaudę stabdžių pedalą.
- Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.
- Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.
- Nemontuokite jokios dangos ant vairaračio. Sistema gali išsijungti.

### \* PASTABA

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, galite nepastatyti automobilio. Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūtis tolyn.
- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio. Jei automobilis

priartėja per arti prie objekto, įspėjamasis signalas neskambės.

- Būkite atsargūs, nedidinkite greičio staiga, kad išvengtumėte susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis.

### Sistemos išjungimas statant automobilį.

- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką ir palaikykite tol, kol sistema išsijungs.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairarati.

### Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite paspaudę stabdžių pedalą.

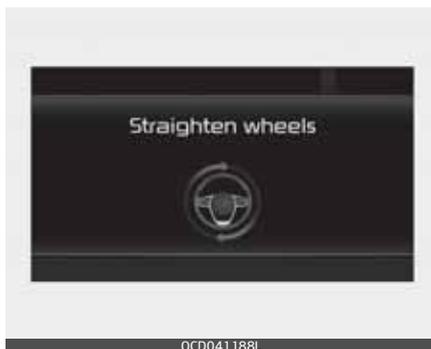
#### ⚠️ ATSARGIAI

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitas transporto priemones.

## 7. Statymo pagalba baigta

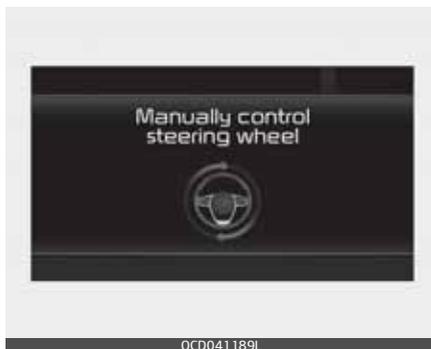


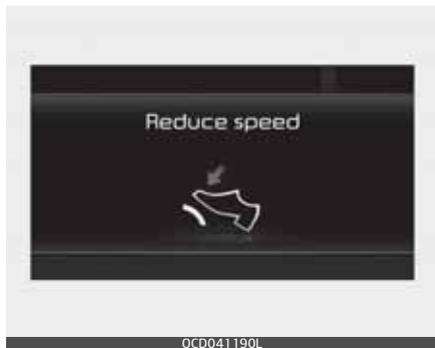
Pabaikite statyti automobilį atlikdami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairarati rankomis ir baikite statyti automobilį.

#### \* PASTABA

Statant automobilį turi būti paspaustas stabdžių pedalas.

### Papildomi nurodymai (žinutės)





Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

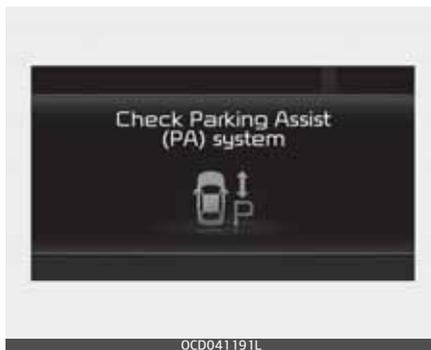
### \* PASTABA

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
  - Kai veikia ABS.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema.
- Kai ieškant aikštelės automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val.,

pasirodo žinutė *Reduce speed* (sumažinkite greitį).

- Toliau išvardintais atvejais sistema neįsijungs.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema.

### Sistemos veikimo sutrikimas



- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo aukščiau nurodyta žinutė. Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)

Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas  
Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) padėtį.
2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.
  - Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.
3. Patikrinkite aplinką.
4. Vairaračio valdymas
  1. Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrane pateiktais nurodymais.
  2. Lėtai važiuokite paspaudę stabdžių pedalą.
5. Automobilis išvažiavo.  
Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

### \* PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite paspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

## 1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

### Krossoveriui

Statymo pagalbos sistemos mygtukas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs automobilio statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).  
Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

**(Išskyrus krossoverį (CUV))**

Statymo / vaizdo mygtukas



- Paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo mygtuką.
- Įsijungs automobilio statymo pagalbos sistema. Kai aptinkama kliūtis pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Automobilio statymo pagalbos sistema išsijungia kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

**2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.**

Kairioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai

**Krossoveriui**

- Pasirinkite režimą paspausdami *Parking Assist* mygtuką pavary svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir paspaustam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia kairės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Norėdami pasirinkti dešinėsios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite mygtuką *Parking Assist*.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

**(Išskyrus krossoverį (CUV))**

- Pasirinkite režimą paspausdami *Parking / View* mygtuką pavary svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir paspaustam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia kairės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Norėdami pasirinkti dešinėsios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite mygtuką *Parking / View*.

- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

### 3. Patikrinkite aplinką.

Kairioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



Dešinioji pusė – išvažiavimas lygiagrečiai



*Parking Assist* sistema tikrina teritoriją prieš automobilį ir už automobilio automobiliumi išvažiuojant iš stovėjimo vietos.

### \* PASTABA

- Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūtis, sistema gali tinkamai neveikti.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
  1. Jei jutikliai sušalę.
  2. Jei jutikliai purvini.
  3. Jei smarkiai lyja arba sninga.
  4. Jei arti yra atramos arba kiti objektai.
- Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema gali išsijungti.
- Jei aikštelė yra per maža automobiliui išvažiuoti, sistema taip pat gali išsijungti.

### ⚠ ATSAUGIAI

- Jei aikštelės paieška baigta, naudokite sistemą stebėdami aplinką.
- Išvažiavimo režimą galima įjungti to nenorint – jei netyčia paspausite *Parking Assist* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

#### 4. Vairaračio valdymas



- Aukščiau nurodyta žinutė pasirodys, kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūtis priekyje ir už automobilio. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs jei stipriai suimsite vairą, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

#### *Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelės*

- Paspauskite *Parking Assist* sistemos mygtuką.
- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairą.

#### ⚠ ATSARGIAI

Visuomet važiuokite lėtai, paspaudę stabdžių pedalą.

#### 5. Automobilis išvažiuo



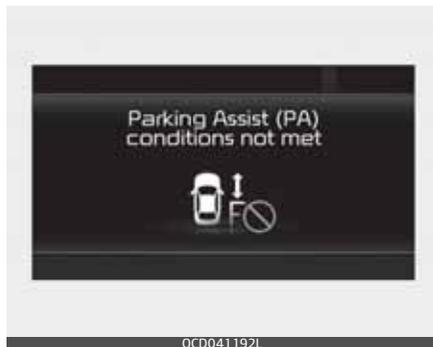
Kai sistemos pagalba išvažiuoti iš aikštelės baigiasi, pasirodo aukščiau parodyta žinutė.

Pasukite vairą į tą pusę, į kurią važiuosite rankiniu būdu valdykite vairą išvažiuodami iš stovėjimo vietos.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Išvažiudami iš stovėjimo aikštelės pasukite vairą tiek galėdami į tą pusę, į kurią važiujate ir pradėkite važiuoti lėtai spausdami greičio pedalą.
- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas iki kliūtis yra iki 30 cm: išstis signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio. Jei automobilis priartėja per arti prie objekto, įspėjamasis signalas neskambės.
- Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statysite siauroje erdvėje prie sienos.

### Papildomi nurodymai (žinutės)



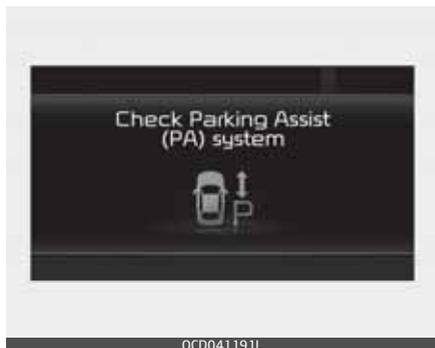
Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo išvažiavimo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

## \* PASTABA

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
  - Kai veikia ABS.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema.
- Toliau išvardintais atvejais sistema neįsijungs.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema.

## Sistemos veikimo sutrikimas



- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo aukščiau nurodyta žinutė. Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSAUGIAI

Sistema gali tinkamai neveikti ir teikti neteisingas žinutes, jei jutikliams trukdo kitų transporto priemonių jutikliai arba triukšmas, ar kai automobilis važiuoja keliu, kuriame nepriimami signalai.

## Šviesos

### Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo kai palikti įjungti automobilio žibintai. Sistema automatiškai išjungia statymo žibintus praėjus 30 sekundžių po variklio išjungimo ir vairuotojo durų atidarymo.

Tačiau gabarito žibintai lieka įjungti net ir atidarius vairuotojo pusės duris, jei išjungus variklį įjungiamas šviesos jungiklis.

Jei reikia, kad šviesos liktų įjungtos, išjunkite ir vėl įjunkite gabarito žibintus išjungę variklį, naudodamiesi vairo kolonėlės priekinio žibinto jungikliu.

### **Priekinių žibintų palydos funkcija (jei yra)**

Priekiniai žibintai (ir / arba užpakaliniai žibintai) dega maždaug 5 minutes po to kai variklis išjungiamas. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raketelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.

**⚠ ATSAUGIAI**

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neišsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

***Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija (jei yra)***

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakinotos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tik-tai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

**\* PASTABA****Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)**

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta

priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine šviesų spindulio krypties pakeitimo sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

**Apšvietimo valdymo sistema**

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

1. OFF padėtis (išjungta).
2. Automatinių žibintų padėtis
3. Statymo žibintų padėtis.
4. Priekinių žibintų padėtis.

**Statymo žibintų padėtis** (D)

OSP2049034L

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų statymo padėtyje (2 padėtis), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

**Priekinių žibintų padėtis** (D)

OSP2049035L

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3 padėtis), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

**\* PASTABA**

Kad priekiniai žibintai įsijungtų ENGINE START/STOP mygtukas turi būti padėtyje ON.

**Automatinių žibintų padėtis**

OCDP049090

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakaliniai (lempučių tipo) ir priekiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Tačiau LED tipo galinis žibintas visada lieka įjungtas, nepriklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

**⚠ ATSAARGIAI**

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistemos valdymas.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.

- Jei ant automobilio priekinio lango yra tamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

- Patraukite svirtelę į save. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį.

## Tolimųjų šviesų valdymas



Tolimųjų priekinių šviesų įjungimas:

- Pastumkite nuo savęs svirtelę. Patraukdami į save įjungsite artimąsias. Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumulatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepalikssite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami pamirskėti priekiniais žibintais:



Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

## Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų transporto priemonių šviesų ryškumo ir kelio sąlygų.



**Veikimo sąlygos**

1. Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.  
Užsidegs tolimųjų šviesų pagalbos sistemos  indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų pagalbos sistema įsijungs tuomet, kai automobilis važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu.
  - Jei jungiklis paspaudžiamas kai veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA), ši sistema išsijungs ir tolimosios šviesos degs visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų pagalbos sistemos  indikatorius.
  - Jei jungiklį patrauksite į save kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
4. Jei šviesų jungiklis nustatytas į priekinių žibintų padėtį, išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimosias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai sistema nustato iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės priekines šviesas.
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančios transporto priemonės galines šviesas.
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia.
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/val.
- Kai sistema nustato dviračio arba motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas.

**⚠ ATSAUGIAI**

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

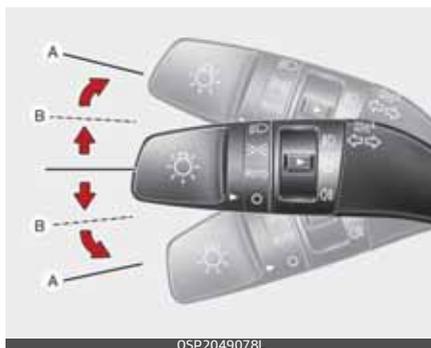
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, šviesų nesimato ir pan.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančios transporto priemonės žibintai nenustatyti dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.
- Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.
- Kai yra su priekiniais automobilio žibintais yra panašios formos žibintas.
- Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.
- Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.
- Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.

- Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.
- Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.
- Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti rūko žibintai.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.
- Kai dega važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įspėjamoji lemputė.

ir t. t. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.

- Kartais tolimųjų šviesų pagalbos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunkite ranka.

### Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prie priekinio lango nekljuokite jokių priedų, lipdukų, netamsinkite priekinio stiklo.
- Priekinio lango stiklą rekomenduojame keiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų pagalbos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų pagalbos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodėlių, balto popieriaus

Posūkio signalai veikia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra įjungtas. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami įspėti kitus vairuotojus, kad persirikiuojate į kitą eismo juostą, šiek tiek pastumkite posūkio

signalu svirtelę ir laikykite ją padėtyje (B). Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega ir nežyščioja, arba žyščioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė – pakeiskite ją.

### ***One-touch turn signal (posūkio signalas vienu palietimu)***

Norėdami įjungti posūkio signalo funkciją vienu paspaudimu (*One Touch Turn Signal*) lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. Posūkio žibintai mirksnės 3, 5 ar 7 kartus.

Galite įjungti ar išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilietimu arba pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 ar 7) pasirinkdami *User Settings (naudotojo nustatymai)* (LCD ekranas) → *Lights (šviesos)* → *One Touch Turn signal* (posūkio signalas vienu palietimu).

### **\* PASTABA**

Jei indikatorius žyščioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

### **Priekiniai rūko žibintai (jei yra)**



Rūko žibintai pagerina matomumą tvyrant rūkui, lietai lyjant, snigant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stovėjimo šviesas.

Norėdami įjungti rūko žibintus:

- Pasukite rūko žibinto jungiklį (1) į padėtį ON.

### **⚠ ATSAUGIAI**

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

## Užpakaliniai rūko žibintai



OSP2049432L

Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai taip pat įsijungia kai užpakalinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas prieš tai įjungus priekinių rūko žibintų jungiklį, o priekinių žibintų jungiklis nustatytas stovėjimo padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinius rūko žibintus:

- pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį dar kartą.

## Dienos žibintai

Dienos žibintų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dienos žibintų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Dienos žibintų sistema išsijungia toliau nurodytais atvejais.

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Įsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

## Priekinių žibintų šviesų spindulio reguliavimo įrenginys



OCD041559L

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

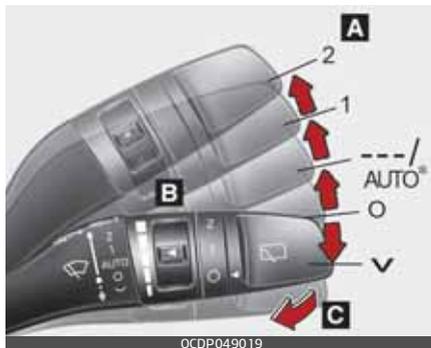
Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skalėje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akims kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

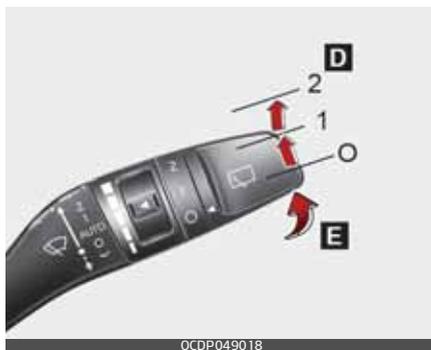
Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

## Valytuvai ir plovikliai

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis



Užpakalinio lango valytuvus/ploviklis



### A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- ✓ — nuvalo vieną kartą
- 0 — išjungta
- --- - valo su intervalais  
AUTO\* - automatinis valdymas
- 1 — valytuvai valo lėtai
- 2 — valytuvai valo greitai

### B: valytuvo intervalų nustatymas

### C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)\*

### D: užpakalinio valytuvo / ploviklio valdymas\*

- 2 — valo ištiesai

- 1 — valo su intervalais
- 0 — išjungta

## E: ploviklis ir greitas nuvalymas (gale)\*

\* jei yra.

### Priekinio lango valytuvai

Veikia toliau nurodytu būdu kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

∨: norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (∨) ir paleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje valytuvai dirbs nepertraukiamai.

**0:** valytuvai išjungti.

**AUTO** : lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti. Norėdami pakeisti greičio nustatymus pasukite greičio valdymo rankenėlę.

**1:** valo normaliu greičiu.

**2:** valo greitai.

### \* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

### Automatinis valdymas (jei yra)



Lietaus jutiklis (1), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei valytuvo jungiklis yra AUTO režime, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, valytuvai nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (0) padėtis.

### ⚠ ATSAUGIAI

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango

jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio lango.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (padėtis O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.
- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje,

nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.

## Priekinio stiklo plovikliai



Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkstumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1–3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol paleisite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

**⚠️ ATSARGIAI**

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Nejunkite valytuvų kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir ploviklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalančius plovimo skysčius.

***Priekinių žibintų ploviklis (jei yra)***

Jei jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs kai įjungsite priekinio lango valytuvus.

Tačiau, jei ši funkcija naudojama vieną kartą, žibintų ploviklis neveiks per 15 minučių. Ši sistema veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

**\* PASTABA**

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.
- Priekinių žibintų ploviklį galima įjungti po 15 minučių po to, kai jis veikė paskutinį kartą.

## Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis



Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir ploviklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejklį.

2 – normalus lango valymas

1 – valytuvai valo su intervalais (jei yra)

0 – valytuvai išjungti.



- Pastumkite svirtelę nuo savęs, kad galėtumėte purkšti ploviklį

ant užpakalinio lango ir užpakaliniai valytuvai suveiktų 1 ~ 3 ciklus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol paleisite svirtelę.

## Šildomas ploviklio purkštukas (jei yra)

Šildomo ploviklio antgalio funkcija sušildo ploviklio antgalius esant šaltam orui.

Šildomo ploviklio antgalio funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba variklis veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Įsijungia kai temperatūra lauke yra mažesnė nei 5° C ir išsijungia kai temperatūra lauke yra didesnė nei 10° C.
- Ploviklio skystis gali atšilti lėčiau kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, nei tada, kai variklis veikia.
- Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, po 20 minučių sistema išsijungs automatiškai, kad apsaugotų akumuliatorių nuo išsivėjimo.
- Kai variklis veikia ploviklis sušils po 5 – 10 minučių.
- Jei variklis paleistas darbo temperatūroje, šildomas antgalis lieka įjungtas net ir po 20 minučių.

## \* PASTABA

Esant toliau nurodytoms sąlygoms šildomas ploviklio antgalis gali tinkamai neveikti.

- Plovimo skystis rezervuare užšalęs.
- Lauko temperatūros nustatymo jutiklis neveikia.

## Salono šviesos

## ⚠ ATSARGIAI

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsiekvoti akumuliatorius.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

## Žemėlapių lemputė

A tipas



B tipas



- (1): norėdami išjungti / įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį.
-  (2):
  - žemėlapių lemputė ir salono šviesa užsidega kai atidaromos automobilio durys. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
  - Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapių ir salono lemputės.
  - Žemėlapių ir salono lemputė dega maždaug 10 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.

- Žemėlapių ir salono lemputė degs ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapių ir salono lemputė užgęsta tuoj pat kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

### \* PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

 (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę žemėlapių lemputę.

 (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapių lemputę.

### Salono apšvietimo lemputė



: lemputė dega visą laiką.

### Keleivių šviesos (jei yra)



: lemputė dega visą laiką.

### Bagažinės šviesa

A tipas



B tipas



Šviesa bagažo skyriuje užsidega atidarius bagažinės dangtį.

### **ATSARGIAI**

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumulatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

### ***Kosmetinio veidrodėlio lemputė (jei yra)***



Norėdami įjungti / išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ☀️: paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ○: paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

### **⚠️ ATSARGIAI**

#### **Kosmetinio veidrodėlio lemputė**

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorių, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

### ***Pirštinių dėtuovės šviesa (jei yra)***



Pirštinių dėtuovės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuovę.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

## Šildytuvas

### ⚠️ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte laidų, prijungtų prie galinio lango vidinio paviršiaus, valydami langą niekada nenaudokite aštrių instrumentų ar langų valiklių, kuriuose yra abrazyvių medžiagų.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio lango šildymą ir džiovinimą rasite "Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" 4–205 psl.

### Užpakalinio lango džiovinimas

Džiovinimas veikia varikliu nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.



Užpakalinio lango šildytuvo įjungimas

- Paspauskite užpakalinio lango šildytuvo mygtuką.

Jei džiovinimas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo / išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norėdami išjungti šildytuvą paspauskite šildytuvo mygtuką dar kartą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvai (jei yra)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai, jie įsijungs kai įjungsite užpakalinio lango šildytuvą.

### \* PASTABA

Užpakalinio lango šildytuvai gali išsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Variklio temperatūra mažesnė nei 25° C ir variklio greitis yra nuo 1 ~ 10 km/val. kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje. Užpakalinio lango šildytuvai vėl įsijungia kai automobilis sustoja arba važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.

### Mechaninė klimato valdymo sistema (jei yra)

A tipas



OCD041582L

B tipas



OCD041583L

1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
2. Temperatūros nustatymo jungiklis.
- Oro kondicionavimo sistemos mygtukas. (jei yra)
3. Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
4. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
5. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
6. Režimo pasirinkimo mygtukas.

### ⚠️ ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

## Šildymo ir oro kondicionavimo sistema



OCD041568L

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.  
Šildymo ir vėsinimo sistemos veikimo efektyvumui pagerinti.
  - Šildymas: 
  - Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

## Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 - 3 režimus.

- Į veidą (👤) + į grindis (👇) režimas
- Į veidą (👤) + džiovinimo (🌀) režimas
- Į grindis (👇) + džiovinimo (🌀) režimas
- Į veidą (👤) + į grindis (👇) + džiovinimo (🌀) režimas

## 👤 Į veidą (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

## 👇 Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

## 🌀 Šildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

## 🌀 Didžiausias šildymo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

## Prietaisų skydelio angos



Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

### Temperatūros reguliavimas

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą.



Norėdami pakeisti oro temperatūrą salone:

- pasukite jungiklį į dešinę pusę norėdami padidinti temperatūrą arba į kairę pusę norėdami atvėsinti orą automobilio salone.

### Oro įleidimo valdymas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.



Oro įleidimo valdymo padėties keitimas:

- paspauskite valdymo mygtuką.

### Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

### Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

### \* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matumumas.
- Nemiegokite automobilyje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

### Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.



Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį.

Ventiliatoriaus greičio keitimas.

- Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

### Ventiliatorių išjungimas



Ventiliatorių išjungimas:

- pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

### Oro kondicionavimo sistema (A/C) (jei yra)



Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidedgs indikatorius lemputė).

- Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

## Sistemos veikimas

### Ventiliacija

1. Nustatykite režimą  padėti.
2. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Nustatykite režimą  padėti.
2. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
  - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite režimą  padėti.

## Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilio saloną per ventiliacijos sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, gražinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras padės vairuotojui išlikti budriam.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

## Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio\*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite režimą  padėti.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

\* Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobilyje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9–22 psl.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.
- Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinėti) pagal SAE standartą J2842.

### \* PASTABA

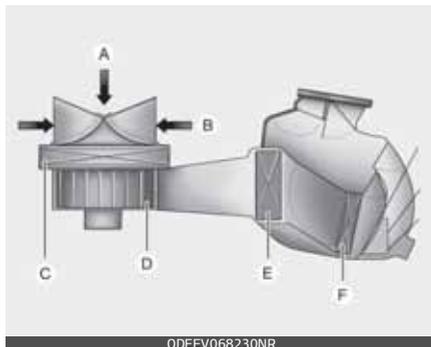
- Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašelių. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

### Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis automobilio langai neaprasos iš vidaus jei sumažinsite oro drėgmę automobilio salone įjungę oro kondicionavimo sistemą.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad ant grindų keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vėsinamas automobilio salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarantį dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.

### ***Klimato kontrolės sistemos oro filtras (jei yra)***



A: grynas oras

B: pakartotinės cirkuliacijos oras

C: klimato kontrolės sistemos oro filtras

D: orpūtė

E: garintuvo pagrindas

F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulksms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulksės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliosose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

- Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



\* Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipdukas automobilyje gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipduko simbolių ir specifikacijos reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis.
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
4. Dėmesio!
5. Degusis šaltnešis.
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija.

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

\* Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9–22 psl.

## Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Automobiliai su R-134a\*

 Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį. Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Automobiliai su R-1234yf\* šaltnešiu

 Kadangi šaltnešis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nepaisysite šių įspėjimų galite stipriai susižaloti.

\* : jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobilyje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

### ⚠️ ATSARGIAI

#### Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilaikant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

## Automatinė klimato valdymo sistema (jei yra)



OCDW049300

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
3. Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
4. Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
7. Pūstovo išjungimo (OFF) mygtukas
8. Ventilatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas.
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. Sinchronizavimo mygtukas.

### ⚠️ ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsiekvoti akumulatorius. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

## Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



OCDW049302

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



OCDW049303

2. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.

### \* PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
  - Režimo pasirinkimo mygtukas.
  - Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
  - Priekinio lango šildytuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką priekinio lango šildymo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.
  - Oro įleidimo valdymo mygtukas.
  - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Jūsų patogumui ir klimato kontrolės efektyvumui pagerinti mygtuku AUTO nustatykite 22° C temperatūrą.

## \* PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.



### Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą. Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
  - Šildymas:
  - Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

## Šildymo ir oro kondicionavimo sistema



1. Paleiskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.  
Šildymo ir vėsinimo sistemos veikimo efektyvumui pagerinti.
  - Šildymas:
  - Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

## Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 – 3 režimus.

- Į veidą (↖) + į grindis (↘) režimas
- Į veidą (↖) + džiovinimo (☼) režimas
- Į grindis (↘) + džiovinimo (☼) režimas
- Į veidą (↖) + į grindis (↘) + džiovinimo (☼) režimas

## ↖ Į veidą (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

## ↘ Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

## ☼ Šildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

## ☼ Didžiausias šildymo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

## Šildymo režimas



Kai pasirenkate šildytuvo režimą, automatiškai įsijungia toliau išvardinti nustatymai.

- Įjungiamas oro kondicionavimo sistema.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus greitis.

Norėdami išjungti šildytuvą paspauskite režimo mygtuką arba šildytuvo AUTO mygtuką.

### Prietaisų skydelio angos



Išleidimo angą galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant horizontalųjį ratuką. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

### Temperatūros reguliavimas



Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (LO).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

### ***Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje***



- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
- Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

### ***Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai***

- Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką dar kartą. Mygtuko apšvietimas išsijungia.
- Norėdami reguliuoti temperatūrą vairuotojo pusėje, naudokite temperatūros reguliavimo rankenėlę vairuotojo pusėje.
- Norėdami nustatyti temperatūrą keleivio pusėje pasinaudokite

temperatūros reguliavimo rankenėlę keleivio pusėje.

### ***Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)***

Temperatūros režimą iš Celsijaus skalės į Farenheito skalę galite perjungti spausdami OFF mygtuką tuo pačiu metu paspausdami AUTO mygtuką 3 sekundes ar ilgiau. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

### ***Oro įleidimo valdymas***

Naudojamas pakartotinės oro cirkuliacijos režimo pasirinkimui.



Oro įleidimo valdymo padėties keitimas:

- paspauskite valdymo mygtuką.

## Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

## Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

### \* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiūti oras automobilio salone.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies suma-

žėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.

- Ištiesai naudojant automobilio klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį.

## Ventiliatoriaus greičio valdymas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

## Oro kondicionavimo sistema (A/C)



- Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatorius lemputė).
- Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

## OFF režimas



Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

## Sistemos veikimas

### Ventiliacija

1. Nustatykite režimą į padėtį.
2. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Nustatykite režimą į padėtį.
2. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
4. Jei drėgna įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
  - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite režimą į padėtį.

### Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilio saloną per ventiliacijos sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras padės vairuotojui išlikti budriam.

- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

### **Oro kondicionavimo sistema**

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio\*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite režimą  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

\* : jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobilyje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

### **⚠ ATSAUGIAI**

- Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.
- Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinėti) pagal SAE standartą J2842.

### **\* PASTABA**

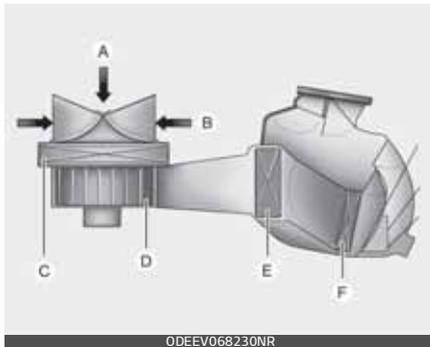
- Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašelių. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

## Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis automobilio langai neaprasos iš vidaus jei sumažinsite oro drėgmę automobilio salone įjungę oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad ant grindų keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vėsinamas automobilio salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.

- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarantčius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.

## Klimato kontrolės sistemos oro filtras



- A: grynas oras
- B: pakartotinės cirkuliacijos oras
- C: klimato kontrolės sistemos oro filtras
- D: orpūtė
- E: garintuvo pagrindas
- F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupta filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro

filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* PASTABA

- Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulketais ir duobėtai keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



- \* Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio lipdukas automobilyje gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis.
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
4. Dėmesio!
5. Degusis šaltnešis.
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija.

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

- \* Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9–22 psl.

### Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekio ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### ĮSPĖJIMAS

#### Automobiliai su R-134a\*

 Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį. Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

#### ĮSPĖJIMAS

#### Automobiliai su R-1234yf\* šaltnešiu

 Kadangi šaltnešis yra vidutiškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį aly-

vos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nesilaikysite šių įspėjimų, galite sunkiai susižaloti.

\* : jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas jūsų automobilyje. Žr. "Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)" 9-22 psl.

#### ATSARGIAI

#### Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilaikant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

## Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Priekinio lango šildymas

Nenaudokite  mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuvalykite sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įleidimo angos gaubto grotelėse, kad geriau veiktų šildytuvai, vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad langai aprasos iš vidaus.

## Mechaninė klimato valdymo sistema

### Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

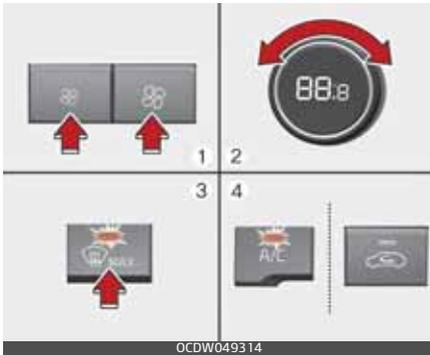
### Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

### Automatinė klimato valdymo sistema

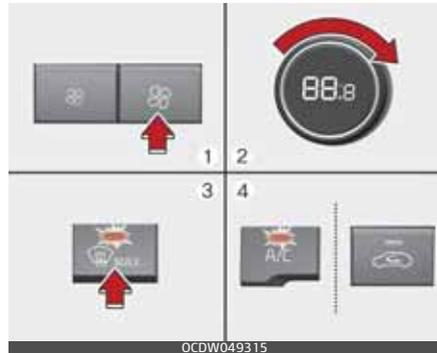
#### Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovinimo mygtuką .
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

#### Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovinimo mygtuką .
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta  padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

### **Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine klimato valdymo sistema) (jei yra)**



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

### **Europai skirti modeliai**

Jeigu automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galima padidinti.

Jeigu norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jeigu akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

### **Automatinė oro vėdinimo sistema (jei yra)**

#### **Klimato valdymo sistema**

Norėdami įjungti arba išjungti automatinę džiovinimo funkciją pasirinkite *Face Level* (veido lygis) (👤) režimą, paspauskite A/C mygtuką ir oro įleidimo valdymo (🌀) mygtuką paspauskite bent penkis kartus per tris sekundes.

Įjungus automatinę džiovinimo funkciją oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus.

Išjungus šią funkciją indikatorius sumirksės 3 kartus.

#### **Informacijos ir pramogų sistema**

Automatinę džiovinimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) → *Climate* (klimatas) → *Automatic Ventilation* (automatinė ventiliacija) → *Auto Dehumidify* (automatinė džiovinimo funkcija).

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### **Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius (jei yra)**

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas automatiškai įsijungia, kad į automobilio saloną nepatektų nemalonūs plovimo skysčio kvapas kai ploviklis purškiamas ant priekinio lango stiklo.

Ijungiant pakartotinės oro cirkuliacijos režimą į automobilio saloną gali patekti nemalonūs kvapas.

Tačiau, esant šaltam orui nesirinkite pakartotinės oro cirkuliacijos funkcijos, nes priekinis langas gali rasoti.

### **Ijungti arba išjungti įjungimo naudojant plovimo skystį funkciją**

#### **Klimato valdymo sistema**

Norėdami įjungti arba išjungti *Activate upon Washer Fluid Use* (įjungti naudojant plovimo skystį) funkciją pasirinkite *Floor level* (🏠) režimą ir paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką keturis kartus per dvi sekundes tuo pačiu metu spausdami A/C piktogramą.

Ijungus šią funkciją oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus. Išjungus šią funkciją indikatorius sumirksės 3 kartus.

### **Informacijos ir pramogų sistema**

*Activate upon Washer Fluid Use* (įjungti naudojant plovimo skystį) funkcijos įjungti arba išjungti negalima pramogų ir informacijos sistemos ekrane pasirenkant *Settings* (nustatymai) → *Vehicle* (automobilis) → *Climate* (klimatas) → *Recirculate Air* (pakartotinės oro cirkuliacijos režimas) → *Active upon Washer Fluid Use* (įjungti naudojant plovimo skystį).

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### **Stoglangis ir oro cirkuliacija automobilio salone (jei yra)**

Kai stoglangis atidarytas oro iš išorės (gryno oro) padėtis parenkama automatiškai. Kai pasirenkate pakartotinės oro cirkuliacijos režimą sistema jį palaiko 3 minutes ir automatiškai persijungia į oro iš išorės (gryno oro) režimą. Kai stoglangis uždarytas oro įleidimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

### **Pakartotinės oro cirkuliacijos plus režimas (jei yra)**

Siekiant užkirsti kelią užteršto oro patekimui į automobilio saloną važiuojant tuneliu arba vietovėje, kurioje sklinda nemalonūs kvapas, ši funkcija automatiškai perjungia oro kondicionierių į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą maždaug 7 sekundes prieš įvažiuojant į tunelį

atsižvelgiant į navigacijos žemėlapiu informaciją ir automobilio greitį.

### ***Veikimo sąlygos***

- Kelio tipas: tuneliai ir kitos zonos, kuriose būtina uždaryti išorinio oro srautą.
- Oro įleidimo sąlyga: gryno oro režimas arba jei atidarytas daugiau nei vienas langas.
- Šią funkciją galite įjungti arba išjungti pramogų ir informacijos ekrane pasirinkę *Settings* (nustatymai) → *Climate* (klimatas) → *Recirculate Air* (pakartotinė oro cirkuliacija) → *Recirculation Mode Plus* (pakartotinės oro cirkuliacijos plus režimas).

### **Dėtuvės**

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

#### **⚠ ATSAUGIAI**

- Siekdami išvengti vagystės nelaiykite automobilio dėtuvėse vertingų daiktų.
- Važiuojant visų dėtuvių dangteliai turi būti uždaryti. Į dėtuves nepikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **Degios medžiagos**

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliumi ilgiau stovint aukštoje temperatūroje jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

### Centrinės konsolės dėtuvė (jei yra)

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.



- Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę

### Stumdomas porankis (jei yra)

#### *Slinkimas pirmyn*



- Suimkite priekinę porankio dalį, tada paspauskite svirtį (1) ir patraukite į priekį.

### *Slinkimas atgal (jei yra)*

- Porankį delnu paslinkite atgal.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Slinkdami porankį atgal nelaikykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.

### Pirštinių dėtuvė



Pirštinių dėtuvės atidarymas:

- patraukite rankenėlę ir pirštinių dėžutė atsidarys automatiškai. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

**⚠️ ATSARGIAI**

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

**Akinių dėtuvė**

Akinių dėtuvės atidarymas:

- norėdami atidaryti akinių dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę. Automobilui staugiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.

**Bagažinės tinklelio laikiklis**

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu (jei yra).

5 durys



Universalas



*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

Siekiant išvengti žalos prekėms ar automobiliui, bagažo skyriuje veždami trapius ar stambius daiktus būkite atsargūs.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugokite akis nuo sužalojimo. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

### Bagażinės grindų danga (jei yra)

Galite sudėti vaistinėlą, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.



1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

2. Sulenkite užpakalinę багаžinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę багаžinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

### Vietos lagaminams padidinimas (jei yra)

Jei norite padidinti багаžinės plotą:



1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.



2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.



3. Patraukite багаžo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinį skyrių.
4. Pastumkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

### Bagažinės dėklas (jei yra)

Galite sudėti vaistinė, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Priekinė dėtuvė



Centrinė dėtuvė



- Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

### Bagazo šoninis dėklas (jei yra)

Į šią dėtuvę galima sudėti mažus daiktus.



- Norėdami dangtį patraukite rankenėlę ir pakelkite dangtį.

## Salono įranga

### Dekoratyvinis salono apšvietimas (jei yra)

Dekoratyvinis apšvietimas įrengtas apačioje, vairuotojo sėdynės priekyje.



Kai įjungti priekiniai žibintai taip pat dega ir dekoratyvinis salono apšvietimas. Dekoratyvinio apšvietimo ryškumą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos meniu.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### Peleninė (jei yra)

Kai naudojātės pelenine įstatykite ją į gėrimų laikiklį.



- Norėdami pasinaudoti pelenine atidarykite dangtelį.
- Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiuokšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

### Puodelio laikiklis

Priekyje



Gale (jei yra)



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesusivaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

### \* PASTABA

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į automobilio elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių karštu vandeniu. Taip galite sugadinti laikiklį.

## Saulės skydelis

Skydeliu galite apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.



OCDW049091

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu nuleiskite jį.
- Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).
- Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

## Sėdynės šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvus esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes ir galines sėdynes.

Priekinė sėdynė



OCDW049430

Užpakalinė sėdynė



OCDW049035

Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ON.

- Kai variklis veikia paspauskite bet kurį jungiklį norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba priekinės keleivio sėdynės šildymo sistemą.

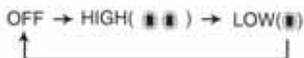
Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

### Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį sėdynės temperatūros nustatymai keisis toliau nurodyta seka.
  - Priekinė sėdynė



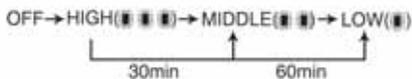
- Užpakalinė sėdynė



- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

### Temperatūros nustatymas (automatinio būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti nudegimų po to, kai ji buvo išjungta rankiniu būdu.



Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, galite rankiniu būdu paspausti mygtuką. Tačiau, netrukus vėl įsijungia automatinis režimas.

- Jei jungiklį spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvai išsijungs.

- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

### \* PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.
- Sėdynių šildytuvai neperkais jei nedėsite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir

išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdegtinti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

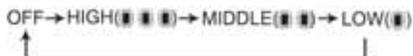
1. Kūdikiams, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t. t.).

### Sėdynės aušintuvas (oru vėdinama sėdynė) (priekinė sėdynėi, jei yra)

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką oro srautas keisis toliau nurodyta seka.



- Įjungus variklio paleidimo jungiklį oro ventiliacijos sistema išsijungia.

### ⚠ ATSAUGIAI

Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.

## Elektros lizdas

Priekinė sėdynė



OCDMH049037

Bagażinės skyrius (jei yra)



OCD04157 1L

Universalas / krossoveris (CUV) (jei yra)



OCDW049096

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti

įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

### ⚠ ATSARGIAI

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.
- Kai naudojotės elektros lizdu nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.
- Naudodami elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištas prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.

- Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus jūsų automobilyje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą neikiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros šoką.

### USB kroviklis (jei yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.



Prijunkite kabelį prie USB prievado, įkrovimas prasidės.

USB automobilinis įkroviklis gali būti naudojamas įjungus ACC arba įjungus

degimą. Tačiau mes rekomenduojame jungti USB prievadą ir skaitmeninius įrenginius varikliui veikiant. Stebėkite įrenginio ekraną, kad patikrintumėte kada įrenginys bus įkrautas. Jūsų išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris įkrovimo metu gali įkaisti.

Tai nėra priežastis nerimauti, nes tai neturi įtakos įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Saugumo sumetimais įkrovimą galima sustabdyti, jei akumuliatorius įkaista iki tam tikros temperatūros, kuri gali turėti neigiamą poveikį įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalingi specialūs adapteriai, jei jų įkrovimo metodai neatitinka USB automobilinio įkroviklio veikimo.

Galima greitai įkrauti (*Quick Charge 2.0*) išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuterius, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Daugiau informacijos rasite:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Išmanieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai, neturintys greitos įkrovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

Nominali galia:

Skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija: - 9.0 V, 1.67 A

Skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija: - 5.0 V, 2.1 A

## ⚠️ ATSARGIAI

- Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumulatorius gali išsiseikvoti.
- Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB laidu.
- Stebėkite, kad pašaliniai objektai, gėrimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.
- Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievadui. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.
- Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius.  
Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

## Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.



Uždarykite visus duris ir įjunkite ACC arba IGN ON uždegimo režimą. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba informaciją, pateiktą gamintojo interneto svetainėje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

### ***Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas***

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatorius spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatorius spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Daugiau informacijos rasite "Prietaisų skydelis" 4-69 psl).

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybcioja oranžinės spalvos indikatorius žybcioja 10 sekundžių ir užgęsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.
- Jei tarp įkrovimo kilimėlio ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.
- Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.

- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai atidaromos kurios nors automobilio durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išjungiamą degimo sistema.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.
- Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo kilimėlio centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.
- Jei išmanusis telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti žinutes apie silpną srovę. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.
- Kai ant įkrovimo padėklo padedamas bet koks išmanusis telefonas be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinis daiktas, gali pasigirsti nedidelis triukšmas. Šis silpnas garsas atsiranda dėl to, kad automobilis atskiria ant įkrovimo kilimėlio esančio objekto suderinamumą. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.

## Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikikliu. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

### ***Kilimėlio klojimas***

1. Sureguliuokite grindų kilimėlio tvirtinimo kabliuką ir grindų kilimėlio kabliuko žiedą.
2. Įkiškite grindų kilimėlio žiedą į grindų kilimėlio kabliuką.
3. Įkišdami pirmiausia stumkite po grindų kilimėlio kabliuko žiedu, atitinkančiu grindų kilimėlio kabliuką, ir stumkite kabliuko žiedo viršutinę dalį, kad būtų galima tinkamai įkišti kabliuko žiedą.

### ***Kilimėlio nuėmimas***

Paimkite grindų kilimėlio priekinę dalį ir patraukite grindų kilimėlį į viršų.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje laikykitės toliau pateiktą nurodymų.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių automobilio grindyse.
  - Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
  - Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
  - Nuimdami grindų kilimėlį, nuimkite jį nurodyta kryptimi, nurodyta rodykle paveikslėlyje. Jei trauksite kilimėlį kita, nei nurodyta, kryptimi arba trauksite jį labai smarkiai, kabliukas gali sulūžti.
- SVARBU** – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlius. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

## Kabliukai drabužiams pakabinti (jei yra)



Kabliuko drabužiams naudojimas:

- norėdami pasinaudoti kabliuku atlenkite jo viršutinę dalį.

### ⚠️ ATSARGIAI

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

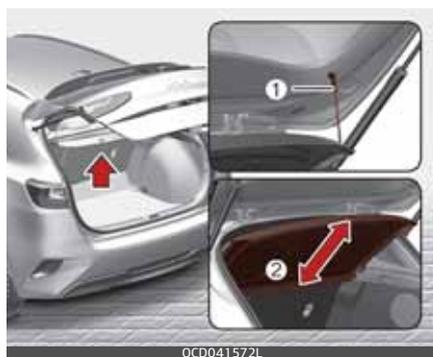
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, kabinkite tik drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.



## Bagażinės skyriaus dangą (jei yra)

Bagażinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite dangą.



Bagażinės skyriaus dangą pasikels kai bagażinės durys bus atidarytos.

- Jei norite sugrąžinti dangą į pirminę padėtį ištraukite dirželį (1) iš laikiklio. Jei norite visiškai išimti bagažo dangą, pakelkite ją 40 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

Norėdami įdėti dangą, atlikite procedūrą atvirkštine tvarka.

### \* PASTABA

- Kai grąžinsite dangą į pradinę padėtį, laikykite dangą ir nuleiskite ją.
- Nevažiuokite, jei dangą nuimta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės dangą.
- Bagažinės skyriaus dangą pasikels kai bagažinės dangtis bus pakeltas. Lagaminus ant dangos sudėkite saugioje vietoje.
- Kadangi bagažinės skyriaus dangą gali būti sugadinta arba netinkamai paklota, ant jos nedėkite pernelyg sunkių krovinių ir netraukite jos jėga.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant ant bagažinės dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.

### Kabliukai pirkiniui krepšeliams



### ⚠ ATSARGIAI

- Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.
- Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.

## Apsauginis tinklas (jei yra)

Kai kraunate krovinius ant galinės sėdynės arba bagažinės galinėje dalyje, turite uždėti apsauginį tinklą už priekinės arba galinės sėdynės atlošo.



Jis skirtas apsaugoti keleivių galvas, kadangi susidūrimo atveju sulaiko sudėtus daiktus.

Abiejose galvos apdangalo pusėse virš galvos atramų yra du kabliukų laikikliai, skirti viršutinei šoninei fiksicijai.

### Apsauginio tinklo naudojimas



1. Įkiškite kabliuką į didelę skylę, kol jis pasieks pačią viršutinę dalį.
2. Tada pritvirtinkite jį stumdami į mažą skylę.
3. Laikykite užkabintą pusę, tada kita ranka užkabinkite kitą tinklo pusę.
4. Pritvirtinkite apatinius diržus abiejose tinklo pusėse prie kablių, esančių ant grindų.

### ⚠️ ATSARGIAI

Kišdami kabliuką į skylę būkite atsargūs ir nesubraižykite šoninio skydo.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje už apsauginio tinklo.
- Neleiskite keleiviams sėdėti galinėje centrinėje sėdynėje kai apsauginis tinklas sumontuotas už galinių sėdynių. Apsauginis tinklas gali trukdyti prisiegti galiniu centriniu saugos diržu.

- Nekraukite krovinių aukščiau apsauginio tinklo.
- Nekraukite sunkių krovinių aukščiau sėdynės atlošo, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, net jei yra pritvirtintas apsauginis tinklas.
- Nedėkite krovinių, kurių aštrūs kraštai gali išsikišti pro apsauginį tinklą.
- Nenaudokite per didelės jėgos apsauginiam tinklui, nedėkite sunkių krovinių ir pan.

### *Jei nesinaudojate apsauginiu tinklu:*

1. Nuimkite kabliuką, ištraukdami jį per dideles skylės.
2. Nuimkite apatinius diržus abiejose tinklo pusėse nuo kablių, esančių ant grindų.

#### \* PASTABA

Pirmiausia reikia nuimti krovinių apsaugos tinklelį, tada galima nuimti apsaugos tinklą.

### Krovinio apsaugos tinklelis (jei yra)



Bagażinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos dangą.

#### \* PASTABA

Bagażinės saugos dangą gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant bagażinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilio saloną ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagażinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagażinėje kuo giliau.

**Bagazo saugos dangos naudojimas**

1. Suimkite rankenėlę (1) ir patraukite dangą link automobilio galo.
2. Įdėkite kištuką į kreiptuvą (2).

**\* PASTABA**

Bagazo saugos dangą ištraukite suėmę rankenėlę centre, kad ji neiškristų iš laikiklių.

Jei nesinaudojate bagažinės saugos danga

1. Patraukite krovinio apsaugos dangą atgal ir kilstelėkite aukštin, kad atlaisvintumėte nuo kreipiklių.
2. Danga automatiškai įslys atgal.

**\* PASTABA**

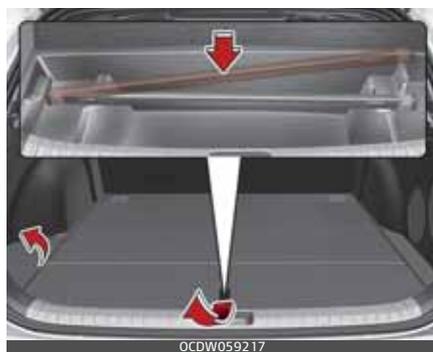
Jei danga ištraukta ne iki galo, ji automatiškai neįsitrauks. Ištraukite dangą iki galo ir paleiskite ją.

**Bagazo saugos dangos išėmimas**

1. Stumkite kreipiamąjį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveiksliuke žemiau.



2. Stumdami kreipiamąjį kaištį ištraukite krovinio apsaugos dangą.
3. Atidarykite bagažo dėklą ir krovinio apsaugos dangą laikykite dėkle.

**Bagazo saugos dangos nuėmimas nuo bagažinės dėtuovės**

1. Pakelkite dangą.



2. Stumkite kreipiamąjį kaištį ta kryptimi, kaip parodyta paveikslielyje žemiau.

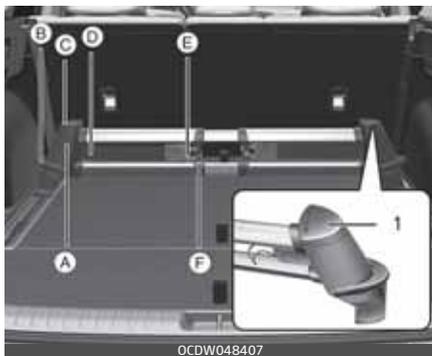


3. Stumdami kreipiamąjį kaištį ištraukite krovinio apsaugos dangą.



## Bagažo bėgių sistema (jei yra)

Bagažo bėgių sistema gali neleisti bagažui slidinėti bagažo skyriuje.



### *Įmontuota segmentacijos juosta*

- Įstatykite abu stulpelius (A) iš segmentavimo juostos į bėgelių angas.
- Norėdami perkelti segmentavimo juostą padėkite ranką ant kolonos šono ir paspauskite svirties svirtelę (B).
- Įsitikinkite, kad stulpeliai gerai įsitvirtino savo vietose.
- Norėdami atleisti diržą, pasukite viršutinį elementą (C) į kairę arba į dešinę, kol jis spragtelės.
- Dabar galite traukti diržą (D) ir pritvirtinti savo bagažą, uždėdami diržą aplink bagažą ir kabliuką (E) įstatydami į segmentavimo juostos vidurį (F).
- Jei bagažas didelis abu kabliukus galite sukabinti vienas į kitą.

- Norėdami įsitikinti, kad diržas užsifiksavo, viršutinį elementą (C) vėl įstatykite į užrakto padėtį (1).

### ⚠ ATSARGIAI

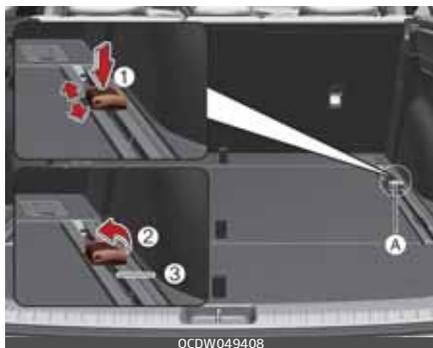
- Segmentavimo juosta turi būti sumontuota ir nuimta vienu metu su abiem stulpeliais.
- Maks. apkrova: 30 kg su vienu diržu  
40 kg su dviem diržais

- Dabar galite montuoti, pavyzdžiui, diržą bagažui pritvirtinti prie kabliuko.
- Apkaba negali būti naudojama toje padėtyje, kurioje ji yra įkištama ir išimama iš bėgelio (3).

### ⚠ ATSARGIAI

Tempimo jėga: maks. 30 kgf. 1 apkabai

### ***Apkabos uždėjimas ant kreipiamojo bėgelio***



- Padėkite apkabą (A) tokioje padėtyje, kurioje apkaba įkišama į bėgelį.
- Norėdami perkelti apkabą paspauskite mygtuką (1) ir perkeltkite apkabą išilgai bėgelio.
- Įsitinkite, kad apkaba gerai įsitvirtino savo vietoje.
- Norėdami pritvirtinti bagažą patraukite kabliuką (2) krovinių skyriaus vidurio kryptimi.

## Išorinė įranga

### Stogo bagažinė (jei yra)

Jeigu yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.



Skersinius ir tvirtinimo detales, reikalingas stogo bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

### \* PASTABA

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjų ir triukšmą.

### ⚠ ATSAUGIAI

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesudarytų automobilio stogo.
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės patikrinkite, ar jie neviršija automobilio matmenų.
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu. (jei yra)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg (220 lbs) BAGAŽAS PASKIRSTYTAS TOLY- GIAI
-------------------	--

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus vėjas, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinyje gerai laikosi.

<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	<b>5-3</b>
• Antena .....	5-3
• USB lizdas .....	5-4
• Audio sistemos veikimas .....	5-4
<b>Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)</b> .....	<b>5-7</b>
• Sistemos išdėstymas – valdymo skydelis .....	5-7
• Sistemos išdėstymas – vairaračio nuotolinis valdymas ..	5-9
• Sistemos įjungimas ir išjungimas .....	5-11
• Ekranų įjungimas ir išjungimas .....	5-12
• Pagrindinės operacijos .....	5-12
<b>Radijo imtuvas</b> .....	<b>5 - 13</b>
• Radijo imtuvo įjungimas .....	5-13
• Radijo režimo keitimas .....	5-14
• Galimų radijo stočių paieška .....	5-14
• Radijo stočių paieška .....	5-14
• Radijo stočių išsaugojimas .....	5-15
• Išsaugotų radijo stočių klausymas .....	5-15
<b>Medijos leistuvė</b> .....	<b>5-16</b>
• Medijos leistuvės valdymas .....	5-16
• Naudojimasis USB įranga .....	5-16
• Naudojimasis iPod įranga .....	5-19
• Greitas sukimas pirmyn / atgal .....	5-19
• Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo .....	5-19
• Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas .....	5-19
• Įrašų klausymas pakartotinai .....	5-20
• Leidimas atsitiktine tvarka .....	5-20
• Muzikos rinkmenų paieška sąrašė .....	5-20
<b>Bluetooth</b> .....	<b>5-22</b>
• Bluetooth įrenginių prijungimas .....	5-22

# 5 Informacijos ir pramogų sistema

• Bluetooth audio įrangos naudojimas.....	5-25
• Bluetooth telefono naudojimas.....	5-27
<b>Nustatymai .....</b>	<b>5 -65</b>
• Ekranas .....	5-32
• Garsas.....	5-33
• Data / laikas.....	5-33
• Bluetooth .....	5-33
• Sistema .....	5-34
<b>ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS.....</b>	<b>5-34</b>
• SOS .....	5-34
• SOS bandymas .....	5-34
<b>Sistemos būklės piktogramos.....</b>	<b>5-35</b>
<b>Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos.....</b>	<b>5-36</b>
• USB .....	5-36
• Bluetooth .....	5-37
<b>Prekių ženklai.....</b>	<b>5-38</b>
<b>Atitikties deklaracija .....</b>	<b>5-39</b>
• CE .....	5-39
• STB.....	5-40
• EAC.....	5-40
• UkrSEPRO.....	5-40

## Informacijos ir pramogų sistema

## Informacijos ir pramogų sistema

### \* PASTABA

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

\* Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų (audio, video ir navigacijos) sistema. Daugiau informacijos apie šią sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

## Antena

### *Polinė antena*

- Mikropolinė antena perduoda ir priima signalus, tokius kaip AM/FM ir GPS.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal nustatytas automobilio parinktis.



### ⚠ ATSAUGIAI

### Polinė antena

- Prieš įvažiuodami į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę, patalpas su žemomis lubomis ar automatine automobilių plovyklą įsitikinkite, kad nepažeisite automobilio antenos. Norėdami nuimti anteną pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę.
- Nepažeiskite antenos kraudami bagažą ant automobilio stogo bagažinės. Gali pablogėti antenos perdavimo / priėmimo veikimas.
- Kai prie antenos stulpelio pritvirtinami kiti priedai, gali sumažėti antenos priėmimas ir antena gali būti sulenкта.

### *Ryklio peleko tipo antena (jei yra)*

- Ryklio peleko tipo antena perduoda ir priima signalus, tokius kaip AM/FM ir GPS.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal nustatytas automobilio parinktis.



## ⚠️ ATSARGIAI

### Ryklio peleko tipo antena

- Važiuodami į patalpas, kurių lubos yra žemos, pavyzdžiui į automobilių stovėjimo aikštes arba automatines automobilių plovyklas būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos.
- Nepažeiskite antenos kraudami bagažą ant automobilio stogo bagažinės. Gali pablogėti antenos perdavimo / priėmimo veikimas.

### USB lizdas

USB įrenginiui prijungti galite naudoti USB prievadą.



## Audio sistemos veikimas

### FM bangų priėmimas

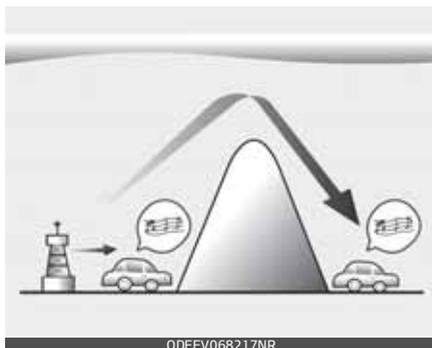


AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

## AM bangų priėmimas



AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrinamos geresnį signalo priėmimą.

## FM radijo stotis



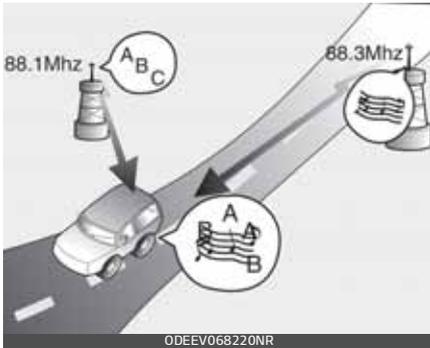
FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tols-

tant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.

- Tolygus garso silpnėjimas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnę signalą siunčiančią, stotį.



- Vibracija / trukdžiai – silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas – silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu – radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

### ***Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas***

Jei mobiliuoju telefonu naudojate automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei

taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

### **⚠ ATSAUGIAI**

Kai naudojate mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas – siųstuvai naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

## Audio sistema (be lietimui jautrus ekranu)

### Sistemos išdėstymas – valdymo pultas



(Belaidė Bluetooth® technologija)

\* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

#### 1. SEEK / TRACK mygtukas

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimus).

#### 2. RADIO mygtukas

- Paspausdami įjungsite radiją. Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte pakeisti radijo režimą.

#### 3. MEDIA mygtukas

- Paspauskite, norėdami atkurti laikmenoje įrašytą turinį. Paspauskite keletą kartų, jei norite perjungti tarp USB (iPod) ir Bluetooth audio režimų.

- Jei turite kelis laikmenų saugojimo įrenginius, pasirinkite vieną medijos pasirinkimo langelyje.

#### 4. PHONE mygtukas

- Paspauskite, norėdami prijungti mobilųjį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono meniu.

#### 5. ĮJUNGIMO mygtukas / GARSO nustatymo rankenėlė

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Pasukite į kairę arba dešinę pusę norėdami nustatyti sistemos garsą.

#### 6. PRESET mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad pamatytumėte anksčiau arba kitą iš anksto nustatytą sąrašo dalį.



(Belaidė Bluetooth® technologija)

\* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

### 7. SETUP mygtukas / CLOCK mygtukas

- Paspauskite nustatymų ekranui atidaryti.
- Paspauskite ir palaikykite laiko nustatymo ekranui atidaryti.

### 8. MENU mygtukas

- Paspauskite, norėdami atidaryti naudojamo režimo meniu ekraną.

### 9. BACK mygtukas

- Paspaudus atsidarys anksčiau rodytas ekranas.

### 10. Perjungimo mygtukas

### 11. TUNE ratukas / FILE ratukas / ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo pasukite dažniui nustatyti.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, pasukite norėdami surasti takelį / failą (išskyrus Bluetooth audio režimus).
- Paieškos metu paspauskite, norėdami pasirinkti takelį / failą.

### 12. Numerių mygtukai (1 - 6)

- Klausydamiesi radijo paspauskite, kad galėtumėte klausytis išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte klausytis išsaugotos radijo stoties.
- Paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti pageidaujama parinktį.

## Sistemos išdėstymas – vairaračio nuotolinis valdymas



(Bluetooth® įrengtas modelis)

\* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

### 1. MODE mygtukas

- Paspauskite, jei norite perjungti radijo ir medijos režimus.

### 2. Garso nustatymo svirtelė

- Norėdami nustatyti garsą pastumkite aukštyn arba žemyn.

### 3. Reguliavimo aukštyn / žemyn svirtelė

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis ankstesnės / kitos išsaugotos radijo stoties.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimus).

### 4. MUTE jungiklis

- Paspauskite, jei norite išjungti garsą arba jį įjungti.
- Paspauskite pokalbio metu, jei norite išjungti mikrofoną arba jį įjungti.
- Veikiant medijos leistuvei paspauskite, kad pristabdytumėte arba atnaujintumėte atkūrimą (išskyrus iPod režimą).

### 5. Skambinimo / atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite, norėdami prijungti mobilųjį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono ekraną. Paspauskite ir palaikykite, jei norite paskambinti vėliausiai skambiniam adresatui. Kai Jums skambina, paspauskite, kad galėtumėte atsiliepti.
- Pokalbio metu paspauskite, jei norite įjungtu aktyvaus skambučio funkciją arba sulaukomo skambučio funkciją. Paspauskite ir palaikykite, kad perjungtumėte skambučių tarp sistemos ir mobiliojo telefono.

### 6. Pokalbio pabaigos mygtukas

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Apie vairavimą

- Važiudami nesinaudokite sistema. Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta

įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatomais.

- Vairuodami nežiūrėkite į ekraną. Vairuodami nedėmesingai galite sukelti avariją. Jei funkcijų nustatymui reikia laiko ir dėmesio sustokite saugioje vietoje ir atlikite reikalingus nustatymus.
- Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Mobiliojo telefono naudojimas vairuojant gali sukelti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.
- Nustatykite kuo mažesnę garsą, kad girdėtumėte išorės garsus. Jei negirdėsite aplinkos garsų galite sukelti avariją. Ilgą laiką klausydamiesi garsų galite pakenkti klausai.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Sistemos naudojimas

- Neardykite ir nemodifikuokite sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Neapliekite sistemos skysčiais, į ją neturi patekti pašaliniai daiktai. Skysčiai ar pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus dūmus, gaisrą ar sistemos sutrikimus.
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema.

Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.

- Nelieskite antenos griaužiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.

## \* PASTABA

### Sistemos naudojimas

- Sistema naudokitės tik tuomet, kai variklis veikia. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis išjungtas, gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Nemontuokite nepatvirtintos įrangos. Nepatvirtinta įranga gali sukelti sistemos veikimo sutrikimus. Sistemos veikimo sutrikimams, kilusiems dėl nepatvirtintos įrangos naudojimo, garantija netaikoma.

## \* PASTABA

### Sistemos naudojimas

- Naudodamiesi sistema, nenaudokite per daug jėgos. Jei per stipriai spausite ekraną galite sugadinti skystųjų kristalų ekraną arba juti klinę klaviatūrai.
- Prieš valydami ekraną arba mygtukų skydelį išjunkite variklį ir valykite minkšta sausa šluoste. Valydami ekraną ar mygtukus šiurkščia šluoste, arba naudodami

tirpiklius (alkoholį, benzina, dažų skiediklį ir t.t.) galite sugadinti paviršių.

- Jei prie ventiliatoriaus grotelių pritvirtinsite skystojo tipo oro gaiviklį, dėl pučiamo oro jo paviršius gali deformuotis.
- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.

#### \* PASTABA

- Jei sistema neveikia, kreipkitės į *Kia* atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pastaciaus audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

#### \* PASTABA

Gamintojas: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707.

### Sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami įjungti sistemą paleiskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti

paspaudę **[POWER]** mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite **[POWER]** mygtuką.

Išjungus variklį, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai tik atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, sistema gali išsijungti, kai tik išjungiate variklį.
- Kai vėl įjungsitė sistemą ankstesnis režimas ir nustatymai išliks nepakitę.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Prieš naudodamiesi tokiomis funkcijomis sustokite saugioje vietoje.
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.

#### \* PASTABA

Galite įjungti sistemą, kai variklio paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumulatorius. Jei nau-

dositės sistema ilgą laiką, paleiskite variklį.

### Ijungia arba išjungia ekraną

Norėdami išvengti akinimo, galite išjungti ekraną. Ekraną galite išjungti tik tada, kai sistema veikia.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką
2. Norėdami išjungti ekraną **Display Off** paspauskite [6] mygtuką valdymo skydelyje.
  - Norėdami vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

### Pagrindinės operacijos

Galite pasirinkti parinktį arba koreguoti nustatymus naudodami skaičių mygtukus ir mygtuką [**TUNE**] valdymo skydelyje.

### *parinkties pasirinkimas.*

#### Numeruotos parinktys

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



#### Nenumeruotos parinktys

Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujama parinktį ir paspauskite jungiklį.



## Nustatymai

Pasukite [TUNE] jungiklį, nustatykite pageidaujamą funkciją ir paspauskite jungiklį išsaugojimams pakeisti.

Pasukite [TUNE] rankenėlę į dešinę, kad padidintumėte vertę, ir pasukite [TUNE] rankenėlę į kairę, kad sumažintumėte vertę.



## Radijo imtuvas

### Radijo imtuvo įjungimas

Valdymo skydelyje paspauskite [RADIO] mygtuką.

### FM/AM režimas

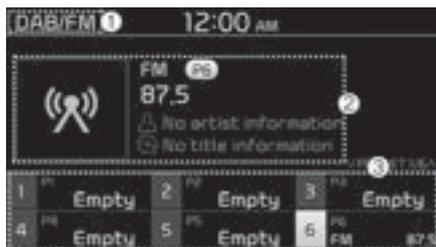


1. Rodo pasirinktą radijo režimą
2. Radijo stoties informacija
3. Iš anksto nustatyti sąrašas

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Sąrašas: rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Garso nustatymas**: suderina sistemos garso nustatymus.

## DAB/FM režimas (su DAB)



1. Rodo pasirinktą radijo režimą
2. Radijo stoties informacija
3. Iš anksto nustatytas sąrašas

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Sąrašas: rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- Regionas: įjungia arba išjungia automatinį regioninių stočių perjungimą.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- Nustatymas rankiniu būdu FM: nustatykite radijo dažnį ranka.

## Radijo imtuvo režimo keitimas

Paspauskite [**RADIO**] mygtuką valdymo skydelyje arba [**MODE**] mygtuką vairaratyje. Kiekvieną kartą paspaudę mygtuką pakeisite radijo režimą.

## Galimų radijo stočių paieška

Keletą sekundžių galite klausytis kiekvienos radijo stoties, kad išbandytumėte transliacijos kokybę ir pasirinktumėte tą, kurios norite klausytis.

1. Valdymo skydelyje esančiame radijo ekrane paspauskite [**MENU**] mygtuką.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Scan** ir paspauskite jungiklį.
  - Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
3. Kai surandate radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [**TUNE**] jungiklį.
  - Galite klausytis pasirinktą radijo stotį.

## Radijo stočių paieška

Norėdami surasti ankstesnę ar kitą radijo stotį, paspauskite [**SEEK/TRACK** **▲**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ir palaukti [**SEEK/TRACK** **▲**] mygtuką jei norite greitai ieškoti dažnių. Kai

nebespausite mygtuko, radijo stotis su stipriu signalu bus automatiškai parenkama (jei tokia funkcija yra).

Jei žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnius, pasukite [TUNE] jungiklį valdymo skydelyje ir ieškokite dažnių.

### **Radijo stočių išsaugojimas**

Jūs galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir klausytis jų, pasirinkdami jas iš iš anksto įrašyto sąrašo.

Klausydamiesi radijo paspauskite laisvą mygtuką radijo ekrane.

- Tuo metu jūsų klausoma radijo stotis bus įrašyta į sąrašą jūsų pasirinktu numeriu.

#### **\* PASTABA**

- Galite išsaugoti 36 radijo stotis.
- Jei sąrašas yra užpildytas, galite pakeisti vieną iš jums patinkančių stočių kita stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.

### **Išsaugotų radijo stočių klausymas**

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausytis, iš anksto nustatytą numerį.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.
  - Norėdami įjungti kitą radijo stotį galite pastumti aukštyn arba žemyn svirtelę, esančią vairaraityje.

## Medijos leistuvė

### Medijos leistuvės valdymas

Galite klausytis muzikos, išsaugotos įvairiuose laikmenose, pvz., USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonuose ir iPod įrenginiuose.

1. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.
  - Įrašo grojimas gali prasidėti nedelsiant, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką
  - Jei turite kelis laikmenos saugojimo įrenginius, dar kartą paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti norimą režimą.

#### \* PASTABA

- Kai prijungsite *Apple* įrenginį, atkūrimas neprasisės automatiškai. Norėdami įjungti medijos leistuvę iPod režimu, paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**MEDIA**].
- Režimą taip pat galite perjungti keletą kartų paspausdami [**MODE**] mygtuką, esantį ant vairaračio.
- Įsitikinkite, kad prijungiant / išjungiant išorinius USB įrenginius sistema yra išjungta.

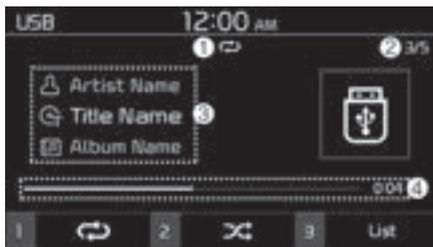
- Atsižvelgiant į automobilio modelius ir technines sąlygas, jūsų automobilio USB prievadų mygtukai arba išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Negalima vienu metu prie sistemos jungti išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio įvairiais būdais, pavyzdžiui, per USB ir Bluetooth. Tai gali sukelti triukšmą arba sistemos gedimą.
- Kai įjungta prijungto įrenginio ekvalaizerio funkcija ir sistemos ekvalaizerio nustatymai, efektai gali trukdyti vienas kitam ir sukelti garso pablogėjimą ar iškraipymą. Jei galima, išjunkite įrenginio tekėjimo vienodintuvo funkciją.
- Prijungus *Apple* įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai *Apple* įrenginys yra prijungtas prie maitinimo lizdo, išorinis įrenginys gali skleisti triukšmą. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.

### USB režimo naudojimas

Galite atkurti medijos failus, saugomus nešiojamuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ir MP3 grotuvuose. Prieš naudodamiesi USB režimu, patikrinkite suderinamas USB atmintinės ir failo specifikacijas.

USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Įrašo galėsite klausytis iš karto.
- Jei USB įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**1**] mygtuką, kad pasirinktumėte **USB** iš medijos pasirinkimo lango.



1. Kartojimo režimas.
2. Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
3. Informacija apie dainą, kurios klausotės.
4. Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Information** (informacija): rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

### ***Greitas sukimas pirmyn/atgal***

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [**v SEEK/TRACK ^**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairaračio.

### ***Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas.***

Norėdami klausytis anksčiau groto garso įrašo iš valdymo skydelio per pirmąsias 2 sekundes nuo dabartinio garso įrašo paspausti [**v SEEK/TRACK**] mygtuką. Norėdami klausytis kito įrašo paspauskite [**SEEK/TRACK ^**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės atkūrimo, du kartus paspauskite [**v SEEK/TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje ir paleiskite anksčiau klausytą garso įrašą.
- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

### **\* PASTABA**

- Valdymo skydelyje pasukite [**FILE**] rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.
- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

### ***Įrašų klausymas pakartotinai***

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

### **Leidimas atsitiktine tvarka**

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

### **Muzikos rinkmenų paieška sąrašė**

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **List** (sąrašas).
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir rinkmeną, po to paspauskite jungiklį ir klausykite muzikos įrašo.

#### **\* PASTABA**

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos paleiskite automobilio variklį. Jei paleisite variklį kai USB įrenginys prijungtas prie sistemos, gali sugesti USB įrenginys.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros. Statinis išlydis gali sukelti sistemos gedimą.
- Būkite atsargūs, kad išoriniai objektai arba jūs patys nepaliesumėte USB prievado. Tai gali sukelti avariją arba sistemos gedimą.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite

sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.

- Nenaudokite USB įrenginio kitiems tikslams, išskyrus failams atkurti. Naudojant USB priedus įkrovimui ar šildymui gali prastai veikti sistema, arba sistema gali sugesti.

#### **\* PASTABA**

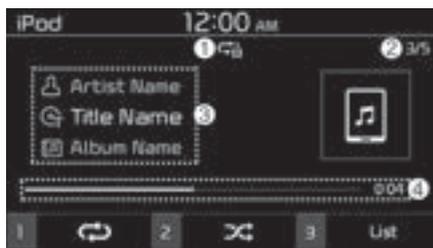
- Kai prijungiate USB atmintinę, nenaudokite pailginimo kabelio. Prijunkite jį tiesiai prie USB prievado. Jei naudojate USB šakotuvą arba ilgintuvą, įrenginys gali būti neatpažintas.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievadą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali pasigirsti triukšmas.
- Sistema gali atkurti tik standartine forma užkoduotus failus.
- Toliau nurodyti USB įrenginių tipai gali būti neatpažįstami ir netinkamai neveikti.
  - Šifruoti MP3 grotuvai.
  - USB įrenginiai, kurie nėra atpažįstami kaip nuimami diskai.
- Priklausomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažįstamas.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su jūsų sistema.
- Priklausomai nuo USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato, USB atpažinimo laikas gali būti ilgesnis.

- Priklausomai nuo specifikacijos, kai kurie USB įrenginiai gali būti neįkraunami per USB jungtį.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.

## iPod režimo naudojimas

Galite klausytis muzikos įrašų, saugomų Jūsų *Apple* įrenginiuose, pvz., iPod ar iPhone.

1. Prijunkite *Apple* įrenginį prie USB prievado Jūsų automobilyje, naudodamiesi su *Apple* įrenginiu pateiktu kabeliu.
  - Prijungus įrenginys pradės krauti. Muzikos įrašų atkūrimas nepradės automatiškai.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką.
  - Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**1**] mygtuką, kad pasirinktumėte **iPod** iš medijos pasirinkimo lango.



1. Kartojimo režimas.
2. Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
3. Informacija apie dainą, kurios klausotės.
4. Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Information** (informacija): rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

## Greitas sukimas pirmyn / atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [**⏮ SEEK/TRACK ⏭**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairaračio.

## Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Kai garso įrašas leidžiamas 2 sekundes, valdymo skydelyje paspauskite [**⏮ SEEK/TRACK ⏭**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

## Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas

Norėdami klausytis anksčiau groto garso įrašo iš valdymo skydelio per pirmąsias 2 sekundes nuo dabartinio garso įrašo paspausti [**⏮ SEEK/TRACK ⏭**] mygtuką. Norėdami klausytis kito įrašo

paspauskite [SEEK/TRACK ^] mygtuką valdymo skydelyje.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės atkūrimo, du kartus paspauskite [V SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje ir paleiskite anksčiau klausytą garso įrašą.
- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

### \* PASTABA

- Valdymo skydelyje pasukite [FILE] rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.
- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

### Įrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

### Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

### Muzikos rinkmenų paieška rinkmenų sąrašė

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **List** (sąrašas).
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujama kategoriją ir rinkmeną, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos įrašo.

### \* PASTABA

- Prieš prijungdami įrenginius prie sistemos, būtinai paleiskite variklį. Įrenginys gali būti sugadintas, jei variklis yra paleidžiamas, kai įrenginys prijungtas.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.

### Pastabos apie Apple įrenginių prijungimą

- Prieš prijungdami juos prie sistemos, įsitikinkite, kad įrenginio *iOS* ir programinės įrangos atnaujinimas yra atliktas. Pasenę įrenginiai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei įrenginio baterija yra išsiekvojusi, įrenginys gali būti neatpažintas. Patikrinkite baterijos įkrovimo lygį ir, jei reikia, įkraukite bateriją prieš prijungdami įrenginį prie sistemos.
- Naudokite *Apple* rekomenduojamą kabelį. Naudodami netinkamą kabelį galite girdėti triukšmą arba atkūrimo metu gali įvykti klaida.

- Naudokite originalų laidą trumpesni nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju *Apple* įrenginiu. Ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti *Apple* įrenginį.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievadą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Jei prijungsite įrenginį prie sistemos kai įrenginyje vyksta atkūrimas, garsas gali būti girdimas tik po prijungimo. Prijunkite įrenginį sustabdę arba išjungę atkūrimą.
- Jei bandysite prijungti įrenginį duomenų atsisiuntimo ar *iTunes* sinchronizavimo metu, gali įvykti klaida. Prijunkite įrenginį kai atsisiuntimas arba sinchronizavimas baigtas.
- Jei prijungsite *iPod nano* (išskyrus 6-os kartos) arba *iPod classic*, prekės ženklas bus rodomas įrenginio ekrane. iPhone ir iPod touch logotipas nebus rodomas.

### ***Pastabos apie Apple įrenginių naudojimą***

- Priklausomai nuo modelio, Jūsų įrenginys gali būti neatpažintas dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
- Sistemoje rodomų ar grojamų dainų tvarka gali skirtis nuo Jūsų įrenginyje išsaugotos dainų tvarkos.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo programos, informacija, rodoma sistemoje, gali skirtis.
- iPhone garso transliacijos funkcija ir iPod režimo valdymas gali būti nesuderinami. Jei atsiranda klaida, atjunkite ir vėl prijunkite USB kabelį.
- Kai naudojate iPhone ar iPod touch, nereguluokite įrenginio, kai jis prijungtas prie sistemos. Gali įvykti sistemos klaida.
- Jei skambinate arba skambina atkūrimo metu per iPhone, muzikos įrašas gali neįsijungti po to, kai baigėte pokalbį. Jei baigė pokalbį negirdite įrašo, patikrinkite įrenginį ir pažiūrėkite, ar įrašas yra sustabdytas.
- Nelaikykite įrašo keliuose aplanuose. Viena daina, išsaugota keliuose aplanuose, gali sąlygoti paieškos ir atkūrimo funkcijų klaidą.

- Jei naudojate medijos leistuvės valdymo funkcija, pvz., sustabdote arba norite pakartoti įrašą, prieš jam pasibaigiant, ekrane rodoma informacija apie įrašą gali neatitikti tuo metu grojamo įrašo. Tai nėra gedimo požymis. Iš naujo paleiskite iPod režimą sistemoje arba sustabdykite ir atnaujinkite atkūrimą savo įrenginyje.
- Atsižvelgiant į *Apple* įrenginio savybes, gali atsirasti praleistų arba netinkamų operacijų.
- Jei *Apple* įrenginys dėl kokių nors priežasčių neveikia, perkraukite *Apple* įrenginį ir pabandykite įjungti dar kartą (daugiau informacijos rasite *Apple* įrenginio naudotojo vadove).

## Bluetooth

### Bluetooth įrenginių prijungimas

Bluetooth yra trumpojo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Per Bluetooth belaidžiu būdu galite prijungti artimiausius mobiliuosius įrenginius, norėdami siųsti ir priimti duomenis tarp prijungtų įrenginių. Tai leidžia efektyviai naudoti jūsų įrenginius.

Norėdami naudotis Bluetooth, pirmiausia turite prie savo sistemos prijungti Bluetooth įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą. Įsitikinkite, kad norimas prijungti įrenginys palaiko Bluetooth.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.

### \* PASTABA

- Jūsų sistemoje galite naudotis tik Bluetooth laisvų rankų įranga ir garso funkcijomis. Prijunkite mobilųjį įrenginį, kuriame palaikomos abi funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali trikdyti informacijos ir pramogų sistemos veikimą arba kelti triukšmą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispęsti.

- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti. Daugiau informacijos apie Bluetooth įrenginius ir jų suderinamumą rasite <http://kia-europe.nextgentechology.net>.
- Jei sistema dėl automobilio Bluetooth įrenginio ryšio klaidos nėra stabili, pašalinkite suporuotus įrenginius ir vėl prijunkite Bluetooth įrenginius.
- Jei Bluetooth ryšys nėra stabilus, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir bandykite dar kartą.
  1. Išjunkite Bluetooth ir vėl jį įjunkite į įrenginį. Tada įjunkite įrenginį iš naujo.
  2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada vėl jį prijunkite.
  3. Išimkite ir vėl įdėkite įrenginio bateriją. Tada įjunkite įrenginį ir vėl jį prijunkite.
  4. Išregistruokite Bluetooth paravimą tiek sistemoje, tiek įrenginyje, tada perregistruokite ir prijunkite juos.

### ***Įrenginio siejimas su sistema***

Prijungdami Bluetooth pirmiausia suporuokite įrenginį su savo sistema, kad įtrauktumėte jį į Bluetooth sistemos įrenginių sąrašą. Galite įregistruoti 5 įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada

pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.

- Jei pirmą kartą sujungiate įrenginį su savo sistema, taip pat galite paspausti valdymo pulto mygtuką [**PHONE**] arba mygtuką *Call/Answer* (skambinti / atsileipti) vairaratyje.
2. Bluetooth įrenginyje, kurį norite prisijungti, įjunkite Bluetooth, ieškokite savo automobilio sistemos ir ją pasirinkite.
    - Patikrinkite sistemos Bluetooth pavadinimą, kuris rodomas naujame sistemos registracijos iškylančiajame lange.



3. Jei norite patvirtinti ryšį, įveskite arba patvirtinkite kodą.
  - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvesties ekranas, įveskite slaptažodžio "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
  - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptažodis, įsitikinkite, kad Bluetooth slaptažodis yra toks pat kaip ir sistemos slaptažodis, rodomas sistemos ekrane, ir patvirtinkite ryšį iš įrenginio.

4. Pasirinkite, ar norite prijungti Bluetooth įrenginį prie savo sistemos prieš kitus įrenginius.

- Jei suteiksite pirmenybę Bluetooth įrenginiui, jis bus automatiškai prijungtas prie sistemos, kai įjungsite sistemą.

### \* PASTABA

- Ekranu vaizdas pateiktas tik kaip pavyzdys. Patikrinkite savo sistemos ekrane rodomą automobilio pavadinimą ir Bluetooth įrenginio pavadinimą.
- Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.
- Sistemos prijungimas prie įrenginio gali užtrukti šiek tiek laiko, po to, kai leisite sistemai pasiekti įrenginį. Kai prijungimas baigtas, ekrano viršuje rodoma Bluetooth būsenos piktograma.
- Galite pakeisti leidimo nustatymus per mobiliojo telefono Bluetooth nustatymų meniu. Išsamesnės informacijos rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį, pakartokite veiksmus nuo 1 iki 4.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, negalite prijungti kito įrenginio.
- Jei naudojate automatinę Bluetooth prijungimo funkciją, skambučius galite nukreipti prie automobilio laisvų rankų įrangos sistemos, kai

kalbate telefonu būdami prie automobilio, kai automobilio variklis veikia. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, išjunkite Bluetooth savo įrenginyje.

- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, įrenginio baterija gali greičiau išsielekti.

### *Susieto įrenginio prijungimas*

Norėdami naudoti savo Bluetooth įrenginį, prijunkite suporuotą įrenginį prie sistemos. Vienu metu prie sistemos galima prisijungti tik vieną įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
  - Jei įrenginys neprijungtas paspauskite [**PHONE**] mygtuką valdymo skydelyje arba *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujimą įrenginį ir paspauskite jungiklį.
  - Jei jūsų sistemoje jau įjungtas kitas įrenginys, išjunkite jį. Pasirinkite norimą išjungti įrenginį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Connect** ir paspauskite jungiklį.

## \* PASTABA

- Jei ryšys baigiasi, nes įrenginys yra už ryšio diapazono ribų ar dėl įrenginio klaidos, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys pateks į ryšio diapazoną arba kai klaida bus ištaisyta.
- Bluetooth ryšys neveiks, kai įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Būtinai įjunkite įrenginio Bluetooth funkciją.
- Priklausomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.

### *Įrenginio išjungimas*

Jei nebenorite naudotis Bluetooth įrenginiu arba prijungti kitą įrenginį, išjunkite tuo metu prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą prijungti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite **Disconnect** ir paspauskite jungiklį.

### *Prijungto įrengimo ištrynimasis*

Jei nebenorite Bluetooth įrenginio poruoti arba norite prisijungti prie naujo įrenginio, kai Bluetooth įrenginių sąrašas yra pilnas, ištrinkite kitus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą ištrinti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite **Delete** ir paspauskite jungiklį.

## \* PASTABA

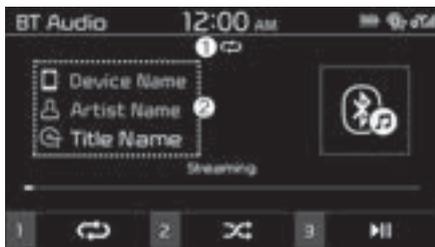
- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos (*Call history*) duomenys ir adresatai (*Contacts*) taip pat bus ištrinti.
- Norėdami vėl naudotis ištrintu įrenginiu turite prijungti jį iš naujo.

### **Bluetooth audio įrangos naudojimas**

Galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame Bluetooth audio įrenginyje, per automobilio garsiakalbius.

Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.

- Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [MEDIA] mygtuką ir paspauskite [2] mygtuką, kad pasirinktumėte **BT Audio** iš medijos pasirinkimo lango.



1. Kartojimo režimas.
2. Informacija apie dainą, kurios klausotės.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Prijungimas: nustatykite Bluetooth pridijungimą.
- Garso nustatymas: suderina sistemos garso nustatymus.

### ***Pausing/Resuming playback (pristabdymas/atkūrimas iš naujo)***

Norėdami pristabdyti atkūrimą, paspauskite [**3**] mygtuką valdymo skydelyje. Jei norite tęsti atkūrimą, dar kartą paspauskite [**3**] mygtuką.

### ***Įrašų klausymas pakartotinai***

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

### ***Leidimas atsitiktine tvarka***

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas

yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiame perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

## **\* PASTABA**

- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo, kurį naudojate, atkūrimo valdikliai gali skirtis.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo srautinis garso siuntimas gali neveikti.
- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Jei tuo pačiu metu prijungiame Bluetooth įrenginį arba mobilųjį telefoną prie savo sistemos per USB ir Bluetooth, Bluetooth režimas bus išjungtas, o muzika gros USB ar iPod režimu. Norėdami klausytis muzikos per Bluetooth, pašalinkite USB įrenginį.
- Jei Bluetooth funkciją turinčiu telefonu klausotės muzikos ir tuo metu jums skambina arba skambinate jūs, tuo metu klausomas muzikinis įrašas išsijungs.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžių.
- Jei naudodamiesi Bluetooth telefono režimu naudojate Bluetooth audio režimą, atkūrimas gali neveikti automatiškai po to, kai baigiate pokalbį.

Tai priklauso nuo nuo prijungto mobiliojo telefono.

- Sukant takelį į viršų / į apačią, kai įjungtas Bluetooth garso režimas, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali girdėtis garso trukdžiai.
- Bluetooth garso režime greito sukimo į priekį arba atgal funkcija neveikia.
- Bluetooth garso režime grojaraščio funkcija neveikia.
- Jei Bluetooth įrenginys yra išjungtas, Bluetooth garso režimas taip pat bus išjungtas.

### Bluetooth telefono naudojimas

Galite naudotis Bluetooth, norėdami naudotis laisvų rankų sistema. Peržiūrėkite informaciją apie skambučius sistemos ekrane. Galite saugiai ir patogiai skambinti arba atsiliepti į skambučius per automobiluje įmontuotą mikrofoną ir garsiakalbius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.
- Niekada neskambinkite ir neatsiliepkite į skambučius vairuodami. Mobilaus telefono naudojimas gali išblaškyti Jūsų dėmesį, todėl gali būti sudėtinga įvertinti aplinkos sąlygas ir galimybę susidoroti su netikėtomis situacijomis gali būti

prastesnė. Tai gali sąlygoti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.

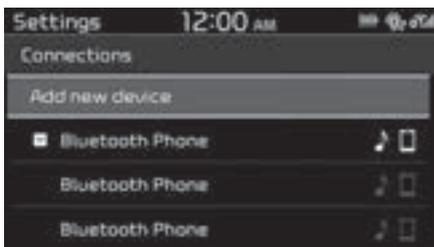
### \* PASTABA

- Negalėsite matyti telefono ekrano jei nėra prijungto mobiliojo telefono. Norėdami naudotis Bluetooth telefono funkcija, prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti jei būsi te už mobiliojo telefono ryšio ribų, pavyzdžiui, kai esate tunelyje, po žeme ar kalnuotoje vietovėje.
- Skambinimo kokybė gali pablogėti toliau nurodytose situacijose.
  - Mobilusis telefonas blogai priima ryšio signalus.
  - Triukšmas automobilio salone.
  - Mobilusis telefonas yra šalia metalinių daiktų, pavyzdžiui, gėrimų skardinių.
- Priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, Bluetooth laisvų rankų įrangos garsas ir garso kokybė gali skirtis.

## Skambinimas

Jei Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkdami vardą iš savo skambučių istorijos ar adresatų sąrašo.

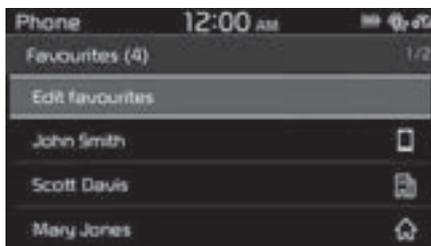
1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką.
  - Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Jei yra keli suporuoti mobilieji įrenginiai, pasirinkite iš jūsų suporuotų įrenginių sąrašo mobilųjį telefoną.



3. Pasirinkite telefono numerį.
  - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš parankinių sąrašo, pasirinkite **Favourites**.
  - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Call history**.
  - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš savo adresatų sąrašo, atsiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Contacts**.
4. Norėdami baigti pokalbį, paspauskite [**2**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.
  - Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

## Parankinių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [**1**] mygtuką ir pasirinkite **Favourites**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujama adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Trynimas: parankinių pašalinimas.

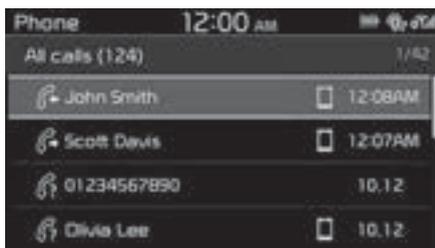
## \* PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima įregistruoti iki 20 parankinių telefonų numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius pirmiausia turite atsisiųsti jų duomenis į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas nėra įkeltas į sistemą.
- Net jei kontaktinė informacija mobilajame telefone buvo redaguota, parankinių informacija sistemoje nebus redaguojama automatiškai. Ištrinkite ir vėl įrašykite adresatą į parankinių sąrašą.
- Kai prijungiate naują mobilųjį telefoną, jūsų ankstesniam mobilajam telefono

nui nustatyti pasirinkimai nebus rodomi, tačiau jie išliks jūsų sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

### **Skambučių istorijos naudojimas**

1. Telefono ekrane paspauskite [2] mygtuką ir pasirinkite **Call history**.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

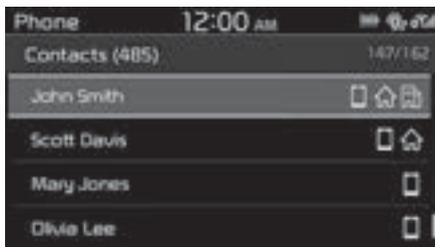
- Visi skambučiai: galite peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- Praleisti skambučiai: galite peržiūrėti tik praleistus skambučius.
- **Rinkti numeriai**: galite peržiūrėti tik numerius, kuriais skambinate.
- **Gauti skambučiai**: galite peržiūrėti gautus skambučius.
- Atsisiųsti: galite peržiūrėti atsisiųstų skambučių istorijos duomenis.

### \* PASTABA

- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsiuntimo funkcijos.
- Skambučių istoriją galima peržiūrėti tik tada, kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąrašo.
- Iki 50 skambučių įrašų bus atsiųsta kiekvienam atskiram sąrašui.
- Informacija apie skambučio trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.
- Leidimas reikalingas, kad atsisiųstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti į mobiliąjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.
- Kai atsisiųsite savo skambučių istoriją, visi seni duomenys bus ištrinti.

### **Adresatų sąrašo naudojimas**

1. Telefono ekrane paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **Contacts**.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite reikiamą raidžių ir skaitmenų simbolių grupę ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite **[MENU]** mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Atsisiųsti: galite atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

#### \* PASTABA

- Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.
- Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.
- Iš Bluetooth įrenginio galima atsisiųsti ir pamatyti tik palaikomo formato adresatus. Adresatai iš kai kurių programinių įrangų įtraukti nebus.
- Sistemoje galima įregistruoti iki 2000 adresatų.
- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Priklausomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsisiunčiami kontaktai gali būti prarasti.
- Kontaktai atsisiunčiami iš telefono ir iš SIM kortelės. Kai kurių mobiliųjų telefonų SIM kortelėse esantys adresai gali būti nepersiunčiami.
- Adresato pavadinime naudojami specialieji simboliai ir skaičiai gali būti nerodomi tinkamai.
- Leidimas reikalingas, kad atsisiųstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti į mobilųjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, duomenų atsisiuntimas gali užtrukti ilgiau.
- Kai atsisiųsitate adresatus, visi seni duomenys bus ištrinti.
- Negalite redaguoti ar ištrinti adresatų sistemoje.
- Kai prijungsite naują mobilųjį telefoną, adresatai, atsisiųsti iš prieš tai naudoto mobiliojo telefono, nebus rodomi, tačiau jie lieka sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

### Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, sistemos ekrane pasirodo pranešimo išskylantis langas.



Norėdami atsiliepti į skambutį, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Accept**.

- Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.

Norėdami atmesti skambutį, paspauskite [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Reject**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

### \* PASTABA

- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio atmetimas gali būti nepajaukiamas.
- Kai Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali būti girdimas per automobilio garsiakalbius net ir po to, kai išeinatė iš automobilio, jei telefonas yra ryšio zonoje. Norėdami baigti ryšį, išjunkite įrenginį iš sistemos arba išjunkite Bluetooth įrenginyje.

### Naudojimas parinktimis pokalbio metu

Pokalbio metu pamatysite toliau pateiktą skambučio ekraną. Paspauskite mygtuką norėdami naudotis pageidaujama funkcija.



Norėdami nukreipti skambutį į savo mobilųjį telefoną, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Private**.

- Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.

Norėdami baigti pokalbį, paspauskite [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Mikrofono garsas:** galite reguliuoti mikrofono garsą arba išjungti mikrofoną, kad kiti asmenys negirdėtų Jūsų pokalbio.

## \* PASTABA

- Jei skambinančiojo informacija yra išsaugota Jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas skambinančiojo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančiojo informacija neišsaugota Jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik skambinančiojo telefono numeris.
- Pokalbio metu per Bluetooth negalėsite įjungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano ar nustatymų ekrano.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučių kokybė gali skirtis. Kalbant kai kuriais telefonais pašnekovas gali prasčiau girdėti Jūsų balsą.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, telefono numeris gali būti nerodomas.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio perjungimo funkcija gali neveikti.

## Nustatymas

### Ekranas

Galite keisti su sistemos ekranu susijusius nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** ► [1] mygtukus ir pasirinkite **Display**.

- **Pritemdymo režimas:** galite nustatyti, kad ekrano ryškumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas arba nustatykite, kad ekranas būtų nuolat šviesus arba tamsus.
- **Ryškumas:** nustatykite dienos ar nakties režimo ryškumą pagal jūsų nustatymą, esantį parinktyje **Dimming**.
- **Ekranas užsklanda:** pasirinkite ekrano užsklandos parinktį, kuri bus rodoma, kai sistema yra išjungta.
- **Teksto slinkimas:** Nustatykite teksto slinkimo funkciją kai informacijos tekstas yra per ilgas, kad visas būtų rodomas ekrane.

## \* PASTABA

Teksto slinkimo funkcija veikia:

- Kai rodomas pagrindinis ekranas USB/iPod/Bluetooth garso ir radijo/DAB režimais.
- Kai rodomas sąrašo ekranas USB/iPod/Bluetooth garso, radijo/DAB ir telefono režimais.

## Garsas

Galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [2] mygtukus ir pasirinkite **Sound**.

- **Padėtis:** pasirinkite vietą, kurioje automobiluje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujama padėtį ir paspauskite jungiklį. Norėdami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre**.
- **Vienodintuvas:** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygį.
- **Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.
- **Galinių statymo jutiklių pirmumas:** nustatykite norėdami sumažinti garsą, kad galėtumėte išgirsti įspėjamąjį signalą važiuodami atbuline eiga.

### \* PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliiu pritaikytas sistemos arba stiprintuvo specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.

## Data / laikas

Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [3] mygtukus ir pasirinkite **Date/Time**.

- **Datos nustatymas:** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
- **Laiko nustatymas:** nustatykite laiką, kuris bus rodomas sistemos ekrane.
- **Laiko formatas:** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.

## Bluetooth

Galite pakeisti Bluetooth ryšio parametrus.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [4] mygtukus ir pasirinkite **Bluetooth**.

- **Prijungimas:** sujunkite naujus Bluetooth įrenginius prie sistemos, arba prijunkite arba išjunkite suporuotą įrenginį. Taip pat galite pašalinti suporuotus įrenginius.
- **Automatinio prijungimo prioritetas:** pasirinkite įrenginį, kuris automatiškai prisijungs prie jūsų sistemos, kai ji įsijungs.
- **Kontaktų atnaujinimas:** atsisiųskite kontaktų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth nuorodos balsue:** įjunkite arba išjunkite nuorodas balsu Bluetooth poravimui, ryšiui ir klaidoms.

## \* PASTABA

- Jei joks Bluetooth įrenginys neprijungtas, pasirodys pranešimas *Update contacts*.
- Jei pasirinkta slovākų arba vengrų sistemos kalba, Bluetooth balso instrukcijų meniu bus išjungtas.

## Sistema

Galite pakeisti ekrano kalbą arba inicijuoti sistemos nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ► [**5**] mygtukus ir pasirinkite **System**.

- Kalba: galite pakeisti ekrano kalbą.
- Gamyklos parametrai: iš naujo nustatykite sistemos nustatymus pagal numatytas vertes. Visi sistemoje saugomi naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.

## ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS (jei yra)

Sistema ERA-GLONASS yra automatinė skubios pagalbos iškvietimo paslauga, teikiama eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų keliuose atveju.

## SOS

Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali paskambinti avariniu atveju vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybai, paspausdami SOS mygtuką, kad iškvieštų būtinas pagalbos tarnybas.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS.

## SOS bandymas

ERA-GLONASS sistemos bandymo režimą galite įjungti paspausdami mygtuką SOS TECT.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS TEST.

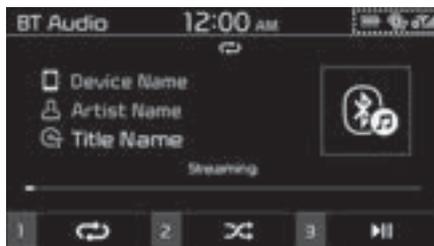
## \* PASTABA

- Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite vadovo skiltį „Ką daryti avarijos atveju“.
- Priklausomai nuo regiono mygtuko pavadinimas gali skirtis.

## Sistemos būklės piktogramos

Būsenos piktogramos rodomos ekrano viršuje, kad būtų parodytas esama sistemos būklė.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atlikus tam tikrus veiksmus ar funkcijas ir jų reikšmes.



### Garso išjungimas

Piktograma	Aprašymas
	Garas išjungtas

### Bluetooth

Piktograma	Aprašymas
	Prijungto Bluetooth įrenginio baterijos įkrovimo lygis
	Mobilusis telefonas prijungtas per Bluetooth
	Audio įrenginys prijungtas per Bluetooth
	Mobilusis telefonas ir audio įrenginys prijungti per Bluetooth

Piktograma	Aprašymas
	Skambinimas per Bluetooth
	Pokalbio per Bluetooth metu mikrofonas išjungtas
	Skambučių istorijos atsisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą
	Adresatų atsisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą

### Signalų stiprumas

Piktograma	Aprašymas
	Per Bluetooth prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

### \* PASTABA

- Ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginyje rodomo akumuliatoriaus įkrovimo lygio.
- Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobiliajame telefone rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, kai kurios piktogramos būsenos gali būti nerodomos.

## Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos

### USB

#### *Suderinami audio formatai*

- Audio failo specifikacija
  - *WAVEform* audio formatas
  - *MPEG 1/2/2.5 Audio Layer 3*
  - *Windows Media Audio Ver 7.X/8.X*
- Bitų sparta
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų kiekis imtyje
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Atkuriamas pralaidumas
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogų sluoksnių skaičius: apribojimų nėra
- Daugiausiai ženklų aplanko pavadinime (remiantis unikodu): 31 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Daugiausiai ženklų rinkmenos pavadinime (remiantis unikodu): 63 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Slinkties funkcija gali būti naudojama failų ir aplankų pavadinimams rodyti, kurie yra per ilgi, kad būtų rodomi ekrane.
- Palaikomi aplankų / failų vardų ženklai (palaikomas unikodu): 2 604 korėjiečių kalbos simboliai, 94 abėcėliniai-skaitmeniniai ženklai, 4 888 simboliai kinų kalba, 986 specialūs simboliai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2.000
- Didžiausias rinkmenų skaičius: 6.000

#### \* PASTABA

- Failai, kurie nėra palaikomame formate, gali būti nepažįstami ar grojami, arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti netinkamai rodomas.
- Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią programinę įrangą.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- MP3/WMA glaudinimo ir WAV failų garso kokybė gali skirtis priklausomai nuo pralaidumo (muzikos failai su didesniu pralaidumu turi geresnę garso kokybę).
- Japonų arba supaprastinti kinų kalbos simboliai aplankų ar failų pava-

dinimuose gali būti netinkamai rodomi.

### ***Palaikomi USB atminties įrenginiai***

- Baitas / sektorius: 64 kb arba mažiau
- Formato sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojama)
- Didžiausias įrenginio dydis: 32 GB

### **\* PASTABA**

- Veikimas garantuojamas tik USB atmintinėms su metalinio tipo dangteliui ir kištukinio tipo jungtimi.
  - USB atminties įrenginiai su plastikiniu kištuku gali būti neatpažįstami.
  - Atminties kortelių tipų USB atmintinės, pvz., CF kortelės ar SD kortelės, gali būti neatpažįstamos.
- USB kietųjų diskų įrenginiai gali būti nepažįstami.
- Kai naudojate didelės talpos USB atmintinę su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažįstami tik pirmame diske saugomi failai.
- Jei programinė įranga yra įkelta į USB atmintinę, atitinkami garso ir vaizdo failai gali neveikti.
- Naudokite USB 2.0 įrenginius norėdami užtikrinti geresnę suderinamumą.

### **Bluetooth**

- *Bluetooth Power Class 2*: -6 to 4 dBm
- Antenos galia: daugiausiai 2,5 mW
- Dažnių diapazonas: 2400 – 2483,5 MHz
- *Bluetooth patch RAM* programinės įrangos versija: 1

## Prekių ženklai

Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas.



- „Apple®“, „iPad®“, „iPad mini™“, „iPhone®“, „iPod®“, „iPod classic®“, „iPod nano®“, „iPod touch®“ ir „iTunes®“ yra registruoti „Apple Inc.“ prekės ženklai.

## Atitikties deklaracija

CE



### EU Declaration of Conformity

---

**Product details**

**Product** : DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

---

**Model** : ACRC31EP, ACRC32EP, ACRC33EP, ACRC34EP

---

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2004/103/EC by application of:

---

**Applied Standards**

**Article 3.2** : EN 300 328 V1.1 (2006-11)  
**Radio** : EN 300 340-1 V1.1.1 (2019-06)  
 EN 300 340-2 V1.1.1 (2020-02)  
 DRAFT EN 300 340-3 V1.1.0 (2019-11)  
 DRAFT EN 300 340-4 V1.1.0 (2019-11)

---

**Article 3.1b** : EN 301 489-1 V3.2.3 (2019-11)  
**EMC** : EN 301 489-1 V3.1.1 (2017-02)  
 EN 55032:2015  
 EN 55035:2017

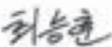
---

**Article 3.1a** : EN 60961-2014 + A11:2017  
**Safety** : Health : EN 62311:2008

---

<p><b>Manufacturer</b></p> <p>HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.</p> <hr/> <p>203, Teheran-ro, Gyeongnam-gu,</p> <hr/> <p>Seoul, 06042, Korea</p> <hr/> <p>Tel: +82 31 260 2707</p>	<p><b>Representative in the EU</b></p> <p>MOBIS Parts Europe N.V.</p> <hr/> <p>Wilhelm-Fay-Strasse 51,</p> <hr/> <p>Frankfurt/Main, 65936, Germany</p> <hr/> <p>Tel: +49 69 85096 9011</p>
--	--

---

<p><b>Notified Body</b></p> <p>SGS United Kingdom Limited</p> <hr/> <p>Unit 12A &amp; 12B, Boveburn South Industrial Est.,</p> <hr/> <p>Bowburn, Durham, EH6 5AD</p> <hr/> <p><b>Notified Body Identification</b> : 0890</p> <hr/> <p><b>Reference</b> : 15/026/01/A1</p>	<p><b>Signed By</b> : 01/07/2021</p> <hr/> <p>This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 20px;">  <div> <p>Srungwon Choi</p> <hr/> <p>Representative</p> <hr/> <p>Hyundai MOBIS Co., Ltd.</p> </div> </div>
---	---

---

**Additional Information**

Ver. 1.0, Rev. 1.0

5

STB



EAC

Kategorija	Specifikacija
Modelis	ACB10J7EP / ACBC0J7EP / ACB11J7EP / ACBC1J7EP
Gamintojas	<b>HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.</b> <i>203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea</i>
Pagamavimo data	Patikrinkite gaminio galiojimo datas



UkrSEPRO

Kategorija	Kategorija	Specifikacija
Vиробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
	Діапазон частот	2 400–2 483,5 MHz
Bluetooth	Підтримувана специфікація Bluetooth	4,1
	Підтримуваний профіль	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Потужність антени	2.5 mW (макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

<b>Prieš pradėdant važiuoti .....</b>	<b>6-8</b>
• Prieš įsėdant į automobilį .....	6-8
• Būtina patikrinti .....	6-8
• Prieš paleidžiant variklį .....	6-8
<b>Raktelio padėtys .....</b>	<b>6-10</b>
• Uždegimo jungiklio padėtis .....	6-10
• Variklio paleidimas .....	6-11
• Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)) .....	6-14
<b>VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas.....</b>	<b>6-14</b>
• Apšviestas VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas ..	6-14
• Variklio VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis .....	6-14
• Variklio paleidimas .....	6-18
• Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)) .....	6-22
<b>ISG (Idle Stop and Go) sistema .....</b>	<b>6-22</b>
• Automatinis išjungimas .....	6-23
• Automatinis paleidimas .....	6-23
• ISG sistemos veikimo sąlygos .....	6-24
• ISG sistemos išjungimas .....	6-25
• ISG sistemos gedimas .....	6-25
<b>Mechaninė pavarų dėžė.....</b>	<b>6-27</b>
• Mechaninės pavarų dėžės veikimas.....	6-27
• Patarimai vairuotojui .....	6-29
<b>Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT).....</b>	<b>6-30</b>
• Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) veikimas .....	6-30
• Patarimai vairuotojui .....	6-33
<b>Automatinė pavarų dėžė .....</b>	<b>6-34</b>
• Automatinės pavarų dėžės veikimas.....	6-34
• Pavarų svirtelės užrakto sistema .....	6-38
• Patarimai vairuotojui .....	6-38

## 6 Važiavimas

<b>Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT)</b> .....	<b>6-40</b>
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas .....	6-41
• LCD ekrane rodomos įspėjamosios žinutės .....	6-42
• Patarimai vairuotojui .....	6-50
<b>Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)</b> .....	<b>6-51</b>
• SSC veikimo sąlygos .....	6-51
• Variklio paleidimo iš naujo sąlygos .....	6-51
<b>Stabdžių sistema</b> .....	<b>6-52</b>
• Elektriniai stabdžiai .....	6-52
• Stovėjimo stabdys – rankinis .....	6-54
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) .....	6-56
• AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcija) .....	6-60
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	6-62
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) .....	6-64
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) .....	6-67
• Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema .....	6-68
• ESS: avarinės stabdžių šviesos .....	6-69
• Stabdymo patarimai .....	6-69
<b>Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema</b> .....	<b>6-71</b>
<b>Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Tik priekinio vaizdo kamera)</b> .....	<b>6-73</b>
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai .....	6-74
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-76
• Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-79
<b>Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Jutiklių suliejimas)</b> .....	<b>6-86</b>
• Aptikimo jutiklis .....	6-87
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai .....	6-88
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-90
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-94
<b>Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)</b> .....	<b>6-102</b>

• Aptikimo jutiklis.....	6-102
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymas.....	6-102
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas.....	6-105
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-108
<b>Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) .....</b>	<b>6-110</b>
• Aptikimo jutiklis.....	6-111
• Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos nustatymas .....	6-112
• Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimas..	6-115
• Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-116
<b>Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema.....</b>	<b>6-121</b>
• Aptikimo jutiklis.....	6-123
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymas.	6-124
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas .....	6-127
• Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....	6-130
<b>Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA) .....</b>	<b>6-135</b>
• Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-136
<b>Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) .....</b>	<b>6-139</b>
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos nustatymas.....	6-140
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimas.....	6-140
• Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....	6-142
<b>Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) .....</b>	<b>6-144</b>
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (išskyrus krosoverį (CUV)) .....	6-145

## 6 Važiavimas

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (krošoveris (CUV)) .....6-146
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas (DAW) .....6-147
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....6-150
- Pastovaus greičio palaikymo sistema .....6-153**
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (išskyrus krošoverį (CUV)).....6-153
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (krošoveris (CUV)) .....6-156
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) .....6-158**
- Pagalbos lenkiant kitą transporto priemonę sistema.....6-158
- Aptikimo jutiklis .....6-158
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (išskyrus krošoverį (CUV)).....6-159
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krošoveris (CUV)).....6-163
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas .....6-168
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....6-175
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumo nustatymas (krošoveris (CUV)) .....6-176
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas (krošoveris (CUV)) .....6-177
- Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (krošoveryje (CUV)) .....6-177
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) .....6-183**
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatymai.....6-183
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, veikimas .....6-184
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) .....6-190**

• Aptikimo jutiklis .....	6-190
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymas .....	6-191
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas .....	6-193
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-195
<b>Važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) .....</b>	<b>6-196</b>
• Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos nustatymas .....	6-197
• Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimas .....	6-198
• Važiavimo greitkelio pagalbos sistema veikia .....	6-198
• Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-200
<b>Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) .....</b>	<b>6-202</b>
• Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymas .....	6-203
• Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas (RCCW) .....	6-205
• Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....	6-206
<b>Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) .....</b>	<b>6-210</b>
• Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo sistemos nustatymas .....	6-211
• Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-213
• Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....	6-217
<b>Atitikties deklaracija .....</b>	<b>6-221</b>
• Radijo dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka: .....	6-221
• Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka: .....	6-226
<b>Ekonomiškas valdymas .....</b>	<b>6-230</b>
<b>Ypatingos važiavimo sąlygos .....</b>	<b>6-232</b>
• Pavojingos važiavimo sąlygos .....	6-232
• Galimybės apsisiversti sumažinimas .....	6-232
• Automobilio įsiūbavimas .....	6-233
• Sklandus posūkis .....	6-234
• Važiavimas nakties metu .....	6-234

## 6 Važiavimas

- Važiavimas lyjant .....6-235
- Važiavimas patvinusiu keliu.....6-235
- Važiavimas bekele .....6-236
- Važiavimas greitkeliu .....6-236
- Važiavimas žiemos metu .....6-237**
- Važiavimas per sniegą ir ledą .....6-237
- Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamąjį skystį..... 6-240
- Patikrinkite akumuliatorių ir laidus ..... 6-240
- Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį .....6-240
- Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą .....6-240
- Spynų apsauga nuo užšalimo .....6-240
- Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą .....6-241
- Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti .....6-241
- Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno .....6-241
- Turėkite avarinę įrangą .....6-241
- Priekabos vilkimas (Europoje) .....6-242**
- Kabliai .....6-243
- Padangų grandinės ..... 6-244
- Priekabos stabdžiai..... 6-244
- Važiavimas velkant priekabą ..... 6-245
- Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba .....6-248
- Jei nusprendžiate vilkti priekabą .....6-248
- Automobilio svoris .....6-252**
- Bazinis automobilio svoris .....6-252
- Automobilio svoris .....6-252
- Krovinio svoris.....6-252
- GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) ..... 6-253
- GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) .....6-253
- Didžiausias leistinas automobilio svoris (GVW)..... 6-253
- GVWR (bendras transporto priemonės svoris)..... 6-253
- Per didelė apkrova .....6-253

## Automobilio vairavimas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### ĮSPĖJIMAS – VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.** Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeičiate automobilį alyvai pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamųjų dujų sistemą *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuoomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties "Fresh" (Grynas oras") ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties "Fresh" (Grynas oras"), oro srautą ties "Floor" (Grindys") arba "Face" (Veidas") ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

## Prieš pradėdant važiuoti

### Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga pažiūrėkite, ar už automobilio nėra jokių kliūčių.

### Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Žr. "Priežiūra pagal grafiką" 8–15 psl.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojas yra atsakingas už saugų, teisėtą automobilio naudojimą ir bet kokios mechaninės įrangos, kitos įrangos arba automobilio sistemų, kurios gali nukreipti vairuotojo dėmesį nuo saugaus vairavimo ar yra draudžiamos eksploatuojant automobilį, naudojimą.

### Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynę nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte automobilio valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar visos šviesos veikia.
- Patikrinkite visus jutiklius.
- Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įsitinkite, kad lemputė užgeso.

Saugiai jausitės vairuodami jei gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų naudojimą rasite "Saugos diržai" 3–20 psl.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus**

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir įtakoja priimamus sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga. Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Jei vartojate alkoholį ar kitas svaiginamąsias medžiagas nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė alkoholį ar vartojo narkotines medžiagas. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksi.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stabdant arba greitai pasukant vairaratį nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti paspausti pedalus. Tai gali būti avarijos priežastimi. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.

- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

## Raktelio padėtys (jei yra)

### Paleidimo jungiklio padėtis

A tipas



0YB057001

B tipas



0YB056068

### **UŽRAKINTA**

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

### **ACC (papildoma įranga)**

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

### **\* PASTABA**

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdamai vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

### **JJUNGTA**

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumulatorius.

### **PALEISTI VARIKLĮ**

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite, ar mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė yra įjungta į pirmą pavarą, visiškai įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

### Variklio paleidimas

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausiti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. (jei yra)
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

### *Benzininio variklio paleidimas*

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.  
Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą.  
Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite tol, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti nepaspaudus akceleratoriaus pedalo.

4. Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

### ***Dyzelinio variklio paleidimas***

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

**Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)** – sankabos pedalą paspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei paspausite uždegimo jungiklį į pradinę padėtį nespausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalo, variklis nespasileidžia ir bus rodo-

mas prietaisų skydelyje išskylančiame langelyje.



Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydelyje bus rodomas toliau nurodytas išskylantis langelis.



**Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė** – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

#### \* PASTABA

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

#### **Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo**

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

#### ⚠ ATSAUGIAI

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

#### ⚠ ATSAUGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

#### ⚠ ATSAUGIAI

- Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

## **Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT))**

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspauštus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus paspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

## **ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)**

### **Apšviestas ENGINE START/STOP mygtukas**



Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs ENGINE START/STOP mygtuko apšvietimas. Uždarius duris šviesa užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

### **ENGINE START/STOP mygtuko padėtis**

#### ***IŠJUNGTA***

#### **Mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)**

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

### Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, ENGINE START/STOP mygtukas persijungs nei į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

### Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, apsaugančiu nuo vagystės

Kai variklio ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjamasis signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei ENGINE START/STOP mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs įspėjamasis signalas.

### \* PASTABA

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks ENGINE START/STOP mygtukas. Spauskite ENGINE START STOP mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

### \* PASTABA

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje.

### ⚠ ATSAUGIAI

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC" padėtį spausdami ENGINE START/STOP" mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, paleiskite automobilį iš naujo.

- Mechaninė pavarų dėžė – paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje, o sankabos pedalas paspaustas.
- Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai automobilio greitis yra 5 km/val. arba didesnis.

**ACC (papildoma įranga)****Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

**Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže**

Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei ENGINE START/STOP mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

**JUNGTA****Su mechanine pavarų dėže**

Paspauskite variklio ENGINE START STOP mygtuką, kai jis yra išjungimo (ACC) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

**Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže**

Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo. Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite ENGINE START/STOP jungiklio yra ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

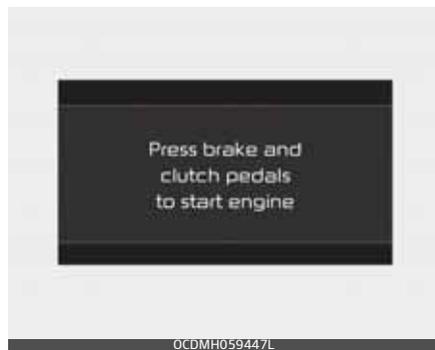
**START/RUN (paleidimas / veikimas)****Su mechanine pavarų dėže**

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

**Su išmania mechanine pavarų dėže (iMT)**

Iki galo paspauskite sankabos pedalą ir įjunkite neutralią pavarą. Laikykite paspaudę sankabos pedalą ir stabdžių pedalą, tuo pat metu paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį.

Jei būseną pasikeitė į ACC, ji prietaisų skydelyje bus rodoma išskylančiame langelyje.



Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydelyje bus rodomas toliau nurodytas išskylantis langelis.



### Su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami ENGINE START/STOP" mygtuką pavarų svirtelėi esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Sau-

gumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

### \* PASTABA

Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką nepaspausdami sankabos pedalo automobilyje su mechanine pavarų dėže, arba nepaspausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalo automobilyje su išmaniąja mechanine pavarų dėže (iMT), ar nepaspausdami stabdžių pedalo automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis nepasileis ir ENGINE START/STOP mygtuko režimai keisis: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC.

### \* PASTABA

Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsieikvos akumulatorius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilui važiuojant niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo)

padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite ENGINE START/STOP mygtuko arba kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

## Variklio paleidimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleisdami stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

### \* PASTABA

#### Stabdiklio mechanizmas (*Kick down*) (jei įrengtas)

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklusomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsijungs žemiausią galimą pavarą.

#### *Benzininio variklio paleidimas*

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. Mechaninė pavarų dėžė – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį. Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

5. Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

### ***Dyzelinio variklio paleidimas***

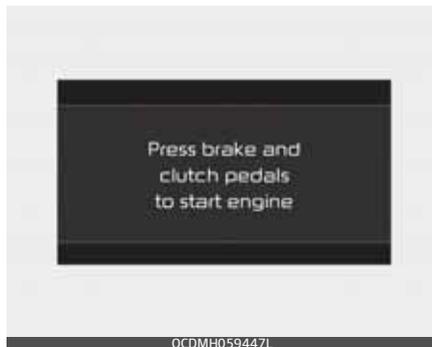
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paslui pradėkite važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** – sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

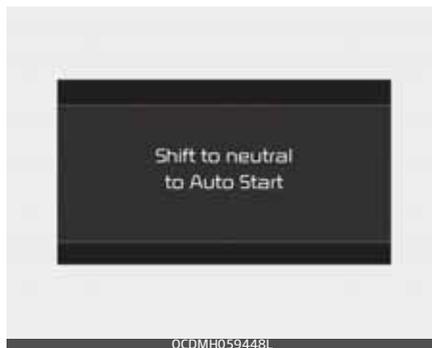
### **Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)**

– sankabos pedalą paspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Jei paspausite ENGINE START/ STOP mygtuką į START padėtį, nespausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalo, variklis nepasileis, o prietaisų skydelyje bus rodomas išskylantis langelis.



Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydelyje bus rodomas toliau nurodytas išskylantis langelis.



**Automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė** – įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Iki galo paspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakų indikatorių lemputės



3. Paspauskite ENGINE START/STOP jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Rekomenduojame palaukti kol dyzelinis variklis sušils, kai automobilis tam tikrą laiką žiemą buvo nenaudojamas, o tik tada važiuoti.
- Rekomenduojame naudoti dyzeliną važiuojant kalnuose arba šalyje, kurioje žiemą lankotės.

### \* PASTABA

Jei dar kartą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

### **Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo**

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

### ⚠️ ATSARGIAI

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

### **Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu**

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei išmanusis raktelis yra ne automobilyje, prietaisų skydelyje ir LCD ekrane rodomas  indikatorius ir pranešimas *Key is not in vehicle*. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobilui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą.

## ⚠️ ATSARGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl paleisti.



OCD051219L

## \* PASTABA

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju rakteliu.

Pusė, kurioje yra užrakto mygtukas turi tiesiogiai susiliesti su ENGINE START/STOP mygtuku.

Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis variklio negalėsite paleisti įprastu būdu. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. Saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį paspauskite stabdžių ir sankabos (jei yra) pedalą.

**⚠ ATSAARGIAI**

- Nespauskite ENGINE START/ STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.
- Veikiant varikliui nepadėkite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

**Benzininio / dyzelinio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT))**

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspauštus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus paspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

**ISG (Idle Stop and Go) sistema (jei yra)**

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, ties raudona šviesoforo šviesa, sustojimo ženklų ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

**\* PASTABA**

Kai variklis automatiškai pasileidžia veikiant ISG sistemai keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS arba stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

## Automatinis išjungimas

### Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu



#### Su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

#### Su automatine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Įjunkite D (važiavimas) / N (neutralią) pavarą.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, priešais skydelyje užsidegs AUTO STOP

(A) indikatorius.

#### \* PASTABA

- Nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turite pasiekti bent 5 km/val. greitį (su mechanine pavarų dėže).
- Nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turite pasiekti bent 5 km/val. greitį (su automatine pavarų dėže).



#### \* PASTABA

Jei veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*) atidarysite variklio gaubtą (su automatine pavarų dėže):

- ISG sistema išsijungs (ISG OFF mygtuko lemputė užsidegs).

## Automatinis paleidimas

### Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

#### Su mechanine pavarų dėže

- Sankabos pedalą paspauskite kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
- LCD ekrane pasirodys žinutė *Press clutch pedal for Auto Start* (norėdami įjungti paspauskite sankabos pedalą).
- Variklis pasileis ir įrangos skydelyje išsijungs žalias AUTO STOP (A) indikatorius.



### ***Su automatine pavarų dėže***

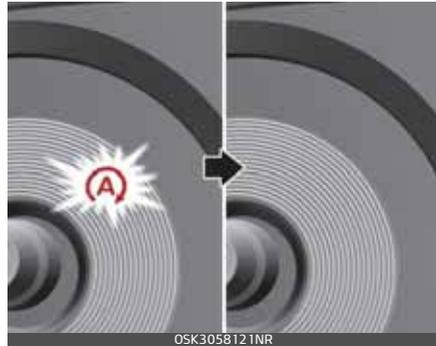
1. Atleiskite stabdžių pedalą arba
2. Kai veikiant AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcijai) paleidžiate stabdžių pedalą, stabdymas atliekamas varikliu. Kai paspausite greičio pedalą variklis vėl pasileis automatiškai.

Variklis pasileis ir prietaisų skydelyje išsijungs žalias AUTO STOP (A) indikatorius.

### ***Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.***

- Žemas slėgis vakuuminėje stabdžių sistemoje.
- Variklis neveikia maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius įjungtas kai ventiliatoriaus greitis nustatytas aukščiausioje padėtyje.
- Įjungtas džiovin tuvas.
- Akumuliatorius išseikvojęs.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo funkcijos veikia netinkamai.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*) įjungta P (stovėjimo) pavaara.

- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*) atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas.
- Veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*) paspaudžiamas elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis.



Žalios spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (A) įrangos skydelyje žybs 5 sekundes.

### **ISG sistemos veikimo sąlygos**

#### ***ISG sistema veikia esant toliau išvardintoms sąlygoms.***

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvinamas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra per žema ar per aukšta.

- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai sušildytas.
- Nuolydis laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, tada automobilis sustoja.
- ISG sistemą išjungsitė paspausdami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.
- ISG sistema vėl įsijungs kai vėl paspausitė ISG OFF mygtuką ir užges ISG OFF mygtuko lemputė.

### \* PASTABA

- ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir įrangos skydelyje užsidegs geltonos spalvos AUTO STOP (A) indikatorius.
- Jei lemputė dega ištiesai patikrinkite veikimo sąlygas.

### ISG (variklio išjungimo / paleidimo) sistemos išjungimas



### ISG sistemos veikimo sutrikimas

#### *Sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.*



Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonos spalvos automatinio išsijungimo AUTO STOP (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybcios paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

### \* PASTABA

- Jei ISG OFF mygtuko lemputė neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei užsidega ISG OFF mygtuko lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungikliui esant mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF mygtuko lemputė dega nepaisant atliktos procedūros, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesio-

naliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklį automatiškai buvo išjungusi variklio išjungimo ir paleidimo sistema (ISG), variklis vėl pasileis vairuotojui neatlikus jokių veiksmų. Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukite raktelį.

### \* PASTABA

Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG sistema neveiks iš karto.

Jei norite naudotis ISG sistema, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

## Mechaninė pavarų dėžė (jei yra)

### Mechaninės pavarų dėžės veikimas



⇒ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➔ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

### ⚠ ATSARGIAI

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsučių skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apsučių padidėjimas gali sugadinti variklį.
  - Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- 
- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų

dėžės alyva nesusiils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.

- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą, pirmiausia įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

### ⚠ ATSAARGIAI

- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemai neįjunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradėdote važiuoti slidžiam kelyje.
- Neperkraudkite automobilio. Važiuojant perkrautu automobiliu gali atsirasti neįprasta sankabos disko trintis ir sugadinti sankabos dangtį bei diską.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį ir

išjunkite variklį. Tada patikrinkite, ar įjungta pirmoji pavana kai automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, o automobiliui stovint nuokalnėje įjungta R (atbulinės eigos) pavana. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.

- Slidžiam kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

### *Sankabos naudojimas*

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

### ⚠ ATSAARGIAI

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą spauskite iki galo. Nespauskite pedalo tol, kol jis negrįžta į įprastą padėtį. Dažnai spaudinėdami sankabos pedalą galite sugadinti sankabos sistemą. Neperkraukite automobilio. Paleidus variklį arba važiuojant automobiliu tokioje situacijoje sankabos diskas sukuria per daug trinties šilumos, o tai gali pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidę variklį arba važiuodami atbuline eiga perjungę pavarų svirtelę per anksti atleisite sankabos pedalą gali išsijungti variklis ir įvykti avarija.

### *Žemesnės pavaros įjungimas*

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradendant stabdyti. Žemesnė pavana sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

### Vairavimo patarimai

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Kai važiuojate nuo ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Kai tai padarysite, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apskukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisisėgęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

## Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) (jei yra)

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemoje naudojama elektroninės sankabos (elektroninės sankabos) technologija. Elektroninės sankabos pagalba automobilis sustabdomas vairuotojui nespaudžiant sankabos pedalo. Elektroninę sankabą valdo pavara, padedanti vairuotojui perjungti kitą pavarą.

## Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) veikimas



OSK3058162NR

⇨ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➡ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

Išmanioji mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros

visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas paleidimo užrakto jungiklis, variklis nepasileis kai bandysite paleisti variklį nepaspaudę sankabos pedalo (jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apskukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apskukų padidėjimas gali sugadinti variklį.

- Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės alyva nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą, pirmiausia įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiam kelyje.

- Neperkraukite automobilio. Važiuojant perkrautu automobiliu gali atsirasti neįprasta sankabos disko trintis ir sugadinti sankabos dangtį bei diską.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada patikrinkite, ar įjungta pirmoji pavara kai automobilis stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, o automobiliui stovint nuokalnėje įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

### **Sankabos naudojimas**

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasi-

naudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

### ⚠ ATSARGIAI

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### **Sankabos naudojimas**

Sankabos pedalą spauskite iki galo. Nespauskite pedalo tol, kol jis negrįžta į įprastą padėtį. Dažnai spaudinėdami sankabos pedalą galite sugadinti sankabos sistemą. Neperkraukite automobilio. Paleidus variklį arba važiuojant automobiliu tokioje situacijoje sankabos diskas sukuria per daug trinties šilumos, o tai gali pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidę variklį arba važiuodami atbuline eiga perjungę pavarų svirtelę per anksti atleisite sankabos pedalą gali išsijungti variklis ir įvykti avarija.

#### **Žemesnės pavaros įjungimas**

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į kalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui

užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

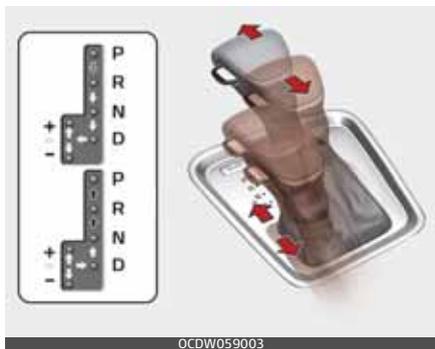
### Vairavimo patarimai

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Kai važiuojate nuo ilga nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Kai tai padarysite, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apskų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisėkite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisėgęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsisiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

## Automatinė pavarų dėžė (jei yra)



OCDW059003

➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelėi perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

⇨ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

### Automatinės pavarų dėžės veikimas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

#### \* PASTABA

Jei akumulatorius buvo atjungtas, pirmuosius kelis kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – pavarų perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (transmisijos kontrolės modulio) arba PCM

(paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią) pavarą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklio staiga (perjungdami pavaras iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

### ⚠ ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Nau-

dokitės stabdžių pedalu arba stovėjimo stabdžiu.

- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.

### ***Pavarų diapazonai***

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokiaje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

### ***P (stovėjimas)***

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina transmisija ir priekiniai ratai nesisuka.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakins, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

## **⚠️ ATSARGIAI**

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti transmisiją.

### ***R (atbulinė eiga)***

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

## **⚠️ ATSARGIAI**

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui judant bandysite įjungti R pavarą galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" 6–234 psl.

### ***N (neutrali)***

Ratai ir transmisija nėra įjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

## Statymas įjungus N (neutralią) pavarą

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P pavarą variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.  
Automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) spausdami stabdžių pedalą, kai variklio paleidimo mygtukas yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.
3. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
  - Automobiliuose su išmaniuoju raktelio, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba įdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

## ⚠ ATSAUGIAI

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.  
Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/ išjungimo jungiklį.

## ***D (važiavimas)***

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkdami kitus automobilius arba važiuodami į

kalną, paspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavarą.

### \* PASTABA

Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

### Sportinis režimas



Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

- Aukštyn (+): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- Žemyn (-): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

### \* PASTABA

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsakos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai įjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Sportiniame režime, kai variklio apsakos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavarą.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.
- Važiuodami slidžiu keliu perjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į – (žemyn) padėtį, įjungiamas pirmą pavarą.

### Pavarų svirtelės užrakto sistema (jei yra)

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra perjungimo užrakto sis-

tema, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą, nebent paspausite stabdžių pedalą.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis švilpiantis garsas. Tai normalus reiškinys.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

### ***Greitinančios pavaros užrakto mygtukas***



Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedlas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtelę
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Vairavimo patarimai**

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedlas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.

- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet važiuodami įjunkite pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilgą pakalnę vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalnė arba nuokalnė visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisėgęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

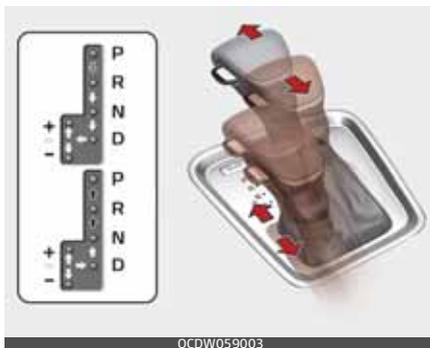
### ***Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties***

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties:

- paspaudę stabdžių pedalą pavarų svirtelę nustatykite į D (važiavimo) padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai paspauskite akceleratoriaus pedalą.

**Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus 2 pavarą jį neleis automobiliui riedėti.**

## Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT) (jei yra)



OCDW059003

➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

⇨ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite stovėjimo stabdį, o variklio paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

- Slidžiame kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.

## Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos transmisija turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą.

Individualūs greičiai pasirenkami automatiškai, kai perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė gali būti sulyginama su automatišku būdu perjungiamomis pavaromis mechaninėje pavarų dėžėje. Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį.
- Kai įjungta D (važiavimo) pavaara, pavarų dėžė automatiškai per-

jungs pavaras, panašiai kaip įprastose automatinėje pavarų dėžėje. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai įjungiamos ir pasirenkamos pavaros.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, kuris užtikrina geresnį greičio didinimą ir mažesnes degalų sąnaudas važiuojant. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimo momento keitimo.

Vietoje to, perjungimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimu, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o paleidimo metu gali būti pastebima nedidelė vibracija, nes transmisijos greitis derinamas su variklio apsisukimų dažniu. Tai yra normalus dvigubos sankabos transmisijos veikimas.

- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą labiau tiesiogiai ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Tai gali būti labiau pastebima, pradėdant važiuoti iš sustojimo vietos.
- Jei automobiliui važiavus nedideliu greičiu greitis staiga didinamas, dėl sankabos slydimo variklio

- apsisukimų dažnis gali labai padidėti kadangi dvigubos sankabos pavarų dėžė pasirenka tinkamą pavarą. Tai normalus reiškinys.
- Jei buvote sustoję įkalnėje ir, pradėję važiuoti, didinate automobilio akceleratoriaus pedalą spauskite švelniai palaipsiui, kad automobilis netrūktų.
  - Jei važiuodami nedideliu greičiu greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, prieš perjungiant pavarą galite pajusti stabdymą variklio. Toks stabdymas variklius yra panašus į mechaninės pavarų dėžės veikimą važiuojant mažu greičiu.
  - Važiudami nuokalne ir norėdami reguliuoti automobilio greitį per dažnai nespausdami stabdžių pedalo, galbūt norėsite perjungti pavarų perjungimo mygtuką į mechaninio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą.
  - Kai įjungiame ir išjungiame variklį sistemai besitikrinant, galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalus dvigubos sankabos transmisijos garsas.
  - Važiudami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklاندžia. Pradėję važinėti nauju automobiliu pastebėsite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.

### \* PASTABA

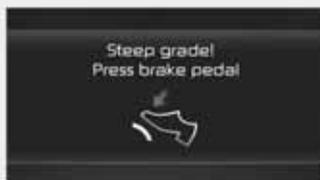
- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Važiudami neįjunkite N (neutralios) pavaros.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Dėl pavarų perjungimo sistemos gedimo automobilyje gali nejudėti iš vietos, o padėties indikatorius (D, R) mirksi. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### LCD ekrane rodomos įspėjamosios žinutės

#### *DCT įspėjamosios žinutės*



OMQ4050027L

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu nuolydžiu ir sistema nustato, kad stabdžių pedalas nepaspaustas.

### **Stati nuokalnė**

Važiavimas stačiomis įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Norėdami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalne, paspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnėje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami nuokalne automobilį stabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei automobilis įkalnėje išlaikomas paspaudus akceleratoriaus pedalą arba lėtai važiuoja išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugesti. LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė paspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite įspėjimus galite sugadinti transmisiją.

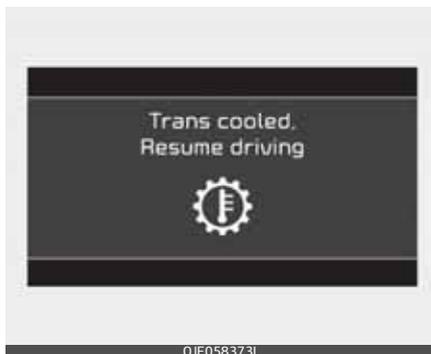
### **Aukšta pavarų dėžės temperatūra**



- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., jei važiuojant kalvotomis vietovėmis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staigiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti perdavimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkaisti.
- Kai sankaba perkaisto įsijungs apsaugos režimas, pavarų padėties indikatorius mirksės įrangos skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas. Tokiu atveju pasirodys įspėjamoji žinutė *Transmission temp. is high!* Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Stop safely* (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtingiau.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.

- Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiojimą. Sustokite šalikelėje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį. Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.
- Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.

### Transmisija perkaito



- Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą, pasirodo įspėjamoji žinutė *Transmission Hot! Park with engine on*. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisija atvės.
- Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Galite važiuoti toliau jei rodomas pranešimas *Trans cooled. Resume driving*.
- Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.

Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų įspėjamųjų pranešimų mirksės, dėl Jūsų saugumo patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilykyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesio-

onaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***Pavarų diapazonai***

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

### ***P (stovėjimas)***

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visą aprašytą procedūrą ir vistiek negalite pajudinti svirtelės iš padėties P (stovėjimo), daugiau informacijos rasite "Pavarų svirtelės užrakto sistema (jei yra)" 6–38 psl.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus visada patikrinkite, ar pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

- Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.
- Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniais atvejais.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio.

### ***R (atbulinė eiga)***

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

### ***N (neutrali)***

Ratai ir transmisija nėra įjungti.

Neutrali (N) pavara naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspaukite stabdžių pedalą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sudaryti avarinę situaciją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

**Statymas įjungus N (neutralią) pavarą**

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
  - Automobiliuose su EPB (elektriniu stovėjimo stabdžiu) spausdami stabdžių pedalą, kai variklio paleidimo mygtukas yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikato-

rius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.

3. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
  - Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba įdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę įjėgą, automobilis pajudės.

**⚠ ATSARGIAI**

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio. Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.

- Jei automobiliuose su EPB (elektronišku stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija, kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/ išjungimo jungiklį.

### **D (važiavimas)**

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė pasirenks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavarą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apskukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

### **\* PASTABA**

Prieš pasirinkdami D (važiavimas) pavarą, visada įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustabdytas.

### **Mechaninis režimas**



Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaniniame režime pastumdami svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiamą greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

- + (aukštn): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- - (žemyn): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

Kai tam tikrą laiką (0,5 sekundės) – (žemyn) stumiamas nuėmus koją nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungia žemesnę leistiną pavarą. Jei paspaudus stabdžių pedalą tam tikrą laiką įjungiamas padėtis – (žemyn) spaudžiant stabdžių pedalą, gali įsijungti žemesnė pavarą. (Išskyrus krossoverį (CUV))

### \* PASTABA

- Galima pasirinkti tik 7 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai įjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Kai variklio apsakos artėja prie raudonos zonos, automatiškai įsijungia aukštesnė pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į „+“ (aukštyn) ar „-“ (žemyn) padėtį, transmisija gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. •Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.

### ***Pavarų perjungimo jungikliai vairaračiuje (jei yra)***

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninės pavarų dėžės režime.



### ***Kai pavarų svirtelė yra D padėtyje.***

Vairaračio jungikliai veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 3 km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobiliui važiuojant mažesniu nei 2 km/val. greičiu paspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 6 sekundes važiuodami pastoviu greičiu, arba perjungsite pavarą iš D (važiavimo) į mechaninio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš mechaninio valdymo režimo į D (važiavimo), sistema persijungs iš mechaninio valdymo režimo į automatinį.

Kai tam tikrą laiką (0,5 sekundės) pavarų perjungimo jungiklis vairs [-]

spaudžiamas nuėmus vairuotojo koją nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungia žemesnę leistiną pavarą. Jei [-] pavarų perjungimo jungiklis vaire naudojamas tam tikrą laiką spaudžiant stabdžių pedalą gali įsijungti žemesnė pavarą. (Išskyrus krossoverį (CUV))

### ***Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime***

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsitė vieną kartą paspausdami jungiklį.

### **\* PASTABA**

Tuo pačiu metu paspausitė [+] ir [-], pavarą nepersijungs.

### ***Pavarų svirtelės užrakto sistema***

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nepaspaustas stabdžių pedala.

Jei noritė perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspausitė ir laikykitė paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleisitė variklį arba pasukitė variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkitė pavarų svirtelę

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausitė ir paleisitė, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie

pavarų svirtelės sklīs garsas. Tai normalus reiškinys.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspausitė stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

### ***Greitinančios pavaros užrakto mygtukas***



Jei negalitė perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedala nuspaustas, laikykitė stabdį nuspaustą ir atlikitė žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkitė variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkitė stovėjimo stabdį.
3. Paspausitė pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkitė pavarų svirtelę
5. Patikrinkitė automobilį profesionaliame automobilių remonto dirb-

tuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilykinti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami ilga pakalne vietoj nespaudinėkite stabdžių pedalo, įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite,

didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelyje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuo-

tojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.

- Jei automobilis nuvažiuo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

### ***Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties***

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą:

- Įjunkite D (važiavimo) pavarą. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

### ***Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)***

*Start Stop Coasting* sistema padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai sustabdydama variklį kai automobilis juda. Variklis sustabdomas tada, kai galima išlaikyti automobilio greitį nepaspaudus akceleratoriaus pedalo.

### ***Start Stop Coasting (SSC) sistemos veikimo sąlygos***

*Start Stop Coasting (SSC)* sistema veikia esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Automobilis važiuoja pastoviu tam tikru greičiu.
- Nepaspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.

Kai veikia *Start Stop Coasting (SSC)* sistema prietaisų skydelyje rodoma *Sailing!* žinutė.

### ***Variklio paleidimo iš naujo sąlygos***

- Variklį galima paleisti rankiniu būdu kai:
  - Paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
  - Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
  - Paspaudžiamas sankabos pedalas.
- Variklį galima paleisti automatinio būdu kai:
  - Vairaratis pasukamas daugiau 30–45 laipsnių.
  - Kelio nuolydis yra nuo -4 iki +4 proc.

- Likęs aukštos įtampos arba 12 voltų akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

### \* PASTABA

- *Start Stop Coasting* sistema veikia tik tada, kai pasirinktas ECO važiavimo režimas.
- *Start Stop Coasting* sistema gali išsijungti priklausomai nuo automobilio salono arba lauko temperatūros sąlygų.
- *Start Stop Coasting* sistema gali išsijungti priklausomai nuo klimato nustatymo sąlygų automobilio salone (šildymas, ventiliatoriaus sukimosi greitis ir t. t.).
- Neperjunkite pavarų nespausdami sankabos pedalo kai įjungiate *Start Stop Coasting* sistemą. Galite sugadinti pavarų dėžę. Iki galo paspauskite sankabos pedalą ir tik tada perjunkite pavarą. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

## Stabdžių sistema

### Elektra valdomi stabdžiai

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojas. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaukinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi stabdymo kelias bus ilgesnis, o stabdant automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą patikrinkite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą tol, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

### ***Jei stabdžiai neveikia***

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

### **Stovėjimo stabdys**

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

### ***Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius***

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių kaladėlės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.
- Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.

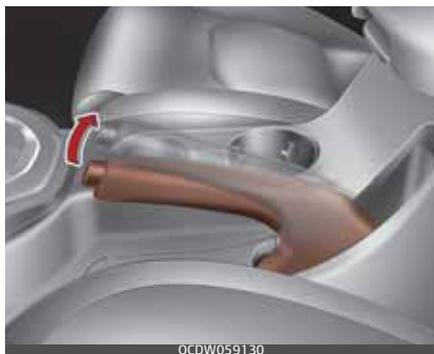
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelėlių sklaidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei nekreipsite dėmesio į šį įspėjimą stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

### Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)

#### Stovėjimo stabdžio įjungimas



- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinių stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

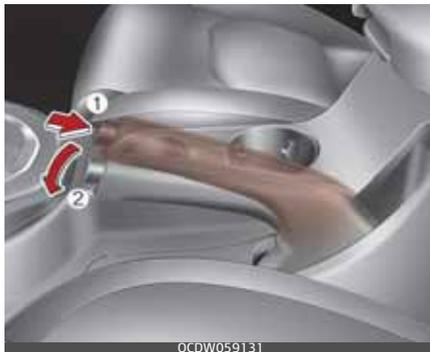
Jei automobilį statote ant šlaito, automobilių modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.
- Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus

avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

#### Stovėjimo stabdžio išjungimas



- Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (su mechanine pavarų dėže). Jei automobilio priekis yra žemiau,

priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovėjęs įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedėti. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų, ratus paremkite kaladėlėmis.

- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sancaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Įjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.

- Pastačius automobilį būtina įjungti stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



Patikrinkite stabdžių įspėjimą lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jei yra)

### Stovėjimo stabdžio įjungimas

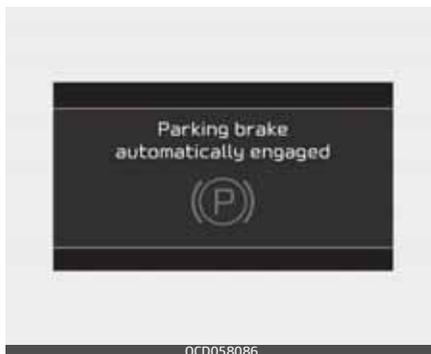


### EPB (elektrinio statymo stabdžio) įjungimas mechaniniu būdu

1. Sustabdykite automobilį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą ir patraukite į viršų EPB jungiklį. Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

### EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai:

- Jei to reikia kitoms sistemoms.
- Jei vairuotojas įjungia EPB kai variklis įjungtas ir tada išjungiamas, EPB gali vėl įsijungti automatiškai.



Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*), EPB įsijungia automatiškai. Jei vairuotojas išjungia variklį ir paspaudžia EPB jungiklį per 1 sekundę, EPB neįsijungia.

### Avarinis stabdymas

- Jei važiuojant išskyla problemų su stabdžių pedalais, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada kai laikote pakėlę EPB jungiklį. Išjungus EPB jungiklį stabdymo jėga prarandama. Jei laikote paspaudę EPB jungiklį ir automobilis tuo metu sustoja, EPB įsijungia.
- Stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastomis stabdymo sąlygomis.
- \* EPB santrumpa reiškia elektroninis stovėjimo stabdys.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

## ⚠️ ATSARGIAI

Jei nuolatos girdėsite triukšmą arba jausite degėsių kvapą kai naudojate EPB sistemą stabdyti avariniu stabdu, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Stovėjimo stabdžio išjungimas



#### **EPB išjungimas mechaniniu būdu:**

paspauskite EPB jungiklį esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Nustatykite variklio paleidimo arba ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.

#### **EPB išjungimas automatinio būdu (su mechanine pavarų dėže):**

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį.
2. Prisisekite saugos diržų.
3. Paleiskite variklį.
4. Įjungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
5. Atleisdami sankabos pedalą paspauskite akceleratoriaus pedalą.

## \* PASTABA

### **Mechaninė pavarų dėžė**

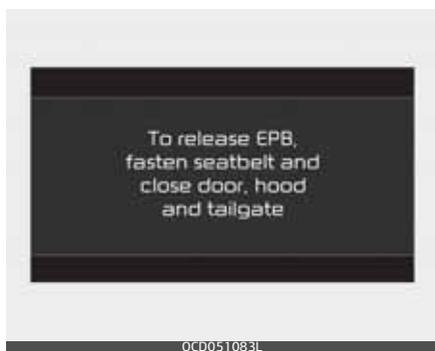
Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti į kalvą ar pakalnę, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdami to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. EPB jungiklį kelkite į viršų.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pasileis normaliai, išjunkite EPB jungiklį.

Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, kadangi automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

### ***EPB išjungimas automatinio būdu (su automatine pavarų dėže):***

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį.
2. Prisisekite saugos diržus.
3. Paleiskite variklį.
4. Jei įjungta P (stovėjimo) pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį. EPB išsijungs automatiškai. Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.
5. Jei įjungta N (neutrali) pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį. EPB išsijungs automatiškai. Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.
  - Jei pradėsite važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą kai įjungtas EPB ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo įspėjamoji žinutė.



- Jei vairuotojo saugos diržas nesusėgtas arba atidarytos vairuotojo durys, variklio dangtis kai įjungta D

pavarą, arba bagažinės dangtis atidarytas kai įjungta R pavarą, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo įspėjamoji žinutė.

- Jei automobilis genda pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Tokiu atveju paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą paspausdami EPB jungiklį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį gali įvykti avarija.
- Nedėkite jokių daiktų netoli EPB jungiklio. Jie gali paspausti EPB jungiklį.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj stovėjimo stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Jei reikia užblokuokite ratus.
- Žiemą ar esant šaltam orui EPB gali užšalti. Pastatykite automobilį saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus neįjungdami EPB ir įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį. Užblokuokite ratus.

- Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai pagreitins stabdžių trinkelį ir rotorius susidėvėjimą.
- Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikslėjimas – tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jiems, kaip veikia elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Jei akumuliatorius išsieikvoja EPB sistema neveikia. Tokiu atveju paleiskite variklį pagalbinio akumuliatoriaus pagalba.

### EPB sistemos veikimo sutrikimas



Jei EPB gedimo indikatorius dega, – EPB sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB gedimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega ESC indikatorius, parodydamas, kad ESC blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

### ⚠ ATSAUGIAI

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsidegti jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybcioja stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė netgi kai įjungiate EPB jungiklį reiškia, kad EPB sistema neveikia. Jei žybcioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalinamas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## AUTOMATINIO STABDYMO STOVINT FUNKCIJA (jei yra)

Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra paspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį paspausdamas stabdžių pedalą.

### Nustatymas



1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį, prisisekite saugos diržu arba paspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite *Auto Hold* mygtuką. Užsideds baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Įjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) išsijungs.

### Automobilio pajudėjimas

Jeį paspausite akceleratoriaus pedalą kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) padėtyje arba įjungtas sportinis važiavimo režimas, automatinio stabdymo stovint funkcija automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinio stabdymo stovint (*Auto Hold*) funkciją paspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

**Atšaukti**

- Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

**\* PASTABA**

- Automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) neveikia toliau nurodytais atvejais.
  - Jei atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
  - Jei atidarytas variklio dangtis.
  - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
  - Jei pavarų svirtelė yra P padėtyje.
  - Jei įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.
- Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.
  - Jei vairuotojo durys atidarytos.
  - Jei atidarytas variklio dangtis.
  - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
  - Jei automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.

– Jei automobilis stovi ant staus šlaito.

– Jei automobilis pavažiuoja keletą kartų.

Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti paspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai nėra gedimo požymis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš pradėdami važiuoti lėtai paspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (*Auto Hold*) kai važiuojate į pakalnę, atbuline eiga arba statote automobilį.

**⚠️ ATSARGIAI**

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio arba atidaryto bagažinės dangčio nustatymo sistema, gali blogai veikti automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)****⚠️ ĮSPĖJIMAS**

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaičiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaičiu greičiu.

- Važiuodami nelygiais keliais, žvyreliais ar sniegu padengtais keliais.
- Važiuodami su grandinėmis ant padangų.
- Važiuodami duobėtu arba nevienodu aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiudami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali užsirakinti, ABS sistema pakartotinai įvertina ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

**\* PASTABA**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai

reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei jūsų automobilyje yra stabdžių antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.



### ⚠️ ATSARGIAI

- Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgessta, ABS sistema gali būti sugedusi. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
- Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges jei sistema tinkamai veikia. Jei lemputė neužgessta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio-

tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Vėl paleiskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų automobilio ABS sistema veikia tinkamai. Jei ji dega, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio-

### \* PASTABA

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalą!

- Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

### Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampa.

A tipas



B tipas



ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant šlapiu kelio paviršiumi gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC sistema, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Sistema neapsaugos jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Vairuotojas atsakingas už saugų važiavimą, posūkių atlikimą važiuojant tinkamu greičiu ir pakankamo atstumo iki kitos transporto priemonės išlaikymą.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

## \* PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

### **ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas**

#### **ESC įsijungimo sąlyga**

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgessta, tada vėl užsidega ESC indikatoriai.
- Norėdami išjungti ESC paspauskite ESC OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

### **Kai sistema veikia**

Kai ESC sistema veikia žybcioja ESC indikatoriaus lemputė.



Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gerai veikia, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai išvažiuojate iš purvo arba važiuojate slidžiu keliu paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir padangų sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

### **ESP OFF (išjungta)**



Norėdami išjungti ESC funkciją:



- 1 etapas  
Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatoriai ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant,

traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.



- 2 etapas  
Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatorius lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

### Indikatoriaus lemputė

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius lemputė



ESC OFF indikatorius lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatorius lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia ESC indikatorius žybcioja, kai sistema blogai veikia ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega kai ESC sistema išjungiamą mygtuku.

### ⚠️ ATSARGIAI

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiudami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja ESC indikatorius lem-

putė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

### **ESC OFF naudojimas**

#### **Važiuojant**

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Norėdami išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatorius lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

#### **\* PASTABA**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESC OFF indikatorius).
- Išjungus ESC sistemą ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas nesikeičia.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESP sistema. Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio. Norėdami išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

### **Pajudėjimo į kalną pagalbinių funkcija (HAC)**

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

#### **\* PASTABA**

- HAC sistema neįsijungia kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) įsijungia netgi esant išjungtai elektrinei stabilumo kontrolės sistemai (ESC), tačiau ji neįsijungia, kai ESC blogai veikia.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairaračio valdymą kai automobilis važiuoja slidžiu keliu, arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

### **VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos veikimas**

Kai VSM sistema veikia, žybcioja ESC indikatorius ()

Kai automobilio stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

### **Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) neveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.**

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė.

### **Automobilio stabilumo valdymo sistemos (VSM) išjungimas**

Jei paspausite ESC OFF mygtuką ESC sistemai išjungti, taip pat išsi-

jungs VSM sistema ir užsidegs ESC

OFF () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

### **Gedimų indikatorius**

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už pasirinktą greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant sau-

giu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.

- Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

### Avarinės stabdžių šviesos (ESS) Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema. (Sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s<sup>2</sup> arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju.)

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia, arba staigiai stabdyti nebereikia, stabdžių avarinė lemputė nežybo.

### ⚠️ ATSARGIAI

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

## Stabdymo patarimai

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti jei stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę. Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.  
*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti – jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti ir dėl to perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sancaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Įjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

## Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (jei yra)

Galite pasirinkti pageidaujamą režimą arba režimą labiausiai tinkantį važiavimo sąlygoms.

Režimas pasikeičia, kai pasirenkamas jungiklis DRIVE MODE, važiavimo režimas keisis tokia seka: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Ijungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))



1. NORMAL režimas: NORMAL režimas užtikrina lengvą ir patogų važiavimą.
2. ECO režimas: ECO režimas padeda taupyti degalus ekologiškam vairavimui.
3. SPORT režimas: SPORTINIS važiavimo režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.

### \* PASTABA

*Start Stop Coasting* sistema veikia kai pasirinktas ECO važiavimo režimas. (48V MHEV)

Kai variklį paleisite iš naujo bus nustatytas NORMAL arba ECO važiavimo režimas.

- Jei buvo nustatytas NORMAL važiavimo režimas, jis vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.
- Jei buvo nustatytas ECO/SPORT važiavimo režimas, ECO režimas vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

Ijungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

### ECO važiavimo režimas

- ECO Kai pasirenkamas ECO važiavimo režimas, variklio ir transmisijos valdymas keičiamas taip, kad maksimaliai padidintų degalų naudojimo efektyvumą.
- Kai ECO režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega ECO indikatorius.
  - Jei automobilis važiuoja EKOLOGISKU režimu, išjungus ir vėl paleidus variklį, vėl įsijungs EKOLOGISKAS važiavimo režimas.

## \* PASTABA

*Start Stop Coasting (SSC)* sistema išsijungia velkant priekabą. Tačiau *Start Stop Coasting (SSC)* sistema gali neišsijungti velkant priekabą, įsigytą antrinėje rinkoje. Velkant priekabą, įsigytą antrinėje rinkoje, rekomenduojama nustatyti NORMAL arba SPORT važiavimo režimą.

### Kai ECO važiavimo įjungtas:

- jei greičio pedalą spausite švelniai, automobilio greitis didės pamažu.
- Automatinės transmisijos poslinkis gali pasikeisti.

Minėti atvejai yra normali būseną kai ECO važiavimo režimas įjungiamas siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

### ECO važiavimo režimo apribojimai

Esant toliau išvardintoms sąlygoms kai veikia ECO važiavimo režimas, sistemos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia ECO indikatorius būklė.

- Važiuojant automobiliu su DCT pavarų perjungimo svirtimi sportiniu režimu, sistema bus apribota atsižvelgiant į pavarų svirtelės padėtį.

## \* PASTABA

*Start Stop Coasting* sistema veikia kai pasirinktas ECO važiavimo reži-

mas. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

### SPORT važiavimo režimas

#### SPORT

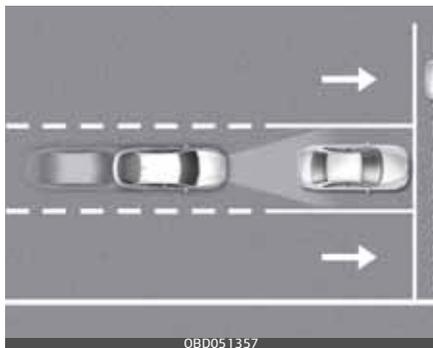
SPORT važiavimo režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORT režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega SPORT indikatorius.
- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo režimas persijungs į ECO režimą. Jei norite važiuoti SPORT režimu, vėl pasirinkite SPORT režimą DRIVE MODE mygtuku.
- Įjungus degimą vairavimo režimas pagal numatytuosius nustatymus yra nustatytas į ECO. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))
- Kai SPORT važiavimo įjungtas:
  - variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
  - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

## \* PASTABA

Važiuojant SPORT režimo degalų sąnaudos gali būti didesnės.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir įjungti avarinę stabdžių sistemą.

## Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlaptų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

### Nustatymo ypatybės



### Saugumas kelio priekyje

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward Safety* (saugumas kelio priekyje) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekvieną funkcija.

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo pagalbos sistema bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus. Jei reikia, vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą.
- Jei pasirinksite *Off* susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta kai stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia.
- Jei nustatymų meniu pasirinkta *Off* (išjungta), priekinio susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveiks, todėl vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu, jei ši funkcija yra.

## \* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamas elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ir prietaisų skydelyje užsidega  įspėjamoji lemputė.

## Įspėjimo laikas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

## Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimą signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

## ⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus *Normal* (normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiujanti transporto priemonė staiga stabdo, įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūčių, o važiavimo greitis mažas.

## \* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

### *Įspėjamieji signalai ir valdymas*

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (įspėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

### *Įspėjimas apie susidūrimą*

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui



- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja žinute *Collision Warning* prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsčiasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.

- Jei pasirinkta tik *Active Assist* (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

### Avarinis stabdymas

(Išskyrus krossoverį (CUV))



OCD051199L

Krossoveriui



OCDP069415

- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sistema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą *Emergency Braking* (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibruoja.

- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsčiasis sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~60 km/val. greičiu.
- Avarinio stabdymo atveju naudojama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone ar esančiu pėsčiuoju.

### Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



OCD051200L

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas

maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjimą funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamas paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė . Tai nėra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungiamas paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba skamba įspėjamas signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.

## ⚠️ ATSARGIAI

Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo, esančio priekyje, ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio išvengimo sistema, gali sumažėti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

## \* PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai paspaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

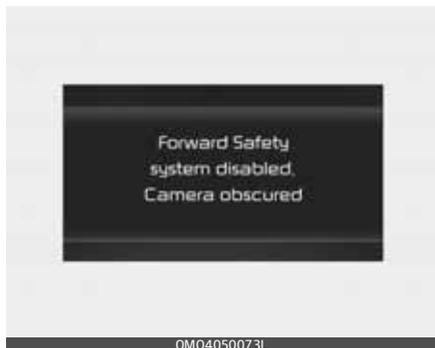
## Susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai

### *Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai*



Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas išvengiamasis pranešimas *Check Forward Safety system* (išsijungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelyje dega  ir  išvengiamos lemputės. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

## **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia**



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Forward Safety system disabled. Camera obscured* (Saugumo priekyje sistema išjungta. Kamera nešvari). (išsijungia po tam tikro laiko), o prietaisų skydelyje užsidegs  ir  įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, rekomenduojame, kad

automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

## **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemas apribojimai**

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai išsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas.

- Smarkiai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti nuo gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojat iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Važiuojant vietoje, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės ar pėsčiojo.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsvirtusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė arba pėsčiasis staigiai atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiaavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

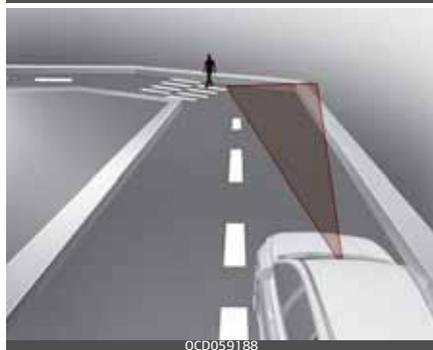
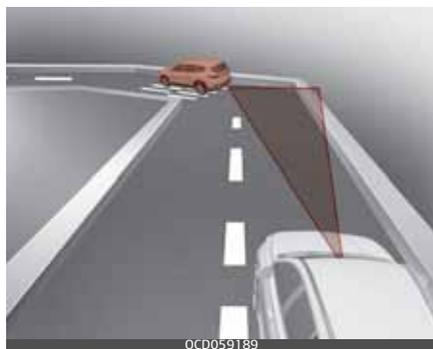
Iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį jutiklis atpažįsta kaip transporto priemonę ir pėsčiąjį.



- Priekyje esantis pėsčiasis juda labai greitai.
- Pėsčiasis priekyje yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Pėsčiasis priekyje juda skersai važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra pėsčiųjų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiąjį sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinkliavų už mokamus kelius postus, statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuojant vingiuotu keliu.**



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsčiųjų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neišvengiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairą ir spauskite stabdžių pedalą, kad

sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį ar pėsčiąjį.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti arba valdyti vairą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- **Važiuojant nuožulniu keliu.**



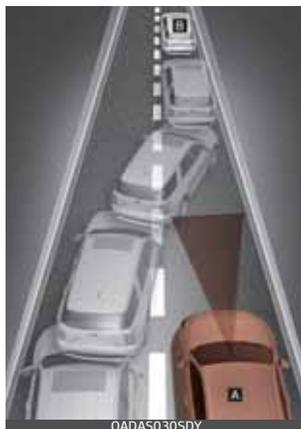
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių arba pėsčiųjų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to, įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė arba pėsčiasis.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia,

pasukite automobilio vairą ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės [B], kuri įvažiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



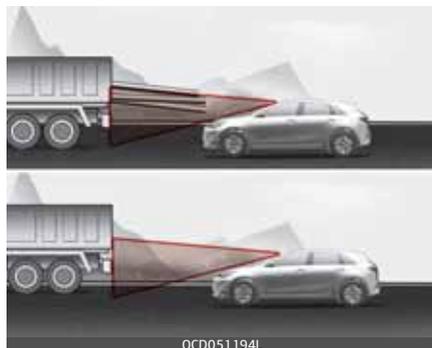
[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė [B] išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės [C]. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## • Transporto priemonių nustatymas

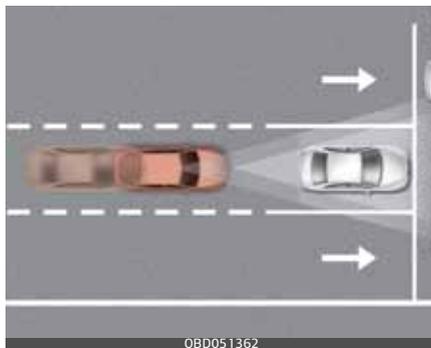


Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinį, kurio gabaritai yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galo, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjimąjį pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio įspėjimoji sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones ir pėsčiuosius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garso signalu, ir įjungti avarinę stabdžių sistemą.

## Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesuslaptų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Prie priekinio radaro dangtelio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs. Automobiliumi plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei radaras arba aplink jį esantis plotas sutrenktas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamas pranešimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą radaro dangtelį naudokite tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangtelio.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemas nustatymai

### Nustatymo ypatybės



### Saugumas kelio priekyje

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward Safety* (saugumas kelio priekyje) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekvieną funkcija.

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Jei pasirinksite *Off* susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta kai stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia.
- Jei nustatymų meniu pasirinkta *Off* (išjungta), priekinio susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveiks, todėl vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

### ⚠ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu, jei ši funkcija yra.

## \* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamą elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ir prietaisų skydelyje užsidega  įspėjamoji lemputė.

## Įspėjimo laikas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

## Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjimą signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

## ⚠ ATSAUGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus *Normal* (normalų) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## \* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

### *Įspėjamieji signalai ir valdymas*

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (įspėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas).

### *Įspėjimas apie susidūrimą*

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui



- Sistema įspėja vairuotoją apie susidūrimą įspėjamąja žinute *Collision Warning* prietaisų skydelyje, įspėjamuoju garso signalu ir vairaračio vibracija.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~180 km/val. greičiu.
- Jei priekyje yra pėsčiasis arba dviratinkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~65 km/val. greičiu.

- Jei pasirinkta tik *Active Assist* (aktyvi pagalba) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

### Avarinis stabdymas

(Išskyrus krossoverį (CUV))



OCD051199L

Krossoveriui



OCDP069415

- Jei priekyje nustatyta transporto priemonė, sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~80 km/val. greičiu (išskyrus krossoverį (CUV)), 10~80 km/val. greičiu (krossoveris (CUV)). Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės ir ją supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.
- Jei priekyje yra pėsčiasis arba dviratininkas sistema įsijungs kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 10~65 km/val. greičiu. Priklausomai nuo priekyje esančių pėsčiųjų ir dviratininkų būklės ir juos supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.
- Avarinio stabdymo atveju naudojama didelė stabdymo jėga, kad būtų išvengta susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku.
- Sistema, įspėdama vairuotoją, kad bus įjungta avarinė stabdžių sistema, prietaisų skydelyje parodo pranešimą *Emergency Braking* (avarinis stabdymas), taip pat pasigirsta garso įspėjamasis signalas ir vairas vibruoja.

## Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Pasirinkus aktyviosios pagalbos arba tik įspėjamąją funkciją kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelyje užsidega

įspėjamoji lemputė . Tai nėra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) įjungiamą paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamąja sistema, gali suma-

žėti. Sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

- Ji veikia tik tam tikromis sąlygomis, įvertindama pavojų pagal atvažiuojančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir supančią aplinką.

### \* PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

## Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimas ir apribojimai

### *Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai*



Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Forward Safety system* (išsijungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelyje dega  ir  įspėjamosios lemputės. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia*



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelis arba jautiklis padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba snigiant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Forward Safety system disabled. Radar blocked*. (Saugumo priekyje sistema išjungta. Radaras užblokuotas). (išsijungia po tam tikro laiko), ir prietaisų skydelyje užsideds  ir  įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

### ***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos apribojimai***

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių

nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.

- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti nuo gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Važiuojant vietoje, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.

- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsvirtusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, kuris yra pagamintas iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Transporto priemonė priekyje važiuoja greitai arba lėtai.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiudamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį jutiklis atpažįsta kaip transporto priemonę, pėsčiąjį arba pėsčiąjį.



- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda labai greitai.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiąjį arba dviratininką sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiąjį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinkliavų už mokamus kelius postus, statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



Priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotame kelyje

esančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę ar pėsčiąjį. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- **Važiuojant nuožulniu keliu.**

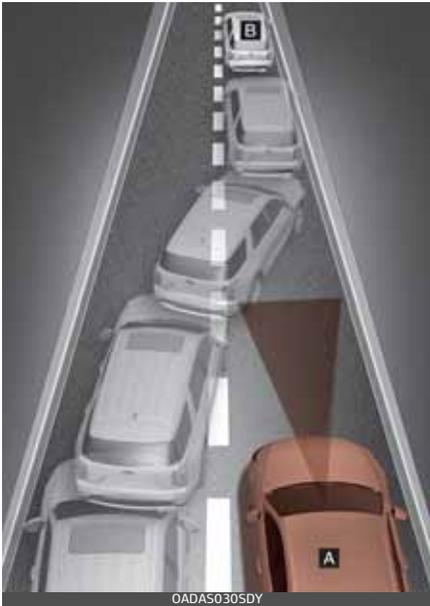


Važiuojant įkalnėje arba nuokalne susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko, todėl gali nepateikti įspėjimo ir, prireikus, nestabdyti automobilio.

Kai važiuojant šlaitu sistema staiga priekyje aptinka transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visada atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

• **Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema negali iškart aptikti transporto priemonės, ypač jei transporto priemonė greitai persirikiuoja į kitą eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



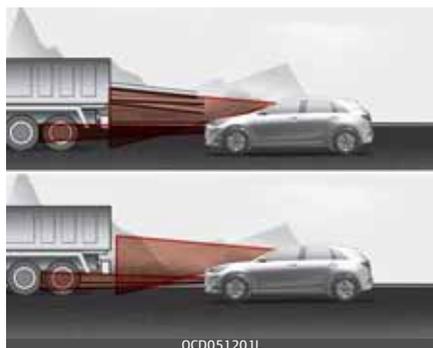
[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos, priekyje atsiradusios, transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

### • Automobilio atpažinimas



Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė veža išsikišusį krovinį arba kai jos didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius, kuriuos veža pėsčiasis arba dviratininkas.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pėsčiuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnes

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta aptikti eismo juostos linijas (arba kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Sistema įspėja vairuotoją jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos kai nerodomas posūkio signalas, arba automatiškai padės vairuotojui valdyti vairą, kad automobilis negalėtų išvažiuoti iš eismo juostos.

### Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms (arba kelio kraštams) nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sis-

tema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



### Saugumas važiuojant eismo juosta

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Lane Safety* (saugumas važiuojant eismo juosta) ir nustatykite, ar norite naudotis kiekviena funkcija.

- Jei pasirinksite *Assist*, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema automatiškai padės valdyti vairą, jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- Jei pasirinksite *Warning Only*, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės garso signalu ir vairaračio vibravimu (jei yra) jei nustatys, kad

automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Vairuotojas turi pats vairuoti automobilį.

- Jei pasirinksite *Off* sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje užsidegs (🚗) indikatorius lemputė.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik *Warning Only*, pagalbinių vairo valdymo funkcija neveiks.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) nepadeda valdyti vairaračio kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu.
- Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti automobilį, jei ši pagalbos sistema išjungta.

### ***Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (išskyrus krosoverį (CUV))***



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norėdami įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspauskite ir palaikykite *Lane Safety* mygtuką prietaisų skydelyje. (🚗) indikatorius lemputė užsi-

degs prietaisų skydelyje. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaikydami mygtuką.



Norėdami įjungti / išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, paspauskite ir palaikykite paspaudę ant vairaračio esantį *Lane Driving Assist* mygtuką (🚗), kad išjungtumėte važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą. Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaikydami mygtuką.

Iš pradžių (🚗) indikatorius prietaisų skydelio ekrane užsidega pilka spalva. Jei paspausite ir palaikysite *Lane Driving Assist* mygtuką, esantį ant vairaratyje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsijungs ir indikatorius prietaisų skydelio ekrane užges.

## \* PASTABA

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išjungta važiavimo

eismo juostos viduriu pagalbos sistemos mygtuku, išsijungs eismo juostos saugos nustatymai.

### **Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (krossoveris (CUV))**



Norėdami įjungti / išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įsijungs automatiškai. Indikatorius ( ) prietaisų skydelio ekrane degs balta spalva. Jei paspausite *Lane Safety* mygtuką, esantį prietaisų skydelyje, esančiame vairuotojo apatinėje kairėje pusėje, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsijungs, o indikatorius prietaisų skydelio ekrane užges.

Indikatorių spalva kinta priklausomai nuo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo linijos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.

- Žalia: jutiklis aptinka juostos arba kelkraščio žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

### **Įspėjimo garsas**



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įspėjimą signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija). Net jei pasirinksite OFF (išjungta) ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimo grasas neišsijungs. Vairo vibracijos (jei yra) funkcija taip pat liks įjungta, net jei pasirinksite *Off* (išjungta).

### **\* PASTABA**

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas

### *Įspėjamieji signalai ir valdymas*

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį kartu su išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąja sistema.

### *Įspėjamas apie išvažiavimą iš eismo juostos*

Eismo juosta kairėje pusėje (išskyrus krossoverį (CUV))



Eismo juosta kairėje pusėje (krossoveris (CUV))



Eismo juosta dešinėje pusėje (išskyrus krossoverį (CUV))



Eismo juosta dešinėje pusėje (krossoveris (CUV))



- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (🚗) arba (🚗) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir juostos linija, mirksinti prietaisų skydelyje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi automobilis pasuka, ir skamba įspėjamasis signalas. Taip pat pradės vibruoti vairaratis.
- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60-200 km/val greičiu.

### Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (🚗 arba 🚗) indikatorius lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir vairaratis suksis, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.
- Sistema veikia kai automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val greičiu.

### Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas *Keep hands on the steering wheel* (padėkite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laiko-

mas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.

- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) kai kuriais atvejais neveikia. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.
- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

### \* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))" 4–81 psl.
- Aptikus eismo juostą (arba kelio pakraščius), eismo juostos linijos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkos spalvos į žalią spalvą (🚗 arba 🚗) užsidegs indikatorius lemputė, jei veikia važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Eismo juosta nenustatyta (išskyrus krossoverį (CUV))



Eismo juosta nenustatyta (krossoveris (CUV))



Eismo juosta nustatyta (išskyrus krossoverį (CUV))



Eismo juosta nustatyta (krossoveris (CUV))



- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Nors važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairą.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairą, kai automobilį valdo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema .

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

### *Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai*

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui



Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) veikia netinkami prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Lane Keeping Assist (LKA) system* (patikrinkite važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje užsidega geltona (🚗) arba (🚗) indikatorius įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite

automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai*

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Eismo juosta užteršta arba ją sunku atskirti.
  - Eismo juosta (arba kelio kraštas) šlapia padengta sniegu, purvu, alyva ir kt.
  - Eismo juostos linijos (kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
  - Kelyje šalia eismo juostos (arba kelkraščio) yra žymėjimai arba ženklai ant kelio (arba kelkraščio), kurie panašūs į eismo juostos ženklinį.
  - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.
  - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Kelyje (arba kelkraštyje) yra daugiau kaip dvi eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, ar eismo juostos kertasi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.

- Yra kelio ženklėjimas, pvz., vingiuota linija, pėsčiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Yra kelkraštis be eismo juostos žymėjimo.
- Važiuojamojoje kelio dalyje yra ribojanti konstrukcija, mokesčių už kelius rinkliavos postas, šaligatvis ir kt.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra labai mažas arba ji paslepia eismo juostos liniją.
- Jei eismo juosta tinkamai nenustatyta daugiau informacijos ieškokite skyriuje "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai" 6–108 psl.
- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę, rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos (LKA) sistemą.
- Važiuojant dideliu greičiu vairaračio valdyti negalėsite. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba skamba įspėjimasis signalas, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš kelio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

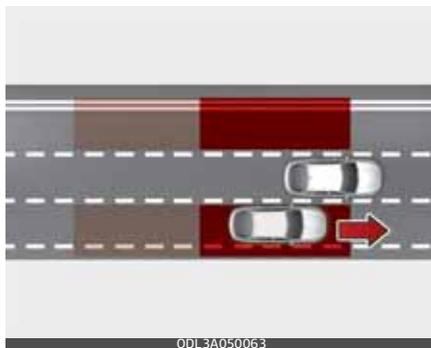
- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien šia sistema, važiuokite atsargiai.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įspėjamojo signalo.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) neveikia toliau išvardintais atvejais.
  - Kai įjungtas posūkio signalas arba įspėjimasis pavojaus žibintas.
  - Automobilis nevažiuoja eismo juostos viduryje kai sistema yra

įjungta arba iškart persirikiavus į kitą eismo juostą.

- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Kai automobilis važiuoja ties staigiu posūkiu.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 210 km/val.
- Kai automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.
- Automobilis staiga sustabdomas.

## Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)

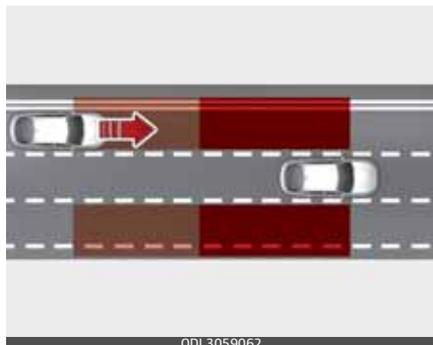
Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema skirta padėti nustatyti ir stebėti iš vairuotojui nematomos zonos artėjančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garso signalu.



Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

## ⚠️ ATSARGIAI

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

### ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras  
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite užpakalinio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkitės jo nesutrenkti.
- Užpakalinis kampinis radaras buvo pakeistas arba remontuotas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei galinis kampinis radaras arba šalia jo esantis plotas buvo pažeistas ar paveiktas bet koku būdu, nors įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje nerodomas, neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali veikti netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto

dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklą rėmelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti.

## Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



### Nematomos zonos sauga

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (saugumas neapžvelgiamoje zonoje).

- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite *Off* neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsijungs.



Jungiklyje esantis indikatorius degs kai neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo jungiklis yra arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu. Kai dar kartą paspau-

site mygtuką indikatorius užges ir sistema išsijungs. Jei uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungtas ir įjungtas, neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema grįžta į ankstesnę būseną. Kai neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neišjunginama paspaudus mygtuką. Kai neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įjunginama, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik įspėjimas), mygtuko indikatorius užges ir neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsijungs.
- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema įsijungs. Tokiu atveju neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema sugrįš į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.



OMQ4050293L

Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Blind-Spot Safety System is Off*.

Jei pakeisite nustatymą iš *Off* (išjungta) į *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje mirksės tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai sistema nustatyta į *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje mirksės tris sekundes.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė vairo valdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsite sistemą (padėtis *Off*) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

### \* PASTABA

Jei variklis paleidžiamas iš naujo neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) išlaikys paskutinį kartą atliktus nustatymus.

### ***Įspėjimo laikas***



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

#### **\* PASTABA**

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

### ***Įspėjimo garsas***



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti neapžvelgiamos zonos pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

#### **\* PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išsijungs.

#### **⚠ ATSAUGIAI**

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.

- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimas

### Įspėjimas

#### Transporto priemonės nustatymas



- Apie nustatytą transporto priemonę vairuotoją įspėja išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu, o iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/val.

### Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje.
- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirksinti išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė.
- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje ir jūsų apie tai neįspėti.
- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali

nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo. Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik neapžvelgiamos zonos įspėjamąja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

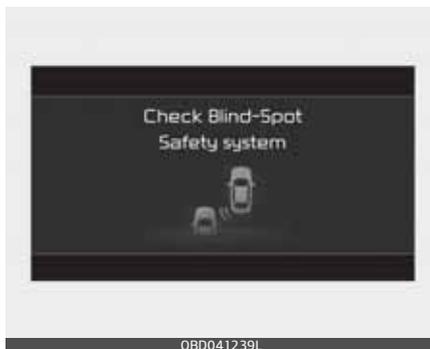
### \* PASTABA

Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

## Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

### ***Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai***

(Išskyrus krossoverį (CUV))



OBD041239L

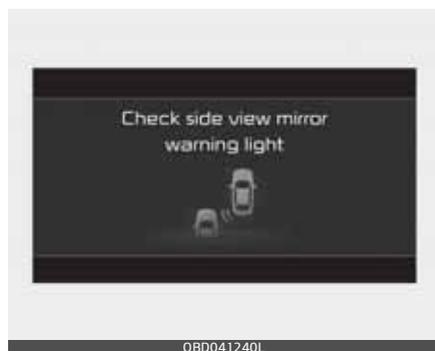
Krossoveriui



OJF058435L

Kai neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtu-

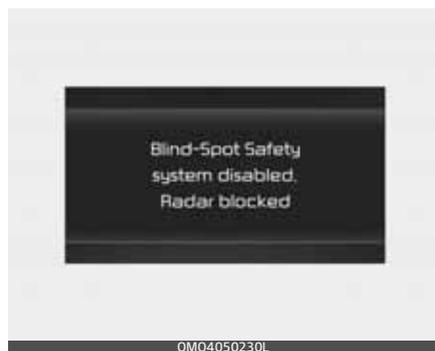
vėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



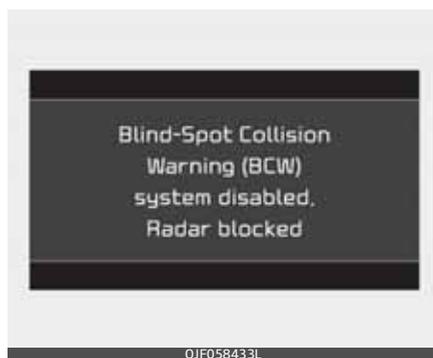
Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

### **Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neveikia**

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui



Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu arba lietui lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjimasis pranešimas neberodomas neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinga jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

## ⚠️ ATSARGIAI

Išjunkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą.

### ***Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos įspėjimas***

Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sniega, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.

- Važiuojant greitkelio (arba autos-trados) rampa.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės per-tvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant dideliuose plotuose, kuriuose yra mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pvz., dykuma, pieva, priemiestyje ir pan.) Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant šlapiu kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.

- Jei kitoje kelio eismo juostoje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dviejų eismo juostų, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Važiuojant vingiuotu keliu.



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonos įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.



Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

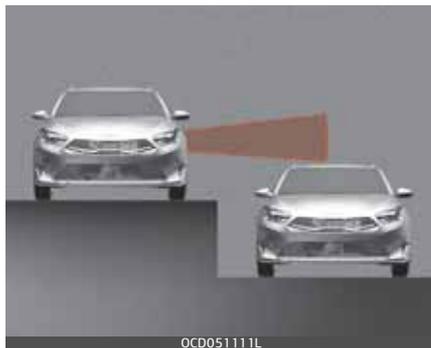
### Važiuojant nuožulniu keliu.



Važiuojant šlaitu neapžvelgiamos zonos įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi.



Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtingais juostų aukščiais (požeminėje sujungimo atkarpoje, nuo kelio atskirtoje sankryžoje ir t.t.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

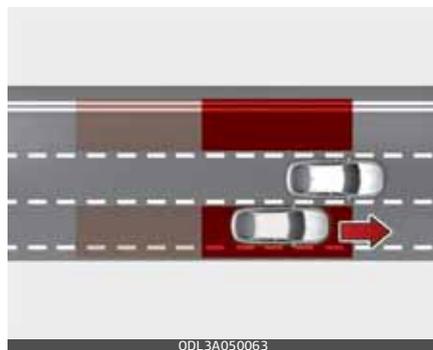
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti

arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

## Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema skirta padėti nustatyti ir stebėti iš vairuotojui nematomos zonos artėjančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garso signalu.

Jei yra susidūrimo tikimybė persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos, ši sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama diferencialinius stabdžius.

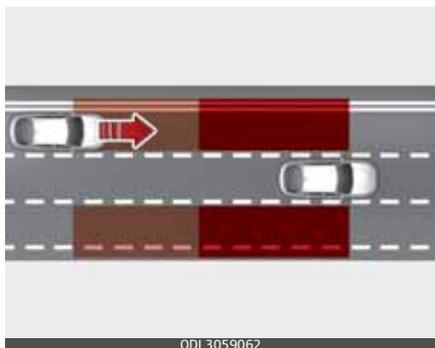


Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

### ⚠️ ATSARGIAI

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu

sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



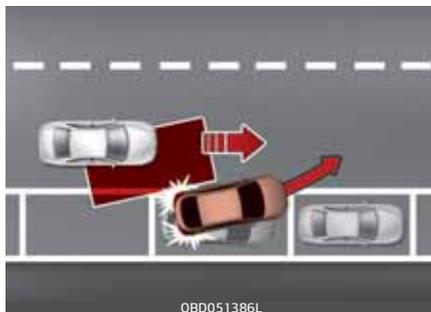
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

### ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.



Kai išvažiuojate į priekį iš stovėjimo vietos ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonos artėjančia transporto priemone, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama stabdžius.



Kai persirikiuojant į kitą eismo juostą nustatoma priekyje esanti eismo juosta ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonos artėjančia transporto priemone, sistema padės išvengti susidūrimo kontroliuodama diferencialinius stabdžius.

## Aptikimo jutiklis

Priekyje



OCD051195L

Gale



OCD051024L

[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: užpakalinis kampinis radaras

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykite užpakalinio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkitės jo nesutrenkti.
- Jei galinis kampinis radaras arba šalia jo esantis plotas buvo pažeistas ar paveiktas bet koku būdu, nors įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje nerodo-

mas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali veikti netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei užpakaliniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklą, rėmelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6-86 psl.

## Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



### Nematomos zonos sauga

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Blind-Spot Safety* (saugumas neapžvelgiamoje zonoje).

- Jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu, vairo vibracija (jei yra) ir stabdymo pagalba, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.
- Jei pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vai-

ruotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.

- Jei pasirinksite *Off* įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.



Jungiklyje esantis indikatorius degs kai neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo jungiklis yra arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu. Kai dar kartą paspausite mygtuką indikatorius užges ir sistema išsijungs. Jei uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra išjungtas ir įjungtas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema grįžta į ankstesnę būseną. Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neišjungiamas paspaudus mygtuką. Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įjungiamas, įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik įspėjimas), mygtuko indika-

torius užges ir įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.

- Jei paspausite *Blind-Spot Safety* mygtuką, kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įsijungs. Tokiu atveju įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema sugrįš į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.



Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Blind-Spot Safety System is Off*.

Jei pakeisite nustatymą iš *Off*(išjungta) į *Active Assist* (aktyvi pagalba) arba *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame šoninio vaizdo veidrodyje mirksės maždaug tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema nustatyta į *Active Assist* (aktyvi pagalba) arba *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame šoninio vaizdo veidrodyje mirksės maždaug 3 sekundes.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik *Warning Only* (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsitė sistemą (padėtis *Off*) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

## \* PASTABA

Jei variklis paleidžiamas iš naujo įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išlaikys paskutinį kartą atliktus nustatymus.

### *Įspėjimo laikas*



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti įspėjimo apie susidūrimą

aklojoje zonoje sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

### Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamąjį signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

### \* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.

### ⚠ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas

### Įspėjamieji signalai ir valdymas

#### Transporto priemonės nustatymas



- Apie nustatytą transporto priemonę vairuotoją įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.
- Sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/val. greičiu, o iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/val.

#### Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje.
- Jei nustatymų meniu pasirinksite *Warning Only* (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą įsijungs kai jūsų automobilis artės prie eismo juostos, kurioje aklojoje zonoje

nustatyta artėjanti transporto priemonė.

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirksinti išorinio šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė.
- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali aptikti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje ir jūsų apie tai neįspėti.
- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

### \* PASTABA

Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

### ***Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (vairuojant)***



- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, rodomas prietaisų skydelyje.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja maždaug 60~200 km/val. greičiu ir abi eismo juostos linijos yra nustatytos.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonos srityje.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Jei jūsų automobilis įvažiuoja į kitą eismo juostą tam tikru atstumu.
  - Jei jūsų automobilis yra toli nuo susidūrimo situacijos.
  - Jei vairaratis staigiai pasukamas.

- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jei veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.
- Po įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos operacijos arba išvažiavę į kitą eismo juostą turite važiuoti į eismo juostos vidurį. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia jei automobilis nevažiuoja eismo juostos viduriu.

### ***Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (pradedant važiuoti)***



- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja išorinio šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, rodomas prietaisų skydelyje.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonos srityje.

### **Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga**



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje sistemos įspėjamojo signalo.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Jei veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairą, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Jei važiuodami atbuline eiga staiga perjungiate pavarą, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikti arba veikti be reikalo.
- Veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemai automobilis gali staigiai sustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įsijungia ne visose

situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali įspėti vairuotoją per vėlavai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

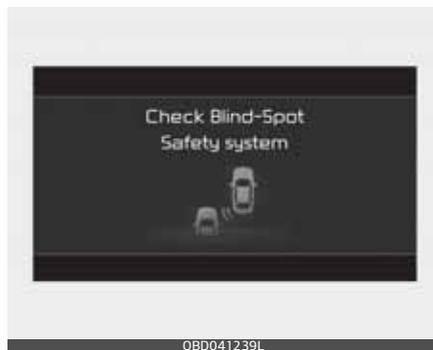
Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

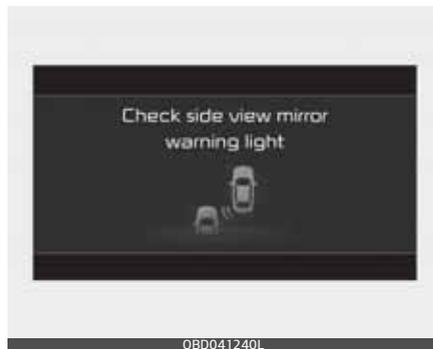
## Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

### *Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas*



OBD041239L

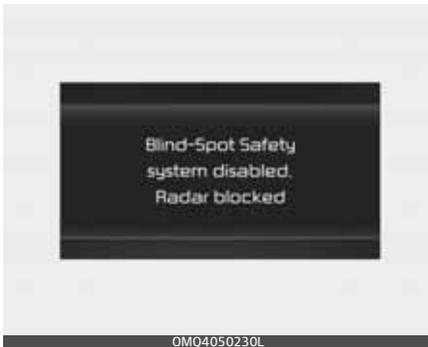
Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Blind-Spot Safety system* (po kurio laiko išsijungia) ir prietaisų skydelyje dega ⚠️ įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



OBD041240L

Kai šoninio vaizdo veidrodžio (išorinio veidrodžio) įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (išsijungia po tam tikro laiko), o prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė . Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

### ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia***



Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu arba lietui lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked* (Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema vis dar neveikia tinkamai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.

### ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistemos apribojimai***

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant greitkelio (arba autos-trados) rampa.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštėje) yra neįprastų metalinių objektų (pavyzdžiui., požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.

- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitoje kelio eismo juostoje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dviejų eismo juostų, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniais daiktais, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.

- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Jei buvo remontuojama stabdžių sistema.
- Jei automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemonės rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Važiuojant vingiuotu keliu.



Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.



ODL3059066

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### Važiuojant nuožulniu keliu.



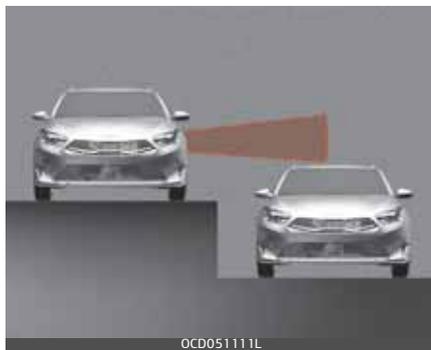
OCD051112L

Važiuojant šlaitu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje

arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

### Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi.



OCD051111L

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtingais juostų aukščiais (požeminėje sujungimo atkarpoje, nuo kelio atskirtoje sankryžoje ir t.t.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

## Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA) (jei yra)



(1) Greičio ribotuvo indikatorius

(2) Nustatytas greitis.

Galite nustatyti greičio apribojimą jei nenorite viršyti tam tikro greičio.

Kai viršijate nustatytą greitį įsijungia mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (žybcioja nustatytas greitis ir skamba įspėjamasis signalas). Ji veikia tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

## Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

### *Greičio ribos nustatymas*

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui



1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratyje du kartus važiuodami pageidaujama greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribos indikatorius.

(Išskyrus krossoverį (CUV))



Krossoveriui





OCD051518L

2. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn (RES „+“ jungiklis aukštyn arba SET „-“ jungiklis žemyn) ir paleiskite kai nustatysite pageidaujamą greitį. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn (RES „+“ jungiklis aukštyn arba SET „-“ jungiklis žemyn) ir palaikykite. Greitis iš pradžių padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio (penkių mylių per valandą kartotinis), o paskui padidės arba sumažės 10 km/val.



OMQ4PH050372L

3. Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje. Jei norite važiuoti didesniu greičiu nei

nustatytas greitis, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad įjungtumėte smūgio mechanizmą.

Nustatyta greičio riba žybsės ir skambės įspėjamasis signalas tol, kol vėl važiuosite nustatytu greičiu.

### \* PASTABA

- Kai akceleratoriaus pedalas nebus paspaustas virš slėgio taško, automobilis važiuos nustatytu greičiu.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, iš paspaudimo mechanizmo gali būti girdimas spragtelėjimas.

### ***Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinas išjungimas***



OCD051478L

Paspauskite  mygtuką, kad laikinai pristabdytumėte nustatytą greičio apribojimą. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau greičio ribos indikatorius liks įjungtas.

**Mechaninės greičio ribojimo sistemos veikimo atnaujinimas**

(Išskyrus krossoverį (CUV))



OCD051478L

Jei paspausite  mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Krossoveriui



OCD051516L

Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, nustatytas greitis bus grąžintas į iš anksto nustatytą greitį.

**Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas**

(Išskyrus krossoverį (CUV))



OCD051015L

Krossoveriui



OCD051515L

Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami išjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą. Greičio apribojimo indikatorius užges. Kai nenaudojate mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos visada išjunkite ją paspausdami *Driving Assist* mygtuką.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio. Įsitikinkite, kad nedega greičio ribojimo indikatorius.
- Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

### Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) (jei yra)

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad informuotų vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomos kelio eismo ženklus. Ši sistema padeda vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu.

#### \* PASTABA

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti važiuojant kitose šalyse.
- Jei jūsų automobilyje yra navigacijos sistema, jos duomenis reikia reguliariai atnaujinti.

6

### Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

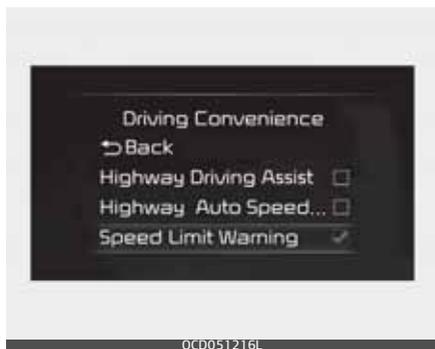
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



### Greičio apribojimas

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

- Jei pasirinksite *Speed Limit Warning* (įspėjimas apie greičio ribą), sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį. Sistema taip pat įspėja vairuotoją jei automobilis važiuoja didesniu greičiu, nei leidžiamas greitis.

## Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimas

### Įspėjamieji signalai ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir lenkimo apribojimą, kai jūsų automobilis važiuoja pro atitinkamus eismo ženklus.

### Rodoma greičio riba





Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

### \* PASTABA

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema rodo ne tik greičio apribojimus, bet ir kelio ženklų informaciją. Pateikta papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo šalies.
- Papildoma informacija, rodoma po greičio riba arba lenkti kitą transporto priemonę draudžiančiu kelio ženklu, nurodo sąlygas, kurioms esant ženklu reikia vadovautis. Jei sistema neatpažįsta papildomos informacijos ji nebus rodoma.

### *Papildomi eismo ženklai*

- Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema prietaisų skydelyje parodo ne tik draudimo važiuoti ir greičio ribojimo ženklus, bet ir greičio ribojimo ženklus tam tikromis sąlygomis.

Nėra patikimos informacijos apie greičio ribojimą.



- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

Informacijos nėra



- Simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema nenustato lenkimo ženklo.

Greičio apribojimo pabaiga.



- Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, išmanioji greičio apribojimo įspėjamoji sistema teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.

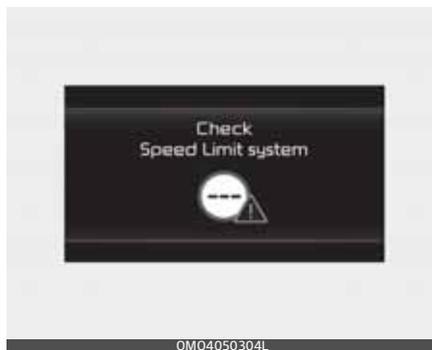
Greitis neribojamas (tik Vokietijoje).



- Simbolis "apribojimo pabaiga" rodomas važiuojant Vokietijos keliuose, kuriuose nėra greitį ribojančių ženklų. Simbolis rodomas tol, kol privažiuosite prie greitį ribojančio ženklo.

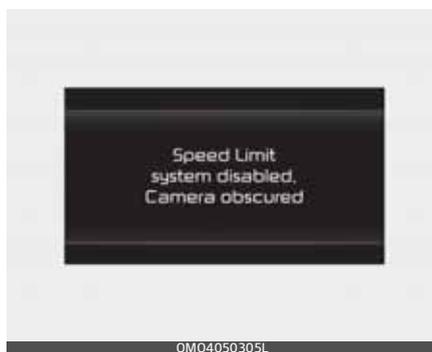
### Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

#### *Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas*



Kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check speed limit system* (patikrinkite greičio ribojimo sistemą). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

#### *Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia*



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietuvi arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti arba apriboti išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos veikimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Speed limit system disabled. Camera obscured.* (Greičio ribojimo sistema išjungta. Kamera uždengta pašalinėmis medžiagomis). Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

Jei išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

### \* PASTABA

Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsideda įspėjamoji lemputė, išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

### ***Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos apribojimai***

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba išsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai kelio eismo ženklas nešvarus arba sunkiai pastebimas.
  - Kai kelio ženklai blogai matomi dėl prasto oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir pan.
- Kai kelio ženklas neaiškus arba sugadintas.
- Kai kelio ženklą dengia kitas objektas arba ant jo krenta šešėlis.
- Kai kelio ženklas neatitinka standartų.
  - Jei užrašas arba paveikslėlis ant kelio ženklo neatitinka standarto.
  - Jei kelio ženklas stovi tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo iš jo arba išsiskiriančiuose keliuose.
  - Išvažiavimo kelyje esančiame kelio ženkle nėra sąlyginių kelio ženklų.
  - Jei ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės.
- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Kai priekiniai žibintai neįjungti arba jie šviečia silpnai važiuojant nakties metu ar tunelyje.
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės, gatvių šviesų ar artėjančių transporto priemonių šviesų atspindžių.
- Kai į priekinio vaizdo kameros matymo lauką krenta saulės spinduliai.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelius aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę.

- Kai automobilis stipriai kratomas.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galiemybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)

### Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nustato vairuotojo dėmesio lygį analizuodama vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt. Sistema rekomenduos padaryti pertrauką kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio, kad padėtų saugiai vairuoti.

### Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (išskyrus krosveryje (CUV))

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

### Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija aptikimo jutiklio pagalba nustato eismo juostas ir priešais

esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## ⚠️ ATSARGIAI

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (išskyrus krossoveryje (CUV))

### Nustatymo ypatybės



### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

- Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba

ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą).

- Jei pasirinksite *Inattentive Driving Warning* (įspėjimas apie neatidų vairavimą) sistema informuos apie vairuotojo dėmesį ir rekomenduos padaryti pertrauką, kai dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro nustatyto lygio.

## \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus

### Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą



Jei įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema įjungta, ji informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymas (krossoveryje (CUV))

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema yra išjungta kai automobilis pristatomas iš gamyklos.
- Norėdami įjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) → *High sensitivity* (didelis jautrumas) / *Normal sensitivity* (normalus jautrumas) / *Off* (išjungta).
- Galite pasirinkti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemos režimą.
  - Didelis jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
  - Normalus jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
  - Išjungta: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema išjungta.
- Iš naujo paleidus variklį įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks taip, kaip buvo nustatyta.

## Įspėjimo laikas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Timing* (įspėjimo laikas) jei norite pakeisti neapžvelgiamos zonos įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos įspėjimo pateikimo laiką.

### \* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti. Prieš keisdami įspėjimo pateikimo laiką būtinai jį patikrinkite.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius įspėjimo pateikimo nustatymus.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas

### Pagrindinė funkcija

#### Ekranas ir įspėjimai

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra informuoti vairuotoją apie jo dėmesio lygį ir įspėti vairuotoją apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką.

#### Dėmesio lygis

Išjungta



Budėjimo režimas



Dėmesingas vairavimas (išskyrus krossoverį (CUV))



Dėmesingas vairavimas (krossoveris (CUV))



Nedėmesingas vairavimas (išskyrus krossoverį (CUV))



## Dėmesingas vairavimas (krošoveris (CUV))



- Prietaisų skydelyje vairuotojas gali stebėti savo vairavimo sąlygas.
  - Jei nustatymų meniu įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema bus išjungta, bus rodomas pranešimas, kad sistema išjungta.
  - Sistema veikia kai automobilis važiuoja 0~210 km/val. greičiu.
  - Kai automobilio greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas *Standby* (budėjimo režimas).
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Šis skaičius mažėja kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiilsi.

**Poilsio laikas**

(Išskyrus krošoverį (CUV))



Krošoveriui



- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pailsėti, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių, arba po paskutinio pasiūlymo pailsėti nepraėjo 10 minučių.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius, net jei vairuotojas nejaučia nuovargio.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema ir nesiūlo pailsėti.

## \* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "Prietaisų skydelis" 4–69 psl.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 toliau nurodytais atvejais.
  - Kai variklis išjungtas.
  - Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius savo duris.
  - Automobiliumi stovint ilgiau nei 10 minučių.

## Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (išskyrus krossoverje (CUV))



Priekyje esančiai transporto priemonei pradėjus važiuoti sistema apie tai įspėja vairuotoją prietaisų skydelyje rodomu įspėjamoju pranešimu *Leading vehicle is driving away* (priekyje esanti transporto priemonė pradėjo važiuoti) (arba *Leading vehicle is driving on* (priekyje esanti transporto priemonė važiuoja) ir skambančiu garso signalu.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema yra tik pagalbinė priemonė ir gali neįspėti vairuotojo kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda važiuoti.
- Prieš pradėdami važiuoti visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

**\* PASTABA**

Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

**Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai****Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai**

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Dri-*

*ver Attention Warning (DAW) system* (išsijungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelyje dega  įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

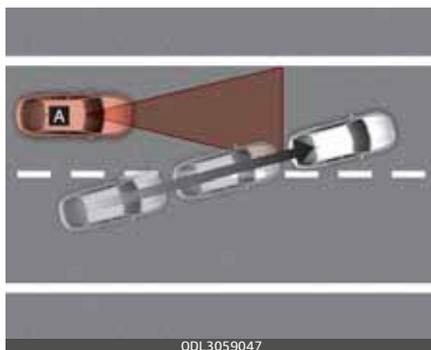
**Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos įspėjimas**

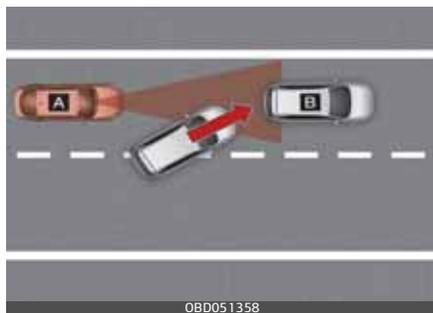
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis vairuojamas agresyviai.
- Automobilis dažnai kerta eismo juostų linijas.
- Automobilį kontroliuoja vairavimo pagalbos sistema, pavyzdžiui, važiavimo eismo juostos vidurius pagalbos sistema.

**Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą**

- Kai transporto priemonė įvažiuoja staiga.





OBD051358

[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai prieš jūsų automobilį į eismo juostą įvažiuoja kita transporto priemonė.

- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojas staigiai pasuka vairą atgal.

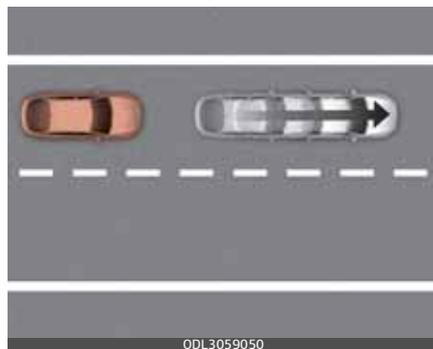


ODL3A050266

[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pasuka, pavyzdžiui, suka į kairę arba į dešinę pusę, atlieka posūkį ir pan., įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.



ODL3059050

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.

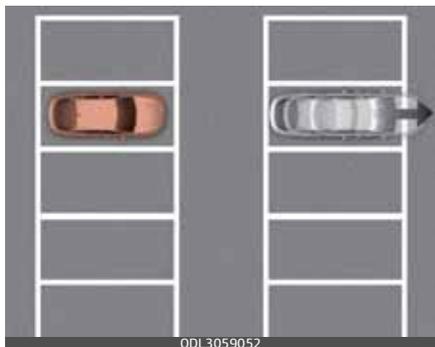
- Kai pėsčiasis arba dviratininkas yra tarp jūsų automobilio ir kitos transporto priemonės, esančios priekyje.



ODL3A050333

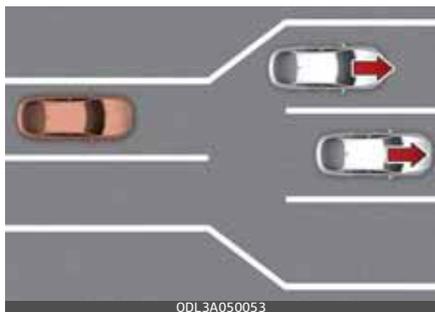
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti jei tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai).

- Kai automobilis stovi automobilių stovėjimo aikštelėje.



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė nuvažiuoja tolyn, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali jus įspėti, kad stovėjusi transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant prie mokesčių už kelius rinkliavos vartų, sankryžos ir pan.



Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti važiuojant per kelių mokesčių rinkliavos postus ar sankryžas, kur yra daug kitų transporto priemonių arba važiuojant keliu, kuriame eismo juostos dažnai susijungia ir išsiskiria.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jei yra)



OBD051384L

(1) Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius.

(2) Nustatytas greitis.

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (išskyrus krossoverį (CUV))

### Nustatyto greičio keitimas



OCD051015L

1. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.
2. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratyje važiuodami pageidaujama greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatyto greičio ribos (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Automobilis važiuos nustatytu greičiu net jei akceleratoriaus pedalas nebus paspaustas.

### \* PASTABA

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

### Nustatyto greičio didinimas



OCD051013L

- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.

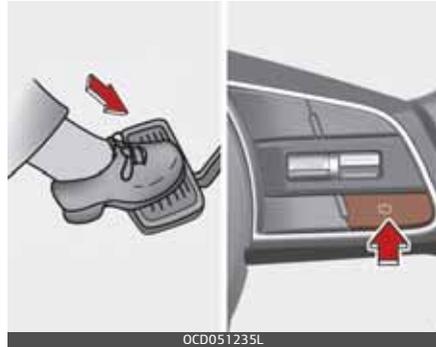
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimtys kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, padidės 10 km/val. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.

### Nustatyto greičio mažinimas



- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimtys kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, sumažės 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis.

### Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sustabdymas



Greičio palaikymo sistema išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus | | mygtuką.
- Įjungus N (neutralią) pavarą.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas



Jei paspausite | | mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu. Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas**



Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą. Indikatorius užges.

Kai nenaudojate pastovaus greičio palaikymo sistemos visada išjunkite ją paspausdami *Driving Assist* mygtuką.

#### **\* PASTABA**

Naudodami greičio valdymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite greičio valdymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio. Įsitikinkite, kad nedega greičio (CRUISE) indikatorius.

- Greičio valdymo sistema nepakeis tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu.
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais.
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais.
  - Važiuojant vėjuotose vietovėse.
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
- Važiuodami su priekaba neįjunkite greičio kontrolės sistemos.

**⚠️ ATSARGIAI**

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nepaspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Tokiu atveju paspauskite sankabos pedalą arba paspauskite vairavimo pagalbos mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą.

**Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas (krossoveris (CUV))****Važiavimo pagalbos mygtukas**

- O: išjungiamą pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Važiavimo pagalbos mygtukas: įjungia ir išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.
- SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

**Nustatyto greičio keitimas**

1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką vairaratyje sistemai įjungti. Užsidegs nustatytas greitis.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

**\* PASTABA****Mechaninė pavarų dėžė**

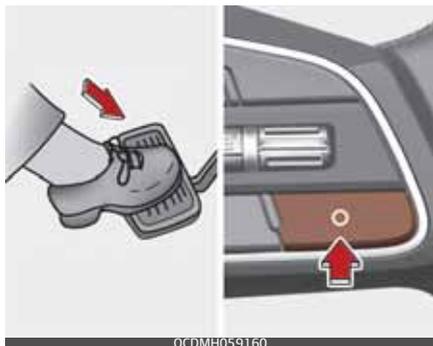
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą paspauskite stabdžių pedalą norėdami nustatyti pastovaus greičio palaikymo sistemą.



3. Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą

greitį. Užsiedgs nustatytas greitis. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

### **Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sustabdymas**



Greičio palaikymo sistema išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus 0 mygtuką.
- Įjungus N (neutralią) pavarą.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.

Nustatytas greitis išsijungs, tačiau greičio indikatorius (🚗 CRUISE) liks įjungtas.

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas**



Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, nustatytas greitis bus grąžintas į iš anksto nustatytą greitį. Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas**



- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite variklį.

Abu šie veiksmai išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Nustatyto greičio nustatymas“.

### **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema suteikia jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

### **Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę**

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir ji nustato, kad vairuotojas lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę, automobilio greitis padidės.

### **Aptikimo jutiklis**





[1]: priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis priekyje esančioms transporto priemonėms aptikti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras visuomet turi būti geros būklės, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų tinkamiausiai.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krošveris (CUV))

### Nustatymo ypatybės

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



- Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis bus nustatytas pagal esamą greitį prietaisų skydelyje.
- Jei priekyje nėra transporto priemonės jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu, tačiau, jei priekyje yra kita transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau vėl važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

### \* PASTABA

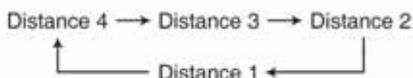
Jei jūsų automobilio greitis yra nuo 0 iki 30 km/val. (0 ~ 20 mylių per valandą), kai paspausite *Driving*

*Assist* mygtuką, nustatytas greitis bus 30 km/val. (20 mylių per valandą).

### **Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas**



Kiekvieną kartą paspaudus atstumo iki kitos transporto priemonės mygtuką atstumas keisis toliau nurodyta tvarka.



### **\* PASTABA**

- Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu, bus išlaikomas toliau nurodytas atstumas:
  - 4 atstumas – maždaug 52,5 m.
  - 3 atstumas – maždaug 40 m.
  - 2 atstumas – maždaug 32,5 m.
  - 1 atstumas – maždaug 25 m.
- Nustatomas toks pat atstumas, koks buvo nustatytas paskutinį kartą kai variklis buvo paleistas iš

naujo arba sistema buvo laikinai išjungta.

### **Nustatyto greičio didinimas**



- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/val. Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis ir automobilis pradės važiuoti šiuo nustatytu greičiu. Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

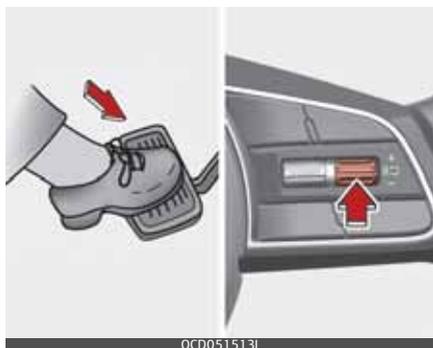
### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš naudodamiesi „+“ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti kai paspaudžiate ir laikote paspaustą „+“ jungiklį.

**Nustatyto greičio mažinimas**

OCD051522L

- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite tuo pačiu metu stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/val.
- Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

**Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas**

OCD051513L

Paspauskite | jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai išjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

**Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas**

OCD051514L

Norėdami vėl įjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite +, - arba | jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelyje rodomu greičiu.

Jei paspausite  mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

## ĮSPĖJIMAS

Prieš paspausdami  jungiklį patikrinkite važiavimo sąlygas. Automobilio greitis gali labai padidėti arba sumažėti kai paspaudžiate  jungiklį.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami išjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## \* PASTABA

Jei jūsų automobilyje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, norėdami įjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Driving Assist* mygtuką. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema įsijungs.

## Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

## \* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius įspėjimo signalo nustatymus.
- Net jei pasirinksite *Off* (išjungta), išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo signalas neišsijungs.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjimo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krošoveris (CUV))

### Nustatymo ypatybės

#### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.  
Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo. Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nustatyti šiuo būdu:
  - 10 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.
  - 0 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.



3. Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.  
LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kitos transporto priemonės.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.  
Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Važiuojant stačiu šlaitu automobilis gali sumažinti arba šiek tiek padidinti greitį, o važiuojant į kalną ar nuokalnę automobilio greitis gali sumažėti įkalnėje ir padidėti važiuojant žemyn.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 0~30 km/val.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 10~30 km/val.

### Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas



OCDP069425



OCDP069426



OCDP069427



OCDP069428

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eisimo juostoje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eisimo juostoje prieš jus važiuoja kita transporto priemonė jūsų automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatyto.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pasikeitė dėl to, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė padidino arba sumažino greitį, atstumas, rodomas LCD ekrane, gali pasikeisti.

**Nustatyto greičio didinimas**

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pastumkite RES+ jungiklį į viršų. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val. (5 mph). Paleiskite jungiklį kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpam pastumkite RES+ jungiklį į viršų ir paleiskite. Kaskart tokiu būdu pastūmus RES+ jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

**⚠ ATSARGIAI**

Prieš naudodamiesi RES+ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Kai paspausite ir laikysite RES+ jungiklį, labai padidės važiavimo greitis.

**Nustatyto greičio mažinimas**

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pastumkite SET- jungiklį į apačią. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val. (5 mph). Paleiskite jungiklį kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpam pastumkite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite. Kaskart tokiu būdu pastūmus SET- jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/val.

***Laikinas greičio padidėjimas kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema***

Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Grįžimas prie nustatyto greičio:

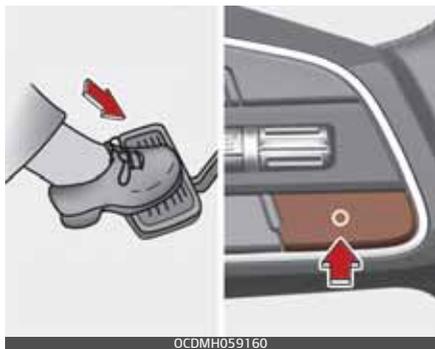
- Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite SET- jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatyto.

### \* PASTABA

Laikiniai padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

### *Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas*



### *Išjungimas rankiniu būdu*

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia kai paspaudžiate stabdžių pedalą arba 0 mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite 0 mygtuką, kai automobilis stovi. Prietaisų skydelyje užgęsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki kitos transporto

priemonės indikatorius ir nuolatos dega CRUISE indikatorius.

### *Išjungimas automatinio būdu*

- Jei automobilio greitis viršija 190 km/val.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas RES + jungiklį aukštyn / SET jungiklį žemyn kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus)

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama automatiškai, ji nepradės veikti net pajudinus RES+ arba SET- jungiklį.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama automatiškai, kai automobilis sustoja, įsijungs EPB sistema ir stovėjimo stabdys bus užrakintas.

### ⚠ ATSAARGIAI

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungė dėl kokių nors priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI**

OMQ4050134L

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė. Jūs turite nustatyti automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamoju signalu.

***Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas***

OCD051516L

Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei *Driving Assist* mygtuku ir sistema vis dar vei-

kia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai RES+ jungiklį pakelsite į viršų.

Jei paspausite RES+ jungiklį aukštyn, automobilis vėl važiuos neseniai nustatytu greičiu. Vis dėlto, jei automobilio greitis sumažės iki mažiau nei 10 km/val., jis bus nustatytas iš naujo, kai prieš jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.

**\* PASTABA**

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš įjungdami išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą *RES+* jungikliu, apžiūrėkite kelio būklę, kad įsitikintumėte, jog galite naudotis šia sistema.

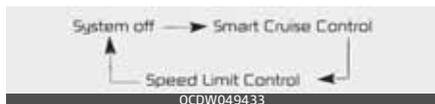
***Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas***

OCD051515L

- Paspauskite važiavimo pagalbos mygtuką mygtuką. (Prietaisų skydelyje išsijungs *Driving Assist* indikatorius.) Kai nesinaudojate išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema paspauskite *Driving Assist* mygtuką ir išjunkite sistemą.

## \* PASTABA

Kiekvieną kartą paspaudus *Driving Assist* mygtuką režimas keičiasi toliau nurodyta tvarka.



## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas

### Veikimo sąlygos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

### Pagrindinė funkcija

- Pavarų svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįjungta.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone 10~180 km/val. kai priekyje nėra automobilio, 0~180 km/val, kai priekyje yra automobilis.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS nekontroliuoja automobilio.
- Variklio apsisukimų dažnis nėra raudonojoje zonoje.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.

## \* PASTABA

Jei automobiliui sustojus priešais jūsų automobilį yra transporto priemonė, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema įsijungs paspaudus stabdžių pedalą

## Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Pagalbos sistema lenkiant kitą transporto priemonę veikia kai posūkio signalo indikatorius kairėje pusėje įjungtas (automobiliai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobiliai su vairu dešinėje pusėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- Pavojaus signalo žibintas nedega.
- Prieš Jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.
- Mažinti greitį nėra būtina norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio signalo indikatorius yra įjungtas kairėje pusėje (automobiliai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobiliai su vairu dešinėje pusėje) kai priekyje yra transporto priemonė, jūsų automobilis

gali laikinai padidinti greitį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, greičio didinimo lenkiant kitą transporto priemonę sistema veiks kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją šalyse, kuriose yra kita eismo kryptis, visada patikrinkite kelio sąlygas.

### Pagrindinė funkcija

Veikimas



OCD051509L

Laikina išjungta



OCD051242L

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "Prietaisų skydelis" 4–69 psl.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

- Kai sistema veikia
  - (1) Ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.
  - (2) Nustatytas greitis.
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas tikslinis transporto priemonės atstumas.
- Kai laikinai išjungta
  - (1)  CRUISE indikatorius.
  - (2) Anksčiau nustatytas greitis.

### \* PASTABA

- Rodomas tikrasis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumą. Jei automobilio greitis yra nedidelis, net jei pasikeitė atstumas iki kitos transporto priemonės, tikslinio atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

### Laikinas greičio didinimas

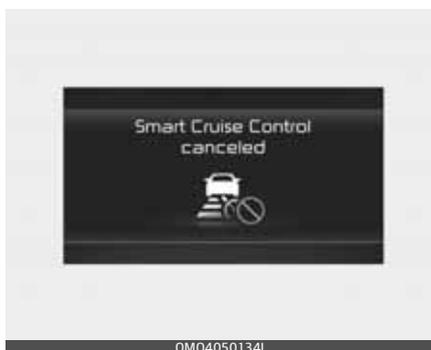


Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol greitis didėja, prietaisų skydelyje mirksės nustatytas greitis, atstumas ir tikslinis atstumas. Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikiniai didindami greitį būkite atsargūs kadangi greitis nėra kontroliuojamas automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungs toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 180 km/val. greičiu.
- Automobilis tam tikrą laiką stovėjo.
- Akceleratoriaus pedalas tam tikrą laiką yra nuolat spaudžiamas.
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.

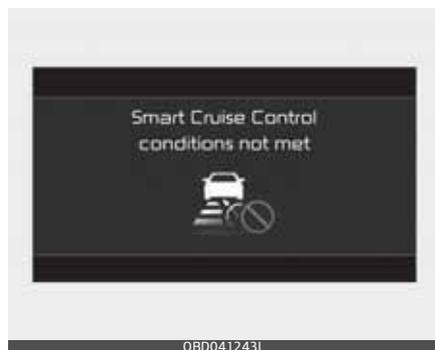
Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Smart Cruise Control canceled* (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta) ir pasigirs vairuotoją apie tai įspėjantis garso signalas.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta automobiliui stovint ir sistemai veikiant, gali būti įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai sistema laikinai išjungta atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nebus išlaikytas. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

### ***Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos***



Jei *Driving Assist* mygtukas, +, - arba | ↻ jungiklis paspaudžiamas kai sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Smart Cruise Control conditions not met* (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos) ir skambės signalas.

### ***Eismo situacijoje (išskyrus krossoverį (CUV))***



Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei automobilis sustoja, praėjus tam tikram laikui prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Use switch or pedal to accelerate* (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (| ↻) jungiklį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, o priekyje nėra transporto priemonės arba ji yra toli ir paspaudžiamas „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba | ↻ jungiklis, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus automatiškai išjungta ir įjungta EPB sistema. Jei akceleratoriaus pedalas paspaustas, elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįsijungs net jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

**Eismo situacijoje (krošoveris (CUV))**

OJF058402L

Jūsų automobilis sustos, jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Tačiau, jei automobilis stovėjo ilgiau nei 3 sekundes, norėdami pradėti važiuoti turite nuspausti greičio pedalą arba pakelti svirtelę aukštyn (RES+). Jei paspausite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos RES+ arba SET- jungiklį kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, automatinio stabdymo stovint funkcija bus išjungta nepriklausomai nuo to, ar greičio pedalas buvo paspaustas ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą. (jei įrengtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys))

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungia jei akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, arba RES+ ar SET- jungiklis įjungiamas, kai priekyje nėra transporto priemonės.

**Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje (išskyrus krošverį (CUV))**

OCD051210L

Toliau nurodytoje situacijoje prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas *Watch for surrounding vehicles* (stebėkite aplink esančias transporto priemones) ir skamba signalas, įspėjantis vairuotoją apie eismo sąlygas priekyje.

Priekyje buvusios transporto priemonės nebesimato kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės mažindama automobilio greitį.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ir objektus, kurie gali netikėtai atsirasti prieš jūsų automobilį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

### ***Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje (krošoveris (CUV))***



Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

### ***Įspėjimas apie susidūrimą***

(Išskyrus krošoverį (CUV))



Krošoveriui (CUV)



Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone galimybė yra didelė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs įspėjamasis signalas, įspėjantis vairuotoją. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Esant toliau nurodytoms sąlygoms išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo.
  - Jei atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis arba kitos transporto priemonės greitis yra didesnis arba panašus į jūsų automobilio greitį.
  - Jei priekyje esančios transporto priemonės greitis yra nedidelis arba transporto priemonė stovi.

- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iš karo įjungus išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų arba staiga susidariusių važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Išjunkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio.
- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatidarykite automobilio durų ir neišlipkite iš automobilio, net jei jis stovi.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu galite sukelti avariją.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, o ši transporto priemonė nuvažiuoja tolyn, sistema gali staiga padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio. Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada būkite atidūs situacijose, kai kite transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite jei jūsų automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti kliūtis ir dėl to įvykti avarija. Visada atidžiai stebėkite kelią priekyje, kad išvengtumėte netikėtų ir staiga susidarantių situacijų.
- Automobiliai, važiuojantys priešais jus ir dažnai persirikiuojantys į kitą eismo juostą, gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reagavimo laiką arba priversti šią sistemą reaguoti į transporto priemonę, esančią gretimoje eismo juostoje. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada patikrinkite aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas arba garso signalas neskamba.

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

### \* PASTABA

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti keletą sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera ar priekinis radaras.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja stabdžių sistemą gali pasigirsti garsas.

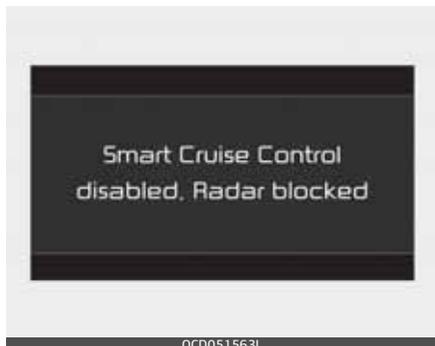
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas

### *Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas*



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Smart Cruise Control system* (patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą) ir prietaisų skydelyje dega  įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia***



Kai priekinio radaro dangtelį ar jutiklį dengia sniegas, lietaus lašai arba kitos pašalinės medžiagos gali sumažėti kliūčių aptikimo efektyvumas ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti ribotas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamosios lemputės ir pasirodys pranešimai *Smart Cruise Control disabled. Radar blocked*. (Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, lietaus lašus arba apnašas.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietoje (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių objektų.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas (krosoveryje (CUV))**

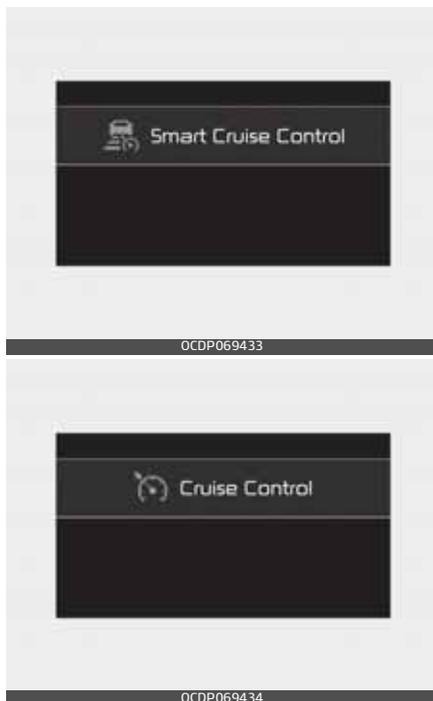
Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, jautrumą galima reguliuoti. *User Settings Mode (Driver Assistance)* (naudotojo nustatymų režimai (pagalba vairuotojui)) pasirinkite *SCC Responsiveness*. Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Greitas: siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.
- Normalus: siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.
- Lėtas: siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.

### **\* PASTABA**

Paskutinis pasirinktas režimas bus įrašytas sistemos atmintyje.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas (krosoveris (CUV))



Galite pasirinkti ir naudotis tik pastovaus greičio palaikymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (užsidegs greičio indikatorius lemputė, tačiau sistema neįsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite *Smart cruise control mode* (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas) arba *Cruise control mode* (greičio valdymo režimas).

Kai funkcija išjungiamą *Driving Assist* (pagalbos vairuotojui) mygtuku arba šis mygtukas paspaudžiamas paleidus variklį, įsijungia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi greičio valdymo režimu turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadangi sistema pati nesustabdys jūsų automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

### Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (krosoveryje (CUV)) (jei yra)

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema įspėja vairuotoją kai priekyje stovėjusi transporto priemonė pradeda važiuoti kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

### ***Funkcijos nustatymas ir veikimo sąlygos***

#### ***Funkcijos nustatymas***

Įjungus variklį įsijungia įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema ir yra pasiruošusi veikti kai prietaisų skydelyje skydelyje atliktas nustatymas: *User Settings (naudotojo nustatymai)* → *Driver Assistance (pagalba vairuotojui)* → *Leading vehicle departure alert* (įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema). Funkcija nustoja veikti, kai nustatymas išjungiamas. Tačiau, jei variklis išjungiamas ir

vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatytą būseną.

### **Veikimo sąlygos**



Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) jūsų automobilis sustoja, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja. Pranešimas prietaisų skydelyje bus rodomas 3 sekundes po sustojimo ir sistema bus laukimo būsenoje.

### **Funkcijos įjungimas**



Jei vairuotojas kurį laiką nesiiama veiksmų po to, kai priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja,

prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.

- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai (t. y. pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Automobilis staigiai įvažiuoja prieš jus.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Netoli yra medžiaga, kuri atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Važiuojant šalia greitkelio (arba autostrados) sankryžos arba ties rinklių už kelius postų.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Važiuojate nestabiliai.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant statybų aikštelėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.

- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
- **Važiuojant vingiuotu keliu.**



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiujančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiujančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiujančios transporto priemonės.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

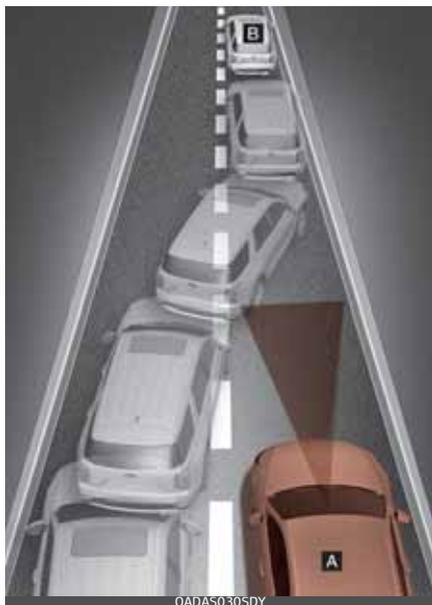
- **Važiuojant nuožulniu keliu.**



Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiujančių transporto priemonių ir padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiujančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

- **Persirikiavimas į kitą eismo juostą.**



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną.

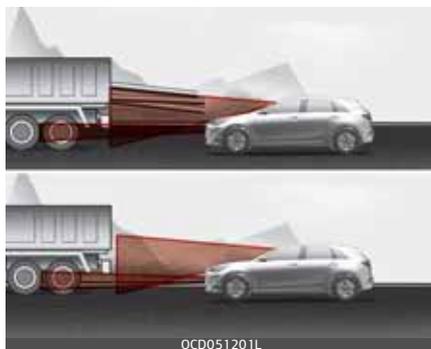
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Transporto priemonių nustatymas**



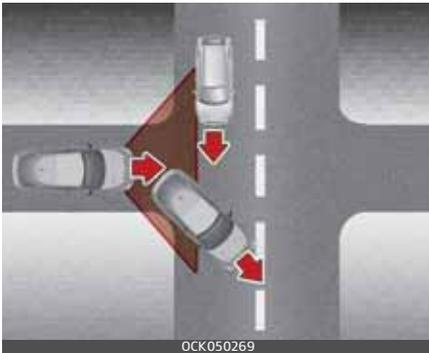
Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių.

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių.
- Artėjančių transporto priemonių.
- Sustojusių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinis profilis mažas, pavyzdžiui, priekabų.
- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviračių.
- Specialios paskirties transporto priemonių.
- Gyvūnų arba ir pėsčiųjų.

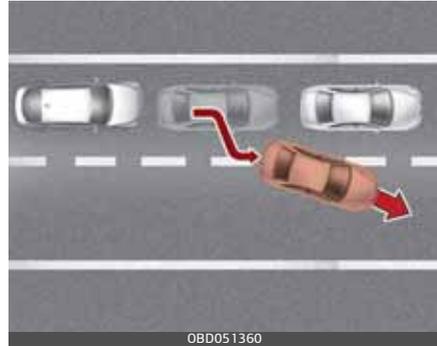


Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali atpažinti priekyje važiuojančių transporto priemonių.

- Aukštesnės prošvaisos transporto priemonių arba transporto priemonių, vežančių krovinius, kurie išsikišę iš transporto priemonės galo.
- Transporto priemonių, kurių priekinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovinio.
- kai vairuojate savo automobilį.
- Važiuojant siauru arba vingiuotu keliu.



Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje, jūsų automobilio greitis gali padidėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Kai jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.

## Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją padeda automatiškai reguliuoti automobilio greitį važiuojant greitkeliais arba autostradomis, kuriose greitis yra ribojamas, kadangi ji naudoja navigacijos sistemos teikiamus duomenis.

### Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu automatinė greičio mažinimo kelio vingyje funkcija laikinai sumažins automobilio greitį pasinaudodama navigacijos sistemos duomenimis, kad būtų galima saugiai juo pravažiuoti.

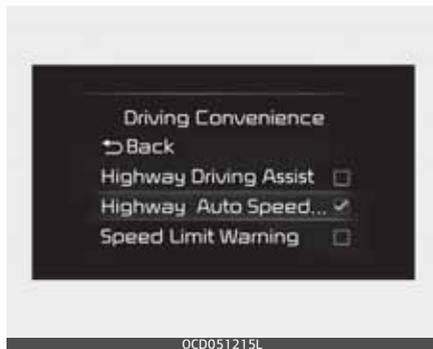
### Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu

Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu funkcija pakeičia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytą greitį remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos sistemos.

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios

## navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatymai

### *Nustatymo ypatybės*



### *Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu*

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

### \* PASTABA

Kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, negalima nustatyti nustatymų meniu.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas

### Veikimo sąlygos

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
- Važiuojant magistraliniu keliu (arba greitkeliu).

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6–158 psl.

### Ekranas ir valdymas

Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija prietaisų skydelyje išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją budėjimo režimas



Jei įvykdomos sistemos veikimo sąlygos, užsidega baltas (**NAV**) simbolis.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas



Jei budėjimo režime reikia laikinai sumažinti automobilio greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanči navigacijos sistemos informaciją, žalias (**NAV**) simbolis užsidegs prietaisų skydelyje.

Jei veikia automatinė greičio keitimo sistema važiuojant greitkeliu, prietaisų skydelyje užsidegs žalias (NAV) simbolis ir nustatytas greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva, taip pat skambės įspėjamasis signalas.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytais atvejais pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (vairuokite atsargiai).



OCDO51200L

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali sumažinti jūsų automobilio greitį iki saugaus važiuoti greičio.

### \* PASTABA

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir automatinė greičio keitimo sistema važiuojant greitkelio sistema rodo tą patį (NAV) simbolį.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

### **Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu**

Priklausomai nuo greitkelio vingio, automobilio greitis sumažės, o pravažiavus kelio vingį automobilis važiuos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu.

### \* PASTABA

Greičio mažėjimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo greičiau automobilio greitis mažės.

### **Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkelio sistema**

Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkelio sistema veikia kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis ir leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) sutampa.

Kai veikiant greičio keitimo važiuojant greitkelio sistemai leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) pasikeičia, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis automatiškai pasikeičia į leidžiamą važiuoti greitį.

Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis skiriasi nuo greičio apribojimo kelyje, automatinė greičio keitimo važiuojant greitkelio sistema bus budėjimo režime.

Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkelio sistema įsijungia budėjimo režimu važiuodami

keliu, kuris nėra magistralinio (arba greitkelio) pagrindinis kelias, ši funkcija vėl veiks, kai vėl važiuosite pagrindiniu keliu. Tuo metu greičio nustatyti nereikia.

Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema įsijungia budėjimo režimu paspaudus stabdžių pedalą, norėdami vėl įjungti sistemą paspauskite (|| ⌚) jungiklį.

Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema neveikia greitkelio sankryžose.

#### \* PASTABA

- Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema nuskaito greičio ribojimus greitkelyje (arba autostradoje), tačiau ji neparodo greičio matuoklių.
- Kai veikia automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema automobilis automatiškai padidina arba sumažina greitį kai pasikeičia greičio ribojimas greitkelyje (arba autostradoje).
- Jei greičio ribojimas yra didesnis nei greičio kameros greičio ribojimas, kai veikia automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema, gali pasigirsti garso įspėjamasis signalas.
- Didžiausias nustatytas greitis, kuriuo važiuojant automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema veikia, yra 140 km/val.
- Jei navigacijos sistemoje nėra naujo kelio greičio apribojimo,

automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema gali neveikti tinkamai.

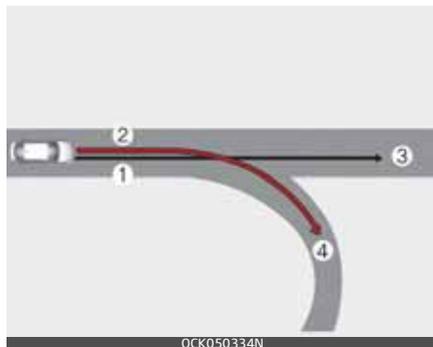
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema gali tinkamai neveikti.

#### ***Įšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, apribojimai***

Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

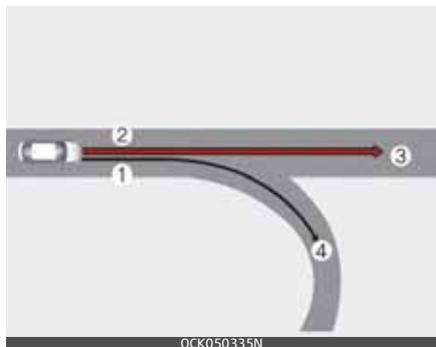
- Jei navigacijos sistema neveikia tinkamai.
- Jei navigacija sistemos duomenys nėra atnaujinti ir joje nėra informacijos apie kelius ir pokyčius kelyje.
- Jei greičio apribojimai ir informacija apie kelią navigacijos sistemoje neatnaujinti.
- Jei žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Jei kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi.

- Jei vairuotojas išvažiuoja iš maršruto, kuris nurodytas navigacijoje.
- Jei maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą (įskaitant Transporto protokolo ekspertų grupės (TPEG) atliktus pakeitimus).
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrųjų ar netoliese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei greičio apribojimas kai kuriose kelio atkarpose keičiasi priklausomai nuo situacijos kelyje.
- Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
- Jei važiuojant navigacijos sistemos duomenys atnaujinami.
- Jei važiuojant navigacijos sistema įjungžiama iš naujo.
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuojant keliu, kuriame vykdomi remonto darbai.
- Važiuojant kontroliuojamu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.



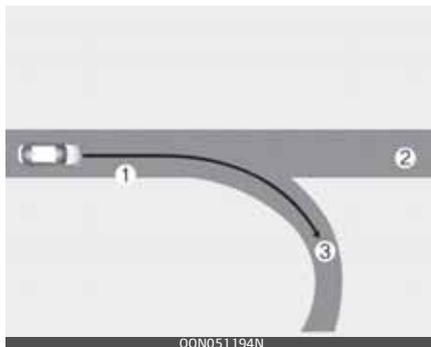
[1]: maršrutas, [2]: nustatytas maršrutas, [3]: pagrindinis kelias, [4]: šoninis kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršrutas (šalutinis kelias) ir važiavimo maršrutas (pagrindinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali neveikti tol, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai automobilio maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią vietoje navigacijos sistemoje nustatyto kelio, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks. Atsižvelgiant į atstumą iki kelio vingio ir automobilio greitį, automobilio greičio mažinimas gali būti nepakankamas arba automobilio greitis gali sumažėti staiga.



[1]: maršrutas, [2]: pagrindinis kelias, [3]: nustatytas maršrutas, [4]: šoninis kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šalutinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamos informacijos apie greitkelio vingį.
- Jei sistema nuspręs, kad jūs išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į magistralės sankryžą, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu neveiks.



[1]: maršrutas, [2]: pagrindinis kelias, [3]: šoninis kelias.

- Jei navigacijos sistemoje nenustatytas kelionės tikslas, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie pagrindinio kelio vingį.
- jei išvažiuojate iš pagrindinio kelio automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamos informacijos apie greitkelio vingį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Navigacijos sistemos teikiama informacija apie greičio ribojimą kelyje gali skirtis nuo tikrosios greičio apribojimo informacijos kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą kelyje ar eismo juostoje.

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema išsijungs automatiškai kai išvažiuosite iš pagrindinio greitkelio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti dėl priekyje esančių transporto priemonių ir automobilio važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis.
- Pravažiavus magistralėje esantį mokesčių už kelius rinkliavos postą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, veikia taip, kaip važiuojant pirmąją kelio juosta. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali tinkamai nemažinti automobilio greičio.
- Automobilio greitis didės jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, o sistema automobilio greičio nemažins. Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.
- Jei vairuotojas padidina automobilio greitį ir atleidžia akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus

greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, automobilio greitis gali sumažėti nepakankamai arba automobilio greitis iki saugaus greičio gali sumažėti staiga.

- Jei kelio vingis yra labai didelis arba labai mažas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti.

### \* PASTABA

- Kai sistema veikia automobilio greitis mažėja automatiškai prieš įvažiuojant į kelio vingį, atsižvelgiant į tai, koks kelio vingis yra, o automobilio važiavimo greitis, pravažiavus kelio vingį, vėl bus toks, kokį nustatė išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje.
- Greitis, rodomas prietaisų skydelyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje, gali skirtis.
- Jei kurį laiką navigacijos sistema neteikia nurodymų ir, kai prasideda ir baigiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos duomenis, veiktumas.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greičio didinimą gali riboti greičio viršijimo kameros ir priekyje esančios kelio vingiai.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis, veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio, įvažiuojant į sankryžą, poilsio zoną ir

pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis gali greičio pakankamai nesumažinti važiuojant nelygia kelio danga, siaura kelio juosta ir kt.

## Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) nustato eismo juostas arba transporto priemonės kelyje ir padeda vairuotojui važiuoti savo eismo juostoje.

Ji gali veikti tik kartu su išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, todėl padeda vairuotojui kontroliuoti automobilio judėjimą. (CUV sistema)

## Aptikimo jutiklis



[1]: priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms ir priekyje esančioms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

**⚠️ ATSARGIAI**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

**Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymas*****Nustatymo ypatybės******Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (išskyrus krosoverį (CUV))***

OCD051016L

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON, norėdami įjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą, paspauskite šios sistemos mygtuką, esantį vairaratyje. Prietaisų skydelyje užsidegs baltas arba žalias (🚦) indikatorius.

Šią sistemą išjungsitė dar kartą paspausdami *Lane Driving Assist* mygtuką.

***Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas (krosoveris (CUV))***

Norint naudotis važiavimo eismo juosta pagalbos sistema reikia atlikti du veiksmus:

1. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema turi būti įjungta.
2. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti įjungta.

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje [ON] pasirinkite nustatymą tokia tvarka: *User Setting* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Lane Following Assist* (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema).

Prietaisų skydelio vartotojo nustatymuose pasirinkite važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos būseną sistema atsimeina, todėl jos nereikia vėl įjungti pradedant kiekvieną naują kelionę.



OCD051515L

1. Paspauskite *Driving Assist* mygtuką norėdami įjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs CRUISE indikatorius.

2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo. Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį galima nustatyti toliau nurodytu būdu.
  - 10 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.
  - 0 km/val. ~ 180 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.



3. Paspauskite SET- jungiklį žemyn ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema) veikia indikatoriaus lemputė  užsidega prietaisų skydelyje.

Indikatoriaus lemputės spalvos pagal sistemos būseną.

**Žalia:** veikia.

**Balta:** Budėjimo režimas

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymus rasite "Išmanioji pasto-

vus greičio palaikymo sistema (SCC (jei yra)" 6-158 psl.

### ***Ispėjimo garsas***



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (ispėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjamosios sistemos įspėjamąjį signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungi (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

### **\* PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

## Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas

### *Įspėjamieji signalai ir valdymas*

### *Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema*

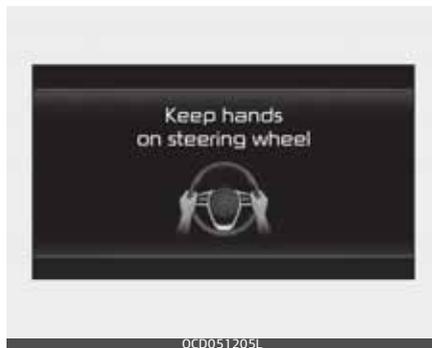


Jei nustatoma priekyje važiuojanti transporto priemonė arba abiejų eismo juostų žymėjimo linijos, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/val. (110 mylių per valandą), prietaisų skydelyje užsidegs žalia (⚠) indikatoriaus lemputė, o sistema, valdydama vairaratį, padės sugrąžinti automobilį į eismo juostos vidurį.

## ⚠ ATSARGIAI

Kai vairaratis nevaldomas indikatoriaus lemputė (⚠) mirksi žalia spalva ir pasikeičia į baltą spalvą.

### *Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas*



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas *Keep hands on the steering wheel* (laikykite rankas ant vairaračio) pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

- Pirmasis etapas: Įspėjamoji žinutė
- Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



OMQ4040509L

Jei vairuotojas, gavęs įspėjimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamas pranešimas *Lane Following Assist (LFA) canceled* (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema išjungta) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali veikti ne visais atvejais. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali

neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.

- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

## \* PASTABA

- Daugiau informacijos apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą rasite "LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))" 4–81 psl.
- Kai nustatytos abi eismo juostos linijos, prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva.

Eismo juosta nenustatyta



OCD051241L

Eismo juosta nustatyta



- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Jei eismo juostos linijos nenustatytos važiavimo eismo juosta pagalbos sistema gali nevaldyti vairaračio. tai priklauso nuo to, ar priekyje yra transporto priemonė arba nuo automobilio važiavimo sąlygų.
- Nors važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda valdyti vairaratį, vairuotojas turi pats valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį kai jį valdo važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

## Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

### *Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai*



Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Lane Following Assist (LFA) system* (išsijungia po tam tikro laiko) ir prietaisų skydelyje dega  įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos apribojimai*

Daugiau informacijos apie sistemos apribojimus rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6–102 psl.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išsamesnės informacijos apie sistemos naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)" 6–102 psl.

---

**Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)**

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema nustato eismo juostas bei priekyje esančias transporto priemones ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juostoje.

**\* PASTABA**

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia važiuojant magistraliniais keliais (arba greitkeliais) keliuose ir neveikia sankryžose.

---

## Aptikimo jutikliai



[1] : priekinio vaizdo kamera, [2]: priekinis radaras

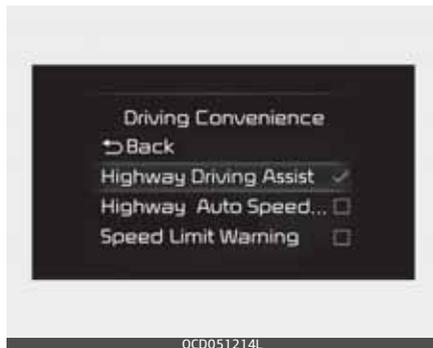
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Driving Convenience* (vairavimo patogumas).

- Jei pasirinkta važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, ji padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juostoje.

### \* PASTABA

- Jei funkcijos veikia netinkamai nustatymų atlikti negalima. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

### Įspėjimo garsas



Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garsas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo greitkelių pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

## \* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir išjungus garsą sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės tyliai.

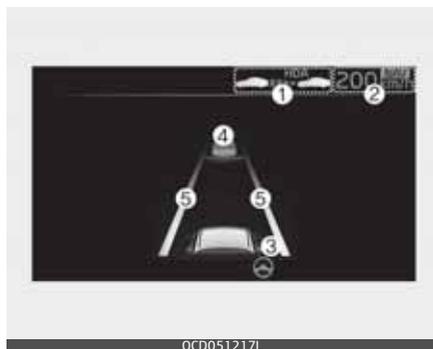
## Važiavimo greitkelių pagalbos sistemos veikimas

### Ekranas ir valdymas

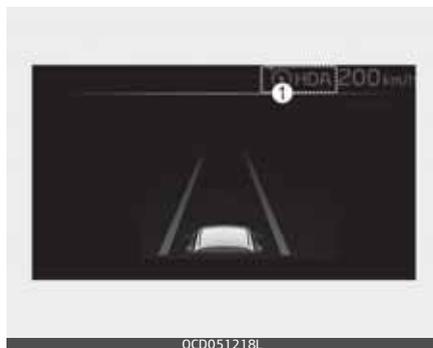
Važiavimo greitkelių pagalbos sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))" 4–81 psl.

Važiavimo greitkelių pagalbos sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

veikimo būseną.



parengties režimas.



1. Važiavimo greitkelių pagalbos sistemos indikatorius, jei rodoma prie-

kyje esanti transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.

- Žalias (HDA): veikimo būseną.
- Baltas (HDA): parengties režimas.

2. Nustatytas greitis
3. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius
4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.
5. Neatsižvelgiant į tai ar eismo juosta aptikta, ar ne.

### \* PASTABA

- Daugiau informacijos apie važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos apribojimus rasite "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)" 6–190 psl.
- Daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" 6–158 psl.

### Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimas

Sistema veiks įvažiuojant į pagrindinius kelius ar važiuojant greitkeliais (ar autostradomis) kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.

### \* PASTABA

Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

### Pradedant važiuoti



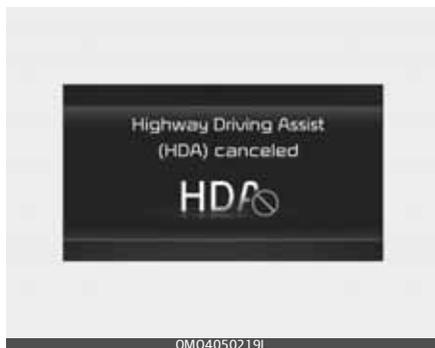
Kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema jūsų automobilis sustos jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti per 30 sekundžių po to, kai jūsų automobilis sustojo, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei po automobilio sustojimo praeina 30 sekundžių prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas *Use switch or pedal to accelerate* (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (| ◯) jungiklį.

### ***Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas***



Kai sistema nustato, kad vairuotojas važiuoja nelaikydamas rankų ant vairaračio pateikiamas įspėjamasis pranešimas kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HAD).

- Pirmasis įspėjimas: įspėjamasis pranešimas.
- Antrasis įspėjimas: įspėjamasis pranešimas ir įspėjamasis garso signalas.



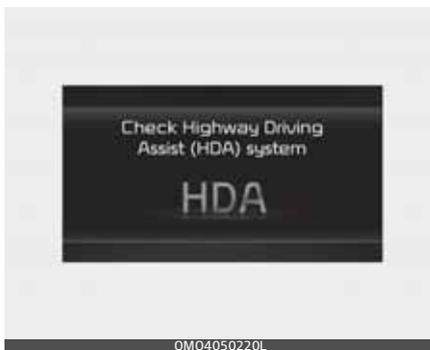
Jei vairuotojas, gavęs įspėjamąjį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamasis pranešimas *Highway Driving Assist (HDA) canceled* (važiavimo greitkelio pagalbos sistema išjungta) ir važiavimo greitkelio pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

### ***Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos budėjimo režimas***

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema, pastaroji sistema bus budėjimo būsenoje. Tuo metu važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) veiks įprastai.

### ***Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai***

#### ***Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimo sutrikimas***



Kai važiavimo greitkelio pagalbos sistema (HDA) veikia netinkami prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Highway Driving Assist (HDA)* (patikrinkite važiavimo greitkelio pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje užsidega (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už automobilio valdymą ir saugų vairavimą.
- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį, tai nėra savarankiška automobilio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, atlikite atitinkamus veiksmus, kad važiuotumėte saugiai.
- Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali ne visada nustatyti susidariusias eismo situacijas. Sistema gali nenustatyti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visuomet atkreipkite dėmesį į sistemos apribojimus. Kliūtys, pavyzdžiui, transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenurodyti objektai, konstrukcijos, apsauginiai turėklai, rinkliavos už kelius vartai ir kt., į kurias automobilis gali atsitrekti, gali būti neaptiktos.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema automatiškai išsijungs toliau inurodytais atvejais.
  - Važiavimas keliais, kur važiavimo greitkelio pagalbos sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
  - Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungiamas iš naujo.
- Važiavimas keliais, kur važiavimo greitkelio pagalbos sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
- Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungiamas iš naujo.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali įsijungti arba išsijungti netųčia, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos sistemos pateikiamą informaciją) ir aplinką.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali laikinai išsijungti kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostų, arba jei rodomas įspėjamas pranešimas, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo greitkelio pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu ir viršija tam tikrą greitį važiuojant posūkiu, automobilis gali važiuoti į vieną pusę arba išvažiuoti iš eismo juostos.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti važiavimo greitkelio pagalbos sistemą.

- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti per anksti arba per vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudotis važiavimo greitkelio pagalbos sistema, perskaitykite savininko vadovą.
- Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami nustatymo jutikliai.

### ***Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos apribojimai***

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl to, kad navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta atlikdama įvairias funkcijas, pavyzdžiui, maršruto paiešką, vaizdo atkūrimą, balso atpažinimą ir kt.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Vairuotojas išvažiuoja iš numatyto maršruto dėl to, kad kelionės tiks-

las pasikeitė iš naujo nustatant navigacijos sistemą.

- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrųjų ar netoliese esančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).

### **\* PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" 6–86 psl.

## Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš kairės ir dešinės pusės kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

### ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras  
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6–110 psl.

## Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



### Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos saugumas

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įsijungia. Jei išjungsitė sistemą (padėtis *Off*) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

### \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

### Įspėjimo laikas



Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko pateikimui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite *Driver Assistance* → *Warning Timing* (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

**Įspėjimo garsas**

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garsas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjamąjį signalą – *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

**\* PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Jei pasirinksite *Off* (išjungta) susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema išsijungs.

**⚠ ATSAUGIAI**

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

**Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas****Įspėjimas**

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją kai susidūrimas yra neišvengiamas.

*Įspėjimas apie susidūrimą*

OBD051385L



OCD051238L



OCD051239L

Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu

metu pasigirs garso įspėjamasis signalas. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.

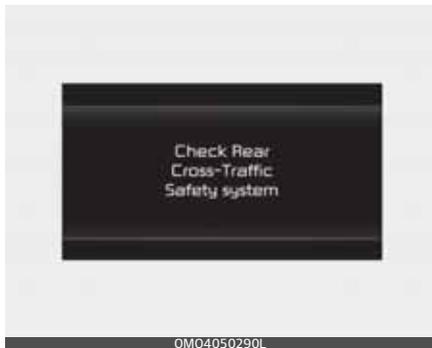
- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
- Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
- Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

**\* PASTABA**

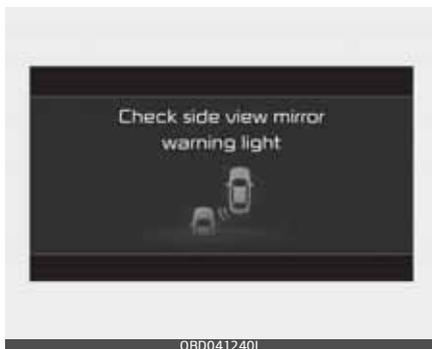
- Jei eksploataavimo sąlygos įvykdytos, transporto priemonei artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.
- Priklausomai nuo prietaisų skydėlio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

## Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

### *Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas*

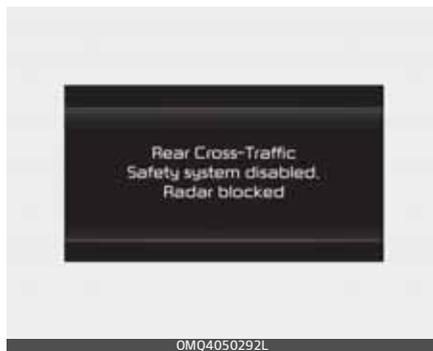


Kai susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas *Check Rear Cross-Traffic Safety system* (patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą). Tokiu atveju sistema išsijungs automatiškai arba jos veikimas bus ribotas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.



Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

### *Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia*



Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar lietuvi lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Rear Cross-Traffic Safety disabled. Radar blocked* (Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir t. t.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjimasis pranešimas neberodomas susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

### ⚠️ ATSARGIAI

Išjunkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą.

### ***Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos pateikiami įspėjimai***

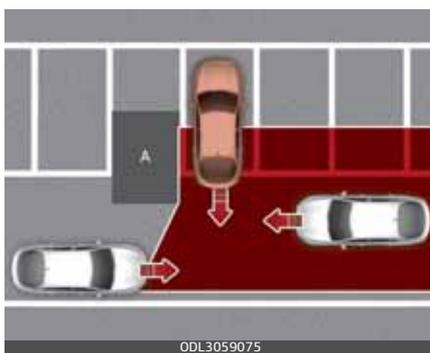
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

### ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)" 6-110 psl.

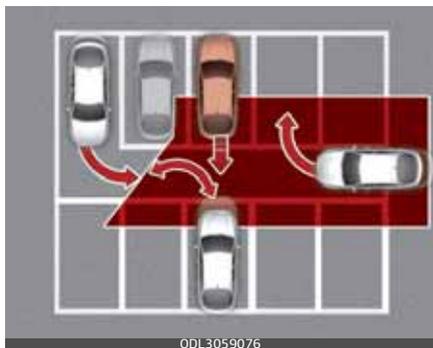
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



[A]: struktūra

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio. Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.



- kai automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

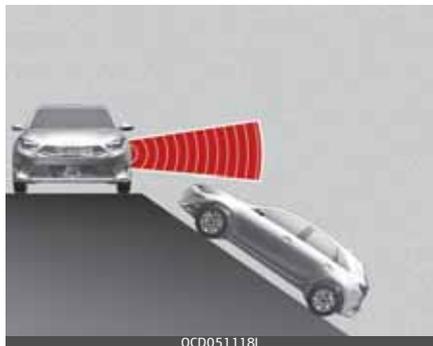


[A]: Automobilis

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

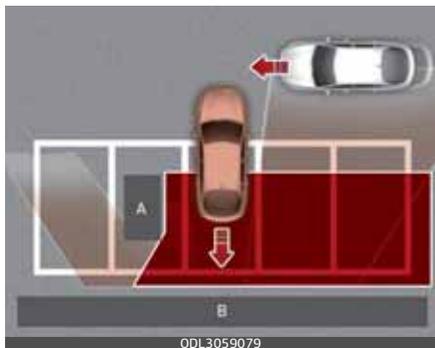
Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.



- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

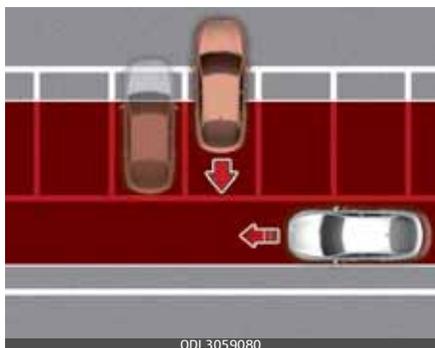


[A]: konstrukcija, [B]: Siena.

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai siena ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietos dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.



Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti už jūsų

važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją. Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

## Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš kairės ir dešinės pusės kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie greitą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat, siekiant išvengti susidūrimo, įjungama stabdžių pagalbos sistema.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

[B]: susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema.

### ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis



[1]: užpakalinis kampinis radaras  
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### ⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–121 psl.

## Susidūrimo iš automobilio galo išsvengimo pagalbos sistema (RCCA)

### Nustatymo ypatybės



### Iš paskos artėjančių automobilių įspėjimo sistema

Norėdami nustatyti kiekvienos funkcijos naudojimą nustatykite variklio paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Parking Safety* (saugumas statant automobilį).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo išsvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsitė sistemą (padėtis *Off*) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

### \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

### Įspėjimo laikas



Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko pateikimui pakeisti nustatymų meniu pasirinkite *Driver Assistance* → *Warning Timing* (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas).

### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Keisdami įspėjimo laiką būkite atidūs.

**Įspėjimo garsas**

Kai variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Warning Volume* → (įspėjimo garas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimą signalą - *High* (garsus), *Medium* (vidutinis), *Low* (tylus) arba jį išjungti (*Off*), (jei įrengta vairo vibracijos funkcija).

**\* PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Kai pasirenkate *Off* (išjungta), susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsijungia.

**⚠ ATSAUGIAI**

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus normalų įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš kairės arba dešinės pusės artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- *Late* (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūščių ir važiuojate nedideliu greičiu.

**Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas****Įspėjamieji signalai ir valdymas**

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimą: *Collision warning* (įspėjimas apie susidūrimą), *Emergency braking* (avarinis stabdymas) ir *Stopping vehicle and ending brake control* (sustabdyti automobilį ir išjungti stabdžių valdymą).

*Įspėjimas apie susidūrimą*

OBD051385L



OCD051238L



OCD051239L

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės šoninio (išorinio) vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis praneši-

mas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas.

- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
  - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
  - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

**\* PASTABA**

- Jei eksploataavimo sąlygos įvykdytos, transporto priemonei artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.
- Priklausomai nuo prietaisų skydėlio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.

**Avarinis stabdymas**

- Įspėjamoji lemputė mirksės išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas.

- Sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/val.
  - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 1,5 m nuo jūsų automobilio.
  - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, artėjanti iš kairės arba dešinės jūsų automobilio pusės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Jei artėjančios transporto priemonės jūsų automobilio sistema aptikti negali.
  - Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja už jūsų automobilio.
  - Jei artėjanti transporto priemonė važiuoja ne jūsų automobilio link.
  - Jei artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja.
  - Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

## Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas *Drive carefully* (važiuokite atsargiai).
- Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.
- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustoja kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš

automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Veikiant susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemai automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisėkite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.

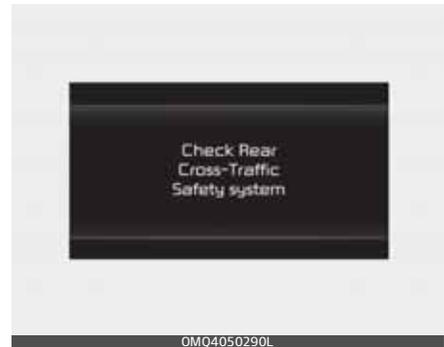
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali įspėti vairuotoją per vėlavimą arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Įjungus į R (atbulinės eigos) pavarą stabdžių sistemos valdymas veiks vieną kartą kai iš kairės arba dešinės pusės artėja transporto priemonė.

### Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

#### *Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas*



Kai susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas *Check Rear Cross-Traffic Safety system* (patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą) ir prietaisų skydelyje dega  įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

## **ATSARGIAI**

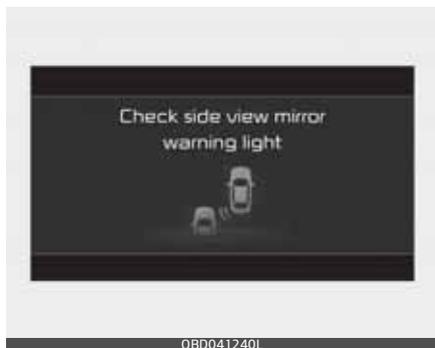
Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos. Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

## **PASTABA**

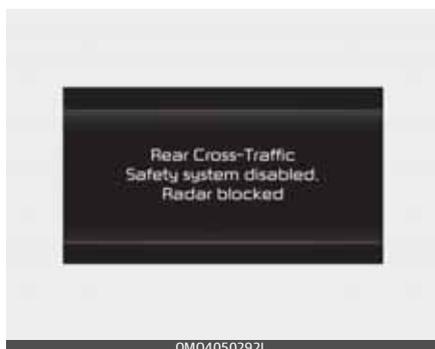
Vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

- Stabdžių valdymas baigiasi kai vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.



Kai šoninio vaizdo veidrodžio (išorinio veidrodžio) įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Check side view mirror warning light* (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (išsijungia po tam tikro laiko), o ant prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė . Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

### ***Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos neveikia***



Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiago-

mis, pavyzdžiui, sniegu ar lietui lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsijungs. *Radar blocked* (Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas). Tai nėra gedimo požymis.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą.

Užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## **ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose, paleidus variklį, ji neaptinka jokių kliūčių.

**⚠️ ATSARGIAI**

Išjunkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą arba nukabinkite priekabą, laikiklį ar kitus priedus. Tai padarę vėl įjunkite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą.

***Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos apribojimai***

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai arba įsijungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

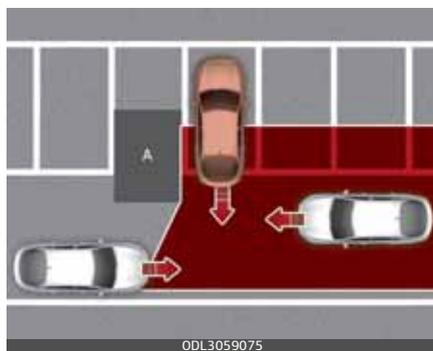
- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Jei buvo remontuojama stabdžių sistema.

**\* PASTABA**

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" 6–121 psl.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

[A]: struktūra

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.



- kai automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

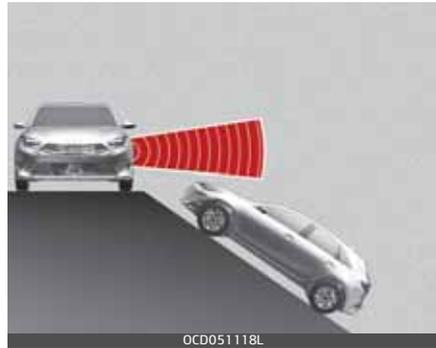


[A]: Automobilis

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

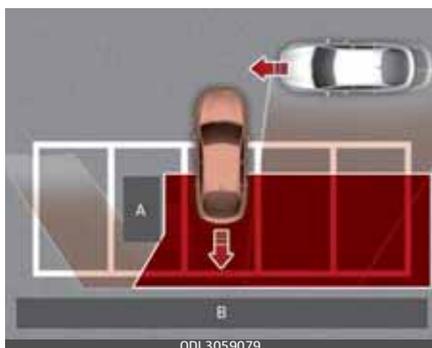


- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės pusės. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

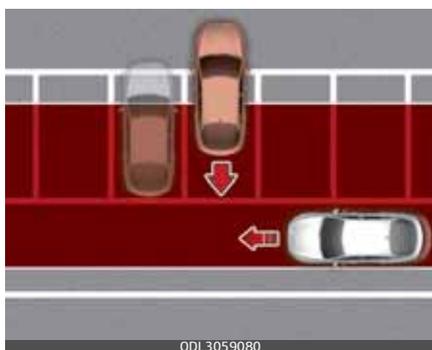
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS



[A]: konstrukcija, [B]: Sieną.

• Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija. Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai siena ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietos dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.



• Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebėkite aplinką.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Atitikties deklaracija (jei yra)

Radio dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka: (jei yra)

Taivaniui

第十二條  
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條  
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OCD051480L

Korėjos Respublikai

1.상호 : 현대모비스㈜  
2.기기명칭 및 모델명 :  
특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)/  
MAR320A  
3.제조사 및 제조국가 :  
현대모비스/한국

OCD051483L

Tailandui

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

Call Center 1000 (โทรฟรี)

OCD051484L

Indonezijai

72511/SDPPI/2021  
10239

OCD051481L

Singapūriui

Complies with  
IMDA Standards  
DA105282

OCD051482L

Europai

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis  
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
 Republic of Korea  
 Frequency : 76-77 GHz  
 Max EIRP(Peak) :  
 - Normal Resolution: 27.60 dBm  
 - High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

OCD051485L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

OCD051488L

Jordanijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd  
 UNIT ASSY-FR RADAR  
 MAR320A

OCD051489L

Ukrainai



UA RF: 3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB  
 Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141  
 Республика Корея  
 UNIT ASSY-FR RADAR  
 MAR320A  
 Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц  
 Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)  
 EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

OCD051486L

Jungtiniamis Arabų Emyratams



OCD051490L

Ganai

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

OCD051491L

Serbijai



OCD051492L

6

Pietų Afrikai



Omano Sultanatui



Zambijai



Malaizijai



Nigerijai



Izraeliui



Marokui



Rusijai



Jungtinėms Amerikos Valstijoms ir JAV teritorijoms



The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OCD051500L

Kanadai

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCD051503L

Brazilijai



17417-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

OCD051501L

Meksikai

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCD051502L

Paragvajui



NR : 2021-01-I-0013

Hyundai Mobis Co.,Ltd  
MAR320A  
Hyundai Mobis

OCD051504L

Kinijai

车辆无线辅助雷达系统型号：MAR320A  
执行标准：工信部(2005)423号  
频率范围：76-77 GHz  
辐射功率：4.550m (EIRP)  
天线类型：集成型微带贴片阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：+24.1 °C  
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率，加大发射功率（包括额外加装射频频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须避免各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OCD051505L

6

Argentinai



Pakistanui



Beninui



## Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka: (jei yra)

Jungtinėms Amerikos Valstijoms ir JAV teritorijoms, Mikronezijai, Dominikos Respublikai, Hondūriui



## Kanadai

Model: BSD 3.0  
IC: 2694A-BSD30

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OCDMH050450L

## Taivaniui

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

6

## Malaizijai



OCDMH050451L

## Singapūriui

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103238

OCDMH050453L

## Vietnamui



OCDMH050452L

## Brazilijai



OCDMH050454L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OCDMH050455L

## Meksikai

Radars de corto alcance  
BSD3.0  
Hella KGaA Hueck & Co  
IFETEL: RLVMABS15-1854

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCDMH050456L

## Ukrainai



OCDMH050457L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу BSD3.0 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: [www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц

Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OCDMH050458L

Jordanijai

TRC No. TRC/LPD/2014/9

OCDMH050459L

Omano Sultonatui

OMAN - TRA  
TRA/TA-R/1630/13.  
D100428.

OCDMH050460L

Jungtiniam Arabų Emiratams

TRA  
Registered No.:  
ER51643/17.  
Dealer No.:  
DA44932/15.

OCDMH050461L

Korėjos Respublikai

1. 상호: 만도헬라일렉트로닉스 주식회사
2. 기기명칭 및 모델명
  - 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기
  - (24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
  - 모델명: LCA Master Gen3/ Slave Gen3
3. 제조자 및 제조국가
  - 제조자: 만도헬라일렉트로닉스 주식회사
  - 제조국가: 한국

OCDMH050462L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type Gen3.0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress: [www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)

Technical information:  
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz  
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:  
Hella KGaA Hueck & Co.  
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OCDMH050463L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：BSD 3.0型  
 微功率短距无线电传送设备分类：H类  
 频率范围：24.05-24.25GHz  
 发射功率：20mW（等效全向辐射功率）  
 天线类型：集成型微带贴片阵列天线  
 用户控制：不可  
 使用温度：-40~+85° C  
 电压：DC 9.0~16.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线  
 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措消除干扰后方可继续使用  
 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰  
 机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

不得在飞机和机场附近使用。

OCDMH050464L

Tailandui

OCDMH050466L

Izraeliui

OCDMH050465L

## Ekonomiškas važiavimas

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Kiekvienas iš šių veiksnių įtakoja, kiek kilometrų (mylių) galite nuvažiuoti su litru (galonu) degalų. Jei norite kuo ekonomiškiau važiuoti savo automobiliu, pasinaudokite šiais vairavimo patarimais, kad sutaupytumėte pinigų degalams ir automobilio remontui.

- Važiuokite tolygiai. Nedidinkite greičio staiga. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Stenkitės važiuoti eismo sąlygoms tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitekelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių

pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.

- Prižiūrėkite padangas. Pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio. Netisingas pripūtimas – per didelis arba per mažas – gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrengimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal "Įprastas priežiūros grafikas – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8–16 psl. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau. (Žr. "Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8–22 psl, "Sunkios važiavimo sąlygos" 8–23 psl).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant trans-

porto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraudkite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris sumažina degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei jūs laukiate (ne eismo juostoje) išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasirošę važiuoti.
- Prisiminkite, kad jūsų automobilis nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavara, sukelijantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies pra-

radimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ĮSPĖJIMAS

### Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio kai automobilis važiuoja nuo kalno ir bet kokių kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti – tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

## Ypatingos važiavimo sąlygos

### Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrąją pavarą. Greitį didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais pilkite smėlį, akmens skaldą, padėkite padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų sukibimas su kelio danga.

### Galimybės apsisiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas krossoverio automobilio klasei (*Crossover Utility Vehicle*) (CUV). Šie automobiliai gali apsisiversti greičiau nei kiti lengvieji

automobiliai. Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę – tai įgalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsisiversti vairuotojas ir keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmy, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsisvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemonifikaukite savo automobilio jokiais priemonėmis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Automobilio apsisvertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsisiversti.

- Šie automobiliai gali apsisiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai.

- Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, siauresnė tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.
- Krossoverių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiomis.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.
- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigęs saugos diržu, nukentės labiau, įsitikinkite, kad visi keleiviai prisigę saugos diržais.

### Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobilyuose su mechanine pavarų dėže. Neperkraudkite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekdami išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei, automobilį ištraukite vilkiku.

### ⚠️ ATSARGIAI

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

### \* PASTABA

Prieš siūbuojant automobilį elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

## Sklandus posūkis



Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

## Važiavimas nakties metu



Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnę atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose

srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Nustatykite veidrodžius tokioje padėtyje, kad kitų automobilių žibintai jūsų neakintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, reguliariai valykite žibintus ir tinkamai juos sureguliuokite. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keletą sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

## Važiavimas lyjant



Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas patarimų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate lyjant:

- Smarkiai lyjant pablogėja matomumas ir pailgėja stabdymo

kelias, todėl nevažiuokite dideliu greičiu.

- Palaikykite gerą lango apļiejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Įsitinkinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kiti galėtų jus lengvai pamatyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite tol, kol jie pradės stabdyti normaliai.

### Važiavimas patvinsiu keliu

Venkite užtvindyto vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami stabdžių pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

### Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

### Važiavimas greitkelyje

#### Padangos



Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

#### \* PASTABA

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali tapti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų priežastimi. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Daugiau informacijos apie padangų slėgį rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų ir mirties priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Daugiau informacijos apie padangos protektorių rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.

***Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio alyva***

Važiuojant greitkeluose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

***Pavaros diržas***

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

## Patarimai važiuojant žiemos metu



Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

\* Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų) informacijos rasite priede.

### Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymėti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

### \* PASTABA

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

### *Žieminės padangos*

Jei montuojate žieminės padangas įsitikinkite, kad jos yra radialinės padangos, kurių dydis ir apkrovos diapazonas yra toks pat kaip ir originaliųjų padangų. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sauso kelio danga gali nebūti toks didelis kaip automobilio originaliųjų padangų. Vairuokite atsargiai, net kai keliai yra švarūs. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinį automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

### *Sniego grandinės*



Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant lengvojo lydinio ratlankių; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines.

Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliui dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 – 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Net važiuodami su tinkamomis grandinėmis nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūkį, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).
- Jei Jūsų automobilyje yra 225/40R18 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos

gali sugadinti jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).

### Grandinių montavimas

Dėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sumažinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Sniego grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio – to, kuris yra mažesnis.

- Važiukite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

### ⚠️ ATSARGIAI

#### Sniego grandinės

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai pritvirtintos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.
- Sustokite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.

#### Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamąjį skystį

Jūsų automobilio aušinamoji sistema gamykloje užpildoma aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuoju skysčiu. Tai vienintelė aušinamojo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurblių ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

### Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumulatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilyti įgaliojantose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl. Jei nesate tikri, kokią alyvą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

### Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta "Priežiūra pagal grafiką" 8–15 psl ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

### Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norėdami, kad spygnos neužšaltų, į rakto spygnelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu

spygnelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirtų. Jei spygnelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

### Lango apiejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Kad stiklo plovimo sistemoje esantis vanduo neužšaltų, įpilkite tinkamo langų ploviklio ir antifrizo tirpalo vadovaudamiesi instrukcijomis ant skysčio talpyklos. Langų plovimo antifrizą galima įsigyti iš įgalioto *Kia* atstovo ir daugelyje kitų automobilių dalių pardavimo vietų. Nenaudokite variklio aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

### Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sancaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsitės pavarų svirtelė į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.

## Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant automobilio dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

## Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlių, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t. t.

## Priekabos vilkimas (Europoje)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotą *Kia* atstovą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Priekabos vilkimas

Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Jūs ir jūsų automobilio keleiviai gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Svorio apribojimas

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

### \* PASTABA

- Leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne

daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg – tuo, kuris mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h

- Kai automobilis velka priekabą papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

## ⚠ ATSAARGIAI

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti kokia yra jūsų automobilio velkamoji galia informacijos ieškokite "Priekabos svoris" 6–251 psl., esančiame toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba

padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.

A tipas



B tipas



### \* PASTABA

#### Priekabos prikabinimas

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

#### Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai -

tai priežastys, dėl kurių kablių reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabininti? Jei turite, išėmę kablią jas uždenkite.

Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.

- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždenkti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždenčia

galinio valstybinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje / partnerių įmonėje.

## Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos grąžulą, kad atsijungęs nuo prikabinimo įtaiso priekabos grąžulas nenukristų ant kelio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami apsaugines grandines vadovaukitės gamintojo instrukcijomis. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

## Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus

tinkamus stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

### Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintu-

mėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad kroviny s gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

### **Atstumas iki kito automobilio**

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

### **Lenkimas**

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

### **Važiavimas atbuline eiga**

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę ranką sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

### **Posūkiai**

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiukite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio žen-

klus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

### **Posūkių signalai važiuojant su priekaba**

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikuojate, pasukate arba sustojate.

Velkant priekabą žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lempučių perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Kartais patikrinkite, ar priekabos lempučių tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudo- kite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgalio- tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

### ***Važinėjimas per gūbrius***

Važiuodami nuo staus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%) kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda link H (karšta) (arba 130°C) (HOT), ku greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atvės galite tęsti kelionę.
- Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį

greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

### ***Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje***

Jei velkate priekabą nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### **Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje**

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį

ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.

6. Vėl įjunkite stabdžius, stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
7. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

### **Stovėjimo stabdys**

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio jei neįjungtas stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia automobilis gali staigiai pajudėti iš vietos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

### **Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti**

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą, kol:
  - Paleisdami variklį.
  - Įjungdami pavarą.
  - Išjungdami stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai tol, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

### **Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba**

Jei dažnai velkate priekabą automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierius, sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol variklis atvės.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, turėtumėte sumontuoti kondensatoriaus ventiliatorių,

kad pagerintumėte variklio darbą vilkdami priekabą.

---

### **Jei nusprendžiate vilkti priekabą**

Jei nuspręsite vilkti priekabą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

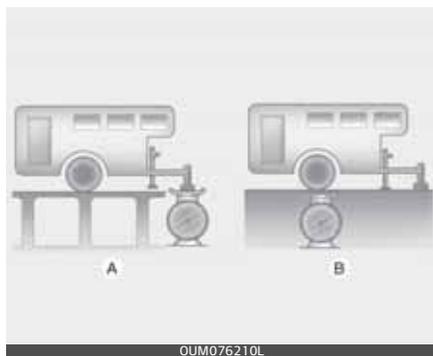
- Apsvarstykite galimybę naudoti vingiavimo kontrolės sistemą. Galite pasikonsultuoti su kablių prekiautoju apie vingiavimo kontrolės sistemą.
- Nevilkite priekabos važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Nepaisydami šios atsargumo priemonės galite sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei norite vilkti priekabą rekomenduojame pasiteirauti *Kia* atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos greičio ribos vilkant priekabą, jei ji mažesnė.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį.

Įranga		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T		7DCT	6M/T	7DCT	7DCT	6iMT
		CTBA	Multi-Link					
Didžiausias priekabos svoris [kg (svarai)]	Be stabdžių	500 (1,102)	500 (1,102) / 600 (1,323)	300 (661)	500 (1,102) / 600 (1,323)	500 (1,102) / 600 (1,323)	500 (1,102) / 600 (1,323)	500 (1,102) / 600 (1,323)
	Su stabdžiais	1000 (2,205)	1000 (2,205) / 1,410 (3,109)	700 (1,543)	1.000 (2,205) / 1.410 (3,109)	1.000 (2,205) / 1.410 (3,109)	1.000 (2,205) / 1,410 (3,109)	1000 (2,205) / 1,410 (3,109)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg [kg (svarai)])		75 (165)						
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo [mm (coliai)]	5 durys	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	-
	Universalas	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)	-
	Shooting Brake kėbulas	1.145 (45,1)	1.145 (45,1)	-	1145 (45,1)	1.145 (45,1)	1145 (45,1)	-
	Kupė tipo kėbulas (CUV)	915 (36,0)	915 (36,0)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Įranga		(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
		6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Didžiausias priekabos svoris [kg (svarai)]	Be stabdžių	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323) / 650 (1,433)	600 (1,323) / 650 (1,433)
	Su stabdžiais	1200 (2,645)	1410 (3,109)	1200 (2,645) / 1500 (3,307)	1200 (2,645) / 1500 (3,307)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg [kg (svarai)])		75 (165)			

Įranga	(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDi	<i>Smartstream D1.6 M-HEV</i>		
	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT	
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo [mm (coliai)]	5 durys	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)
	Universalas	1.170 (46,1)	-	1.170 (46,1)	1.170 (46,1)
	<i>Shooting Brake</i> kėbulas	-	1.145 (45,1)	-	-
	Kupė tipo kėbulas (CUV)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

### Priekabos svoris



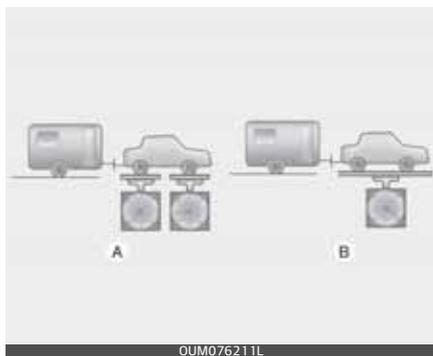
A: gražulo apkrova

B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilje sumontuotos įrangos.

### Priekabos svoris



A: bendroji ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svariui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos gražulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos

priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

## ĮSPĖJIMAS

### Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje – 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi.

## Automobilio svoris

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš kraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

### Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

### Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

### Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

### **GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)**

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) – įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir kroviniais.

### **GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)**

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

### **GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)**

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

### **GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)**

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

### **Per didelė apkrova**

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **Automobilio svoris**

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

<b>Kelio įspėjimas .....</b>	<b>7-3</b>
• Avariniai žibintai.....	7-3
<b>Nenumatyti atvejai važiuojant .....</b>	<b>7-4</b>
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje .....	7-4
• Jei važiuojant nuleido padangą .....	7-4
• Jei važiuojant užgęsta variklis .....	7-4
<b>Jei variklis nepasileidžia .....</b>	<b>7-5</b>
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai.....	7-5
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia .....	7-5
<b>Variklio paleidimas avariniu atveju .....</b>	<b>7-6</b>
• Variklio paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais .....	7-6
• Variklio paleidimas stumiant automobilį .....	7-8
<b>Jei variklis perkaista .....</b>	<b>7-8</b>
<b>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas).....</b>	<b>7-10</b>
• Mažo padangų slėgio indikatorius .....	7-12
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius.....	7-13
• Padangos su TPMS keitimas .....	7-14
<b>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas).....</b>	<b>7-16</b>
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra .....	7-17
• Padangų slėgio stebėjimo sistema.....	7-18
• Mažo padangų slėgio indikatorius .....	7-20
<b>Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) .....</b>	<b>7-21</b>
• Kėliklis ir įrankiai .....	7-21
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas.....	7-23
• Padangos keitimas.....	7-23
• Svarbu - kompaktinės atsarginės padangos naudojimas .....	7-27

# 7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Kėliklio lipdukas .....	7-29
• Kėliklio atitikties deklaracija.....	7-30
<b>Jei nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>) .....</b>	<b>7-31</b>
• Įvadas .....	7-32
• Avarinio padangų remonto rinkinio ( <i>Tire Mobility Kit</i> ) sudedamosios dalys (15/16 colių padangoms).....	7-34
• Avarinio padangų remonto rinkinio ( <i>Tire Mobility Kit</i> ) sudedamosios dalys (17/18 colių padangoms).....	7-35
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas .....	7-36
• Klijų paskirstymas .....	7-37
• Padangų slėgio tikrinimas .....	7-37
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas .....	7-38
• Techniniai duomenys .....	7-39
<b>Vilkimas .....</b>	<b>7-40</b>
• Vilkimo paslaugos .....	7-40
• Nuimamas vilkimo kablys.....	7-41
• Vilkimas avarijos atveju .....	7-42
<b>Avarinė įranga .....</b>	<b>7-46</b>
• Gesintuvas .....	7-46
• Pirmosios pagalbos vaistinėle .....	7-46
• Trikampis atšvaitas .....	7-46
• Padangų slėgio matuoklis.....	7-46

## Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

### Kelio įspėjimas

#### Įspėjamasis pavojaus signalas



Įspėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Įspėjamojo pavojaus signalo jungiklis yra jungiklių skydelio centrinėje konsolėje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Įspėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs kai automobilis velkamas su įjungtu įspėjamoju pavojaus signalu.

## Nenumatyti atvejai važiuojant

### Jei variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

- Jei variklis užgęso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nepaspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

### Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.

2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

### Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Jei variklis nepasileidžia

### Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Patikrinkite akumulatoriaus jungtis ir įsitinkinkite, kad jos švarios ir sandarios.
2. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta – išsieikvojo akumulatorius.
3. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Žr. Instrukcijas "Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi" 7-6 psl.

### ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

### Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinsius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

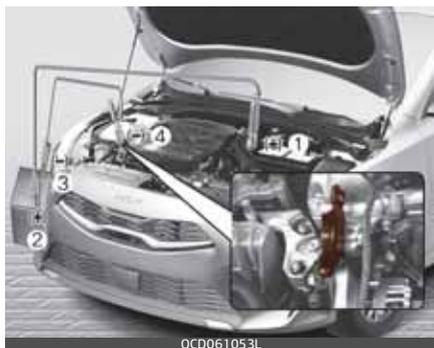
## Variklio paleidimas avariniu atveju

A tipas



OCD061052L

B tipas



OCD061053L

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

### Variklio paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais

Neteisingai paleisti variklį pagalbiniais akumuliatoriais gali būti pavojinga. Tam, kad apsugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykite nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti

kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

### ⚠ ATSAARGIAI

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkštės gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniais akumuliatoriais, dėvėkite

apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

### ***Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi***

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/

šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį. Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

### **⚠ ATSAUGIAI**

#### **Akumuliatoriaus laidai**

Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojęs akumuliatorius gali perkaisti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį. Vieną maitinimo laido galą prijunkite prie neigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto, o kitą – prie metalinio daikto, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei akumuliatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilį su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

### ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

## Jei variklis perkaista

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaisto, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaisto. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (Jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Jei dažnai reikia pildyti aušinamąjį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.

## Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jei yra)



OCD061068L



OCD061054L

1. Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
2. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

### Patikrinkite padangų oro slėgį

- Pagalbiniam režime prietaisų skydelyje galite patikrinti padangų slėgį.
  - Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4–84 psl.
- Oro slėgis padangose rodomas 1–2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė *Drive to display*. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetų galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
  - psi, kpa, bar (Žr. "Naudotojo nustatymų režimas (jei yra)" 4–84 psl.).

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį

įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuomet greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lempučių, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs

maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

#### \* PASTABA

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius/TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

## Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

### Žemas padangų slėgis



Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodyt, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba

pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiuote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu automobilyje).

### ⚠ ATSAARGIAI

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.
- Jei į padangą pripūsite per daug oro gali neišsijungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvai veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Žemo padangų slėgio žala

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

### Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (!)

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* PASTABA

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įspėjamoji lemputė negalės informuoti apie nuleistą padangą.

### ⚠ ATSARGIAI

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį, navigacijos sistemą ir t. t. Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.
- 

### Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ATSARGIAI

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Klijai nuopadangų slėgio jutiklio ir rato turi būti pašalinti kai padangas keičiate naujomis.

---

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždėkite padangą su jutikliu automobilyje).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta.

Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Nenaudokite kitų klijų nei esančių *Kia* patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinyš arba kelio nuolaužas.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai spauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga**

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite *Kia* patvirtintus TPMS jutiklius. Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.
- Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS. Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d. Šis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. – (remiantis automobilio registracija)

## Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jei yra)



1. Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
2. TPMS SET (padangų slėgio stebėjimo sistemos nustatymo) mygtukas
3. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (Rodoma LCD ekrane)

Šio automobilio TPMS sistema stebi ir lygina kiekvieno rato ir padangos riedėjimo spindulį ir sukimosi charakteristikas vairuojant. Taip pat tikrinama, ar kuri nors padanga nėra per daug pripūsta.

Turėtumėte iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS SET mygtuką vadovaudamiesi procedūra ir išsaugoti esamą padangų slėgį.

Po to, jei viena ar kelios padangos yra nepakankamai pripūstos, užsidega žemo slėgio padangose indikatorius ir ekrane rodomas pranešimas.

Jei sistema sugedo, žybcioja TPMS sistemos indikatorius.

### TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytose situacijose.

- Pakeitę arba remontavę padangas (arba ratus).
- Sukeitę padangas vietomis.
- Nustatę padangų slėgį.
- Jei sega žemo slėgio padangose indikatorius.
- Pakeitę pakabą arba ABS sistemą.

1. Sustokite lygioje vietoje.
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

3. Paleisdami variklį paspauskite ir palaikykite TPMS SET mygtuką maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytumėte TPMS sistemą. Iš naujo nustatymo procesas baigiamas automatiškai.



4. Tada patikrinkite, ar žemo slėgio padangose indikatorius mirksi keturias sekundes. Jei yra *Supervision Cluster* skydelis, patikrinkite, ar skydelyje rodomas pranešimas *Tire pressures stored* (išsaugotas padangų slėgis).
5. Iš naujo nustatę TPMS, vairuokite automobilį maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

- \* Jei dega žemo slėgio padangose indikatorius, pakartokite veiksmą 3.

Iš naujo nustatant TPMS, esamas slėgis padangose išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.

**⚠ ATSAUGIAI**

- Jei iš naujo nustatysite TPMS sistemą nepripūtę padangų, sistema gali tinkamai apie tai nepranešti, net jei padangos yra per mažai pripūstos. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti tinkamą padangų slėgį.
- TPMS gali neveikti tinkamai, jei neiš naujo nustatysite TPMS, nors TPMS reikia iš naujo nustatyti.
- Jei vairuodami paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, TPMS nustatymo iš naujo procesas neįsijungs. TPMS nustatymo iš naujo mygtuką paspauskite tik tada kai automobilis sustabdytas.
- Slėgis turi būti tikrinamas tik tuomet, kai padangos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

**Padangų slėgio stebėjimo sistema**

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jei jūsų automobilyje sumontuotos kitokio dydžio padangos nei nurodytos automobilio lentelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turėtumėte nustatyti tinkamą tų padangų slėgį padangose.)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Per didelis oro slėgis arba nepakankamas oro slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai paveikti automobilio valdymą ir staiga sugadinti padangą. Jūs galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Vairuojant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos.

Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo.

Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų.

Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos

arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

### \* PASTABA

Jeigu susidaro kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega.

## Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

### *Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė ir padangų slėgio įspėjamoji lemputė*



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane rodoma įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė nurodo, kurioje padangoje oro slėgis yra per mažas.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Tada iš naujo nustatykite TPMS

pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė liks įjungta, o TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti vieną minutę, tada degti tol, kol automobilio žemo slėgio padangos bus suremontuotos arba pakeistos.

## ⚠ ATSARGIAI

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo. Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

TPMS sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

- Netinkamai iš naujo nustatėte TPMS.
- Sumontuotos neoriginalios padangos.

- Važiuojate apsnigtu arba slidžiu keliu.
- Staigiai didinate / mažinate greitį arba staigiai sukate vairą.
- Važiuojate per lėtai arba per greitai.
- Padangoms tenka didesnė ir nevienoda apkrova.
- Jei uždėta atsarginė padanga arba sniego grandinės.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Žemo padangų slėgio žala

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

## Jeigu nuleido padangą (su atsarginę padangą) (jei yra)

### Kėliklis ir įrankiai

5 durų modelis



Universalas



*Shooting Brake* kėbulas

OCD061030L

## Kupė tipo kėbulas (CUV)



OCD061047L

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

1. Kėliklio rankena
2. Kėliklis
3. Veržliaraktis

***Kėliklio kėlikliu instrukcijos***

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bidesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Padangos keitimas**

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.

- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

## Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



OSK3068040NR

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę. Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

## Padangos keitimas



OCD061057L

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus



OCD061058L

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

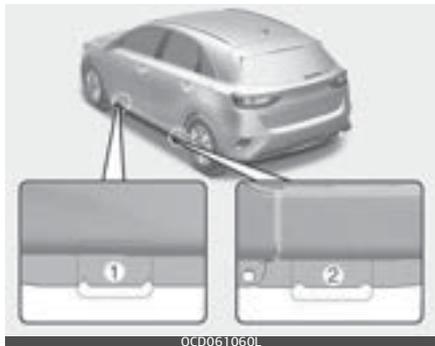
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Padangos keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išlaipinti visus keleivius iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

- Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.



- Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratą ir padėkite jį plokščia puse ant žemės, kad ratas nenuriedėtų. Norėdami uždėti ratą ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

- Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
- Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokią tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto.

Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokią tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Rato veržlės sukimo momentas:

plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį.

Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

### ⚠️ ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Netinkamas slėgis atsarginėje padangoje**

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.

**Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)**

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

**⚠ ATSARGIAI**

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

**⚠ ATSARGIAI**

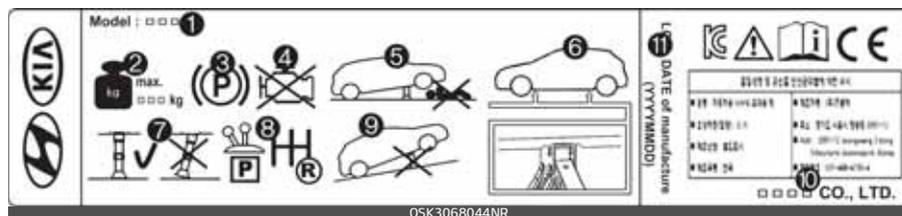
Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

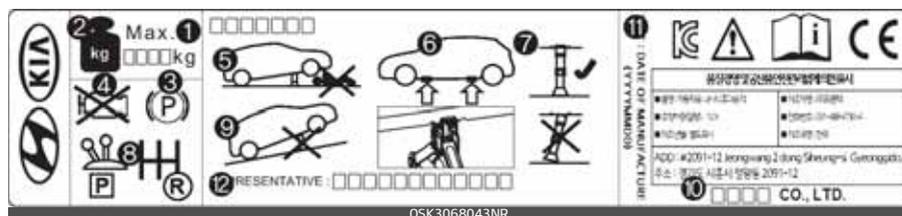
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

### Kėliklio lipdukas

#### A tipas



#### B tipas



#### C tipas



\* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

1. Modelio pavadinimas.
2. Maksimali leistina apkrova.
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Įjunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas.
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas.

## ET atitikties deklaracijos turinys

**CE**

**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**  
2091-12 Jeongwang 200-ilong Bihwang-ul Gyeongsang-ul Korea  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : JACK-ASSY  
**Type Designation(s)** : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG  
**Serial No.** : N/A (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14943/1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

Following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 6. 2006)
------------	--

**Sihwang-ul Gyeongang-ul Korea** : 15.07.2013 **SOO HONG, Min** President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

\* E.C.F. Compiling Location:

- Address: PRÁŽSKÁ 240, 739 43 FRYDEK MÍSTEK, CHLUBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Town: Pouchov town
- Company name: SANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

## Jei nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) (jei yra)

5 durų modelis



Universalas



Shooting Brake kėbulas



Kupė tipo kėbulas (CUV)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

1. Kompresorius
2. Klijų buteliukas

Avarinis padangos remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSAUGIAI

#### Vienas klijų buteliukas skirtas vienai padangai

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Padangos sienelė**

Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradrurta padangos sienelė. Padanga gali nesusklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS****Laikinas remontas**

Kuo skubiau užtaisyskite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

**⚠ ATSARGIAI**

- Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio kljus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite jį jausti vibraciją.
- Patariame naudoti originalų *Kia* klijų komplektą.
- Jei panaudojus kljus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Įžanga**

Avarinis padangos remonto rinkinys leidžia užklijuoti padangą ir išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradrurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Avarinis padangos remonto rinkinys nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

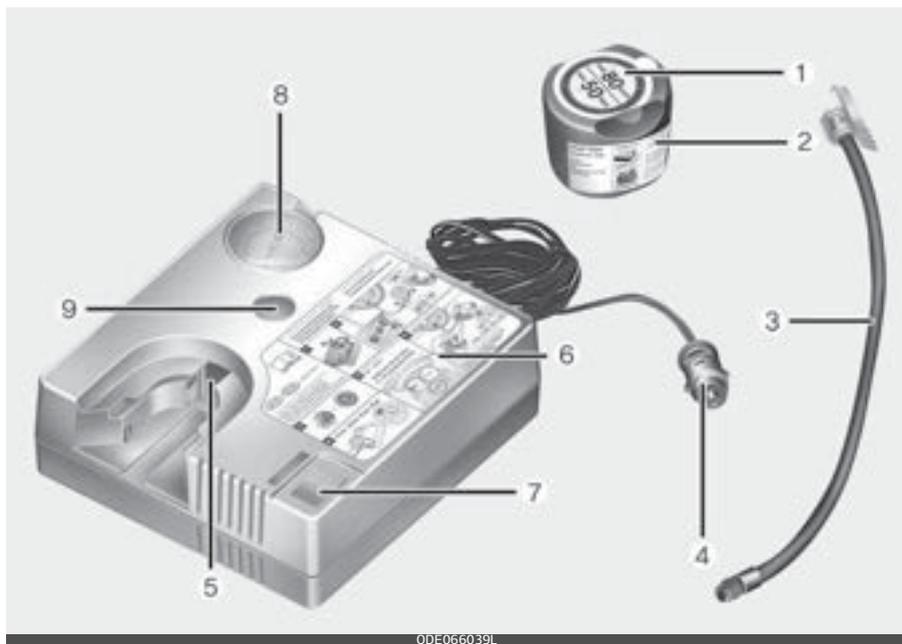
Perskaitykite "Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas" 7–38 psl.

### ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

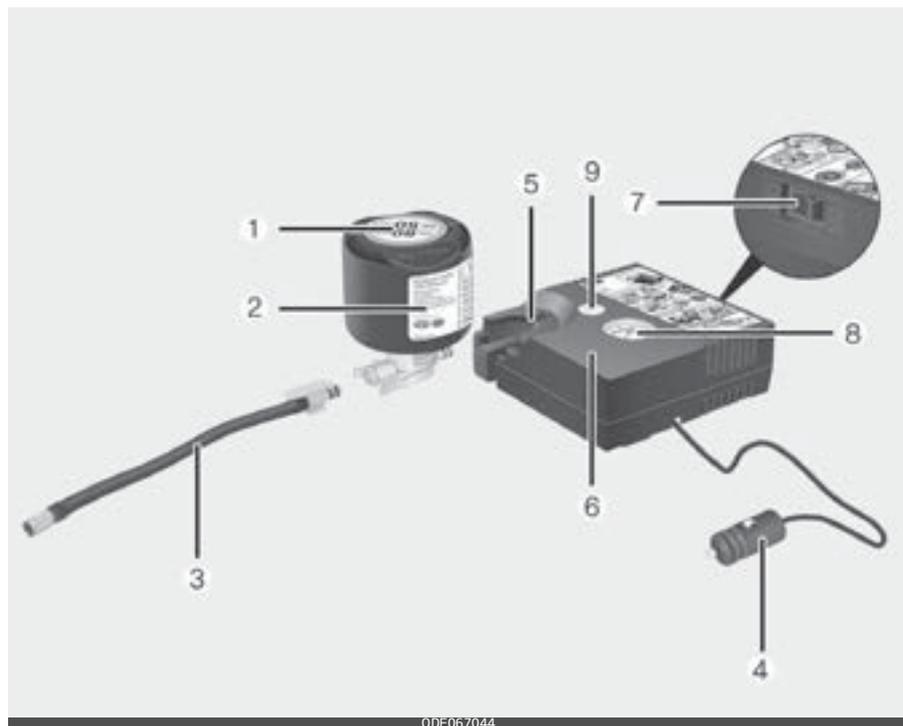
*Avariniu padangos remonto rinkiniu galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.*

---

**Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (15/16 colių padangoms)**

1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo klijų buteliuko iki rato.
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. Įjungimo / išjungimo jungiklis
8. Manometras, rodantis slėgį padangose
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

**Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (17/18 colių padangoms)**

1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo klijų buteliuko iki rato.
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. Įjungimo / išjungimo jungiklis
8. Manometras, rodantis slėgį padangose
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

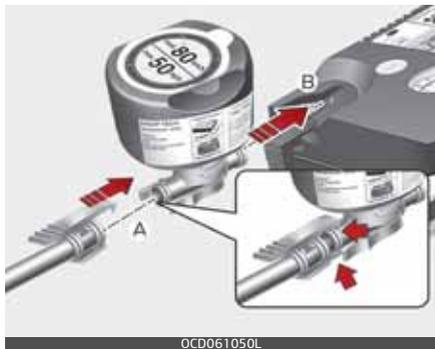
Prieš pradėdami naudoti avarinį padangų remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

### Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite klijų buteliuką.



4. Užsukite sujungiamąją žarnelę (3) ant buteliuko prievado (A).

5. Įsitinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.



8. Įsitinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.



9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

**\* PASTABA**

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite žarnes nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

**Klijų paskirstymas**

- Iš karto nuvažiuokite maždaug 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad klijai vienodai pasiskirstytų padangoje.

Padėkite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklis veikė nevedinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

**⚠ ATSARGIAI**

Nevažiukite didesniu nei 60 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, kliais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite kliais suteptą ratą ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Padangos slėgio tikrinimas**

1. Pavažiukite maždaug 7 – 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių 1 padėtyje. Norėdami patikrinti esamą slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

- Norėdami sumažinti slėgį: Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

## ⚠ ATSARGIAI

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą "Padangos slėgio tikrinimas" 7–37 psl. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.

Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei įpjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekiate su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa (29 psi). Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

## Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis avariniu padangos remonto rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiaujantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite stovėjimo stabdį.
- Avarinį padangos remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti avarinį padangos remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.

- Niekuomet nepalikite avarinio padangų remonto rinkinio be priežiūros kai juo naudojate.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

### Techniniai duomenys

#### ***15/16 colių padangoms (išskyrus krosverį (CUV))***

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: nuolatinė srovė (DC) 10 – 15 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.
- Tinka naudoti esant temperatūrai: -30 ~ +70° C
- Didžiausias darbinis slėgis: 6 barai (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
  - Klijų buteliukas: 81 x 85 ø mm (3.2 x 3.3 ø col.)
  - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
  - Klijų kiekis: 200 ml

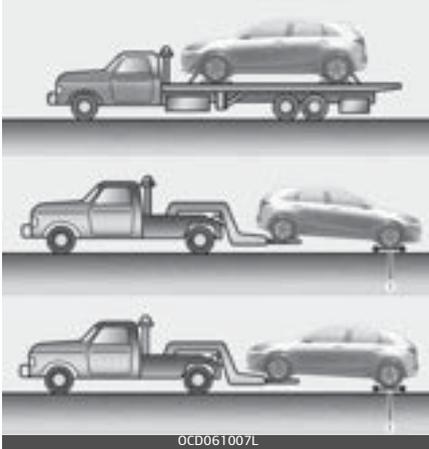
#### ***17/18 colių padangoms (įskaitant 16/18 colių krosverio (CUV) padangas)***

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: nuolatinė srovė (DC) 10 – 15 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.
- Tinka naudoti esant temperatūrai: -30 ~ +70° C
- Didžiausias darbinis slėgis: 6 barai (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
  - Klijų buteliukas: 104 x 85 ø mm (4.1 x 3.3 ø in.)
  - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
  - Klijų kiekis: 300 ml

\* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadovaudamiesi atliekų išmetimo įstatymais.

## Vilkimas

### Automobilio vilkimo paslaugos



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



### ⚠ ATSAUGIAI

- Nevilkite automobilio atbuline eiga kai priekiniai ratai yra ant žemės, nes galite sugadinti automobilį ir transmisiją.
- Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.
- Nevilkite automobilio jei visi keturi ratai liečiasi su žeme, jei tai automobilis su automatine pavarų dėže arba dvigubos sankabos pavarų dėže. Priešingu atveju transmisija gali sugesti. Nevilkite automobilio prikabinę prie kitos transporto priemonės, įskaitant kempnerius.

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

### ⚠️ ATSARGIAI

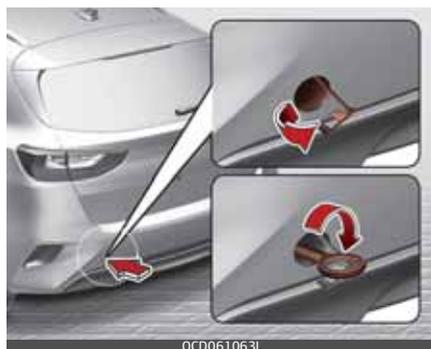
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

### Nuimamas vilkimo kablų (jei yra)

Priekyje



Gale – 5 durys



Gale – universalas

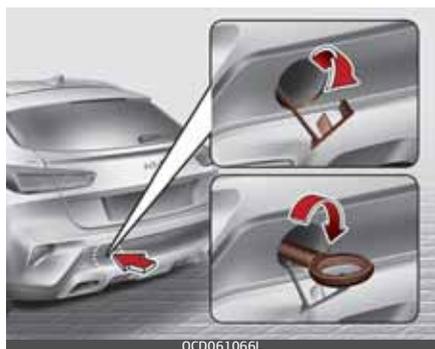


Gale – *Shooting Brake*



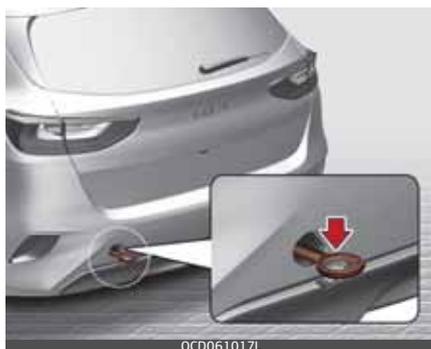
7

Gale – krossoveris (CUV)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, spausdami viršutinę (priekinę) arba apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Gale – 5 durys



Gale – universalas



## Vilkimas avariniu atveju

Priekyje



Gale – *Shooting Brake*



Gale – krossoveris (CUV)



**Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.**

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio, esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei jūsų automobilis.

- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

### ⚠ ATSAUGIAI

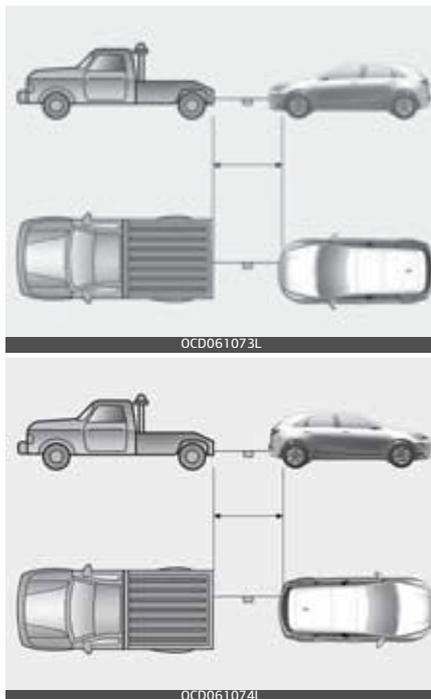
- Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.
- Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kėbulą.
- Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ašos.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- 
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
  - Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
  - Netraukite kablio staigiu judesiu. Vilkite pamažu, tolygia jėga.
  - Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliu kampu. Vilkite tik tiesiai.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigių manevrų, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Rekomenduojame iškviesti *Kia* ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.
- Vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m vilkimo kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.
- Velkamame automobilyje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keleiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

### ***Atsargumo priemonės velkant automobilį***

- Paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų. (Su mechanine pavarų dėže ir išmaniaja mechanine pavarų dėže)
- Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km. (Su automatine pavarų dėže ir dvigubos sankabos pavarų dėže)

### **⚠ ATSARGIAI**

#### **Automatinė pavarų dėžė / dviguba sankabos pavarų dėžė**

- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.
- Prieš vilkdami patikrinkite, arpo automobiliu su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže nelieta skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.

## Avarinė įranga (jei yra)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės jums nenumatytais atvejais.

## Gesintuvas (jei yra)

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kaištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas neveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

## Pirmosios pagalbos vaistinė (jei yra)

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t. t.

## Trikampis atšvaitas (jei yra)

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad

perspėtųmėte atvažiuojančius vairuotojus.

## Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį per vožtuvą versis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite padangų slėgį matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

<b>Variklio skyrius .....</b>	<b>8-6</b>
<b>Priežiūros paslaugos .....</b>	<b>8-11</b>
• Savininko atsakomybė .....	8-11
• Savarankiškos priežiūros sauga .....	8-11
<b>Savarankiška priežiūra.....</b>	<b>8-13</b>
• Savarankiškos priežiūros grafikas .....	8-13
<b>Priežiūra pagal grafiką .....</b>	<b>8-15</b>
• Priežiūros pagal grafiką sauga.....	8-15
<b>Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas .....</b>	<b>8-31</b>
• Variklio alyva ir filtras .....	8-31
• Saugos diržai .....	8-31
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) .....	8-31
• Degalų filtras (su benzininiu varikliu) .....	8-32
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys .....	8-32
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis .....	8-32
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas) ....	8-33
• Oro valymo sistema .....	8-33
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....	8-33
• Vožtuvo eiga.....	8-33
• Aušinamoji sistema .....	8-33
• Aušinamasis skystis .....	8-34
• Mechaninės pavarų dėžės skystis .....	8-34
• Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis .....	8-34
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis .....	8-34
• Automatinės pavarų dėžės skystis .....	8-34
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės.....	8-34
• Stabdžių / sankabos skystis .....	8-34

## 8 Priežiūra

• Stovėjimo stabdys .....	8-35
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos .....	8-35
• Pakabos tvirtinimo varžtai .....	8-35
• Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis .....	8-35
• Varantysis velenas ir movos .....	8-35
• Oro kondicionieriaus aušintuvas .....	8-35
<b>Variklio alyva (benzininis) .....</b>	<b>8-36</b>
• Variklio alyvos kiekio nustatymas .....	8-36
• Variklio alyvos ir filtro keitimas .....	8-38
<b>Variklio alyva (dyzelinis) .....</b>	<b>8-40</b>
• Variklio alyvos kiekio nustatymas .....	8-40
• Variklio alyvos ir filtro keitimas .....	8-41
<b>Variklio aušinamasis skystis .....</b>	<b>8-42</b>
• Aušinamojo skysčio kiekio nustatymas .....	8-43
• Aušinamojo skysčio keitimas .....	8-46
<b>Stabdžių / sankabos skystis .....</b>	<b>8-47</b>
• Stabdžių / sankabos skysčio kiekio nustatymas .....	8-47
<b>Plovimo skystis .....</b>	<b>8-48</b>
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas .....	8-48
<b>iMT sistemos pavaros skystis .....</b>	<b>8-49</b>
• iMT sistemos pavaros skysčio lygio tikrinimas .....	8-49
<b>Stovėjimo stabdys – rankinis .....</b>	<b>8-51</b>
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas .....	8-51
<b>Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) .....</b>	<b>8-51</b>
• Degalų filtro drenavimas .....	8-51
• Degalų filtro kasetės keitimas .....	8-52
<b>Oro valymo sistema .....</b>	<b>8-52</b>

• Filtro keitimas .....	8-52
<b>Klimato sistemos oro valymo filtras .....</b>	<b>8-54</b>
• Filtro tikrinimas .....	8-54
<b>Valytuvai .....</b>	<b>8-55</b>
• Valytuvų tikrinimas .....	8-55
• Valytuvų keitimas .....	8-56
<b>Akumuliatorius .....</b>	<b>8-58</b>
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas .....	8-58
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas .....	8-59
• Akumuliatoriaus įkrovimas .....	8-60
• Perjungiamo įranga .....	8-61
<b>Padangos ir ratai .....</b>	<b>8-61</b>
• Padangų priežiūra .....	8-61
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis .....	8-61
• Padangų slėgio tikrinimas .....	8-63
• Padangų keitimas vietomis .....	8-64
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas .....	8-65
• Padangų keitimas .....	8-65
• Ratų keitimas .....	8-67
• Padangų sukibimas .....	8-67
• Padangų priežiūra .....	8-68
• Padangos šoninis lipdukas .....	8-68
• Mažesnio proporcijų santykio padangos .....	8-71
<b>Saugikliai .....</b>	<b>8-72</b>
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje .....	8-75
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje .....	8-76
• Saugiklių / relės skydelio aprašymas .....	8-78
<b>Lemputės .....</b>	<b>8-90</b>
• Lempučių keitimo atsargumo priemonės .....	8-90

## 8 Priežiūra

- Lempučių padėtis (priekyje)..... 8-92
- Lempučių padėtis (gale) ..... 8-94
- Lempučių padėtis (šonuose)..... 8-97
- Priekinių žibintų lempučių (artimųjų) (lemputės tipas) keitimas ..... 8-98
- Priekinių žibintų lempučių (tolimųjų) keitimas..... 8-99
- Priekinio posūkio signalo lemputės keitimas ..... 8-100
- Gabarito žibintas (lemputės tipas) keitimas..... 8-100
- Gabarito žibinto / dienos šviesų (LED) lemputės keitimas ..... 8-101
- Priekinių žibintų lempučių (LED) keitimas ..... 8-101
- DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas ..... 8-102
- Priekinių rūko žibintų (lemputės tipas) keitimas..... 8-102
- Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas ..... 8-103
- Šoninių kartotuvo žibintų (lemputės tipas) keitimas .. 8-104
- Atbulinės eigos žibintų (vidaus) (lemputės tipas) keitimas..... 8-104
- Atbulinės eigos žibintų (lemputės tipas) keitimas ..... 8-105
- Užpakalinio posūkio signalo lemputės keitimas ..... 8-105
- Užpakalinių žibintų lempučių keitimas ..... 8-107
- Stabdžių ir užpakalinių žibintų lempučių keitimas (LED tipas) ..... 8-108
- Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas ..... 8-109
- Galinio žibinto lemputės (LED) keitimas ..... 8-110
- Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED)..... 8-111
- Stabdžių lemputės (LED) keitimas..... 8-112
- Užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas ..... 8-113
- Užpakalinio posūkio signalo lemputės (LED) keitimas 8-114
- Atbulinės eigos žibintų lemputės (LED) keitimas..... 8-115

• Viršutinio stabdžių žibinto (LED) lemputės keitimas .....	8-115
• Numerių lentelės lemputės keitimas .....	8-116
• Žemėlapių lemputės (lemputės tipas) keitimas .....	8-116
• Žemėlapių lemputės (LED) keitimas .....	8-117
• Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas .....	8-117
• Kleivio lemputės (LED) keitimas .....	8-118
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas .....	8-118
• Pirštinių dėtuvių lemputės keitimas .....	8-119
• Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas .....	8-119
• Priekinių žibintų ir priekinių ruko žibintų šviesos spindulio nukreipimas (Europoje) .....	8-120
<b>Išorės priežiūra .....</b>	<b>8-131</b>
• Kėbulo priežiūra .....	8-131
• Salono priežiūra .....	8-136
<b>Išmetamųjų dujų valdymo sistema .....</b>	<b>8-139</b>
• <i>Lean NOx</i> emisijos mažinimas .....	8-143
• Selektyvioji katalizinė redukcija .....	8-143

## Priežiūra

### Variklio skyrius

*Smartstream G1.0 T-GDi*



OCDMH070001

*Smartstream G1.0 T-GDi MHEV*



OCD070001

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras | 6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas. |
| 2. Tepalo filtro dangtelis                 | 7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas. |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras   | 8. Variklio alyvos matuoklis         |
| 4. Oro valymo filtras                      | 9. Radiatoriaus dangtelis            |
| 5. Saugiklių dėžutė                        |                                      |

10.Priekinio lango ploviklio rezervu-  
aras

*Smartstream G1.5 T-GDi*



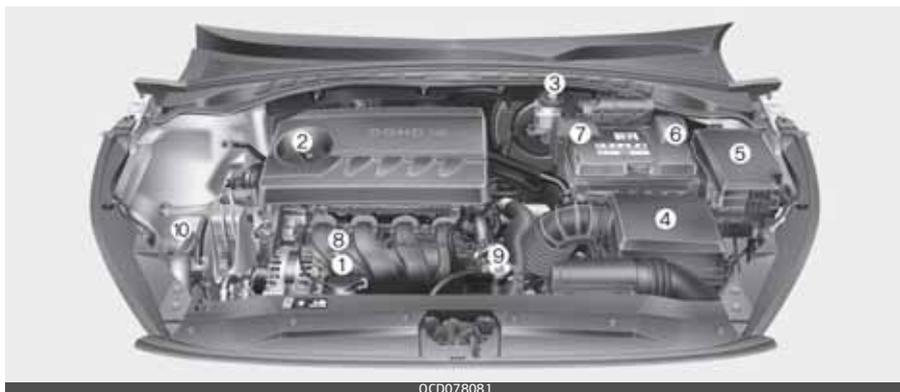
*Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*



\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- |  |   |
|--|---|
| 1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras | 7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.      |
| 2. Tepalo filtro dangtelis                 | 8. Variklio alyvos matuoklis              |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras   | 9. Radiatoriaus dangtelis                 |
| 4. Oro valymo filtras                      | 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras |
| 5. Saugiklių dėžutė                        |   |
| 6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.       |   |

(Benzininis) 1.6 MPI



OCD078081

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

(Benzininis) 1.6 T-GDi



\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

*Smartstream D1.6 MHEV*



OCD071152L

\* Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas.
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas.
8. Variklio alyvos matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

## Priežiūros paslaugos

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

### Savininko atsakomybė

#### \* PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“.

Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

### Atsargumo priemonės atliekant savarankišką priežiūrą

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

#### \* PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantija ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

---

## ⚠️ ATSARGIAI

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jų jėga.
  - Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
  - Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.
  - Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
  - Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatorių „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
  - Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
  - Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.
-

## Savininko atliekama priežiūra

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą alyvą reikės sumokėti.

### Priežiūros grafikas

#### ***Sustoję prisipilti degalų:***

- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

#### ***Kai vairuojate automobilį:***

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sis-

temos garso pasikeitimą ir įsitinkinkite, kad dujos nepatenka į saloną.

- Įsitinkinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį jei vairaratyje pasukti tampa sunku, arba jis per daug laisvai sukasi, ar jo padėties pasikeitimą.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu keliu keliu jūsų automobilis nuolat šiek tiek sukasi arba krypsta į vieną pusę.
- Įsitinkinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobilio nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

***Kartą per mėnesį:***

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

***Bent du kartus per metus (pavasarij ir rudenį):***

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimą skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakinius žibintus.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetauosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite saugos diržų nusidėvimą ir funkcionalumą.

***Kartą per metus:***

- Išvalykite korpusą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

## Priežiūra pagal grafiką

### Priežiūros pagal grafiką darbų sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Jei dažnai važiuojate nedidelį atstumą arba mažiau nei 8 km esant normaliam orui, arba esant labai šaltam orui – 16 km atstumą.
- Variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiuojate druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojate dulkėtais keliais.
- Važiuojate esant intensyviam eisimui.
- Važiuojate į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Velkate priekabą arba vežate krovinį ant stogo bagažinės.
- Automobilio naudojimas patruliuvimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

- Dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.
- Važiudami dažnai sustojate.
- Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).
- Naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio).

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas bet kuriomis anksčiau išvardytomis sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, keisti ar papildyti, vadovaudamiesi priežiūros grafiku, taikomu eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

### ***Jprastas priežiūros grafikas – Europoje (išskyrus Rusiją)***

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai.</li> <li>Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojama variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkioms sąlygoms.</li> </ul>
* 2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (su dyzeliniu varikliu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio alyvos kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.</li> <li>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90" arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
* 3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
* 4	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatoriaus, vandens pompas bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus. Patikrinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.</li> </ul>
* 5	Vožtuvo prošvaisa	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
* 6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliksite kitų dalių priežiūrą.
* 7	Mechaninės pavarų dėžės skystis / išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį ir išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 8	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 9	Degalų priedai (benzinas)	<p>KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australijai ir Naujajai Zelandijai („Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja apsilkinti įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.</p>
* 10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	<p>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90<sup>o</sup> arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.</p>

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mylios x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Benzinas	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
	Dyzelinis variklis*2	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiąvę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Pavaros diržai (variklis) *4	Benzinas	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius.							
		<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi / (benzininis) 1.6 T-GDi</i>	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiąvę 90 000km arba po 72 mėnesius, paskui kas 30 000km arba kas 24 mėnesius.							
	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiąvę 90 000km arba po 48 mėnesius, paskui kas 30 000km arba kas 24 mėnesius.							
Velenėlio dirželis	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	Tikrinkite nuvažiąvę 120 000 km.							
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, velenas)	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	Keiskite nuvažiąvę 240 000 km							

PRIEŽIŪROS INTER- VALAI / TIKRINTINOS SISTE- MOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Myljos x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Vožtuvo eiga *5	Benzinas	(Benzininis) 1.6 T-GDi	-	-		-	-		-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzinas									
Uždegimo žvakės *6	Benzinas	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
Mechaninės pavarų dėžės skystis *7		<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi</i>	-		-		-		-	
iMT sistemos pavaros skystis *7	Benzinas	<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	R	R	R	R	R	R	R	R
	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>								
iMT sistemos sankabos vamzdis ir linija	Benzinas	<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>								
	Dyzeliniai degalai	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>								
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei yra) *8	Benzinas, dyzelis		-		-		-		-	
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis									
Degalų priedai (benzininis) *9	Benzinas		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	Benzinas		-		-		-		-	
	Dyzeliniai degalai									
Degalų bako oro filtras (jei yra)	Benzinas, dyzelis		-		-		-		-	

PRIEŽIŪROS INTER- VALAI / TIKRINTINOS SISTE- MOS	Normalus priežiūros grafikas – Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas	-		-		-		-	
Degalų bako dangtelis	Dyzeliniai degalai	-		-		-		-	
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (jei yra)	Dyzeliniai degalai								
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (jei yra)	Dyzeliniai degalai	-		-		-		-	
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10	Dyzeliniai degalai		R		R		R		R
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R		R		R		R
Aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	T-GDI ALL		Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių					
Išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis								
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis	-							
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsin-tuvas	Benzinas, dyzelis								
Klimato kontrolės sis-temos oro filtras	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis								
Stabdžių trinkeles, žar-nelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis								
Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)	Benzinas, dyzelis	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas, dyzelis								
Vairo krumpliaštiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas, dyzelis								
Pakabos rutulinės jung-tys	Benzinas, dyzelis								
Padangos (slėgis ir pro-tektooriaus nusidėvėji-mas)	Benzinas, dyzelis								
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis								

- Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu): degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.
  - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

## ***Priežiūra eksploatuojant automobilį atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)***

### Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKROJINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzeliniai degalai	R	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, M
Uždegimo žvakės	Benzinas	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas, dyzelis	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo krumpļiastiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, F, G

***Sunkių važiavimo sąlygos***

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarsytytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinį ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilį patruliuoti, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

M: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio).

**Normalus priežiūros grafikas – (išskyrus Europą) įskaitant Rusiją**

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai.</li> <li>• Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojama variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkioms sąlygoms.</li> </ul>
* 2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skystičio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
* 3	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus. Patikrinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>• Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.</li> </ul>
* 4	Vožtuvo prošvaisa	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
* 5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
* 6	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
* 7	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

NO.	ĮRANGA	PASTABA
* 8	Degalų priedai (benzinas)	<p>KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).</p> <p>Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (išskyrus Europą, Braziliją, Australijai ir Naujajai Zelandijai („Turbo“ modelis)) / 5 000 km (Brazilijai). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja apsilankyti įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.</p>



PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą										
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Myljos x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Mechaninės pavarų dėžės skystis *6	<i>Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G 1.5 T-GDi</i>		-	-	-		-	-	-		
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei yra) *7	<i>Smartstream G 1.5 T-GDi / (benzininis) 1.6 T-GDi</i>		-	-	-		-	-	-		
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas		-		-		-		-		
Degalų priedai (benzininis) *8	Benzinas (T-GDi variklis)	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	Papildykite kiekvieną kartą nuvažiuavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
		Išskyrus Australijai, Naujajai Zelandijai ir Brazilijai skirtus modelius	Kas 10 000 km arba 6 mėnesius								
		Brazilijai	Papildykite kas 5000 km arba 6 mėnesius								
Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis	Benzinas		-	-	-		-	-	-		
Degalų bako oro filtras (jei yra)	Benzinas		-		-	R	-		-	R	
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas		-	-	-		-	-	-		
Oro valymo filtras	Benzinas	Išskyrus modelius, skirtus Indijai, Viduriniams Rytams			R			R			
		Modeliai skirti Indijai, Viduriniams Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	<i>Smartstream G 1.5 T-GDi</i>	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
(Benzininis) 1.6 T-GDi											
Išmetimo sistema	Benzinas		-		-		-		-		
Aušinamoji sistema	Benzinas		-	-	-		-		-		
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsintuvas	Benzinas										

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas – Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Myljos x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)	Benzinas	I	I	R	I	I	R	I	I	
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Vairo krumpliatiebis, trauklė ir pakaba	Benzinas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	Benzinas	I	I	I	I	I	I	I	I	
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
		Viduriniams Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių							
ERA-GLONASS sistemos baterija (jei yra)			Keiskite kas 3 metus.							

- Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu): degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.
  - Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklaidumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

## Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

### Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKrintinos sistemos		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i> / (benzininis) 1.6 T-GDi	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Benzinas (Benzininis) 1.6 MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Libaną	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyriui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Libanui	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės	Benzinas		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, G, H

TIKROJINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)	Benzinas	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo krumpliai, trauklė ir pakaba	Benzinas	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas	I	Dažniau	C, D, E, F, G

**Sunkios važiavimo sąlygos**

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažų greičių didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarsytytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinį ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilį patruliuviui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

**Techninės priežiūros grafike suplanuotų dalių priežiūros paaiškinimas****Variklio alyva ir alyvos filtras**

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

**Pavaros diržai**

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusedėvėję, ar ant jų nėra alyvos. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

**⚠ ATSAUGIAI**

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

**Degalų filtro kasetė (dyzelinis)**

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui, gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

*Kia* benzininiame automobilyje yra degalų bako integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t. t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Degalų sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose

*Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

### Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

## Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei yra)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

## Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Surinkdami dalis, būtinai išvalykite uždegimo ritės vidų ir išorę ir uždegimo žvakės izoliatorių minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

## Vožtuvo prošvaisa

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys – radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

## Aušinamasis skystis

Aušinamąjį skystį reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

## Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

## Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos pavaros skystis (jei yra)

Tikrinkite išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

## Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

## Automatinės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereikia, kad reikia keisti alyvą.

## ▲ ATSARGIAI

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9-14 psl.)

## Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo požymių ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

## Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

### Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

### Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

**([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))**

### Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino, ar nėra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

### Vairo pavara, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

### Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

### Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jei yra)

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

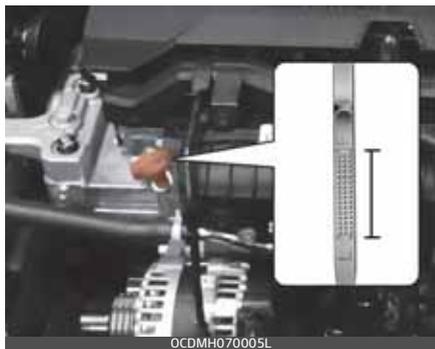
## Variklio alyva (benzininis)

### Variklio alyvos kiekio tikrinimas

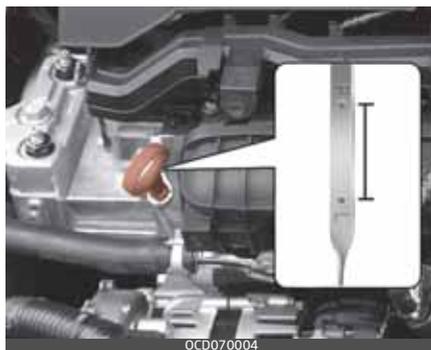
Variklio alyva naudojama įvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos vadovaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patikrinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

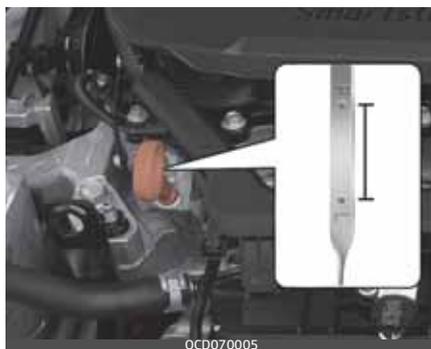
*Smartstream G1.0 T-GDi*



*Smartstream G1.0 T-GDi MHEV*



*Smartstream G1.5 T-GDi*



*Smartstream G1.5T-GDi 48V MHEV*

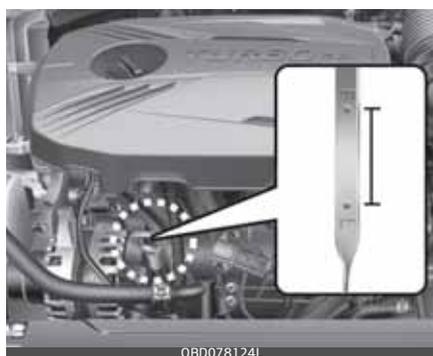


(Benzininis) 1.6 MPI



OCDW079084

(Benzininis) 1.6 T-GDi



OBD078124L

1. Įsitinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva nutekės į alyvos rezervuarą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F–L linijos, ir jei jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad jos kiekis pasiektų F liniją.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

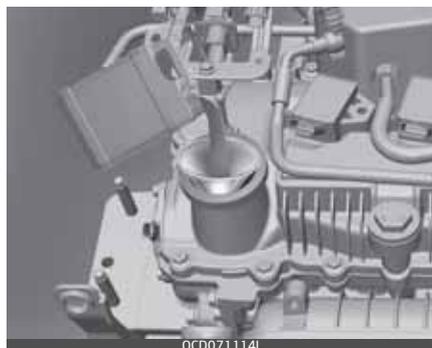
### Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekį ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

## ⚠ ATSARGIAI

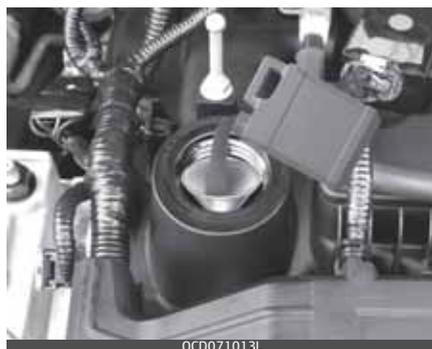
Alyvos kiekio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

*Smartstream G1.0 T-GDi*



OCD071114L

*Smartstream G1.0 T-GDi MHEV*



OCD071013L

*Smartstream G1.5 T-GDi /  
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*



(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



Nuėmę variklio gaubtą, įpilkite variklio alyvos. (*Smartstream G1.0 T-*

*GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV, Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*)

### **Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.**

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą neišliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kai važiuojate nauja transporto priemone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

### **Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas**

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei variklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros grafiką, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos ir filtro specifikacija, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkioms sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo priežiūros grafikas nustatytas tam, kad alyva nesugestų, neatsižvelgiant į jos sąnaudas. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudojote variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuoj pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

### \* PASTABA

#### **Smartstream variklis**

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė () .

Be to, įjungiamą patobulintą variklio apsaugos sistemą, ribojanti variklio galią, ir gedimo indikatorius lem-

putė () užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

### ⚠ ATSARGIAI

Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvėsus.

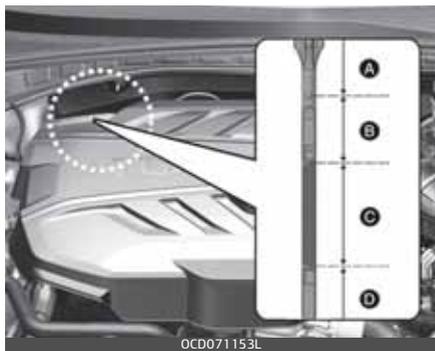
## Variklio alyva (dyzelinis)

### Variklio alyvos kiekio tikrinimas

Variklio alyva naudojama įvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos vadovaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patikrinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

*Smartstream D1.6 MHEV*



1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minu-

čių, kol alyva nutekės į alyvos rezervuarą.

4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Lygmuo turėtų būti C diapazone. Jei lygis yra D diapazone, pripildykite pakankamai variklio alyvos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos kiekį ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

Atstumas	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygį
A	<i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse
B	Nepildykite
C	Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos.
D	Įpilkite alyvos ir įsitinkinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

### ⚠ ATSARGIAI

Alyvos kiekio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

Smartstream D1.6 MHEV



Nuėmę variklio gaubtą, įpilkite variklio alyvos.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą neišliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto priemone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

### Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose

profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei įvariklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros grafiką, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos ir filtro specifikacija, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkioms sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo priežiūros grafikas nustatytas tam, kad alyva nesugestų, neatsižvelgiant į jos sąnaudas. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuoj pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

## \* PASTABA

### *Smartstream* variklis

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (🛢️).

Be to, įjungiamo patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, ir gedimo indikatorius lemputė (🛢️) užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

## ⚠️ ATSARGIAI

Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvėsus.

## Variklio aušinamasis skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus – prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

## Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas

### ⚠️ ATSARGIAI



#### Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia

arba yra įkaitęs. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo – kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio tol, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo

slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

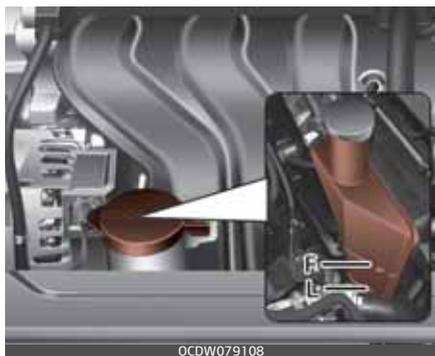
Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsitė neigiamą akumuliatoriaus laidą.

*Smartstream G1.0 T-GDi /  
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /  
Smartstream G1.5 T-GDi /  
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /  
Smartstream D1.6 MHEV*



OCD071007L

(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN (F ir L), esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.

Variklio skyriaus vaizdas iš priekio – *Smartstream D1.6 MHEV*



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

(Benzininis) 1.6 T-GDi



OCD071156L

### Rekomenduojami variklio aušinamieji skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu su fosfatu pagamintais skysčiais.
- NENAUDOKITE alkoholio ar metalolio aušinamojo skysčio ir nemaišykite jo su nurodytu aušininamuju skysčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% arba mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

*Smartstream G1.0 T-GDi /  
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /  
Smartstream G1.5 T-GDi /  
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /  
Smartstream D1.6 MHEV*



OCD071008L

(Benzininis) 1.6 MPI



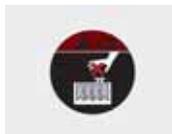
OCDW079109

(Benzininis) 1.6 T-GDi



OCD071157L

## ⚠ ĮSPĖJIMAS



### Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

## Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų

ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

## Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

### Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.



1. Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.
2. Periodiškai patikrinkite, ar skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra tarp MIN ir MAX žymių. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu. Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.)

Nemaišykite skirtingų skysčių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Stabdžių / sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Stabdžių ir sankabos skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

### ⚠ ATSARGIAI

Stenkitės, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka

kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

### ⚠️ ATSARGIAI

Jei norite išlaikyti geriausią stabdžių ir ABS/ESC sistemos veikimą, rekomenduojame naudoti originalų *Kia* stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasifikacija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

## Ploviklio skystis

### Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.



- Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir, prireikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas Radiatoriaus aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

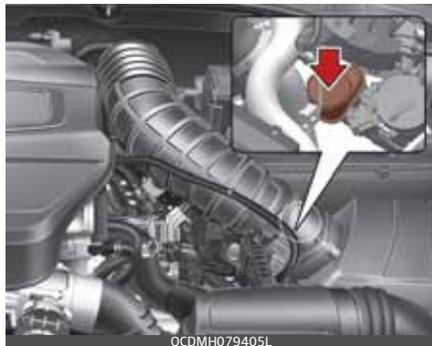
## iMT sistemos pavaros skystis

### iMT sistemos pavaros skysčio lygio tikrinimas

*Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*



*Smartstream D1.6 MHEV*



Įprastomis važiavimo sąlygomis, pavaros skysčio lygis neturi kristi greitai.

Tačiau didėjant automobilio ridai alyva gali būti sunaudojama greičiau ir nutekėjimas su pavara susijusiose dalyse gali padidinti iMT sistemos pavaros alyvos sunaudojimą. Reguliariai tikrinkite ir įsitinkinkite, kad iMT

sistemos pavaros alyvos skysčio lygis yra tarp MIN ir MAX ženklų.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą iMT sistemos pavaros skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psi.) Nemaišykite skirtingų skysčių.

### \* PASTABA

#### **iMT sistemos pavaros skysčio ištekėjimas**

Jei į iMT sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Keisdami ir pildami iMT sistemos pavaros skystį būkite atsargūs.

Venkite kontakto su akimis.

Jei iMT sistemos pavaros skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens.

Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

### ⚠ ATSAARGIAI

Stenkitės, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai.

iMT sistemos pavaros skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti.

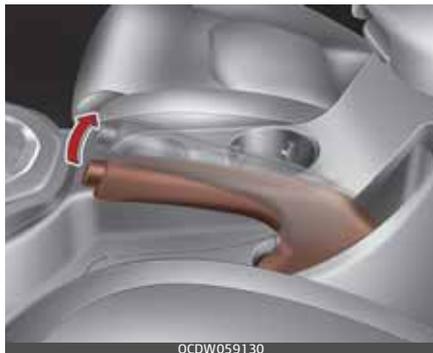
Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net keli lašai mineralinės alyvos, pavyzdžiui, variklio alyvos, jūsų iMT sistemos pavaroje gali sugadinti iMT sistemos pavaros dalis.

### \* PASTABA

#### **iMT sistemos pavaros skystis**

## Stovėjimo stabdys (rankinis) (jei yra)

### Stovėjimo stabdžio tikrinimas



- Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Stūmoklio eiga: 5 - 7 spragtelėjimai 20 kg jėga.**

## Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)

### Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į ON padėtį ima žybtuoti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtru susikauptė vandens.



Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSARGIAI

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

## Degalų filtro kasetės keitimas



### \* PASTABA

- Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Oro valymo filtras

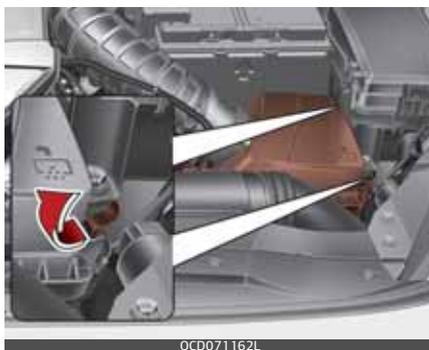
### Filtro keitimas

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.



Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



OCDW079016

2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

### \* PASTABA



OCD070011

Įdėkite vėrį (1) ir užfiksuokite spaustukus montuodami oro filtro dangtį.

Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietoje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (Žr. "Priežiūra eksploatuojant automobilį

atšiauriomis sąlygomis – Europoje (išskyrus Rusiją)" 8-22 psl, "Priežiūra kai automobilis eksploatuojamas atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)" 8-29 psl.)

### ⚠ ATSAUGIAI

- Nevažiuokite jei oro valytuvus nuimtas – trumpėja variklio tarnavimo laikas.
- Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Klimato kontrolės sistemos oro filtras

### Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.



4. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.



5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

### \* PASTABA

Keisdami klimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

## Valytuvų šepetėliai

### Šepetėlių tikrinimas



### \* PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklėse, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklėse. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

**⚠️ ATSARGIAI**

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

**Šepetėlių keitimas**

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

**⚠️ ATSARGIAI**

Kad nepažeistumėte valytuvų svirčių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

**⚠️ ATSARGIAI**

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

**Priekinio stiklo valytuvų šepetėlis**

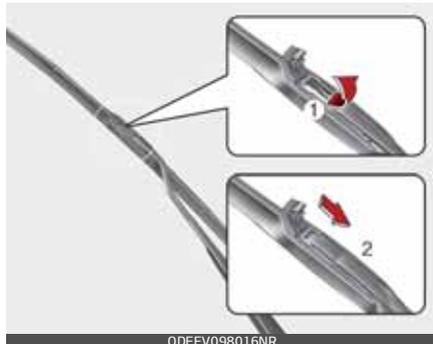
Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Ijunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvai pakils.

**⚠️ ATSARGIAI**

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

1. Pakelkite valytuvo svirtį.
2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį (1). Tada patraukite šepetėlį (2) žemyn ir jį ištraukite.



3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.



4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

### Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą (1).



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvo šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Akumulatorius

### Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



OCDW079020

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir keptamosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

#### \* PASTABA

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito).

Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Įsitikinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Informacija apie akumulatorių



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties.

Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius.

Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.



Akumuliatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Susisieki su profesionaliomis automobilių

remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaustą akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatorių, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

## ⚠ ATSAUGIAI

- Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.
- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsiekvoti. Niekomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

## Akumulatoriaus galingumo etiketė

Pavyzdys



- \* Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.
1. CMF 68L-DIN: *Kia* akumulatoriaus modelis.
  2. 68Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
  3. 110RC: normali rezervinė galia (per minutę).
  4. 12V: normali akumulatoriaus įtampa.

5. 600CCA (SAE): normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 480A (EN): normalus galingumas (amperais per valandą)

### Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsiekvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priekinių žibintų ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsiekvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20–30 A srovę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumulatorių laikykitės toliau nurodytų atsargumo reikalavimų.

- Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumulatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršija 49°C.

- Tikrindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį toliau nurodyta seka.
  1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumulatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSARGIAI

- Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ATSARGIAI

### AGM akumulatorius (jei įrengtas)

- *Absorbent Glass Matt* (AGM) akumulatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumuliatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliosose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatiškus akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumulatoriams.

- Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, pirkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliosose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištekėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

### Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

## Padangos ir ratai

### Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

### Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Daugiau informacijos apie padangų slėgį rasite "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krosoveriui (CUV))" 9–9 psl.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **Nepakankamas slėgis padangose**

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Reguluodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Padangų slėgis

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

## ⚠️ ATSARGIAI

### Padangų slėgio stebėjimo sistemos.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.
- Niekada neviršykite Jūsų automobilio apkrovų. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

### Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

### *Padangų slėgio tikrinimas*

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjęs neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.
- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsuokote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.

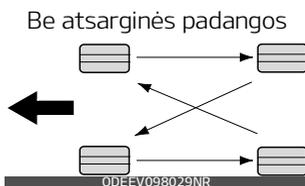
## Padangų keitimas vietomis

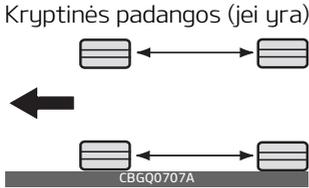
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo požymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas, staigiai atliekami posūkiai. Patikrinkite, ar nėra iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matosi struktūra ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Žr. "Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)" 9–8 psl., "Padangos ir ratai (krossoveriui (CUV))" 9–9 psl.





Keisdami padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelėlių susidėvimą.

### \* PASTABA

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

### Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą centruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

### ⚠ ATSARGIAI

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

### Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatorius (A) išryškėja ištisinė juosta.



Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

### \* PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, prekės ženklą, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas visiems keturiems ratams.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

### ⚠ ATSAUGIAI

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonalias, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.

- Ratus, kurie neatitinka *Kia* specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolat reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas atkreipkite dėmesį, kad visos 4 padangos būtų tokio pat dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.

### ***Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)***

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos

ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

### **Matymo keitimas**

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

### **Padangų sukibimas**

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Padangas reikia pakeisti kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

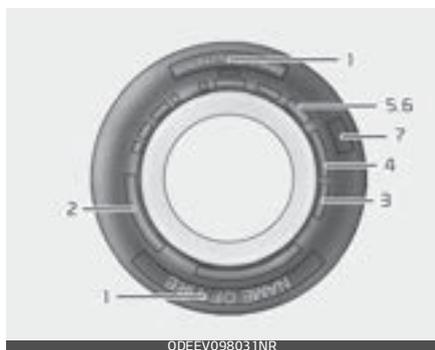
## Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumąžinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitinkinkite, kad pakeitę padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

## Padangos šoninis lipdukas

Šiame lipduke pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.



TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos gražinimo atveju.

### 1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

### 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

#### 205/55R16 91H

205 – padangos plotis milimetrais.

55 – pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

16 – ratlankio skersmuo coliais.

91 – apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.

H – greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

### Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau paaiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai. Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

#### 6.5J X 16

6,5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

16 – ratlankio skersmuo coliais.

### Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalų saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

### 3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas

#### (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, sudaryta iš skaičių ir anglišų raidžių. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

#### DOT: XXXX XXXX 0000

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1621 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2021 metų savaitę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Padangos tarnavimo laikas

Laikui bėgant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos

nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

#### **4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos**

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

#### **5. Maksimalus leidžiamas slėgis**

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" 9–20 psl.

#### **6. Didžiausia apkrova**

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

#### **7. Padangos kokybės klasė**

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS  
200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

#### **Protektoriaus nusidėvėjimas**

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio sąlygų bei klimato skirtumų. Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

## Sukibimas su kelio danga – AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padanga, pažymėta raide C, gali prastai sukubti su kelio danga.

## Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose. Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogo priežastimi. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

### Mažesnių proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio – mažesnio nei 50 – padangos suteikia sportinę išvaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

## ⚠️ ATSARGIAI

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiuosite tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.

- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.

### ⚠ ATSAUGIAI

- Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.

## Saugikliai

Kištukinio tipo



0DEEV098032NR

Lizdinio tipo



0DEEV098071NR

Daugiafunkcis saugiklis



0DEEV098078NR

BFT



0DEEV098079NR

\* Kairiojoje pusėje: normalus, Dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos – variklio skyriuje, netoli akumulatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neišjungiamą akumulatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, tos pačios galios saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprumo atsistatantys saugikliai.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokiais kitais daiktais, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

## ⚠ ATSARGIAI

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

## \* PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti nepilnai priveržti ir dėl to gali kilti gaisras. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegę, rekomenduojame juos patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Į saugiklių arba relių gnybtus neįjunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiui vielos arba atsuktuvo. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Į saugiklių ir relių gnybtus neįšukite atsuktuvų ir neįjunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.

- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lempuotę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.

## ⚠️ ATSARGIAI

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

## \* PASTABA

### **Atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą**

Netvarkingai atlikta laidų instaliacija automobilyje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes.

Netvarkinga laidų instaliacija, ypač informacijos ir pramogų sistemoje arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

## \* PASTABA

**Pertvarkymas draudžiamas**

Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet koku būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lėmpos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t. t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsiekvoti akumuliatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

## \* PASTABA

**Atsargumo priemonės tamsinant langus**

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone.

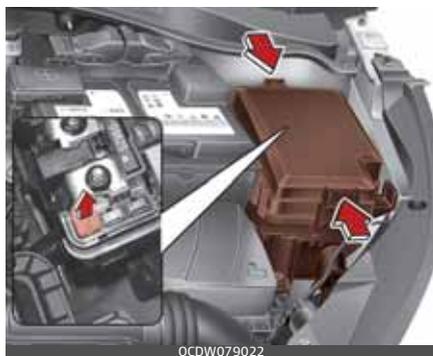
Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

**Saugiklių keitimas vidiniame skydelyje**

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

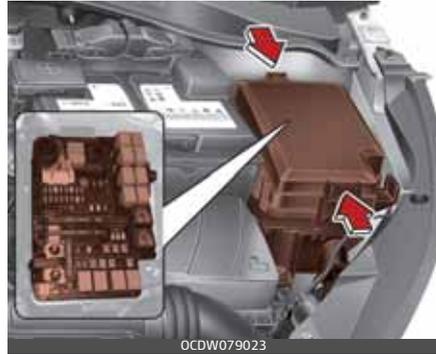
Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistais. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakiniai žibintai arba užpakaliniai žibintai, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.



OCDW079023

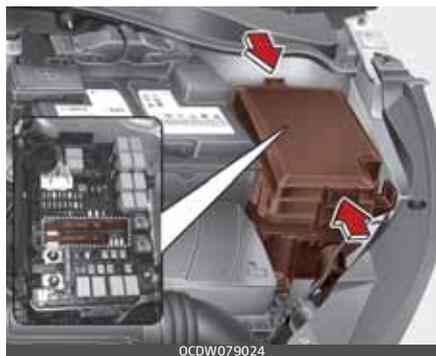
Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistais. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSARGIAI

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

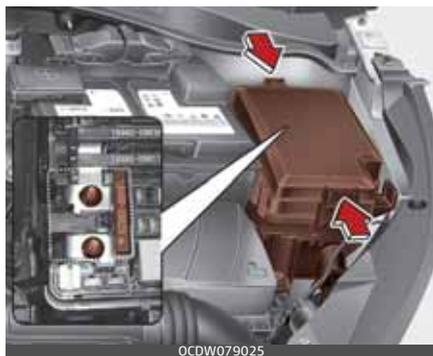
***Daugiafunkcis saugiklis***

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite varžles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

**\* PASTABA**

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

***Pagrindinis jungiklis***

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite varžles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

Jei pagrindinis saugiklis yra sudegęs, net jei variklio skyriaus skydelio saugiklis ir vidinis saugiklis nėra sudegę, jei elektrinė sistema nenaudojama, pagrindinis saugiklis gali būti sugedęs. Pagrindinis saugiklis susijęs su kitomis sistemos dalimis. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Akumulatoriaus saugiklis



OCDW079026

### \* PASTABA

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ATSAUGIAI

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumulatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

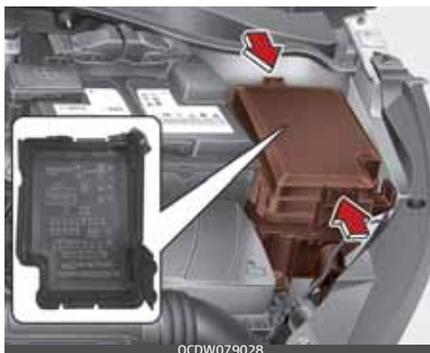
## Saugiklių / relės skydelio aprašymas

Prietaisų skydelis vairuotojo pusėje



OCDW079027

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OCDW079028

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)



OCDW079029



## Prietaisų skydelis (saugiklių skydelis vairuotojo pusėje)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
AKUMULIATORIUS VALDYMAS 2		10 A	BMS (akumulatoriaus valdymo sistema)
ATMINTIS 1		10 A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) modulis, oro kondicionierių valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio modulis
Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (MODULE) 1		10 A	Aktyvi oro sklendė, Data Link jungtis, prietaisų skydelis, pavojaus jungiklis, ICM (integruotųjų grandynų modulis), relės dėžė (išorinio veidrodėlio sulenkimo/atlenkimo relė), automatinis šviesos ir kameros jutiklis, konsolės jungiklis, vairuotojo/keleivio išmaniojo raktelio išorinė rankenėlė
BAGAŽINĖS DANGTIS		10 A	Bagazinės dangčio relė
Elektra valdomi langai		25 A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, dešinės pusės rankenėlė
Elektra valdomi langai LH		25 A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, kairės pusės rankenėlė
Elektra valdoma vairuotojo sėdynė		25 A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės mechaninio nustatymo jungiklis.
MODULIS 4		7,5 A	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, važavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, užpakalinis kampinis radaras LH/RH, automobilio statymo pagalbos sistema, „Crash Pad“ jungiklis, IBU (integruotas valdymo blokas), elektroninis automobilio statymo stabdžių jungiklis, dozavimo valdymo modulis, aktyvus oro skydelis
E-CALL		10 A	MTS ( <i>Mozen Telematics System</i> ) el. Skambučio modulis
Užpakalinių sėdynių šildytuvai		20 A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
HEATED MIRROR		10 A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
Priekinės sėdynės šildytuvai		20 A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
AMP		25 A	Žema DC (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) konverteris (AMP (stiprintuvai)), AMP (stiprintuvai)
MULTIMEDIA		15 A	DC žemos įtampos (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvai)), audio, audio/vaizdo ir navigacijos pagrindinis blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
MODULIS 5	<sup>1</sup> MODULE	10 A	Užpakalinės sėdynės šildymo valdymo modulis, MTS ( <i>Mozeth Telematics System</i> ) el. skambučio modulis, elektrochrominis veidrodis, garso, vaizdo ir navigacijos blokas, automatinio pavarų perjungimo svirties apšvietimas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, žemas DC tiesioginė srovė) -DC (tiesioginė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro ventilacijos sėdynės valdymo modulis, IMS (integruota atminties sistema) modulis, lemputė kairėje rankenos pusėje / dešinėje rankenos pusėje
UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15 A	Užpakalinio valytuvo variklius, ICM (integruotų grandynų modulis) relės dėžutė (galinio valytuvo relė)
DURŲ UŽRAKTAS		20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė
IBU 1	<sup>1</sup> IBU	15 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	<b>BRAKE SWITCH</b>	10 A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas), stovėjimo lempos jungiklis
ELEKTRA VALDOMA KELEIVIO SĖDYNĖ		10 A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
IG 1	<b>IG1</b>	25 A	Variklio skyriaus jungties blokas (saugiklis – ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
VALYTUVAS	<sup>LOW</sup> 	10 A	Variklio skyriaus jungties blokas (priekinio valytuvo (žemas) relė), priekinio valytuvo variklius, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos pavaros valdymo modulis)
ORO KONDICIONIERIUS 1	<sup>1</sup> A/C	7,5 A	Variklio skyriaus jungties blokas (aušinimo ventilatoriaus 3 relė, PTC HEATER 2 relė, PTC HEATER 1 relė, PTC HEATER 3 relė), oro kondicionieriaus valdymo modulis
ORO PAGALVĖ 2	<sup>2</sup> 	10 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
PLOVIKLIS		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
MDPS	 1	7,5 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
MODULIS 7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Galinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės sėdynės oro ventilacijos valdymo modulis, purkštukų šildytuvas, variklio skyriaus jungties blokas (HEAD LAMP HIGH Relė, DCU (dozavimo valdymo įtaisas) relė), aušinimo ventilatoriaus variklis
STOGLANGIS 2	<sup>2</sup> 	20 A	Panoramasis stoglangis
STOGLANGIS 1	<sup>1</sup> 	20 A	Panoramasis stoglangis
PRIETAISŲ SKYDELIS	<b>CLUSTER</b>	7,5 A	Įrangos skydelis
MODULE 3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Sportinio režimo jungiklis, stovėjimo žibinto jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
VARIKLIO PALEIDIMAS		7,5 A	ICM (integruotų grandinių modulis) relės dėžė (apsaugos nuo įsilaužimo signalizacijos relė), diferencialinės transmisijos jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (PDM 3 (IG1) relė), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis), PCM valdymo modulis)
IBU 2	<sup>2</sup> 	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
ORO PAGALVĖS INDIKATORIUS	<sup>IND</sup> 	7,5 A	Įrangos skydelis, pavojaus jungiklis
MODULIS 6	<sup>6</sup> 	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS 2	<sup>2</sup> 	10 A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos blokas, žema nuolatinė srovė (nuolatinė srovė) –DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), MTS ( <i>Mozen Telematics System</i> ) el. skambinimo modulis, belaidis įkroviklis, variklio skyriaus jungties blokas (POWER OUTLET relė), AMP (stiprintuvas), elektra valdomo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis
ORO PAGALVĖ 1	<sup>1</sup> 	15 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
ORO KONDICIONIERIUS 2	<sup>2</sup> 	10 A	Variklio skyriaus jungties blokas (BLOWER relė), oro kondicionieriaus valdymo modulis, pūstuvo varžas, pūstuvo variklis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (galios perdavimo valdymo modulis)
LDC (B+)		15 A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, žema DC (nuolatinė srovė)–DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas))
ELEKTROS LIZDAS		20 A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas kairėje pusėje



### Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)



### Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
ALTERNATOR	<b>ALT</b>	150/180/200 A	Fuse: SIGNALIZACIJA, PRIEŠAKINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPA, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO MODULIS, ELEKTROS LIZDAS1, generatorius
MDPS	 1	80 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
AKUMULIATORIUS 5	 5	60 A	Fuse: AUŠINTUVO VENTILIATORIUS1, GALINIS ŠILDYTUVAS, PTC ŠILDYTUVAS2, PTC ŠILDYTUVAS3, DEGAJŲ ŠILDYTUVAS, variklio valdymo relė
AKUMULIATORIUS 2	 2	60 A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULIATORIUS 3	 3	60 A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULIATORIUS 4	 4	50 A	Prietaisų skydelio blokas (saugikliai: BAGAŽINĖS DANGTIS, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS DEŠINĖJE, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS KAIRĖJE, ELEKTRA VALDOMA VAIRUOTOJO SĖDYNĖ, PRIEKINĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS, AMP, ELEKTRA VALDOMA KELEIVIO SĖDYNĖ, STOGLANGIS2, STOGLANGIS1)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
AUŠINTUVAS 1	<sup>1</sup> 	60 / 50 A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 2 relė, aušinimo ventiliatoriaus 1 relė
GALINIS ŠILDYMAS		40 A	Užpakalinio šildytuvo relė
ABS 2	<sup>2</sup> 	30 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) modulis, ESC (elektroninis stabilumo kontrolės) modulis
ORPŪTĖ		40 A	Orpūtės relė
GALINIS ŠILDYMAS		40 A	Užpakalinio šildytuvo relė
IG1	<b>IG1</b>	40 A	Uždegimo jungiklis, PDM 3 (IG1) relė, PDM 2 (ACC) relė
IG2	<b>IG2</b>	40 A	Užvedimo jungiklis, START relė, PDM 4 (IG2) relė
GLOW		80 A	Uždegimo blokas
PTC ŠILDYTUVAS 1	<sup>1</sup> PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relė 1
PTC ŠILDYTUVAS 2	<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relė 2
PTC ŠILDYTUVAS 3	<sup>3</sup> PTC HEATER	50 A	PTC šildytuvo relė 3
DEGALŲ ŠILDYTUVAS		30 A	DEGALŲ šildytuvo relė
ELEKTROS LIZDAS 3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20 A	Galinis elektros lizdas
ELEKTROS LIZDAS 2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas dešinėje pusėje
DCU 2	<sup>2</sup> DCU	20 A	Dozavimo valdymo modulis
TCU 1	<sup>TCU</sup> 	15 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
SANKABA AKTUATORIUS 2	<sup>2</sup> CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroninis sankabos modulis
Vakuuminis siurblys	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuminis siurblys
DEGALŲ SIURBLYS	FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relė
AUŠINTUVAS 2	<sup>2</sup> 	40 A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 3 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
DCT 3	<sup>3</sup> DCT	40 A	Išmanioji pavara
AKUMULIATORIUS 1	<sup>1</sup> 	40 A	Prietaisų skydelio jungties blokas (PRIEKABOS ROZETĖS RELĖ, saugiklis: MODULIS1, SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS GALINIS, DURŲ UŽRAKTAS, IBU1, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, ORO PAGALVĖ 2)
DCT 1	<sup>1</sup> DCT	40 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
SANKABA AKTUATORIUS 1	<sup>1</sup> CLUTCH ACTUATOR	40 A	Elektroninis sankabos modulis
DCT 2	<sup>2</sup> DCT	40 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
SIGNALIZACIJA	<sup>1</sup> 	10 A	apsaugos nuo vagystės sistemos relė
PRIEKINIS ŽIBINTAS		10 A	PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė
ABS 1	<sup>1</sup> 	40 A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
ABS 2	<sup>2</sup> 	30 A	ESC (elektroninės stabilumo valdymo sistemos) valdymo modulis
ORPŪTĖ		40 A	Orpūtės relė
DCU 1	<sup>1</sup> <b>DCU</b>	40 A	DCU (dozavimo valdymo blokas) relė
Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (CVVD) 1	<sup>1</sup> <b>CVVD</b>	40 A	CVVD (nuolat kintamo vožtuvo trukmės) pavara
ELEKTRA VALDOMOS BAGAŽINĖS MODULIS		30 A	Elektra valdomos bagažinės modulis
GALIA ELEKTROS LIZDAS 1	<b>POWER OUTLET</b>	40 A	ELEKTROS LIZDO relė
DCU 4	<sup>4</sup> <b>DCU</b>	20 A	Dozavimo valdymo modulis
DCU 3	<sup>3</sup> <b>DCU</b>	15 A / 20 A	Dozavimo valdymo modulis
SENSOR 2	<sup>S2</sup> 	10 A	[ <i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i> ] oro kondicionieriaus kompresoriaus relė, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, VĖSINIMO VENTILIATORIUS 1 relė, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) [[ <i>Smartstream G1.5 T-GDi</i> ] / <i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i> ] oro kondicionieriaus kompresoriaus relė, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, 1 aušinimo ventiliatoriaus relė, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) [(Benzinas) 1,6 MPI] išpūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, 3 aušinimo ventiliatoriaus relė, 2 aušinimo ventiliatorius, relė, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] alyvos valdymo vožtuvas #1/ #2, CCV, 2 aušinimo ventiliatoriaus relė, PCSV, RCV
ECU 2	<sup>E2</sup> 	10 A	[ <i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i> ] ECM (variklio valdymo modulis) [[ <i>Smartstream G1.5 T-GDi</i> ] / <i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i> ] ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI]] ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
ECU 1		20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI]] ECM ((variklio valdymo modulis) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
INJEKTORIUS	INJECTOR	15 A	[(Benzininis) 1.6 MPI]] Injector #1-#4
Hibridinis starteris ir generatorius	MHSG	15 A	MHSG (HYBRIDINIS STARTERIS & GENERATORIUS)
Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (SENSOR) 1		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] deguonies jutiklis (aukštytn), deguonies jutiklis (žemyn) [(Benzinas) 1,6 MPI] deguonies jutiklis (aukštytn), deguonies jutiklis (žemyn) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis), deguonies jutiklis (aukštytn / žemyn)
UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL	20 A	[[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV]] uždegimo ritė #1 ~ #3 [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV]] uždegimo ritė #1-#4 [(Benzinas) 1,6 MPI] uždegimo ritė #1 ~ #4, kondensatorius [(Benzinas) 1.6 T-GDi] Uždegimo ritė #1 ~ #4, kondensatorius
ECU 3		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI]] ECM ((variklio valdymo modulis) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
ORO KONDICIONIERIUS	A/C	10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] oro kondicionavimo kompresorius [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] oro kondicionavimo kompresorius [(Benzinas) 1.6 T-GDi] oro kondicionavimo kompresorius
ECU 5		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV]] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI]] ECM ((variklio valdymo modulis) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
JUTIKLIS 4	<sup>S4</sup> 	15 A	[[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] vakuuminis siurblys
CVVD 2	<sup>2</sup>  CVVD	15 A	CVVD (nuolat kintamo vožtuvo trukumės) pavara
ABS 3	<sup>3</sup> 	10 A	[VISA] ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras
TCU 2	<sup>T2</sup> 	15 A	[[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzininis) 1.6 T-GDi]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS, TCM (transmisijos valdymo modulis) (Benzininis) 1.6 MPI]: INHIBITORIAUS JUNGIKLIS
SANKABA AKTUATORIUS 3	<sup>3</sup> CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroninis sankabos modulis
SENSOR 3	<sup>S3</sup> 	10 A	[(Benzininis) 1.6 MPI] DEGALŲ SIURBLIO relė [[Smartstream G1.0 T-GDi] / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] DEGALŲ SIURBLIO relė [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] DEGALŲ SIURBLIO relė [(Benzinas) 1,6 MPI] DEGALŲ SIURBLIO relė [(Benzininis) 1.6 T-GDi] DEGALŲ SIURBLIO relė
ECU 4	<sup>E4</sup> 	15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (variklio valdymo modulis) [[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM ECM (variklio valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 MPI]] ECM ((variklio valdymo modulis)) / PCM (transmisijos valdymo modulis) [(Benzinas) 1.6 T-GDi] ECM (variklio valdymo modulis)
VALYTUVAS		25 A	[VISI] valytuvo relė
SIGNALAS		15 A	[VISI] garso signalo relė

## Relė

Relės pavadinimas	Simbolis	Tipas
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relė	<sup>3</sup> 	MICRO
PTC šildytuvo relė 2	<sup>2</sup> PTC HEATER 	MICRO
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relė	<sup>2</sup> 	MICRO
PDM 3 (IG1) relė	<sup>3</sup> (IG1) 	MICRO
PALEIDIMO relė	<sup>1</sup> 	MICRO
DEGALŲ šildytuvo relė		MICRO
PDM 4 (IG2) relė	<sup>4</sup> (IG2) 	MICRO
Degalų siurblio relė	FUEL PUMP 	MICRO
PDM 2 (ACC) relė	<sup>2</sup> (ACC) 	MICRO
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 1 relė	<sup>1</sup> 	MINI
Orpūtės relė		MINI
PTC šildytuvo relė 1	<sup>1</sup> PTC HEATER 	MICRO
Užpakalinio šildytuvo relė		MICRO
PTC šildytuvo relė 3	<sup>3</sup> PTC HEATER 	MICRO
ELEKTROS LIZDO relė	POWER OUTLET 	MICRO
PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė		MICRO
DCU relė	DCU 	MICRO

## Žibintų lemputės

### Lempučių keitimo atsargumo priemonės

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Žr. "Lempučių stiprumas vatais" 9–5 psl.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

#### ⚠ ATSARGIAI

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

#### ⚠ ATSARGIAI

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.

### ***Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės***

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakalinių arba rūko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas arba automobilio elektros valdymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi***

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybsėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybciojusi lemputė užges arba žybcios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **\* PASTABA**

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Normalu, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai mirksi, o po to dega normaliai, automobilyje nėra gedimo.

Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **\* PASTABA**

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakinių žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

**Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)**

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine šviesų spindulio krypties pakeitimo sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

## \* PASTABA

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Lempučių padėtis (priekyje)****5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams**

Priešakinis žibintas – 5 durų (A tipo)



Priešakinis žibintas – 5 durų, universalas (B tipas)



Priešakinis žibintas – 5 durų, universalas (C tipas), *Shooting brake*



DRL lemputė



Priekiniai rūko žibintai (A tipas)



OCD071111L

Priekiniai rūko žibintai (B tipas)



OCD071112L

1. Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) (lemputės tipas)
2. Priekiniai žibintai (tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3. Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
4. Stovėjimo lemputė (lemputės tipas)
5. Dienos šviesos / stabdžių šviesos (LED tipas)
6. Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED tipas)
7. Priekiniai rūko žibintai (LED).
8. Dienos žibintas /gabarito žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
9. Dienos šviesos (lemputės tipas)
10. Priekiniai rūko žibintai (lemputė)

### Krosoveriai

Priešakiniai žibintai



OCDW079073

Priekiniai rūko žibintai

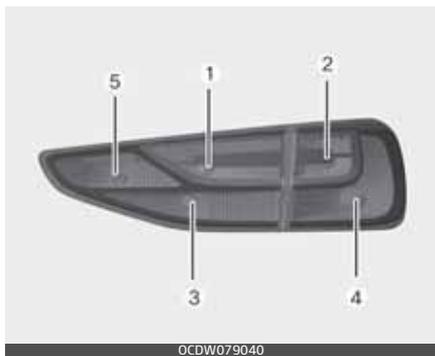


1. Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED tipas)
2. Priekinė posūkio signalo lemputė (LED).
3. Dienos šviesos / stabdžių šviesos (LED tipas)
4. Priekiniai rūko žibintai (lemputė)

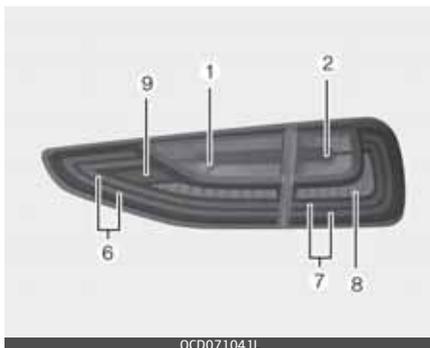
Lempučių padėtis (gale)

5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams

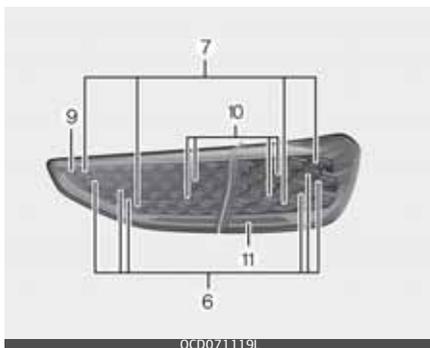
Užpakalinės kombinuotos lemputės - 5 durys (A tipas)



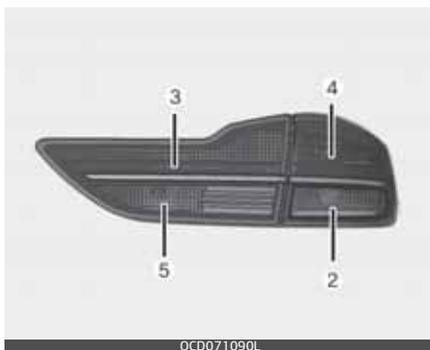
Užpakalinės kombinuotos lemputės - 5 durys (B tipas)



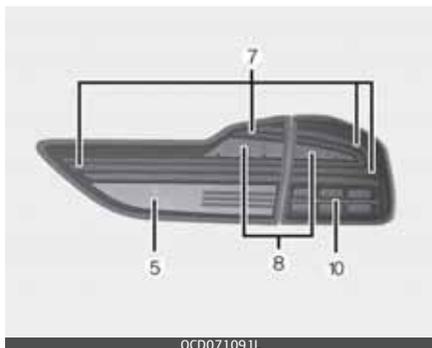
Užpakalinės kombinuotos lemputės - 5 durys (C tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės - Universalas (A tipas)



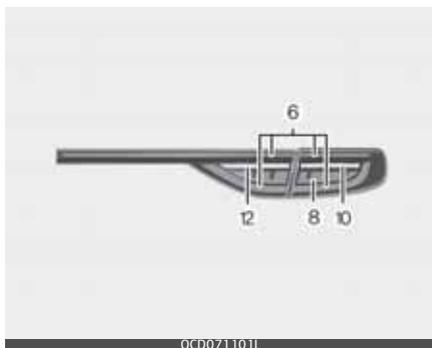
Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- Universalas (B tipas)



Atbulinės eigos lemputė - universalas,  
tipas B



Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- *Shooting Brake* modelis



Valstybinio numerio lentelės šviesa



Atbulinės eigos lemputė - universalas,  
tipas A



Viršutinė stabdžių šviesa  
5 durų, universalio modeliai



Viršutinė stabdžių šviesa  
– *Shooting Brake* modelis



OCD071122L

1. Atbulinės eigos lemputė (lemputės tipas)
2. Užpakalinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
3. Užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
4. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
5. Priekiniai rūko žibintai (lemputė)
6. Užpakalinės šviesos (LED)
7. Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
8. Stabdžių šviesa (LED)
9. Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
10. Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
11. Atbulinės eigos lemputė (LED)
12. Atbulinės eigos lemputė (keleivio pusėje) / Užpakalinis rūko žibintas (vairuotojo pusėje) (LED)
13. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputės tipas)
14. Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)

## Krossoveriai

Užpakalinės kombinuotos lemputės



OCD071124L

Užpakalinis rūko žibintas



OCD071125L

Atbulinės eigos šviesos



OCD071126L

Valstybinio numerio lentelės šviesa



Viršutinė stabdžių šviesa



## Lempučių padėtis (šone)

A tipas



B tipas

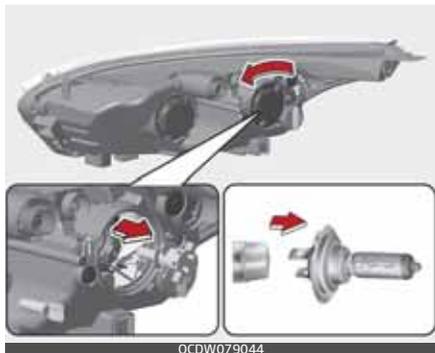


1. Užpakalinės šviesos (LED)
2. Stabdžių šviesa (LED)
3. Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
4. Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
5. Atbulinės eigos lemputė (lempučių tipas)
6. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lempučių tipas)
7. Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)

1. Šoninis kartotuvo žibintas (LED).
2. Šoninis kartotuvo žibintas (lempučių / LED tipas)

## Priekinių žibintų lempučių (artimųjų) (lemputės tipas) keitimas

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalio ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

## Priešakinių žibintų lemputė



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprognus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas puses.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Keisdami lemputes dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

## Priekinių žibintų lempučių (tolimųjų) keitimas

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalo ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lempučių dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojėlėmis.
4. Ištraukite perdegusią lempuotę iš lempučių laikiklių.
5. Įspauskite naują lempuotę į lempučių lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lempučių lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite priekinių šviesų lempučių dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

## Priešakinių žibintų lempučių



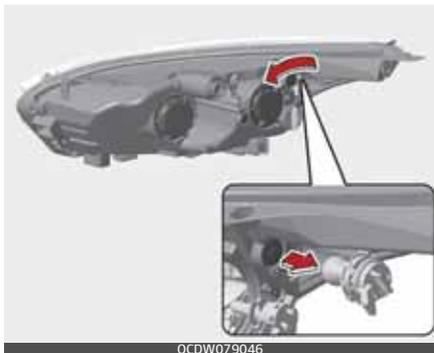
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Halogeninės lempučių

- Halogeninėse lempučių yra suspaustų dujų, todėl sprogdus lempučių smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas puses.
  - Rankose laikykite lempučių labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lempučių šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lempučių gali perkaisti ir sprogti.
- Lempučių galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lempučių pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
  - Keisdami lempučių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lempučių rankomis leiskite jai atvėsti.

## Priekinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimas

A, B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalio ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

## Gabarito žibintas (lemputės tipas) keitimas

A tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalio ir *Shooting brake* modeliuose



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įdėkite lemputės lizdą į priekinį žibintą.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

## Gabarito žibinto / dienos šviesos (LED) lemputės keitimas

B tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalio ir *Shooting brake* modeliuose



Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## Priekinių žibintų (LED tipo) lempučių keitimas

C tipo priekiniai žibintai 5 durų, universalio ir *Shooting brake* modeliuose



Jei priekinis žibintas (artimųjų / tolimųjų šviesų) (1), priekinis rūko žibintas (2), dienos šviesos žibintas / gabarito žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (3) neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys.

LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## Krossoveriui



Jei artimųjų/tolimųjų šviesų žibinto lemputė (1), priekinio posūkio signalo lemputė (2), dienos šviesos žibintas / posūkio žibintas (3) neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys.

LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## DRL lempučių keitimas

5 durų, universalio medeliams (su A tipo priekiniais žibintais)



Jei DRL lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Priekinių rūko žibintų lempučių (lemputės tipo) keitimas

5 durų, A tipo universalio modeliams (su B tipo priekiniais žibintais)



5 durų, universalio (su priekinių žibintų lemputėmis C), *Shooting brake* modeliuose (jei yra)



OCDW071052L

Krossoveriui



OCDW079124

Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



OCDW079111

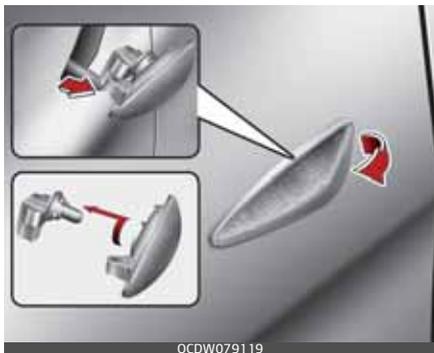
Jei šoninė kartotuvo lemputė (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lempučių (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipo) keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

## Atbulinės eigos žibintų lempučių (salono) keitimas

### Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A, B tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

- Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

## Atbulinės eigos žibintų lempučių keitimas

### Krossoverio (CUV) ir universalio modelių užpakalinės kombinuotos šviesos

Universalui – A tipas



Universalui – B tipas



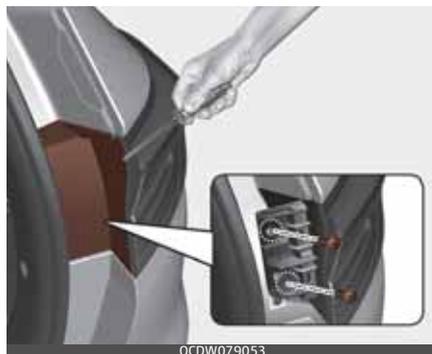
Krossoveriui



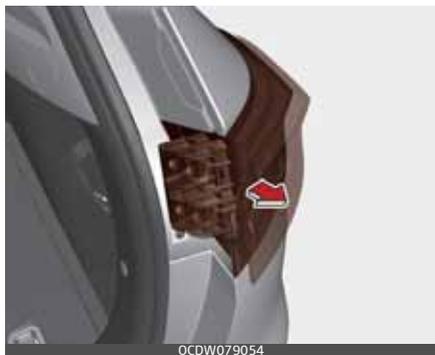
Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipo) keitimas

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A, B tipas), universalio modelyje (A tipas)



- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
- Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



OCDW079054

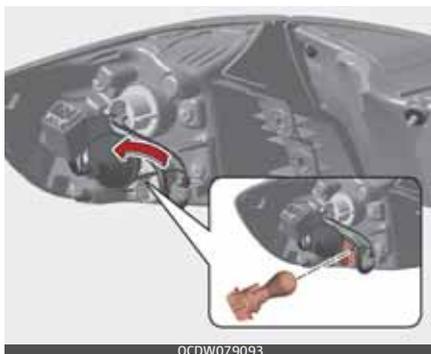
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (A, B tipas)



OCDW079055

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- Universalas (A tipas)



OCDW079093

6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

## Galinis žibintas (viduje) (lemputės tipas) lemputės keitimas

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalo modelyje (A tipas)



1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- Universalas (A tipas)



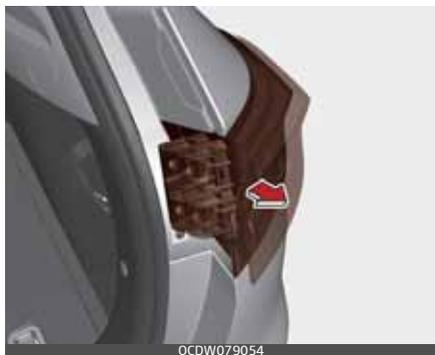
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojėlėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

## Stabdžių ir užpakalinių žibintų lemputės keitimas

**Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalio modelyje (A tipas)**

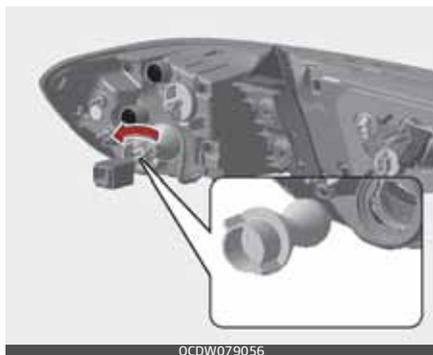


1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

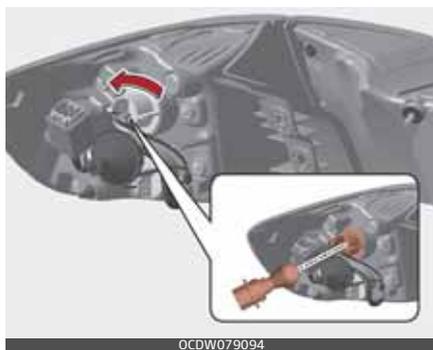


4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.

5 durys (A tipas)



Universalas (A tipas)



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojėlėmis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

### Užpakalinių rūko žibintų lempučių keitimas

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (A tipas), universalo modelyje (A, B tipas)

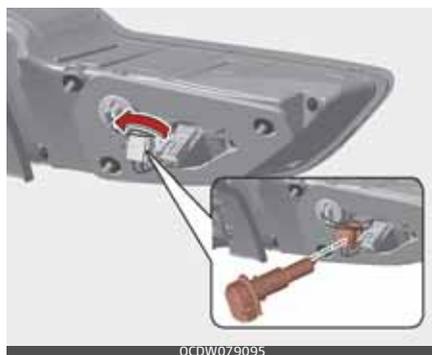


1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

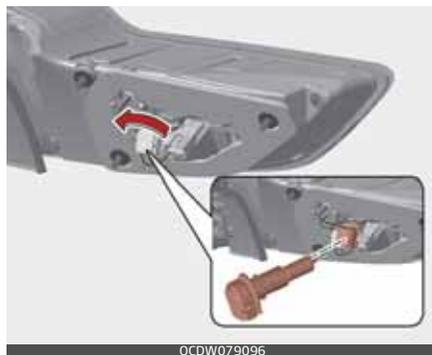
Užpakalinės kombinuotos lemputės - 5 durys (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės - Universalas (A tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės - Universalas (B tipas)



3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Gražinkite dangtelį į buvusią vietą.

### Galinės lempos (LED) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (B tipas)



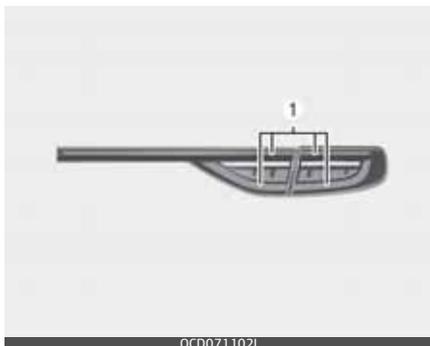
OCD071165L

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (C tipas)



OCD071135L

Užpakalinis kombinuotas žibintas -  
*Shooting brake* modelis



OCD071102L

Krossoverio modelio (CUV) užpakalinės  
kombinuotos šviesos



OCD071166L

Jei salono lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą

profesionaliame automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Šviesos diodų lempos negalima pakeisti kaip vieno komponento, nes ji yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti, ar remontuoti užpakalinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Stabdžių ir užpakalinių žibintų (LED) lemputės keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (B tipas)



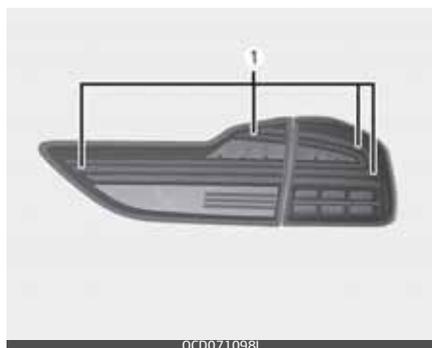
OCD071061L

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (C tipas)



OCD071171L

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- Universalas (B tipas)



OCD071098L

Jei stabdymo ir galinio žibinto (LED) (1) lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius

žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Stovėjimo žibinto (LED tipo) lemputės keitimas.

Galinis kombinuotas žibintas 5 durų modelyje (B tipas)



OCD071167L

Galinis kombinuotas žibintas – universalas (B tipo)



OCD071168L

Užpakalinis kombinuotas žibintas – *Shooting brake* modelis



OCD071169L

Krossoverio modelio (CUV) užpakalinės kombinuotos šviesos



OCD071170L

Jei stovėjimo žibintas (LED tipo) (1) neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilygti įgaliotoje *Kia* atstovybėje. LED lempos negalima pakeisti kaip atskiro komponento, nes ji yra integruotas vienetas. LED lemputė turi būti pakeista kartu su bloku. Kvalifikuotas specialistas turėtų patikrinti arba pataisyti stabdymo žibintą (LED tipo), nes jis gali sugadinti susijusias automobilio dalis.

## Užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
– 5 durys (B tipas)



OCD078062

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
– 5 durys (C tipas)



OCD071172L

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
– *Shooting brake* modelis (vairuotojo  
pusėje)



OCD078104

Krossoverio (CUV) užpakaliniai rūko  
žibintai



OCD071133L

Jei užpakalinių rūko žibintų lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliosose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius rūko žibintus

(LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Užpakalinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- 5 durys (C tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- Universalas (B tipas)



Užpakalinės kombinuotos lemputės  
- *Shooting Brake* modelis



Krossoverio modelio (CUV) užpakalinės  
kombinuotos šviesos



Jei užpakalinės posūkio žibintų lemputės (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Atbulinės eigos žibintų lempučių (LED) keitimas

Užpakalinės kombinuotos lemputės  
– 5 durys (C tipas)



Užpakalinis kombinuotas žibintas –  
*Shooting brake* modelis (keleivio pusėje)



Jei atbulinės eigos lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius rūko žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipas) keitimas

5 durų, universalio, krossoverio (CUV) modeliai



*Shooting Brake* kėbulas



Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Numerių lentelės lemputės keitimas

5 durų, *Shooting brake* modeliai



Universalas, krossoveris (CUV)



1. Nuimkite lemputės bloką plokščiu atsuktuvu.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

### Žemėlapių lemputės (lemputės tipas) keitimas



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

### Žemėlapių lemputės (LED) keitimas



Jei žemėlapių lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įren-

ginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapių lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

**⚠ ATSAUGIAI**

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

**Kleivio lemputės (LED) keitimas (jei yra)**

Jei keleivio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

**Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas****⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

**⚠ ATSAUGIAI**

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

## Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

## Bagazo lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

## Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

### Priešakinių šviesų nustatymas

Halogeninės lemputės (5 durų, universalio medeliai)



LED lemputės (5 durų, universalio, *Shooting brake* modeliai)



LED lemputės (krošoverio (CUV) modeliui)



1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalinių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

### Priekinių rūko žibintų nustatymas

5 durų, universalio modeliai



5 durų, universalio, *Shooting brake* (GT-Line) modeliai



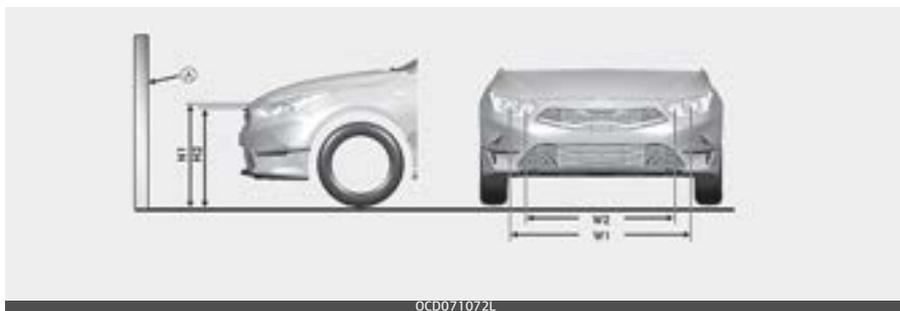
Kupė tipo kėbulas (CUV)



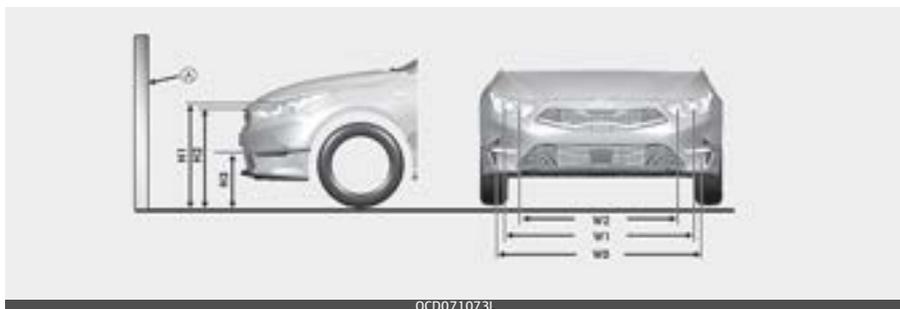
- Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekinius žibintus.
- Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.
- Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

### *Spindulio nukreipimo taškas*

5 durų, universalio (standartinis)modeliai – A tipo halogenas



5 durų, universalio (standartinis)modeliai – B tipo halogenas

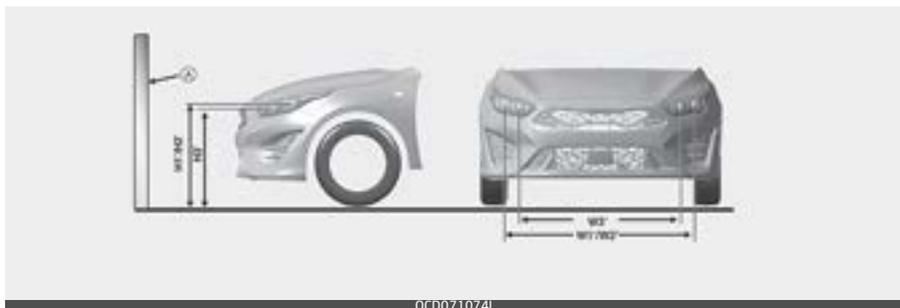


\* A: ekranas

5 durų, universalio (GT-Line) modeliai – halogenas

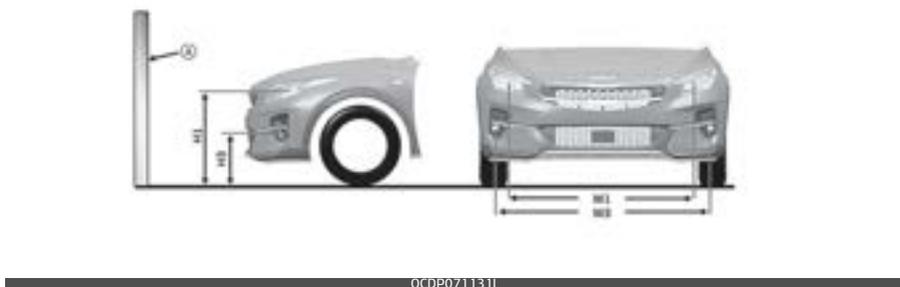


5 durų, universalio, *Shooting brake* (LED tipo) modeliai



OCD071074L

Krossoveris (CUV) (16/18 colių padanga)



OCDP071131L

**5 durų, universalio (standartinis) modeliai**

Automobilio būklė	Priekinė lempa (A tipo halogeninė)			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (B tipo halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	714 (28,1)	1.404 (55,3)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	708 (27,9)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	370 (14,6)	1.426 (56,1)	694 (27,3)	1.191 (48,9)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	366 (14,4)	1.426 (56,1)	688 (27,1)	1.191 (48,9)

**5 durų, universalio (GT-Line/GT modeliai)**

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	698 (27,5)	676 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1.404 (55,3)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	692 (27,2)	670 (26,4)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	700 (27,5)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	371 (14,6)	1.449 (57,1)	686 (27,0)	1.191 (48,9)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	357 (14,1)	1.449 (57,1)	682 (26,9)	1.191 (48,9)

**Shooting brake (GT Line/GT modelis)**

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	701 (27,6)	679 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	709 (27,9)	1.404 (55,3)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	695 (27,4)	673 (26,5)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	703 (27,7)	1.404 (55,3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3'	W3'
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	371 (14,6)	1.449 (57,1)	689 (27,1)	1.191 (48,9)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	357 (14,1)	1.449 (57,1)	685 (27,0)	1.191 (48,9)

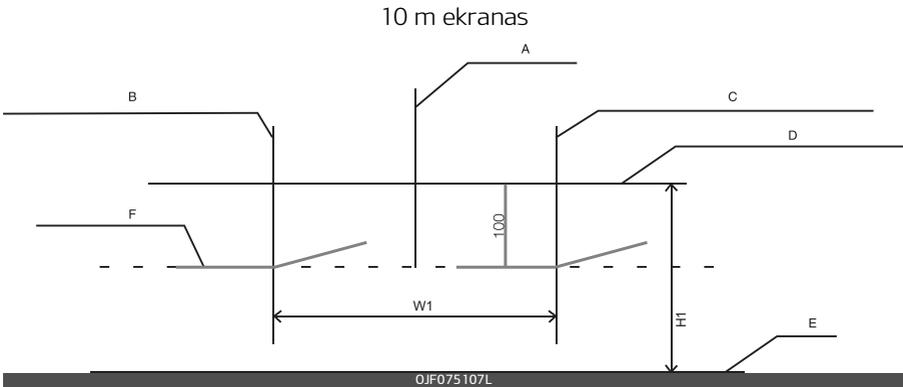
***Krossoveris (CUV) (16 colių padanga)***

Automobilio būklė	Priekinė lempa (LED)		Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1	W1		
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	743 (29,3)	1.339 (52,7)	423 (16,7)	1.547 (60,9)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	737 (29,0)	1.339 (52,7)	429 (16,9)	1.547 (60,9)

***Krossoveris (CUV) (18 colių padanga)***

Automobilio būklė	Priekinė lempa (LED)		Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1	W1		
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	754 (29,7)	1.339 (52,7)	435 (17,1)	1.547 (60,9)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	748 (29,4)	1.339 (52,7)	429 (16,9)	1.547 (60,9)

### Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C: vertikali linija ir dešinėsios lemputės centras

D: horizontali priekinių žibintų centro linija

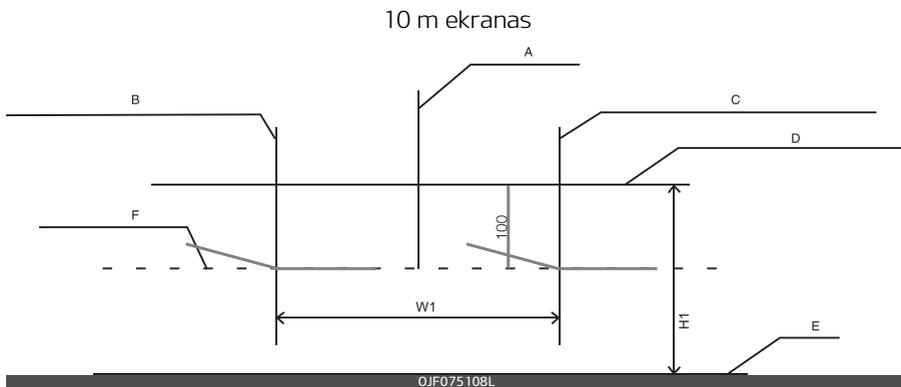
E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas kai automobilyje sėdi tik vairuotojas (75kg).
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Pirmiausia nustatykite, kad išjungimo linija sutaptų su horizontaliaja linija, po to nustatykite vertikaliąją liniją
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

\* Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaisos.

### Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)



A: automobilio ašis

B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C: vertikali linija ir dešinėsios lemputės centras

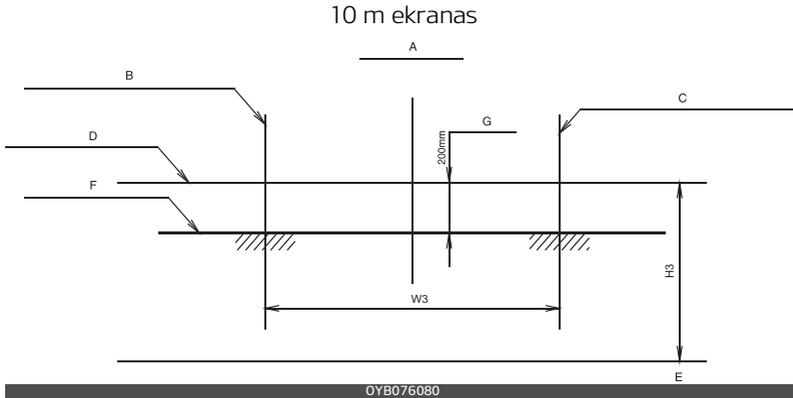
D: horizontali priekinių žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas kai automobilyje sėdi tik vairuotojas (75kg).
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Pirmiausia nustatykite, kad išjungimo linija sutaptų su horizontaliąja linija, po to nustatykite vertikaliąją liniją
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

\* Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaisos.

**Priekiniai rūko žibintai**

A: automobilio ašis

B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija

C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija

D: horizontali rūko žibintų centro linija

E: atstumas iki žemės

F: ribinė linija

G: viršutinė riba

1. Įjunkite artimąsias šviesas kai automobilyje sėdi tik vairuotojas (75kg).
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

\* Jei reikia nustatyti šviesų kritimo spindulį sureguliuokite taikinio tašką po to kai išmatuosite automobilio prošvaisą, arba apsilankykite *Kia* ar kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Taip yra todėl, kad jis gali skirtis nuo tikrosios automobilio prošvaisos.

## Išorės priežiūra

### Kėbulo priežiūra

#### \* PASTABA

Jei statote automobilį prie nerūdijančios iškabos ar priekinis automobilio stiklas atsuktas į pastatą ir pan., nuo išorinės konstrukcijos atspindėta saulės šviesa gali pažeisti plastikinę išorinę apdailą (buferį, spoilerį, lempą, išorinį veidrodėlį ir pan.). Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, pastatykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa arba naudokite automobilio dangą (priklausomai nuo automobilio išorinės apdailos, pvz., spoilerio, tipas gali skirtis).

### ***Bendri išorės priežiūros reikalavimai***

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

### ***Kėbulo priežiūra***

#### **Plovimas**

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiovote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaukant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

#### ⚠ ATSARGIAI

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.
- **Atsargiai** plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.
- Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

### Drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OCDO71030L

### Aukšto slėgio plovyklos

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio. Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jautiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

### Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebeteka vanduo, automobilį vaškuokite. Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku

ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Neteptkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinium popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.

### ***Dažų sluoksnio pažeidimo remontas***

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

### \* PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

### ***Šviesaus metalo priežiūra***

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

### ***Automobilio apačios priežiūra***

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas

purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupti drėgmė gali sukelti koroziją.

## **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

### ***Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra***

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepėčių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepėčiais.

- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

### ***Apsauga nuo korozijos***

#### **Automobilio apsauga nuo korozijos**

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

#### **Dažniausios korozijos priežastys**

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

### Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

### Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiūvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją. Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

### Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

#### ***Reguliariai valykite automobilį.***

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lygia rūgštūs lietūs ir t. t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

### ***Garažas turi būti sausas***

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

### ***Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės***

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

### ***Neapleiskite automobilio salono***

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemonės ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švari vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

### **Salono priežiūra**

#### ***Atsargumo priemonės prižiūrint saloną***

Stenkitės, kad ant įrangos skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

## ⚠️ ATSARGIAI

Valydami odinius paviršius (vairarati, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

### *Odinių sėdynių priežiūra*

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikauptusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
  - Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
  - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
  - Ryškių spalvų oda (smėlio, kremenė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sėdynių dangą.
  - Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.
- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
  - Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t. t.)
    - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
  - Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t. t.)
    - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
  - Alyva
    - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
  - Kramtomoji guma
    - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

### ***Audinio sėdynės dangą (jei yra) (jei yra)***

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsišvelgdami į audinio savybes. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo šiūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlą ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

### ***Apmušalų ir salono apdailos valymas***

#### **Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminio siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

#### **Audiniai**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminio siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

### ***Juosmens ir peties saugos diržų valymas***

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

### ***Langų valymas iš salono pusės***

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovavimo tinklę.

## Išmetamųjų dujų valdymo sistema (jei yra)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėdamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio degimo pertrūkių, kai tikriniate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dina-

mometrų, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).

- Baigę dinamometrų tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

### 1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

### 2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

### Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

## Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

### 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

#### Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### Išmetimas

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perkjunkite oro tiekimo jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą (jei būtina).
- Niekada nesėdėkite stovinčiame automobilyje ilgesnį laiką veikiant varikliui.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

## Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### Gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobilio. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti. Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris – išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitinkinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.

- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkliai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

#### Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį ats-

tumą nedideliu greičiu gali GPF sistema pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavarą ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas *check exhaust system* net ir po važiavimo rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

### Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina

(oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu. Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatorius lemputė (.

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė () tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliojose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

## ⚠️ ATSARGIAI

### Dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

### Lean NOx emisijos mažinimas

NOx emisijos mažinimo sistema (*Lean NOx Trap* (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

### Selektyvioji katalizinė redukcija (jei yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataliziškai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalo, galite pažeisti įstatymus.
- Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.

### Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jei yra)



Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

\* Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai ENGINE START/STOP paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

### ***Įspėjamasis pranešimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį (jei yra)***



Įspėjamieji pranešimai apie karbamido tirpalą pasirodo žemiau maždaug 3,6 l karbamido tirpalo lygio. Kai su SCR įspėjamąja lemputė (  ) rodomas įspėjamasis pranešimas *Low Urea* (mažas karbamido kiekis), karbamido tirpalo baką reikia papildyti. Jei nepapildysite ir važiuosite toliau, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Refill Urea* ir degs SCR įspėjamoji lemputė (  ).

Tokiu atveju karbamido tirpalo baką reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalo kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo įspėjamasis pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* ir dega SCR įspėjamoji lemputė (  ). „Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nedelsdami papildykite bakelį.

Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Atsižvelgiant į vairavimo būdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaičiuotas likęs nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį galite nuvažiuoti. Kai rodomas pranešimas *Low Urea* or *Refill Urea* papildykite pakankamu karbamido tirpalo kiekiu. Kai rodomas pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* papildykite reikiamu karbamido tirpalo kiekiu.

Kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start* ir dega

SCR įspėjamoji lemputė ()

išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiamo lygio.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.

**Gedimas naudojant SCR sistemą (jei yra)**

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	 <p>OCD071146L</p>	 <p>OCD071149L</p>
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 <p>OCD071147L</p>	 <p>OCD071150L</p>
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	 <p>OCD071148L</p>	 <p>OCD071149L</p>

SCR sistemos veikimas sutrikęs dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas (jei yra)**

Iš naujo paleisti negalima	
<p>Mažas karbamido tirpalo kiekis</p>	 <p style="text-align: center;">OCD071145L</p>
<p>Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)</p>	 <p style="text-align: center;">OCD071149L</p>
<p>Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)</p>	 <p style="text-align: center;">OCD071150L</p>
<p>Netinkamas karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)</p>	 <p style="text-align: center;">OCD071149L</p>

Kai primenančioji sistema pasiekia galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, ji bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripildyta karbamido tirpalo talpykla arba ištaisyti gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start*, įpilkite pakankamą karbamido tirpalo kiekį, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei pripylę tirpalo vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Karbamido tirpalo papildymas**

#### **Karbamido tirpalo papildymas papildymo žarna**



OCDW079121

1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.

2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalo. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.

\* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

\* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

\* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" 9–14 psl.

### ***Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio***

1. Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.

\* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

\* Būkite atsargūs, kad neperpildytumėte (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš papildymo buteliuko. Perpildytas tirpalo bakas sušalęs išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.

\* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

\* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas Reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

\* Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti prieštaisų skydelio matuoklius.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemą, keisti kryptį arba pailginti išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite kontakto su vandeniu, ištekančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištekančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.
- Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atliksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobilyje yra karbamido tirpalo sistema.
- Karbamido tirpalo sistema (t.y. karbamido tirpalo antgalis, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pašalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai ENGINE START/ STOP mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema išjungta.
- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą. Netinkami karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangią DPF sistemą.
- Jei karbamido tirpalo pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.
- Jei prarijote karbamido tirpalo, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalo pateko ant drabužių, nedelsdami apsilvinkite kitus drabužius.
- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylė, išvalykite jį vandeniu ir šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite jį kempine ar audiniu, sudrėkintu šaltu vandeniu. Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršius.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.
- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalo baką tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštoje temperatūroje, maždaug 50°C (pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose), gali įvykti cheminė reakcija ir išsiskirti amoniako garai.

### ***Karbamido tirpalo laikymo sąlygos (jei yra)***

- Negalima laikyti karbamido tirpalo talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokių kaip aliuminis, vario lydinys, nelegiruotasis plienas ir cinkuotas plienas.

Karbamido tirpalas tirpdo metalines medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebeįtaisyta.

- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
  - DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

### ***Karbamido tirpalo grynumas***

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
  - Degalai ar kiti neleistini skysčiai pilami į karbamido tirpalo baką.
  - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
  - Pripilama vandens, kuris praskiedžia karbamido tirpalą.
- Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose pro-

fesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Priemaišos, patekusios į karbamido tirpalo baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
  - Padidėjusią emisiją.
  - DPF sistemos gedimą.
  - Variklio gedimą.

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalo iš karbamido tirpalo talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

<b>Standartinio karbamido tirpalo specifikacija</b>	Skystis, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis negali būti naudojami SCR sistemai. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinka ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamųjų teršalų kiekį.
---	---

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:
  - Odą.
  - Gleivinę.
  - Akis.

Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys. Nėkvėpkite amoniako garų. Sau-

gokitės, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenkia sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.

- Naudodami karbamido tirpalą uždaroje patalpoje užtikrinkite gerą patalpos ventiliaciją. Kai atidaromas karbamido tirpalo butelis, gali pasklisti aštraus kvapo dūmai.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Kai karbamido tirpalas patenka ant automobilio paviršiaus, nuplaukite paviršių švriu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Papildydami, būkite atsargūs, kad karbamido tirpalo neperpildytumėte.
- Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau -11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšalęs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušalęs, karbamido tirpalo lygis bakelyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvai. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvai, kuris įjungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl

kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.

- Karbamido tirpalo atšildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir išorės temperatūrą.

## **ATSARGIAI**

- Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamųjų teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti. Jei įpylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiame Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.
- Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.

# Specifikacijos ir informacija naudotojui

9

<b>Variklis</b> .....	9-2
<b>Matmenys</b> .....	9-3
<b>Lemputės stiprumas vatais</b> .....	9-5
<b>Padangos ir ratai (5 durų, universalui, <i>Shooting brake</i> modeliams)</b> .....	9-8
<b>Padangos ir ratai (krosoverio (CUV) modeliui)</b> .....	9-9
<b>Svoris / apimtis</b> .....	9-10
<b>Oro kondicionavimo sistema</b> .....	9-13
<b>Rekomenduojama alyva ir talpa</b> .....	9-14
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius .....	9-16
<b>Automobilio identifikavimo numeris (VIN)</b> .....	9-19
<b>Automobilio sertifikavimo lipdukas</b> .....	9-20
<b>Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas</b> .....	9-20
<b>Variklio numeris</b> .....	9-21
<b>Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas</b> .....	9-22
<b>Aušintuvo lipdukas</b> .....	9-22
<b>Atitikties deklaracija</b> .....	9-23
<b>Degalų lipdukas</b> .....	9-23
• Benzininis variklis .....	9-23
• Dyzelinis variklis / MHEV .....	9-24

## Specifikacijos ir informacija naudotojui

### Variklis

Įranga	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	(Benzininis) 1.6 T-GDi	(Benzininis) 1.6 MPI	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>
Poslinkis [cc (cu.in)]	998 (60,90)	1.482 (90,44)	1.591 (97,08)	1.591 (97,08)	1.598 (97,52)
Gilindo skersmuo x eiga [mm (in)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71,6 x 92 (2.82 x 3.62)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,8 (3.03 x 3.38)
Uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Gilindrų skaičius	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

## Matmenys

### 5 durys

Įranga		mm (col.)
Bendras ilgis (standartinis/ <i>GT-Line</i> )		4,310 (169.7)/4,325 (170.3)
Bendras plotis		1.800 (70,9)
Bendras aukštis	Standartinis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,447 (57.0)/1,457 (57.4)
	<i>GT-Line</i> (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,442 (56.8)/1,457 (57.4)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)
Tarpuratis		2.650 (104,3)

### Universalas

Įranga		mm (col.)
Bendras ilgis (standartinis/ <i>GT-Line</i> )		4,600 (181.1)/4,605 (181.3)
Bendras plotis		1.800 (70,9)
Bendras aukštis	Standartinis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,465 (57.7)/1,475 (58.1)
	<i>GT-Line</i> (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,460 (57.5)/1,475 (58.1)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)

Įranga	mm (col.)
Tarpuratis	2.650 (104,3)

### Shooting Brake kėbulas

Įranga	mm (col.)	
Bendras ilgis	4.605 (181,3)	
Bendras plotis	1.800 (70,9)	
Bendras aukštis (išskyrus Rusiją / Rusijai)	1,422 (56,0)/1,437 (56,6)	
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1.573 (61,9)
	205/55R16	1.565 (61,6)
	225/45R17	1.559 (61,3)
	Bendras ilgis	1.555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1.581 (62,2)
	205/55R16	1.573 (61,9)
	225/45R17	1.567 (61,7)
	Bendras ilgis	1.563 (61,5)
Tarpuratis	2.650 (104,3)	

### Kupė tipo kėbulas (CUV)

Įranga	mm (col.)	
Bendras ilgis	4.395 (173,0)	
Bendras plotis	1.826 (71,9)	
Bendras aukštis	205/60R16	1.483 (58,4)
	235/45R18	1.495 (58,9)
Priekinė tarpvėžė	205/60R16	1.585 (62,4)
	235/45R18	1.575 (62,0)
Užpakalinė tarpvėžė	205/60R16	1.583 (62,3)
	235/45R18	1.573 (61,9)
Tarpuratis 3000	2.650 (104,3)	

## Lempučių stiprumas vatais

### 5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams

Lemputė				5 durys		Universalas		<i>Shooting Brake</i> kėbulas	
				Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)	Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)	Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)
Priekyje	Priekinis žibintas	Arimosios	A, B tipas:	H7LL	55	←	←	-	-
		Aukštas	A, B tipas:	H7LL	55	←	←	-	-
		Artimosios / tolimosios	C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Posūkio signalo lempučių		A, B tipas:	PY21W	21	←	←	-	-
			C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Gabaritinis žibintas		A tipas	W5W	5	←	←	-	-
			B, C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Dienos žibintai		A tipas	P21W	21	←	←	-	-
			B, C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Priekiniai rūko žibintai		A tipas	H7LL	55	←	←	-	-
			B tipas	HB4	51	←	←	←	←
			C tipas	LED	LED	←	←	←	←
	Šoninės kartotuvo šviestos		Lempučių tipas	W5W	5	←	←	←	←
			LED tipas	LED	LED	←	←	←	←

Lemputė				5 durys		Universalas		Shooting Brake kėbulas	
				Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)	Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)	Lempu- tės tipas	Stipru- mas vatais (W)
Gale	Galinis žibintas	Lempu- tės tipas	Salone	W5W	5	←	←	-	-
			Išorėje	P21/5W	5	←	←	-	-
		LED tipas	Salone	LED	LED	←	←	←	←
			Išorėje	LED	LED	←	←	←	←
	Stabdymo žibintas	Lempu- tės tipas		P21/5W	21	←	←	-	-
		LED tipas	Salone	LED	LED	-	-	-	-
			Išorėje	LED	LED	←	←	←	←
	Posūkio signalo lempu- tė	Lempu- tės tipas		P21W	21	←	←	-	-
		LED tipas		LED	LED	←	←	←	←
	Atbulinės eigos šviesos	Lempu- tės tipas		W16W	16	←	←	-	-
		Lempu- tės tipas (GT- Line)		-	-	H21W	21	-	-
		LED tipas		LED	LED	-	-	LED	LED
Užpakalinis ruko žibintas	Lempu- tės tipas		H21W	21	←	←	-	-	
	LED tipas		LED	LED	-	-	LED	LED	
Viršutinis sto- vėjimo žibintas	LED tipas		LED	LED	←	←	←	←	
Valstybinio numero apšvie- timo lempu- tė	Lempu- tės tipas		W5W	5	←	←	←	←	
Salono	Žemėlapiu lempu- tės	Lempu- tės tipas		W10W	10	←	←	←	←
		LED tipas		LED	LED	←	←	←	←
	Salono apšvietimo lempu- tė	Lempu- tės tipas		FES- TOON	10	←	←	←	←
	Bagazi- nės šviesa	Lempu- tės tipas		FES- TOON	10	←	←	←	←
	Kosmetinio veidro- dėlio šviesa	Lempu- tės tipas		FES- TOON	5	←	←	←	←
	Pirštinių dėtu- vės šviesa	Lempu- tės tipas		FES- TOON	8	←	←	←	←
	Keleivių švie- sos	LED tipas		LED	LED	←	←	←	←

## Krossoveriui

Lemputė		Lemputės tipas	Stiprumas vatais (W)	
Priekyje	Artimosios / tolimosios	LED tipas	LED	
	Posūkio signalo lempučių	LED tipas	LED	
	Gabaritinis žibintas	LED tipas	LED	
	Dienos žibintai	LED tipas	LED	
	Priekiniai rūko žibintai	Lemputės tipas	HB4	51
	Šoninės kartotuvo šviesos	Lemputės tipas	W5W	5
		LED tipas	LED	LED
Gale	Galinis žibintas	Salone	LED	LED
		Išorėje	LED	LED
	Stabdymo žibintas	Salone	LED	LED
		Išorėje	LED	LED
	Posūkio signalo lempučių	LED tipas	LED	LED
	Atbulinės eigos šviesos	Lemputės tipas	W16W	16
	Užpakalinis rūko žibintas	LED tipas	LED	LED
	Viršutinis stovėjimo žibintas	LED tipas	LED	LED
Valstybinio numerio apšvietimo lempučių	Lemputės tipas	W5W	5	
Salono	Žemėlapių lempučių	Lemputės tipas	W10W	10
		LED tipas	LED	LED
	Salono apšvietimo lempučių	Lemputės tipas	FESTOON	10
	Bagažinės šviesa	Lemputės tipas	FESTOON	10
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa	Lemputės tipas	FESTOON	5
	Pirštinių dėtuovės šviesa	Lemputės tipas	FESTOON	8
	Keleivių šviesos	LED tipas	LED	LED

## Padangos ir ratai (5 durų, universalui, *Shooting brake* modeliams)

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]					
			L <sup>*2</sup>	kg	SS <sup>*3</sup>	km/val.	Normalus apkrovimas <sup>*1</sup>		Didžiausia leistina apkrova		Važiavimas dideliu greičiu	
							Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale
Standartinė padanga	195/65R15	6.0JX15	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 <sup>*4</sup> (40, 275)	2,75 <sup>*5</sup> (40, 275)
	205/55R16	6.5JX16	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
							2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	225/45R17	7.0JX17	91	615	V	240	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
91			615	W	270	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	
225/40ZR18	7.5JX18	92	630	Y	300	2,4 (35.240)	2,4 (35.240)	2,5 (36.250)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	4.0T X15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X16	97	730	M	130						

\*1. Normalus apkrovimas - iki 3 asmenų

\*2. svorio indeksas

\*3. greičio klasės simbolis

\*4. Norėdami važiuoti dideliu greičiu (daugiau nei 100myl/val. arba 160 km/val.), kur jis yra leidžiamas, pripuskiite padangas tinkamai, taip, kaip parodyta lentelėje.

\*5. Išskyrus Rusiją

## Padangos ir ratai (krosoveriui (CUV))

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]					
			Normalus apkrovimas <sup>*1</sup>		Didžiausia leistina apkrova		Važiavimas dideliu greičiu					
			l <sup>2</sup>	kg	SS <sup>*3</sup>	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale
Standartinė padanga	205/60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
	235/45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33.230)	2,3 (33.230)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)				-	

\*1. Normalus apkrovimas – iki 3 asmenų

\*2. svorio indeksas

\*3. greičio klasės simbolis

### \* PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas visiems keturiems ratams. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

### ⚠ ATSARGIAI

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

## Svoris / dydis

### 5 durys

Įranga		<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	
		6M/T		7DCT	
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.800 (3,968)		1.850 (4,079)	
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)		357 (12,6)	
	MAX	1.291 (45,6)		1.253 (44,3)	

Įranga		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	
		6M/T		7DCT	
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.820 (4,012)		1.850 (4,079)	
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)		357 (12,6)	
	MAX	1.291 (45,6)		1.253 (44,3)	

Įranga		(Benzininis) 1.6 MPI	(Benzininis) 1.6 T-GDi	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	
		6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.800 (3,968)	1.870 (4,123)	1.890 (4,167)	1.920 (4,233)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	395 (14,0)		357 (12,6)	
	MAX	1.291 (45,6)		1.253 (44,3)	

## Universalas

Įranga		<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>
		6M/T	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.840 (4,056)	1.890 (4,167)
Bagażinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)	512 (18,1)
	MAX	1.694 (59,8)	1.581 (55,8)

Įranga		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>
		6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.850 (4,079)	1.880 (4,145)	1.900 (4,189)
Bagażinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)		512 (18,1)
	MAX	1.694 (59,8)		1.581 (55,8)

Įranga		(Benzininis) 1.6 MPI	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	
		6A/T	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.850 (4,079)	1.930 (4,255)	1.960 (4,321)
Bagażinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	625 (22,1)	512 (18,1)	
	MAX	1.694 (59,8)	1.581 (55,8)	

## Shooting Brake kėbulas

Įranga		<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	(Benzininis) 1.6 T-GDi
		6M/T	6M/T	7DCT	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.830 (4,034)	1.850 (4,079)	1.880 (4,145)	1.900 (4,189)	1.880 (4,145)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	594 (21,0)			472 (16,7)	594 (21,0)
	MAX	1.545 (54,6)			1.423 (50,3)	1.545 (54,6)

## Kupė tipo kėbulas (CUV)

Įranga		<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	
		6M/T	6M/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.820 (4,012)	1.840 (4,056)	1.870 (4,123)	1.860 (4,101)	1.890 (4,167)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	426 (15,0)			380 (13,4)	
	MAX	1.378 (48,7)			1.332 (47,0)	

Įranga		(Benzininis) 1.6 T-GDi	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	
		2WD DCT	6iMT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]		1.880 (4,145)	1.920 (4,233)	1.950 (4,299)
Bagažinės talpa [L (cu ft.)]	MIN	426 (15,0)	380 (13,4)	
	MAX	1.378 (48,7)	1.332 (47,0)	

## Oro kondicionavimo sistema

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	110 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Susisiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Rekomenduojama alyva ir talpa

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės alyvą.

Naudodami rekomenduojamą alyvą ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Alyva		Kiekis	Klasifikacija	
Variklio tepalas*1 (nupylus ir užpylus) 	Benzininis variklis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	3.6 L (3.8 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5*2*3 SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*4*5
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	4.2 L (4.4 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5*2*3 SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*4*5
		(Benzininis) 1.6 MPI	3.6 L (3.8 US qt.)	SAE 5W20, API <i>Latest (ILSAC Latest)</i>
		(Benzininis) 1.6 T-GDi	4.0 L (4.23 US qt.)	SAE 5W30, ACEA A5/B5*3
	Dyzelinis variklis	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	4.4 L (4.6 US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	1.5 ~ 1.6 L (1.6 ~ 1.7 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>	1.5 ~ 1.6 L (1.6 ~ 1.7 US qt.)	- SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	1.6 ~ 1.7L (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API GL-4, - HK D DCTF TGO - 10 PLUS (SK) - SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>		
		(Benzininis) 1.6 T-GDi		
	Dyzelinis variklis	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>		
Automatinės pavarų dėžės	Benzininis variklis	(Benzininis) 1.6 MPI	6.7 L (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA originalus ATF SP-IV

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiais varikliams – Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)

Dyzeliniais varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Alyva				Kiekis	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzini- nis vari- klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi</i>	MT	5.5 L (5.8 US qt.)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (Etileno glikolis su fosfato pagrindu pagamintu skystičiu, skirtu aušinimo [taisui])
		<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	DCT		
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi</i>	MT, DCT	6.1 L (6.4 US qt.)	
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV</i>	DCT, iMT (skirt a CD CUV)		
		(Benzininis) 1.6 MPI	AT		
(Benzininis) 1.6 T-GDi	DCT	6.9 L (7.3 US qt.)			
Stabdžių ir sankabos skystis <sup>*6</sup>				Reikalingas kiekis	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4
iMT sistemos pavaros skystis	Benzini- nis vari- klis	<i>Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</i>	iMT	0,082 l (0.087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
		<i>Smartstream G1.5 T-GDi MHEV (skirta CD krosoveriui (CUV))</i>		0,087 L (0.092 US qt.)	
	Dyzelinis variklis	<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>		0,086 l (0.091 US qt.)	
Karbamido tirpalas				12 L (12.7 US qt.)	ISO22241 DIN70070
Degalai				50 l (13.2 US gal.)	-

\*1. Daugiau informacijos rasite "Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius" 9- 16 psl.

\*2. Vidurio Rytams, Lybijai, Alžyriui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui, Iranui reikalinga <SAE 5W30, naujausia API (naujausia ILSAC) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

\*3. Reikalinga <SAE 5W30, naujausia API (naujausia ILSAC) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

\*4. Išskyrus Artimuosius Rytus, Lybiją, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą ir Iraną, reikalinga <SAE 0W20, API SN Plus/SP arba ILSAC GF-6 Visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

- \*5. Reikalinga <SAE 0W20, API SN Plus/SP arba ILSAC GF-6 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.
- \*6. Jei norite išlaikyti geriausią stabdžių ir ABS/ESC sistemos veikimą, rekomenduojame naudoti originalų Kia stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

## Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

### ⚠️ ATSARGIAI

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulketose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

## Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Išskyrus Vidurinius Rytus		0W-20								
Viduriniams Rytams skirti modeliai		5W-30								

### Benzininis 1.6L MPI

		Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius								
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininis 1.6L MPI	Europai skirti modeliai	0W-40, 5W-20* <sup>1</sup> , 5W-30, <sup>2</sup> 5W-40								
	Išskyrus Europą ir Vidurinius Rytus* <sup>3</sup>	20W-50								
	Viduriniams Rytams skirti modeliai	15W-40								
	Viduriniams Rytams skirti modeliai	10W-30								
	Viduriniams Rytams skirti modeliai	0W-20, 5W-20, 5W-30								

\*1. Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (išskyrus Artimuosius Rytus) arba 5W-30 (išskyrus Artimuosius Rytus, su GDI varikliu) klasifikacijos alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

\*2. Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5) klasifikacijos variklio alyvą.

\*3. Artimuosiuose Rytuose yra Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

### Benzininis 1.6L T-GDI

		Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius								
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinas 1.6L T-GDI		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								

### Smartstream D1.6 MHEV

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Smartstream D1.6		5W-30							
		0W-30							
		0W-20							



Variklio alyva, pažymėta šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu, atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patarimo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

## Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

A tipas



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.

## VIN lipdukas

B tipas (jei įrengtas)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės per priekinį stiklą.

## Automobilio sertifikavimo etiketė (jei yra)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo (arba priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio) stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

## Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas važiuojant įprastinėmis sąlygomis.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

## Variklio numeris

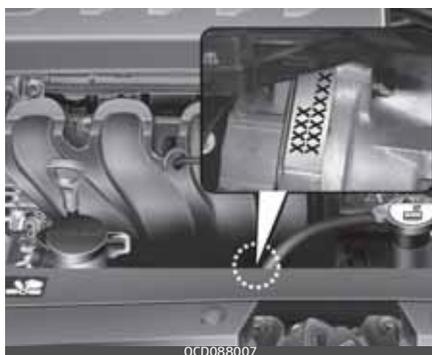
*Smartstream G1.0 T-GDi /  
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV*



*Smartstream G1.5 T-GDi /  
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV*



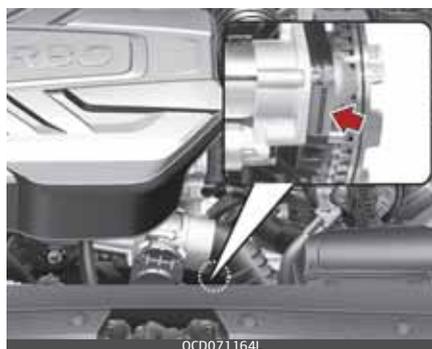
(Benzininis) 1.6 MPI



(Benzininis) 1.6 T-GDi



*Smartstream D1.6 MHEV*



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

## Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

## Aušinamojo skysčio lipdukas (jei yra)



Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

**Atitikties deklaracija****CE CE 0678**

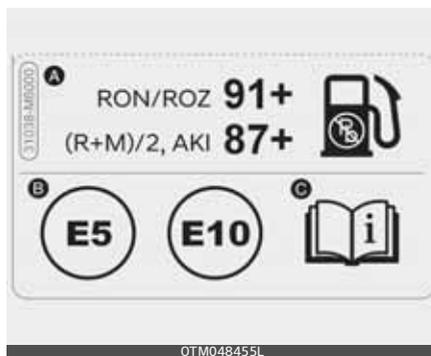
Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

**Degalų kokybės reikalavimai (jei yra)*****Benzininis variklis***

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpylimo durelių.



- A. Octane rating of unleaded Gasoline (Petrol)
    1. RON/ROZ: (Research Octane Number)
    2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
  - B. Benzininis variklis
    - \* Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
  - C. Daugiau informacijos rasite“
- Degalų kokybės reikalavima 1-2 psl.i

## Dyzelinis variklis / MHEV

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpylimo durelių.



- A. Degalai: Dyzeliniai degalai
  - FAME, kuriame yra dyzelino tipo degalų identifikatoriai
    - \* Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
  - C. Daugiau informacijos rasite”
- Degalų kokybės reikalavima 1–2 psl.i

<b>Dėkojame, kad įsigijote šią „KIA Motors“ navigacijos sistemą.</b> .....	<b>10 - 2</b>
<b>Kaip nuskaityti QR kodą</b> .....	<b>10-3</b>
• iOS (iPhone) .....	10-3
• <i>Android (Galaxy etc.)</i> .....	<i>10-3</i>
<b>Atsargumo priemonės</b> .....	<b>10-4</b>
<b>Rodyklė / specifikacija</b> .....	<b>10-6</b>
<b>AV / navigacijos įrenginio specifikacija</b> .....	<b>10-6</b>
<b>Sistema</b> .....	<b>4-7</b>
• Atnaujinimas .....	10-7
• Pagalba .....	10-7
• Atspaudas.....	10-7

## **Navigacijos sistemos vadovas**

**Dėkojame, kad įsigijote šią „KIA Motors“ navigacijos sistemą.**

Nuskaitykite šį QR kodą, kad galėtumėte atidaryti naršymo žiniatinklio vadovą.

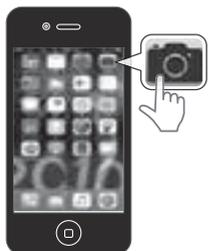


Prieš naudodamiesi sistema atidžiai perskaitykite šio naudotojo vadovo turinį ir saugiai naudokitės šia sistema.

Norėdami patikrinti kiekvienos funkcijos aprašymą, galite ją nuskaityti nuskaitydami QR kodą, pateiktą vadove, arba žinyną atitinkamos funkcijos meniu ekrane.

## Kaip nuskaityti QR kodą

### iOS (iPhone)



1. Atidarykite *iPhone* kamerą ir nukreipkite ją į kodą.



- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)

2. QR kodo nuskaitymas: paspauskite [SETUP]> [General]> [System info]> [Manual]. Nuskaitykite QR kodą, tada palieskite pranešimą, kad patektumėte į tinklalapį.



3. Atidarykite turinį.

### *Android (Galaxy etc.)*



1. Atidarykite „Play“ parduotuvę: suradę QR kodų skaitytuvą, įdėkite jį. „Android“ atidarykite QR kodo skaitytuvą ir nukreipkite jį į kodą.



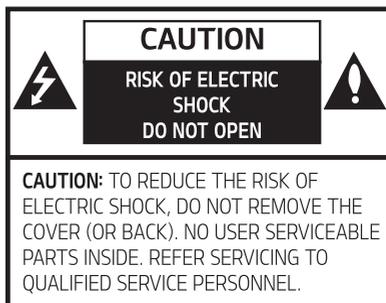
- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)

2. QR koda nuskaitymas: paspauskite [SETUP]> [General]> [System info]> [Manual]. Nuskaitykite QR kodā, tada bakstelēkite URL, kad atsidarytų tinklalapis.



3. Atidarykite turinį.

## Atsargumo priemonēs



Žaibo blykstēs simbolis su rodykle lygiakraščiame trikampyje skirtas įspėti naudotoją apie neizoliuotą pavojingą įtampą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamo dydžio, kad kiltų elektros smūgio pavojus.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas įspėti naudotoją apie svarbias naudojimo ir priežiūros (aptarnavimo) instrukcijas, pateikiamas kartu su įrenginiu.



Visada saugiai vairuokite automobilį. Vairuokite dėmesingai ir visada atsižvelkite į visas vairavimo sąlygas. Nekeiskite nustatymų ar kitų funkcijų.

Prieš atlikdami nustatymus ar pakeitimus sustokite saugioje vietoje.

Siekiant užtikrinti saugumą, kai kurios funkcijos išjungiamos, nebent įjungtas stovėjimo stabdys.



Norėdami sumažinti elektros smūgio riziką, nenuimkite šio gaminio dangtelio ar nugarėlės. Viduje nėra dalių, kurias galėtų prižiūrėti naudotojas. Dėl remonto darbų kreipkitės į kvalifikuotą specialistą.



Kad sumažintumėte gaisro ar elektros smūgio pavojų, saugokite įrenginį nuo drėgmės, lietaus, neapliekite vandeniu.



Važiuodami patikrinkite, ar įrenginio garsas yra pakankamai mažas, kad galėtumėte išgirsti garsus, sklindančius iš išorės.



Nemėtykite įrenginio ir saugokite nuo stiprių smūgių.



Vairuotojas neturėtų žiūrėti į ekraną vairuodamas. Jei vairuotojas vairuodamas nuolat stebi ekraną gali susidaryti avarinė situacija dėl vairuotojo nedėmesingumo.



## Rodyklė / specifikacija

<b>Atsargumo priemonės</b>	<b>4</b>
<b>Rodyklė / specifikacija</b>	<b>6</b>
AV / navigacijos įrenginio specifikacija .....	6
<b>Sistema</b>	<b>4-7</b>
Atnaujinimas .....	7
Pagalba .....	7

## AV / navigacijos įrenginio specifikacija

Maitinimo šaltinis	DC 12 V
Veikimo galia	DC 9 V ~ DC 16 V
Einamosios sąnaudos	Daugiausiai 14 A (vidinis stiprintuvas), ne daugiau kaip 5 A (išorinis stiprintuvas)
Tamsioji srovė	Maksimali 1 mA
Matmenys (pagrindinis blokas)	279 mm (W) x 120.7 mm (H) x 190.2 mm (D)
Svoris (pagrindinis blokas)	2.17kg

## Sistema

### Atnaujinimas

Norėdami užtikrinti sistemos programinės įrangos saugumą, papildymą naujomis funkcijomis ir žemėlapių duomenų atnaujinimą, jūs turite sistemą atnaujinti.

1. Paspauskite [SETUP] > [General] > [System info] > [Version info / Update]
2. Įdėję USB, kuriame yra atnaujinimo rinkmena, paspauskite [Update]. Kai atnaujinimas bus baigtas, sistema automatiškai įsijungs iš naujo.

### Pastabos

- Šiam įrenginiui programinės įrangos taisyms, naujas funkcijas ir žemėlapių duomenis reikia reguliariai atnaujinti. Atnaujinimas gali užtrukti iki 1 valandos, priklausomai nuo duomenų dydžio.
- Atnaujinimo proceso metu išjungus maitinimą arba išėmus USB, duomenys gali būti prarasti.

### Pagalba

Išsamesnės informacijos jums suteiks vietinis atstovas. Norėdami gauti daugiau informacijos, perskaitykite savo paslaugų aprašymo knygę.

### Atspaudas:

navigacijos sistemą teikia

*KIA Europe GmbH*

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurtas prie Maino

Tel. +49 (0) 69 8509280

Faksas +49 (0) 69850928499

El. paštas: info@kia-europe.com

Registras: Frankfurtas prie Maino

Registro numeris: HRB 53714

Atstovas: Ho-Sung Song (CEO),  
Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)

PVM mokėtojo kodas: DE 222 535  
439.

### Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu *Kia* patvirtina, kad AVN tipo radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti šiuo interneto adresu: <http://www.kia.com/eu>

Atsižvelgiant į naudotoją, šis prietaisas turi būti sumontuotas ir valdomas mažiausiai 20 cm atstumu tarp prietaiso ir asmens.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою : <http://www.kia.com/eu>.

Найменування та адреса імпортера:  
Kia Ukraine (ТОВ « ФАЛЬКОН – АВТО», Столичне шосе 90, м. Київ , Україна)

Вироблено в: ТОВ КІА Європа  
Теодор-Хойс-Алеє 11 Д-60486  
Франкфурт-на-Майні

# Santrumpų sąrašas **A**

Santrumpų sąrašas ..... A-2

## Santrumpų sąrašas

### Santrumpų sąrašas

**ABS**

Stabdžių antiblokavimo sistema

**ACC**

Papildoma įranga

**AGM**

Neaptarnaujamas akumuliatorius  
AGM (*Absorbent Glass Mat*)

**AKI**

Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas

**BCW**

Nematomos zonos stebėjimo sistemos įspėjimas

**CC**

Greičio kontrolės sistema

**CO**

Anglies monoksidas

**CRS**

Vaiko apsaugos sistema

**DAW**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

**DCT**

Dvigubos sankabos pavarų dėžė

**DPF**

Dyzelino dalelių filtro sistema

**DRL**

Dienos žibintai

**EBD**

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

**ECM**

Elektrinis chromuotas veidrodis

**EPB**

Elektroninis stovėjimo stabdys

**EPS**

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

**ESC**

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

**ESS**

Avarinio stabdymo signalas

**FAME**

Riebalų rūgšties metilo esteris

**FCA**

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

**GAW**

Bendras ašies svoris

**GAWR**

Bendras ašies svorio įvertinimas

**GPF**

Benzino dalelių filtras

**GPS**

Pasaulinė padėties nustatymo sistema

**GVW**

Bendra automobilio masė

**GVWR**

Bendras automobilio svorio įvertinimas

**HAC**

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema

**HID**

Aukšto intensyvumo iškrova

**ISG**

Automatinio sustabdymo / paleidimo sistema

**ISLW**

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

**LFA**

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

**LKA**

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

**LNT**

Lean NOx emisijos mažinimas

**MIL**

Gedimų indikatorius lemputė

**MPI**

Daugjataškis įpurškimas

**MSLA**

Mechaninė greičio ribojimo sistema

**MTBE**

Metilo tretinis butilo eteris

**ODO**

Odometras

**PA**

automobilio statymo pagalbos

**PCSV**

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas

**PDW**

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį

**RCCW**

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema

**RME**

Rapsų metilo esteris

**RON**

Oktaninis numeris

**RVM**

Užpakalinio vaizdo ekranas

**SCC**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**SCR**

Selektyvioji katalizinė redukcija

**SRS**

Papildoma apsaugos sistema

**SRSCM**

Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis

**TMK**

Padangos remonto rinkinys

**TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)**

Padangų slėgio stebėjimo sistema

**VIN**

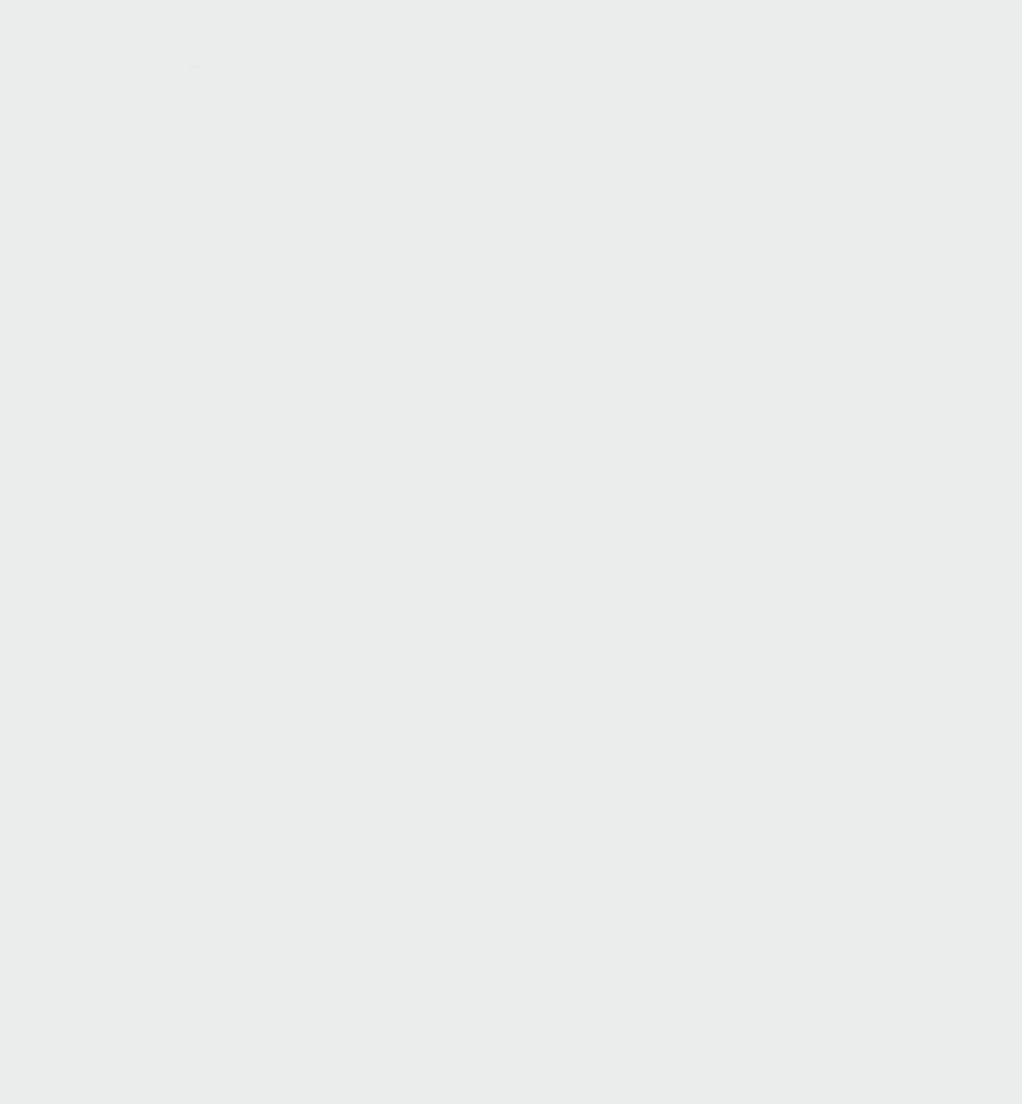
Automobilio identifikavimo numeris.

**VME**

Augalinio aliejaus metilo esteris

**VSM**

Automobilio stabilumo valdymo sistema



## Rodyklė

### A

Akinių dėtuvė	4-211	Aušintuvo lipdukas	9-22
Akumuliatoriaus keitimas	4-14	Automatinė džiovavimo sistema	4-20, 4-207
Akumuliatoriaus tausojimo funkcija	4-164	Automatinė eiga priešinga kryptimi	4-58
Akumulatorius	8-58	Automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema	6-185
Alyva	9-14	Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu	6-183, 6-185
Antena	5-3	Automatinė klimato valdymo sistema	4-192, 4-206
Apribojimai 6-80, 6-95, 6-108, 6-118, 6-132, 6-143, 6-150, 6-178, 6-186, 6-195, 6-201, 6-207, 6-218		Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija	4-48
Apsauginis tinklas	4-227	Automatinė pavarų dėžė	6-34
Apšildomas vairaratis	4-63	Automatinė šviesos padėtis	4-166
Apšviestas VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	6-14	Automatinė ventiliacija	4-207
Apšvietimas	4-164	Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius	4-76
Aptikimo jutikliai 4-28, 4-45, 6-73, 6-87, 6-102, 6-111, 6-123, 6-139, 6-144, 6-158, 6-190, 6-196		Automatinės pavarų dėžės skystis	8-34
Atidarymas 4-38, 4-51, 4-53		Automatinės pavarų dėžės veikimas	6-34
Atidarymas / uždarymas pakeliant	4-58	Automatinis išjungimas	6-23
Atidarymas / uždarymas paslenkant	4-58	Automatinis paleidimas	6-23
Atidarymo aukščio naudotojo nustatymas - (krošoveris (CUV))	4-41	Automatinis stabdymas stovint	6-60
Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-60	Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-19
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas	4-52	Automobilio įsiūbavimas	6-233
Atitikties deklaracija 5-39, 6-221, 9-23		Automobilio modifikacijos	1-7
Atkuriamas ankstesnis arba kitas garso įrašas	5-19	Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-20
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	7-23	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-68
Atsargumo priemonės 3-30, 4-17		Automobilio svoris	6-252
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-7	Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Aušinamasis skystis	8-34	Avarinė įranga	7-46
Aušinamoji sistema	8-33	Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	6-69
		Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	4-35

---

**B**

Bagażinės bėgelių sistema	4-230
Bagażinės dangtis	4-32
Bagażinės dėtuvė	4-212
Bagażinės grindų danga	4-212
Bagażinės skyriaus danga	4-225
Bagażinės šviesa	4-179
Bagażinės tinklelio laikiklis	4-211
Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-221
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-11
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-11
Bluetooth audio įrangos naudojimas	5-25
Bluetooth įrenginių prijungimas	5-22
Bluetooth telefono naudojimas	5-27
Bluetooth	5-22, 5-33, 5-37

---

**C**

Centrinės konsolės dėtuvė	4-210
---------------------------	-------

---

**D**

Data / laikas	5-33
Degalų bako durelės	4-53
Degalų filtras (su benzininiu varikliu)	8-32
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-31, 8-51
Degalų kokybės reikalavimai	1-2
Degalų lipdukas	9-23
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-32
Dekoratyvinės salono šviesos Dėtuvės	4-214
Dėtuvės	4-209
Dieninių šviesų sistema (DRL)	4-171
Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodis	4-65
Durų užraktai	4-22
Dvigubos sankabos pavarų	

dėžė (DCT)	6-40
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	8-34
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-41
Džiovintuvas	4-181

---

**E**

ECO režimas	6-71
Eismo juostos keitimo signalo funkcija vienu prisilietimu	4-170
Eismo situacijoje (išskyrus krossoverį (CUV))	6-171
Eismo situacijoje (krossoveris (CUV))	6-172
Ekonomiškas valdymas	6-230
Ekranas	5-32
Ekrano įjungimas ir išjungimas	5-12
Elektra valdoma bagażinė	4-36
Elektra valdomas saulės skydelis	4-57
Elektra valdomi langai	4-47
Elektra valdomos bagażinės nustatymas - universalui ir <i>Shooting Brake</i> modeliui	4-42
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-49
Elektriniai stabdžiai	6-52
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-56
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	4-61
Elektrochrominis veidrodis	4-65
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-64
Elektros lizdas	4-219
Energijos srautas ( <i>Smartstream</i> D1.6 MHEV)	4-96
<i>Era-glonass</i> pagalbos skambutis	5-34
Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo	5-19

---

**F**

Funkcijos	4-16
-----------	------

---

## G

Galvos atrama	
Garsas	5-33
Garso įrašo paieška sąrašė	5-20
Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-32
Gedimas	6-79, 6-94, 6-108, 6-116, 6-130, 6-142, 6-150, 6-175, 6-195, 6-200, 6-206, 6-217
Gesintuvas	7-46
Greičio ribos nustatymas	6-136
Greičiui jautri durų užrakto sistema	4-25
Greitas sukimas pirmyn / atgal	5-19
Grindų kilimėlio laikikliai	4-224

---

## I

Imobilizavimo sistema	4-9
iMT sistemos pavaros skystis	8-49
Indikatorių lemputės	4-125
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-36
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-232
Įrašų klausymas pakartotinai	5-20
ISG (Idle Stop and Go) sistema	6-22
ISG sistemos gedimas	6-25
ISG sistemos išjungimas	6-25
ISG sistemos veikimo sąlygos	6-24
Įspėjamasis lipdukas	3-69
Įspėjamasis pavojaus šviesos signalas	7-3
Įspėjamo laikas	6-75, 6-89, 6-114, 6-125, 6-146, 6-204, 6-212
Įspėjamoji lemputė	3-48
Įspėjamojo signalo garsas	6-75, 6-89, 6-197, 6-204, 6-212
Įspėjamosios lemputės	4-117
Įspėjamosios žinutės	4-110
Įspėjimai ir indikatorių lemputės	4-117
Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje	

(išskyrus krossoverį (CUV))	6-172
Įspėjimas apie kelio sąlygas priekyje (krossoveris (CUV))	6-173
Įspėjimas apie susidūrimą	6-173
Įspėjimo apie atstumą iki kliūtis statant automobilį atbuline eiga sistemos naudojimo atsargumo priemonės	4-134
Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse (ROA) sistema	4-26
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (išskyrus krossoverį (CUV))	6-144
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema (krossoveris (CUV))	6-177
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema	6-145
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema	6-121
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	6-144
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema	6-203
Išmanioji bagažinė	4-43
Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW)	6-139
Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)	6-30
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-158
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)	6-183
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) veikimas	6-30
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas	6-170
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos	6-171

Išmanusis raktelis	4-15
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-139
Išorės priežiūra	8-131
Išorinė įranga	4-232
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-67
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-66
Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-15
Įvadas	7-32

## J

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-21
Jei nuleido padangą (su padangos mobilumo rinkiniu)	7-31
Jei variklis gęsta sankryžoje arba pervažoje	7-4
Jei variklis nepasileidžia	7-5
Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	7-5
Jei variklis perkaista	7-8
Jei variklis sukasi normaliai, tačiau nepasileidžia	7-5
Jei važiuojant nuleido padangą	7-4
Jei važiuojant užgęsta variklis	7-4
Juosmens ir peties saugos diržai	3-24

## K

Kabliukai drabužiams	4-225
Kabliukai pirkinų krepšeliams	4-226
Kaip išjungti išmaniosios bagažinės durų funkciją išmaniuoju rakteliu	4-44
Kėbulo priežiūra	8-131
Keleivio lemputė	4-179
Kėliklis ir įrankiai	7-21
Kelio įspėjimas	7-3
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-14
Klimato sistemos oro filtras	8-54

Klimato valdymo sistemos oro filtras	4-189, 4-202, 8-54
Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-180
Krovinio saugos uždangalas	4-228

## L

Laikinas greičio didinimas	6-170
Langai	4-46
Langų atidarymas ir uždarymas	4-47
Langų uždarymo / atidarymo nuotolinio valdymo sistema	4-50
LCD ekranas	4-80
LCD ekrane rodomos įspėjamosios žinutės	6-42
LCD ekrano režimai (išskyrus krossoverį (CUV))	4-81
LCD ekrano režimai (krossoveris (CUV))	4-97
LCD ekrano valdymas	4-80
Leidimas atsitiktine tvarka	5-20
Lempučių keitimas	8-98
Lempučių keitimo atsargumo priemonės	8-90
Lempučių padėtis (gale)	8-94
Lempučių padėtis (priekyje)	8-92
Lempučių padėtis (šonuose)	8-97
Lempučių padėtis	8-90
Lempučių stiprumas vatais	9-5

## M

Matmenys	9-3
Matuokliai	4-70
Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-71
Mažo padangų slėgio indikatorius	7-12
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)	6-135
Mechaninė klimato valdymo sistema	4-182, 4-205
Mechaninė pavarų dėžė	6-27
Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas	6-138

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinas išjungimas	6-137
Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymas iš naujo	6-138
Mechaninės pavarų dėžės skystis	8-34
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-2
Mechaninis valdymas	4-183, 4-194
Medijos leistuvė	5-16
Medijos leistuvės valdymas	5-16

## N

Naudojimas	4-43
Naudojimasis iPod režimu	5-19
Naudotojo nustatymo režimas	4-84, 4-100
Ne elektra valdoma bagažinė	4-32
Neatsidarymo sąlygos	4-39
Nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistemos įspėjimas	6-110
Nenumatyti atvejai	4-23
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-4
Neveikimo sąlygos	4-147
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį	1-8
Nuimamas vilkimo kablys	7-41
Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	4-50
Nuotolinis valdymas	4-67
Nustatymai	4-28, 5-32
Nustatymas (išskyrus krossoverį (CUV))	6-145, 6-159
Nustatymas (krossoveris (CUV))	6-146, 6-163
Nustatymas iš naujo	4-41
Nustatymo ypatumai	6-74, 6-88, 6-102, 6-112, 6-124, 6-140, 6-183, 6-197, 6-203, 6-211
Nustatoma vairo padėtis	4-62

## O

OFF režimas	4-200
Oro įleidimo valdymas	4-185, 4-198
Oro kondicionavimo sistema	9-13, 4-186, 4-200
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos ir kompresoriaus alyvos lygio tikrinimas	4-191, 4-204
Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos lipdukas	4-190, 4-203
Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-35
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-22
Oro pagalvės	3-44
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos	3-63
Oro pagalvių komponentai ir funkcijos	3-49
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	3-65
Oro pagalvių priežiūra	3-67
Oro pagalvių susidūrimo jutikliai	3-61
Oro valymo filtras	8-33
Oro valymo sistema	8-52

## P

Padangos ir ratai (5 durų, universalui, Shooting brake modeliams)	9-8
Padangos ir ratai (krossoverio (CUV) modeliui)	9-9
Padangos ir ratai	8-61
Padangos šoninis lipdukas	8-68
Padangų grandinės	6-238
Padangų keitimas	7-23, 8-65
Padangų keitimas vietomis	8-64
Padangų mobilumo rinkinio (TMK) komponentai (15/16 colių padangoms)	7-34
Padangų priežiūra	8-61, 8-68
Padangų slėgio matuoklis	7-46
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas)	7-10

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)	7-16	(mechaninis)	3-5
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) (B tipas) mažo padangų slėgio indikatorius	7-20	Priekiniai rūko žibintai	4-170
Padangų slėgio tikrinimas	7-10, 8-63	Priekinio lango plovikliai	4-174
Padangų specifikacijų ir slėgio lipdukas	9-20	Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-205
Padangų sukibimas	8-67	Priekinio lango valytuvai	4-173
Pagrindinės operacijos	5-12	Priekinių lango valytuvų automatinis valdymas	4-173
Pagrindinės funkcijos	6-144	Priekinių sėdynių galvos atrama	3-11
Pakabos tvirtinimo varžtai	8-35	Priekinių sėdynių nustatymas – mechaninis	3-5
Pakartotinės oro cirkuliacijos plius režimas	4-208	Priekinių sėdynių nustatymas – elektra	3-6
Panoraminiis stogas	4-56	Priekinių šviesų padėtis	4-166
Papildomos instrukcijos (žinutės)	4-157	Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-165
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-153	Priekinių žibintų palydos funkcija	4-164
Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas (krossoveris (CUV))	6-177	Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija	4-165
Patarimai		Prieš pradėdant važiuoti	6-8
vairuotojui	6-29, 6-33, 6-38, 6-50	Priešakinių šviesų ploviklis	4-175
Pavaros diržai	8-31	Prietaisų skydelio valdymas	4-70
Pavarų diapazonai	6-35, 6-45	Prietaisų skydelis	4-69
Pavarų perjungimo jungikliai		Priežiūra pagal grafiką	8-31
vairaratyje	6-48	Priežiūros paslaugos	8-11
Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius	4-76	Puodelių laikikliai	4-215
Pavarų svirtelės užrakto sistema	6-38, 6-49		
Pavojingos važiavimo sąlygos	6-232	<b>R</b>	
Pirmosios pagalbos vaistinė	7-46	Radijo dažnių įrangos dalys (priekinis radaras) atitinka:	6-221
Pirštinių dėtuvių	4-210	Radijo dažnių įrangos dalys (užpakalinis kampinis radaras) atitinka:	6-226
Pirštinių dėtuvių šviesa	4-180	Radijo imtuvas	5-13
Plovimo skystis	8-48	Radijo režimo įjungimas	5-13
Posūkio signalai	4-169	Radijo režimo keitimas	5-14
Posūkio signalų naudojimas	4-169	Radijo stočių apžvalga	5-14
Prekių ženklai	5-38	Radijo stočių išsaugojimas	5-15
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-242	Radijo stočių paieška	5-14
Priekinės elektra valdomos sėdynės nustatymas	3-6	Raktelio naudojimas	4-8
Priekinės sėdynės galvos atrama	3-14	Raktelio padėty	6-10
Priekinės sėdynės nustatymas		Raktelis	4-8
		Ratų keitimas	8-67

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	8-65	išjungimas	5-11
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-61	Sistemos veikimas	3-45, 4-187, 4-200
Režimo pasirinkimas	4-184, 4-196	Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-159
<hr/>			
<b>S</b>		Sistemos veikimas (stovėjimo režimas)	4-150
Salono įranga	4-214	Skaitmeninis spidometras	4-96
Salono lemputė	4-179	Skysčių naudojimas	4-208
Salono priežiūra	8-136	Sklandus posūkis	6-234
Salono šviesos	4-177	Slenkantis ranktūris	4-210
Sankabos naudojimas	6-28, 6-32	Smūgiui jautri durų užrakto sistema	4-25
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW)	4-27	SOS	5-34
Saugikliai	8-72	SOS bandymas	5-34
Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-76	SPORT režimas	6-72
Saugiklių keitimas vidiniame prietaisų skydelyje	8-75	SSC veikimo sąlygos	6-51
Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje	8-79	Stabdymo patarimai	6-69
Saugos diržai	3-20	Stabdžių / sankabos skystis	8-34, 8-47
Saugos diržo įtempiklis	3-27	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-62
Saugos diržų įtempimo sistema	3-20	Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-35
Saugos diržų priežiūra	3-33	Stabdžių sistema	6-52
Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-13	Stabdžių šviesos padėtis	4-166
Saulės skydelis	4-216	Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-34
Savarankiška priežiūra	8-13	Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)	6-51
Savarankiškos priežiūros sauga	8-11	Statymo pagalbos sistema (PA)	4-145
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	8-13	Stoglangio perjungimas	4-59
Savininko atsakomybė	8-11	Stoglangis ir oro cirkuliacija	4-208
Sėdynės	3-2	Stogo bagažinė	4-232
Sėdynės šildytuvai	4-216	Stovėjimo stabdys - rankinis	6-54
Sėdynės vėsintuvai (oru vėdinamos sėdynės)	4-218	Stovėjimo stabdys	8-51, 8-35, 8-51
Sėdynių oda	3-5	Su centriniu durų užrakto mygtuku	4-24
Signalas	4-63	Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (išskyrus krossoverį (CUV))	4-92
Signalizacijos sistema	4-19	Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) (krossoveris (CUV))	4-107
Sistema	5-34	Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)	6-202
Sistemos būklės piktogramos	5-35		
Sistemos gedimas	4-158		
Sistemos įjungimas ir			

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA)	6-210	USB režimo naudojimas	5-16
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklio sintezė)	6-86	Uždarymas	4-38, 4-52, 4-54
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera)	6-73	Uždegimo jungiklio padėtis	6-10
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema (išvažiuojant)	6-128	Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-33
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema (važiuojant)	6-128	Užpakalinės sėdynės atlošo sulenkimas	3-16
Svarbu - kompaktinės atsarginės padangos naudojimas	7-27	Užpakalinės sėdynės galvos atrama	3-14
Svoris / apimtis	9-10	Užpakalinės sėdynės porankis	3-16
Šildymo ir oro kondicionavimo automatinė sistema	4-193	Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	4-176
Šildymo ir oro kondicionavimo mechaninė sistema	4-183	Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	4-130
Šildymo režimas	4-196	Užpakalinis rūko žibintas	4-171
Šildomas purkštukas	4-176	Užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktas	4-26
Šoninė bagažinės dėtuve	4-213	Užpakalinių sėdynių saugos diržų laikymas	3-27
Šoninė oro pagalvė	3-57	Užrakinimas iš išorės	4-22
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-171	Užrakinimas iš vidaus	4-24
Šviesų valdymas	4-165	Užuolaidinė oro pagalvė	3-59
<hr/>		<b>V</b>	
<b>T</b>		Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-37
Techniniai duomenys	7-39, 9-2	Vaikų apsaugos sistema (CRS)	3-34
Temperatūros nustatymas	4-185, 4-197	Vaikų apsaugos užpakalinių durų užraktas	4-26
Tipai	3-35	Vairaratis	4-61
Tire Mobility Kit naudojimas	7-36	Vairo nuotolinis valdymas	5-9
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema	4-167	Vairo pavarų dėžė, pakaba ir apatinio peties rutulinė jungtis	8-35
Tolimųjų šviesų valdymas	4-167	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės padėties atminties sistema	3-8
Trikampis atšvaitas	7-46	Vairuotojo ir keleivio priekinė oro pagalvė	3-52
<hr/>		Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės	8-33
<b>U</b>		Valdymas (išskyrus krossoverį (CUV))	6-153
USB	5-36	Valdymas (krossoveris (CUV))	6-156
USB įkroviklis	4-220	Valdymo skydelis	5-7
USB lizdas	5-4		

Valytuvai ir plovikliai	4-172	(krošoveris (CUV))	6-104, 6-191
Valytuvo gumos	8-55	Važiavimo eismo juostos viduriu	
Varantysis velenas ir movos	8-35	pagalbos sistema	6-102
Variklio alyva (benzininis variklis)	8-36	Važiavimo greitkeliu pagalbos	
Variklio alyva (dyzelinis variklis)	8-40	sistema (HDA)	6-196
Variklio alyva ir filtras	8-31	Važiavimo į kalną pagalbos	
Variklio aušinamasis skystis	8-42	sistema (HAC)	6-67
Variklio dangtis	4-51	Važiavimo režimo integruota	
Variklio numeris	9-21	kontrolės sistema	6-71
Variklio paleidimas	6-11, 6-18	Veidrodžiai	4-64
Variklio paleidimas avariniu		Veikimas	6-76, 6-90, 4-29, 6-105, 6-
atveju	7-6	115, 6-127, 6-140, 6-147, 6-184, 6-	
Variklio paleidimas pagalbinio		193, 6-198, 6-205, 6-213	
akumuliatoriumi	7-6	Veikimo sąlygos	4-147
Variklio paleidimas stumiant		Veikimo sutrikimas ir	
automobilį	7-8	apribojimai	4-30
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO		Veiksmingumas naudojant	
mygtukas	6-14	plovimo skysčius	4-208
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO		Ventiliatoriaus greičio	
mygtuko padėtis	6-14	valdymo mygtukai	4-186, 4-199
Variklio paleidimo iš naujo		Ventiliatorių išjungimas	4-186
sąlygos	6-51	Vidinis užpakalinio vaizdo	
Variklio skyriaus saugiklių		veidrodis	4-64
skydelis	8-83	Vietos lagaminams	
Variklio skyriaus saugiklių skydelis		padidinimas	4-212
(akumuliatoriaus gnybtų		Vilkimas	7-40
danga)	8-84	Vilkimas avarijos atveju	7-42
Variklio skyrius	8-6	Vilkimo paslaugos	7-40
Variklis	9-2	Vožtuvo eiga	8-33
Važiavimas bekele	6-236		
Važiavimas greitkeliu	6-236		
Važiavimas lujant	6-235		
Važiavimas nakties metu	6-234		
Važiavimas nauju automobiliu	1-7		
Važiavimas patvinsiu keliu	6-235		
Važiavimas per sniegą ir ledą	6-237		
Važiavimas žiemos metu	6-237		
Važiavimo eismo juosta			
pagalbos sistema (LFA)	6-190		
Važiavimo eismo juosta			
pagalbos sistemos įjungimas /			
išjungimas (išskyrus krošoverį			
(CUV))	6-103, 6-191		
Važiavimo eismo juosta pagalbos			
sistemos įjungimas / išjungimas			

---

## Ž

Žemėlapio lemputė	4-177
Žieminės padangos	6-238